

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Mercedes-AMG GT 4-дверное купе

руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ** или **ЕГО ГИБЕЛИ**.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-AMG!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления распо-

ложение деталей автомобиля и элементов управления отличаются соответствующим образом.

Mercedes-AMG постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-AMG оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2905845604Z122




Символы	5	Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	28	Открытие и закрытие	83
Общий обзор	6	Заявления о соответствии и национальные предписания	28	Ключ	83
Передняя панель	6	Диагностический интерфейс	38	Двери	87
Передняя панель (подключаемый гибрид)	10	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	39	Грузовое отделение	92
Сигнальные и контрольные лампы	12	Регистрация автомобиля	39	Боковые стекла	97
Потолочная блок-панель управления	14	Использование автомобиля по назначению	40	Сдвижной люк	100
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Информация по регламенту REACH	40	Солнцезащитная заслонка и солнцезащитная шторка	103
Авария и поломка в пути	18	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	40	Защита от кражи	105
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Ответственность за дефекты	41	Сиденья и размещение вещей	108
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	QR-код для определения карты экстренной помощи	41	Указания относительно правильного положения сиденья водителя	108
Общие указания	22	Хранение данных	42	Указания по поручням	109
Охрана окружающей среды	22	Авторские права	45	Сиденья	109
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	22	Безопасность водителя и пассажиров	46	Рулевое колесо	118
Оригинальные детали Mercedes-Benz	23	Система удержания пассажиров	46	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	119
Руководство по эксплуатации	24	Ремни безопасности	48	Функция памяти	120
Приложение Mercedes me	24	Подушки безопасности	53	Возможности размещения багажа	121
Эксплуатационная безопасность	25	Система PRE-SAFE®	61	Держатели для напитков	131
		Безопасная перевозка детей в автомобиле	62	Розетки	131
		Указания по домашним животным в автомобиле	82	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	134
				Установка и снятие напольного коврика	136

Свет и видимость	138	Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	214	Система AMG TRACK PACE	311
Наружное освещение	138	Тягово-сцепное устройство	279	Настройки подключаемого гибрида	316
Внутреннее освещение	145	Функция кронштейна для велосипедов	285	Навигационная система	317
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	146	Указания по буксировке автомобилей	287	Телефон	326
Зеркала	149			Приложения Mercedes me	329
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	151			Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	338
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	152			Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	346
				Настройки звучания	352
Система кондиционирования воздуха	153	Дисплей приборов и бортовой компьютер	289	Техобслуживание и уход	354
Обзор систем кондиционирования воздуха	153	Указания относительно дисплея приборов и бортового компьютера	289	Индикация периодичности ТО системы	
Управление системами кондиционирования воздуха	154	Обзор дисплея приборов	290	ASSYST PLUS	354
		Обзор кнопок на рулевом колесе	291	Управление техобслуживанием	355
		Пользование бортовым компьютером	291	Теледиагностика	355
		Функционирование измерителя мощности (подключаемый гибрид)	293	Моторный отсек	356
		Функционирование индикации доступной мощности электродвигателя (подключаемый гибрид)	293	Очистка и уход	362
Движение и паркование	167	Отображение измерителя мощности (подключаемые гибриды)	294		
Управление автомобилем	167	Обзор индикаций на дисплее приборов	294	Помощь при неисправности	371
Переключатель DYNAMIC SELECT	185	Проекционный дисплей	294	Авария	371
Автоматическая коробка передач	188			Повреждение шины	373
Функционирование системы 4MATIC	193			Аккумуляторная батарея (автомобиль)	378
Заправка топливом	193			Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	384
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)	197			Электрические предохранители	390
Паркование	209	Мультимедийная система MBUX	298		
		Обзор и управление	298		
		Установки системы	307		


Колеса и шины	393	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	493
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	393		
Указания для регулярной проверки колес и шин	393	Предметный указатель	513
Указания по цепям противоскольжения	393		
Давление воздуха в шинах	394		
Замена колеса	398		
Аварийное запасное колесо	409		
Технические характеристики	410		
Информация по техническим данным	410		
Электронное оборудование автомобиля	410		
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	412		
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя	413		
Эксплуатационные материалы	414		
Паспортные данные автомобиля	421		
Тягово-сцепное устройство	424		
Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	427		
Сообщения на дисплее	427		

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний


Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

 Соблюдайте предупреждающие указания.


 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.


 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.


 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

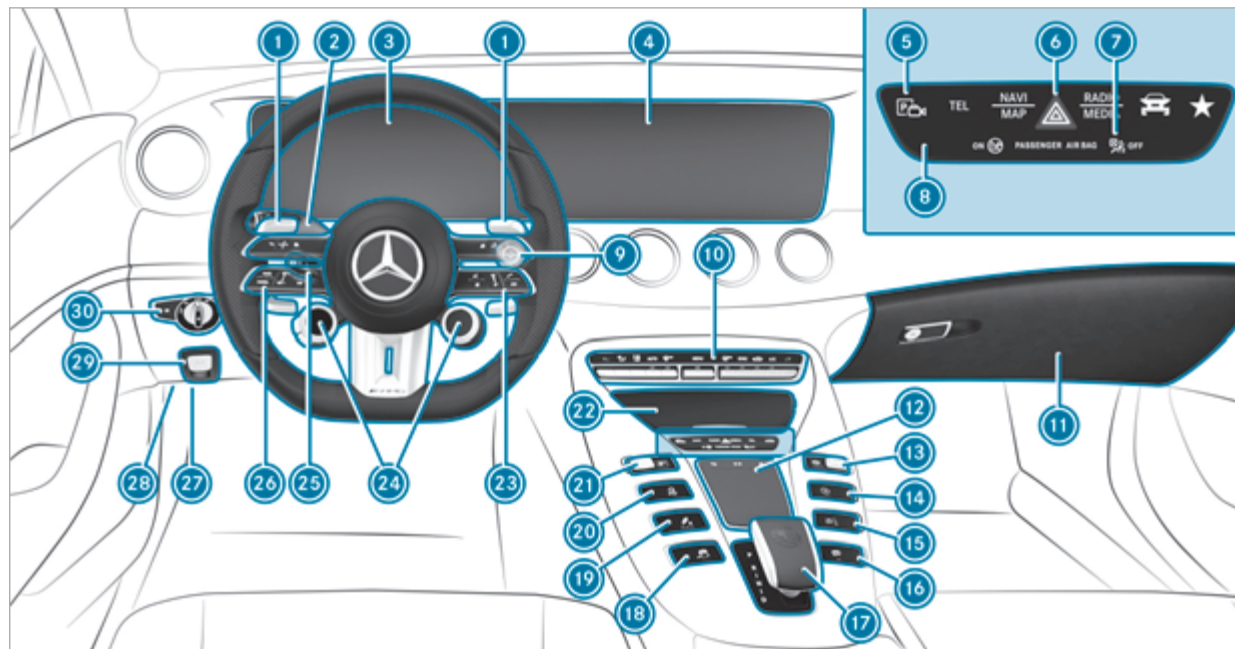
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее













 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1		Подрулевые селекторы АКП	→	191	15		Регулировка заднего антикрыла	→	260
2		Комбинированный переключатель	→	139	16		Система выпуска ОГ AMG Performance	→	184
3		Дисплей приборов	→	290	17		Рычаг селектора АКП E-SELECT	→	188
4		Мультимедийный дисплей	→	298	18		Система ESP®	→	217
5		Активная система помощи при парковке	→	275	19		Система AMG RIDE CONTROL +	→	255
6		Система аварийной световой сигнализации	→	140	20		Переключение передач вручную	→	191
7		Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	58	21		Переключатель DYNAMIC SELECT	→	185
8		Панель переключателей мультимедийной системы MBUX	→	298	22		Вещевое отделение	→	124
9		Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop	→	170	23		Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	291
10		Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	154	24		Кнопки на рулевом колесе AMG	→	184
11		Перчаточный ящик	→	124	25		Электрическая регулировка положения рулевого колеса	→	118
12		Сенсорная панель	→	300			Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	118
13		Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	298	26		Группа управления:		
		Включение/выключение мультимедийной системы MBUX	→	298			Бортовой компьютер	→	291
14		Функция ECO Start-Stop	→	179			Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	225

8 Общий обзор – Передняя панель



Активная система поддержания дистанции
DISTRONIC



231

29



Электрический стояночный тормоз



210

30

Переключатель света



138

27

Диагностический интерфейс



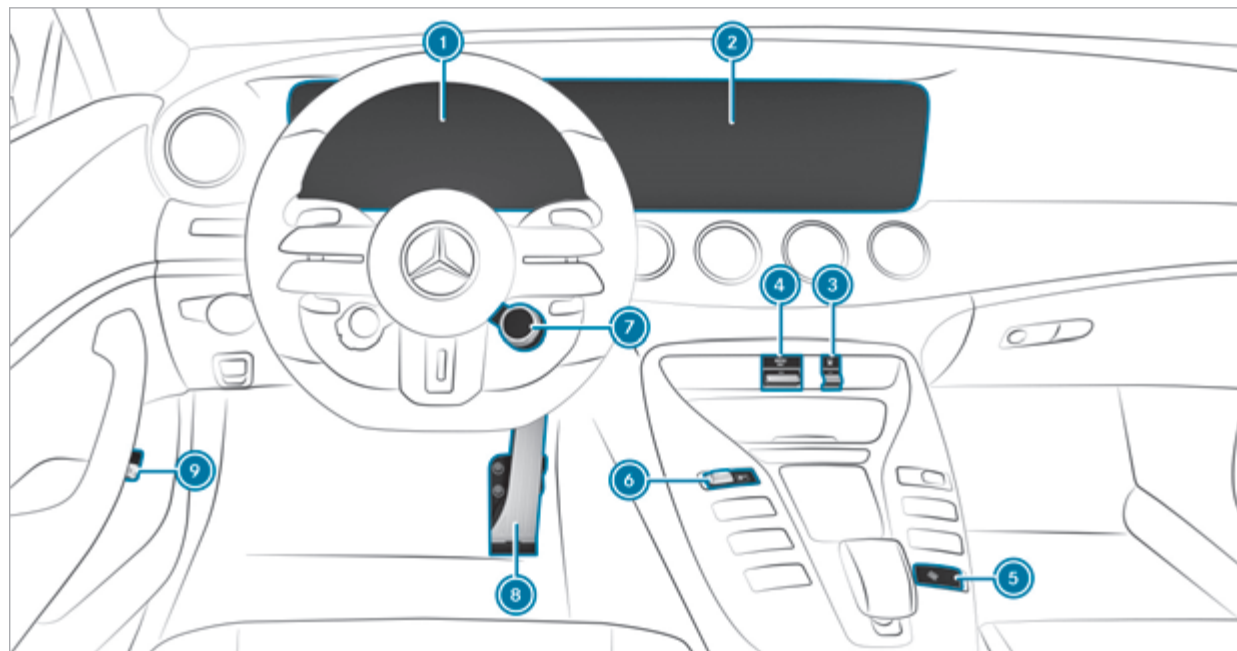
38

28





Открытие капота

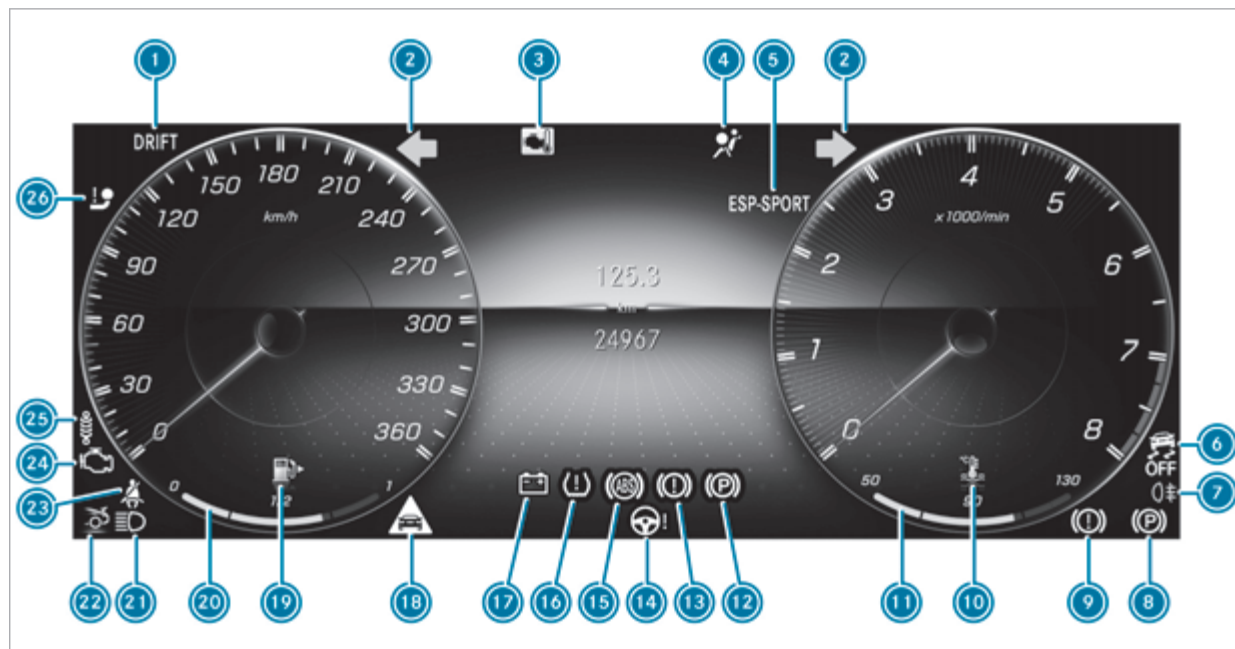


356

































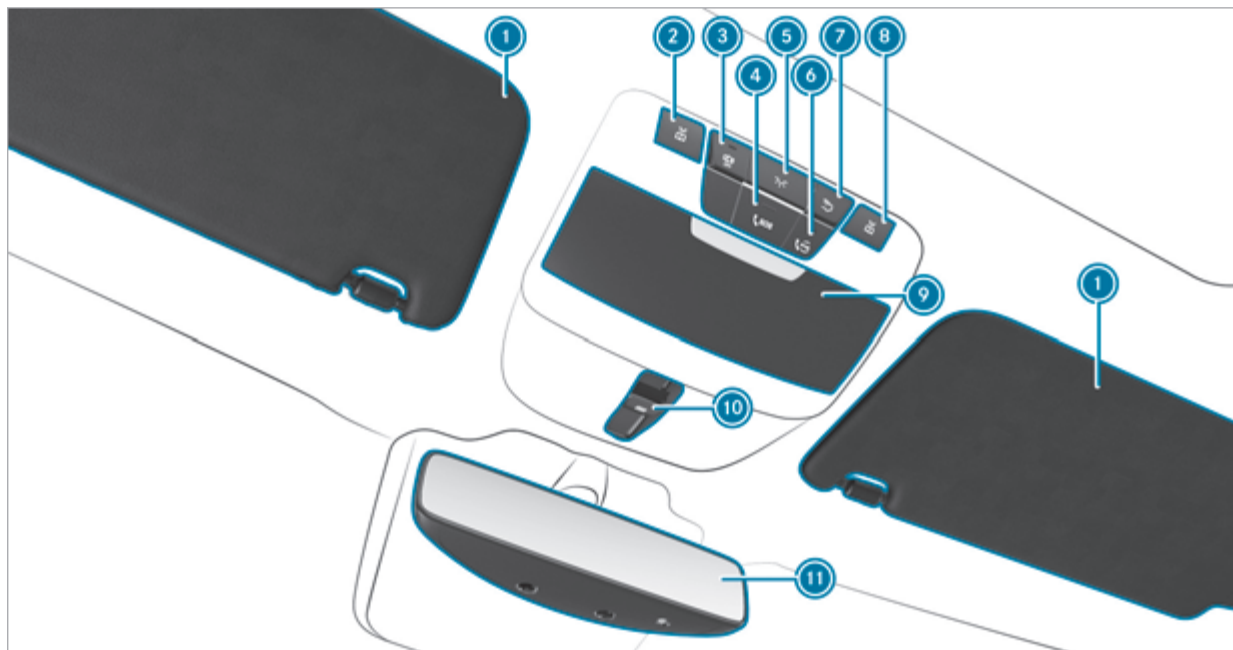
Автомобиль с левым расположением рулевого управления









① Дисплей приборов:		
	Готовность к работе	→ 289
	Индикация доступной мощности	→ 293
	Измеритель мощности	→ 293
	Маршрутный компьютер	→ 289
	Вспомогательная система ECO	→ 180
② Мультимедийный дисплей:		
	настройки для подключаемого гибрида	→ 316
	Индикация потока электроэнергии	→ 316
③  Включение / выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха		
④  Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда		
⑤  Система выпуска ОГ AMG Performance		
⑥ Переключатель DYNAMIC SELECT		
⑦ Увеличение рекуперации		
Уменьшение рекуперации		
Выбор режима движения (DYNAMIC SELECT)		
⑧  Активная педаль газа		
⑨  Вентиляция топливного бака		

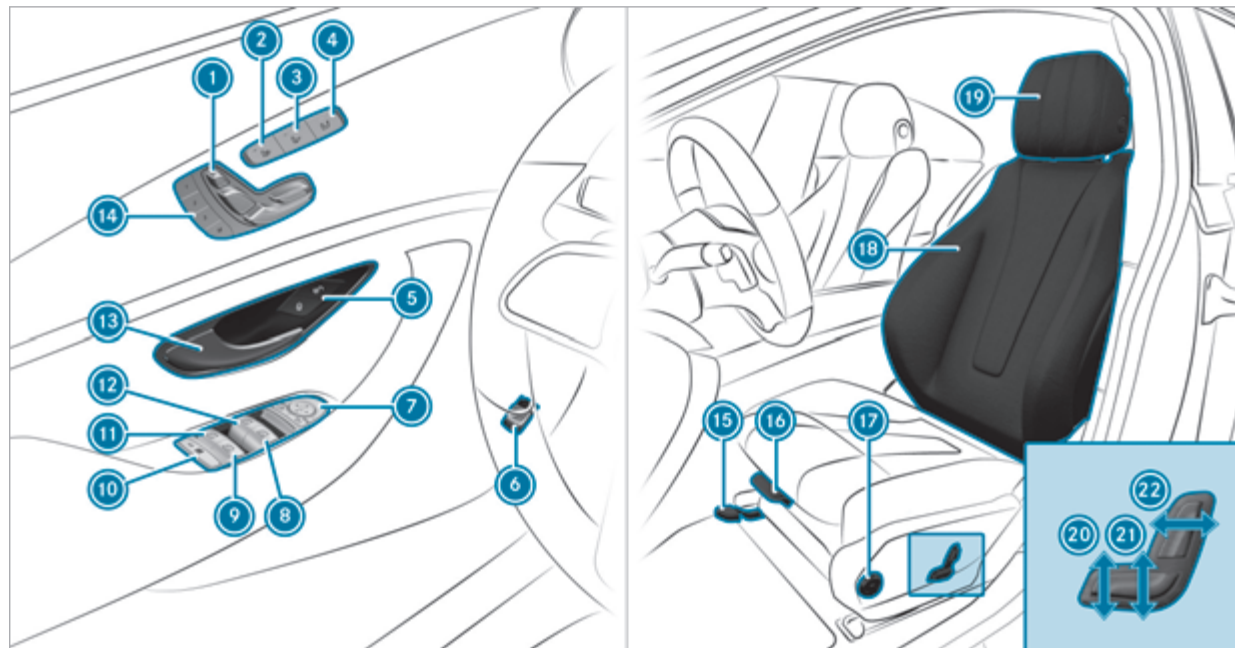
















Дисплей приборов

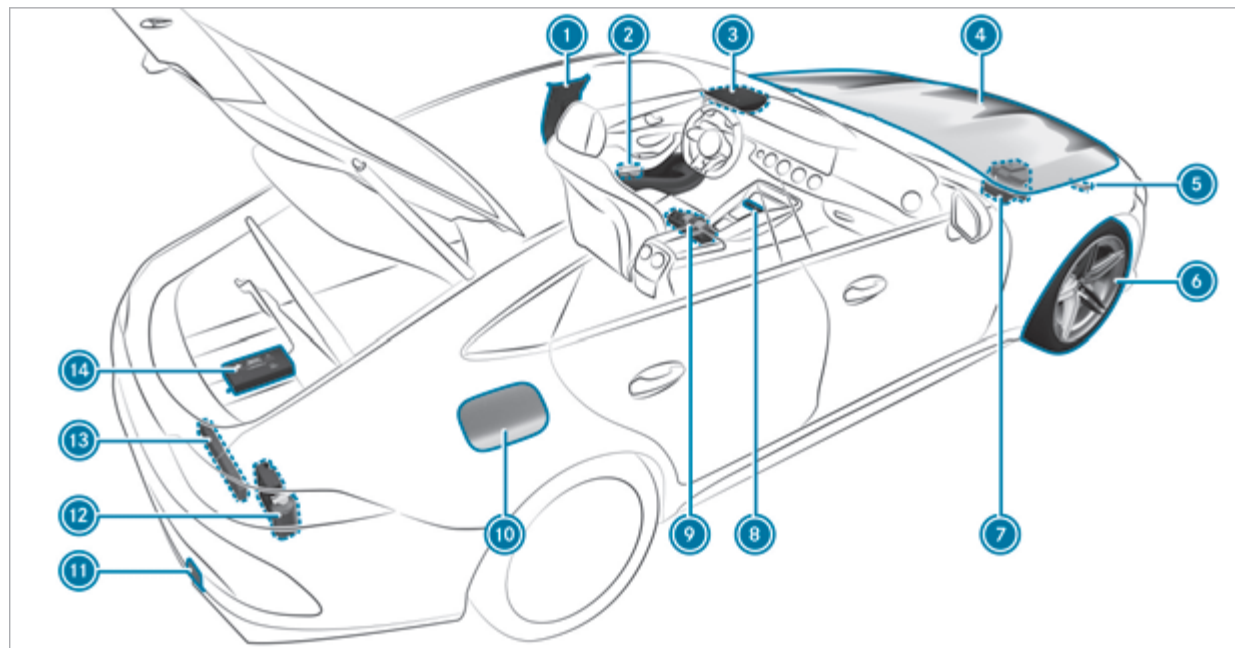
1	 Режим DRIFT MODE	→	505	12	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	503
2	  Указатель поворота	→	139	13	 Тормозная система (желтая лампа)	→	503
3	 Рабочая температура двигателя	→	499	14	 Рулевое управление с усилителем привода	→	498
4	 Система удержания пассажиров	→	495	15	 Система ABS	→	508
5	 Система ESP [®] , режим SPORT	→	508	16	 Система контроля давления в шинах	→	511
	 Система ESP [®] выкл.	→	508	17	 Электрическая неисправность	→	499
6	 Система ESP [®] выкл.	→	508	18	 Предупреждение об опасной дистанции	→	505
	 Система ESP [®]	→	508	19	 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	499
7	 Задний противотуманный свет	→	139	20	Уровень топлива	→	290
8	 Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	503	21	 Дальний свет фар	→	139
9	 Тормозная система (красная лампа)	→	503		 Ближний свет фар	→	138
10	 Температура охлаждающей жидкости	→	499		 Габаритный свет	→	138
	 Подключаемый гибрид: оставшийся запас хода в электрическом режиме	→	293	22	 Заднее антикрыло	→	260
11	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	290	23	 Ремень безопасности	→	495
	Подключаемый гибрид: текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи	→	293	24	 Диагностика двигателя	→	499
				25	 Система AMG RIDE CONTROL +	→	505
				26	 Фаркоп	→	498






1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	145
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	145
4	 Кнопка SOS	→	329
5	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	145
6	 Кнопка me	→	329
7	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	145
8	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	145
9	Отсек для очков		
10	 Открывание / закрывание сдвижного люка	→	100
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	150



1		Электрическая установка положения сиденья	→	111
2		Включение / выключение подогрева сидений	→	116
3		Включение / выключение вентиляции сидений	→	117
4		Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	111
5	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	88
6		Открытие/закрывание двери багажника	→	92
7		Использование наружными зеркалами заднего вида	→	149
8		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	97
9		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	97
10		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	81
11		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	97
12		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	97
13		Открытие двери	→	87
14		Использование функцией памяти	→	121
15		Продольное направление регулировки сиденья	→	109
16		Регулировка длины подушки сиденья	→	109
17		Регулировка 4-позиционного поясничного подпора	→	109
18		Конфигурирование настроек положения сиденья	→	114
19		Регулировка положения подголовников	→	112
20		Регулировка наклона подушки сиденья	→	109
21		Регулировка высоты подушки сиденья	→	109
22		Регулировка наклона спинки сиденья	→	109



①	Средняя стойка кузова с: QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	41	⑨	Огнетушитель	→	372
②	Светоотражающие жилеты	→	371	⑩	Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	193
③	 Кнопка me	→	329		информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах	→	395
	 Кнопка SOS	→	329		QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	41
④	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	414	⑪	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	384
⑤	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	384	⑫	Комплект TIREFIT	→	374
⑥	Повреждение шины	→	373	⑬	Знак аварийной остановки	→	372
⑦	Облегчение пуска двигателя	→	382	⑭	Аптечка	→	372
⑧	 Система аварийной световой сигнализации	→	140				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

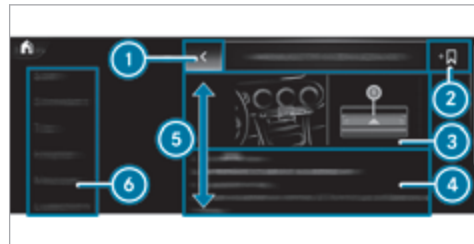
Информация
 >> "Руководство по эксплуат." >>



В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
 - **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.



- 1 Возврат
- 2 Добавление закладки
- 3 Иллюстрация
- 4 Область содержимого
- 5 Направления движения области содержимого
- 6 Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой переход: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:




Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов с помощью системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды

 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:


- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Подключаемый гибрид

 **Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой

автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные

детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 413).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Обратите внимание, что все данные по скорости в данном руководстве по эксплуатации являются ориентировочными, а показатели предполагают наличие определенного допуска.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ.
Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель.
Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удалите застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежащий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты

с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Автомобили с гибридным приводом имеют двигатель внутреннего сгорания и, как минимум, один электродвигатель. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

! **ОПАСНО** Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

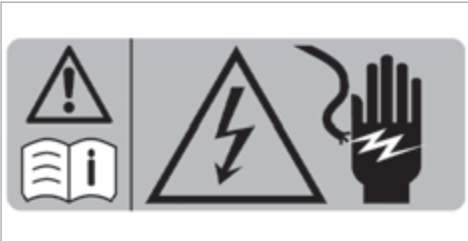
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предусмотрено законодательно.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

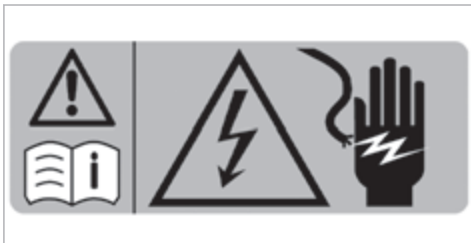
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответ-

ствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



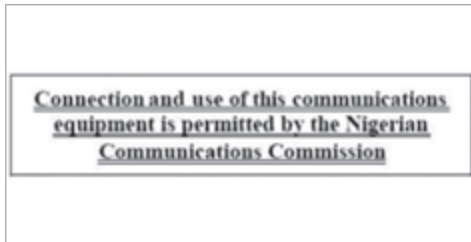
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомо-

биле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию

можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400-2483,5 МГц) Wi-Fi (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (±3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии: Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Только для Турции: Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины: Импортер

PJSC "AUTOCAPITAL"

Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

**Только для Соединенного Королевства:
Импортер**

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.
Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:
BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opravská 1000,
Чешская Республика
Идент. №: 64-387-5933
Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933
под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:
2. a)
Наименование:
Автомобильный домкрат
Тип, номер:
A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
B) A 240 580 00 18
C) A 639 580 02 18
D) A 639 580 03 18
E) A 910 580 00 00
F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00
Год выпуска: 2020
Отвечает всем требованиям соответствующих положений
Директивы № 2006/42/ЕС

b)
Описание и предназначение:
Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.
3.
Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций
ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,
Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.
4.
Hradec nad Moravicí
Место
5.
05.10.2020
дата
Инж. Петр Петр (Petr Petr)
[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

Согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие

Наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

Обозначение типа: 085 1ve, DT/UW 200046 - IBK-KM2

Номер детали MB: A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 550 14-1: 2012

DIN EN 550 14-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

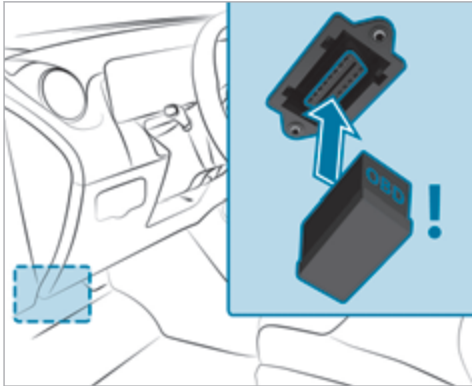
- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 174).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-AMG рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG

известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания

Здесь относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общей колонки.

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

Здесь относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру авто-

мобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи

- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Счи-

танные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы

подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и авто-

мобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться пер-

сональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и

использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров


Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

Все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды:

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Удар сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повли-

яты на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар

- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учиты-

вайте это особенно в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 108).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 63).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 121).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.

- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квали-

фицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Спортивное сиденье AMG и сиденье AMG Performance рассчитаны на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например четырехточечный ремень безопасности, то система удержания пассажиров не может обеспечить предусмотренную степень защиты.

В зависимости от комплектации автомобиля в спинке сиденья могут иметься отверстия. Эти отверстия не имеют никакой функции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения систем ремней безопасности

При проведении ремня безопасности через отверстие в спинке сиденья спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться.

▶ Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в систему ремней безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.
- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что

место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

- Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты (→ стр. 48).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 121).

Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 67).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 52).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:


→  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶ Включите или выключите [Регулиров.рем.безоп..](#)

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 291).

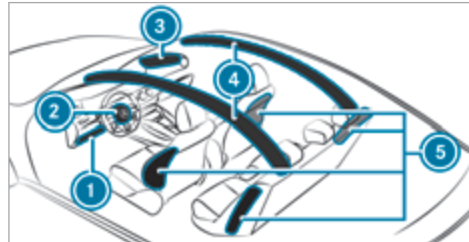
Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего находящегося в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

Боковая подушка безопасности сиденья AMG Performance предлагает возможный потенциал защиты грудной клетки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 79). Обязательно соблюдайте также указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 108).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В против-

ном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 63).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.

- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 53).

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.

- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

■ Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком

или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не заземлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 79). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 48).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона

автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 58).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 77).


Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть постоянно или может быть выключена.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальной лампы системы удержания пассажиров  запрещается садиться на сиденье переднего пассажира. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ** или **ЕГО ГИБЕЛИ**.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
 - получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.
- ▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком небольшого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека небольшого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: человеку небольшого телосложения не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 67)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить туловище водителя или переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и водителем/пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse**

при боковом ударе не действует См. "Руководство" (→ стр. 428).

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 63).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.

- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 67).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
 - обращенное назад детское сиденье
 - обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 67).

Распознавание риска, предотвращение опасности**Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле**

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- систему ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 71).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 71).
- Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 76).
- Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 78).

При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether».

Не изменяйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ① Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)



Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95


Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95


Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей**Левое/правое заднее сиденье**

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 69)
или
-  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 70)


 Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 73).

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 74)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:


-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 74)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).
- Установите спинку как можно более вертикально, а подушку сиденья как можно более наклонно (→ стр. 111).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 74)

Категории допуска для систем удержания детей**Используйте только разрешенные системы удержания детей**

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

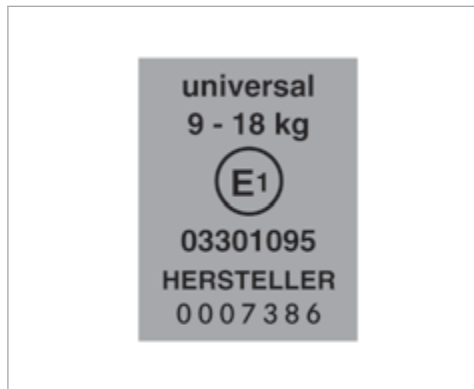
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



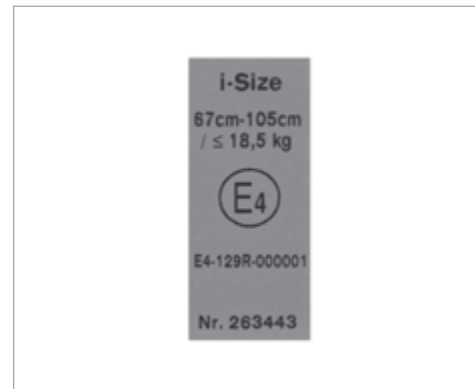
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 69)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 70)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 74)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 67).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности –	левое/правое заднее сиденье
Приспособление	
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности –	левое/правое заднее сиденье
Приспособление	
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF


IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.

(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R129 (→ стр. 67).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № R44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 69) или Правил ЕЭК ООН № R129 согласно следующей таблице i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое/правое заднее сиденье
X	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе ребенка:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 69) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 70)
- ☑ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🚫 При установке системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ☑ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиде-

не так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:**

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки при использовании систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

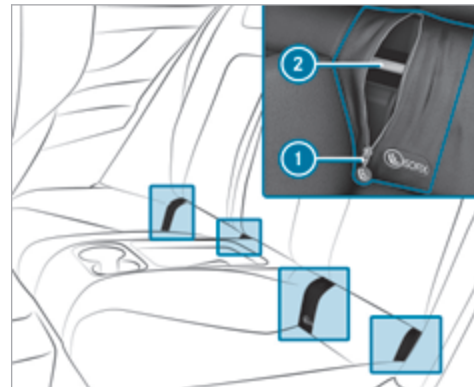
✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

☞ При установке системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

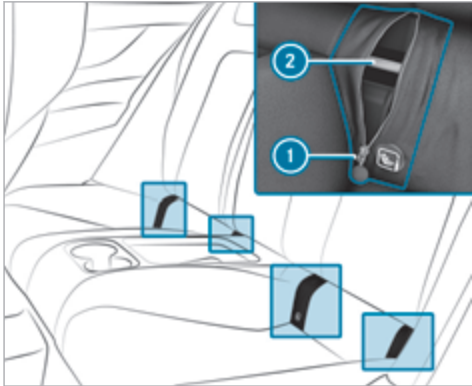
✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



Изображение автомобиля с крепежными скобами ISOFIX



Изображение автомобиля с крепежными скобами i-Size

Перед поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обоих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- ▶ Откройте крышку, потянув за замок молнии ①.
- ▶ Осторожно расстегните молнию дальше.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ②.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

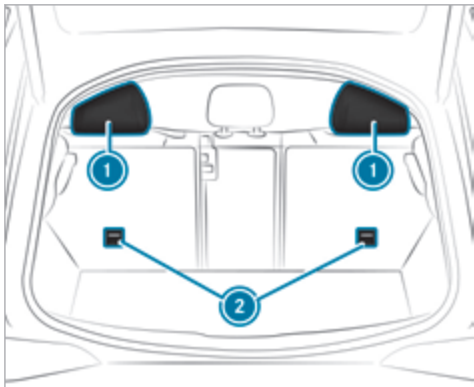
Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

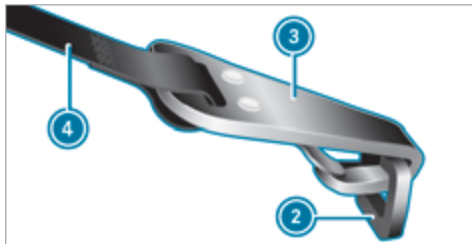


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 113).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 113). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

■ Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения

обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.

2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

X Непригодно для детей этой весовой группы.

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

■ **Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье**

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе «Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности» (→ стр. 74).
- ✓ При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье: установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I: по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ☑ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки при использовании систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ☑ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

■ Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Примите во внимание обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 74).
 - Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 76).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78)

■ Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

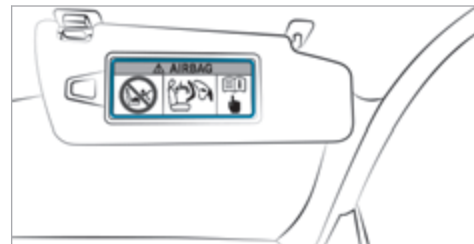
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 79).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 58).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

■ Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе «Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности» (→ стр. 74).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки при использовании систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.

▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

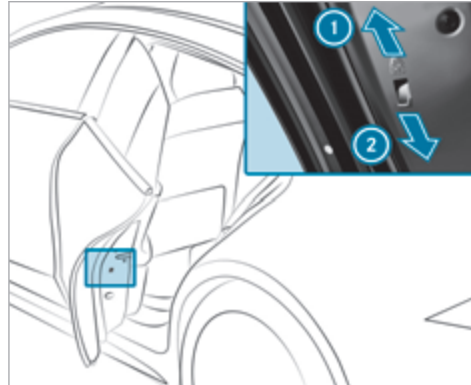
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

В задней части салона имеются устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей и боковых стекол.

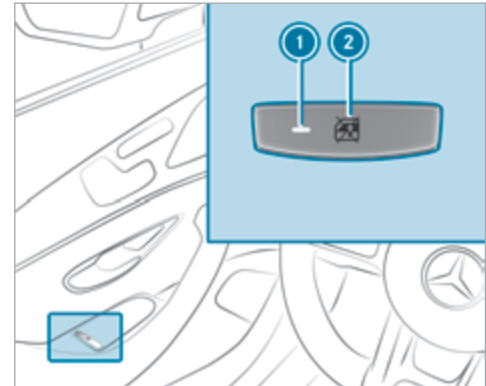
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

■ Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя

① При активации устройства обеспечения пассивной безопасности детей дисплей сенсорного экрана в задней части салона также блокируется.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они,

например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не загорается при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Не храните ключ в теперируемом подстаканнике. В противном случае ключ не сможет точно распознаваться.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

 Установки ► Автомобиль

► Включите или выключите Акус.подтв.блок.зам.

Обратите внимание:



Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки


Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка


- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.




Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки (подключаемый гибрид):

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

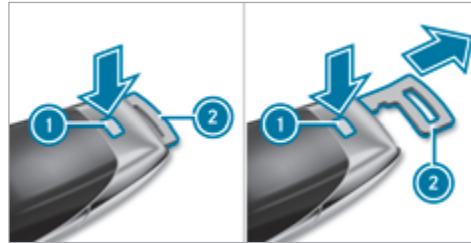
Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

- ▶ **Деактивирование:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
 - ▶ При нажатой кнопке  непосредственно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.
 - ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.
- ① При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 171).

Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите кнопку разблокировки ① и полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



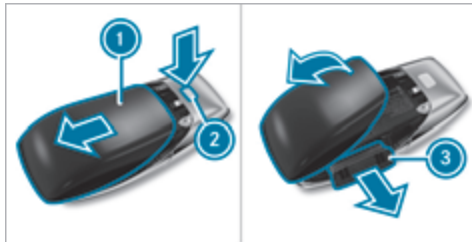
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 85).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отделение для элемента питания (3) и удалите разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отделение для элемента питания (3). При этом соблюдайте

маркировку положительного вывода в отделении для элемента питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отделение для элемента питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 91).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери**Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей**

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 334).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 107) перед тем как заблокировать автомобиль.

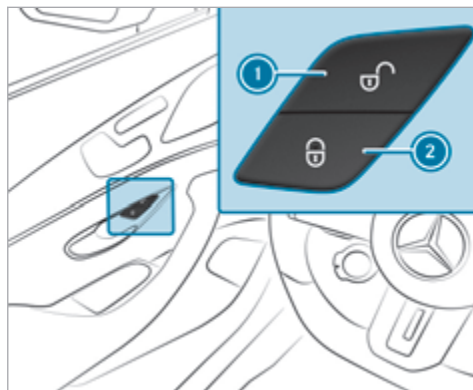
Разблокировка и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 87).



- ▶ Потяните за ручку двери ②.
При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки

розетки. Если ключ распознан в автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,

- при использовании водоструйного мощного аппарата высокого давления.

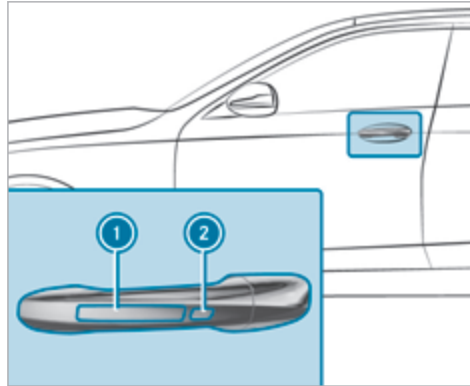
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 362)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 363)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
 - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ① Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 99).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 84).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 91).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

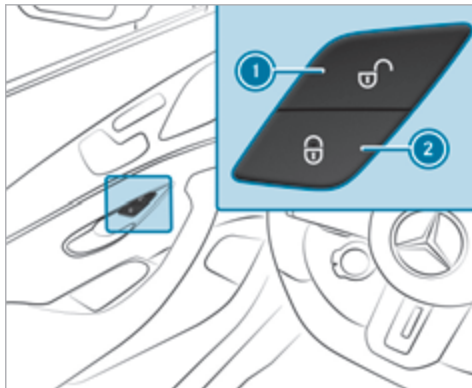
Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если двигатель автомобиля включен и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность непреднамеренной блокировки замков автомобиля:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде

Функция усилителя механизма закрывания дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

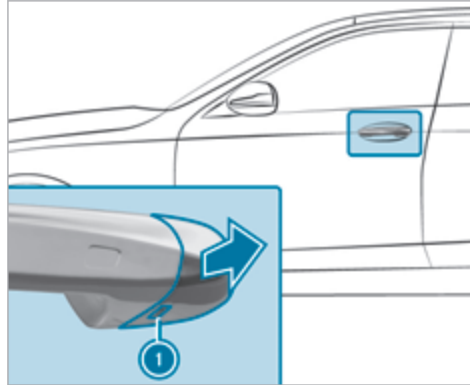
▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.

▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

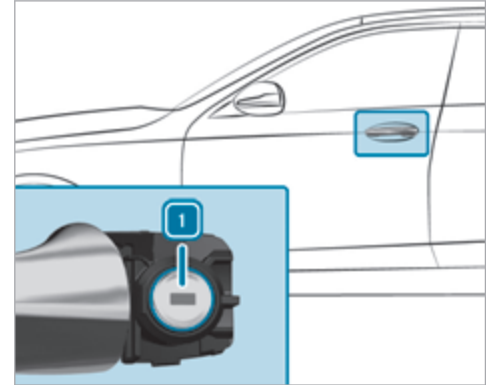
Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.
- ❗ При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 85).
- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ❶ в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ❶.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на замковый цилиндр, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Грузовое отделение**Открывание двери багажника**

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

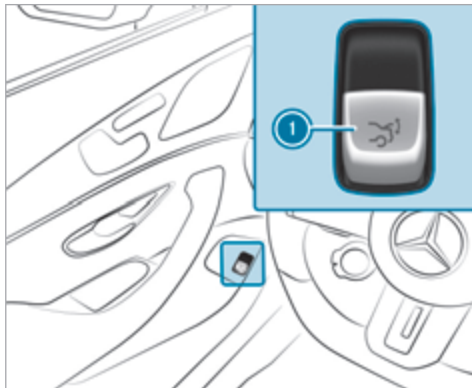
! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ▶ Потяните за ручку двери багажника в бампере над табличкой с номерным знаком.

- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 95).



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления **1** до тех пор, пока дверь багажника не откроется.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вашего внимания она не заменяет.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрытию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заперли автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относя-

щийся к автомобилю, был взят при выходе из него.


- ▶ **Закрытие двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрытии двери багажника

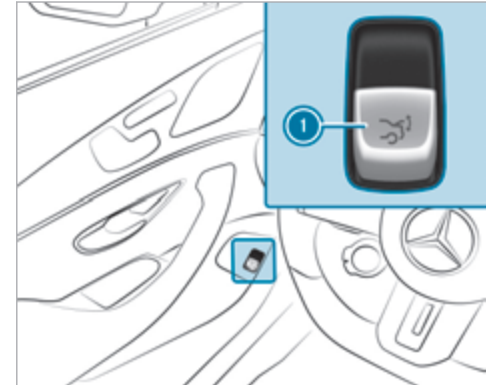
Возможно защемление частей тела. В зоне закрытия могут находиться люди.


- ▶ Во время процесса закрытия следите за тем, чтобы в зоне закрытия никого не было.

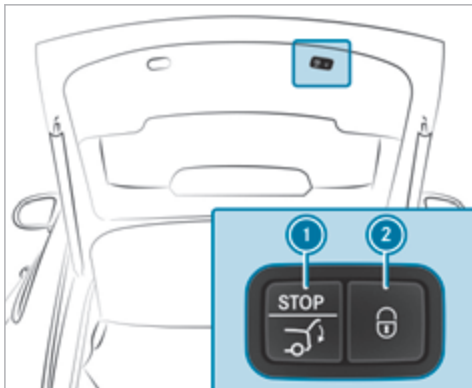
Для остановки процесса закрытия можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрытия или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрытия можно также движением ноги под задним бампером.




- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления  до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания ① в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закрывается и автомобиль запирается.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 95).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически приоткрывается. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:


- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;

- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет движением ноги под задним бампером открывать, закрывать или останавливать крышку багажника.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 92) и закрывании (→ стр. 92) крышки багажника.

i При открывании или закрывании крышки багажника слышны два предупредительных звуковых сигнала.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

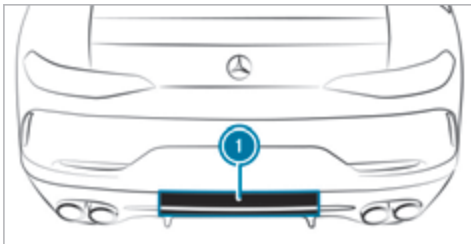
или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае вы можете потерять равновесие, например, во время гололеда.

Следуйте указаниям ниже:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При движении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой осуществляется вперед к автомобилю и назад.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника:

- При попадании рук или ног в зону действия, например, при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли.
- При передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например, шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа.
- При протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- При использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажника вниз в зону действия датчиков.
- Если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.
- При выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 84) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

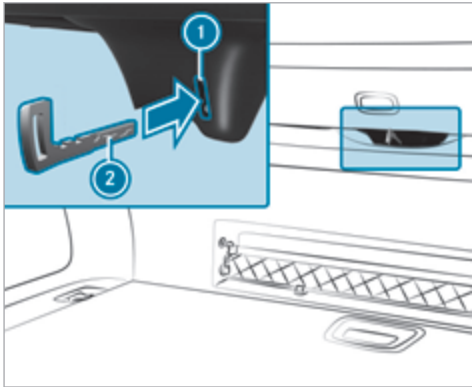
Выключение функции ограничения угла открытия двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.



- Извлеките аварийный ключ (→ стр. 85).
- Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открытии следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрытия стекла.

- При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

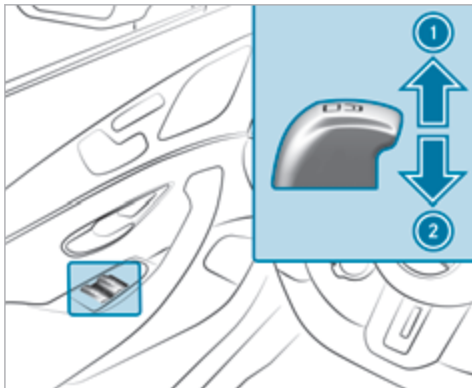
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия


- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение примерно четырех минут или до открытия передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрытию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.


▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрытие боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. Примерно через десять секунд автоматическая функция снова будет активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.


Условия


- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.


Условия


- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной люк закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного закрывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

ⓘ Функция комфортного закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 88).

Устранение проблем с боковыми стеклами

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

Сдвижной люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

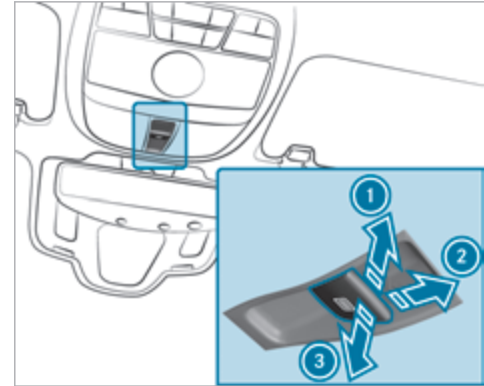
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.


- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрытие / опускание

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

- ▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.


или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.


Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Автомобили без панорамной крыши: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.


- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.

- ▶ Закройте сдвижной люк.

Автомобили с панорамной крышей: солнцезащитная шторка двигается только рывками.

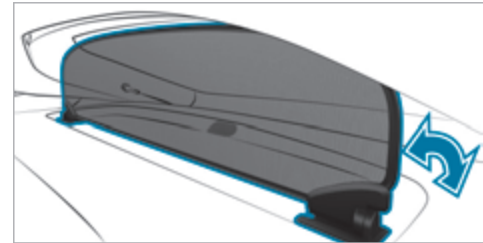
- ▶ Выполните юстировку солнцезащитной шторки.

Юстировка солнцезащитной шторки

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- ▶ Полностью откройте солнцезащитную шторку в автоматическом режиме, а затем снова закройте ее.

Солнцезащитная заслонка и солнцезащитная шторка

Поднятие или складывание солнцезащитной шторки заднего стекла



- ▶ Поднятие или складывание солнцезащитной шторки.

Управление солнцезащитной шторкой панорамной крыши

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

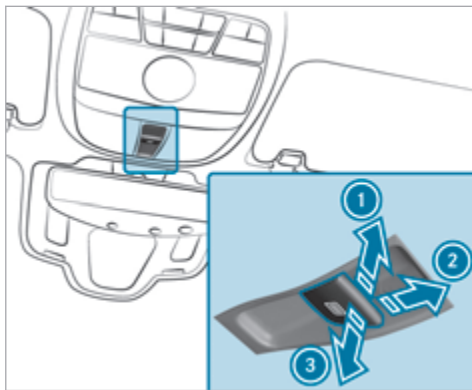
Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением.


- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.


или

- ▶ В автоматическом режиме кратковременно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Открывание или закрывание солнцезащитной шторки



▶ **Открывание:** нажмите кнопку  в направлении ① или потяните ее в направлении ②.

▶ **Закрывание:** потяните кнопку  в направлении ③.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процессу закрывания будет мешать какой-либо предмет, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

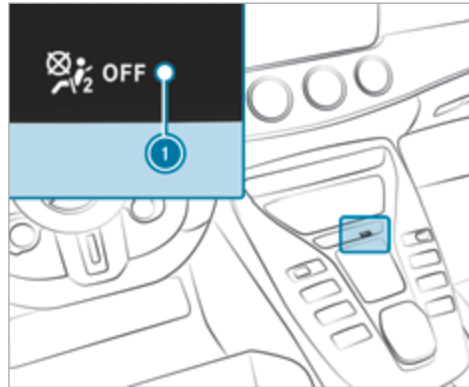
■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании крышки багажника
- при открывании капота
- при срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 106)
- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 106)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO






При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 171)

■ Отключение сигнализации противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 171).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.



Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 171)

- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 212).


Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

   **Установки**  **Быстрый доступ**

 Включите или выключите **Защита от буксиров..**

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
 - Открывается дверь.
 - Повторно блокируются замки автомобиля.
-  Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить .

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.



Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 171)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например талисманов, в салоне автомобиля
- при открытом боковом стекле
- при открытом сдвижном люке

Включение или выключение устройства защиты салона


Мультимедийная система:

 ►► Установки ►► Быстрый доступ

► Включите или выключите [Защита салона](#).

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

 Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню [Автомобиль](#) в пункте [Установки](#) можно включить или выключить.

Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Учитывайте указания по надлежащему пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 48).

Автомобили с сиденьем AMG Performance: если сиденье переднего пассажира не занято, то возможно появление шума из-за ударов язычка ремня безопасности о сиденье. Этого можно избежать, сдвинув язычок ремня безопасности вверх с помощью ограничителя ремня безопасности. Если передний пассажир снова сидит на своем сиденье, то проследите за тем, чтобы ограничитель ремня безопасности был сдвинут вниз. Только тогда ремень безопасности плотно прилегает к телу.

Указания по поручням

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном зажигании.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

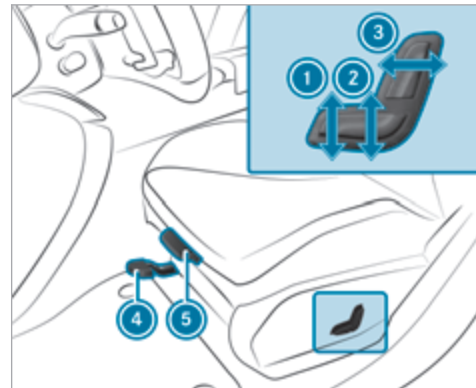
В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

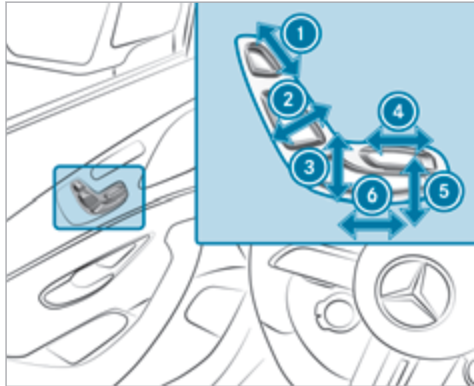


- ① Наклон подушки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Регулировка сиденья в продольном направлении
- ⑤ Длина подушки сиденья

- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ④ и переместите сиденье в нужное положение.

- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Электрическая регулировка положения переднего сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья

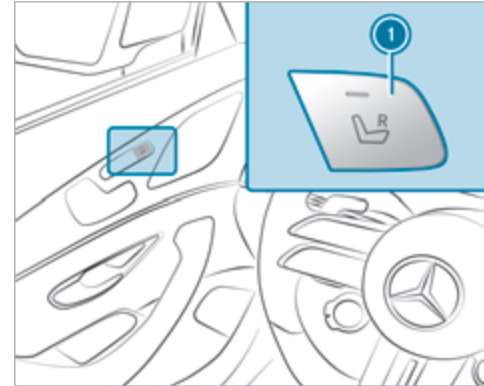
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 121).

Электрическая регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя

Условия

- Электропитание включено.



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

▶ Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора

- ▶ Регулировка 4-позиционного поясничного подпора с помощью мультимедийной системы (→ стр. 114).

Регулировка сиденья AMG Performance

Для регулировки контура сиденья и установки боковой поддержки Вы можете произвести индивидуальную регулировку передних сидений.

На сиденье переднего пассажира Вы можете отрегулировать только боковины спинки сиденья.

- ▶ Регулировка сиденья AMG Performance с помощью мультимедийной системы (→ стр. 114).

Подголовники

Механическая регулировка подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

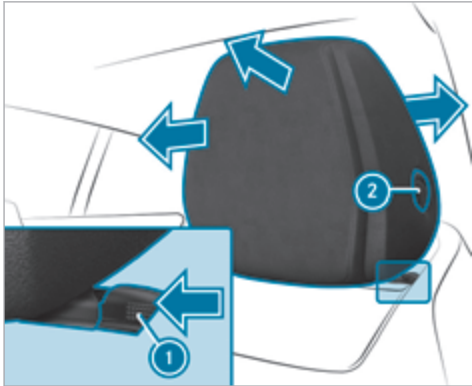
Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный

риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

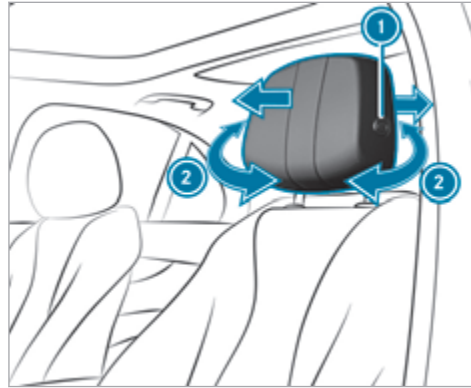
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки ② и переместите подголовник назад.

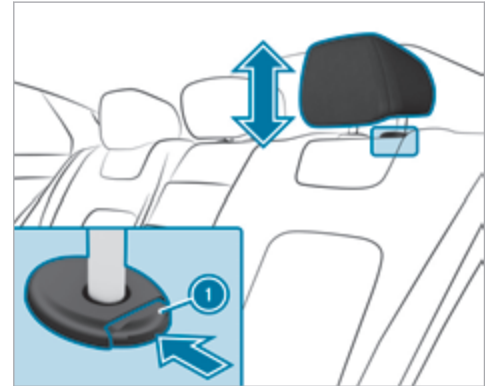
Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений



- ▶ **Регулировка положения боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ② или нажмите на них.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.

- ▶ **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.
- ▶ Убедитесь в том, что подголовник правильно зафиксирован.

Механическая регулировка подголовников задних сидений

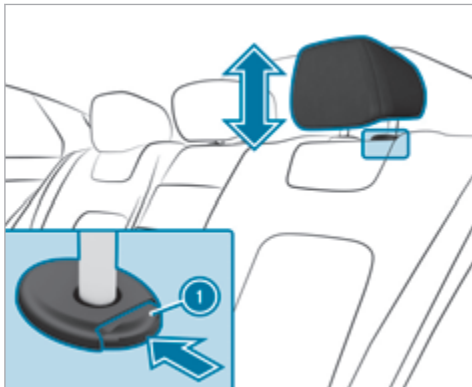


- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.

- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.

Снятие или установка крайних подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 125).

- ▶ Поднимите подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытащите подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→ [Home] ▶ Комфорт ▶ Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в области поясницы (поясничный подпор)

- ▶ Выберите опцию **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки [Settings] нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите опцию **Боковины спинок**.

- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите опцию **Баланс обогрева сиденья**.
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, незамедлительно прекратите процесс регулировки:

- ▶ a) Нажмите на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.


или

- ▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Условия

- Регулировка положения сиденья водителя по росту: включена автоматическая регулировка сиденья.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Автомобиль](#)
- ▶▶ [Автом.установ.сиден.](#)

Включение или выключение автоматической регулировки сиденья

При изменении активного профиля пользователя в остановленном автомобиле сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида и форма сиденья автоматически регулируются под водителя.

- ▶ Выберите [Включено.](#) или [Выкл..](#)

- ⓘ Данная настройка доступна только для индивидуальных профилей пользователя. Для гостевого

профиля автоматическую регулировку сиденья нельзя включить или выключить.

Регулировка положения сиденья водителя по росту

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящее для него положение сиденья и сразу выполняет регулировку.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите [см](#) или [футы/дюймы](#).

- ▶ С помощью шкалы выберите рост.

- ▶ Выберите опцию [Начать позиционирование](#). Положение сиденья водителя регулируется в соответствии с выбранным ростом.

- ⓘ Если рассчитанное автомобилем положение сиденья водителя непрактично или неудобно, его в любое время можно отрегулировать вручную с помощью кнопок.

Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью переключателя.

- ⓘ Эти настройки Вы можете также выполнить на портале Mercedes me в своем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль.

Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя .

настройка функции облегчения посадки и высадки

- ▶ Включите или выключите функцию.

- ⓘ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя и настроили сиденье под свой рост, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя автоматически перемещается в подходящее положение .

Обзор программ массажа

- [Hot Relaxing: спина:](#) сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- [Hot Relaxing: плечи:](#) сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- [Activating Massage:](#) активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- [Classic Massage:](#) расслабляющий массаж спины.

- **Волнообраз.массаж:** восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- **Active Workout: спинка** и **Active Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

Комфорт ➤ Массаж

- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Высок.интенсивность**.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

Комфорт ➤ Комфорт сидений

- ▶ Нажмите для нужного сиденья.
- ▶ Подтвердите запрос.

Включение или выключение системы подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева система подогрева сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

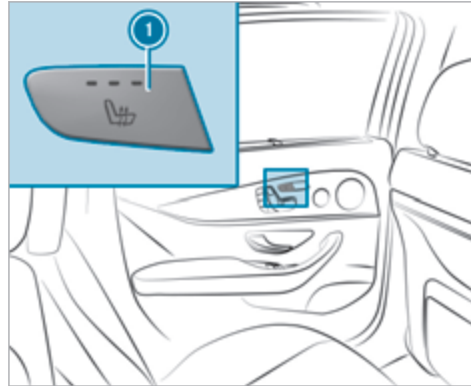
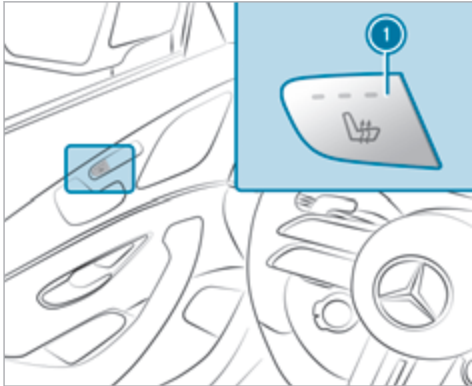
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.

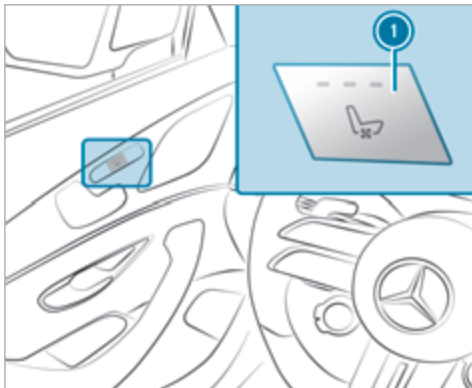
❶ Система подогрева сидений будет автоматически переключаться через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного своего отключения.

❶ Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: можно включить систему подогрева подлокотников двери и центральной консоли. Для этого в мультимедийной системе можно отрегулировать панельный отопитель .

Включение или выключение системы вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.

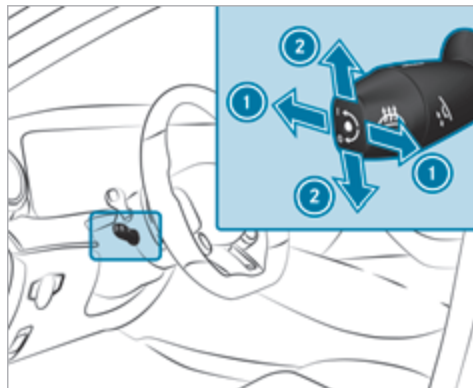


- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



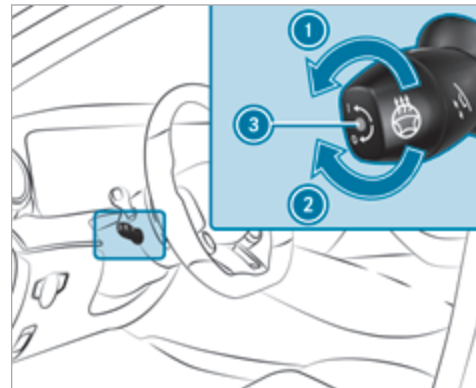
- ❶ Установка дистанции до рулевого колеса
- ❷ Регулировка высоты

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 121).

Включение или выключение системы подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание или электропитание включено.



- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.
- Если контрольная лампа ③ горит, система подогрева рулевого колеса включена.

Если Вы выключаете зажигание, система подогрева рулевого колеса отключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки пассажиров

Вас и других находящихся в автомобиле людей, особенно детей, может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы части тела находящихся в автомобиле людей не находились в зоне рулевого колеса.
- ▶ При опасности защемления рулевым колесом подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса. Процесс регулировки остановится.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Автомобили с функцией памяти: можно остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохранения положения функции памяти.

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.

- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

- i** Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:


- Вы включаете зажигание при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

-  Установки ► Автомобиль
► Автом.установ.сиден. ► Облегч.посад.и вых.
► Включите или выключите функцию.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

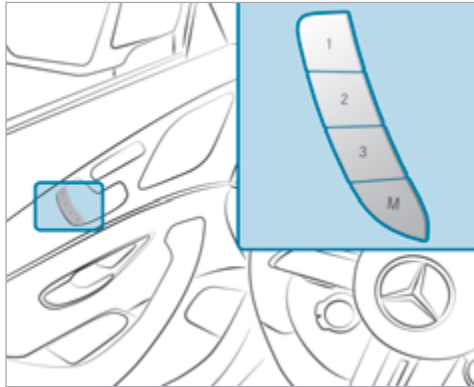
При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3**. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите их нажатыми. После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ▲ **ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Соблюдайте указания относи-

тельно защитного потенциала подушек безопасности (→ стр. 54).

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком

большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего

пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.

- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- в случае падения горячего прикуривателя,
 - в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
 - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
 - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 413).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

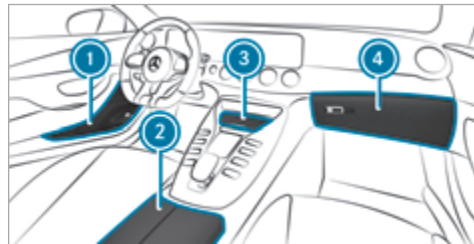
Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **[E]** или **[C]**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости.

i Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

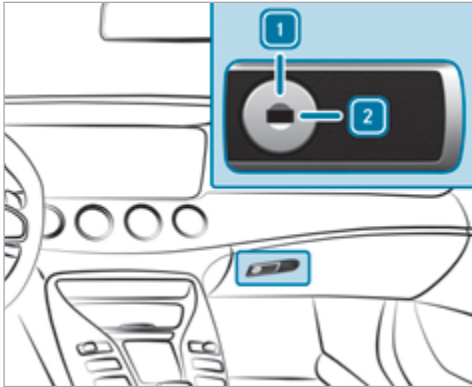
Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- 1 Вещевые отделения в дверях
- 2 Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом, а также зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
- 3 Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом и розеткой на 12 В
- 4 Перчаточный ящик

■ Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

■ Складывание спинки сиденья в задней части салона

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображено на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

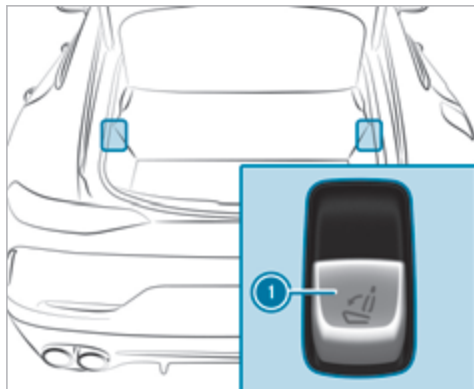
Если спинка центрального сиденья не зафиксирована и не заблокирована, то включится красная индикация блокировки.

Условия

- Для откидывания спинки центрального сиденья: замок спинки среднего сиденья должен быть разблокирован.

Спинки среднего и крайних сидений можно складывать по отдельности.

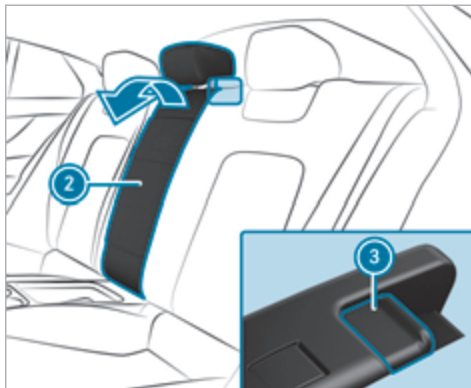
Спинки крайних сидений можно разблокировать с помощью электропривода. Кнопки разблокировки находятся в грузовом отделении.



▶ **Автомобили без функции памяти:** при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

Автомобили с функцией памяти: если необходимо, при складывании спинок сидений в задней части салона соответствующее переднее сиденье немного перемещается вперед для предотвращения столкновения.

- ▶ При необходимости полностью опустите подголовники спинок сидений в задней части салона.
- ▶ **Складывание спинок левого и правого сидений:** потяните правую или левую ручку разблокировки ①.



- ▶ **Автомобили со спинкой центрального сиденья:** потяните фиксатор ③ спинки сиденья ② вперед.
- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

- ▶ При необходимости верните сиденье водителя или переднего пассажира в исходное положение.

▶ **Раскладывание спинки сиденья в задней части салона**

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



- ▶ Откиньте спинку соответствующего сиденья (1) назад до фиксации.
Спинки левого и правого сидений: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

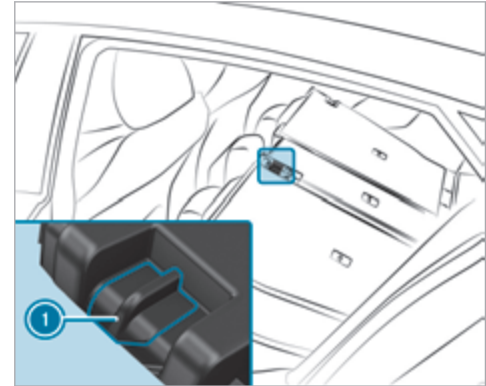
Автомобили со спинкой среднего сиденья: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки (2).

■ Блокировка спинки среднего сиденья в задней части салона

Условия

- Средняя и левая спинки зафиксированы и соединены.

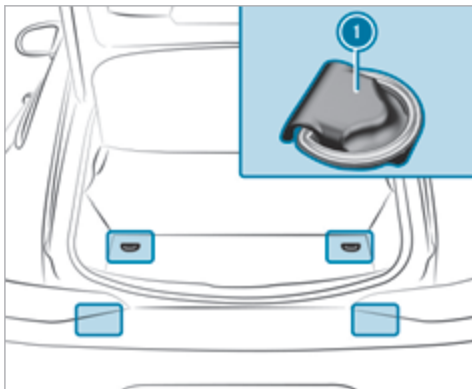
Для защиты грузового отделения от несанкционированного доступа можно заблокировать спинку среднего сиденья. Тогда ее можно сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



- ▶ Сложите среднюю и левую спинки сиденья.
- ▶ **Блокировка или разблокировка:** передвиньте подвижной фиксатор (1) вверх или вниз.

Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 121).



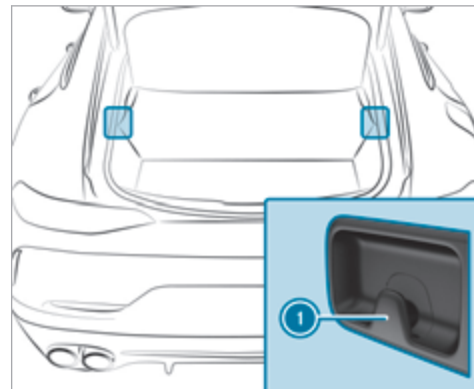
❶ Крепежные проушины

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 121).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



❶ Крючки для сумок

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

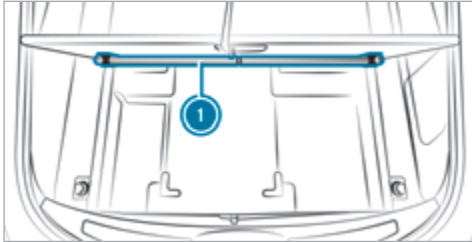
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Комплект крепления груза EASY-PACK

■ Указания по сменному модулю грузового отделения (телескопические штанги)

Комплект крепления груза EASY-PACK позволяет по-разному использовать грузовое отделение Вашего автомобиля. Элементы комплекта расположены в

отделении для хранения вещей под полом грузового отделения.



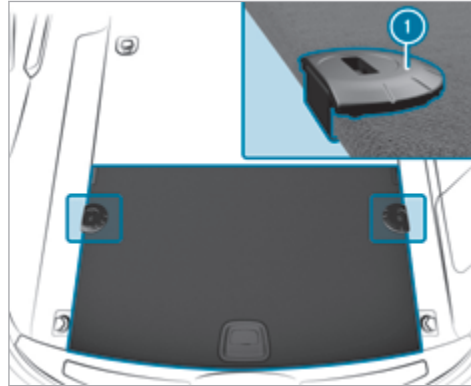
- ① Телескопическая штанга с крепежными элементами и держателями

Установка телескопической штанги

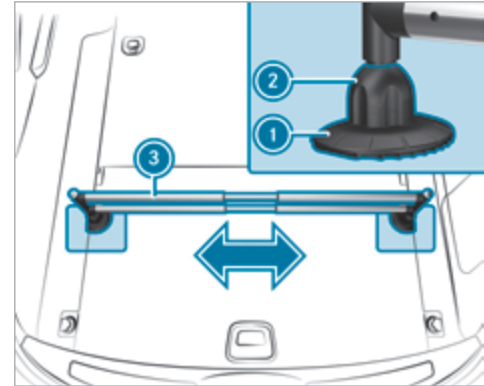
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения


При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.



- ▶ Откройте пол грузового отделения .
- ▶ Вставьте держатели ① в нужном положении по бокам на полу грузового отделения.
- ▶ Закройте пол грузового отделения.



- ▶ Вставьте крепежные элементы ② в держатели ① .
- ▶ Раздвиньте телескопическую штангу ③ .
- ▶ Вставьте телескопическую штангу ③ в крепежные элементы ② .
- ▶ Поверните оба крепежных элемента ② в положение , чтобы они зафиксировались с характерным звуком.

Крепление багажника на крыше

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

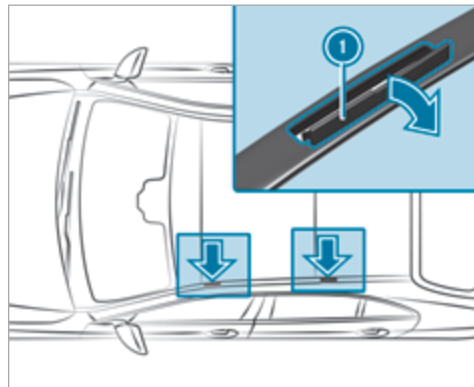
! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования не одобренных багажников на крыше

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz багажников на крыше можно повредить автомобиль.

- ▶ Используйте только багажники на крыше, проверенные и одобренные компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от

комплектации автомобиля можно полностью открыть дверь багажника.

- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.
- i** На автомобилях с карбоновой крышей невозможно закрепить багажник на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте крышки ① вверх в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками ①.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков**Включение или выключение функции поддержания в охлажденном / горячем состоянии термостатического подстаканника**

При пользовании функцией поддержания в горячем состоянии металлическая вставка подстаканника нагревается. Поэтому не дотрагивайтесь до вставки подстаканника.



- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока в кнопке не загорится синяя (поддержание в охлажденном состоянии) или красная (поддержание в горячем состоянии) контрольная лампа.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока контрольная лампа в кнопке не погаснет.
- ③ Производите чистку съемного резинового коврика только чистой теплой водой, а термостатического подстаканника ① только мягкой салфеткой.

Розетки**Пользование розеткой на 12 В****Условия**

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- В вещевом отделении в передней части центральной консоли
- В вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона
- В багажном отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку розетки ①.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

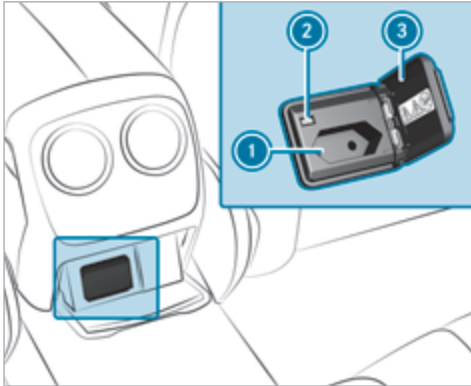
- при попадании конечностей в розетку,
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала в розетку на 230 В.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 230 В, то оставьте защитную крышку розетки закрытой.

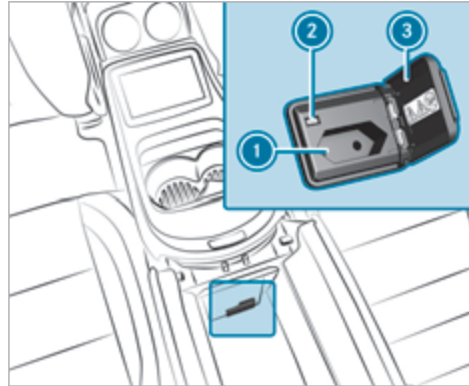
Условия

- Прибор оснащен подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Автомобили с комфортными отдельными задними сиденьями: розетка на 230 В в вещевом отсеке в центральной консоли.



- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

USB-разъем в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB в задней части салона:

- У автомобилей с комфортными отдельными задними сиденьями: в центральной консоли в задней части салона
 - У автомобилей с многоместным задним сиденьем: между задними сиденьями
 - в вещевом отсеке в подлокотнике в задней части салона
- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля форма центральной консоли и вещевого отсека может быть различной в задней части салона.

При помощи гнезда USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном автомобиле заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Необходимо принимать во внимание следующие указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона:

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключе-

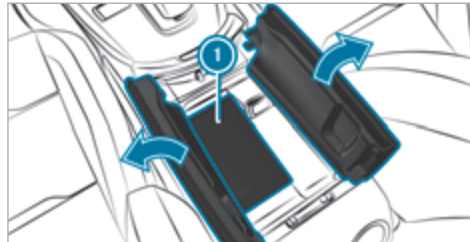
нием являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi).

Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com> .



▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ⓘ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на центральном дисплее.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

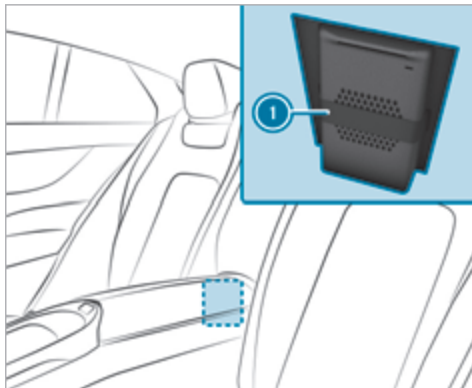
▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi).

Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>



Автомобили с комфортными раздельными задними сиденьями (пример)

- ▶ Откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.
- ▶ Зафиксируйте мобильный телефон за резиновой лентой ❶. Если контрольная лампа в верхней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается.

- ❶ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 121).

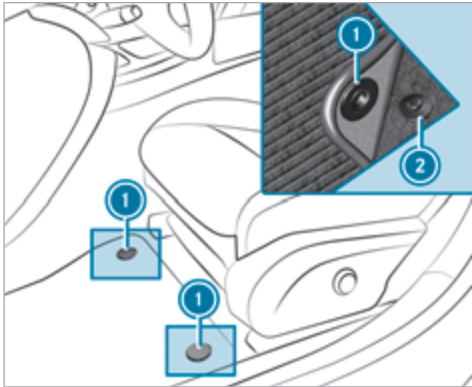
Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка

- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вдавите нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие

- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили с системой Intelligent Light System:

перед пересечением границы страны с движением по другой стороне дороги требуется перенастройка фар на симметричный ближний свет (→ стр. 144).

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

После возвращения необходимо снова перенастроить фары на асимметричный ближний свет.

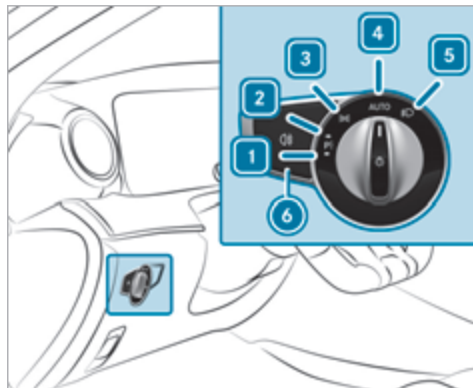
Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимо-

сти, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
2 Стояночные огни справа

- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)
5 Ближний свет фар/дальний свет фар
6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 144).

■ Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается авто-

матически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

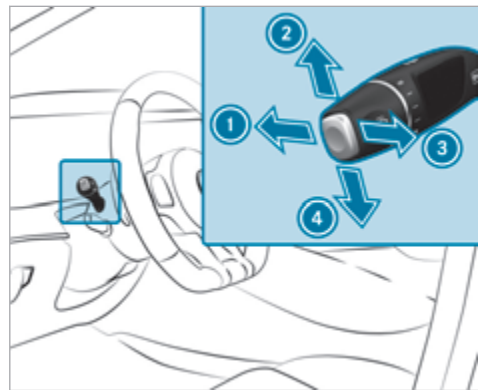
■ Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

Условия

- Переключатель света находится в положении или **AUTO**.
- ▶ Нажмите кнопку

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.




Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

- ▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **auto**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❶ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

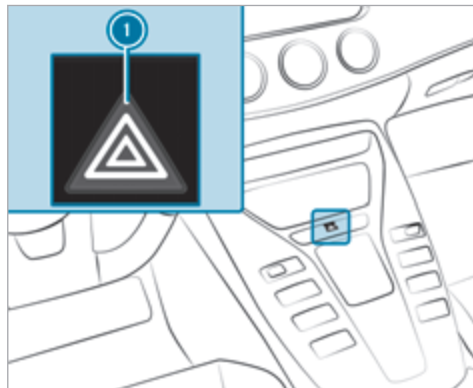
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ❸.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ❶.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 141)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 141)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 141)

- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 142)
- Освещение при плохой погоде (→ стр. 142)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 142)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

■ Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота так, что улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Активация освещения выполняемого поворота происходит только в том случае, если включен ближний свет фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включенном мигающем свете или повороте рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

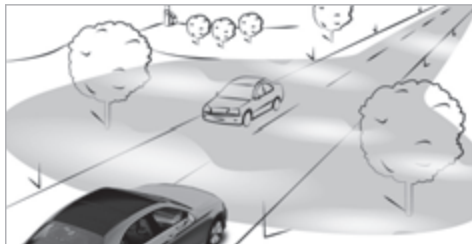
- по скорости автомобиля,
- с помощью мультифункциональной камеры,
- с помощью системы GPS

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

■ **Функционирование расширенного противотуманного света**

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

i Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

■ **Функционирование освещения для плохой погоды**

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения уменьшается.

■ **Функционирование освещения для города**

Освещение для города улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

■ **Включение или выключение Intelligent Light System**

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

Установки >>> Свет
 >>> Intelligent Light System

Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загромождении датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся

впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:


- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.


При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближним светом фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

 Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение


- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Регулировка ближнего света фар для лево- или правостороннего движения (только автомобили с фарами MULTIBEAM LED)

Мультимедийная система:

-   **Установки** **Свет**
- ▶▶ **Ближний свет**

- ▶ Выберите опцию **Правостор.движение**, **Левосторон.движение** или **Автоматически**.

настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.



Мультимедийная система:

-   **Установки** **Свет**
- ▶▶ **Замед.выкл.света фар**

- ▶ Настройте время задержки выключения освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

-   **Установки** **Свет**
- ▶▶ **Освещение окружен**

При активном **Освещение окружен**, наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а функция

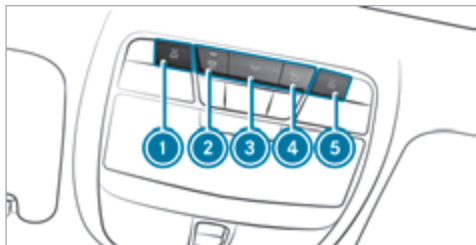
автоматического включения наружного освещения активируется.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона

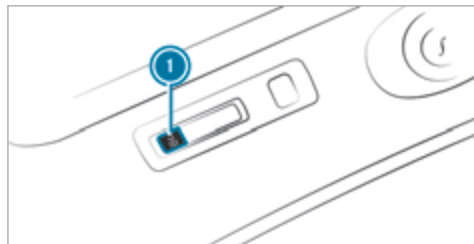
Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в задней части салона



- ① Лампа для чтения в задней части салона

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Комфорт
- ▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте нужный цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите или выключите функцию. или
- ▶ Настройте яркость для нужных зон.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите [Цвет](#).
- ▶ Выберите [Многоцвет.анимация](#).
Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите [Цвет](#).
- ▶ Выберите [Добро пожаловать!](#).
При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

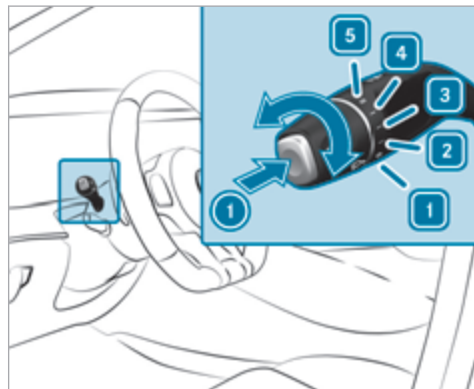
- ▶ Выберите [Цвет](#).
- ▶ Выберите [Климат](#).
При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки.

Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона



Мультимедийная система:

-  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Свет](#)
- ▶▶ [Замед.выкл.внутр.осв.](#)

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.



Стеклоочиститель и стеклоомыватель**Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла**

- 1 **0** Стеклоочистители выключены
- 2 **...** Прерывистый режим работы стеклоочистителей, обычное движение
- 3 **....** Прерывистый режим работы стеклоочистителей, частое движение

- 4  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя/чистка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 1.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
 -  Чистка стекла с подачей омывающей жидкости
- i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 362).


Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

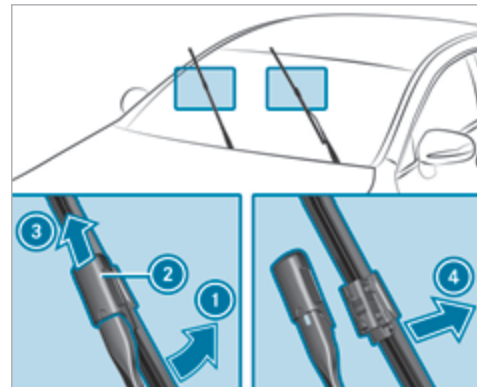
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 146). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

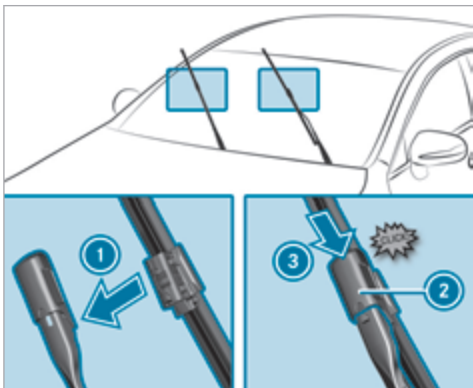
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.




- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 1 до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок 2 в направлении стрелки 3 так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

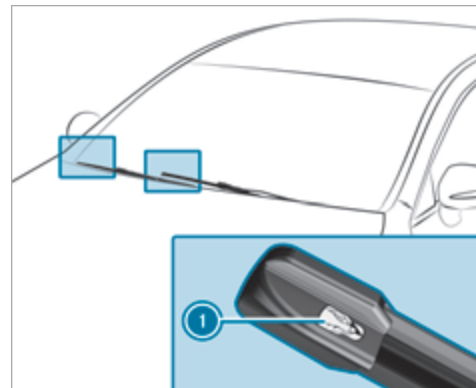
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
 - ▶ Включите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  (→ стр. 146) на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

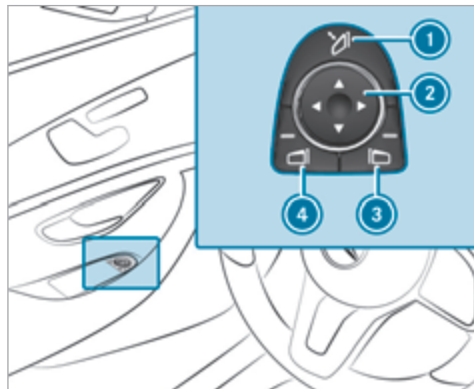
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

ⓘ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

▶ С помощью кнопок ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.

▶ С помощью кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.

▶ Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ①. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

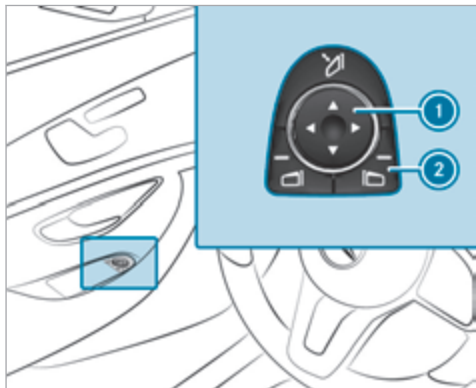
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 151).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

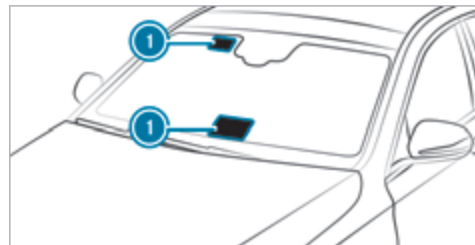
Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите опцию **Авт.складывание зеркал**.

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках ① лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ① лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

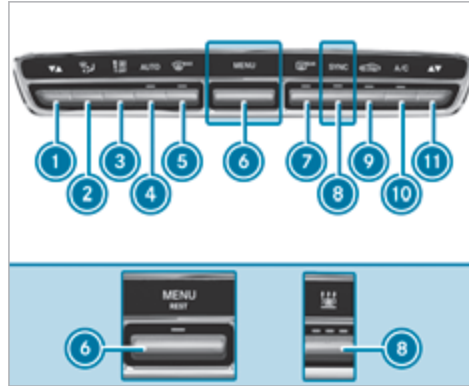
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки


Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция включена.





Панель управления климатической установкой THERMATIC с автономным отопителем / без него (пример)


- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 155)
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC (без автономного отопителя): вызов меню климатической установки
Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC (с автономным отопителем или подключаемый гибрид) или THERMOTRONIC (с автономным отопителем / без него или подключаемый гибрид): вызов меню климатической установки, включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 156)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC без автономного отопителя: включение или выключение синхронизации (→ стр. 156)
Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC без автономного отопителя: включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 154)


Автомобили с автономным отопителем:  включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 161)

Подключаемые гибриды:  включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 160)

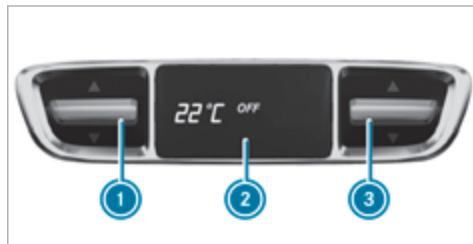
9  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 156)

10 Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC:  включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 154)

Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC:  регулировка распределения воздуха справа

11  Регулировка температуры справа


Панель управления в задней части салона в автомобилях с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC




- 1 Регулировка температуры
- 2 Дисплей
- 3 Регулировка температуры

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования


▶ **Включение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

▶ **Выключение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут запотеть быстрее.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установки

- ▶ Нажмите кнопку  на панели управления климатической установки.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:




- ➡ Меню кондицион. ▶▶ 1-й ряд сидений

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите опцию A/C.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков




Настройка режима регулирования микроклимата в салоне

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 155).
- ▶ Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- ▶ Вызовите меню РЕЖИМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ.
- ▶ Выберите режим регулирования микроклимата в салоне.


Регулировка распределения воздуха

Мультимедийная система:

- ➡ Меню кондицион.


- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 155).
- ▶ Выберите ряд сидений.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

- ⓘ Можно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например, для обдува лобового стекла, а также пространства для ног.

Функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройка температуры и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяется для стороны переднего пассажира.

▶ Нажмите кнопку .

При изменении настройки для другой зоны кондиционирования функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:


➔ Меню кондицион. ➔ 1-й ряд сидений


С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Выполненные водителем настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха автоматически применяются для каждой климатической зоны.

▶ Выберите опцию **SYNC** для включения или выключения функции.

Устранение запотевания стекол


Запотевание стекол изнутри

▶ Нажмите кнопку .


▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

▶ Включите стеклоочиститель.

▶ Нажмите кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Качество воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне.
Ионизация воздуха в салоне не оставляет запаха.

▶ Выберите **ИОНИЗАЦИЯ** и включите или выключите функцию.

Система ароматизации

■ Настройка системы ароматизации воздуха

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите **АРОМАТИЗАЦИЯ**.
- ▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

■ Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



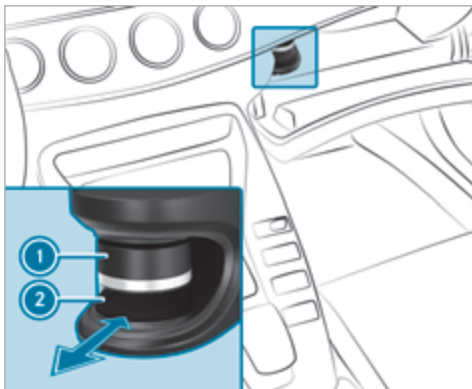
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



▶ **Установка:** задвиньте флакон ② до упора в держатель.

▶ **Вынимание:** выньте флакон ②.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz

для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку ① от пустого флакона ②.
- ▶ Залейте во флакон ② не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку ① на флакон ②.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Зону со стороны водителя или весь салон автомобиля можно быстро предварительно обогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

При предварительном охлаждении, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При предварительном обогреве, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

■ Настройка предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Предвар.кондицион.

Включение / выключение

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Предварит.кондициониров.через ключ.


■ Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. Функции климатической системы включаются на время до двух минут при предварительном обогреве и предварительном охлаждении.

При выключенном двигателе автомобиля включать систему предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа можно не более трех раз.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

▶ Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

В салоне автомобиля возможно кондиционирование воздуха при выключенном двигателе.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

При охлаждении, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При обогреве, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Обогрев наружных зеркал заднего вида

- Обогрев заднего стекла
- Ароматизация
- Ионизация

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ➤ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите опцию **ОДНОКРАТНО**.
- ▶ Установите время отъезда.

Изменение текущего времени отъезда

- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени отъезда.
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите опцию **НЕДЕЛЬНЫЙ ПРОФ.**
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.

Выбор зоны

- ▶ Выберите .


- ▶ Выберите опцию **Только у водителя**. Если настройка **Только у водителя** выключена, производится предварительное кондиционирование воздуха во всем автомобиле.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

- ▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 160). Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.

- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений

- Ароматизация
- Ионизация

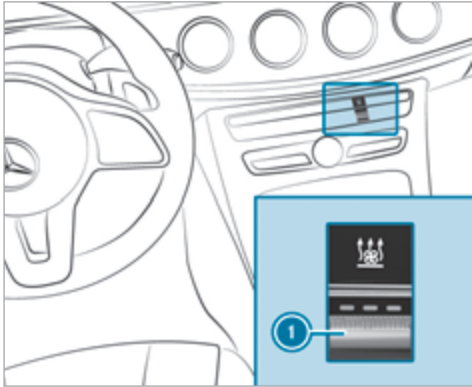
Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха (подключаемый гибрид)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время остановки в пути, может продолжаться до 30 минут.



Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** система охлаждения включена.
- **Красный:** система обогрева включена.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

▶ Установите нужную температуру с помощью кнопки ▼▲.

▶ Нажмите кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорится или погаснет.

Система отопления / вентиляции независимого действия

■ Функции автономного отопителя / вентилятора

Включаются следующие функции:

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

■ Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления климатической установки

▲ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.



! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен, как минимум, до уровня резерва.
 - ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки  (→ стр. 153).
 - ▶ Нажмите на кнопку . Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке.
- Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:
- **Синий:** автономный вентилятор включен.
 - **Красный:** автономный отопитель включен.
 - **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ➔ Отопл.независ.дейст.
- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 155).
- ▶ Выберите опцию Отопл.независ.дейст.

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью пульта дистанционного управления

Условия


- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.

Немедленное включение




- Нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- Нажимайте кнопку **<** или **>** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Начнет мигать символ  на дисплее пульта дистанционного управления.
- Настройте нужное время отъезда с помощью кнопок **<** и **>**.
- Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое значение времени отъезда сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

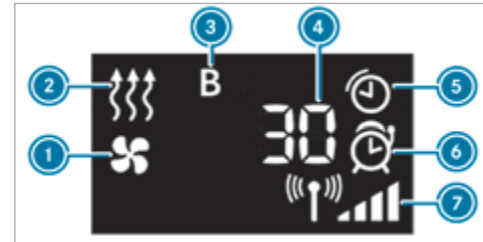
- Активация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**.
На дисплее появится символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда буква **A**, **B** или **C**.
- Деактивация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.
На дисплее появится индикация **OFF**.

- Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

- Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикаций на дисплее пульта дистанционного управления (автономный отопитель / вентилятор)



- Автономный вентилятор включен
- Автономный отопитель включен
- Выбранное время отъезда
- Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)

- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.

▶ Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды

Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

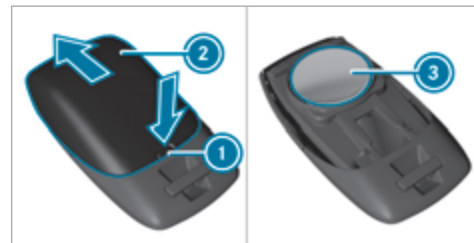


Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема обработавших элементов питания.

Условия


- Имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует для замены элемента питания обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад и выньте разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Задвиньте крышку элемента питания ② на пульт дистанционного управления против направления стрелки до фиксации.

■ Устранение проблем с пультом дистанционного управления автономного отопителя / вентилятора

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL» 


Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
- Топливный бак не заполнен до резервного уровня.
- ▶ Заправьтесь на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL» 

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

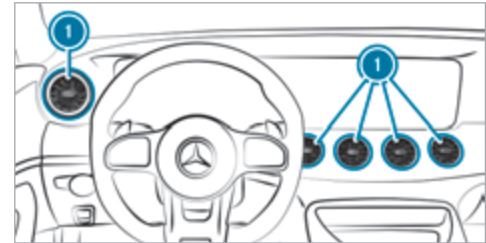
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

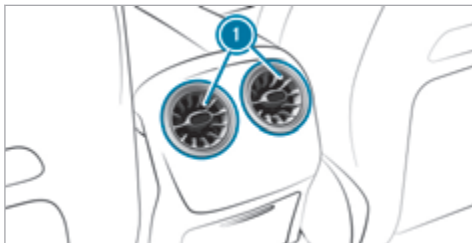
- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 362).



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.

▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка задних вентиляционных дефлекторов



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.

▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

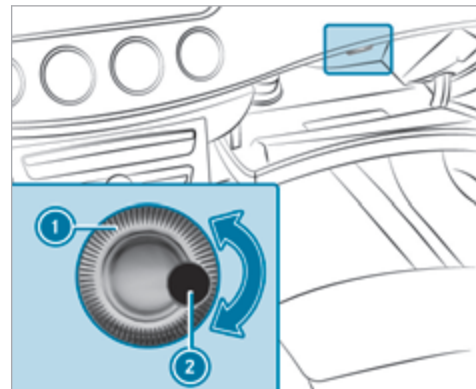
■ Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



① Регулятор вентиляционного дефлектора

② Вентиляционный дефлектор

▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания по подключаемому гибриду

Указания по эксплуатации подключаемого гибрида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее—

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель. В режиме движения **ⓐ** система гибридного привода выбирает подходящий тип привода в зависимости от дорожной ситуации и расстояния.

Характеристики системы в неподвижном состоянии автомобиля:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

Характеристики системы при пуске двигателя автомобиля:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, то двигатель с электроприводом может запускаться без двигателя внутреннего сгорания (бесшумный запуск).

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного пуска, то автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

ⓘ В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго и условия эксплуатации позволяют, то электрический режим снова доступен без ограничений.

Характеристики системы при умеренном запросе мощности:






- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 130 км/ч. После этого подключается двигатель внутреннего сгорания.

Характеристики системы при большом запросе мощности:

- Электродвигатели поддерживают двигатель внутреннего сгорания (эффект дополнительного ускорения), например при трогании с места или ускорении автомобиля.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

Характеристики системы при отпуске педали газа во время движения:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель на заднем мосту работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

 В режиме движения  автомобиль движется только на электротяге, в режимах движения ,  и  всегда включен двигатель внутреннего сгорания (→ стр. 185).

Указания по электрическому режиму:

- Автомобили с системой гибридного привода в электрическом режиме издают на холостом ходу и при движении значительно меньше шума по сравнению с автомобилями только с двигателем внутреннего сгорания.

- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

Наружный шум генератора звука при низкой скорости воспринимается в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.


- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для электрического режима, запускается двигатель внутреннего сгорания.

Указания по системе искусственного шума автомобиля:

- Генератор звука воспроизводит шум, создаваемый неподвижным автомобилем, а при скорости менее 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.

- На скорости более 20 км/ч система искусственного шума автомобиля значительно снижает уровень генерируемых шумов при движении.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

 **ОПАСНО** Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.


При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.

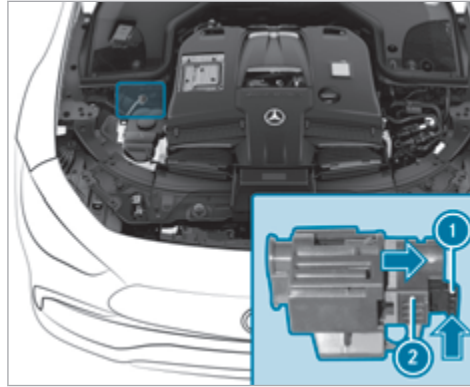
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например, после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Нажмите разблокировочный язычок **1** в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети **2** в направлении стрелки до фиксации. Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на гибридной приводной системе – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

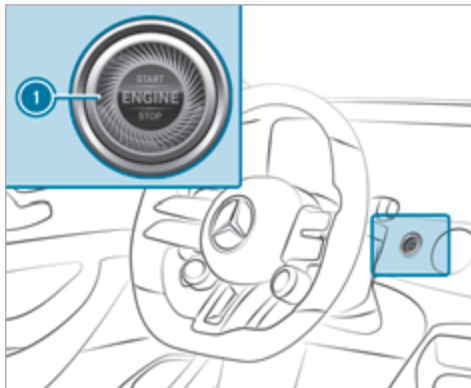
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ① два раза. На комбинации приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, электропитание автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении [P], или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

▶ Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом

отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 171).

- i** Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку **1** или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку **1**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 174).

Учитывайте информацию к сообщениям на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Функция Emotion Start



- ▶ Запустите двигатель автомобиля нажатием кнопки пуска / выключения двигателя

(→ стр. 170) и одновременно с этим потяните один из подрулевых селекторов АКП **1** или **2**.

- При пуске двигателя частота вращения холостого хода на некоторое время повышается.
- Звучание системы выпуска ОГ будет спортивным (Powerful) (→ стр. 184).
- **Подключаемый гибрид:** если не выбран режим движения **S** или **S**, автомобиль автоматически переключится в режим движения **S**.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее приборов появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.
 - ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
 - ▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ②. Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.
- Если вынуть ключ ① из вещевого отделения ②, то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ②.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

❗ Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

❗ Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

❗ Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

- ▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
 - Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
 - Система аварийной световой сигнализации выключена.
 - Капот закрыт.
 - Двери закрыты и заблокированы.
 - Окна и сдвижной люк закрыты.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона

- нажатием кнопки  или  на ключе


- ❗ Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.
или
- ▶ Разблокируйте двери.
или
- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Допускайте лишь непродолжительное повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 об/мин.
- Двигайтесь в режиме движения .

- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечи-


вают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по мощности и крутящему моменту двигателя


i Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- местонахождение над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

До тех пор пока двигатель не достигнет рабочей температуры, будет гореть сигнальная лампа рабочей температуры двигателя .

В этом случае мощность и крутящий момент двигателя снижены. Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Только когда сигнальная лампа рабочей температуры двигателя  погаснет, будут доступны полная мощность и максимальный крутящий момент двигателя.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения

двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа,

пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются

ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 121).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.

- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 393).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водное препятствие, соблюдайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция рулевого управления заднего моста

Рулевое управление заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости соответственно изменяет рулевое управление задних колес в зависимости от положения передних колес. Благодаря этому достигается увеличенная маневренность и повышенная устойчивость движения, например в повороте.

Рулевое управление заднего моста имеет следующие свойства:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и благодаря этому повышенная маневренность при парковке
- повышенная устойчивость движения, например в повороте
- более "острое" рулевое колесо и благодаря этому повышенная управляемость

Информация о высокоэффективной тормозной системе AMG с керамическими композитными дисками

Тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении воз-

можно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

Возникновение шумов зависит от следующих факторов:

- Скорость движения
 - Тормозное усилие
 - Условия окружающей среды, например температура и влажность воздуха
- i** После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция ECO Start-Stop

■ Функция ECO Start-Stop

i В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

i **Подключаемый гибрид:** функция недоступна.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.

- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, то двигатель автомобиля не выключается:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

i Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», то двигатель не выключается.






При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.

- При отпускании педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
 - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее приборов:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ , ни символ : было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

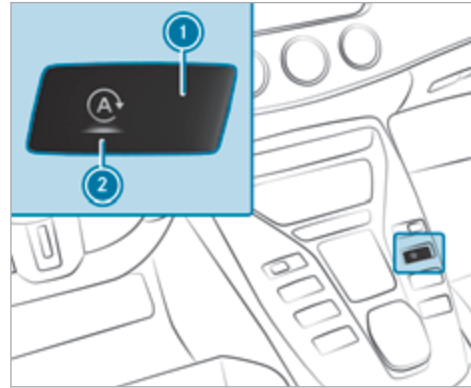
Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится.






Дополнительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, то через три минуты он выключится автоматически.

■ Выключение или включение функции ECO Start-Stop




- ▶ Нажмите индикаторный выключатель .
- Индикаторный выключатель показывает текущее состояние  функции ECO Start-Stop:
-  (красный): выключена
 -  (зеленый): активна
 -  (желтый): не активна

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки и до ее окончания и помогает поддерживать оптимальный в плане расхода топлива стиль вождения.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения .
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Внутренний сегмент горит, а наружный сегмент заполняется:

- ① Умеренное ускорение
- ② Плавное замедление и движение накатом
- ③ Равномерная скорость движения

Внутренний сегмент не горит, а наружный сегмент пустеет:

- ① Спортивное ускорение
- ② Интенсивное торможение
- ③ Колебания скорости

Вы двигались оптимально в плане расхода топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.

- Загорается индикация ECO.




В **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

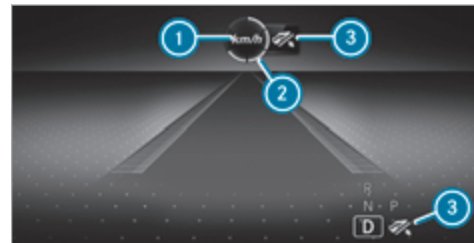
Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию.

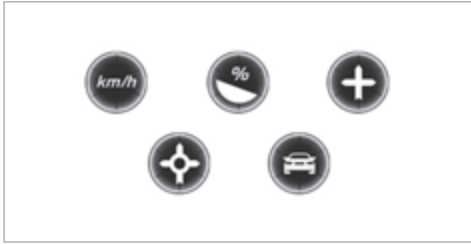
Вспомогательная система ECO доступна в следующих режимах движения:

-  **(Гололед)**
-  **(Comfort)**
-  **(Individual):** только в сочетании с настройкой привода Moderate или Reduced (→ стр. 187)

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню **Вспомог.сист.** (→ стр. 291).



- ① Предстоящее событие
- ② Индикация расстояния до места совершения предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые события на участке маршрута ①

Сегменты индикации расстояния ② показывают расстояние до места совершения предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие по времени близко.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие по времени далеко.

При приближении автомобиля к месту совершения какого-либо предстоящего события вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии. На дисплее приборов появляется символ «Уберите ногу с педали газа» ③.

При своевременном отпускании педали газа остальные сегменты индикации один за другим окрашиваются в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия переводится в режим максимальной экономии топлива. В режиме движения [P] при настройке привода Moderate или Reduced автомобиль при необходимости будет двигаться накатом с выключенным двигателем внутреннего сгорания.

Если водитель не реагирует на указание, то сегменты остаются белыми.

По окончании события оно в течение некоторого времени еще отображается на дисплее.

При дорожном событии «Движущийся впереди автомобиль» и указании на необходимость движения накатом все сегменты сразу отображаются зеленым цветом, как только водитель среагирует на указание «Уберите ногу с педали газа» ③.

Если система не реагирует на предстоящее событие, то индикация не отображается. Система неактивна.

В режиме движения [C] отображается только событие «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активации функции ведения по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута.

Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель должен быть всегда готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг.
- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.
- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загорании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения,

загораживания, из-за снега или недостаточного освещения.

- При отображении неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.
- При наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

■ Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции при включенной передаче и при торможении электромотор на заднем мосту работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении коробки передач **D**, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом

и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
- преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

i Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

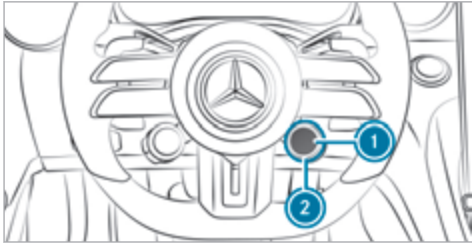
- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

■ Установка вручную рекуперативного торможения

Условия

- Выбран режим движения **EL**, **C**, **S** или **S+**.
- Система ESP® включена.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не активирована.



Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

- i** После повторного пуска двигателя или после повторного переключения коробки передач в положение **D** автоматически включается нормальная рекуперация.
- ▶ Нажмите индикаторный выключатель **1**. Кнопка дисплея показывает символ с индикацией с тремя сегментами для установки рекуперации.
- i** Если индикация имеет серый цвет, то условия не выполнены и установка не может включиться. Если кнопка дисплея показывает символ с красным знаком **!**, то рекуперативная тормозная

система неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые отображаются на дисплее приборов.

- ▶ **Увеличение рекуперации:** поверните поворотный переключатель **2** по часовой стрелке в направлении .
- ▶ **Уменьшение рекуперации:** поверните поворотный переключатель **2** против часовой стрелки в направлении .

В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации и индицируются на кнопке дисплея **1**:

- и ни один сегмент не горит: отсутствие рекуперации, качение автомобиля по инерции
 - и один сегмент горит: нормальная рекуперация
 - и два сегмента горят: усиленная рекуперация, увеличенное торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче, например, для движения на спусках
 - и три сегмента горят: максимальная рекуперация, максимальное торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче
- i** При движении на спусках мощность рекуперации при необходимости автоматически подстраивается: чем круче спуск, тем больше мощ-

ность рекуперации. Несмотря на это, в зависимости от ситуации, дополнительно может потребоваться нажать на педаль тормоза.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали активная педаль газа помогает при движении только в электрическом режиме.

Характеристики дополнительной точки сопротивления:

- доступна только в режиме движения
- срабатывает в конце индикации доступной мощности электродвигателей
- указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме

Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Система выпуска ОГ AMG Performance

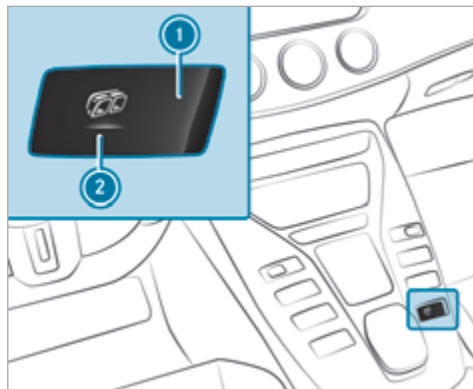
Функционирование системы выпуска ОГ AMG Performance

Для системы выпуска ОГ AMG Performance можно выбрать следующие варианты звучания:

- **Balanced:** комфортное звучание
- **Powerful:** спортивное звучание

Подключаемый гибрид: звучание также влияет на шум привода в электрическом режиме.

Пользование системой выпуска ОГ AMG Performance



Подключаемый гибрид: в индикаторном выключателе ① имеется символ в кнопке

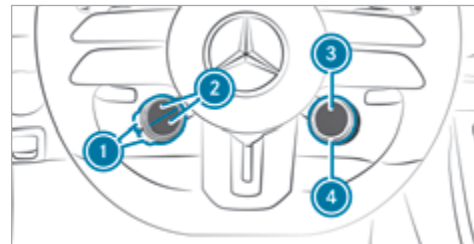
▶ Нажмите индикаторный выключатель ①.

Индикаторный выключатель показывает текущее выбранное звучание ②:

- Символ в кнопке (голубой): Balanced (комфортное)

- Символ в кнопке (красный): Powerful (спортивное)









Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG






Под кнопками AMG на рулевом колесе понимаются два дополнительных элемента управления на рулевом колесе.




Для левого элемента управления можно на выбор задать две функции автомобиля. С помощью повторного нажатия кнопок индикации состояния ② в верхней или нижней части можно переключаться между имеющимися функциями для соответствующей кнопки ①. В кнопках индикации состояния ② отображается выбранная в данный момент функция.


Доступны следующие функции:



-  Система ESP® (→ стр. 217)
-  Система AMG RIDE CONTROL + (→ стр. 255)
-  Система выпуска ОГ AMG Performance (→ стр. 184)
-  **Подключаемый гибрид:** система выпуска ОГ AMG Performance (→ стр. 184)
-  Переключение передач вручную (→ стр. 191)
-  Система AMG Dynamics (→ стр. 185)
-  Заднее антикрыло (→ стр. 260)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 178)

Если для кнопок индикации состояния  заданы функции, то этими функциями можно управлять с помощью соответствующих кнопок .

Заданные для кнопок индикации состояния  функции сохраняются даже после повторного запуска двигателя автомобиля, однако рабочее состояние соответствующих функций сбрасывается до базовых настроек.


С помощью поворотного переключателя  можно выбирать режимы движения. Выбранный режим движения отображается в кнопке индикации состояния . Нажав кнопку индикации состояния , Вы

перейдете непосредственно в режим движения  (→ стр. 185).



Подключаемый гибрид: прямой переход в режим движения  недоступен. Нажав кнопку с дисплеем , Вы перейдете к ручной настройке рекуперативного замедления (→ стр. 182).




Переключатель DYNAMIC SELECT



Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT


 В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.


С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:


-  **Скользко**
 - Оптимизированные характеристики движения и трогания с места в зимнее время года и на скользких дорогах
 - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания
-  **Electric** (подключаемый гибрид)


- Электрический режим: движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно до скорости около 130 км/ч.
- Ограничение максимальной установленной скорости для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC до максимально достижимой скорости движения в электрическом режиме
- Запуск двигателя внутреннего сгорания при нажатии на активную педаль газа с преодолением первой точки сопротивления
-  **Comfort**
 - Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
 - Выбор подходящего типа привода системой гибридного привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути (подключаемый гибрид)
-  **Individual**
 - Индивидуальные настройки привода, ходовой части, рулевого управления и системы ESP®
-  **Sport**
 - Спортивный режим движения

- Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
-  Sport+
 - Особо спортивный режим движения
 - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
-  Race
 - Максимальные спортивные характеристики
 - Ходовые характеристики, подходящие для гоночных трасс, с постоянным эффектом дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
 - Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи для обеспечения максимального эффекта дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
 - Особо жесткая настройка подвески
 - Спортивное звучание системы выпуска ОГ

Режим движения  обеспечивает ходовые характеристики, подходящие для гоночных трасс, и его нельзя использовать при обычной эксплуатации на


дорогах общего пользования. Режим движения  разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.



При движении по городу и движении с частыми остановками Mercedes-AMG рекомендует выбирать режим движения .

Подключаемый гибрид: если в режиме движения  включен спортивный режим системы ESP[®] SPORT или система ESP[®] отключена, эффект дополнительного ускорения можно целенаправленно использовать с помощью функции «кикдаун», начиная с частоты вращения примерно 3000 об/мин.

В зависимости от выбранного режима движения изменяются характеристики следующих систем автомобиля:

- Привод
- Система AMG Dynamics
 - Четыре динамические функции Basic, Advanced, Pro и Master выбираются автоматически в зависимости от режима движения.
 - Рулевое управление, момент переключения передач, полный привод и функции стабилизации приводятся в соответствие с выбранным режимом движения.

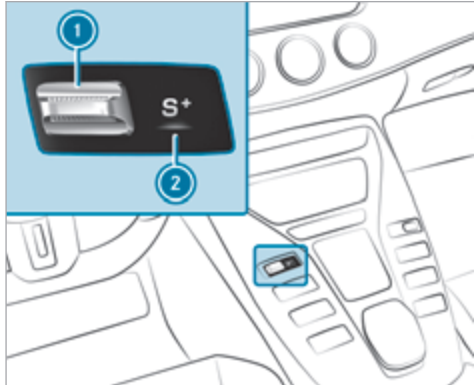
- В режиме движения  при включенной системе ESP[®] выбирается динамическая функция Pro. Если система ESP[®] выключена, автоматически выбирается функция Master.

- Звучание системы выпуска ОГ
- Ходовая часть
-  Вы можете вызвать характеристики автомобиля в меню «Рабочие характеристики» мультимедийной системы.
-  Динамические функции AMG Dynamics можно настраивать с помощью кнопок на рулевом колесе AMG.

Следующие характеристики автомобиля можно изменять также с помощью кнопок на центральной консоли:

- Звучание системы выпуска ОГ
- Ходовая часть
- Система ESP[®]
- Система AMG Dynamics
- Переключение передач вручную

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее ② и на дисплее приборов отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование системы DYNAMIC SELECT (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

- [Home] ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: если в последний раз был включен режим движения [EL] и выполнены все условия для данного режима движения, после пуска двигателя он будет включен автоматически. Если был включен другой режим движения, автоматически устанавливается режим движения [C].

- ① Запрос появляется только в том случае, если в последний раз не был активным режим движения [EL] или [C].

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

- [Home] ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то появится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ❗ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения **C**. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

- ❗ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Двигатель**.
Будут отображены данные двигателя.
- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
 - качество топлива
 - температура наружного воздуха
 - рабочая температура двигателя
- ❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на мультимедийном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

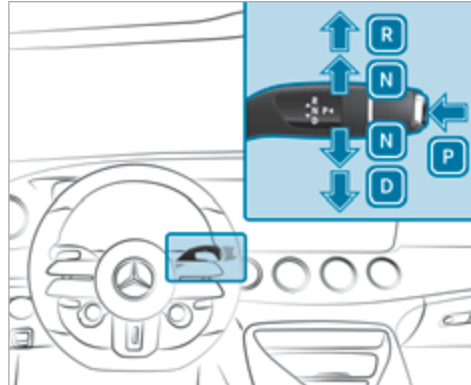
Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

i Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или при открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, то выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 209).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если

индикация положения АКП **P** не отображается, задействуйте стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ❗ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
 - Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.
 - Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
 - В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
 - В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.
- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии

автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Указания по функции подгазовки

Функция подгазовки активна при переключении на более низкую передачу во всех режимах движения. Функция подгазовки снижает изменение управляемости автомобиля при переходе на режим торможения двигателем и поддерживает спортивный стиль вождения. Акустическое восприятие функции подгазовки меняется в зависимости от режима движения.

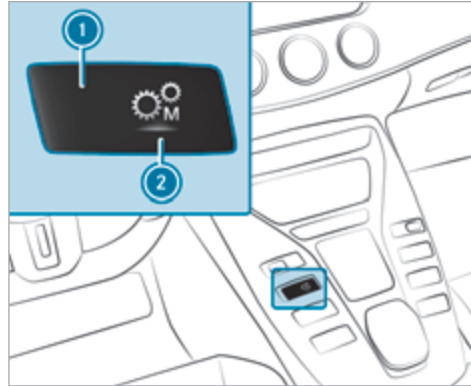
Трогание автомобиля враскачку

Трогание автомобиля враскачку может помочь освободить автомобиль, забуксовавший в грязи или в снегу.

Для трогания враскачку двигайте рычаг селектора АКП DIRECT SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП **D** и **R**.

- ❗ Максимальная скорость при переключении вперед-назад между режимами **D** и **R** составляет 9 км/ч.

Ручное переключение передач



▶ **Включение / выключение:** нажмите кнопку индикации состояния ❶.

В кнопке индикации состояния отображается выбранное в данный момент положение АКП ❷:

- **M** (красный): ручное переключение передач
- **D** (синий): автоматическое переключение передач

- ❗ Для постоянного ручного переключения передач в режиме движения **[M]** с помощью подрулевых селекторов АКП выберите для коробки передач настройку **M** (ручной режим).

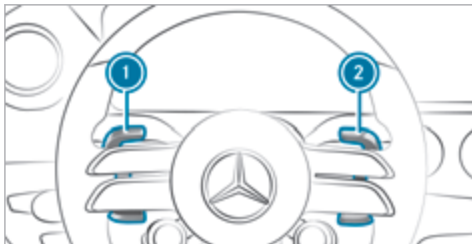
Переключение на более высокую и более низкую передачу

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

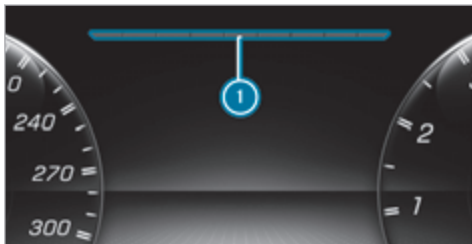
В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.



Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, то Вы не сможете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты ① загораются красным.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на дисплее приборов рекомендации по выбору передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.
- ① Рекомендация по выбору передачи активно только в том случае, если Вы активировали переключение передач вручную (→ стр. 191).

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

- ① Если Вы активировали переключение передач вручную при помощи кнопки на центральной консоли, то коробка передач не реагирует на режим «кикдаун».

Функционирование режима движения накатом

- ① **Mercedes-AMG GT 63 S E Performance:** функция недоступна.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- **Mercedes-AMG GT 63 и GT 63 S 4MATIC+:** двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии, и автомобиль движется накатом.

- **Все остальные модели:** двигатель внутреннего сгорания отключается. При этом все функции автомобиля остаются активными.
- На дисплее приборов появляется символ

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Режим движения выбран с настройкой привода Moderate (умеренная) или Reduced (слабая).
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- **Mercedes-AMG GT 43, GT 43 4MATIC+ и GT 53 4MATIC+:** уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.
- Вы больше не нажимаете на педаль газа или тормоза.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова будет выключен.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ⓘ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.

- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;

- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

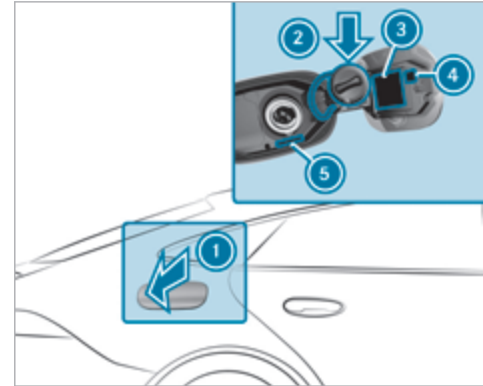
Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был про-

вентилирован (→ стр. 196). Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

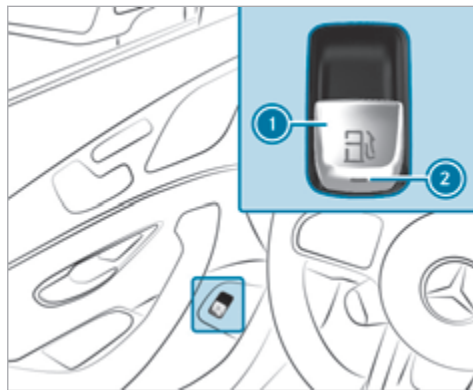
Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
 - ② Держатель крышки горловины топливного бака
 - ③ Табличка давления воздуха в шинах
 - ④ QR-код карты экстренной помощи
 - ⑤ Сорт топлива
- i** **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 196).

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубком заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)




- ▶ Кратковременно потяните кнопку ① один раз. Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Ждите Топливный бак вентилируется**. Если топливный бак будет провентилирован, контрольная лампа ② будет гореть постоянно.

На дисплее приборов появится сообщение **Вентиляция топливн. бака закончена А/м готов к заправке**, и откидная крышка заправочного люка откроется автоматически.

- ① В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. В ином случае проедьте на автомобиле как минимум 0,5 км и повторите процедуру.

- ① В следующих ситуациях имеет место нарушение функционирования:
 - Контрольная лампа ② сначала мигает, а затем гаснет.
 - Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя .

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

- ▶ Заправляйте автомобиль топливом только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания относительно зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

- ▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

- ! **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

- ▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен

находиться в пределах от 25 % до 30 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.

- При длительном времени простоя по возможности избегайте высокой температуры наружного воздуха.
- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 209).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15 % подзарядите ее.
- При эксплуатации высоковольтной аккумуляторной батареи исключительно с низким уровнем заряда полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею каждые полгода.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

Виды зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2 и 3)

Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается путем рекуперации во время движения. При этом в

режиме движения по инерции и при торможении электродвигатель работает как генератор.

У Вас есть следующие возможности для стационарной зарядки:

- от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
- при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха

- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, системы кондиционирования воздуха

- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве

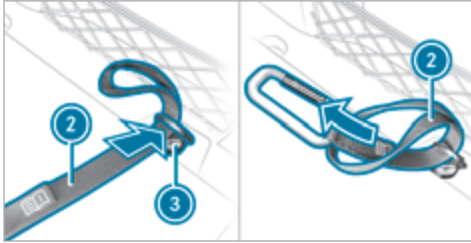
Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле и закрепляйте чехол с помощью соответствующего крепежного ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае чехол с зарядным кабелем будет недостаточно надежно закреплен.



Чехол с зарядным кабелем в багажнике или в грузовом отделении (пример)

При поставке автомобиля чехол с зарядным кабелем ① с крепежным ремнем ② находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации чехла с зарядным кабелем крепежный ремень должен быть закреплен в крепежной проушине ③. Для крепления крепежного ремня не используйте крючки для сумок.



- ▶ Конец петли крепежного ремня ② проведите через крепежную проушину ③ в багажнике или в грузовом отделении.
- ▶ Проведите конец с карабином через петлю крепежного ремня ②.



- ▶ Затяните крепежный ремень ② таким образом, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину ③, сидел плотно и надежно.
- ▶ Закрепите карабин крепежного ремня ② на крюк в одной из крепежных проушин чехла с зарядным кабелем ①.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественно установленных элементов

Использование некачественно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественно установленных элементов

Использование некачественно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ Поврежденные детали опасны для жизни

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный контроль зарядной станции на предмет видимых недостатков. Пример: сильные повреждения корпуса или разъема зарядного кабеля.
- ▶ У зарядных станций без предварительно смонтированного зарядного кабеля по соображениям безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно следуйте указаниям по технике безопасности, приведенным на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса

зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый зарядный ток для зарядки от сетевой розетки

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.

- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее приборов.

Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- ▶ Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или

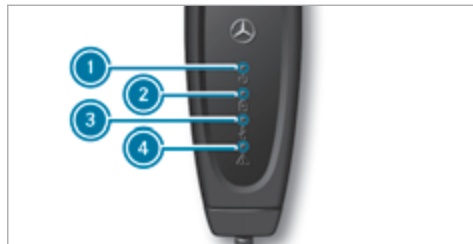
системы электроснабжения соответствующего здания.

- ▶ При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с зарядным током или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ① Индикация напряжения сети
- ② Индикация процесс зарядки

- ③ Индикация системы контроля температуры
- ④ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ①

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки ②

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры ③

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты ①

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

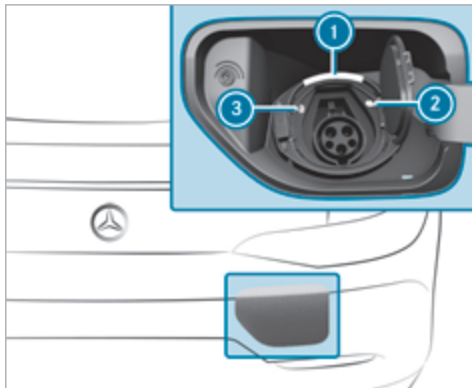
Если система контроля температуры ③ сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство ④ сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобильной и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

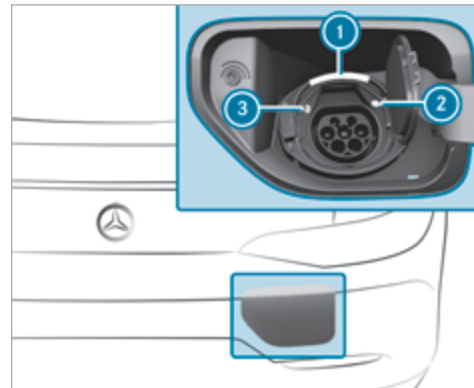
❗ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля типа 1

- ❶ Лампа розетки
- ❷ Контрольная лампа процесса зарядки
- ❸ Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля типа 2

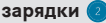




- ❶ Лампа розетки
- ❷ Контрольная лампа процесса зарядки
- ❸ Контрольная лампа состояния блокировки

Лампа розетки ❶ мигает или горит аналогично контрольным лампам ❷ и ❸.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки	Индикация	Значение
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор уровня процесса зарядки

Состояние процесса зарядки	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	мигает красным светом (приблизительно в течение 90 с)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Включение процесса зарядки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

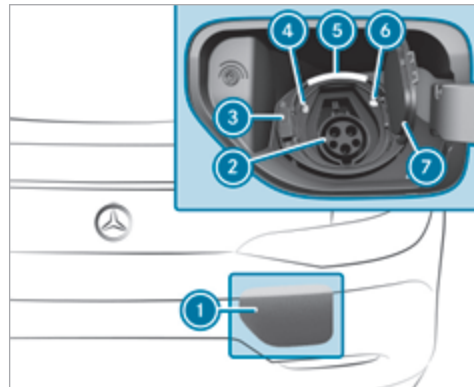
▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

Условия

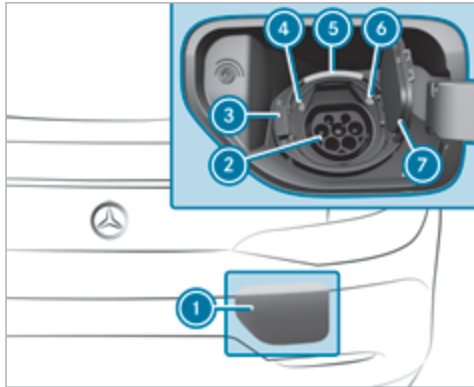
- Коробка передач находится в положении **P**.
- Система гибридного привода не активирована. Индикация **READY** на дисплее приборов выключена.

- Замки автомобиля разблокированы.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.


i В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.




Розетка автомобиля типа 1



Розетка автомобиля типа 2

- ▶ Нажмите на защитную крышку розетки ① вверх слева и откиньте ее наружу. Контрольная лампа ④  и лампа розетки ⑤ горят белым светом.
- ① При активированной системе гибридного привода (горит индикация **READY** на дисплее приборов) защитная крышка розетки ① не сможет открываться.

- ▶ Нажмите на запор ③ влево и откройте крышку розетки ⑦.
 - ▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока и при необходимости установите максимальный зарядный ток (→ стр. 201).
 - ▶ До упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля ②. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.
- Контрольная лампа ⑥  и лампа розетки ⑤ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

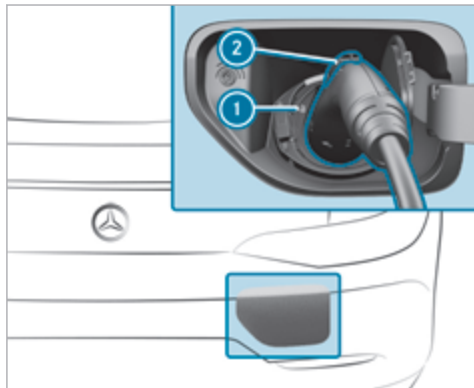
Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее приборов отображается страница зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

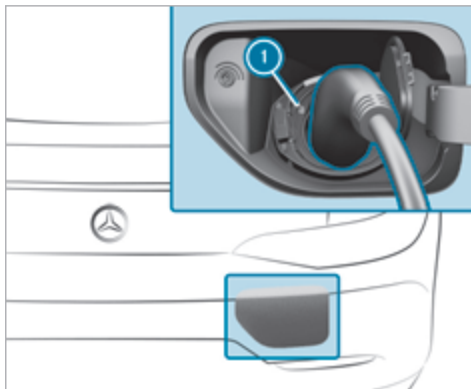
- ① Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
 - ① Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).
 - ① Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.
- После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до десяти минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

Окончание процесса зарядки


- ❗ В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа 1




Розетка автомобиля типа 2

- ▶ Разблокируйте автомобиль. Тем самым процесс зарядки оканчивается. Контрольная лампа  ❶ горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ **Розетка автомобиля типа 1:** держите нажатой кнопку ❷ на штекере зарядного кабеля и выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

- ▶ **Розетка автомобиля типа 2:** в течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля. По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется.

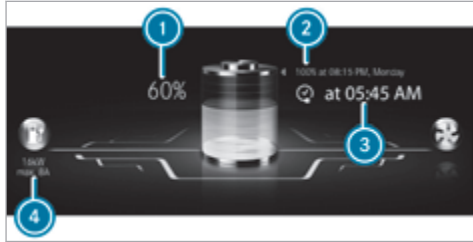
- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ❶ в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 198).

Функция индикации уровня заряда на дисплее приборов



- ① фактический уровень заряда
- ② время полной зарядки
- ③ Предварительно выбранное время отъезда
- ④ Фактическая зарядная мощность

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее приборов индикация состояния зарядки отображается на примерно две минуты.

Значение фактической зарядной мощности ④ может отличаться от индикации на зарядной станции.

Паркование

Парковка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприка-

сались с сильно нагретыми деталями автомобиля.

- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

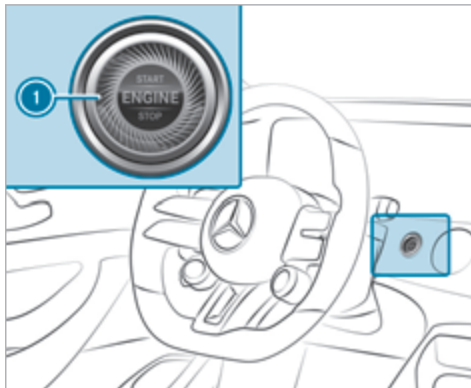
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AMG RIDE CONTROL + или системой регулирования уровня кузова: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и при трогании с места убедитесь, что под кузовом или в непосредственной близости от него нет никаких препятствий, например бордюров.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 190).
- ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Электрический стояночный тормоз

■ **Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)**

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.

- i** Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 212).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Двигатель автомобиля выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее приборов загорается красная контрольная лампа **(E)**.


- i** При выключении двигателя автомобиля функцией «ECO Start-Stop» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

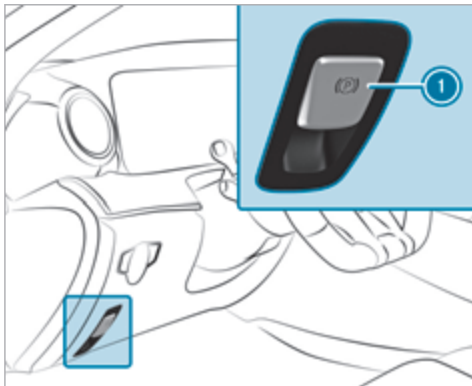
- Дверь водителя закрыта.
 - Двигатель автомобиля запущен.
 - Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
 - Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажника должна быть закрыта.
 - Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:
- Вы выводите АКП из положения **P**.
- или




- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее панели приборов гаснет красная контрольная лампа .



■ Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование






- ▶ Нажмите на ручку . На дисплее панели приборов загорается красная контрольная лампа .
- ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на дисплее панели приборов гаснет.

■ Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа .
- ▶ При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее панели приборов загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании задеваний при паркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.

- ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
 - при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
 - при не задействованном электрическом стояночном тормозе.
- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

■ Функция режима энергосбережения

❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.

- Функция распознавания задетых припаркованного автомобиля недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- ❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Включение или выключение режима пониженного энергопотребления (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Установки ➡ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите опцию **Режим покоя**.
- ▶ Выберите **Да**.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное тор-

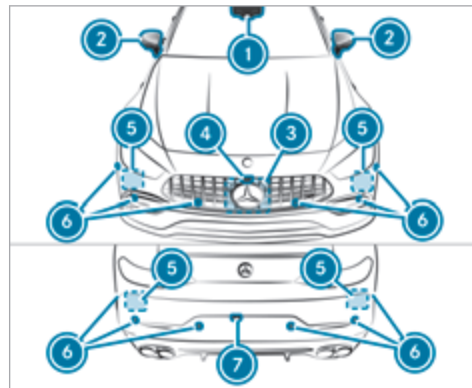
можение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

- ⓘ Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Многофункциональная камера
- ② Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 365). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система **ABS** (антиблокировочная система) (→ стр. 216)
- Система **BA**(→ стр. 216)**S** (система экстренного торможения)
- Система **ESP**[®] (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 217)
- Система **EBD** (электронная система распределения тормозного усилия) (→ стр. 220)

- Ассистент рулевого управления **STEER CONTROL** (→ стр. 221)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 222)
- Система **TEMPOMAT** (→ стр. 224)
- Ограничитель скорости (→ стр. 225)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 222)
- Функция **HOLD** (→ стр. 221)
- **RACE START** (→ стр. 257)
- **DRIFT MODE** (→ стр. 258)
- Система **AMG RIDE CONTROL** (→ стр. 254, 255)
- Система **AMG RIDE CONTROL +** (→ стр. 255)
- Система **ATTENTION ASSIST** (→ стр. 222)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 244)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 246)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 228)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 233)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 234)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 239)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 236)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 238)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 235)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 248)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 251)

Парковочный пакет

- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 269)
- Камера заднего вида (→ стр. 262)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 265)

- Активная система помощи при парковке (зависит от страны) (→ стр. 273)


Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

Вы можете выбирать между следующими состояниями электронной системы курсовой устойчивости (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Свойства при включенной системе ESP®


Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять
- при сильном боковом ветре и скорости движения в диапазоне приблизительно от 75 км/ч до 200 км/ч

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

При каждом запуске автомобиля система ESP® включается независимо от того, была ли система ESP® выключена или включена в режиме ESP® SPORT перед выключением автомобиля.

Если на дисплее приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:



- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Свойства режима ESP® SPORT

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®


При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

▶ Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Если выбран режим ESP® SPORT, то постоянно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на дисплее приборов.

Выбирайте режим ESP® SPORT, если требуется несвойственная автомобилю избыточная или недостаточная управляемость, например заблокированных пробками улиц.

Для движения в режиме ESP® SPORT или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном режиме ESP® SPORT пробуксовывают одно или несколько колес, то на дисплее приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае система

ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

Кроме этого, режим ESP® SPORT имеет следующие свойства:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система управления тяговым усилием ETS/4ETS и далее остается активированной.
- Крутящий момент двигателя ограничивается лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущих колес.

Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта.



- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.

Свойства при выключенной системе ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то постоянно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на дисплее приборов.

Выключение системы ESP® имеет следующие эффекты:


- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS/4ETS и далее остается активированной.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.

- ⓘ Даже если система ESP® выключена, ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В следующих ситуациях включение режима ESP® SPORT или выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения
- при движении по глубокому снегу
- при движении по песку или гравию

- ⓘ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.
- ⓘ Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию, которая отображается на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 493)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 427)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS/4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.


Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:


→  ▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ

- ⓘ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню [Вспомогательные сист..](#)

▶ Выберите ESP.

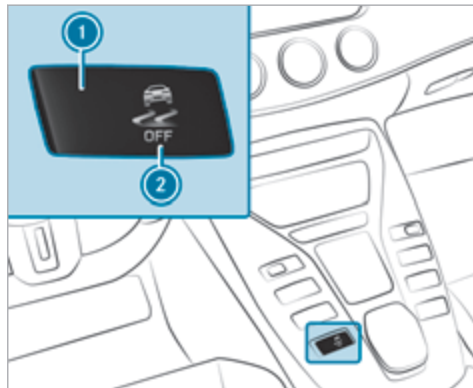
▶ Выберите Включено. или  Выключено.


❗ Если система ESP® выключена и ранее был выбран режим движения **EL**, то при следующем пуске двигателя автомобиля автоматически включается режим движения **C**.

Если сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Настройка ESP®







▶ **Включение режима ESP® SPORT:** нажимайте на кнопку дисплея ① до тех пор, пока дорога на символе кнопки ② не загорится желтым цветом. Сигнальные лампы  и  загораются на дисплее приборов.


▶ **Выключение системы ESP®:** нажимайте на кнопку дисплея ① до тех пор, пока дорога на

символе кнопки ② не загорится красным цветом.

Сигнальные лампы  и  загораются на дисплее приборов.

❗ Если Вы в режиме движения  выключаете систему ESP®, то система AMG Dynamics автоматически переключается на ступень **Master**.

▶ **Включение системы ESP®:** нажимайте на кнопку дисплея ① до тех пор, пока дорога на символе кнопки ② не загорится синим цветом. Предупредительные сигнальные лампы ,  и  выключаются.

Если кнопка дисплея показывает символ  с красным знаком !, то система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые отображаются на дисплее приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Если при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне, то Вы получаете корректировку управления.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,

- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.

▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 140)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

▶ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

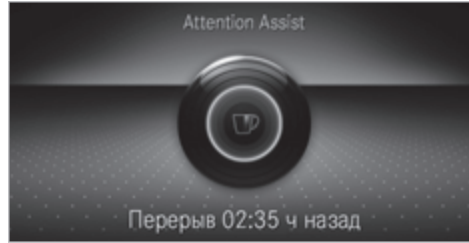
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна

вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.




В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
 - При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на приборном дисплее индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,

- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 236),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

  ➤ Установки

➤ Вспомогательные сист. ➤ Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите опцию **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите опцию **Предл.площ.для отд..**
- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то она предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.



Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.


Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

- ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загружен-

ном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах — ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

■ Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:




- Переменно: для ограничений скорости, например населенных пунктов


- Постоянно: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами



Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость в диапазоне от 20 км/ч до 250 км/ч или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

-  Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация .


Режим «кикдаун»

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее приборов появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения «кикдаун» переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

■ Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный

момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

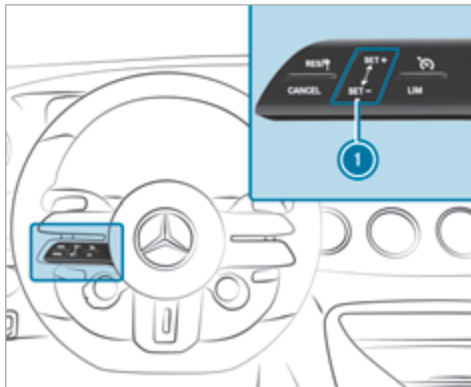
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

- RES/Ⓢ** Применение сохраненной / распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование системы TEMPOMAT / переменного ограничителя скорости
- Ⓢ** Выбор системы TEMPOMAT
- LIM** Выбор переменного ограничителя скорости
- 1** Панель управления повышения / понижения скорости движения

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ Только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите **Ⓢ**.
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите **LIM**.

- ⓘ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 231).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ нажмите **SET+** или **SET-** на панели управления **1**.
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ Нажмите **RES/Ⓜ**.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения:

▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления **1**.

- Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.

▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления **1**.

- Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

▶ Коротко нажмите **SET/+** или **SET/-** на панели управления **1**.
Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч (например до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

▶ нажмите **SET/+** или **SET/-** на панели управления **1** и держите в нажатом положении.
Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч, а затем — с шагом 10 км/ч.

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.

▶ Нажмите **SET/+** на панели управления **1**.

ⓘ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить его сохраненную скорость с шагом 1 км/ч.

Применение распознанной скорости:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с

максимально допустимой скоростью и индицирует его на комбинации приборов:

▶ Нажмите **RES/Ⓜ**.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

▶ Нажмите **CANCEL**.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 228).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на приборном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.


Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

■ Установка ограничения скорости при эксплуатации зимних шин

Мультимедийная система:

 Установки  Автомобиль

 Огран.скор.(зимн.ш.)

 Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

■ Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает

установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения (в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч) и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

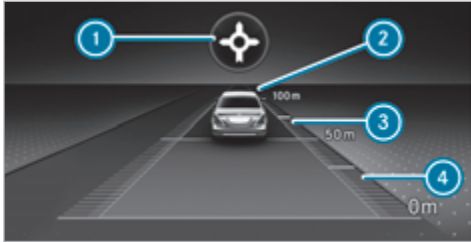
Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 185)
- Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

Если на многополосных дорогах с раздельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на приборном дисплее



Графика сближения

- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 234)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция

- (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
- (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 234)

Сохраненная скорость отображается рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее прибо-

ров появляется сообщение **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на приборном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,

- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

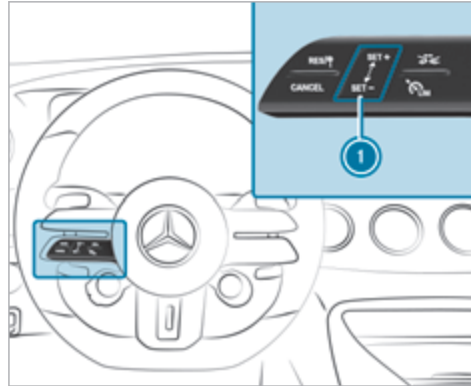
Условия

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



- RES/Ⓟ** Применение сохраненной/распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости
- 1** Повышение/понижение скорости движения
- ↔** Увеличение/уменьшение заданной дистанции
- RES/Ⓟ** Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите **RES/Ⓟ**.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите **SET+**, **SET-** или **RES/Ⓟ**. **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите **RES/Ⓟ**. **Активный ассистент поддер-**

жания дистанции DISTRONIC: снимите ногу с педали газа.

Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).



Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.



Повышение или понижение скорости

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ①.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.


или

- ▶ Коротко нажмите вверх  или вниз  на панели управления ①. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.





или

- ▶ Нажмите вверх  или вниз  на панели управления ① и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх  на панели управления ①.


Применение отображаемого на комбинации приборов ограничения скорости

- ▶ Для активирования активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите ,  или .
- ▶ Для применения отображаемого ограничения скорости: нажмите . Отображаемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохра-

ненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.



- ❗ Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
 - ▶ Нажмите .
- или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите . Отображается . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Нажмите .

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деак-

тивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 248).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автостраде) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

■ Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 246).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допустимую для прицепа.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

■ **Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости**

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на мар-

шруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 235).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information)

ⓘ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужения дорожного полотна
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Настройка регулировки скорости с учетом маршрута

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

→  → [Установки](#)

→ [Вспомогательные сист.](#)

→ [Адаптац. скор. к маршруту](#)

▶ Включите или выключите функцию. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

ⓘ Дополнительная информация для регулировки скорости с учетом маршрута (→ стр. 234).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом

колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения. Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все условия. Если функция активирована, то на мультимедийном дисплее появляется индикация состояния



Условия:

- Вы движетесь в заторе по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 231).
- Активная система экстренного торможения доступна (→ стр. 239).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 238).
- Активный ассистент для движения в заторах включен (→ стр. 236).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления.

Активный ассистент для движения в заторах, включение / выключение

Мультимедийная система:


  Установки  Быстрый доступ

 Выберите .

Активная система удержания положения руля

Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении





Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.




 В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся

вперед транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация статусов активной системы помощи в рулевом управлении

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов
-  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“

 При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  отображается серым цветом.

- ❗ В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появится индикация ❶. Если водитель и далее не

начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 238).

Предупреждение не включается или закрывается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо или начинает самостоятельно управлять автомобилем.

В следующих ситуациях распознавание прикосновения может функционировать с ограничениями или не функционировать вообще:

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе находится чехол.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту

для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.




- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия


- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

- ▶   ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Быстрый доступ](#)
- ▶ Выберите  [Акт. асс. рул. упр.](#) .

Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация  на дисплее комбинации приборов. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC снижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается.

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса
- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC


Активная система экстренного торможения

■ Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздаётся предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то отображается сообщение ⓘ на дисплее приборов, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток


Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.


В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.


Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя появляется символ .

Если система не доступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупреждать Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .
- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и заго-

рается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов



Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к пешеходам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и движущимся пешеходам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения «кикдаун»,
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- Распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- При распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- Реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения


Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще не

доступна полная работоспособность системы. Пока система функционирует с ограничениями, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа . В зависимости от условий окружающей среды на развитие полной работоспособности системы может потребоваться несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,

- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

i Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:



Установки

Вспомогательные сист.

Акт.система торможения

Выберите нужную настройку.

Выключение активной системы экстренного торможения

i Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

Выберите **Выкл.**

Функция предупреждения о небезопасной дистанции, автономная функция торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном маневре выключаются.

При следующем пуске двигателя автомобиля система снова включается.

i Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее панели приборов в поле индикации состояния появляется символ



Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

i Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL), предназначенного для свободного обмена, изменений и использования базой данных. Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокамеры и отображает их на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Знаки «СТОП» распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией пуска/выключения двигателя ECO не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

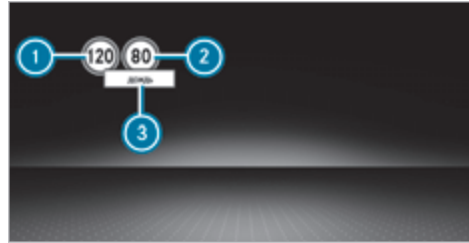
случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов

- ① На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный ограничивающий знак

Если ассистент предельной скорости не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее приборов отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой ассистент предельной скорости не поддерживается. Ассистент

предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или заораживании камеры,
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, заораживания, налипания на них снега или недостаточного освещения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

 Установки

»» Вспомогательные сист.

»» Ассист.предел.скорости

Установка вида предостережения

► Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

► Выберите **Порог предупрежден.**

► Установите требуемую скорость.

ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 231).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 214). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на приборном дисплее.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

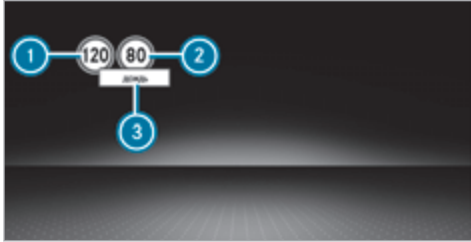
Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Они отображаются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость при ограничении
- ③ Дополнительный ограничивающий знак
- ⓘ **Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.


Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только для определенных стран.

- ⓘ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 427).

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. На комбинации приборов отобразится сообщение  **Следите за пешеходами.**

Предупредительное сообщение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие

дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или заораживании камеры,
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, заораживания, налипания на них снега или недостаточного освещения
- при использовании неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы

- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.


Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные сист.](#)
- ▶▶ [Сист.распозн.дор.знаков](#)

Включение или выключение автоматического перенятия ограничений скорости (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

- ▶ Выберите [Принять гран.скор.](#)

- ▶ Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

- ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Система круиз-контроля TEMPOMAT
 - переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 231).

Изображение дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите [Индик.на центр.дисп.](#)
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка вида предупреждения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Выкл.](#)

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#)
- ▶ Установите требуемую скорость.



Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 214).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного

автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон.

Сигнализатор опасности при высадке может предупредить Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков.
- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

■ Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне

действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля «слепых» зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее приборов появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 248).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:



▶▶ Вспомогательные сист.

▶ Включите или выключите [Сигнал.перестроения](#). или

▶ Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр..](#)

Активной системы удержания полосы движения




Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 214). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.


Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

-  (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
-  (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.
- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация .

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.


Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 254), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

-  Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение: Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка [Стандартный режим](#)

- Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее

колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка Чувствительн.режим

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
 - Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- ⓘ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 254), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ⓘ Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим**

ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

Установка Стандартный режим

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка Чувствительн.режим

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.

- ⓘ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,

- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 254).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в


дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

■ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения


Мультимедийная система:

-  ➤ Установки ➤ Быстрый доступ
- Активная система удержания полосы движения

- ▶ Включите или выключите функцию.

■ Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

-  ➤ Установки
- Вспомогательные сист.
- Акт.сис.удерж.полосы дв.

Настройка чувствительности

- ⓘ Доступность данной функции зависит от конкретной страны.

- ▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

Включение или выключение тактильного предостережения

- ▶ Выберите **Предупреждение**.
Включите или выключите функцию.

Функционирование системы DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стилль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Система AMG RIDE CONTROL

Функционирование системы AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL является электронной системой амортизации, предназначенной для улучшения комфортабельности движения и для повышения безопасности движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- Стиль вождения, например, спортивный
- Состояние дороги, например, неровности на дороге
- Выбранная настройка ходовой части **"COMFORT"**, **"SPORT"** или **"SPORT PLUS"**

Система AMG RIDE CONTROL включает в себя следующие компоненты и функции:

- электронная система амортизации
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель DYNAMIC SELECT
- Кнопка для установки положения ходовой части (→ стр. 256)

Система AMG RIDE CONTROL +

Функционирование системы AMG RIDE CONTROL +

Система AMG RIDE CONTROL + является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения ходовых качеств. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:





- стиль вождения, например, спортивный
- состояние дороги, например, неровности на дороге
- индивидуальный выбор установки **"SPORT"**, **"SPORT +"** или **"COMFORT"**

Система AMG RIDE CONTROL + включает в себя следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с переменной жесткостью пружины и с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова
- Кнопка для установки положения ходовой части

Установки ходовой части и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения


Режимы движения , ,  и 

- Комфортабельная установка положения ходовой части (  и ).
- Более жесткая установка положения ходовой части ().
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.

- При скорости выше 210 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается.

Режимы движения  и :

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

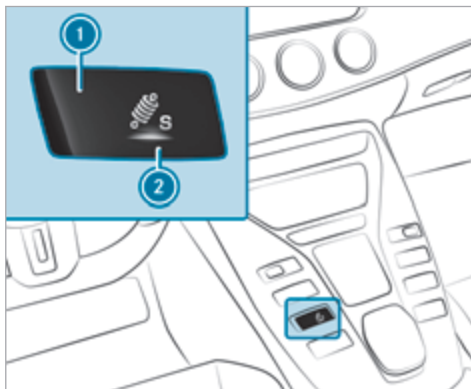
 При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка "COMFORT".






Выбор настройки подвески

На выбор предлагаются три различных настройки ходовой части:

- **COMFORT** предлагает комфортабельную настройку ходовой части. Выбирайте эту установку, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.
- **SPORT** предлагает более жесткую настройку ходовой части. Выбирайте эту установку при динамичном движении, например, по извилистым шоссе́йным дорогам.


- **SPORT +** предлагает очень жесткую настройку ходовой части.



- ▶ Нажмите кнопку индикации состояния . Клавиша дисплея показывает текущую установку :
-  **C** (синий): COMFORT
-  **S** (желтый): SPORT
-  **S+** (красный): SPORT +

Выбранная установка отображается на приборном дисплее в виде сообщения.


Регулировка уровня кузова автомобиля

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.


Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Условия

- Автомобиль оснащен системой AMG RIDE CONTROL + (пневмоподвеска) (→ стр. 255).
- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 65 км/ч.

Подъем автомобиля


▶ При помощи функции быстрого доступа мультимедийной системы выберите . Автомобиль поднимается до высокого уровня кузова.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается на высоту последнего активированного режима движения:

- Скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 120 км/ч.
- Вы выбираете режим движения с помощью переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Опускание автомобиля

▶ Выберите . Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

RACE START

■ Информация о функции RACE START

- ① Функция RACE START доступна только в моделях **Mercedes-AMG GT 63 S** и **GT 63 S E Performance** или для автомобилей с пакетом **AMG DYNAMIC PLUS**.

Функция RACE START обеспечивает оптимальное ускорение автомобиля с места. Условиями для этого являются несколько дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

- ① Используйте функцию RACE START только после обкатки автомобиля.
- ① Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования. Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 217).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Включение функции RACE START

Условия

- Двигатель автомобиля включен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Дверь водителя закрыта.
- Передние колеса установлены в положение прямолинейного движения.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.
- Рычаг переключения коробки передач находится в положении **D**.
- Режим движения DRIFT MODE не включен.
- Выбран один из режимов движения: **S**, **S!** или **S!** (→ стр. 185).

▶ Полностью и быстро выжмите педаль газа. Частота вращения двигателя увеличится.

- ⓘ Если условия активации не выполнены, невозможно использовать функцию RACE START. На

дисплее приборов появится сообщение **RACE START Функция невозможна** См. "Руководство".

▶ На дисплее приборов появится сообщение **RACE START Для пуска отпустите тормоз**.

- ⓘ На данном этапе можно настроить функцию RACE START с учетом состояния дорожного полотна: потянув один из подрулевых селекторов АКП, можно отрегулировать частоту вращения двигателя. Сегменты на multifunctionальном дисплее будут быстро мигать.

- ⓘ Если Вы не отпустите педаль тормоза через некоторое время, выполнение функции RACE START будет прервано. На дисплее приборов появится сообщение **RACE START Функция прервана**.

▶ Уберите ногу с педали тормоза, при этом продолжайте удерживать педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением. На дисплее приборов появится сообщение **RACE START Функция активирована**.

Если во время использования функции RACE START Вы уберете ногу с педали газа или условия включения больше не будут выполняться, выполнение функции RACE START будет немедленно прекра-

щено. На дисплее приборов появится сообщение **RACE START Функция прервана**.

- ⓘ После частого многократного использования функция RACE START будет снова доступна лишь после прохождения определенного расстояния.

Режим DRIFT MODE

Функционирование режима движения DRIFT MODE

- ⓘ Режим движения DRIFT MODE доступен только для моделей **Mercedes-AMG GT 63 S** и **GT 63 S E Performance** или для автомобилей с пакетом **AMG DYNAMIC PLUS**.

Режим движения DRIFT MODE позволяет водителю преднамеренно создавать нестабильное состояние движения с избыточной поворачиваемостью (дрифтинг). Для этого должны быть выполнены все условия включения (→ стр. 259).

- ⓘ Использование режима DRIFT MODE требует наличия у водителя очень высокой квалификации и опыта вождения. Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 217).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

Если Вы пользуетесь режимом движения DRIFT MODE, то система ESP® недоступна.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Пользование режимом движения DRIFT MODE при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено.
- ▶ Режим движения DRIFT MODE разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.
- ▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Если режим движения DRIFT MODE активирован, автомобиль приводится в движение исключительно через задние колеса, а система 4MATIC+ деактивирована.


Начиная со скорости примерно 115 км/ч и до скорости 150 км/ч система 4MATIC+ плавно реактивируется. Начиная со скорости 150 км/ч система 4MATIC+ снова полностью активирована, но система ESP® остается выключенной. При скорости менее

150 км/ч и примерно до 115 км/ч система 4MATIC+ снова плавно деактивируется.

i Режим движения DRIFT MODE доступен только после обкатки автомобиля.

■ Включение и выключение режима DRIFT MODE


Условия

- Система ESP® выключена (→ стр. 220).
- Выбран режим движения  (→ стр. 185).
- Двери, капот и крышка / дверь багажника закрыты.
- Двигатель автомобиля запущен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Коробка передач в ручном режиме – включено переключение передач вручную (→ стр. 191).


Включение режима DRIFT MODE





- ▶ Потяните подрулевые селекторы АКП **1** и **2** удерживайте их в этом положении примерно полсекунды. При выполнении всех условий включения на дисплее приборов появляется сообщение **DRIFT MODE** подтвердить: **перекл.UP** отменить: **перекл.DOWN**, и мигает сигнальная лампа **DRIFT**.
- ▶ **Для отмены:** потяните подрулевой селектор АКП **1**. На дисплее приборов появляется сообщение **DRIFT MODE отменен**, а сигнальная лампа **DRIFT** гаснет.

- ▶ **Для подтверждения:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- На дисплее приборов появляется сообщение **DRIFT MODE активирован**, и горит сигнальная лампа .

Выключение режима DRIFT MODE

- ▶ Потяните подрулевые селекторы АКП ① и ② удерживайте их в этом положении примерно полсекунды.
- Сообщение **DRIFT MODE активирован** исчезает, сигнальная лампа  гаснет.

В следующих случаях режим DRIFT MODE выключается автоматически:

- Включается система ESP®.
- Переключение передач вручную выключается – коробка передач находится в положении .
- Режим движения  выключается.
- Автомобиль останавливается.
- В автомобиле необходимо произвести автоматическое выключение.

- ① После управляемого заноса автомобиля перед продолжением поездки проверьте колеса и шины на наличие повреждений. Проверьте, в частности, остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей

ширине шин (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

Заднее антикрыло

Функционирование заднего антикрыла

Заднее антикрыло улучшает курсовую устойчивость автомобиля и автоматически выдвигается и убирается во время движения. В зависимости от выбранного режима движения и скорости автомобиля оно перемещается в различные положения и таким образом адаптирует аэродинамику автомобиля в соответствии с условиями движения.

Автомобили с аэродинамическим пакетом AMG оснащены стационарным задним антикрылом (→ стр. 261).

Заднее антикрыло автоматически выдвигается в зависимости от выбранного режима движения, начиная со скорости более 80 км/ч.

В зависимости от режима движения при скорости менее прим. 40 км/ч заднее антикрыло снова автоматически убирается.

Для выполнения чистки можно вручную выдвинуть и убрать заднее антикрыло (→ стр. 260).

Выдвигание заднего антикрыла для чистки и задвигание

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при ручном выдвигании и задвигании заднего антикрыла

При этом возможно защемление частей тела.

- ▶ Убедитесь, что в зоне движения заднего антикрыла нет людей.
- ▶ В случае защемления при задвигании заднего антикрыла немедленно повторно нажмите кнопку с дисплеем. Заднее антикрыло снова будет поднято.

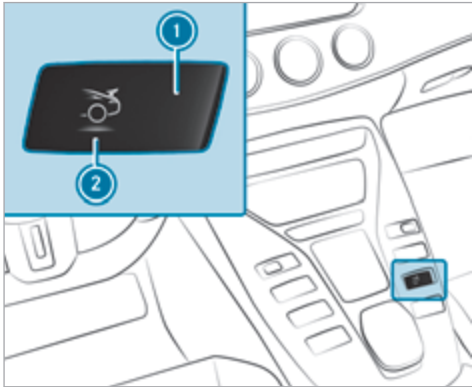
ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение заднего антикрыла при мойке автомобиля в моечной установке

Если заднее антикрыло поднято, оно может быть повреждено при мойке автомобиля в моечной установке.

- ▶ Поднимайте заднее антикрыло вручную только для ручной мойки автомобиля.
- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь, что заднее антикрыло сложено.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Дверь багажника закрыта.




- ▶ **Выдвигание:** нажмите индикаторный выключатель ①.
- ▶ **Задвигание:** нажмите и удерживайте индикаторный выключатель ①. Заднее антикрыло будет выдвинуто или задвинуто.

Если Вы выдвигаете заднее антикрыло в остановленном автомобиле и выключаете двигатель автомобиля, заднее антикрыло останется в выдвинутом положении. Только лишь когда Вы перезапустите двигатель автомобиля и тронетесь с места, заднее антикрыло автоматически перейдет в положение, зависящее от скорости.

Символ ② индикаторного выключателя и его цвета обозначают следующие положения заднего антикрыла:

- Заднее антикрыло убрано (синий)
- Заднее антикрыло выдвинуто в различные положения (красный)
- Заднее антикрыло выдвигается или задвигается (желтый)

Различные положения заднего антикрыла  отображаются также на комбинации приборов.

■ Регулировка фиксированного заднего антикрыла

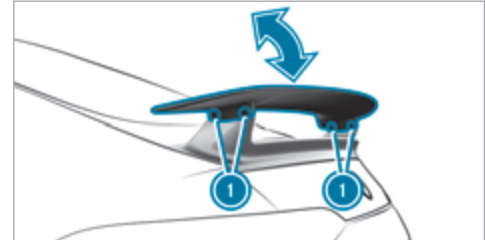
Условия

- Имеется торцовый гаечный ключ для болтов заднего антикрыла.
- Имеется съемный гаечный замок средней жесткости.

- ① Автомобили с аэродинамическим пакетом AMG оснащены фиксированным задним антикрылом. Положение этого заднего антикрыла не регулируется.

Заднее антикрыло улучшает отбор мощности на заднем мосту и таким образом повышает курсовую устойчивость автомобиля. Заднее антикрыло можно установить в вертикальное и горизонтальное положения.

При установке заднего антикрыла в вертикальное положение отбор мощности на заднем мосту увеличится и возрастет сопротивление воздуха.



- ▶ Открутите болты ① торцовым гаечным ключом.
- ▶ Поднимите заднее антикрыло до упора вверх или опустите до упора вниз.

- ▶ Установите на болты ❶ съемный гаечный замок средней жесткости и затяните их.
Предписанный момент затяжки: 10 Н·м.

Камера заднего вида

■ Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасность маневрирования и въезда на место парковки всегда возлагается на водителя. При маневрировании и въезде на место парковки убедитесь в том, что в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы показывают расстояния до Вашего автомобиля. Отображаемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

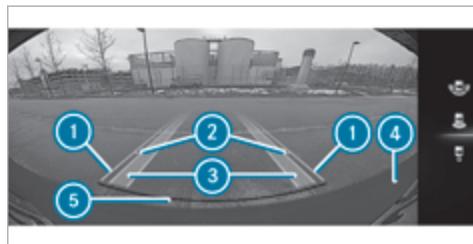
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без системы комфортной парковки PARKTRONIC

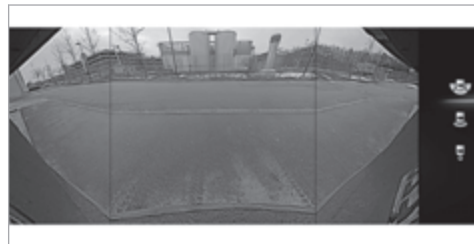
В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:



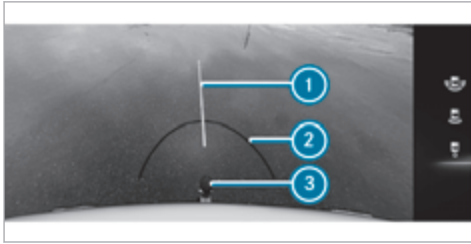
Обычное изображение

- ❶ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова

- ❸ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ❹ Бампер
- ❺ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова



Широкоугольное изображение

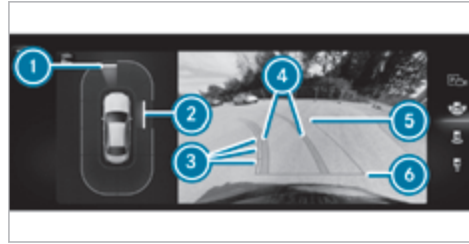


Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- ① Расчетная линия
- ② Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Автомобили с системой комфортной парковки PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:



Обычное изображение

- ① Желтая предупреждающая индикация: распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 1,0 м
- ② Оранжевая предупредительная индикация: распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,4 м до 0,7 м
- ③ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ④ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ⑤ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑥ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

Цвет предупреждающей индикации ① / ② изменится динамически и зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **синий цвет:** не распознаны препятствия на расстоянии менее 1,0 м.
- **желтый цвет:** распознаны препятствия на расстоянии приблизительно от 0,7 м до 1,0 м
- **оранжевый цвет:** распознаны препятствия на расстоянии приблизительно от 0,4 м до 0,7 м
- **красный:** распознаны препятствия на очень малом расстоянии приблизительно 0,4 м или менее

- ⓘ **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ④ отображаются зеленым цветом.



Широкоугольное изображение

- ① Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC



Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Ошибка системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется сообщение:

Система не действует. на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Дверь багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 214).

- ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например, из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокamer, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокamer:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

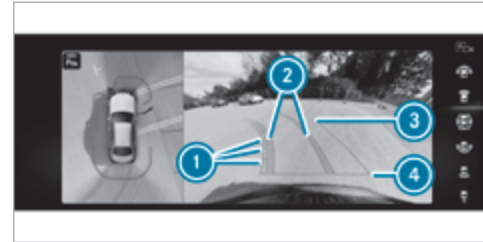


- ① Широкоугольное изображение спереди
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ④ Широкоугольное изображение сзади

- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Функция вспомогательных линий

При выборе видов изображения "Вид сверху" на изображении от видеокamer дополнительно отображаются вспомогательные линии. Эти вспомогательные линии основываются на фактическом повороте рулевого колеса и показывают расстояние.



- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ② Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ③ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ① Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ② отображаются зеленым цветом . Вспомогательные линии отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Кроме этого, во всех видах изображения индицируется предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 269).

Цвет предупредительной индикации изменяется динамически и зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **синий цвет:** не распознаны препятствия на расстоянии менее 1,0 м.
- **желтый:** распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 1,0 м

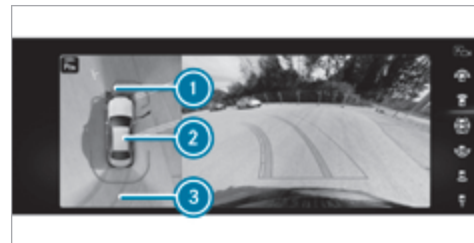
- **оранжевый:** распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,4 м до 0,7 м
- **красный:** распознаны препятствия на очень малом расстоянии приблизительно 0,4 м или менее
- ① Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то предупредительная индикация на этом месте отображается синим цветом.

Широкоугольное изображение спереди



- ① Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC

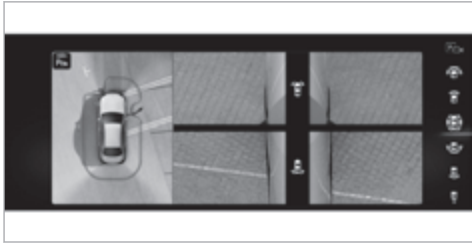
Вид сверху с изображением передней камеры



- ① Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 269)
- ② Ваш автомобиль, вид сверху
- ③ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

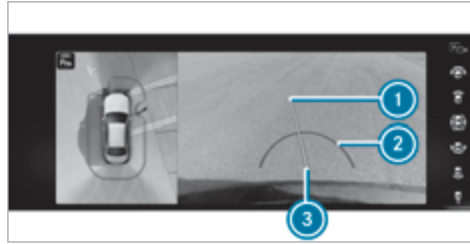
Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида

Данное изображение может показывать передние и задние боковины автомобиля.



Вид сверху с прицепом — прицеп не подсоединен

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:

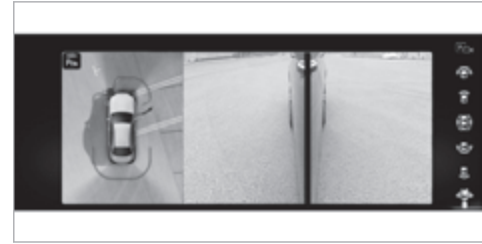


- ❶ Расчетная линия
- ❷ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Вид сверху с прицепом — прицеп подсоединен

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер .

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.



Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение Система не действует. на мультимедийном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью повернуто наружу.
- Крышка багажника открыта.

- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.


- i** Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- i** Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 365).

Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

Условия



- В мультимедийной системе активирована функция **Автом.при зад.перед.** (→ стр. 268).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 265).
- ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите автомобиль, длительно нажмите на кнопку , включите автомобиль и снова включите передачу заднего хода.

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.



Мультимедийная система:

-   **▶▶ Установки**
- ▶▶ Вспомогательные сист.**
- ▶▶ Камера и парк.ассис.**

- ▶ Включите или выключите **Автом.при зад.перед..**

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

-   **▶▶ Установки**
- ▶▶ Вспомогательные сист.**
- ▶▶ Камера и парк.ассис.**

- ▶ Выберите опцию **Открыть камеру.**

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

■ Функционирование системы помощи при парковке PARKTRONIC

Система помощи при парковке PARKTRONIC является электронной системой облегчения парковки, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи световой и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

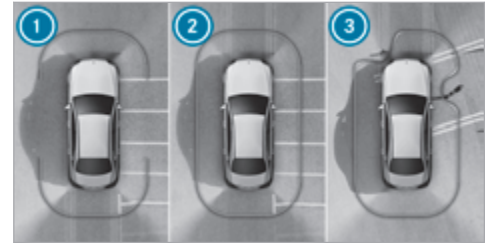
Система помощи при парковке PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля

мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

Для того чтобы препятствия могли отображаться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут отображаться все препятствия по периметру автомобиля.

Индикация на дисплее мультимедийной системы



Автомобили с видеокамерой с обзором 360°



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

Как только система помощи при парковке PARKTRONIC готова к измерению, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- 1 Готовность к измерению впереди и сзади
- 2 Готовность к измерению по всему периметру
- 3 Распознаны препятствия впереди слева и сбоку справа

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** в диапазоне приблизительно от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и дистанции до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от дистанции до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения (→ стр. 272).

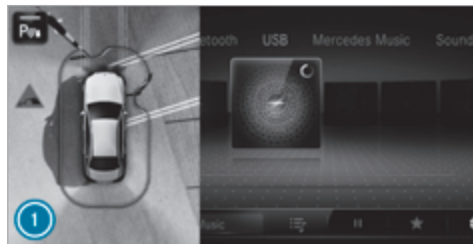
Стандартная установка:

- **Спереди и сбоку:** < 0,4 м
- **Сзади:** < 1 м

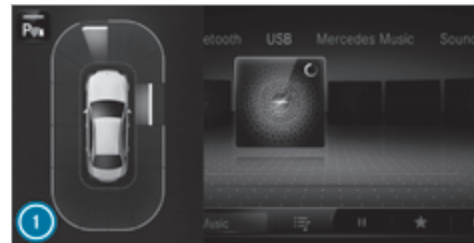
Раннее предупреждение полностью:

- **Спереди:** < 1 м
- **Сбоку:** < 0,7 м
- **Сзади:** < 1 м

Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал независимо от выбранной установки.



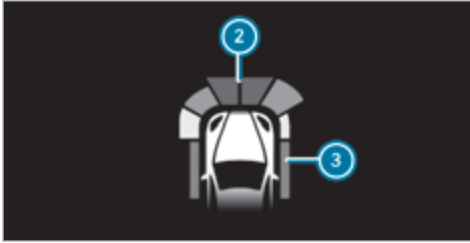
Автомобили с видеокамерой с обзором 360°



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

Если на пути следования распознается препятствие, а на мультимедийном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то появляется всплывающее окно 1:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** при скорости менее 12 км/ч
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при скорости менее 18 км/ч



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия опционально отображаются на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Системные пределы

Система помощи при парковке PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы
- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков

- Пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После включения автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля, в противном случае функционирование системы может нарушиться (→ стр. 214).


Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой помощи при парковке PARKTRONIC



- ① Автомобили с видеокамерой с обзором 360°
- ② Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

Если индикация рулевого ассистента PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается и на комбинации приборов  появляется символ, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система помощи при парковке PARKTRONIC на другом месте.

Если появляется символ  на комбинации приборов и включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 365).
- **Система помощи при парковке PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.



- ▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль

или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеорекамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.


Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки  не горит. Если контрольная лампа горит или в комбинации приборов отображается символ , значит рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

- ① При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки
- ▶ ▶ Вспомогательные сист.
- ▶ ▶ Камера и парк.ассис.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение полностью**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке

■ Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего хода или видеокамеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.


Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:


Автомобили с видеокамерой заднего хода

- Въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°

- Въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- Въезд на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на дисплее приборов появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они отображаются на дисплее мультимедийной системы.

Автомобили с видеокамерой заднего вида: место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Въезд на место парковки выполняется задним ходом.

Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°:

место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.



Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Поддержка парковочного маневра осуществляется с помощью нажатия на педаль газа и на педаль тормоза, управления рулевым колесом и переключения передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевого колеса.

- Переключение коробки передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.
- После активирования активной системы помощи при парковке Вы повторно нажимаете кнопку  (→ стр. 275).

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке может не функционировать в зависимости от типа неисправности.

Учитывайте также пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 262)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 265)


Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

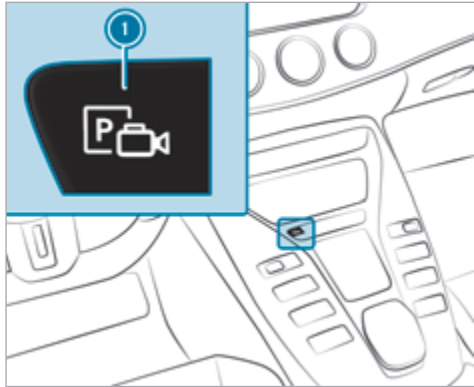
Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие места парковки, как например:

- Места парковки, паркование на которых запрещено
- Места парковки на неподходящем грунте

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы индицируются распознанные системой места парковки. На стоящем автомобиле дополнительно индицируется намеченное направление движения ② в фактически выбранное место парковки ③.

- ▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки.
- ▶ **Автомобили с видеокамерой с обзором 360°:** при необходимости измените направление въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** подтвердите выбранное место парковки ③.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю**

передачу.: включите соответствующее положение коробки передач.

Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

- ❶ Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокamеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление.** . Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ❷ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Въезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ Нажмите на кнопку ❶.


На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Выберите **Выезд с парков.** ❷.

или

▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению дви-

жения: выберите направление выезда с места парковки .

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.:** включите соответствующее положение коробки передач.

Автомобиль выезжает с места парковки и останавливается при помощи активной системы помощи при парковке по диагонали по направлению движения.

Появляется сообщение  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..**

- ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и завершите процесс выезда с места парковки.
- ⓘ Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования. Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

■ Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжение процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки: слегка нажмите на педаль газа.**

- ⓘ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте

также системные пределы активной системы помощи при парковке.

■ Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке


По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Поддержка при маневрировании

■ Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограни-

чивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню [Поддержка при маневрир.](#) (→ стр. 279).

i Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 272).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством

вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы


На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

i Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 269).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

i Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В зависимости от страны Вы можете включать или выключать систему Cross Traffic Alert в меню [Поддержка при маневрир.](#) (→ стр. 279).

i Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 248).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.


Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

   Установки

 [Вспомогательные сист.](#)


 [Камера и парк.ассис.](#)

 Включите или выключите [Поддержка при маневрир..](#)

Тягово-сцепное устройство**Указания по режиму эксплуатации с прицепом**

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону




Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

 Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.


! **ВНИМАНИЕ** Опасность травм при вилении прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виление прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

-  Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
-  Снизьте скорость и не выполняйте управление.
-  При необходимости притормаживайте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за перегрева

 Если Вы впоследствии устанавливаете тягово-сцепное устройство, в зависимости от типа транспортного средства могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке тягово-сцепного устройства учитывайте расположение точек крепления на раме.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача

- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары настроены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

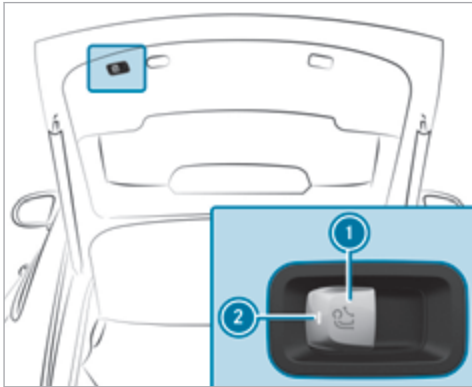
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

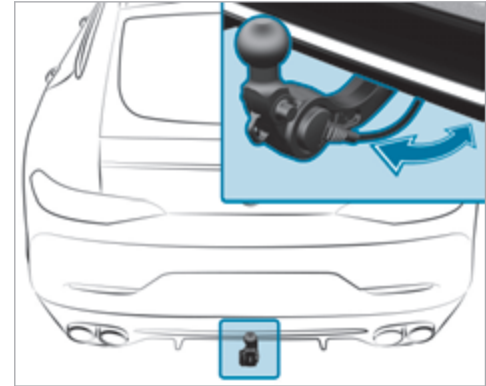
- ▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Сохраняйте область поворота свободной.


- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- ▶ Потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.**
- ▶ Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки. Если контрольная лампа ② горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа ② мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**




Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.**
- ▶ Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если контрольная лампа  погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа  мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.](#)

Учитывайте информацию об индикации на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 493)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 427)

[Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода \(мультимедийная система\)](#)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.


Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Мультимедийная система:

   Установки  Быстрый доступ

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

▶ Выберите .
На мультимедийном дисплее появится сообщение [Тягово-сцепное устройство откидывается.](#)

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультимедийном дисплее появится сообщение: [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.](#)

Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

▶ Выберите .

На мультимедийном дисплее появится сообщение [Тягово-сцепное устройство откидывается.](#)

Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультимедийном дисплее появится сообщение: [Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.](#)

Присоединение или отсоединение прицепа

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не допускайте запираения или отпираения автомобиля.

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили с системой AMG RIDE CONTROL +:** убедитесь, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 255).

Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение с прицепом при высоком уровне кузова по дорогам общего пользования не допускается.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AMG RIDE CONTROL +

Присоединение прицепа

! УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.

- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ⓘ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвигении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

▶ Перед выдвигением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

i **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функция кронштейна для велосипедов

! **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

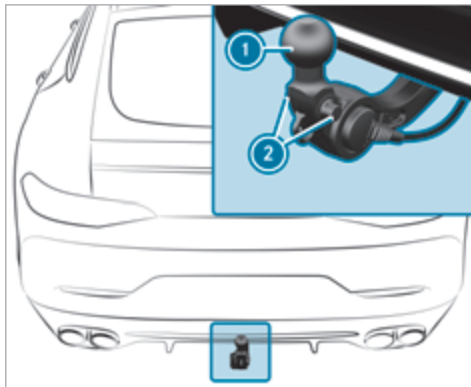
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп с дополнительными направляющими пальцами

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ① и дополнительно на направляющих пальцах ② максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 174).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 395).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

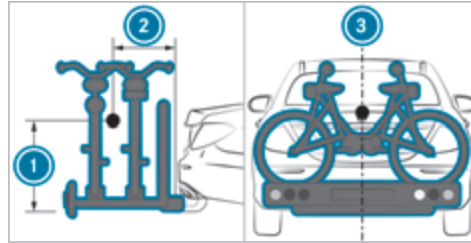
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ① Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- ③ Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на обоих направляющих пальцах фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомо-

бия с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно виляние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 384)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 385)

Указания относительно дисплея приборов и бортового компьютера

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя или неисправности дисплея приборов Вы не сможете распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем. Это может снизить эксплуатационную безопасность.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы

всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов

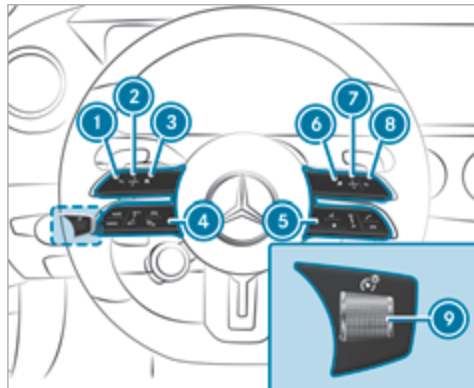


- ❶ Маркеры
Они показывают выбранное содержимое дисплея или меню.
- ❷ Левая область индикации дисплея приборов (пример: спидометр): спидометр / время / дата / маршрутный компьютер [После старта](#) и [После сброса](#) / аудиосистема / система AMG TRACK PACE
- ❸ Температура наружного воздуха
- ❹ Цифровая индикация скорости
- ❺ Время
- ❻ Правая область индикации дисплея приборов (пример: тахометр): тахометр / навигация / индикация ECO / расход топлива / акселерометр / дата
- ❼ Подключаемый гибрид: индикация доступной мощности электродвигателя или измерителя мощности
- ❽ При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) для защиты двигателя прерывается подача топлива.

- 7 Индикация передач
- 8 Индикация температуры охлаждающей жидкости
При нормальной эксплуатации индикация температуры охлаждающей жидкости может достигать 120 °С.
Автомобили с бортовой сетью на 48 В: индикации POWER и CHARGE (добавочная мощность и рекуперационная мощность электродвигателя)
Подключаемый гибрид: текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- 9 Выбранный режим движения
- 10 Выбранное положение АКП
- 11 Центральная область индикации дисплея приборов (пример: стандартная индикация «Путевая статистика»): вспомогательная система / телефон / навигация / путевая статистика / рабочие характеристики / носители данных / радиоприемник / стили и индикации / сервисное обслуживание / варианты настройки проекционного дисплея
Подключаемый гибрид: измеритель мощности
- 12 Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

Обзор кнопок на рулевом колесе

В зависимости от комплектации расположение и форма элементов управления на руле может различаться.

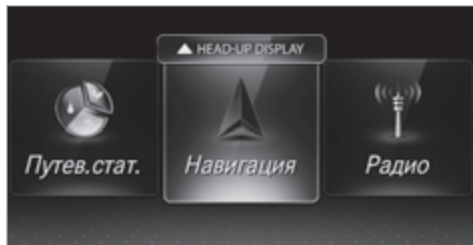


- 1 Кнопка возврата бортового компьютера
- 2 Сенсорная панель управления бортового компьютера
Навигация: провести пальцем
Подтверждение: нажать

- 3 Главное меню бортового компьютера
- 4 Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 225)
- 5 Группа управления мультимедийной системы MBUX
 Система LINGUATRONIC
- 6 Начальный экран мультимедийной системы MBUX
- 7 Сенсорная панель управления мультимедийной системы MBUX
Навигация: провести пальцем
Подтверждение: нажать
- 8 Кнопка возврата мультимедийной системы MBUX
- 9 Настройка яркости подсветки дисплея приборов

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорного управления Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки главного меню слева.

- ❗ Для оптимального управления касайтесь сенсорного управления Touch-Control по возможности кончиком большого пальца.

Доступны следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Телефон](#)
- [Навигация](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Радио](#)
- [Медийн.источ.](#)

- [ТО](#)
- [Performance](#)
- [Дизайн](#)

- ❗ Информацию о вариантах настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.

- ▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева до тех пор, пока не появится строка меню.
- ❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.
- ▶ **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорное управление Touch-Control слева.
- ▶ **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор контента дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем

вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

- ▶ **Смена индикаций:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Пользование проекционным дисплеем

- ▶ **Включение проекционного дисплея:** в строке меню проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ **Переход в проекционный дисплей:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

Индикация меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Навигация](#)

- ▶ В соответствующем меню с помощью сенсорного управления Touch-Control слева прокрутите список до конца.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Функционирование измерителя мощности (подключаемый гибрид)



- ① Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель выключены
- ② Конец области индикации recuperированной мощности (максимальная мощность recuperации)

- ③ Отключение мощности привода или мощности recuperации (нейтральное положение коробки передач)
 - ④ Конец области индикации комбинированной мощности системы гибридного привода
 - ⑤ Минимальный уровень заряда для постоянного режима электропривода
- ⓘ Если минимальный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи опускается ниже 25 % ⑤, режим движения **EL Electric** становится недоступным. Электрический режим при небольшом запросе мощности или в неподвижном состоянии автомобиля по-прежнему возможен.

Измеритель мощности имеет следующие функции:

- Измеритель мощности отображает значение запрашиваемой мощности системы гибридного привода.
- В диапазоне ② – ③ отображается recuperированная энергия.
- В области отображения мощности ③ – ④ показывается значение комбинированной мощности системы гибридного привода.

Если стрелка измерителя мощности находится в положении ①, двигатель выключен. Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель выключены.

Функционирование индикации доступной мощности электродвигателя (подключаемый гибрид)



- ① Начало области индикации POWER
- ② Конец области индикации POWER
- ③ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ④ Максимальная recuperированная мощность
- ⑤ Начало области индикации recuperированной мощности

Индикация доступной мощности имеет следующие функции:

- Диапазон ① – ② в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. При работающем двигателе внутреннего сгорания индикация POWER в режиме дополнительного ускорения отображает величину дополнительной электрической мощности привода.
- В области ④ – ⑤ отображается значение рекуперируемой мощности.
- Начиная с точки ④ достигается максимальное значение рекуперируемой мощности.

Отображение измерителя мощности (подключаемые гибриды)













Бортовой компьютер:





→ [Содерж.инд.](#)

▶ Выберите опцию [Инд.мощности.](#)

Обзор индикаций на дисплее приборов

Индикации на дисплее приборов:

-  Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 275)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 272)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 224)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 225)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 228)
-  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 236)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 244)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 236)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 251)
-  Режим подключаемого гибрида включен
-  Активная педаль газа (→ стр. 180, 183)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 178)

-  **Mercedes-AMG GT 63:** режим работы с 4 цилиндрами
-  Функция HOLD (→ стр. 221)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 143)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 244)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 246)

Проекционный дисплей

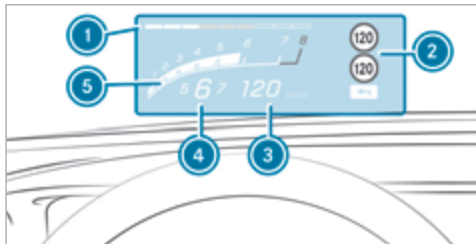
Функция проекционного дисплея

Проекционный дисплей отображает в поле зрения водителя:

- Информацию навигационной системы
- Информацию вспомогательных систем
- Некоторые предупредительные сообщения

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различное содержимое.

Отображаемая информация




- ❶ Защита от перехода в диапазон превышения частоты вращения двигателя
- ❷ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❸ Текущая скорость движения
- ❹ Выбранная в данный момент передача, варианты переключения при переключении передач вручную
- ❺ Текущая частота вращения двигателя

В меню [Содерж.индик.](#) в зависимости от комплектации в дополнение к стандартной индикации можно выбрать другие варианты индикации AMG.

В автомобилях с системой AMG TRACK PACE в зависимости от настройки на дисплее может отображаться и другая информация, например:

- скорость и индикация передач;
- значения времени прохождения круга и сектора;
- процессы ускорения и торможения;
- графическое отображение участков маршрута.

❶ В зависимости от настройки отображаемая информация может различаться.

Во время входящего звонка на проекционном дисплее появляется сообщение  **Входящий вызов.**

В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиоисточником на некоторое время отображается название радиостанции или композиции.

Системные пределы

На видимость влияют следующие условия:

- Положение сиденья
- Настройка положения изображения
- Внешние световые условия

- Мокрое дорожное полотно
- Предметы на крышке дисплея
- Поляризация солнцезащитных очков

❶ При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Настройка индикаций проекционного дисплея с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

 ПРОЕКЦ.ДИСПЛ.

Могут быть выполнены или отображены следующие настройки или индикации проекционного дисплея:

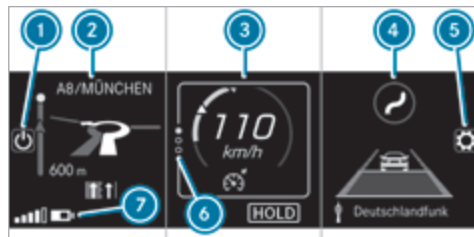
- Положение
- Яркость
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

- ▶ **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по кнопке сенсорного управления слева. Будет выбрано меню «Настройки» ⑤.
- ▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по кнопке сенсорного управления слева.

Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы LINGUATRONIC

- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Отобразится список возможных настроек.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Выбор настройки:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ① Включение / выключение проекционного дисплея
- ② Левая область индикации
Навигационная система
Средний расход топлива
Акселерометр
- ③ Центральная область индикации
Спидометр
Скорость, установленная в системе помощи водителю, например в системе TEMPOMAT
Предупреждения систем помощи водителю, например предупреждение об опасной дистанции

- ④ Правая область индикации
Система распознавания дорожных знаков
Графика сближения
- ⑤ Настройка положения, яркости и нижней области индикации
- ⑥ Маркеры
- ⑦ Нижняя область индикации (пример: левая область индикации)

Неиспользуемые области индикации с ② по ④ можно скрыть.


- ① В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиоисточником на некоторое время отображается название радиостанции или композиции. При активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов дополнительно отображаются последние вызовы.

- ▶ Проведите пальцем вверх по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

 Установки  Быстрый доступ

-  Выберите HUD (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Обзор и управление**Указания по мультимедийной системе MBUX**

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

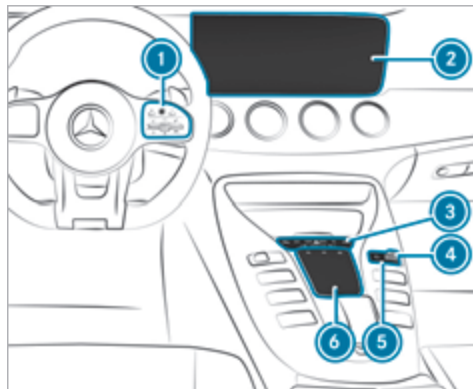
▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной

реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

Обзор мультимедийной системы MBUX

Комплектация с сенсорной панелью

- ① Сенсорное управление Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей

- ③ Панель управления с кнопками для телефона, навигационной системы, радиоприемника / носителей данных, функций автомобиля / системных настроек и элементов избранного / тем настроек
- ④ При нажатии двухпозиционного переключателя вверх или вниз: увеличение или уменьшение громкости
- ⑤ Индикаторный выключатель показывает громкость, текущий уровень громкости во время настройки или режим «Без звука»
При нажатии индикаторного выключателя: включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ⑥ Сенсорная панель

Другие варианты управления:

- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.
- ⓘ Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



① Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации

② Вызов профилей

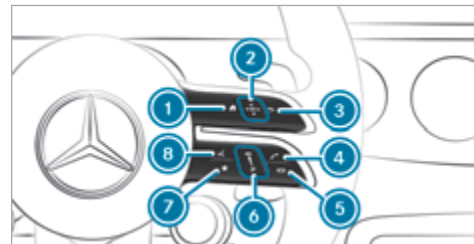
③ Вызов функции глобального поиска

- ④ Индикация SOS NOT READY (только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ⑤ Приложение Mercedes me connect запущено
- ⑥ Функция передачи местоположения автомобиля запущена
- ⑦ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, уровень заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ⑧ Вызов центра уведомлений
- ⑨ Вызов приложения с помощью символа
- ⑩ Приложение и актуальная информация
- ⑪ Быстрый доступ, например ввод домашнего адреса
- ⑫ Индексные маркеры и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов разделов **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**, **ТЕМЫ** и **ИЗБРАННОЕ**
- ① Если приложение Mercedes me connect ⑤ активно, то автомобиль привязан к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие сервисы активированы. Более подробную информацию можно найти в






разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны. Если функция передачи местоположения автомобиля ⑥ активна, то для данного автомобиля были активированы сервисы Mercedes me connect, которые имеют доступ к геопозиции автомобиля. То, в каких случаях передаются данные о геопозиции автомобиля, зависит от соответствующих сервисов. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны.


Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
 Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 Нажмите (подтверждение)
- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
 Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

- 7  Выключение звука: нажмите 
- 7  Вызов элементов избранного (краткое нажатие) или добавление элементов избранного и тем настроек (продолжительное нажатие)
- 8  Запуск системы LINGUATRONIC
- i Для оптимального управления касайтесь сенсорной кнопки Touch-Control  по возможности кончиком большого пальца.

Навигация в меню выполняется скользящими движениями одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control .

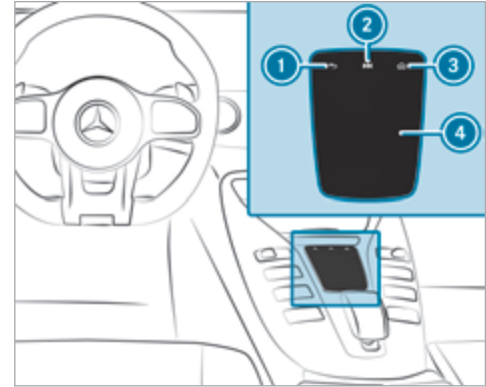
- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.




На сенсорном экране

- ▶ Выбор опций меню, символов или знаков нажатием.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.

- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- i Более подробная информация об управлении приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

На сенсорной панели

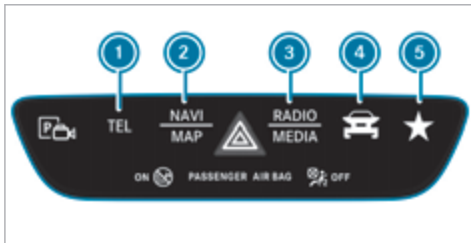


- 1  Возврат к последней индикации
- 2  Вызов меню управления аудиосистемы
- 3  Вызов начального экрана
- 4 Сенсорная панель

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.

- ▶ **Использование функции распознавания рукописного текста:** напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз или вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ① Кнопка : вызов телефона
- ② Кнопка : вызов навигации
- ③ Кнопка : вызов радиоприемника или носителей данных
- ④ Кнопка : вызов функций автомобиля

- ⑤ Кнопка
 - Краткое нажатие: вызов элементов избранного
 - Продолжительное нажатие: добавление элемента избранного или создание новой темы настроек

- ▶ В качестве альтернативы нажмите на сенсорном экране.
- ▶ Вызов приложения (→ стр. 299).

Функционирование системы LINGUATRONIC

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

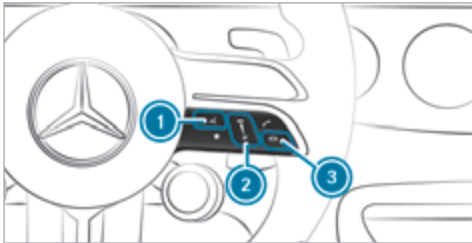
- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
 - При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
 - Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.
- С помощью системы LINGUATRONIC можно пользоваться различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.
- Можно пользоваться следующими приложениями мультимедийной системы:
- Телефон
 - SMS-сообщения и электронная почта
 - Навигация
 - Адресная книга

- Радиоприемник
- Носители данных
- Телевизор
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC



▶ Нажмите ❶.
или

▶ Скажите «Привет, Мерседес».

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управления.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно пользоваться, не прикасаясь к ней. Ассистент салона может различать взаимодействия водителя и переднего пассажира с автомобилем и распознавать определенные положения рук (жесты).

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха. Не касайтесь камеры или закройте ее и подождите, пока она остынет и снова будет доступна.
- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана. Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет. Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.
- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуары.
- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область захвата камеры.

- Не загораживайте зону обзора камеры.
- Камера не работает.

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Ассистент салона MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Ассистент салона распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения рукой вверх и вниз	Краткие движения рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида позволяют включать и выключать свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- Свет фонаря для чтения:

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

- Поисковый фонарь:

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.

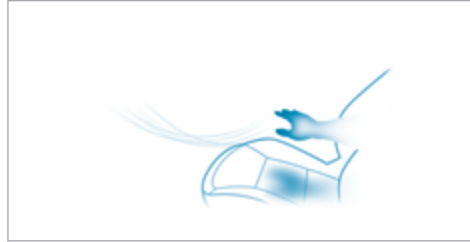
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

Включение и выключение света фонаря для чтения



- ▶ Кратко проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключится.

Информация о профилях, темах настроек, предложениях и избранном

В отношении сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, незамедлительно прекратите процесс регулировки:

- ▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.


или

- ▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профилей других водителей.

 Информацию о профилях Mercedes me connect можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зеркала, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настроек мультимедийной системы можно выбрать, например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в какой-либо теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, отображение цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных,

радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.




Избранное обеспечивает быстрый доступ к часто используемым приложениям. Элементы избранного можно выбирать из категорий или напрямую добавлять в приложение.

Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:


 Профили

Создание нового профиля


- ▶ Выберите  **Создать профиль**.
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Актуальные установки**.
- ▶ Выберите **Сохранить**.
- ▶ Чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя, включите Bluetooth® и выберите **Соединить с телефоном**.

- ▶ Выберите **Выполнено**.







Выбор опций профиля

- ▶ Выберите  для работы с профилем. Доступны следующие функции:
 - Редактирование, сброс или удаление профиля
 - Сброс избранного или тем настроек
 - Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

- ▶ Выберите  для работы с профилем.
- ▶ Выберите **Установки предложений**.
- ▶ Включите или выключите **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.
- ▶ **Выключение функции обучения на один день**: включите **Деактив.обучен.24 ч**. Для активного профиля в течение 24 часов не выполняется обучение новым действиям и не регистрируются никакие данные. Предложения будут по-прежнему отображаться.
Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

Создание новой темы настроек

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **ТЕМЫ**.
- ▶ Выберите  **Создать тему**.
Отобразятся настройки, которые сохраняются в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Аудио** и **Навигационная система** и сохраните активные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите начальный экран.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Сохранить**.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей

- Стили
- Подсветка приборов
- Яркость дисплея
- Подсветка окантовки дисплея
- Дневной / ночной дизайн
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык


- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного системного обновления
- Активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

 Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее указание.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- **Принять и установить**

Системное обновление загружается в фоновом режиме.

- **Информация**

Отображается информация о предстоящем системном обновлении.


- **Позже**

Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

 Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Двигатель автомобиля выключен.

- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.


Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запустится восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа:** в Вашем автомобиле отсутствует встроенный коммуникационный модуль.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:


 [Установки](#) [Система](#)
[Wi-Fi & Bluetooth](#)




Включение / отключение Wi-Fi

 Выберите [Wi-Fi](#).





Подключение мультимедийной системы по Wi-Fi к внешней точке доступа

Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.



 Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

-  Выберите [Установки Интернета](#).
-  Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
-  Выберите [Добавить точку доступа](#).


Подключение с помощью QR-кода

-  Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
-  Выберите [Подключиться с помощью QR-кода](#).
-  Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью подключаемого устройства. Соединение по Wi-Fi будет установлено.


Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через защитный код**.
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием .

Подключение с помощью PIN-кода WPS


- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS-PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Запуск автоматического подключения

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите **Постоянная связь с Интернетом**.

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi. Соединение будет снова установлено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип подключения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.

Подключение с помощью создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**. Отобразится ключ безопасности.

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с именем сети **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите **Соединить через NFC**.
- ▶ Включите систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите **Выполнено**.
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.

- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**. В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Системный язык

■ Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

■ Установка системного языка

Мультимедийная система:

Язык

- ▶ Установите язык.

- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите **العربية** из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут производиться также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций

- подключенные мобильные телефоны
 - автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
 - личные профили пользователя
- ❗ Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.
- ❗ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код для своей системы, он также сбрасывается.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

- ❗ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым на заказ, и после покупки автомобиля ее можно активировать в рамках дооснащения с помощью Mercedes me. Дополнительная информация о Mercedes me и элементах комплектации, предоставляемых на

заказ, приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Система AMG TRACK PACE позволяет проанализировать и, таким образом, усовершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей разгона и торможения.



Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорог общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окружающими условиями. Как водитель Вы несете единичную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима Track Race





Мультимедийная система:


↪ TRACK PACE ▶ Track race

Запись прохождения новой трассы


- ▶ Выберите  **Новая трасса**.
- ▶ В требуемой точке отправления выберите  **Начать запись**.
С этого момента начинается запись прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы возможно создание секторов для разделения трассы на отдельные участки.



- ▶ Выберите  **Создать сектор**.
- ▶ Для окончания записи прохождения трассы выберите  **Завершить запись** или заново пересеките линию старта.
- ▶ Подтвердите запрос, выбрав .
- ▶ Выберите погоду.
- ❗ Температура будет установлена автоматически.
- ▶ По окончании выберите , чтобы сохранить трассу.
- ▶ Введите название.

- ▶ Подтвердите, нажав . Трасса будет сохранена под введенным названием.

Поиск трассы по названию

- ▶ Выберите  **Все трассы**.
- ▶ Введите название трассы. Отобразятся трассы с искомым названием.




Измерение времени на сохраненной трассе



- ▶ Выберите  **Все трассы**.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Начать гонку**, если Вы уже находитесь на линии старта.

или

- ▶ Выберите **Начать навигацию к**, чтобы начать навигацию к линии старта.



Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.


- ▶  Выбрав , можно переключиться на отображение трассы с дополненной реальностью.
- ▶ Для завершения записи времени выберите  **Закончить гонку**.


- ▶ Подтвердите запрос, выбрав .
- ▶ Выберите погоду.
- ▶ Выберите  **Сохранить трассу**, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

Отображение данных в режиме Track Race






Могут отображаться следующие параметры и индикации:

- температура шин;
 - мини-карта;
 - обзор участка;
 - технические характеристики двигателя;
 - индикация динамической нагрузки (G-Force);
 - обзор кругов.
- ▶ Выберите  **Начать гонку**.
 - ▶ Выберите  **Настройки**.
 - ▶ Потяните нужную индикацию из координатной сетки к левому или правому краю мультимедийного дисплея. Индикации будут отображаться в режиме Track Race.

Выбрав  в активной индикации, Вы деактивируете ее.

- ▶ Выберите  для возврата к отображению навигационной карты.

Индикация анализа

- ▶ Выберите  **Все трассы**. Появится обзор всех пройденных трасс.
- ▶ Выберите трассу.
- ▶ Выберите сеанс. Отобразятся следующие данные:
 - время прохождения круга и сектора;
 - средняя и максимальная скорость;
 - водитель;
 - автомобиль;
 - дата;
 - погода.
- ▶ Выберите **Сравн.с записью** для использования другой сессии в качестве сравнительной величины.
- ▶ Выберите  для возвращения к обзору.
- ▶ Выберите  **Диаграмма**.
- ▶ Настройте параметры  и . Отобразится анализ.



- 1 Обзор кругов
- 2 Параметр 1
- 3 Параметр 2
- 4 Кривая параметра 1 (например, время)
- 5 Кривая параметра 2 (например, скорость)
- i Для параметров 1 и 2 можно настроить, например, следующие показатели:
 - скорость движения;
 - продольное / поперечное ускорение;

- угол поворота управляемых колес;
- частота вращения коленчатого вала двигателя;
- температура моторного масла / шин.

На основе анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс (USB)

- ▶ Выберите Трассы. Появится обзор всех сохраненных трасс.


- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции нужной трассы.
- ▶ Выберите **Экспортировать**. Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Изменение трасс и записей

- ▶ Выберите Трассы.
- ▶ Выберите нужную трассу.

- ▶ Выберите опции  нужной трассы.
- ▶ Выберите [Переименовать](#) или [Удалить](#).

или


- ▶ Выберите трассу.
- ▶ Выделите нужную запись.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите [Экспорт на...](#) или [Удалить](#).

Настройка режима Drag Race

Мультимедийная система:

 TRACK PACE  Drag Race


Измерение ускорения

- ▶ Выберите  [Опции спринта](#).
- ▶ Выберите [Ускорение](#).
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите [Автоматически](#).
Измерение начнется, как только будет достигнута заданная начальная скорость.
- ▶ Настройте целевую скорость.
Измерение завершится, как только будет достигнута заданная целевая скорость.

- ▶ Начните движение и измерение.
Измерение начинается при ускорении автомобиля.


Измерение можно завершить заранее, остановив автомобиль.

Гонка на дистанции в четверть мили

- ▶ Выберите  [Опции спринта](#).
- ▶ Выберите [Четверть мили](#).
- ▶ Настройте расстояние до цели.
Измерение завершается, как только достигнуто заданное расстояние до цели.
- ▶ Начните движение и измерение.
Измерение начинается при ускорении автомобиля. Измерение времени продолжается до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, остановив автомобиль.


Измерение торможения

- ▶  [Опции спринта](#)
- ▶ Выберите [Торможение](#).
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите [Автоматически](#).


- ▶ Начните движение и измерение.
- ▶ Затормозите до полной остановки.
Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например, на скорости 157 км/ч, то измерение начинается при достижении скорости 150 км/ч.

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

Если измерение завершено или прервано, появится запрос, необходимо ли сохранить измерение.

- ▶ Для сохранения подтвердите запрос нажатием .

Вызов сохраненных измерений

- ▶ Выберите  [Кривая изменения](#).
- ▶ Выберите [Ускорение](#), [Четверть мили](#) или [Торможение](#).
- ▶ Выберите измерение.
Отобразятся подробности выбранного измерения.

или

- ▶ Удалите измерение.

Вызов телеметрической индикации

Мультимедийная система:

↳ TRACK PACE ▶▶ Телеметрия

При телеметрической индикации актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения или диаграммы. Можно выбрать до трех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- частота вращения коленчатого вала двигателя;
- угол поворота колес;
- скорость движения;
- угол поворота управляемых колес.

- ▶ Настройте нужные параметры.
- ▶ Настройте промежуток времени. Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отобразится в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE

Условия

Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE должно быть установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство должно быть подключено к мультимедийной системе через Wi-Fi.

Мультимедийная система:

↳ TRACK PACE ▶▶ Опции

Подключение мобильного устройства через приложение TRACK PACE

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать их с записанными трассами.

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).
- ▶ Выберите [АВТОРИЗАЦИЯ НОВОГО ПРИБОРА](#). Отобразятся доступные устройства.
- ▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве и следуйте инструкциям.
- ▶ Подтвердите запрос на выполнение авторизации.
- ▶ Отсканируйте QR-код на мультимедийном дисплее. Выполняется авторизация устройства.

Деавторизация мобильного устройства

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).

- ▶ Выберите [Деавторизация устройства](#).
- ▶ Выберите устройство.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав «Да». Устройство будет деавторизовано.

Настройка индикации системы TRACK PACE на проекционном дисплее

- ▶ Выберите [Содерж.пр.дисп..](#)
- ▶ Включите или выключите отображение нужного содержимого. Содержимое на проекционном дисплее будет скорректировано.

ⓘ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея, см. (→ стр. 294).

Настройка акустической обратной связи

- ▶ Выберите [Акустическая обратная связь](#). Отобразится шкала от 0 до 85.
- ▶ Выберите настройку.

Отображение статистики

- ▶ Выберите [Статистика](#). Отобразится статистика по актуальному профилю пользователя. Отобразятся следующие данные:
 - Время в пути

- Пройденная трасса
- Записанные трассы
- Записанные прохождения трасс
- Записанные круги
- Записанные спринтерские заезды
- Максимальная скорость

Активация светодиодной подсветки салона

Если данная функция активна, салон автомобиля в зависимости от изменения времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

- ▶ Выберите [Светодиодная подсветка](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.

Настройки подключаемого гибрида

Конфигурирование установок для гибридного режима работы в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети

Мультимедийная система:

▶ Установки ▶ Опции зарядки

Установка процесса зарядки

- ▶ Выберите [Время отъезда](#).

Можно установить следующее время зарядки:

- [Однократно](#)
- [Недельный профиль](#)

- ▶ Выберите настройку.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ▶ Выберите [Время отъезда](#).
- ▶ Выберите [Обработ.однократ.вр..](#)
- ▶ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ▶ Выберите [Время отъезда](#).
- ▶ Выберите [Обраб.недельн.проф..](#)
- ▶ [Добавить новое время](#)
- ▶ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.
- ▶ Выберите .

Вызов индикации потока электроэнергии

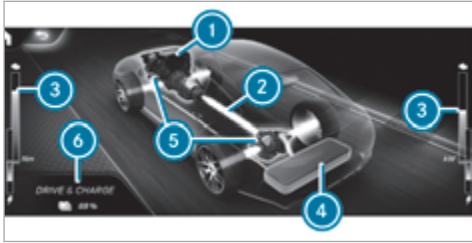
Мультимедийная система:

▶ AMG Performance

- ▶ Выберите [Подача энергии](#).
Отобразится визуализация потока электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функционирование индикации потока электроэнергии



- ① Двигатель внутреннего сгорания
- ② Поток электроэнергии
- ③ Измеритель мощности
- ④ Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ⑤ Электродвигатель
- ⑥ Текущее рабочее состояние и индикация состояния зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи

На индикации потока электроэнергии компоненты двигателя внутреннего сгорания ① отображаются оранжевым цветом, а электродвигателя ⑤ – синим. Поток энергии ② между отдельными компонен-

тами, в зависимости от состояния, отображается различными цветами.

Измеритель мощности ③ слева показывает значение крутящего момента в Н·м, а справа – значение мощности в кВт.

Цвет потока энергии ② в зависимости от рабочего состояния:

- **желтый:** постоянный поток энергии
- **оранжевый:** высокий поток энергии (эффект дополнительного ускорения)
- **синий:** поток энергии с небольшим количеством выбросов вредных веществ при рекуперации, движении в электрическом режиме и зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Навигационная система

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации


Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

  [Навигационная система](#)

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню «Навигация».
Если ведение к цели активно, меню «Навигация» будет скрыто.
- ▶ **Включение отображения:** коснитесь сенсорного экрана.
Скрытие меню происходит автоматически.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)

- ① Ввод особой цели или адреса и другие варианты ввода цели
- ② Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**

- Отображение **Обзор маршрута**
- Выберите **Альтернативные маршруты**
- **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
- Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
 - отображение **Сообщения по районам**
 - отображение **Информация провайдера**

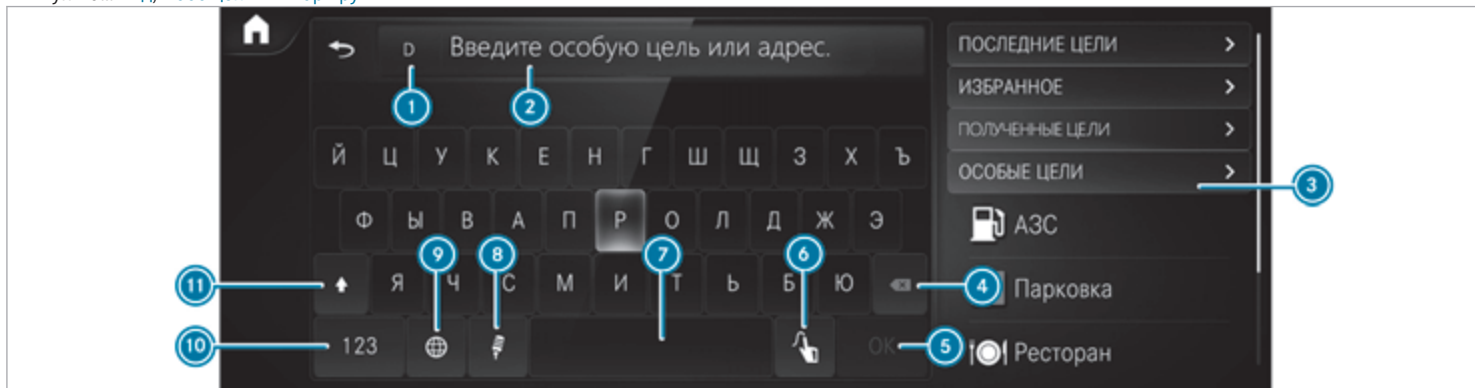
- Отображение **Перечень маршрутов**
- Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
 - **Сохранить местонахождение**
 - отображение **Компас**
 - отображение **Кибла** (доступно в некоторых странах)
- ⑤ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение **Дорожная ситуация**

- Отображение [Парковка](#)
- Отображение [Информ.по автостраде](#)
- Переход с помощью опции [Расширенные к пунктам Вид, Сообщения и Маршрут](#)

Ввод цели

Мультимедийная система:

→ ► Навигация ► Куда?



① Страна, в которой находится автомобиль

② Ввод особой цели или адреса

③ Список дополнительных вариантов ввода цели

④ Удаление введенной информации

⑤ Подтверждение ввода

⑥ Переключение на функцию распознавания рукописного текста

⑦ Вставка пробела

⑧ Переключение на голосовой ввод

⑨ Настройка раскладки клавиатуры

⑩ Переключение на цифры, специальные знаки и символы

⑪ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель в строке ②. Ввод может выполняться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например [Парковка](#)
- имя контакта

▶ Выберите результат поиска в списке ③.

▶ Расчет маршрута (→ стр. 321).

① Более подробную информацию по вводу цели, например адресов из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

▶ Выберите условное обозначение страны в списке ①.

▶ Введите условное обозначение страны.

▶ Выберите страну в списке ③.

Использование онлайн-поиска

① Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа

При вводе цели используются картографические онлайн-сервисы. Если встроенный поиск не позво-

ляет найти подходящие цели или Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

▶ Введите цель в строку ввода ②.
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.
Появится подробная схема маршрута.

или

▶ Выберите условное обозначение страны ①.

▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.

▶ Введите цель в строку ввода ②.

▶ Выберите цель в списке.

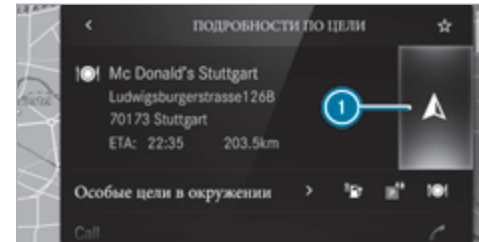
Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.

Мультимедийная система:

[Навигация](#)



① Маршрут еще не задан.

Маршрут уже задан.

▶ Выберите .
Рассчитывается маршрут к цели. Запускается ведение к цели.



или

▶ Выберите .
▶ Выберите [Опред. как промеж. цель](#).
Адрес цели задается в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите [Начать нов.веден.к цели](#). Адрес цели задается в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к новой цели.


Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью [Динамич.ведение к цели](#) .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью [Избегать: опции](#).
- ▶ Включите опцию [Предложить альтернативу](#). Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.
- ▶ Включите опцию [Активировать "маятниковый" маршрут](#). Если условия выполнены, то мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время ведения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее. Перед выполнением поворота вместо навигационной карты отображается изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ **Для возврата к навигационной карте:** снова нажмите на значок камеры.

Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Дополненная реальность](#).
- ▶ Включите [Названия улиц](#) и [Номера домов](#). Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

Использование функций карты


Мультимедийная система:




Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение:** два раза подряд коснитесь мультимедийного дисплея одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение:** коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

Сдвигание карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** нажмите на .

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса . Вид изменяется в следующей последовательности: [3D](#), [По направл.движения 2D](#), [Северная ориентация 2D](#).

Включение и выключение информации об автомагистрали

- ▶ Выберите .

- ▶ Включите или выключите [Информ.по автостраде](#)

Пользование службами и сервисами

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>

- Сервис доступен и активирован.
- К сервису «Парковка» относятся следующие дополнительные условия:
 - Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
 - В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



▶▶ Навигация

Отображение информации о дорожной ситуации с помощью служб Live Traffic Information

- ▶ Выберите
- ▶ Включите опцию [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#), [Своб.трансп.поток](#) и [Задержка](#).
При получении информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение уведомлений об опасности с помощью сервиса Car-to-X-Communication

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции.
Если опция [Дорожная ситуация](#) выключена, а опция [Дорожные события](#) включена, отобразятся символы на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Прокрутите вверх и откройте раздел [ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ](#).
- ▶ Включите сервис, например [Погода](#).
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.


! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

▶ Выберите  и включите опцию **Парковка**.

▶ Нажмите **P** на карте.

▶ Выберите место для парковки.

На карте отобразятся места для парковки, расположенные поблизости.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от текущего местоположения автомобиля и время прибытия
 - Информация о крытой / открытой парковке, например
 - Время работы
 - Стоимость парковки
 - Наличие свободных мест в данный момент
 - Максимальная продолжительность парковки
 - **Максимальная высота въезда**
- Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
 - Подробная информация о тарифах на парковку

- Количество свободных парковочных мест
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (→ стр. 321).

Указания относительно видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Риск правовых последствий вследствие нарушения правовых норм и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

- ▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений

ний о защите данных, в соответствующей стране использования.

- ▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→  ▶ Mercedes me & Apps
▶▶ Видеорегистратор

▶ Выберите USB-устройство.

- ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Mercedes me & Apps
▶▶ Видеорегистратор

- ▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 325).
- ▶ Выберите режим записи [Однократная запись](#) или [Циклическая запись](#). Если выбрана [Однократная запись](#), а память переполнена, запись прекратится. Если выбрана [Циклическая запись](#), будет записано несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее старый видеофайл будет удален, а запись автоматически продолжится.
- ▶ **Запуск:** выберите [Начать запись](#). Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение [Не удаляйте носитель дан-](#)

[ных](#).. Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи [Однократная запись](#): память переполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена. Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Если видеозапись запущена, и было распознано пересечение границы, появится уведомление [Пересечена граница страны. Учитывайте национальные предписания по ведению видеозаписи](#). Эта функция доступна не во всех странах.
- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#). Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 121)

Bluetooth®-соединение:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный теле-

фон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- РВАР (профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- МАР (профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информацию о наборе функций подключаемого мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / приемную радиостанцию, на которой отсутствуют свободные каналы голосовой связи.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.

- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- С помощью мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
- С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.
Можно поменять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.
- Мобильный телефон подключен в качестве автомобиля.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)




Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется с помощью метода безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если оба кода совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  Закончить вызов
 -  Включить конференц.
 - Прием или отклонение параллельного вызова
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:

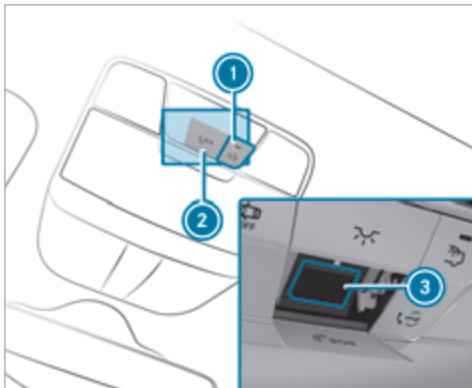
- Использование функции воспроизведения
- Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ⓘ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите на кнопку me ①.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ②.
- ▶ Нажмите на кнопку SOS ③ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

■ Информация о телефонном вызове Mercedes me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 329).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 332).

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединяетесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW) (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).

- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается факт наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

❗ Доступность сервиса «Распознавание задеваний» зависит от автомобиля.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при

активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 334).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 341).
- ❗ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

■ **Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me**

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

■ **Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me**

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 329).

- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервисы «Помощь при аварии / помощь на дорогах» и «Управление техобслуживанием» не активированы на портале Mercedes me, то появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Mercedes-Бенц"?**.

- ❗ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля передаются автоматически (→ стр. 332).

или

▶ Выберите **Нет** и подтвердите.

- Передаются только данные для управления голосовой связью (→ стр. 332).

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ **Данные, передаваемые при вызове Mercedes me**

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова

- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
 - Активированные сервисы Mercedes me connect
 - Сервис, выбранный в системе голосового диалога
- i** Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- i** Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль

- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях использования сервисов Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

- Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопка me и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 329).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 330).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться

системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 340, 341).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах доступна не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 340, 341)
При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобильна на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 331)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование появляется в

мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 338).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Меню можно вызвать с помощью Mercedes me & Apps в мультимедийной системе.

В меню Mercedes me & Apps доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя Mercedes me

- Удаление привязки учетной записи пользователя [Mercedes me](#) к автомобилю
- Вызов сервисов Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 329).
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».

- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например, Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам
 - Перемещение по назначенным встречам с целями навигации
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам

- Удаление
- Пометка телефонных звонков
 - Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню [Задачи и звонки](#)
- Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной
- Управление электронными письмами
 - Отображение / чтение электронных писем
 - Написание и пересылка электронных писем
- ⓘ Работу службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Mercedes me & Apps](#). Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается в меню [Mercedes me & Apps](#).




- 1 Ввод URL-адреса
 - 2 Закладки
 - 3 Переход на предыдущую веб-страницу
 - 4 Переход на следующую веб-страницу
 - 5 Обновление / отмена
 - 6 Опции
- ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря функции интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по

Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность системы интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом .

Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

i Из соображений безопасности первый запуск функции интеграции смартфона в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Вы можете запустить Apple CarPlay® или Android Auto через диспетчер устройств.

i Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 310).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим дисплея приборов;
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- Координаты
- Скорость движения
- направление по компасу

- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 342).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи. В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
<ul style="list-style-type: none"> • Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. <p>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически подается сигнал экстренного вызова по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматического экстренного вызова. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

i Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Правильная работа системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое

оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

i Учитывайте, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других произво-

дителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 341) или вручную (→ стр. 342).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее



В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы

экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS**: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
 -  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.
- О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:
- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
 - Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 341) или вручную (→ стр. 342). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>


Индикация на дисплее:

На дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка Me постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически передают сигнал экстренного вызова после:

- срабатывания систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийный натяжитель ремня безопасности, после аварии

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

Передача сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте

кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 329).

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи 112 или соответствующий местный номер экстренной помощи.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 338) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect <p>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местоположении автомобиля • Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии

i Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.


Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.
- ❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:
 - Россия
 - Республика Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим останавливается.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите

физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.

- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, однако не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.








Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетент-

ный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»




Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> • Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. • Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. • Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или сконфигурировать следующие функции: <ul style="list-style-type: none"> • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.

- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

 Медийные источники ►► Bluetooth

При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с

Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

► Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите [Только как аудиоприбор Bluetooth.](#) Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка. Соединение будет установлено.

Прием телеканалов качества HD

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

- ▶ Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль условного доступа), который не входит в комплект поставки.








В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).



Модуль CI+ устанавливается в слот CI+ в перчаточном ящике.

- ▶ **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.


i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 до 65 °С. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение и модуль CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием закодированных каналов невозможен.



Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»



Символ	Обозначение	Функционирование
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	<p>Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации • Функция фиксирования частоты • Дополнительный радиотекст • Предупреждения о чрезвычайных ситуациях <p>Варианты настройки зависят от страны.</p>
	Полноэкранный режим	<p>Нажмите для перехода к слайд-шоу DAB.</p> <p>Эта функция доступна не во всех странах.</p>
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Радио Tuneln

-  При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	В меню радио Радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> • Выбор потоковой передачи • Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Радио Tuneln

Условия

- Наличие учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Служба «Радио Радио Tuneln активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

- ❗ Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи.**
- ❗ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Радио Tuneln Радио**. Появится меню радио Радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
- ❗ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

**Акустическая система объемного звучания
Burmester® и акустическая система объемного
звучания 3D Burmester® класса High-End**


На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система объемного звучания 3D Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS на дисплее приборов проинформирует Вас о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Отображение срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 TO  ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:



- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 291).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию



УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

-  Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
-  Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода

- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 354).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически

передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

- ⓘ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.
- ⓘ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при использовании сервиса «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ⓘ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

- ⓘ Данный сервис доступен не во всех странах. Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано

состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ❗ Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ❗ Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправно-

сти зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❗ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмиро-

вания пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновение ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.

- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревавшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания,
- топливные форсунки,
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

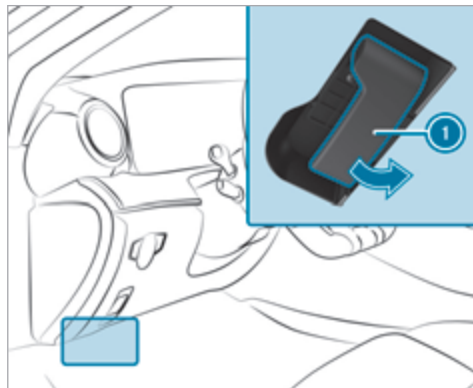
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

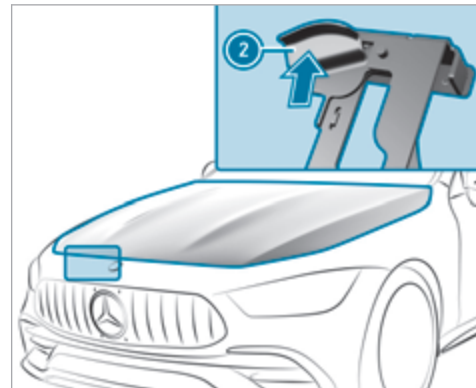
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



▶ Нажмите ручку ② фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот и двумя руками сильно прижмите его к замку.
- ▶ Если капот еще можно немного приподнять, повторите процесс, чтобы капот зафиксировался правильно.

Моторное масло

■ Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

↪ TO ▶▶ Уровень мотор.масла

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** Измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на дисплее приборов светится зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.

- **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится ниже отметки „min“ (мин.):

▶ долейте 1 л моторного масла.

- **Снизить уровень моторного масла** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится выше отметки „max“ (макс.):

▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**

▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**

▶ Закройте капот.

■ Долив моторного масла

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

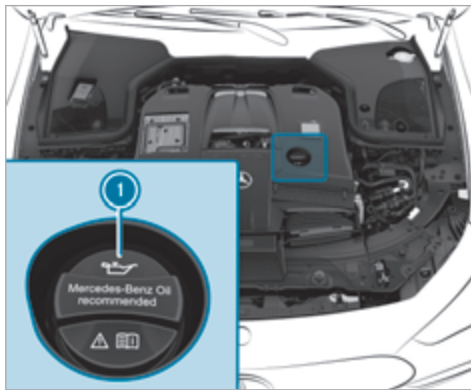
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

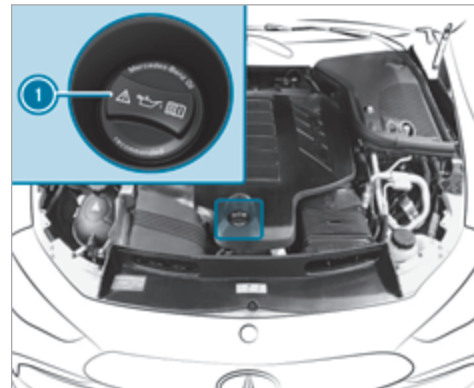
В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.



8-цилиндровый двигатель



6-цилиндровый двигатель

- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 359).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

- ▶ Проверка и долив охлаждающей жидкости должны производиться только в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

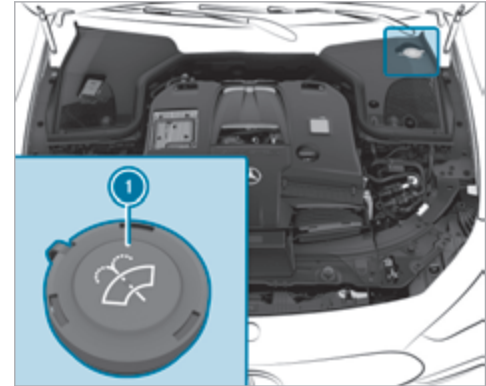
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ① Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 421).

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- активная система экстренного торможения;
- активная система поддержания дистанции DISTRONIC;
- функция HOLD;
- активная система помощи при парковке.

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке;
- ▶ в автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Выдвижное заднее антикрыло должно быть полностью задвинуто.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
 - ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
 - ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 365).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 214).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 364). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:

- солнечные лучи
- температура, например поток горячего воздуха
- погодные условия
- сколы и загрязнение
- химические чистящие средства
- жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

- ▲ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- ▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.

▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства и содержащие растворители чистящие средства.
- i** После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по примене-

нию может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

- i** Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 214).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 147).
- Произведите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- i** Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Произведите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Произведите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например мыло.

Датчики

- Произведите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах с помощью мягкой ткани и автошампуня (→ стр. 214).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 268).
- Произведите чистку линзы камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выдвижное заднее антикрыло

- Выдвиньте заднее антикрыло для выполнения ручной мойки (→ стр. 260).
- Произведите мойку заднего антикрыла с помощью мягкой автомобильной губки и

нейтрального чистящего средства, например автошампуня.

- Полностью задвиньте заднее антикрыло после просушки (→ стр. 260).
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Произведите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

- ❗ Перед использованием прицепов со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

- ▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными /жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Проводите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.

- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.

- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Вследствие нагрузки на сиденье в одном месте на обивке сиденья возможно появление волн или складок, что обусловлено использованием натурального материала – кожи.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, тем самым значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем почистите обивку влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.

370 Техобслуживание и уход

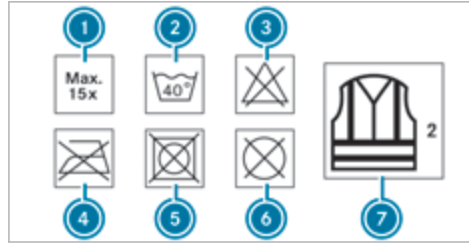
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отделениях в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом за петлю.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.

- ⓘ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут. Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.

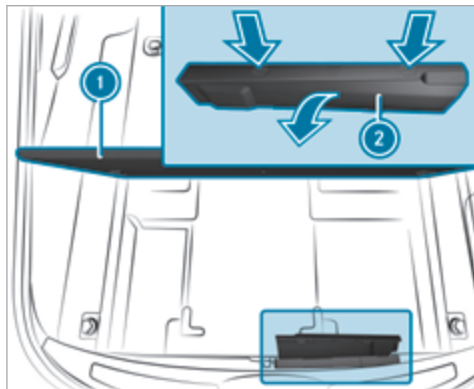
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки



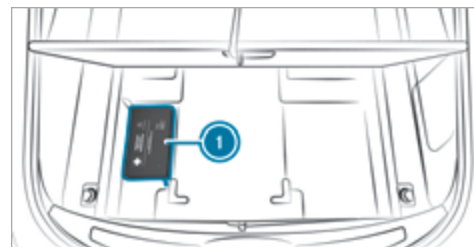
- ▶ Откройте пол грузового отделения ①.
- ▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки ② с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- ▶ Достаньте знак аварийной остановки.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения аптечка ① находится слева или справа под полом грузового отделения.

Извлечение огнетушителя

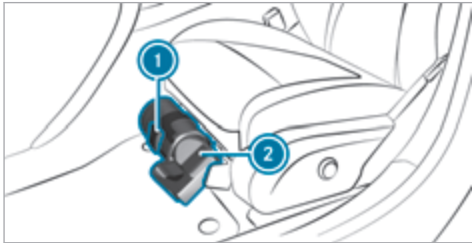
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended

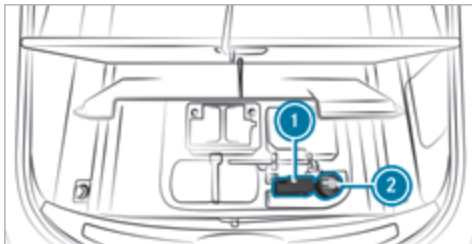
(шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 374).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 329).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 403).

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Баллон с герметиком

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться на другом месте в грузовом отделении.

- ① Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:
 - KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 373).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большого размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

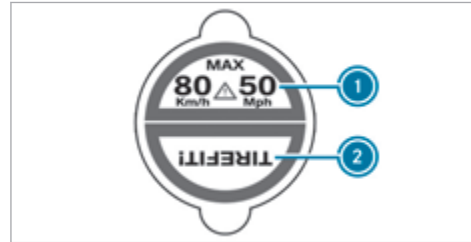
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

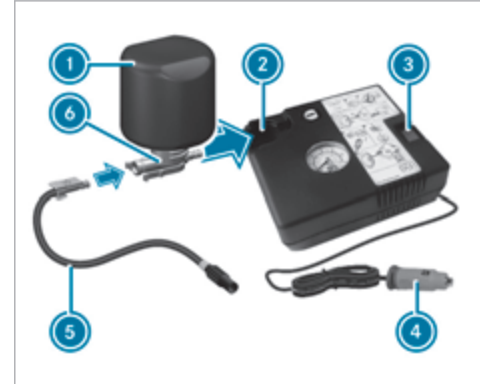
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Открутите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
 - ▶ Наверните наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
 - ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
 - ▶ Включите двигатель автомобиля.
 - ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③.
- Будет происходить накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🌿 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".
- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Сразу начните движение.
- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

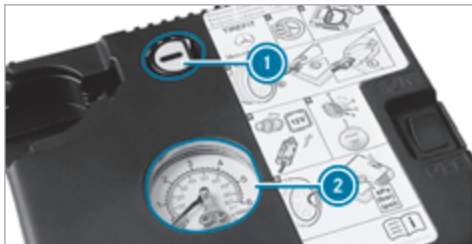
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум, 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки запорочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 216)
- Дополнительная информация о системе ESP®

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной

батарею прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегченном пуске двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 12-В-.



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит или аккумуляторная кислота – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита или кислоты чистой водой. Обязательно обратитесь к врачу.



Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Не подключаемый гибрид:** переведите автомобиль в режим пониженного энергопотребления (→ стр. 214, 213).
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по облегчению пуска двигателя и зарядке аккумуляторной батареи на 12 В

Все автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.



УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за легко воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.



При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.



При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.



- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.



- При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и производить облег-

ченный пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Если был произведен облегченный пуск двигателя от внешнего источника питания, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Облегчение пуска двигателя не является штатным режимом эксплуатации.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При облегченном пуске двигателя и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые/зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи/контактными выводами для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

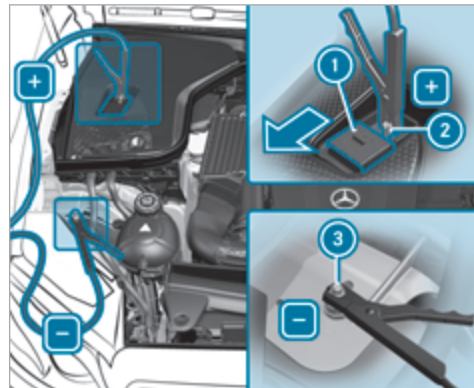
При облегченном пуске двигателя дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Осуществляйте облегченный пуск двигателя только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения пуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** осуществляйте облегченный пуск двигателя только при холодном двигателе и остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



Моторный отсек (пример)

- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При

этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Подключаемые гибриды: если двигатель был запущен при помощи системы облегчения пуска двигателя, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-V-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-V- (→ стр. 378).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-V- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля. Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, произведенной по технологии AGM (Absorbent Glass Mat), или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведенной по технологии AGM-, или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
- Такие навесные детали, как например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или колпачки для полюсов, возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогично подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- активная система экстренного торможения;

- активная система поддержания дистанции DISTRONIC;
- функция HOLD;
- активная система помощи при парковке.

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке;
- ▶ в автоматической моечной линии.

Не подключаемый гибрид

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.




Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или

буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки	 Без отрыва передних и задних колес	 С поднятым передним мостом	 С поднятым задним мостом
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса.
Автомобили 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Подключаемый гибрид

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие буксировки

Вследствие буксировки возможно повреждение системы гибридного привода.

▶ Не буксируйте автомобиль, а перевозите его на эвакуаторе.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.

▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или задействовать.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение **N** или **P**.
- ① **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если коробка передач не переключается в положение **N** или на дисплее ничего не отображается, автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 387). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 413).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или

переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 389).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки .
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 106).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 244).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Автомобили с гибридным приводом: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 385).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ⓘ Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ⓘ Автомобили с автоматической коробкой передач: при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 382).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.

- ▶ Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС

При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

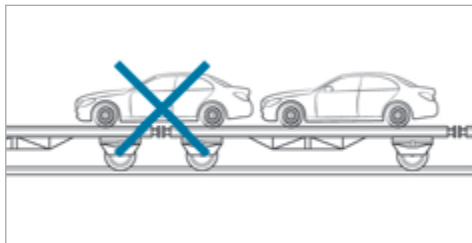
- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
- ▶ Закрепите автомобиль, зафиксировав все четыре его колеса подходящими стяжными ремнями.
- ▶ При транспортировке не превышайте максимально допустимую скорость 60 км/ч.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

▶ После погрузки закрепите автомобиль крепежными ремнями, зафиксировав все четыре колеса.

Автомобили 4MATIC/автомобили с автоматической коробкой передач

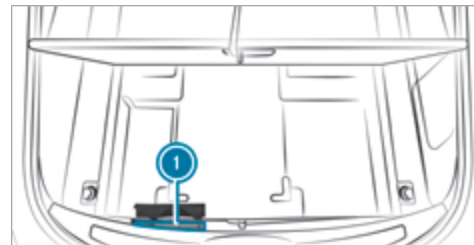


▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

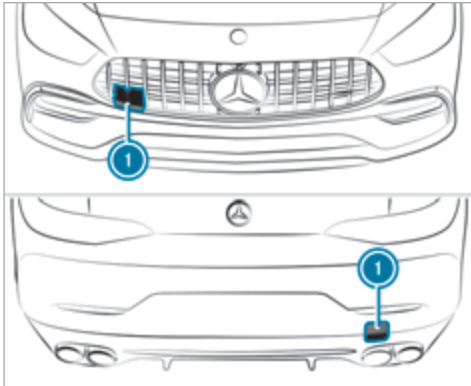
Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина находится под полом грузового отделения под крышкой ①.

В зависимости от исполнения автомобиля буксирная проушина может находиться на другом месте в грузовом отделении.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ **Установка буксирной проушины спереди:** извлеките крышку ❶.
- ▶ **Установка буксирной проушины сзади:** нажмите крышку ❶ в месте маркировки внутрь и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку ❶ в бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины

При вытаскивании застрявшего автомобиля с помощью буксирной проушины возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Использовать буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки с целью пуска двигателя автомобиля.
- ▶ Не использовать буксирную проушину для вытаскивания застрявшего автомобиля.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения ава-

рийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в грузовом отделении (→ стр. 392)

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 391)
- Коробка предохранителей на передней панели на стороне водителя (→ стр. 392)

- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 392)
- Коробка предохранителей в грузовом отделении справа по направлению движения (→ стр. 392)

Открытие и закрытие коробки предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы приготовили сухую ткань и отвертку.

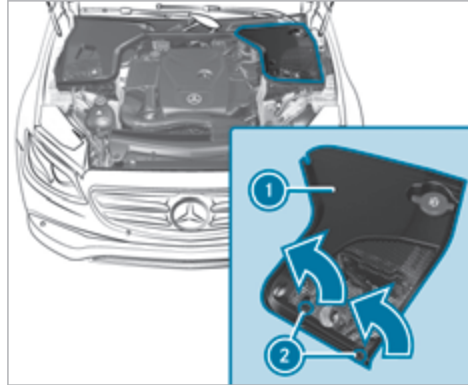
Соблюдайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 390).

Открытие

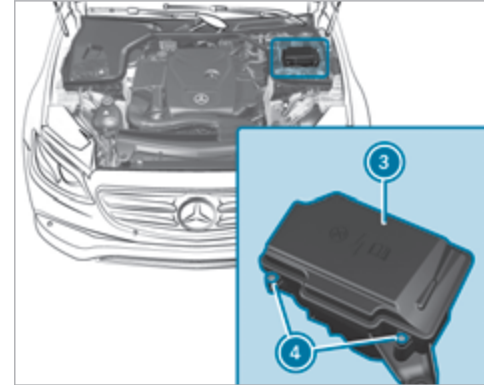
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.



- ▶ Откройте капот (→ стр. 356).
- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Снимите крышку ① по направлению вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ коробки предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает уплотнение в крышке ③.
- ▶ Вставьте крышку ③ в держатель на задней стороне коробки предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ③ коробки предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ① с обеих сторон.
- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие коробки предохранителей на передней панели

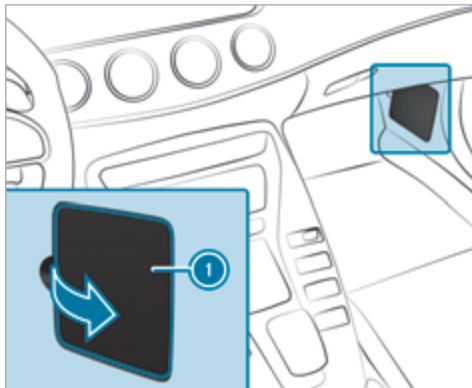
- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 390).

Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам обратиться в авторизованную СТО Mercedes-Benz, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

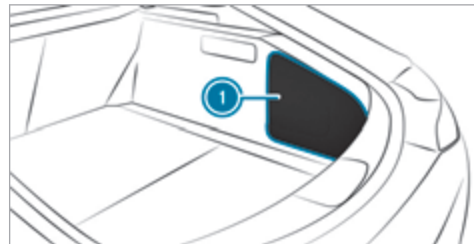
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 390).



- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в полу грузового отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 390).



- ▶ Выньте крышку ①.

Схема расположения предохранителей находится сбоку на коробке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 394)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или

цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 227).
- i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 220). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 395).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер (→ стр. 396).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.


		kPa		psi	
FRONT	FRONT	230	33	230	33
FRONT	REAR	230	33	230	33
REAR	REAR	230	33	230	33

100 kPa = 1 bar

A 213 584 37 03 12/2017

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.


Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 396).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 487) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 511).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 397).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

■ Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах

Условия

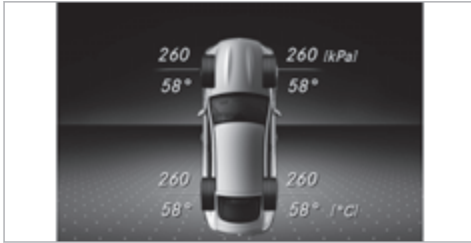
- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 395). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 394).

❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают

более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

▶ Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 394).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления в шинах:


- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ▶▶ Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормы?**

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 394)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента


Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

- ▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.
- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °С используйте шины  M+S.

Принадлежности, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно сказаться на безопасности движения.


Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:


- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Использование шин определенного типа может быть рекомендовано также для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
- Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими дат-

чиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при**

повреждении: автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

- i** Вы можете произвести постоянное ограничение скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 227).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 394)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 395)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 409)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, непригодных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не предназначены для высокой скорости и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и это отрицательно сказывается на безопасности движения.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

- ▶** Используйте только типы шин, предназначенные для установленной допустимой максимальной скорости и для автомобиля.

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

- ▶** Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 398)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. В специализированной мастерской с квали-

фицированным персоналом узнайте, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

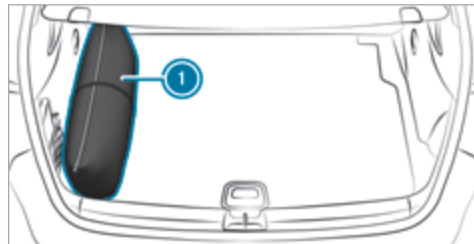
Для замены колеса Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

- ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ❶ в грузовом отделении.

- ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.

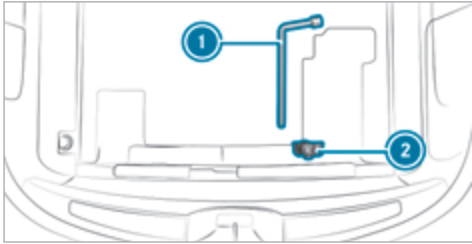


В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Подключаемый гибрид

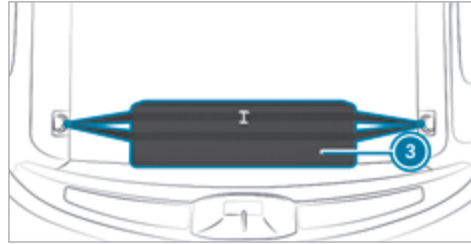
Комплект инструмента для замены колес находится под полом грузового отделения.



- ① Ключ для крепления колес
- ② Центрирующая накладка

Автомобильный домкрат находится в сумке для инструмента ③ на полу грузового отделения.

- ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

- ⓘ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 403).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 404).

Снятие и монтаж декоративных колпаков / колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 403).

Пластмассовый колпак ступицы колеса

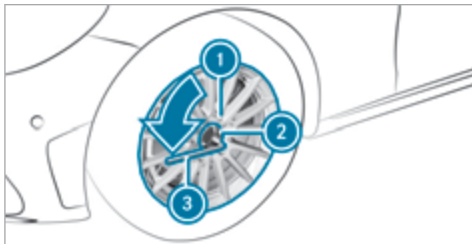
Снятие:

- ▶ Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

Монтаж:

- ▶ Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- ▶ Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

Алюминиевый колпак ступицы колеса



- ▶ **Снятие:** насадите центрирующую крышку ② из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса ①.

- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на центрирующую крышку ②.

- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните колпак ступицы колеса ① влево и снимите его.

- ▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 27 Н·м.

Подъем автомобиля при замене колеса

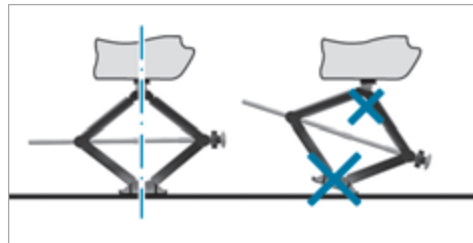
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 403).
- Демонтированы колпаки ступиц колес или декоративные колпаки (→ стр. 403).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.

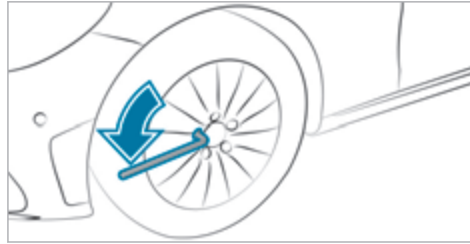
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



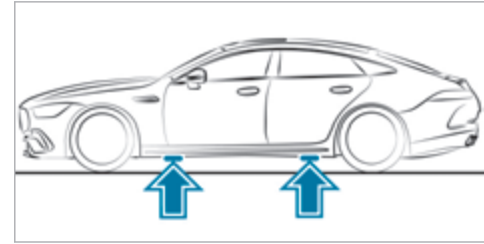


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

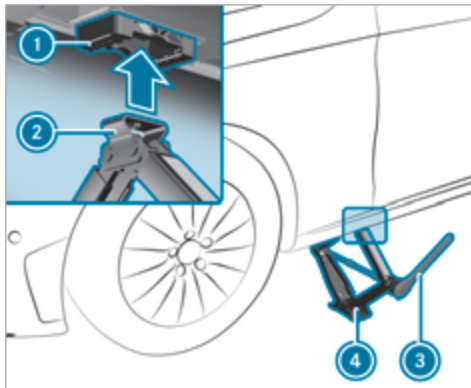
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность **2** автомобильного домкрата **4** в опорной точке **1** для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку **3** вправо до тех пор, пока опорная поверхность **2** автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки **1** для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку **3** до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 406).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 404).

Автомобили с высокоэффективной тормозной системой AMG с керамическими композитными дисками:

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

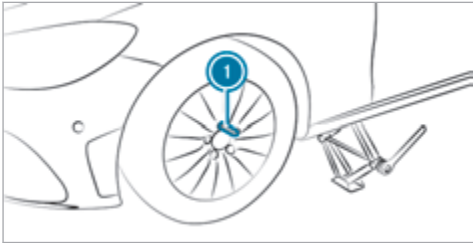
- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Привлеките помощника или воспользуйтесь вторым центрирующим штифтом.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес винтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 406).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 398).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

Автомобили с высокоэффективной тормозной системой AMG с керамическими композитными дисками:

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Привлеките помощника или воспользуйтесь вторым центрирующим штифтом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

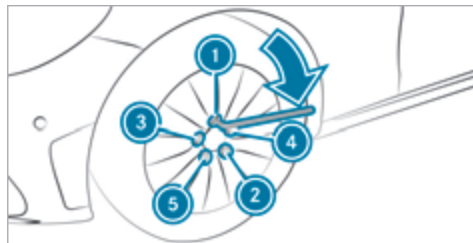
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 398).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний колесный болт и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 408).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 407).
- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по

крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 397).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
 - Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
 - Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
 - Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.
 - Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- i** Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- i** **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в

течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 394)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 395)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 398)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 403)

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

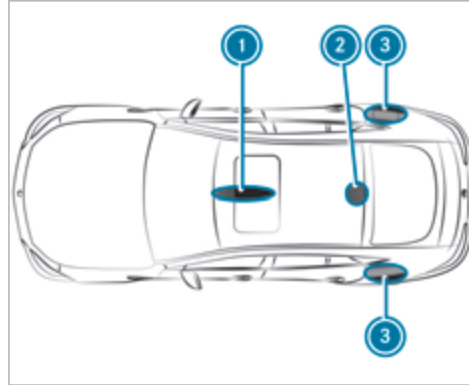
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя область крыши
- ② Задняя область крыши
- ③ Задние крылья

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить со стороны водителя.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting

equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

■ Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 -м- 74–88 МГц	30 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70-см- 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с несущей частотой в диапазоне 380 - 410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- Диапазон 70-см-
2G / 3G / 4G

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии и Израиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Индонезии и Израиля» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

- ⓘ При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевой фразе «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Информация о расстояниях для установки

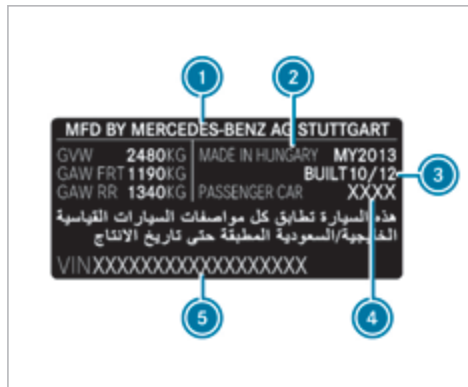
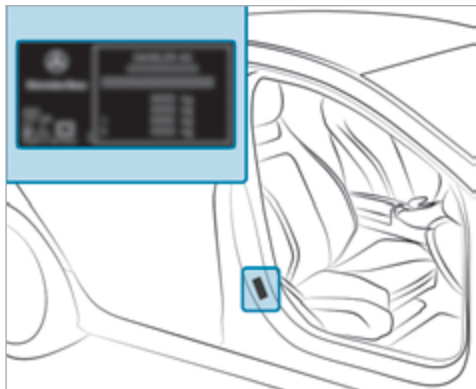
Информацию о расстояниях для установки компонентов радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Расстояния для установки» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле.

Дополнительные указания для отдельных компонентов

Дополнительные указания для отдельных компонентов можно найти по ключевой фразе «Дополнительные указания для отдельных компонентов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

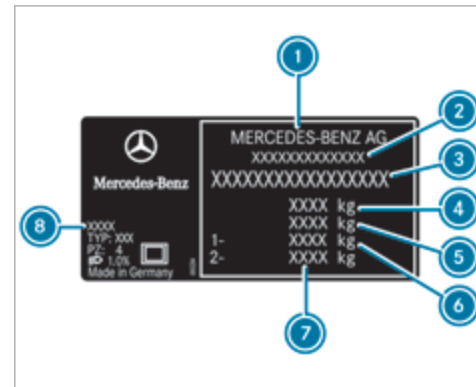
Заводская табличка автомобиля, VIN и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN



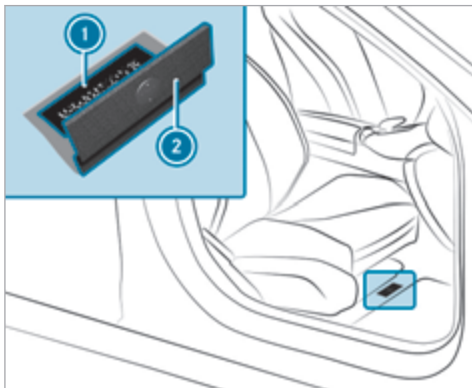
Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

414 Технические характеристики

- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ① Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN перед правым передним сиденьем



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

- 🔥 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»

- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания относительно качества топлива

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 414).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топлив-

ной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например М15, М30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива находятся в автомо-

биле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 193).

Автомобили с бензиновым двигателем

M256: если используется бензин с ИОЧ 95, то может произойти небольшое снижение мощности, которое не будет иметь никаких других последствий.

Для достижения максимальной мощности

двигателя: заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер-Плюс» с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.


Если невозможно заправить автомобиль топливом рекомендуемого качества, то в исключительных случаях также разрешается заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.


Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 414).

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

 Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по догово-

ренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

Не для подключаемого гибрида:

В зависимости от комплектации объем топливного бака может различаться.

Общий объем топливного бака

Модель	
Mercedes-AMG GT 43 4-дверное купе	66,0 л или
Mercedes-AMG GT 43 4-дверное купе 4MATIC+	80,0 л
Mercedes-AMG GT 53 4-дверное купе 4MATIC+	
Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+	
Mercedes-AMG GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+	80,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Mercedes-AMG GT 43 4-дверное купе	7,0 л или
Mercedes-AMG GT 43 4-дверное купе 4MATIC+	10,0 л
Mercedes-AMG GT 53 4-дверное купе 4MATIC+	
Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+	10,0 л или 12,0 л
Mercedes-AMG GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+	12,0 л

Общий объем топливного бака (подключаемый гибрид)

Модель	
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе	73,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке (подключаемый гибрид)

Модель	
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе	12,0 л

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 414).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Качество и заправочный объем моторного масла

Не для подключаемого гибрида:

Спецификация моторного масла

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+	229.5 229.51*
Mercedes-AMG GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+	
Все остальные модели	229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*

Спецификация моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе	229.5 229.51*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+, GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+: используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+, Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.3 или ACEA A3/B4
- **Все остальные модели:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3

Не для подключаемого гибрида:

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+	9,0 л
Mercedes-AMG GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+	
Все остальные модели	8,5 л

Заправочный объем моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	Заправочный объем
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе	9,0 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 414).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

■ Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 414).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 414).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Информация по данным автомобиля

Указанные данные автомобиля могут различаться в зависимости от следующих факторов.

Факторы влияния:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции

Кроме того, для указанных данных автомобиля действительно следующее:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 413).

Габаритные размеры автомобиля

Не для подключаемого гибрида:

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5054 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2069 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1953 мм
Колесная база	2951 мм

Высота автомобиля

Модель	Высота автомобиля
Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+	1442 мм
Mercedes-AMG GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+	1447 мм
Все остальные модели	1455 мм

Габаритные размеры автомобиля (подключаемый гибрид)

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе	
Длина автомобиля	5054 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2069 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1953 мм
Высота автомобиля	1447 мм
Колесная база	2951 мм

Значения массы и нагрузки

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Нагрузка на крышу (подключаемый гибрид)

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Не для подключаемого гибрида:

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	Максимальная конструктивная скорость
Все модели	

Подключаемый гибрид:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Все модели	

Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)

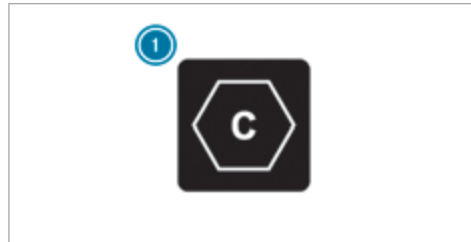
Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационный код автомобиля расположен в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 197).



- ① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки

Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4-дверное купе

Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	6,0 кВт·ч
Запас хода только в электрическом режиме	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 2,3 кВт	
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	

424 Технические характеристики

Время зарядки действительно для зарядки переменным током с 10 до 100 % полезной емкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки.

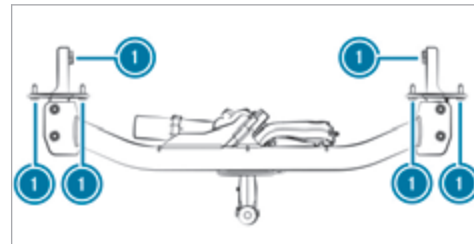
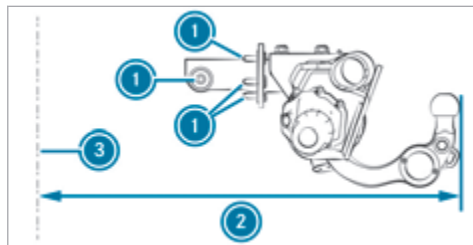
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу (не для подключаемого гибрида)

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа (не для подключаемого гибрида)



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	1263 мм

Масса буксируемого груза (не для подключаемого гибрида)

Данные значения действительны для установленного на заводе фаркопа.

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 8 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза
Все модели	2 100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза
Все модели	2 100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности (не для подключаемого гибрида)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максималь-

ную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 285).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	84 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (не для подключаемого гибрида)

Данное значение действительно для установленного на заводе фаркопа.

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
Mercedes-AMG GT 43 4-дверное купе	1405 кг
Mercedes-AMG GT 43 4-дверное купе 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 53 4-дверное купе 4MATIC+	1410 кг
Mercedes-AMG GT 63 4-дверное купе 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 S 4-дверное купе 4MATIC+	1400 кг

Сообщения на дисплее

Введение



■ Указания по сообщениям на дисплее



Сообщения появляются на дисплее приборов.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее будет скрыто.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.


■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация **Сообщений нет**.

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее



Неисправность системы
удерж.пасс. Обрат-ся в пункт
ТО!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


Подключаемый гибрид:


▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 416 381">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 179 1412 205">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47).</p> <div data-bbox="553 228 1984 425" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 241 1862 267">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="570 288 1943 342">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul data-bbox="570 358 1892 412" style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="549 446 846 472">Подключаемый гибрид:</p> <div data-bbox="553 498 1984 772" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 510 1586 536">▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="570 557 1943 612">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> <p data-bbox="570 627 1896 653">Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="570 669 1937 757" style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. </div>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 390 384">Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="466 179 1344 208">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47).</p> <div data-bbox="492 228 1923 308" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 241 1888 298">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p data-bbox="506 319 1872 373">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p data-bbox="506 386 1872 441">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="53 477 390 557">Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 477 1923 557">* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <div data-bbox="492 581 1923 660" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 593 1868 650">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p data-bbox="506 671 1862 726">Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p data-bbox="506 738 1882 793">Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p data-bbox="506 806 1835 860">► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p data-bbox="486 899 1089 928">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="486 940 1514 969">► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.


432 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none">* Функции системы PRE-SAFE® неисправны.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none">* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не функционирует из-за срабатывания.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Ключ






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	<ul style="list-style-type: none">* Замените ключ.► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 453 354">Замените элементы питания ключа</p>	<p data-bbox="519 180 968 207">* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1050 246">► Замените элемент питания (→ стр. 85).
 <p data-bbox="118 499 453 555">Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="519 387 1017 414">* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 426 1083 453">► Измените положение ключа в автомобиле. <li data-bbox="547 466 1120 493">► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 505 1949 532">► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 171). <li data-bbox="547 544 972 571">► Запустите двигатель автомобиля.
 <p data-bbox="118 706 453 789">Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p data-bbox="519 594 1602 621">* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 634 1541 660">Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="555 673 1140 700">• Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="555 712 1426 739">• Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. <p data-bbox="547 752 1111 779">► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 814 1398 841">Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 853 1062 880">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. <li data-bbox="547 893 1467 919">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 171). <p data-bbox="547 955 1214 982">Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
 <p data-bbox="51 381 337 440">Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.
<p data-bbox="51 468 392 554">Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция распознавания ключа не работает. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 171).

Свет



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 859 392 888">Ближний свет слева (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 451 350">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 390).
 <p data-bbox="118 505 451 559">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 707 451 761">Система адаптивного освещен.поворотов не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Сбой в работе активного поворотного света. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 909 451 963">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 296 247 319">Выключите свет!</p>	<p data-bbox="461 179 1050 202">* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.</p> <p data-bbox="486 218 1120 241">► Поверните переключатель света в положение AUTO.</p>
 <p data-bbox="57 472 349 524">Intelligent Light System не действует</p>	<p data-bbox="461 355 1896 407">* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System.</p> <p data-bbox="486 423 1494 446">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="57 557 396 671">Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p data-bbox="461 557 1402 619">* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 143).</p> <p data-bbox="486 636 1882 687">Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.</p> <p data-bbox="486 704 809 727">► Продолжайте движение.</p> <p data-bbox="486 743 1851 795">► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.</p>
<p data-bbox="57 821 396 904">Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует</p>	<p data-bbox="461 821 1289 844">* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <p data-bbox="486 860 809 912">► Продолжайте движение. или</p> <p data-bbox="486 935 1391 958">► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 647 429 702">Не действует См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автономный отопитель временно не работает. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 849 441 904">Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 295 327 352">Не действует Заправить топливо</p>	<p data-bbox="459 176 1420 202">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.</p> <p data-bbox="480 217 909 243">► Заправьте автомобиль топливом.</p>
 <p data-bbox="51 497 398 554">не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена</p>	<p data-bbox="459 378 1860 435">* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</p> <p data-bbox="480 450 1522 476">► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.</p>
 <p data-bbox="51 699 378 756">не действует Зарядить высоковольтную АКБ</p>	<p data-bbox="459 580 1921 637">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</p> <p data-bbox="480 652 1287 678">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 197).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 459 409">Функция предварительн. кондиционирован. через ключ снова доступна после пуска двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 181 1972 274">* Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 222 1502 274">► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
 <p data-bbox="118 559 459 668">Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоковольт. АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 445 1972 595">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 512 1972 595">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 197). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.



Система гибридного привода




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 342 322 397">Буксировка запрещена См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 225 833 252">* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 263 1365 290">► Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 384).
 <p data-bbox="53 547 396 601">Предупредительный звуковой генератор не действует</p>	<p data-bbox="461 429 1868 484">* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 495 895 522">► Двигайтесь предусмотрительно. <li data-bbox="486 532 1496 559">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 751 327 806">Подсоединен зарядный кабель</p>	<p data-bbox="461 634 1263 660">* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 671 1058 698">► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
<p data-bbox="53 837 359 915">Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 837 1312 864">* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 874 1353 901">► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. <p data-bbox="486 932 1201 959">Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ► Проверьте функционирование карты RFID.
Вид зарядного тока в наст. время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн. тока	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн. тока См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Доступен только электропривод Мощность ограничена	<ul style="list-style-type: none"> * Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме. ► Незамедлительно заправьте автомобиль. После этого на протяжении примерно 50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме. <p>При наличии топлива имеет место неисправность двигателя внутреннего сгорания.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Режим движения Electric в настоящее время недоступен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен для режима движения Electric. Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 197).
<p>Мощность привода ограничена См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="65 441 261 544" data-label="Image"> </div> <p>Остановите а/м Включите передачу Р Оставьте двиг.включ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи является недостаточным для продолжения движения. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Не выключайте двигатель. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 197).
<div data-bbox="65 674 261 778" data-label="Image"> </div> <p>Немедленно остановите а/м Привод отключается Зарядите высоковольт.АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи очень низкий. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 381">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 184 1508 207">* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара! <li data-bbox="547 219 1160 242">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 261 1835 283">► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <li data-bbox="547 302 1917 362">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. <li data-bbox="547 381 915 404">► Не продолжайте движение! <li data-bbox="547 422 1692 445">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. <li data-bbox="547 464 1978 509">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 652 302 675">Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 538 1635 561">* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. <li data-bbox="547 573 1569 596">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="527 615 1978 696">* Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются через короткие промежутки времени, имеет место серьезная неисправность. Сразу же необходимо остановить автомобиль в соответствии с ПДД, так как система привода будет автоматически выключена. <li data-bbox="547 708 1160 731">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 750 1978 772">► Выключите двигатель автомобиля и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 384 353">Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 182 833 208">* Система привода неисправна. <li data-bbox="486 220 1494 246">► Обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 384 353 441">Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 384 1299 410">* Повторный запуск системы привода невозможен из-за неисправности. <li data-bbox="486 422 1862 479">При изменении положения АКП с помощью селектора АКП DIRECT SELECT система привода отключится в парковочном положении P или на холостом ходу N. <li data-bbox="486 492 1825 518">► Не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 653 380 741">Проверьте на СТО высоковольтную систему См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 539 1208 565">* Имеет место нарушение функционирования системы привода. <li data-bbox="486 578 1494 603">► Обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 770 390 827">Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 770 1228 796">* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. <li data-bbox="486 809 1909 866">► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>СТОП! Выключить двигатель!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Значительное ограничение мощности</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее погаснет. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 384 355">Ждите Топливный бак вентилируется</p>	<p data-bbox="466 179 1896 241">* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.</p>
 <p data-bbox="53 500 353 583">Вентиляция топливн. бака закончена А/м готов к заправке</p>	<p data-bbox="466 386 1866 438">* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.</p>
 <p data-bbox="53 731 394 814">Вентиляция топл.бака Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="466 617 1344 638">* Автомобили с бензиновым двигателем: топливная система неисправна.</p> <p data-bbox="486 653 1498 679">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 416 425">А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p data-bbox="527 225 1238 251">* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 267 1902 293">► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. <li data-bbox="547 308 1984 391">► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и в результате пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 <p data-bbox="118 572 457 629">Управление только при АКП в положении "P"</p>	<p data-bbox="527 458 1855 484">* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 500 921 526">► Нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="547 541 1156 567">► Переключите АКП в парковочное положение P.
 <p data-bbox="118 774 431 831">Тягово-сцепное устройство откидывается</p>	<p data-bbox="527 660 1126 686">* Ножка сцепного шара убирается или выдвигается.</p> <p data-bbox="547 702 1896 754">Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара.</p> <p data-bbox="547 769 1575 795">Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.</p>

Сообщения на дисплее



Проверьте крепление тяг-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара

Прицеп может отцепиться.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 280).

► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе.

► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.



► **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 280).
Ножка сцепного шара фиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером.




► **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 280).
Ножка сцепного шара фиксируется под бампером.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"</p>	<p>* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сбои в электропитании • Сбои сигнала <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей не действует</p>	<p>* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="128 666 324 769" data-label="Image"> </div> <p>Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div data-bbox="553 712 1984 764" data-label="Text" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> </div> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p>* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p>Заднее рулев.управление Неисправность Обратиться в СТО!</p>	<p>* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста отсутствует. При движении по прямой рулевое колесо может располагаться неровно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Заднее рулевое управление в настоящее время недоступно</p>	<p>* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Электронный блокируемый дифференциал вышел из строя. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен	<ul style="list-style-type: none"> * Электронный блокируемый дифференциал перегрелся. <ul style="list-style-type: none"> ► Выберите безопасный стиль вождения для охлаждения электронного блокируемого дифференциала.
Управление задним спойлером не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Заднее антикрыло не может достичь конечного нерабочего положения и, если это возможно, снова выдвигается. Возможно ограничение скорости автомобиля. Если заднее антикрыло блокируется при убирации, например льдом: <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь, что причина блокировки устранена. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Через несколько минут снова запустите двигатель автомобиля. Заднее антикрыло переместится в исходное положение. <p>Если проблема сохраняется или не удастся установить причину:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задний спойлер не действует Предельная скорость XXX км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Скорость автомобиля ограничена до значения, отображаемого на дисплее. Поэтому заднее антикрыло не может достичь конечного рабочего положения и выдвигается настолько, насколько это возможно. Если выдвигание заднего антикрыла невозможно из-за его блокировки, например льдом: <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь, что причина блокировки устранена. ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Через несколько минут снова запустите двигатель автомобиля. Заднее антикрыло переместится в исходное положение. <p>Если проблема сохраняется или не удастся установить причину:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<ul style="list-style-type: none"> * По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	<ul style="list-style-type: none"> * Капот открыт. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот (→ стр. 356).


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Дверь багажника открыта.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника. ► Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника. </div> <p>► Закройте дверь багажника.</p>
 <p>Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)</p>	<p>* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована.</p> <p>► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.</p>
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <p>► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 361).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Стеклоочистители Неисправность</p>	<p>* Сбой в работе стеклоочистителей.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек. или 3 раза</p>	<p>* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 170).
<div data-bbox="65 664 261 767" data-label="Image"> </div> <p>Долейте охлад.жидкость См. "Руководство"</p>	<p>* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 710 1923 811" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 361). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 396 350">Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="527 180 1038 205">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p data-bbox="547 219 1622 244">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.</p> <div data-bbox="560 277 1986 573" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 292 1373 317">▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="576 337 1905 391">Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:</p> <ul data-bbox="576 408 1770 472" style="list-style-type: none"> • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. <p data-bbox="576 495 1385 520">► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.</p> <p data-bbox="576 534 1582 559">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</p> </div> <p data-bbox="547 594 1009 619">► Подождите, пока двигатель остынет.</p> <p data-bbox="547 634 1385 658">► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p data-bbox="547 673 1966 758">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>
	<p data-bbox="527 782 1263 807">* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя.</p> <p data-bbox="547 821 1966 906">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Резерв топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Запас топлива достиг резервного уровня. <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль топливом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Передача Р только при остановленном автомобиле</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
<p>Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
<p>Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
<div data-bbox="67 668 261 771" data-label="Image"> </div> <p>Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Положение селектора АКП M и ручной режим движения на некоторое время недоступны. Мощность двигателя снижается в соответствии с уровнем перегрева. <ul style="list-style-type: none"> ► Дайте трансмиссионному маслу остыть, выбрав безопасный стиль вождения, пока сообщение на дисплее не погаснет.
<p>Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	<p>* Автомобили с автоматической коробкой передач: аварийная АКБ коробки передач не заряжается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 212). <p>Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 212). <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 211). <p>Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 212). <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При слишком низком уровне заряда:</p> <ul style="list-style-type: none">► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. <p>Для задействия стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Выключите двигатель автомобиля. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. <p>Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии автоматической мойки или при буксировке неисправного автомобиля, оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не будет задействован автоматически:</p> <ul style="list-style-type: none">► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 212). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 212). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:</p> <ul style="list-style-type: none">► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 353 350">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p data-bbox="461 179 966 210">* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 220 1226 251">При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul data-bbox="496 262 1768 329" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="496 262 1768 293">• Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 211). <li data-bbox="496 298 1768 329">• Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 212). <p data-bbox="486 344 1716 376">► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза.</p> <p data-bbox="486 386 1160 417">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</p>
 <p data-bbox="57 552 394 603">Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание</p>	<p data-bbox="461 438 946 469">* Горит красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 479 1349 510">При отпусании электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <p data-bbox="486 521 905 552">► Включите двигатель автомобиля.</p>
 <p data-bbox="57 754 374 806">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="461 640 1293 671">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="496 686 1927 733" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 697 1410 728">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p data-bbox="506 749 1900 800">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul data-bbox="506 811 1661 919" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 811 1661 842">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="506 852 1518 883">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="506 894 960 925">► Не доливайте тормозную жидкость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Тормозные колодки достигли предела износа. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Системы управления автомобилем


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;"> HOLD </div> <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 221).
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 222). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 225).
<p>TEMPOMAT не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>TEMPOMAT выключен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 224).
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 225).
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения.</p> <p>► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 231).</p>
 <p>Пассивный режим</p>	<p>* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 228).</p>
 <p>Выкл.</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 231).</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 228). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 231).</p>
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См. "Руководство"	<p>* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p>
Ассистент предельной скорости не действует	<p>* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>120 km/h!</p> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<p>* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.</p>
<p>Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 236). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
<p>Активный ассистент рулевого управления не действует</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.







Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. <p>Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.</p>
<p>Активируется функция экстренной остановки</p>	<p>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Инициирована экстренная остановка (→ стр. 238).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова положите руки на рулевое колесо. <p>Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • вращением рулевого колеса • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 236). Вы длительное время не управляли самостоятельно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
<p>Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 235).</p> <p>Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 248). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Сигнализация перестроения не действует</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
<p>Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 248). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активн.система сигнал.перестроен. не действует</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 251). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.
Активн.система удержания полосы движения не действует	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 613 367 671">Временно нет доступа Датчики загрязнены</p>	<p data-bbox="466 180 1420 207">* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="494 221 1712 325" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="494 221 786 246">• Загрязнение датчиков <li data-bbox="494 261 772 285">• Интенсивные осадки <li data-bbox="494 300 1712 325">• Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p data-bbox="486 350 1900 404">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="486 418 960 445">► Внимательно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="486 474 1917 528">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="486 542 936 569">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="486 584 1152 687" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 584 944 609">► Остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 623 1152 648">► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 214). <li data-bbox="486 663 964 687">► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 826 425 883">Временно нет доступа Вид камеры ограничен</p>	<p data-bbox="527 179 1369 205">* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="558 220 1968 355" style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла <p data-bbox="558 376 1917 433">  Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. </p> <p data-bbox="558 448 1968 500">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="558 515 1022 541">  Внимательно продолжайте движение. </p> <p data-bbox="558 572 1978 629">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="558 645 997 671">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="558 686 1845 790" style="list-style-type: none">  Остановитесь в соответствии с ПДД.  Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультимедийной камеры (→ стр. 214).  Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее



СТОП! Слишком низкий клиренс!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Вы тронулись с места, несмотря на то что уровень кузова автомобиля был слишком низким.

- Остановитесь в соответствии с ПДД.
Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.
- Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.


Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AMG RIDE CONTROL + неисправна:





- Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса

- Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.
- При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.

- Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 256).
Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 461 354">Неисправность Не превышать скорость 80 km/h</p>	<p data-bbox="527 180 1860 207">* Система AMG RIDE CONTROL + неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1099 246">► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. <li data-bbox="547 259 1557 285">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 385 461 441">AMG Ride Control Функция ограничена См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 385 1757 488">* Одна или несколько основных функций системы AMG RIDE CONTROL + неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <div data-bbox="555 511 1982 689" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 522 1905 549">! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 571 1022 598">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="576 611 1455 638">► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. <li data-bbox="576 650 1152 677">► Избегайте резких движений рулевым колесом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 712 1001 739">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="547 752 1590 779">► Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. <li data-bbox="547 791 1132 818">► Избегайте резких движений рулевым колесом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Автомобиль опускается	<p>* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none">• Вы выбрали другой режим движения.• Вы превысили предел скорости.• Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.
 Автомобиль поднимается	<p>* Автомобиль устанавливает выбранный Вами уровень кузова.</p>
 Автомобиль поднимается Ждите!	<p>* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.</p> <p>► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.</p>
 Двигаться медленнее	<p>* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля.</p> <p>► Для регулировки уровня кузова автомобиля двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.</p> <p>► Для регулировки уровня кузова автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	<p>* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</p> <p>Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна.</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
RACE START Функция невозможна См."Руководство"	<p>* Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Условия включения не выполнены (→ стр. 258).
RACE START Функция прервана	<p>* Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа. • Во время работы функции RACE START Вы нажали на педаль тормоза. <p>► При следующем пуске двигателя Вы можете снова попробовать включить функцию RACE START.</p>
DRIFT MODE временно недоступен См."Руководство"	<p>* Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Условия активации не выполнены (→ стр. 259).

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее



врем.нет доступа См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Системы ABS и ESP® временно недоступны.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.

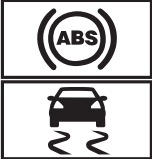

Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

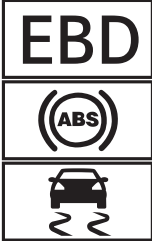
Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 405 431 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 942 208">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1882 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 293 1943 347">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 370 1984 653" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 381 1453 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="568 433 1868 458">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 474 1913 528">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 543 1024 569">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 585 1943 639">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="118 793 431 842">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 679 977 705">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 721 1882 774">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 798 1984 961" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 809 1412 840">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="568 860 1964 914">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 930 1923 956">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 510 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 1003 208">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1882 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 353" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1514 339">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 363 1868 389">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 405 1913 458">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 474 1933 565" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 474 1024 500">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 515 1933 565">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 603 461 684">Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 603 1958 689">* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно недоступны или доступны частично.</p> <p data-bbox="547 705 1929 731">Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <ul data-bbox="547 746 1862 876" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 746 1862 800">► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <li data-bbox="547 816 594 842">или <li data-bbox="547 857 1815 876">► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>► Внимательно продолжайте движение. или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>



Система экстренного вызова Mercedes-Benz



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"</p>	<p>* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 38). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Пуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Автомобили с бортовой сетью на 48 В: уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 382). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле. <p>* Подключаемый гибрид: зарядный кабель подсоединен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> * Зарядный кабель не подсоединен. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля на 5–10 минут. ► Включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 382). * Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 400 322">СТОП! См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 1667 208">* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div data-bbox="553 228 1984 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 241 1483 270">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="564 291 962 320">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="564 330 1575 359">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 391 1473 420">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="553 430 983 459">► Выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="553 470 1555 499">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 632 466 689">Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p data-bbox="527 521 1279 550">* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 560 1473 589">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="553 599 891 628">► Не выключайте двигатель. <li data-bbox="553 639 1320 668">► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. <li data-bbox="553 678 1964 728">► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 866 441 948">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<p data-bbox="527 754 1371 783">* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 793 1146 822">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="553 832 1821 861">► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <p data-bbox="553 872 1902 938">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 453 376 505">48-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 339 1455 401">* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 656 343 708">Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается</p>	<p data-bbox="461 542 1905 625">* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля.</p> <p data-bbox="486 636 1855 692">Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее приборов появится сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель автомобиля. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. <p data-bbox="486 837 1651 861">Если сообщение на дисплее Автомобиль готов к пуску двигателя не появится через несколько минут:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобиль готов к пуску двигателя	<p>* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения.</p> <p>► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.</p>

Система контроля давления в шинах




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> </div> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.</p> <p>► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 455 396">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="547 179 1336 205">► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 394) и сами шины.</p> <p data-bbox="527 225 1978 282">* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <p data-bbox="547 298 1473 324">► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину.</p> <p data-bbox="547 339 1886 391">► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 397).</p>
 <p data-bbox="118 544 396 570">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="527 433 1739 458">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="553 479 1984 526" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 490 1457 521">⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <ul data-bbox="578 539 1943 603" style="list-style-type: none"> • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="568 624 1289 650">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="568 666 1907 800" style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. <p data-bbox="547 837 1201 862">Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 373).</p> <ul data-bbox="547 878 1120 940" style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
 <p>Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 451 399">При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p data-bbox="527 225 1208 251">* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.</p> <div data-bbox="553 277 1984 376" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1774 313">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 334 1528 360">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 396 1559 422">► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 359).</p> <p data-bbox="547 448 1181 474">Указания относительно моторного масла (→ стр. 418).</p>
 <p data-bbox="118 612 437 669">Снизить уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="527 495 1064 521">* Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="553 547 1984 645" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 557 1790 583">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 603 1535 629">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="547 666 1923 723">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="118 860 416 917">Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="527 743 1050 769">* Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="553 795 1984 894" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 806 1774 831">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="564 852 1528 878">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 914 1467 940">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 359). ► Проверьте уровень моторного масла. <p>Указания относительно моторного масла (→ стр. 418).</p>
 <p data-bbox="53 470 392 553">Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p data-bbox="466 356 1005 381">* Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="492 405 1923 505" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 415 1725 443">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="502 464 1361 492">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 767 343 822">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p data-bbox="466 653 1659 678">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей приборов



В зависимости от настройки дисплея расположение контрольных ламп на дисплее приборов может отли-

чаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Настройка Supersport



При выборе настройки дисплея Supersport расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменится.

Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

- Система удержания пассажиров (→ стр. 495)
- Ремень безопасности (→ стр. 495)

Система привода

- Мощность снижена (→ стр. 497)

- Системная ошибка (→ стр. 497)
- Электрическая неисправность (→ стр. 497)

Автомобиль

- Фаркоп (→ стр. 498)
- Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 498)


Двигатель

- Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 499)
- Диагностика двигателя (→ стр. 499)
- Рабочая температура двигателя (→ стр. 499)
- Электрическая неисправность (→ стр. 499)
- Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 499)


Торможение


- Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 503)
- Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 503)
- Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 503)


494 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

 Тормозная система (красная лампа)
(→ стр. 503)

Системы управления автомобилем


 Предупреждение об опасной дистанции
(→ стр. 505)

 Активная система экстренного торможения
(→ стр. 505)

 Активная система экстренного торможения
(→ стр. 505)

 Система AMG RIDE CONTROL + (→ стр. 505)

Системы обеспечения безопасности движения

 Антиблокировочная система ABS
(→ стр. 508)

 Система ESP® (→ стр. 508)


 Система ESP® ВЫКЛ. (→ стр. 508)

 Система ESP® ВЫКЛ. (→ стр. 508)

 Система ESP®, режим SPORT (→ стр. 508)

 Режим DRIFT MODE (→ стр. 505)

Система контроля давления в шинах

 Система контроля давления в шинах
(→ стр. 511)


Наружное освещение

 Габаритные огни (→ стр. 138)


 Ближний свет фар (→ стр. 138)


 Дальний свет фар (→ стр. 139)

 Мигающий свет (→ стр. 139)

 Задний противотуманный свет
(→ стр. 138)

Символы на мультимедийном дисплее

 Система помощи при трогании с места
(→ стр. 277)

 Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
(→ стр. 278)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:



▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.




Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.



► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none">► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 51). На сиденье переднего пассажира находятся предметы.► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 <p>Сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p>* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none">► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 51). <p>При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Система гибридного привода


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа «Мощность снижена»</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Сигнальная лампа «Неисправность системы»</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY.</p> <p>Имеется неисправность в системе привода.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 401 386 484">Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)</p>	<p data-bbox="451 284 1815 339">* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div data-bbox="472 363 1923 539" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 373 1314 401">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="488 422 1890 450">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul data-bbox="488 461 1643 526" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="488 461 1643 488">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="488 499 1494 526">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="466 560 1034 588">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="53 726 369 754">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="445 612 1075 667">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.</p> <div data-bbox="472 689 1923 907" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 700 1461 728">▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="488 749 797 777">Прицеп может отцепиться.</p> <ul data-bbox="488 787 1872 894" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="488 787 1355 815">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="488 825 1322 853">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="488 864 1872 891">► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <p data-bbox="466 928 1034 956">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если фаркоп находится в движении:</p> <p>► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Неисправен датчик температуры • Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости • Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя • Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя • Неисправен насос системы охлаждения двигателя <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**Возможные причины/следствия и ► предложения по решению****▲ ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение!

► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:



► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


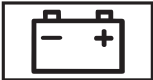

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:

► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет.




► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 361).


► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)</p>	<p>* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Неисправен датчик температуры • Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи • Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора <p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельные значения токсичности ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <p>► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 352 398 435">Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя</p>	<p data-bbox="449 233 1911 290">* Синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя будет гореть до тех пор, пока не будет достигнута рабочая температура двигателя.</p> <p data-bbox="449 295 1338 321">В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены.</p> <p data-bbox="449 331 1022 362">► Учитывайте это при выборе стиля вождения.</p>
 <p data-bbox="51 574 398 657">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="449 455 1205 481">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности.</p> <p data-bbox="449 486 1052 512">Имеет место неисправность электрооборудования.</p> <p data-bbox="449 523 1032 554">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="51 797 398 849">Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<p data-bbox="449 678 1481 704">* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива.</p> <p data-bbox="449 709 950 735">Запас топлива достиг резервного уровня.</p> <p data-bbox="449 745 889 777">► Заправьте автомобиль топливом.</p>


Торможение




Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <p>► Продолжайте движение с осторожностью.</p> <p>► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.



Системы управления автомобилем



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 239).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 353 388 436">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="449 239 1569 291">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.</p> <p data-bbox="466 306 1034 332">► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>
 <p data-bbox="53 578 388 660">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="449 464 1561 515">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю.</p> <p data-bbox="466 567 1453 593">► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 239).</p>
 <p data-bbox="53 798 339 850">Сигнальная лампа DRIFT MODE</p>	<p data-bbox="449 681 1126 707">* Режим DRIFT MODE включен при работающем двигателе.</p> <div data-bbox="472 731 1923 778" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 741 1412 767">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес</p> </div> <p data-bbox="488 793 1453 819">Если Вы пользуетесь режимом движения DRIFT MODE, то система ESP® недоступна.</p> <p data-bbox="488 829 1095 855">Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <p data-bbox="482 871 1790 897">► Пользование режимом движения DRIFT MODE при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">► Режим движения DRIFT MODE разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий. <p>► Обратите внимание на указания по включению режима DRIFT MODE (→ стр. 258).</p>
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа системы AMG RIDE CONTROL +. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL +.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p>


Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.</p> <p>Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 217).</p> <p>► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<p>* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 217).</p>
 <p>The icon shows a car with a wavy line underneath it, indicating a loss of control or skidding. Below the car, the word 'OFF' is written. The entire icon is enclosed in a rectangular border. Below the border, the text 'ESP SPORT' is written in a bold, sans-serif font.</p>	<p>* Система ESP® SPORT включена при включенном двигателе автомобиля. Если включена система курсовой устойчивости ESP® SPORT, система ESP® стабилизирует автомобиль только ограниченно.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®</p> <p>При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах. <p>► Следуйте указаниям по включению системы ESP® SPORT (→ стр. 217).</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p data-bbox="486 246 1208 273">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 288 1316 314">► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.<li data-bbox="486 329 1275 356">► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p data-bbox="486 387 1038 414">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="486 428 1099 455">► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</p>

A		Режимы движения.....	185	Условия включения.....	258
Антиблокировочная система	216	Функционирование.....	185	Remote Online	
AVAS , Система искусственного шума автомобиля.....	167	E		Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	172
B		E10	416	Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	172
Bluetooth®		EBD , Система Electronic Brakeforce Distribution.....	220	Пуск двигателя.....	172
Подключение мобильного телефона.....	329	M		S	
C		Mercedes me connect		STEER CONTROL	221
Car-to-X-Communication		Информация.....	334	SVHC	
Уведомления об опасности.....	323	Переданные данные.....	335	Особо опасные вещества.....	40
D		Помощь при аварии / поломке.....	334	T	
Drag Race		P		Track Race	
Настройка.....	314	PASSENGER AIR BAG		Настройка.....	311
DYNAMIC SELECT		Индикация состояния подушки безопас- ности переднего пассажира.....	58	Радио Tunelн	
Выбор режима движения.....	187	Q		Вызов.....	352
Вызов индикации расхода топлива.....	188	QR-код карты экстренной помощи	41	U	
Индикация данных автомобиля.....	188	R		USB-разъем	
Индикация данных двигателя.....	188	RACE START		Вещевые отделения (спереди).....	124
Индикация режима движения.....	187	Включение.....	258	Задняя часть салона.....	133
Конфигурирование режима движения «I» (подключаемый гибрид).....	187				

V

VIN

Моторный отсек.....	413
Сиденье.....	413
Шильдик.....	413

W

Wi-Fi

Настройка точки доступа.....	308
------------------------------	-----

A

Аварийная световая сигнализация.....	140
---	------------

Аварийная ситуация

Аптечка.....	372
Знак аварийной остановки.....	372
Обзор вспомогательных средств.....	18

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть).....	168
---	------------

Аварийный ключ

Вынимание / вставка.....	85
Дверь.....	91
Дверь багажника.....	97

Аварийный пуск автомобиля.....	389
---------------------------------------	------------

Аварийный режим эксплуатации

Пуск двигателя.....	171
---------------------	-----

Авария

Тестовый режим ERA-GLONASS.....	344
---------------------------------	-----

Авария, сигнал экстренного вызова.....	340, 341
---	-----------------

Автоматическая коробка передач

Включение передачи заднего хода.....	189
Включение положения для движения.....	190
Включение положения холостого хода.....	189
Индикация положения КП.....	188
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	185
Переключение в парковочное положение..	190
Переключение передач.....	188
переключение передач вручную.....	191
Подрулевые селекторы АКП.....	191
Положения коробки передач.....	188
Режим «кикдаун».....	192
Режимы движения.....	185
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	188
Функция перегазовки.....	190

Автоматическая регулировка сиденья.....	114
--	------------

Автоматический пуск / выключение двигателя.....	178
--	------------

Автоматическое включение наружного освещения.....	139
--	------------

Автоматическое дистанционное регулирование.....	228
--	------------

Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне.....	155
---	------------

Автоматическое складывание зеркал.....	151
---	------------

автомобиль

Аварийный ключ.....	91
Автоматическая блокировка (MMS).....	90
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	88
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	91
Бортовая сеть на 48 В.....	25
Буксировка.....	287
Буксировка неисправного автомобиля.....	384
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	169
Включение / выключение режима энергосбережения.....	214
Включение, Remote Online.....	172
Временное прекращение эксплуатации.....	213
Выключение двигателя, кнопка пуска / выключения двигателя.....	209
Высоковольтная бортовая сеть.....	25
Диагностический интерфейс.....	38
Дополнительная блокировка дверей.....	87
Использование по назначению.....	40
Комплектация.....	24
Медицинские вспомогательные устройства.....	40

Опускание.....	408	Автономный отопитель / вентилятор		Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)	
Ответственность за дефекты.....	41	Включение / выключение.....	161	заменить.....	383
Подъем.....	404	Дисплей, пульт дистанционного управления.....	163	Зарядка.....	382
Проветривание / функция комфортного открывания.....	99	Пользование.....	162	Облегчение пуска двигателя.....	382
Программа трогания враскачку.....	191	Проблемы с пультом дистанционного управления.....	165	Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка).....	380
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	170	Пульт дистанционного управления.....	163	Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть).....	423
Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	171	Элемент питания пульта дистанционного управления.....	164	Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)	
Регистрация.....	39	Авторизованная СТОА.....	39	Зарядка, Remote Online.....	172
Регламент REACH.....	40	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	39	Активная педаль газа, Точка сопротивления...	183
Система KEYLESS-GO.....	88	Авторские права.....	45	Активная система контроля «слепых зон	
Сохранение данных.....	42	Адаптация ремня безопасности		Режим эксплуатации с прицепом.....	250
Транспортировка.....	387	Включение / выключение.....	52	Сигнализатор опасности при высадке.....	248
Установка распознавания задеваний.....	212	Функционирование.....	52	Тормозное воздействие.....	250
Функция пониженного энергопотребления.....	213	Адаптивная функция регулирования скорости.....	234	Функционирование.....	248
Функция Emotion Start.....	171	Адаптивный сигнал торможения.....	222	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
QR-код карты экстренной помощи.....	41	Адреса импортеров		Активирование / деактивирование.....	231
SVHC (особо опасные вещества).....	40	Компоненты системы радиосвязи.....	36	Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	231
Автомобильная мойка.....	362	Аккумуляторная батарея (АКБ на 12 В)		Активная система помощи при экстренной остановке.....	238
Автомобильный домкрат		Указания.....	378		
Место хранения.....	402				
Сертификат соответствия.....	37				
Автомобильный ключ.....	83				
Автономное торможение.....	239				

Вызов скорости движения из памяти.....	231	Активная система удержания полосы движения		STEER CONTROL.....	221
Максимальная скорость (электрический режим).....	185	Включение / выключение.....	254	Ассистент салона MBUX	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	234	Настройка чувствительности.....	254	Обзор.....	303
Повышение / понижение скорости движения.....	231	Режим эксплуатации с прицепом.....	251	Поисковый фонарь.....	304
Сохранение значения скорости.....	231	Функционирование.....	251	Фонарь для чтения.....	304
Функционирование.....	228	Активная система экстренного торможения		Ассистент экстренной остановки, Активная система помощи при экстренной остановке.....	238
Активная система помощи в рулевом управлении		Регулировка.....	244		
Активная система помощи при экстренной остановке.....	238	Функционирование.....	239	Б	
Включение/выключение.....	238	Активный ассистент для движения в заторах		Багаж	
Функционирование.....	236	Включение / выключение.....	236	Фиксация.....	121
Активная система помощи при движении в пробке		Активный капот.....	356	Багажник на крыше	
Функционирование.....	235	Активный поворотный свет.....	141	Загрузка автомобиля.....	130
Активная система помощи при парковке		Акустическая система объемного звучания		Крепление.....	130
временное прерывание.....	277	Информация.....	352	Багажник на крышу.....	121
Въезд на место парковки.....	275	Акустическое обозначение автомобиля.....	167	Безопасность водителя и пассажиров	
Выезд с места парковки.....	276	Альтернативный маршрут.....	321	Детское кресло.....	62
Функционирование.....	273	Аптечка.....	372	Домашние животные в автомобиле.....	82
Функция автоматического торможения.....	277	Ароматизатор для воздуха в салоне.....	157	Подушка безопасности.....	53
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	233	Ассистент рулевого управления		Ремень безопасности.....	48
Активная система техобслуживания PLUS...	354	Активная система помощи в рулевом управлении.....	236	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	56
				Система PRE-SAFE®.....	61
				Бензин.....	416

Бесплатное ПО	45	Комфортабельное открывание.....	99	Бытовая электрическая розетка	132
Беспроводная зарядка		Открывание / закрывание.....	97		
Мобильный телефон.....	135	Открывание при помощи ключа.....	99	В	
Мобильный телефон (задняя часть салона).....	136	Проблема.....	100	Ввод цели	320
Обзор.....	134	Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	81	Веб-браузер	
Ближний свет фар		Бортовая сеть на 48 В		Обзор.....	336
Включение/выключение.....	138	Эксплуатационная безопасность.....	25	Ведение к цели с использованием дополненной реальности	
Лево- / правостороннее движение.....	144	Бортовой компьютер, Система управления		Включение.....	321
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	138	Дисплей приборов.....	294	Отображение названий улиц / номеров домов.....	321
Регулировка.....	144	Обзор меню.....	291	Вентиляционные дефлекторы	
Блокировка / разблокировка		Отображение срока проведения ТО.....	354	Перчаточный ящик.....	166
Аварийный ключ.....	91	Пользование.....	291	Регулировка.....	165
Двери (изнутри).....	87	Буксирная проушина	388, 389	Вентиляция	165
Дополнительная блокировка дверей.....	87	Буксировка		Вентиляция сидений	117
Система KEYLESS-GO.....	88	Методы буксировки.....	384	Вещевые отделения	
Mercedes me connect.....	87	Буксировка в качестве прицепа		Дверь.....	124
Блокировка/разблокировка		Буксировка.....	287	Перчаточный ящик.....	124
Автоматическая блокировка (MMS).....	90	Буксировка для пуска двигателя	389	Подлокотник.....	124
Боковая подушка безопасности	53	Буксировка на всех четырех колесах		Центральная консоль (спереди).....	124
Боковые стекла		Буксировка.....	287	Видеорегистратор	
Автоматическая функция.....	98	Буксировка неисправного автомобиля		Выбор USB-устройства.....	325
Закрывание при дожде.....	98	Без отрыва передних и задних колес.....	385	Запуск / остановка видеозаписи.....	325
Закрывание с помощью ключа.....	99	Буксировочное устройство			
Комфортабельное закрывание.....	99	Буксировка неисправного автомобиля.....	287		

Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	156	Система PARKTRONIC.....	269	Индикация потока электроэнергии.....	316
Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля	84	Выбор передачи	191	Индикация состояния зарядки.....	209
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов	167	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	382	Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	201
Внутрисалонное зеркало заднего вида	150	Выезд с места парковки		Общие указания для зарядки.....	197
Водовоздушный канал	362	Активная система помощи при парковке....	273	Панель управления зарядного кабеля.....	202
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	22	Система помощи при трогании с места.....	277	Размещение зарядного кабеля.....	198
Воздухозаборник	362	Система PARKTRONIC.....	269	Розетка бытовой электросети, режим 2.....	199
Временное прекращение эксплуатации	213	Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz	330	Тип.....	423
Время задержки выключения освещения		Вызовы Mercedes me		Устройство ускоренной зарядки	
Внутреннее освещение.....	146	Передаваемые данные.....	332	Wallbox, режим 3.....	200
Наружное.....	144	Согласование срока проведения ТО.....	332	Высоковольтная бортовая сеть	
Время простоя		Выключение тревожной сигнализации	105	Контрольные лампы в розетке	
Включение / выключение режима энергосбережения.....	214	Выпускные трубы глушителя		автомобиля.....	204
Вспомогательная система ECO		Уход.....	365	Отключение вручную.....	168
Бортовая сеть на 48 В.....	180	Высоковольтная аккумуляторная батарея		Эксплуатационная безопасность.....	25
Вторичное использование	22	Виды напряжения.....	423	Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками	178
Выезд на место парковки		Виды подключения.....	423	Высота подушки сиденья	111
Активная система помощи при парковке....	273	Включение процесса зарядки.....	205	Г	
		Время зарядки.....	423	Габаритные огни	138
		Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	208	Габаритные размеры автомобиля	422
		Запас хода.....	423	Генератор звука	167
		Зарядная станция, режим 3.....	200	Герметик для шин	374

Гоночный режим	Нагрузка на крышу.....	422	Двигатель	Аварийный пуск.....	389
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками.....	Указания.....	421	Аварийный режим эксплуатации.....	171	
Кнопки на рулевом колесе AMG.....	Ширина автомобиля.....	422	Выключение, кнопка пуска / выключения двигателя.....	209	
Громкий звук	Данные двигателя		Номер двигателя.....	413	
Система PRE-SAFE® Sound.....	Индикация.....	188	Облегчение пуска двигателя.....	380	
Груз	DYNAMIC SELECT.....	188	Движение с частыми остановками		
Закрепление.....	Датчик дождя		Функция ECO Start-Stop.....	179	
	Боковые стекла.....	98	Декларация соответствия		
	Сдвижной люк.....	102	Адреса импортеров.....	36	
	Стеклоочистители.....	146	Декоративная пленка	364	
Д	Датчики автомобиля	214	Держатель для напитков, Подстаканник	131	
Давление воздуха	Дверь		Дети		
Давление воздуха в шинах	Аварийный ключ.....	91	основные указания.....	62	
Комплект TIREFIT.....	Дополнительная блокировка дверей.....	87	Предотвращение опасности в автомобиле....	63	
Контроль.....	Открывание (изнутри).....	87	Детское кресло		
Таблица давления воздуха в шинах.....	Разблокировка (изнутри).....	87	без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	77	
Дальний свет фар	Сервозакрывание.....	90	Категории допуска.....	67	
Включение / выключение.....	Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	80	Крепление.....	67	
Данные автомобиля	Дверь багажника		основные указания.....	62	
Высота автомобиля.....	Аварийный ключ.....	97	Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	70	
Длина автомобиля.....	Закрывание.....	92			
Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	Ограничение угла открытия.....	96			
Индикация, DYNAMIC SELECT.....	Открывание.....	92			
Индикация, MBUX.....	Функция HANDS-FREE ACCESS.....	95			
Колесная база.....					

пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	76	Комбинация приборов.....	12	Заводская табличка автомобиля	
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	79	Меню проекционного дисплея.....	295	Допустимая нагрузка на ось.....	413
Рекомендации по системам удержания детей.....	66	Обзор индикаций.....	294	Допустимая полная масса.....	413
Риски / опасность.....	63	Сигнальные / контрольные лампы.....	493	Код лакокрасочного покрытия.....	413
Сиденье переднего пассажира.....	78	Функционирование / указания.....	290	Модификация автомобиля.....	413
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	69	Дисплей приборов и бортовой компьютер		Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	413
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	74	Функционирование / указания.....	289	VIN.....	413
Установка ISOFIX/i-Size.....	71	Домашние животные в автомобиле.....	82	Заводские настройки	
Якорный ремень Top Tether.....	73	Дополнительная блокировка дверей.....	87	MBUX.....	310
Дефлекторы.....	165	Допустимая нагрузка на ось.....	413	Загрузка автомобиля	
Диагностический интерфейс.....	38	Допустимая полная масса.....	413	Багажник на крыше.....	130
Директивы по загрузке автомобиля.....	121	Допустимые методы буксировки.....	384	Крепежные проушины.....	127
Дисплей		Дорожный просвет автомобиля		Крючки для сумок.....	128
Уход.....	367	Установка.....	256	Заднее антикрыло	
Дисплей (бортовой компьютер)		Дышло.....	287	Поднятие / складывание.....	260
Индикации на дисплее приборов.....	294	Ж		Регулировка.....	261
Дисплей водителя		Животные.....	82	Уход.....	365
Проекционный дисплей.....	294	З		Функционирование.....	260
Дисплей приборов		Заводская табличка		Заднее стекло	
Кнопки.....	291	Двигатель.....	413	Защита от солнца.....	103
				Задний противотуманный фонарь.....	139
				Задний спойлер.....	260
				Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)	
				фиксация.....	80

Закрывание при дожде					
Боковые стекла.....	98	Зарядная станция, режим 3.....	200	Звучание	
Сдвижной люк.....	102	Индикация состояния зарядки.....	209	Меню.....	352
Замена колеса		Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	204	Зеркала	
Демонтаж колеса.....	406	Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	201	Зеркало заднего вида.....	150
Монтаж нового колеса.....	407	Панель управления зарядного кабеля.....	202	Наружное зеркало заднего вида.....	149
Опускание автомобиля.....	408	Размещение зарядного кабеля.....	198	Складывание зеркал.....	151
Подготовка.....	403	Розетка бытовой электросети, режим 2.....	199	Зеркало заднего вида	
Подъем автомобиля.....	404	Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	197	Автоматическое затемнение.....	150
Снятие/монтаж колпаков колес.....	403	Устройство ускоренной зарядки		Зимние шины	
Запасное колесо		Wallbox, режим 3.....	200	Ограничитель скорости.....	228
Аварийное запасное колесо.....	409	USB-разъем.....	124	Установка постоянного ограничения скорости.....	228
Запасной ключ	86	Зарядный кабель		Знак аварийной остановки	372
Запасные части	23	Панель управления.....	202	Значения максимальной скорости (автомобили Mercedes-AMG)	422
Заправка топливом		Размещение.....	198	Значения массы	413
Вентиляция топливного бака (подключе- аемый гибрид с бензиновым двигателем).....	196	Защита от кражи		И	
Заправка автомобиля топливом.....	193	Дополнительная блокировка дверей.....	87	Идентификационный номер автомобиля	413
Топливо.....	193	Иммобилайзер.....	105	Иммобилайзер	105
Зарядка		Защита пешеходов	356	Индивидуальный режим движения	
Аккумуляторная батарея на 12 В.....	382	Защитная крышка розетки	197	Конфигурирование.....	187
Включение процесса зарядки.....	205	Звук		Конфигурирование (подключаемый гибрид).....	187
Гнездо USB.....	133	Колёса / шины.....	393		
Завершение процесса зарядки (пере- менный ток, режим 2/3).....	208	Система PRE-SAFE® Sound.....	61		

Индикации				
Начальный экран.....	299			
Индикация доступной мощности, Индикация мощности				
Функционирование.....	293			
Индикация положения КП.....	188			
Индикация потока электроэнергии				
Функционирование / указания.....	317			
Индикация расхода топлива.....	188			
Индикация режима движения.....	187			
Индикация состояния				
Подушка безопасности переднего пассажира.....	58			
Ремень безопасности в задней части салона.....	52			
Индикация состояния зарядки.....	209			
Индикация ECO.....	179			
Инструмент для замены шины.....	402			
Интеграция смартфона, iPhone®				
Android Auto.....	337			
Apple CarPlay®.....	337			
Интенсивность воздушного потока				
Регулировка.....	153			
Интернет				
Веб-браузер.....	336			
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	308			
Mercedes me connect.....	334			
Интерфейс бортового диагностирования.....	38			
Информация о дорожной ситуации				
Включение.....	323			
Информация о погоде.....	323			
Ионизация.....	157			
Использование по назначению.....	40			
К				
Камера				
Выбор вида изображения.....	268			
Информация.....	214			
Камера 360°.....	265			
Камера заднего вида.....	262			
Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	268			
Чистка.....	365			
Камера 360°				
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	268			
Функционирование.....	265			
Камера автомобиля				
Информация.....	214			
Камера заднего вида				
Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	268			
Камера 360°.....	262			
Открытие крышки камеры.....	268			
Уход.....	365			
Функционирование.....	262			
Капот				
Активный капот.....	356			
Открытие / закрытие.....	356			
Карта, Настройка масштаба				
Включение/выключение информации об автостраде.....	322			
Выбор ориентации карты.....	322			
Настройка масштаба.....	322			
Отображение информации о погоде.....	323			
Отображение онлайн-информации на карте.....	323			
Перемещение.....	322			
Карта экстренной помощи, QR-код.....	41			
Клин.....	402			
Ключ				
Аварийный ключ.....	85			

Аккумуляторная батарея.....	85	Коленная подушка безопасности.....	53	Комплект бортового инструмента	
Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха.....	158	Колеса		Буксирная проушина.....	388
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля.....	84	Возникновение постороннего шума.....	393	Комплект TIREFIT.....	373
Крепление к связке ключей.....	85	Выбор.....	398	Комплект инструмента для замены колес	
Отключение функции.....	84	Давление воздуха в шинах.....	394	Обзор.....	402
Проблема.....	86	Замена.....	398, 403	Комплект крепления груза EASY-PACK	
Расход электроэнергии.....	84	Комплект TIREFIT.....	374	Указания.....	128
Установка разблокировки.....	84	Ненормальные ходовые качества.....	393	Установка / снятие телескопической штанги.....	129
Функционирование.....	83	Перестановка.....	401	Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин	
Ключ автомобиля.....	83	Поломка.....	373	Место хранения.....	373
Кнопка пуска / выключения двигателя		Проверка.....	393	Сертификат соответствия.....	38
Парковка автомобиля.....	209	Проверка температуры шин.....	396	Комплектация автомобиля.....	24
Пуск двигателя.....	170	Система контроля давления воздуха в шинах.....	396	Комплектация на заказ.....	24
Функция Emotion Start.....	171	Снятие.....	406	Компоненты системы радиосвязи	
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop		Снятие/монтаж колпака ступицы.....	403	Адреса импортеров.....	36
Включение электропитания/двигателя автомобиля.....	169	Указания по монтажу.....	398	Компоненты системы радиосвязи автомобиля	
Кнопка ECO Start-Stop		Установка.....	407	Сертификат соответствия.....	28
Автоматический пуск / выключение двигателя.....	179	Уход.....	365	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	28
Кнопки на рулевом колесе AMG		Хранение.....	402	Комфортабельное закрывание.....	99
Функционирование.....	184	Цепи противоскольжения.....	393	Комфортабельное открывание.....	99
Код лакокрасочного покрытия.....	413	Комбинация приборов			
		Функционирование / указания.....	289, 290		
		Комбинированный переключатель			
		Свет.....	139		
		Стеклоочистители.....	146		

Кондиционирование воздуха

Настройка режима кондиционирования.....	155
Контрольные / сигнальные лампы	493
Короб радиатора	362
Крепежные проушины	127
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	425
Режим эксплуатации с прицепом.....	285
Крутящий момент двигателя	174
Крышка зарядной розетки	197
Крышка/лючок топливного бака	193
Крючки для сумок	128

Л**Лампа для чтения**

Освещение салона.....	145
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	147
Отражающее инфракрасный свет.....	152
Радиоволны.....	151
Разморозка.....	153
Система учета налогооблагаемого пробега.....	151

М**Максимальная скорость**

(Электрический режим).....	185
----------------------------	-----

Маршрут

Альтернативный маршрут.....	321
Выбор опций.....	321
Маятниковый маршрут.....	321
Навигация.....	319
Расчет.....	321

Мастерская	39
-------------------------	----

Мастерская гарантийного ремонта	39
--	----

Маятниковый маршрут	321
----------------------------------	-----

Медицинские вспомогательные устройства ...	40
---	----

Меню (бортовой компьютер)

Обзор.....	291
Проекционный дисплей.....	295

Меню климатической установки

Автономный отопитель / вентилятор.....	162
Вызов.....	155
Ионизация.....	157
Распределение воздуха.....	155
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	155

Место для парковки

Выбор.....	323
------------	-----

Поиск.....	323
------------	-----

Методы буксировки	384
--------------------------------	-----

Мигающий свет	139
----------------------------	-----

Мобильное приложение AMG TRACK PACE

Телеметрическая индикация.....	315
Track Race.....	311

Мобильный телефон

Беспроводная зарядка (в задней части салона).....	136
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	134

Модификация автомобиля	413
-------------------------------------	-----

Моечная установка высокого давления	363
--	-----

Мойка автомобиля	362
-------------------------------	-----

Монтаж

Цепи противоскольжения.....	393
Шины/колеса.....	407

Монтаж номерного знака, впереди	28
--	----

Моторное масло, Масло

Долив.....	359
Заправочный объем.....	418
Качество.....	418
Присадки.....	418

Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	359
MB-Freigabe / MB-Approval.....	418
Мощность двигателя.....	174
Мультимедийная система MBUX	
Ассистент салона MBUX.....	303
Включение / выключение режима энергосбережения.....	214
Заводская настройка.....	310
Навигация.....	317
Начальный экран.....	299
Носители данных.....	346
Обзор.....	298
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	235
Режимы движения.....	187
Режимы движения (подключаемый гибрид).....	187
Сенсорный экран.....	300
Системные настройки.....	307
Служба «Офис в автомобиле».....	336
Указания.....	298
Функция пониженного энергопотребления.....	213
Mercedes me и приложения.....	335
Мультимедийный дисплей	
Пользование.....	300

Н**Навигация**

Ввод цели.....	320
Включение.....	318
Голосовые указания.....	319
Карта.....	322
Отображение / скрытие меню.....	318
Служба Live Traffic Information.....	323
Указания.....	317

Нагрузка на крышу..... 422**Нагрузка на ось**

Режим эксплуатации с прицепом.....	426
------------------------------------	-----

Накладки тормозных колодок..... 173**Напольный коврик..... 136****Напряжение питания**

Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	169
---	-----

Наружное зеркало заднего вида

Автоматическое складывание зеркал.....	151
Регулировка.....	149
Сигнальная лампа.....	248
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... ..	248
Складывание / раскладывание.....	149
Функция памяти.....	121

Наружное освещение

Уход.....	365
-----------	-----

Наружное освещение для движения

Автоматически.....	138
--------------------	-----

Наружные зеркала заднего вида

Автоматическое затемнение.....	150
Парковочное положение.....	150

Настройки звучания..... 352**настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования**

Проветривание с функцией комфортного открывания.....	99
Система ароматизации.....	157
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	157

Натяжители ремней безопасности

Срабатывание.....	47
-------------------	----

Начальный экран

Мультимедийный дисплей.....	299
-----------------------------	-----

Неисправность

Замена колеса.....	403
Система удержания пассажиров.....	47

Немедленное предварительное кондиционирование воздуха..... 160

Несущая способность					
Кронштейн для велосипедов.....	425				
Ножка сцепного шара					
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	280				
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	282				
Тягово-сцепное устройство.....	283				
Номер двигателя	413				
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	413				
Номера допуска	412				
Номера допуска радиоканалов	412				
Номерной знак, монтаж впереди	28				
Носители данных					
Обзор функций / символов.....	346				
О					
Обзор					
Устранение запотевания стекол.....	156				
Обзор подушек безопасности	53				
Облегчение пуска двигателя	382				
Обогрев заднего стекла	153				
		Обозначения в соответствии с регламен- том радиосвязи			
		Израиль.....	412		
		Индонезия.....	412		
		Мелкие детали.....	412		
		Обработка данных в автомобиле	42		
		Общие указания по вождению	174		
		Объем топливного бака			
		Резерв.....	417		
		Топливо.....	417		
		Огнетушитель	372		
		Ограничение скорости			
		Зимние шины.....	228		
		Ограничитель скорости			
		Активирование / деактивирование.....	231		
		В пассивном режиме.....	225		
		Включение / выключение.....	225		
		Выбор.....	225		
		Вызов скорости движения из памяти.....	225		
		Кнопки.....	225		
		Максимальная скорость (электрический режим).....	185		
		Постоянная установка.....	227		
		Сохранение значения скорости.....	225		
		Условия.....	225		
		Установка скорости.....	225		
				Функционирование.....	225
				Оконная подушка безопасности	53
				Омывающая жидкость	
				Заполнение.....	361
				Стеклоомывающая жидкость.....	421
				Онлайн-сервисы	44
				Опорная нагрузка	425
				Оригинальные детали Mercedes-Benz	23
				Освещение	
				Освещение салона.....	145
				Освещение выполняемого поворота	141
				Освещение для автомагистралей	141
				Освещение для движения по городу	142
				Освещение для плохой погоды	142
				Освещение салона	
				Время задержки выключения освещения....	146
				Регулировка.....	145
				Свет фонаря для чтения MBUX.....	304
				Светодиодная подсветка салона.....	145
				Остановка	
				Парковка автомобиля.....	209
				Ответственность	
				Системы обеспечения безопасности движения.....	214

Ответственность за дефекты	41	Охрана окружающей среды		Передача заднего хода	
Открытие двери багажного отделения ногой		Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	22	Включение.....	189
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	95	Стиль вождения.....	22	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	188
Отображение межсервисных интервалов, система ASSYST PLUS	354	П		Передняя панель	
Отображение названий улиц / номеров домов	321	Память сообщений	427	Обзор панели приборов.....	6, 10
Отопление		Панель приборов		Передняя подушка безопасности	53
Автономный отопитель.....	161	Обзор передней панели.....	6, 10	Переключатели передач	
Включение / выключение.....	154	Панель управления на двери		Подрулевые селекторы АКП.....	191
Сиденье.....	116	Функциональное сиденье.....	16	Переключатель света	138
Отопление, вентиляция и кондиционирование		Панорамная панель крыши		Переключение передач	
Автономная система отопления / вентиляции.....	161	Управление солнцезащитной шторкой.....	104	Автоматическая коробка передач.....	191
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике.....	166	Парковочное положение		Подрулевые селекторы АКП.....	191
Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа.....	158	Включение.....	190	Рекомендация по выбору передачи.....	192
Режим использования остаточного тепла двигателя.....	156	Наружные зеркала заднего вида.....	150	Ручной режим.....	191
Функция выбора режима кондиционирования.....	155	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	188	переменного ограничителя скорости	225
Отстегивание ремня безопасности	52	Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	151	Перенастройка системы освещения	
Охлаждающая жидкость	420	Педаль газа	183	Поездка за границу.....	138
		Первая помощь		Перестановка колес	401
		Аптечка.....	372	Персонализация	
				Профили пользователя.....	306
				Перчаточный ящик	
				Блокировка / разблокировка.....	125
				Вентиляционный дефлектор.....	166

Пленка		Обзор.....	53	Помощь для маневрирования.....	278
на видеокамере / датчиках.....	214	Передняя подушка безопасности.....	53	Помощь при маневрировании	
Радарные и ультразвуковые датчики.....	214	Потенциал защиты.....	54	Система помощи при трогании с места.....	277
ПО с открытым исходным кодом.....	45	Потенциал защиты ограничен.....	55	Поперечно движущийся транспорт	
Повреждение шины		Сигнальная лампа.....	47	(предупреждение).....	278
Замена колеса.....	403	Система автоматического отключения		Поручни.....	109
Комплект TIREFIT.....	374	подушки безопасности переднего		Потолочная блок-панель управления.....	14
Указания.....	373	пассажира.....	56	Поясничный подпор, Поясничная опора	
Подголовник		Срабатывание.....	47	109, 112
Комфортный подголовник (спереди).....	113	Поездка за границу		Права на защиту данных.....	45
Механическая регулировка (спереди).....	112	Перенастройка ближнего света фар.....	138	Превентивная система защиты водителя	
Регулировка (задняя часть салона).....	113	Поисковый фонарь MBUX.....	304	и пассажиров.....	61
Снятие / установка (задняя часть салона)..	114	Полная масса.....	413	Предварительное кондиционирование	
Поддержание безопасной дистанции		Полное торможение.....	216	воздуха	
Активная система поддержания		Полный привод, Система 4MATIC.....	193	Включение или выключение ко времени	
дистанции DISTRONIC.....	231	Положение для движения		отъезда.....	160
Поддержка при маневрировании		Включение.....	190	Ко времени отъезда.....	159, 160
Включение / выключение.....	279	Положения коробки передач		Немедленное.....	160
Подогрев рулевого колеса.....	118	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	188	Предварительное кондиционирование	
Подогрев сидений.....	116	Полмка		воздуха при помощи ключа	
Подрулевые селекторы АКП.....	191	Буксировка для пуска двигателя.....	389	Функционирование.....	158
Подсветка пространства вокруг		Буксировка неисправного автомобиля.....	385	Предварительное кондиционирование	
автомобиля.....	144	Обзор вспомогательных средств.....	18	воздуха с помощью ключа	
Подушка безопасности		Повреждение шины.....	373	Включение / выключение.....	158
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	58	Транспортировка автомобиля.....	387		

Предложения

Конфигурирование..... 306

Предохранение автомобиля от откатывания..... 221**Предохранители**

Грузовое отделение..... 392

Моторный отсек..... 391


Передняя панель..... 392


Пространство для ног переднего пассажира..... 392


Схема расположения предохранителей..... 390


Указания..... 390


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа


 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива..... 502


 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)..... 503


 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)..... 503


 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя..... 501


 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит..... 511


 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает..... 511


 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров..... 495


 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS..... 508


 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 503


 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 504


 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности..... 497, 502


 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит..... 509


 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает..... 508


 Сигнальная лампа «Мощность снижена»..... 497


 Сигнальная лампа «Неисправность системы»..... 497


 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения..... 506


 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя..... 502


 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)..... 501


 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)..... 499



 Сигнальная лампа ремня безопасности горит..... 496

 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает..... 496

 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции..... 505

 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)..... 498

 Сигнальная лампа фаркопа..... 498

 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	507	Проекционный дисплей		Создание нового профиля.....	306
 Сигнальная лампа DRIFT MODE.....	506	Включение / выключение.....	297	Указания.....	305
Предупредительный световой сигнал	139	Настройка содержимого индикации (бортовой компьютер).....	295	Пульт дистанционного управления	
Предупреждение об опасной дистанции	239	Регулировка положения (бортовой компьютер).....	295	Автономный отопитель / вентилятор.....	163
Приложение Mercedes me		Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	295	Замена элемента питания.....	164
Активация комплектации на заказ.....	24	Уход.....	367	Индикации на дисплее.....	163
Приложения, Mercedes me		Функционирование.....	294	Проблемы.....	165
Телефонные вызовы Mercedes me.....	330	Функция памяти.....	121	Регулировка.....	163
Mercedes me connect.....	334	Протектор шин	393	Пуск двигателя	
Приложения Mercedes me	335	Противооткатная система	222	Аварийный режим эксплуатации.....	171
Присадки		Противооткатный упор	402	Кнопка пуска / выключения двигателя.....	170
Моторное масло.....	418	Противотуманный свет (расширенный)	142	Remote Online.....	172
Топливо.....	417	Противотуманный фонарь	139	Рабочая температура двигателя	
Проверка уровня охлаждающей жидкости ...	361	Противотуманный свет (расширенный)	142	Сигнальная лампа.....	174
Проветривание	99	Противотуманный фонарь	139	Радарные и ультразвуковые датчики	214
Программа массажа	115	Противоугонная сигнализационная система	105	Радиоприемник	
Программа трогания враскачку	191	Противоугонная сигнализационная система EDW		Обзор функций / символов.....	350
Программа Workout	115	Выключение тревожной сигнализации.....	105	Радиостанции	
Программы	185	Система охраны салона.....	106, 107	Мощность передатчика.....	411
Программы массажа	116	Устройство защиты от буксировки.....	106	Установка.....	410
		Функционирование.....	105	Частоты.....	411
		Профили		Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)	
		Выбор опций профиля.....	306	Регулировка.....	212

Распознавание невнимательности	222	Режим кондиционирования		Режимы движения	
Распознавание полосы движения (автоматическое)		Настройка.....	155	Выбор.....	187
Активная система удержания полосы движения.....	251	Функционирование.....	155	Режимы работы телефона	
Распознавание усталости	222	Режим облегчения движения накатом	192	Автомобильная телефония.....	328
Распределение воздуха		Режим питания от аккумуляторной батареи	167	Телефония по Bluetooth®.....	328
Регулировка.....	153, 155	Режим эксплуатации с прицепом		Резерв	
Распределение тормозных сил	220	Активная система контроля «слепых» зон... ..	250	Топливо.....	417
Регистрация	39	Активная система удержания полосы движения.....	251	Резервный запас топлива	417
Регламент REACH	40	Кронштейн для велосипедов.....	285	Рекомендации по вождению	174
Регулирование дистанции	228	Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	280	Рекуперация	
Регулировка скорости с учетом маршрута		Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	282	Регулировка.....	182
Регулировка.....	235	Присоединение / отсоединение прицепа... ..	283	Функционирование.....	182
Функционирование.....	234	Розетка.....	283	Ремень	48
Регулировки положений рулевой колонки	118	Указания.....	279	Ремень безопасности	
Режим «кикдаун»		Режим DRIFT MODE		Автоматическое предварительное натяжение.....	52
Использование.....	192	Включение.....	259	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	52
Режим автомойки	362	Выключение.....	259	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	52
Режим воспроизведения мультимедиа		Условия включения.....	259	Отстегивание.....	52
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	348	Функция.....	258	Потенциал защиты.....	48
Режим использования остаточного тепла двигателя	156			Потенциал защиты ограничен.....	49
				Пристегивание.....	51
				Сигнальная лампа.....	52
				Установка высоты.....	51

Уход.....	367
Ремень безопасности в задней части салона	
Индикация состояния.....	52
Розетка	
12 В (центральная консоль спереди).....	131
12 В (багажник / багажное отделение).....	131
230 В (задняя часть салона).....	132
Режим эксплуатации с прицепом.....	283
Розетка автомобиля	
Контрольные лампы.....	204
Уход.....	365
Руководство по эксплуатации	24
Рулевое колесо, Многофункциональное рулевое колесо	
Кнопки.....	291
Подогрев рулевого колеса.....	118
Подушка безопасности водителя.....	53
Регулировка с помощью электропривода....	118
Функция памяти.....	121
Рулевое управление	
Рулевое управление заднего моста.....	178
Рулевое управление заднего моста	178
Ручная мойка	363
Рычаг селектора АКП	188

С**Салон автомобиля**

Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	172
--	-----

Самодиагностирование системы

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	58
--	----

Самотестирование

Система удержания пассажиров.....	47
-----------------------------------	----

Сброс

Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	310
---	-----

Свет

Аварийная световая сигнализация.....	140
Автоматическое включение наружного освещения.....	139
Активный поворотный свет.....	141
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	144
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	142
Время задержки выключения освещения....	144
Дальний свет фар.....	139
Задний противотуманный фонарь.....	139
Комбинированный переключатель.....	139
Мигающий свет.....	139

Освещение выполняемого поворота.....	141
Освещение для автомагистралей.....	141
Освещение для движения по городу.....	142
Освещение для плохой погоды.....	142
Ответственность в связи с системами освещения.....	138
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	138
Противотуманный свет (расширенный).....	142
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	143
Система Intelligent Light System.....	140
Фонарь для чтения.....	304

Свет фонаря для чтения MBUX..... 304**Светодиодная подсветка салона**..... 145**Светодиодные фары MULTIBEAM LED**..... 140**Сдвижной люк**

Автоматические функции.....	102
Закрывание при дожде.....	102
Закрывание с помощью ключа.....	99
Открывание / закрывание.....	100
Открывание при помощи ключа.....	99
Проблема.....	102

Селектор АКП DIRECT SELECT




















Автоматическая коробка передач.....	188
Автоматическое переключение в парковочное положение.....	190










































Включение передачи заднего хода.....	189	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	28	Регулировка с помощью электропривода....	111
Включение положения для движения.....	190	Электромагнитная совместимость.....	28	Сброс настроек.....	116
Включение положения холостого хода.....	189	Сигнал торможения		Складывание спинки (в задней части салона).....	125
Переключение в парковочное положение..	190	Адаптивный сигнал торможения.....	222	Функция памяти.....	121
Переключение передач вручную.....	191	Сигнализатор опасности при высадке	248	Сиденье водителя	
Рекомендация по выбору передачи.....	192	Сигнализатор ремня безопасности	52	Подогрев сидений.....	116
Функционирование.....	188	Сигнальные / контрольные лампы		Регулировка (комфорт сиденья).....	109
Сенсорная кнопка Touch-Control		Дисплей приборов.....	493	Регулировка (AMG Performance).....	112
Бортовой компьютер.....	291	PASSENGER AIR BAG.....	58	Регулировка с помощью электропривода....	111
MBUX.....	300	Сигнальный жилет	371	Функция облегчения посадки и высадки....	119
Сенсорная панель		Сиденье		Сиденье переднего пассажира	
Пользование.....	300	Автоматическая регулировка.....	114	Регулировка (комфорт сиденья).....	109
Сенсорный экран	300	Блокировка спинки сиденья (в задней части салона).....	127	Регулировка (AMG Performance).....	112
Сервис «Парковка»		Боковая подушка безопасности.....	53	Регулировка с помощью электропривода....	111
Выбор места для парковки.....	323	Конфигурирование настроек.....	114	Регулировка с сиденья водителя.....	111
Сервисное обслуживание клиентов	354	Настройки.....	16	Сиденье AMG Performance	
Сервисное обслуживание, система ASSYST PLUS	354	Поясничный подпор.....	109, 112	Регулировка.....	112
Сервозакрывание		Правильное положение сиденья водителя...	108	Символ чашки кофе	222
Дверь.....	90	Программа массажа.....	115	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY		Программа Workout.....	115	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	58
Автомобильный домкрат.....	37	Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	126	Функция.....	56
Комплект TIREFIT.....	38	Регулировка (комфорт сиденья).....	109		
Компоненты системы радиосвязи автомобиля.....	28	Регулировка (AMG Performance).....	112		






































Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	Установка предупредительных звуковых сигналов.....	272	Система обеспечения безопасности движения		
Включение / выключение.....	Функционирование.....	144	Адаптивный сигнал торможения.....	222	
Функционирование.....		143	Активная система экстренного торможения.....	239	
Система ароматизации	Система контроля «слепых» зон		Ассистент рулевого управления		
Установка / вынимание флакона.....	Включение / выключение.....	251	STEER CONTROL.....	221	
Флакон для ароматизатора.....	Функционирование.....	248	Ваша ответственность.....	214	
Система безопасности.....	Система контроля внимательности.....	222	Камеры.....	214	
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	Система контроля давления в шинах		Обзор.....	215	
Ручной вызов экстренной помощи.....	Повторное активирование.....	397	Противооткатная система.....	222	
Система выпуска ОГ.....	Система контроля давления воздуха в шинах		Радарные и ультразвуковые датчики.....	214	
	Функционирование.....	396	Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	248	
Система выпуска ОГ AMG Performance	Система крепления детского кресла ISOFIX		Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	224	
Пользование.....	Подходящие сиденья.....	69	Система распознавания дорожных знаков.....	246	
Функционирование.....	Система круиз-контроля TEMPOMAT		Система ABS (антиблокировочная система).....	216	
Система гибридного привода	Включение / выключение.....	225	Система ATTENTION ASSIST.....	222	
Конфигурирование установок через мультимедийную систему.....	Вызов скорости движения из памяти.....	225	Система BAS (система экстренного торможения).....	216	
Система климат-контроля.....	Максимальная скорость (электрический режим).....	185	Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	217	
Система комфортной парковки	Сохранение значения скорости.....	225	Функция HOLD.....	221	
Активная система помощи при парковке....	Условия.....	225	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	220	
Система PARKTRONIC.....	Установка скорости.....	225			
Система комфортной парковки PARKTRONIC	Функционирование.....	224	Система облегчения начала движения		
Включение / выключение.....		272	Противооткатная система.....	222	

Система помощи при трогании с места.....	277	Вызов меню климатической установки.....	155	Система помощи при трогании с места	
Система облегчения парковки		Ионизация.....	157	Противооткатная система.....	222
Активная система помощи при парковке....	273	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	155	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	277
Система помощи при трогании с места.....	277	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	160	Система предупреждения о скоростных ограничениях	
Система PARKTRONIC.....	269	Панель управления системы THERMATIC....	153	Регулировка.....	246
Система освещения Intelligent Light System		Панель управления системы THERMOTRONIC.....	153	Системные пределы.....	244
Активный поворотный свет.....	141	Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	159	Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении, Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	278
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF.....	56	Разморозка лобового стекла.....	153	Система противодействия боковому ветру..	219
Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Регулировка интенсивности воздушного потока.....	153	Система распознавания дорожных знаков	
Автоматическая регулировка.....	155	Регулировка распределения воздуха.....	153	Настройка.....	248
Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	166	Регулировка температуры в салоне.....	153	Функционирование.....	246
Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	165	Указания.....	153	Система регулирования уровня кузова	
Включение / выключение.....	154	Устранение запотевания стекол.....	156	Система AMG RIDE CONTROL +.....	255
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	153	Функция кондиционирования воздуха.....	155	Система тревожной сигнализации.....	105
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	156	Функция синхронизации.....	156	Система удержания детей i-Size	
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	154	Система охраны салона.....	107	Подходящие сиденья.....	70
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	156	Система помощи водителю		Установка.....	71
		Система AMG RIDE CONTROL +.....	255	Система удержания детей ISOFIX	
		Система помощи при движении в пробке.....	235	Установка.....	71
		Система помощи при парковке			
		Активная система помощи при парковке....	273		
		Система PARKTRONIC.....	269		

Система удержания пассажиров			
Неисправность.....	47	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	344
основные указания для детей.....	62	Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	341
Потенциал защиты.....	46	Система экстренного торможения	
Потенциал защиты ограничен.....	46	Активная система экстренного торможения.....	239
Самотестирование.....	47	Система экстренного торможения.....	216
Сигнальная лампа.....	47	Система ABS	216
Функционирование при аварии.....	47	Система AMG RIDE CONTROL	
Эксплуатационная готовность.....	47	Ходовая часть.....	255
Система управления светом		Система AMG RIDE CONTROL +	
Дальний свет фар.....	143	Выбор установки.....	256
Система учета налогооблагаемого пробега		Регулировка уровня кузова автомобиля.....	256
Лобовое стекло.....	151	Функционирование.....	255
Система центральной блокировки замков		Система AMG TRACK PACE	
Ключ.....	84	Конфигурация.....	315
Кнопка.....	88	Функция.....	311
Система экстренного вызова		Drag Race.....	314
Mercedes me connect.....	341	Система ASSYST PLUS	
Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи		Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	355
Информация.....	338	Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	354
Обзор.....	340, 341	Отображение межсервисных интервалов.....	354
Обработка данных.....	344	Система ATTENTION ASSIST	
Передача данных.....	342	Регулировка.....	224
Самодиагностика.....	344	Функционирование.....	222
		Система BAS	216
		Система DISTRONIC	228
		Система DYNAMIC BODY CONTROL	
		Характеристика жесткости амортизаторов (ходовая часть).....	254
		Система ESP®	
		Регулировка.....	219, 220
		Система противодействия боковому ветру.....	219
		Система ESP® спортивный режим SPORT....	217
		Функционирование.....	217
		Электронная система стабилизации прицепа.....	219
		Система Intelligent Light System	
		Включение / выключение.....	142
		Обзор.....	140
		Освещение выполняемого поворота.....	141
		Освещение для автомагистралей.....	141
		Освещение для движения по городу.....	142
		Освещение для плохой погоды.....	142
		Расширенный противотуманный свет.....	142
		Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	143
		Система KEYLESS-GO	
		Блокировка / разблокировка автомобиля....	88

Деактивировать.....	84	Скорость движения	
Проблема.....	89	Ввод в память, ограничитель скорости.....	231
Установка разблокировки.....	84	Ввод в память, DISTRONIC.....	231
Система LINGUATRONIC		Ввод в память, Tempomat.....	231
Включение.....	303	Ограничить, ограничитель скорости.....	225
Функционирование.....	302	Служба Live Traffic Information.....	323
Система PARKTRONIC.....	269	Смазочные материалы.....	414
Система PRE-SAFE® , Система превентив-		Содержание серы.....	416
ной защиты водителя и пассажиров		Сокращение тормозного пути	
Отмена принятых системой мер.....	61	Система экстренного торможения.....	216
Система PRE-SAFE® Sound.....	61	Солнцезащитная шторка	
Функционирование.....	61	Заднее стекло.....	103
Система PRE-SAFE® Impuls с защитой		Панорамная панель крыши.....	104
при боковом ударе		Сообщение на дисплее	
Срабатывание.....	47	вызов в бортовом компьютере.....	427
Функционирование.....	62	Указания.....	427
Система PRE-SAFE® PLUS		Сообщение о неисправности	
Отмена принятых системой мер.....	61	Дисплей приборов.....	427
Функционирование.....	61	Сообщения на дисплее	
Системные настройки		 --- км/ч.....	465
Установка языка.....	310	 --- км/ч.....	464
Функция сброса мультимедийной		 --- км/ч.....	464
системы MBUX.....	310	 12-вольтовая АКБ	
Системные обновления.....	307	См. "Руководство".....	484
системы удержания полосы движения.....	251	 48-вольтовая АКБ	
		См. "Руководство".....	486
		 А/м готов к эксплуатации Перед	
		выходом из а/м выключите зажигание.....	447
		 Автомобиль опускается.....	476
		 Автомобиль поднимается Ждите!	476
		 Автомобиль поднимается.....	476
		 Ближний свет слева (пример).....	434
		 Буксировка запрещена	
		См. "Руководство".....	440
		 Вентиляция топл.бака Неисправ-	
		ность Обратиться в пункт ТО!	446
		 Вентиляция топливн. бака закон-	
		чена А/м готов к заправке.....	446
		 Включите наружное освещение.....	435
		 Внимание Дефект шины.....	489
		 врем.нет доступа См. "Руководство"..	478
		 врем.нет доступа См. "Руководство"..	479
		 Временно нет доступа Вид	
		камеры ограничен.....	473
		 Временно нет доступа Датчики	
		загрязнены.....	472

 Выкл..... 465	 Значительное ограничение мощности..... 445	 Неисправность Обратиться в пункт ТО!..... 444
 выключена..... 463	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 433	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!..... 428
 Выключите свет!..... 436	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 433	 Неисправность См."Руководство"..... 435
 Давление мотор.масла остано- вить а/м Выключить двигатель..... 492	 Ключ синхронизируется Ждите!..... 434	 Неисправность..... 445
 Двигаться медленнее..... 476	 Колесные датчики отсутствуют..... 488	 Неисправность..... 443
 Долейте жидкость стеклоомывателя..... 453	 Не действует Заправить топливо..... 438	 Немедленно остановите а/м При- вод отключается Зарядите высоковольт.АКБ..... 442
 Долейте охлад.жидкость См."Руководство"..... 454	 не действует Зарядить высоко- вольтную АКБ..... 438	 Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 430
 Ждите Топливный бак вентируется..... 446	 не действует Зарядка высоко- вольт. АКБ не завершена..... 438	 Остановите а/м Включите передачу Р Оставьте двиг.включ..... 442
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается..... 486	 Не действует Слабое напряжение АКБ..... 437	 Остановите а/м Оставьте двига- тель включенным..... 485
 Заднее рулев.управление Неис- правность Обратиться в СТО!..... 450	 Не действует См."Руководство"..... 437	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 489
 Заднее рулевое управление в настоящее время недоступно..... 450	 не действует См."Руководство"..... 480	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!..... 455
 Замените ключ..... 432	 не действует..... 482	 Пассивный режим..... 465
 Замените элементы питания ключа... 433	 не действуют См."Руководство"..... 479	
 Замер уровня моторного масла невозможен..... 492	 EBD не действуют См."Руководство"..... 481	
	 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h..... 475	

 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом... 443, 485	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"..... 450	 Тягово-сцепное устройство откидывается..... 447
 Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!..... 458	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"..... 449	 Управление только при АКП в положении "P"..... 447
 Перегрев шин..... 490	 Система адаптивного освещен.поворотов не действует..... 435	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!..... 491
 Подсоединен зарядный кабель..... 440	 См."Руководство"..... 484	 Функция автоматич. включения фар не действует..... 435
 Превышена максимально допустимая скорость..... 467	 Снизить скорость..... 490	 Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя..... 439
 Предупредительный звуковой генератор не действует..... 440	 Снизить уровень моторного масла.... 491	 Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоковольт.АКБ..... 439
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла..... 491	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 429	 Attention Assist не действует..... 463
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)..... 448	 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)..... 453	 Attention Assist: Сделайте перерыв!..... 463
 Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"..... 444	 СТОП! Выключить двигатель!..... 445	 Intelligent Light System не действует..... 436
 Проверьте уровень тормозной жидкости..... 462	 СТОП! Слишком низкий клиренс!..... 474	 Аварийная световая сигнализация Неисправность..... 437
 Проверьте шины!..... 488	 СТОП! См."Руководство"..... 485	 Автомобиль готов к пуску двигателя..... 487
 Резерв топлива..... 456	 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включить зажигание..... 462	
	 Стояночный тормоз Отпустить!..... 462	
	 Стояночный тормоз См."Руководство"..... 459	

Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	471	Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	466	Ассистент предельной скорости не действует.....	466
Активирована постоянная передача N		Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	466	В настоящее время а/м не заряжается	
Опасность откатывания автомобиля.....	457	Активный ассистент рулевого управления временно недоступен		Неисправность зарядной станции.....	441
Активируется функция экстренной остановки.....	468	См."Руководство".....	467	Вид зарядного тока в наст.время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн.тока.....	441
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено		Активный ассистент рулевого управления не действует.....	467	Движение задним ходом невозможно	
См."Руководство".....	481	Активный капот Неисправность		Обрат-ся в пункт ТО!.....	458
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство".....	482	См."Руководство".....	452	Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен....	451
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство".....	470	Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок.....	468	Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует.....	451
Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	470	Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство".....	468	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	454
Активн.система удержания полосы движения не действует.....	471	Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство".....	469	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	457
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	471	Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен		Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	457
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен		См."Руководство".....	466	Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	456
См."Руководство".....	465				

Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	456	Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается.....	458	Режим движения Electric в настоящее время недоступен.....	442
Доступен только электропривод Мощ- ность ограничена.....	441	Передача Р только при остановленном автомобиле.....	456	Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее белого цвета).....	458
Задний спойлер не действует Предель- ная скорость XXX км/ч.....	451	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	431	Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее красного цвета).....	459
Коробка передач Неисправность СТОП!.....	458	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	430	Сигнализ.перестр. при движении с при- цепом недоступна См."Руководство".....	470
Мощность привода ограничена См."Руководство".....	442	Положите ключ в специально выделен- ный отсек См."Руководство".....	434	Сигнализация перестроения врем.недо- ступна См."Руководство".....	469
Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!.....	444	Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	463	Сигнализация перестроения не действует.....	470
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	444, 457	Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	449	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	436
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	441	Проекционный дисплей не действует.....	449	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	488
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	467	Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	483	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	487
Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	464	Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство".....	440	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	487
Ограничитель скорости не действует.....	464	Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство".....	483		
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	457				

Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство".....	469	ТЕМПОМАТ выключен.....	464	Стеклоочистители.....	146
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	436	ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	464	Стеклоочистители лобового стекла	
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	477	ТЕМПОМАТ не действует.....	464	Замена щеток стеклоочистителей.....	147
Система распознавания дорожных знаков не действует.....	469	Сохранение данных		Стояночные огни	138
Стеклоочистители Неисправность.....	454	Онлайн-сервисы.....	44	Стояночный тормоз	
Управление задним спойлером не действует.....	451	Права на защиту данных.....	45	Электрический.....	210
AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство".....	475	Электронные блоки управления.....	42	Т	
DRIFT MODE временно недоступен См."Руководство".....	477	Специализированная мастерская	39	Таблица давления воздуха в шинах	395
PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	432	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	39	Телевизор	
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	432	Спортивный выпуск ОГ	184	HD-программы.....	349
RACE START Функция невозможна См."Руководство".....	477	Стартерная аккумуляторная батарея		Теледиагностика	
RACE START Функция прервана.....	477	Зарядка, Remote Online.....	172	Данные диагностики.....	355
		Стекла		Передаваемые данные.....	356
		Открывание / закрывание.....	97	Телеметрическая индикация	
		Устранение запотевания.....	156	Вызов.....	315
		Уход.....	365	Телефон	
		Стеклоомыватель	361	Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона).....	136
		Стеклоомывающая жидкость	421	Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	135
		Стеклоочистители		Меню.....	329
		Включение / выключение.....	146	Метод безопасного простого сопряжения..	329
		Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	147	Обзор меню телефона.....	328
				Подключение мобильного телефона.....	329

Режимы работы.....	328	Тестовый режим ERA-GLONASS	344	Вентиляция топливного бака (подключаемый гибридный с бензиновым двигателем).....	196
Сигнал экстренного вызова.....	341	Технические данные		Заправка.....	193
Указания.....	326	Указания для отдельных компонентов.....	412	Качество бензина.....	416
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	134	Технические характеристики		Объем топливного бака.....	417
Bluetooth®.....	329	Высоковольтная аккумуляторная батарея...	423	Присадки.....	417
Телефонные вызовы		Габаритные размеры автомобиля.....	422	Резерв.....	417
с помощью потолочной блок-панели управления.....	329	Информация.....	410	Содержание серы.....	416
Mercedes me.....	329	Масса буксируемого груза.....	425	E10.....	416
Телефонные вызовы Mercedes me		Нагрузка на крышу.....	422	Тормоз	
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	331	Нагрузка на ось (режим эксплуатации с прицепом).....	426	Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски.....	173
Информация.....	330	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	412	Система BAS (система экстренного торможения).....	216
Согласие на передачу данных.....	332	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи / Индонезия и Израиль.....	412	Указания по обкатке.....	173
Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления.....	329	Опорная нагрузка.....	425	Функция HOLD.....	221
Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	330	Указания в соответствии с регламентом радиосвязи.....	412	тормозная жидкость	419
Температура		Фаркоп, монтажные размеры.....	424	Тормозная система	
Регулировка температуры в салоне.....	153	Фаркоп, размер свеса.....	424	Адаптивный сигнал торможения.....	222
Темпomat регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	228	Фаркоп, точки крепления.....	424	Активная система экстренного торможения.....	239
Темы настроек		Техническое обслуживание	354	Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками.....	178
Пристегивание.....	306	Топливо		Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	174
		Бензин.....	416		

Рекуперация.....	182	Указания по вождению	
Система ABS (антиблокировочная система).....	216	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука).....	167
Указания по вождению.....	174	Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками.....	178
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	220	Общие указания по вождению.....	174
Транспортировка		Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	138
Автомобиль.....	387	Рекуперация.....	182
Трогание с места		Указания по обкатке.....	173
Противооткатная система.....	222	Указания по движению	
Тягово-сцепное устройство	280	Рулевое управление заднего моста.....	178
		Указания по обкатке	173
У		Указатель поворота	139
Уведомления об опасности		Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа	
Car-to-X-Communication.....	323	Настройка.....	158
Угол открытия		Управление техобслуживанием	
Ограничение (дверь багажника).....	96	Передаваемые данные.....	355
Удельный коэффициент поглощения излучения	28	Указания.....	355
Указания в соответствии с регламентом радиосвязи		Уровень заряда / индикация состояния зарядки	209
Расстояния для установки.....	412		
Указания для отдельных компонентов	412	Усилитель тормозного привода	
		Система экстренного торможения.....	216
		Ускорение	
		Режим «кикдаун».....	192
		Установка разблокировки	84
		Установка скорости	
		(Электрический режим).....	185
		Устройство защиты от буксировки	106
		Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
		Боковое стекло (задняя часть салона).....	81
		Задняя дверь.....	80
		Уход	
		Автомобильная мойка.....	362
		Водовоздушный канал.....	362
		Выпускные трубы глушителя.....	365
		Декоративная пленка.....	364
		Детали автомобиля.....	365
		Дисплей.....	367
		Заднее антикрыло.....	365
		Камера.....	365
		Лакокрасочное покрытие.....	364
		Моечная установка высокого давления.....	363
		Наружное освещение.....	365
		Натуральное дерево / декоративные элементы.....	367

Облицовка потолка.....	367	Откидывание ножи сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	280	Система MBUX.....	155
Пластиковая облицовка.....	367	Откидывание ножи сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	282	Функция облегчения высадки	
Проекционный дисплей.....	367	Присоединение / отсоединение прицепа... ..	283	Функционирование.....	119
Ремень безопасности.....	367	Размер свеса.....	424	Функция облегчения посадки	
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	365	Розетка.....	283	Функционирование.....	119
Рулевое колесо.....	367	Точки крепления.....	424	Функция памяти	
Ручная мойка.....	363	Уход.....	365	Наружное зеркало заднего вида.....	121
Салон.....	367	Фары	138	Проекционный дисплей.....	121
Фаркоп.....	365	Филиал	39	Рулевое колесо.....	121
Уход за декоративными элементами	367	Фирменные детали	23	Сиденье.....	121
Уход за колесными дисками	365	Флакон	157	Функция перегазовки	190
Уход за натуральным деревом	367	Фонарь		Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора	246
Уход за облицовкой потолка	367	Освещение салона.....	145	Функция регулирования скорости	
Уход за пластиковой облицовкой	367	Функции карты	322	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	228
Уход за рулевым колесом	367	Функциональное сиденье	16	Ограничитель скорости.....	225
Ф		Функция автоматического сигнала экстренного вызова	341	Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	224
Фаркоп		Функция кондиционирования воздуха		Функция синхронизации	
Кронштейн для велосипедов.....	285	Включение / выключение (панель управления).....	154	Включение / выключение (панель управления).....	156
Масса буксируемого груза.....	425			Функция ECO Start-Stop	
Монтажные размеры.....	424			Автоматический пуск двигателя.....	178
Нагрузка на ось.....	426			Автоматическое выключение двигателя.....	178
Общие указания.....	424			Выключение / включение.....	179
Опорная нагрузка.....	425				

Функционирование.....	178
Функция Emotion Start	171
Функция HANDS-FREE ACCESS	95
Функция HOLD	
Включение / выключение.....	221
Функция.....	221
Функция RACE START	
Информация.....	257
Функция Start-Stop	178
Х	
Ходовая часть	
Выбор установки.....	256
Регулировка уровня кузова автомобиля.....	256
Система AMG RIDE CONTROL.....	255
Система AMG RIDE CONTROL +.....	255
Система DYNAMIC BODY CONTROL.....	254
Характеристика жесткости амортизаторов.....	254
Ходовые качества	
Ненормальные.....	393
Холостой ход	
Включение.....	189

Ц

Цепи противоскольжения	393
-------------------------------------	-----

Ч**Частоты**

Радиостанция.....	411
-------------------	-----

Чистка

Автомобильная мойка.....	362
Водовоздушный канал.....	362
Декоративная пленка.....	364
Детали автомобиля.....	365
Лакокрасочное покрытие.....	364
Моечная установка высокого давления.....	363
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	365
Ручная мойка.....	363
Салон.....	367

Чистка датчиков	365
------------------------------	-----

Чистка коврового покрытия	367
--	-----

Чистка лакокрасочного покрытия	364
---	-----

Чистка обивки сиденья	367
------------------------------------	-----

Ш**Шильдик**

Автомобиль.....	413
-----------------	-----

Шины

Возникновение постороннего шума.....	393
Выбор.....	398
Замена.....	398, 403
Комплект TIREFIT.....	374
Контроль температуры.....	396
Ненормальные ходовые качества.....	393
Перестановка.....	401
Поломка.....	373
Проверка.....	393
Снятие.....	406
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	403
Таблица давления воздуха в шинах.....	395
Указания по монтажу.....	398
Установка.....	407
Хранение.....	402
Цепи противоскольжения.....	393

Шторка	100
---------------------	-----

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	147
Уход.....	365

Э

Экологичный стиль вождения	22
---	----

Экран			
MBUX (мультимедийная система).....	299	Конфигурирование установок через мультимедийную систему.....	316
Эксплуатационная безопасность		Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	201
Бортовая сеть на 48 В.....	25	Настройка рекуперации.....	182
Высоковольтная бортовая сеть.....	25	Панель управления зарядного кабеля.....	202
Эксплуатационная надежность		Размещение зарядного кабеля.....	198
Информация.....	25	Ручное отключение высоковольтной бортовой сети.....	168
Эксплуатационные материалы		Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	200
Бензин.....	416	Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	199
Моторное масло.....	418	Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	200
Охлаждающая жидкость.....	420	Указания по эксплуатации подключаемого гибрида.....	167
Присадки.....	417	Функционирование рекуперативной тормозной системы.....	182
Стеклоомывающая жидкость.....	421	Эксплуатационная безопасность.....	25
тормозная жидкость.....	419	Эксплуатация подключаемых гибридов	
Указания.....	414	Индикация измерителя мощности.....	294
Эксплуатация в зимний период		Индикация потока электроэнергии.....	317
Цепи противоскольжения.....	393	Экстренная ситуация	
Эксплуатация подключаемого гибрида		Огнетушитель.....	372
Активная педаль газа.....	183	Сигнальный жилет.....	371
Включение процесса зарядки.....	205	Экстренное торможение	
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	208	Активная система экстренного торможения.....	239
Измеритель мощности.....	293	выполнить.....	212
Индикация доступной мощности.....	293	Система экстренного торможения.....	216
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	204	Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз.....	210
		Экстренный радиовызов помощи	
		Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	340, 341
		Электрические предохранители.....	390
		Электрический стояночный тормоз	
		Автоматическое задействование.....	210
		Автоматическое отпусканье.....	211
		Задействование/отпусканье вручную.....	212
		Осуществление экстренного торможения...	212
		Электромагнитная совместимость	
		Сертификат соответствия.....	28
		Электронная система стабилизации движения.....	217
		Электронная система стабилизации прицепа.....	219
		Электронное оборудование автомобиля	
		Радиостанции.....	410
		Электронное оборудование двигателя.....	410
		Электронное оборудование двигателя.....	410

Электронное руководство по эксплуатации... 20

Электропитание

Кнопка пуска/выключения двигателя

Start/Stop..... 169

Электропривод..... 167

Элемент питания (ключ)..... 85

Элемент питания (пульт дистанционного управления)..... 164

Я

Язык

Настройка..... 310

Указания..... 310

Якорный ремень Top Tether..... 73

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе автомобиля (п. меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2905845604Z122

Заказ № P290 0285 22 Изделие № 290 584 56 04 Z122
Выпуск AJ2022-2a



Apple® iOS



Android™