

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Mercedes-AMG GT, 4-дверное купе

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Символы

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

⚠ ОПАСНО Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания информируют об опасностях, угрожающих Вашей жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других людей.

► Соблюдайте предупредительные указания в настоящем руководстве.

🔥 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию о действиях и утилизации с учетом охраны окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

❗ УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ℹ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

► Инструкция

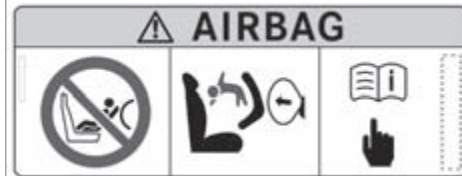
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее

↗ Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-Benz

Внимательно прочтите руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем Mercedes-Benz. С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предупреждения настоящего руководства по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

К автомобилю прилагаются:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2905846100Z122



Общий обзор	6	Ответственность за дефекты	28	Сиденья	101
Передняя панель	6	QR-коды для карты экстренной помощи	29	Рулевое колесо	109
Сигнальные и контрольные лампы	10	Хранение данных	29	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	110
Потолочная блок-панель управления	14	Авторские права	31	Управление функцией памяти	111
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Безопасность водителя и пассажиров	32	Возможности размещения багажа	112
Авария и поломка в пути	18	Система удержания пассажиров	32	Держатели для напитков	119
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Ремни безопасности	34	Пепельница и прикуриватель	120
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Подушки безопасности	39	Розетки	121
Общие указания	21	Система PRE-SAFE®	47	Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	125
Охрана окружающей среды	21	Безопасная перевозка детей в автомобиле	48	Снятие / установка напольного коврика	127
Возврат старых автомобилей	21	Указания касательно домашних животных в автомобиле	73	Свет и видимость	128
Оригинальные детали Mercedes-Benz	22	Открывание и закрывание	74	Наружное освещение	128
Руководство по эксплуатации	23	Ключ	74	Внутреннее освещение	135
Эксплуатационная надежность	23	Двери	78	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	137
Сертификат соответствия	25	Грузовое отделение	84	Зеркала	139
Диагностический интерфейс	26	Солнцезащитная шторка	89	Пользование солнцезащитным козырьком	142
Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом	27	Боковые стекла	90	Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	142
Регистрация автомобиля	27	Сдвижной люк	93	Система кондиционирования воздуха	143
Использование автомобиля по назначению	28	Защита от кражи	96	Обзор систем кондиционирования воздуха	143
Информация по регламенту REACH	28	Сиденья и размещение вещей	100	Управление системами кондиционирования воздуха	144
		Указания к правильному положению сиденья водителя	100		

Движение и паркование	155
Управление автомобилем	155
Переключатель DYNAMIC SELECT	168
Автоматическая коробка передач	170
Функционирование системы 4MATIC	175
Заправка топливом	175
Паркование	177
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	186
Тягово-сцепное устройство	252
Функционирование кронштейна для велосипедов	256
Указания по буксировке автомобилей	258

Приборный дисплей и бортовой компьютер	259
Обзор дисплея приборов	259
Расположение кнопок на рулевом колесе	261
Пользование бортовым компьютером	261
Установка стиля	262
Установка многозначного диапазона	263
Обзор индикации на multifunctional-ном дисплее	263
Регулировка подсветки приборов	264
Меню и подменю	264
Проекционный дисплей	273

Система LINGUATRONIC	275
Указания по эксплуатационной надежности	275
Управление	275
Эффективное использование системы "Лингватроник"	277
Важные голосовые команды	277

Мультимедийная система	283
Обзор и управление	283
Установки системы	292
Мобильное приложение AMG TRACK PACE	303
Бодрость и здоровье	307
Навигационная система	309
Телефон	334
Онлайн-функции и Интернет-функции	357
Носители информации	364
Радиоприемник	377
Телевизор	378
Звучание	386
Сенсорный экран задней части салона	389

Техобслуживание и уход	395
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	395
Моторный отсек	396
Очистка и уход	402

Помощь при неисправности	414
Авария	414
Повреждение шины	416
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	422
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	428
Электрические предохранители	433

Колеса и шины	437
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	437
Указания для регулярной проверки колес и шин	437
Указания по пользованию цепями противоскольжения	437
Давление воздуха в шинах	438
Замена колеса	443
Аварийное запасное колесо	454

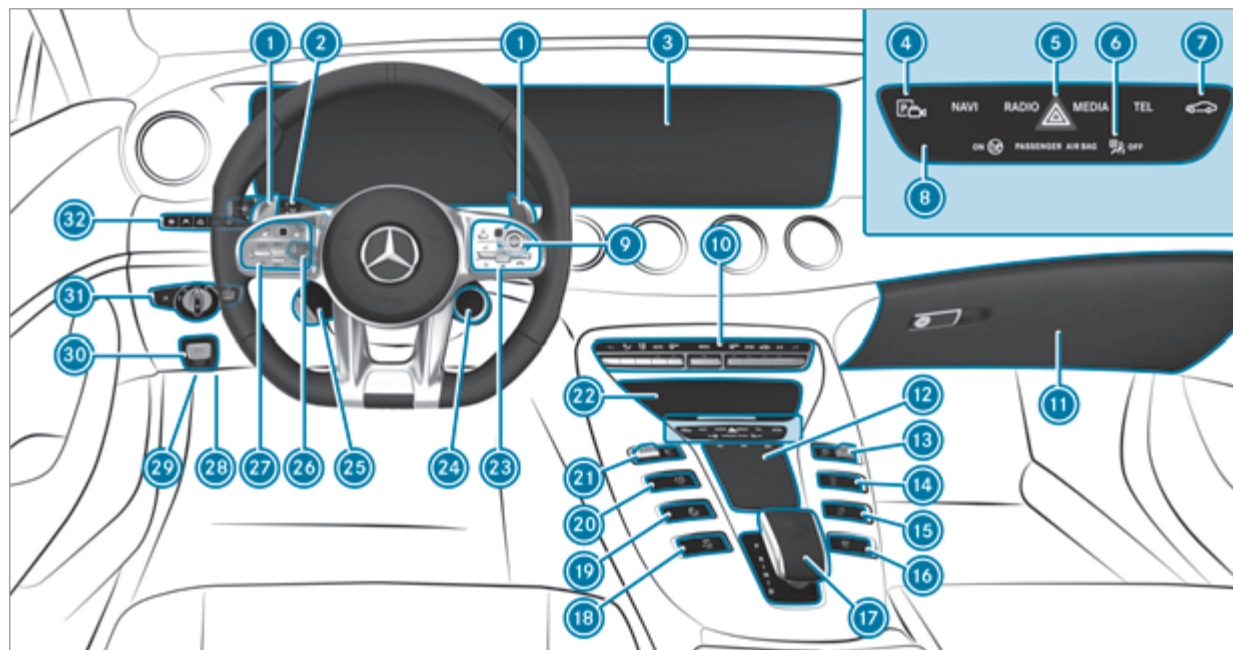
Технические характеристики	456
Указания по техническим характеристикам	456
Электронное оборудование автомобиля	456
Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя	458
Эксплуатационные материалы	460
Паспортные данные автомобиля	467

Тягово-цепное устройство	468
--------------------------------	-----

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные

лампы	471
Сообщения на дисплее	471
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	518

Предметный указатель	534
-----------------------------------	------------



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

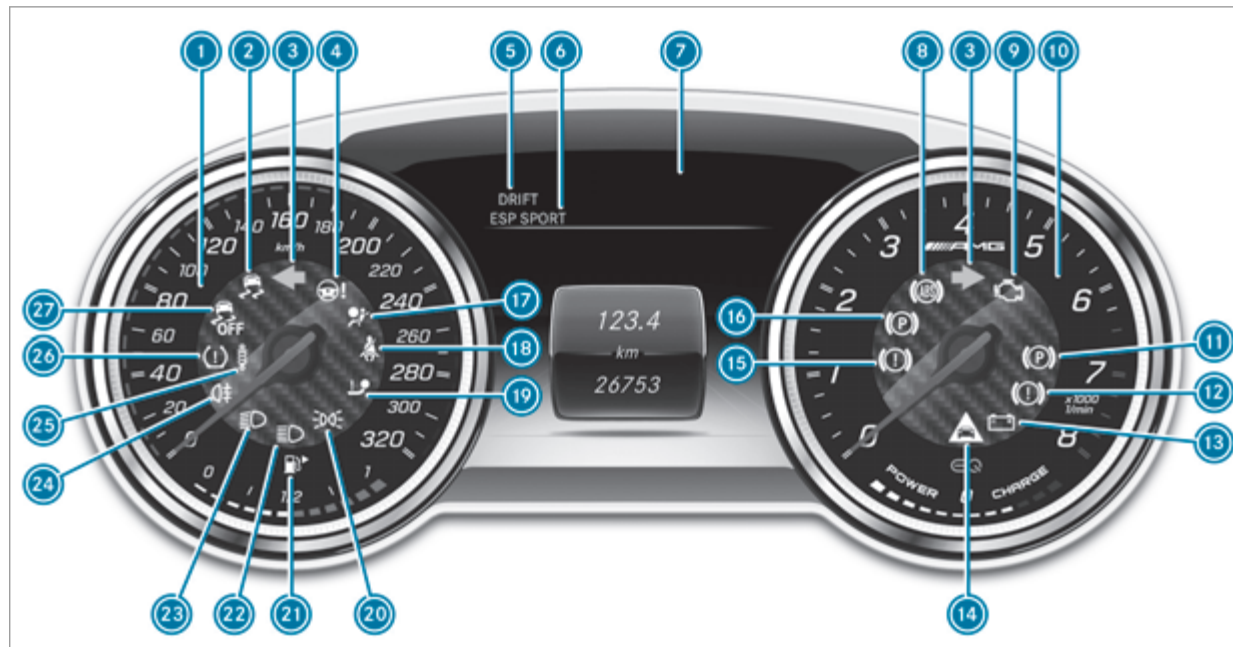
①	Подрулевые селекторы АКП	→	172
②	Комбинированный переключатель	→	130
③	Дисплей мультимедийной системы	→	283
④	Активная система помощи при парковке	→	236
⑤	Система аварийной световой сигнализации	→	131
⑥	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	44
⑦	Вызов функций автомобиля	→	288
⑧	Панель управления мультимедийной системы	→	284
⑨	Кнопка пуска / остановки двигателя Start-Stop	→	156
⑩	Системы кондиционирования воздуха	→	144
⑪	Перчаточный ящик	→	114
⑫	Элементы управления мультимедийной системы	→	283
⑬	Поворотный регулятор громкости и включение / выключение звука	→	283
	Включение / выключение мультимедийной системы	→	283
⑭	Функция ECO Start-Stop	→	163
⑮	Регулировка заднего антикрыла	→	219
⑯	Система выпуска ОГ AMG Performance	→	168

⑰	Рычаг селектора АКП AMG E-SELECT	→	170
⑱	Включение / выключение системы ESP®	→	188
⑲	Подвеска AMG RIDE CONTROL	→	220
⑳	Переключение передач вручную (постоянная установка)	→	172
㉑	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	168
㉒	Вещевое отделение	→	113
㉓	Панель управления мультимедийной системы (рулевое колесо)	→	261
㉔	Поворотный регулятор системы AMG DRIVE UNIT	→	218
㉕	Кнопки системы AMG DRIVE UNIT	→	218
㉖	Установка положения рулевого колеса	→	109
	Включение или выключение подогрева рулевого колеса	→	109
㉗	Панель управления бортового компьютера	→	261
	Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости	→	197
	Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC	→	203
㉘	Диагностический интерфейс	→	26

8 Общий обзор – Передняя панель

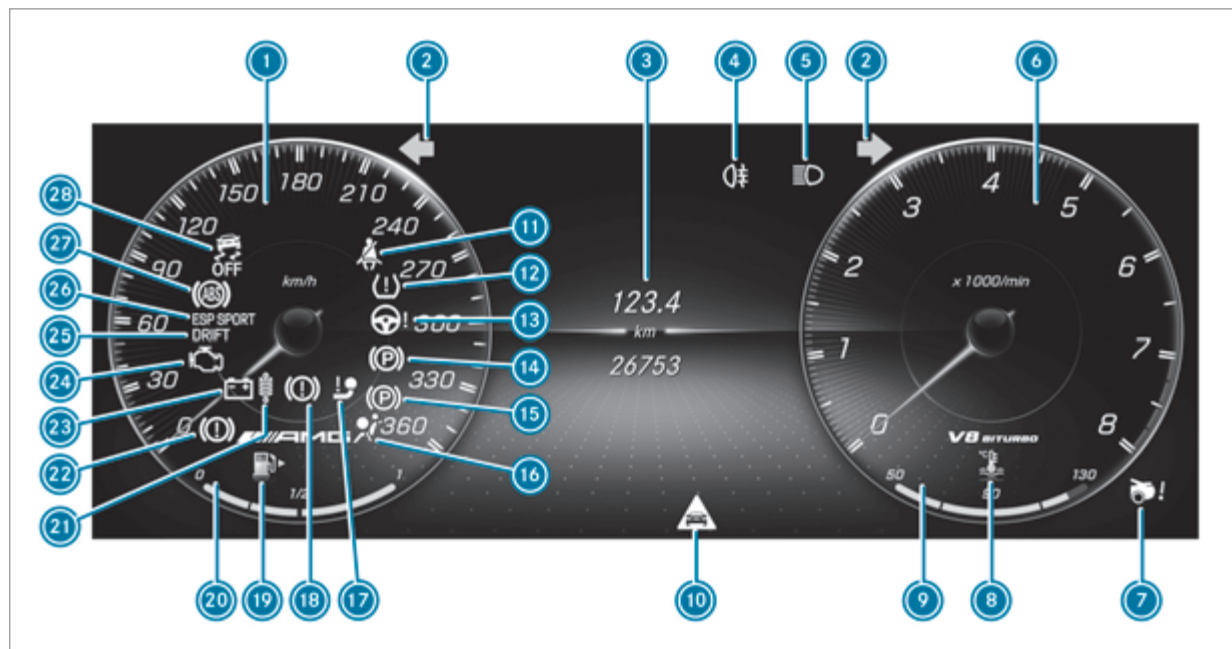
29	Открытие капота	→	397
30	Электрический стояночный тормоз	→	183
31	Переключатель света	→	128
32	Панель управления:		
	Активная система удержания положения руля	→	210

Активная система удержания полосы движения	→	248
Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	225
Проекционный дисплей	→	274
Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	89
Установка уровня кузова автомобиля	→	223



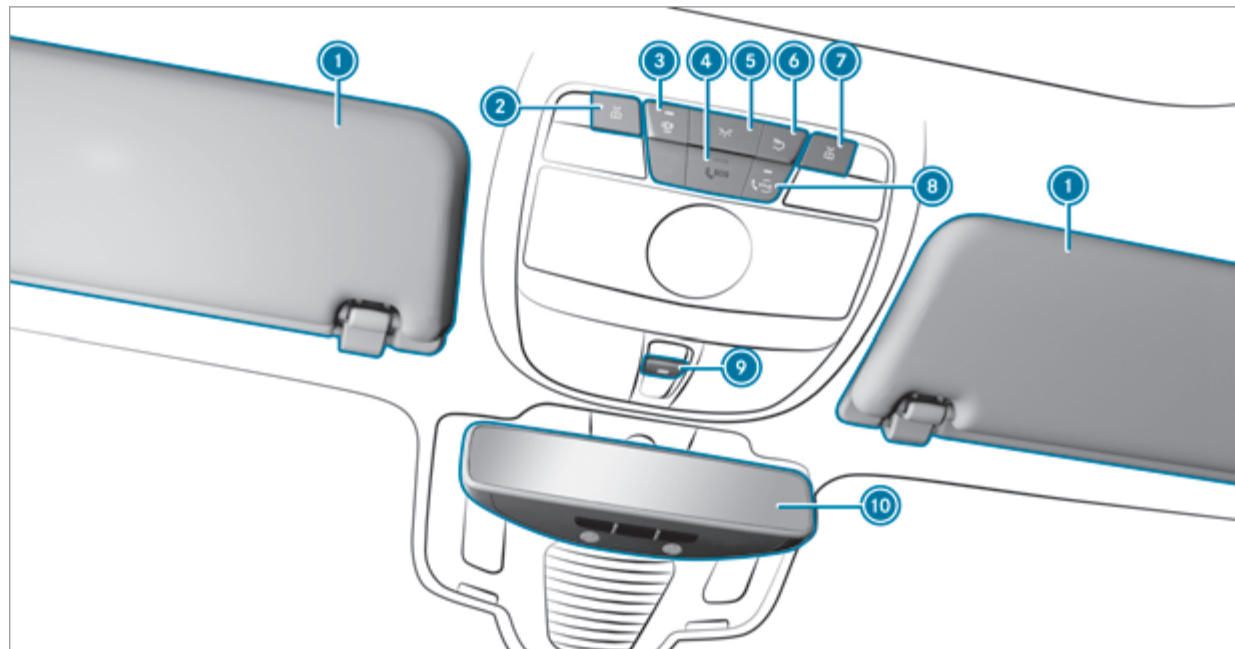
Дисплей приборов (стандартный)

1		Спидометр	→	259	16		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	520
2		Система ESP®	→	520	17		Система удержания пассажиров	→	33
3	 	Мигающий свет	→	130	18		Ремень безопасности не пристегнут	→	526
4		Усилитель рулевого управления неисправен	→	528	19		Фаркоп не готов к работе или не выдвигается	→	528
5		Режим DRIFT MODE	→	217	20		Габаритный свет	→	128
6	 	Система ESP, режим SPORT (СПОРТ)	→	520	21		Индикация уровня топлива		
7		Мультифункциональный дисплей	→	263			Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки заправочного люка	→	529
8		Система ABS неисправна	→	520	22		Дальний свет фар	→	130
9		Бортовая диагностика двигателя	→	529	23		Ближний свет фар	→	128
10		Тахометр	→	259	24		Задний противотуманный свет	→	129
11		Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	520	25		Подвеска AMG RIDE CONTROL	→	527
12		Тормозная система (красная лампа)	→	520	26		Система контроля давления в шинах	→	532
13		Электрическая неисправность	→	529	27		Система электронной стабилизации® выкл.	→	520
14		Предупреждение об опасной дистанции	→	527					
15		Тормозная система (желтая лампа)	→	520					



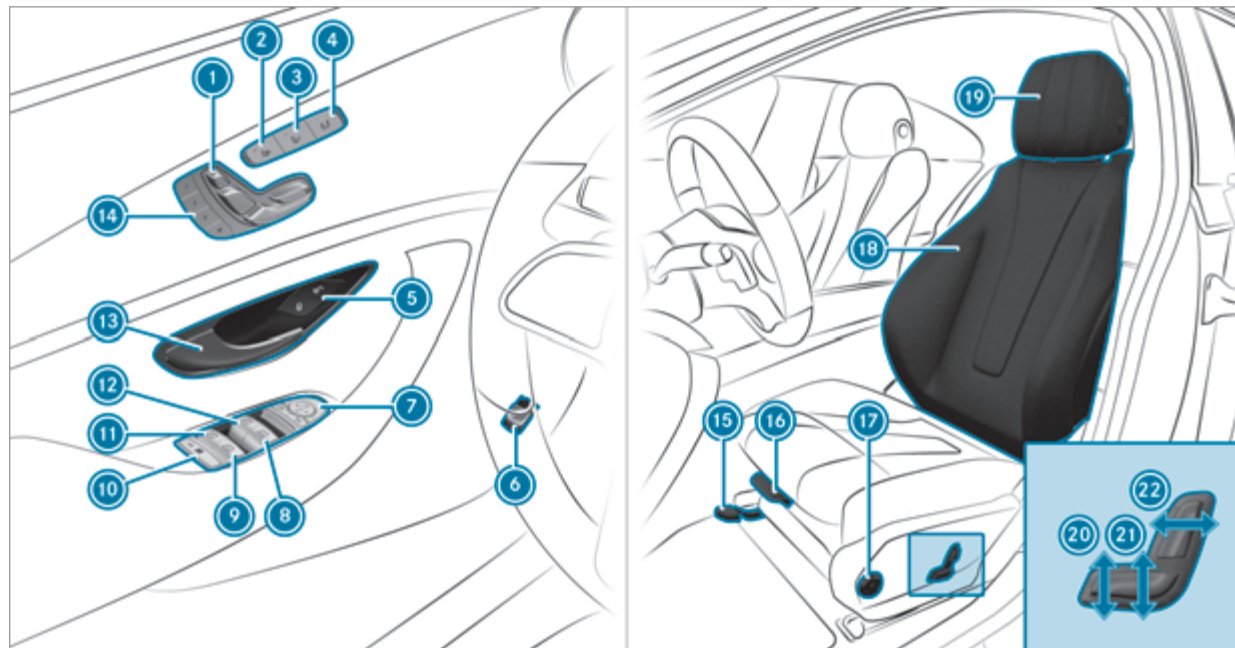
Широкоформатный дисплей приборов передней панели

1		Спидометр	→	259	15		Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	520
2	 	Мигающий свет	→	130	16		Система удержания пассажиров	→	33
3		Мультифункциональный дисплей	→	263	17		Фаркоп не готов к работе или не выдвигается	→	528
4		Задний противотуманный свет	→	129	18		Тормозная система (красная лампа)	→	520
5		Дальний свет фар	→	130	19		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки заправочного люка	→	529
		Ближний свет фар	→	128	20		Индикация уровня топлива		
		Габаритный свет	→	128	21		Подвеска AMG RIDE CONTROL	→	527
6		Тахометр	→	259	22		Тормозная система (желтая лампа)	→	520
7		Заднее антикрыло	→	219	23		Электрическая неисправность	→	529
8		Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	529	24		Бортовая диагностика двигателя	→	529
9		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	259	25		Режим DRIFT MODE	→	217
10		Предупреждение об опасной дистанции	→	527	26	 	Система ESP, режим SPORT (СПОРТ)	→	520
11		Ремень безопасности не пристегнут	→	526	27		Система ABS неисправна	→	520
12		Система контроля давления в шинах	→	532	28		Система ESP® выкл.	→	520
13		Усилитель рулевого управления неисправен	→	528					
14		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	520					



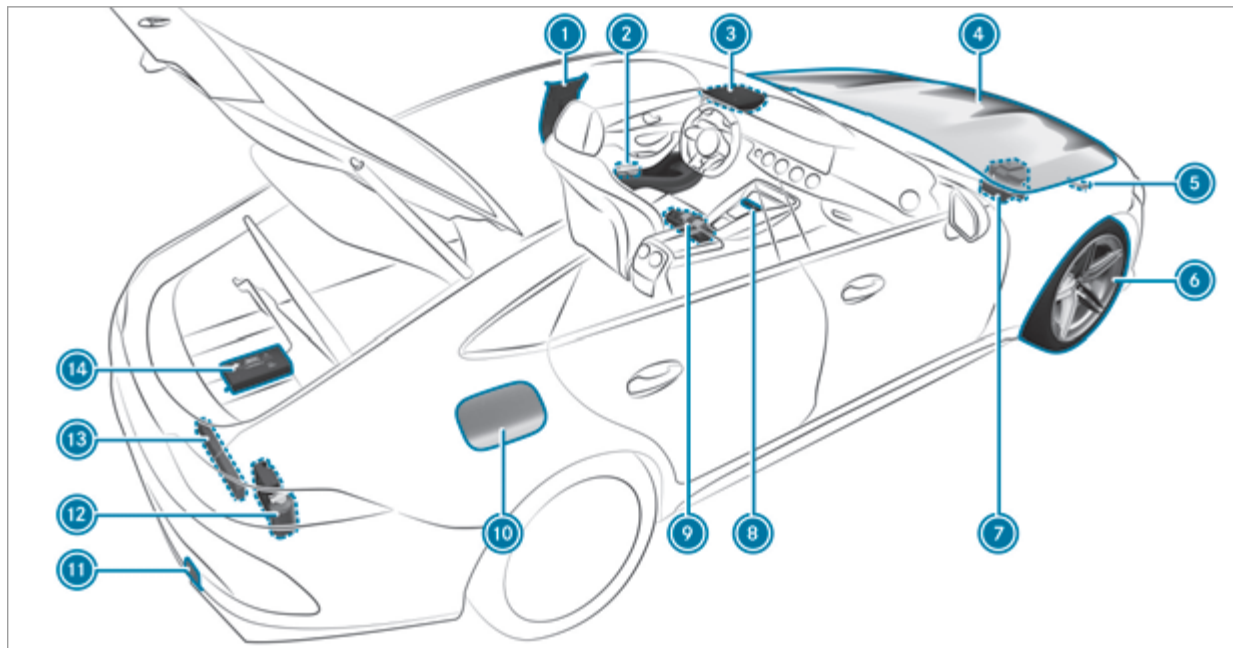
①	Солнцезащитные козырьки	→	142
②	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	135
③	 Включение / выключение автоматического управления освещением	→	135
④	Система экстренного вызова SOS (система экстренного вызова Mercedes-Benz)	→	354
⑤	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	135

⑥	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	135
⑦	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	135
⑧	Кнопка вызова сервисной службы (Mercedes me connect)	→	352
⑨	 Открывание / закрывание сдвижного люка	→	93
⑩	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	140



①	Электрическая установка положения сиденья	→	103
②	Включение / выключение системы обогрева сидений	→	107
③	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	108
④	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	103
⑤	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	79
⑥	Открытие / закрытие двери багажного отделения	→	84
⑦	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	139
⑧	 Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	90
⑨	 Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	90
⑩	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	73

⑪	 Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	90
⑫	 Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	90
⑬	Открытие двери	→	79
⑭	Управление функцией памяти	→	111
⑮	Продольная установка положения сиденья	→	101
⑯	Установка глубины подушки сиденья	→	101
⑰	Установка 4-позиционной поясничной опоры	→	101
⑱	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	106
⑲	Регулировка положения подголовников	→	104
⑳	Установка наклона подушки сиденья	→	101
㉑	Регулировка высоты сиденья	→	101
㉒	Установка наклона спинки	→	101



❶	QR-код для определения карты экстренной помощи	→	29
❷	Светоотражающие жилеты	→	414
❸	Кнопки системы экстренного вызова в аварийной ситуации и вызова аварийной службы	→	354
❹	Проверка уровня и долив эксплуатационных материалов	→	460
❺	Пуск двигателя посредством буксировки и буксировка автомобиля	→	428
❻	Повреждение шины	→	416
❼	Облегчение пуска двигателя	→	426

❽	Система аварийной световой сигнализации	→	131
❾	Огнетушитель	→	415
❿	Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, о виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	175
⓫	Пуск двигателя посредством буксировки и буксировка автомобиля	→	428
⓬	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	→	418
⓭	Знак аварийной остановки	→	415
⓮	Аптечка	→	415

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

🔌 Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выбор пункта меню.

Дополнительно Вы можете вызвать руководство по эксплуатации внутри основного меню (например, с помощью [Информация о навигации](#)).

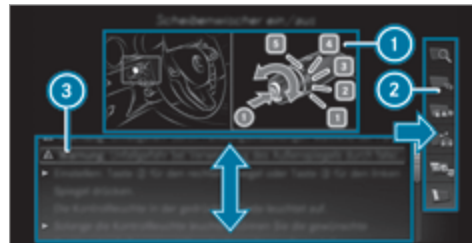
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции и управление автомобиля и мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете осуществлять направленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь Вы получите дополнительную информацию о сообщениях комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь Вы найдете список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

ⓘ Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды



Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса Вашим автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Вы можете уменьшить ущерб экологии, эксплуатируя Ваш автомобиль в соответствии с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, не используемый верхний багажник).

- ▶ Соблюдайте периодичность проведения техобслуживания. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например, используйте функцию "ECO Start-Stopp".

- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

► Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей, эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные

допущены для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 458).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не

всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу электронных компонентов

Из-за внесения изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и проводку, их функционирование и / или функционирование подключенных к ним компонентов может быть нарушено. В особенности может быть нарушена работа систем, важных для обеспечения безопасности.

Из-за этого они могут перестать работать надлежащим образом и представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежащего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны – в том числе незаметные – повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Данные компоненты имеют соответствующее предупреждающее обозначение:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией директивы UN R10.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы 2014/53/EU. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № для НДС: CZ64-387-5933

на нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год выпуска: 2015

выполняет все требования соответствующих положений

Директивы ЕС № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные унифицированных нормативов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отделом фирмы Brano a.s.

4.

Градец над Моравицей

Место выдачи

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по вопросам качества

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/EG

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: электрический воздушный насос Daimler

обозначение типа: 085 1ve, DT/UW 200046

номер детали "МБ": A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: июнь 2015 года

Подпись: IMS-AM, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по

обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- сервисное обслуживание и работы по ТО
- ремонтные работы
- изменения, а также встраиваемое оборудование и детали переоборудования
- работы на электронных элементах
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ Boost):** работы на высоковольтных элементах бортовой сети на 48 В

Mercedes-AMG рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности

Информация по регламенту REACH

Регламент REACH (Директива (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязательное предоставление информации об особо опасных веществах (SVHC).

Daimler AG действует из лучших побуждений, чтобы избежать применения таких особо опасных веществ, а также помочь клиенту в безопасном обращении с такими веществами. По данным поставщиков и внутренней информации о товаре Daimler AG, известны особо опасные вещества, доля содержания которых в некоторых деталях данного автомобиля превышает 0,1 вес. %.

Более подробную информацию можно получить на следующих веб-сайтах:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы получите в Интернете на сайте: <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы водителя). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, которые также функционируют с помощью электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о

нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также технические события и неисправности.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- Эксплуатационные состояния конструктивных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, свет, тормозная система)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения)
- Состояния окружения (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисные услуги, например, это ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется через предписанное законодательством подключение для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют данные параметры. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправности и при повышении уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продук-

ции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память данных о неисправностях в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К ним относятся, например:

- Мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- Данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- Введенные навигационные цели
- Данные о пользовании услугами Интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в памяти в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в памяти в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных

третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами установками.

Вы можете в любой момент времени в автомобиле сохранять в памяти и изменять комфортабельные/индивидуальные установки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- Установка положений сиденья и рулевого колеса
- Установки ходовой части и установки системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные установки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему Ваш смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете им управлять с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно в Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относится, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация автомобиля

- Данные местонахождения

Это позволяет использовать выбранные приложения смартфона, как например, навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик услуг для используемого приложения. Соответствующее приложение и операционная система Вашего смартфона определяют возможность применения установок и также определяют, какие именно установки могут использоваться.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется с помощью штатного автомобильного приемопередающего модуля или с помощью Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, Интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для получения онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, с предназначенными для этого IT-системами производителя. Связанное с использованием службами получение, обработка и использование персональных данных выполняется исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Обычным образом Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами других поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая пере-

дается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и с обновлениями на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательств в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite	Боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 100).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 49).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности не могут обеспечить надлежащую защиту в следующих ситуациях:

- если ремни безопасности были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- если замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- если были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или стягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

► Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и стягивающий механизм ремня безопасности.

► Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.

► После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Спортивное сиденье AMG и сиденье AMG Performance рассчитаны на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например ремень безопасности для спортивных или гоночных автомобилей, то система удержания пассажиров не может обеспечить предусмотренную степень защиты.

В зависимости от варианта исполнения сиденья в спинке сиденья могут иметься отверстия. Эти отверстия не имеют никакой функции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения систем ремней безопасности

При проведении ремня безопасности через отверстие в спинке сиденья спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться.

- ▶ Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности.
- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в систему ремней безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

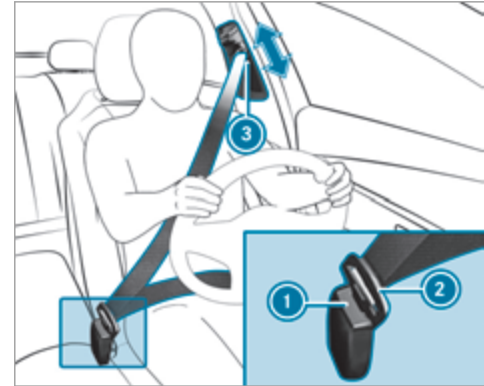
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого

сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 38).

Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м ➡ Регулиров.рем.безоп.

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 261).

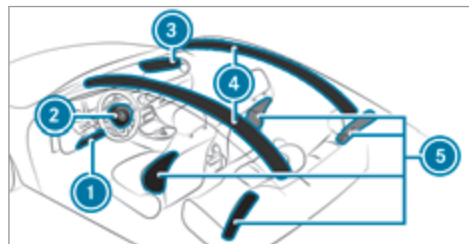
Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индика-

ция состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для:
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	голова,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки, впереди также для таза ¹⁾

¹⁾ сиденье AMG Performance: возможный потенциал защиты грудной клетки.

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

! УКАЗАНИЕ При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе беременные женщины,

- сидели надлежащим образом и соблюдали максимальную дистанцию до подушек безопасности,
- учитывали следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания, чтобы не подвергать себя риску, возникающему вследствие срабатывания подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 100).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу.

В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 49).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек всегда должен соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопас-

ности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 39).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 54).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 34).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR

BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 44).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 69).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 70).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего

пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 70).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пас-

сажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 70)

- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 54)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.

- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

► Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Информация о системе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при бо-**

вом ударе не действует См. "Руководство" (→ стр. 472).

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 49).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

"Мерседес-Бенц" рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.

- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 54).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

"Мерседес-Бенц" рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 55).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 61).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

➤ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 61).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 68).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 70). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 70).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем

удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. То же самое касается цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect.



ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары-

или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!



Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.



Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа Класс размера	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев Класс размера E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг Класс размера B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Обзор подходящих мест для сидения для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье	Предпочтительная система крепления:  Система крепления детского сиденья ISOFIX (→ стр. 57) или  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 60)  Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 64)	Альтернативная система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 65)

Сиденье автомобиля		
Сиденье переднего пассажира	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 65)	Обязательно обратите внимание: • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44). • Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 42) • Установите спинку как можно более вертикально, а подушку сиденья как можно более наклонно (→ стр. 103).
Среднее заднее сиденье	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 65)	

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



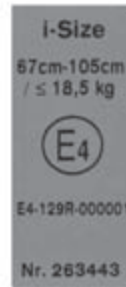
Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U, UF или IUF.

Обозначение IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту UN-R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки на автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначением i-U.

Обозначение i-U относится к системам удержания детей i-Size категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 60).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 65).

Учитывайте пригодность для этого автомобильных сидений

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 57).

Зафиксируйте системы удержания детей на заднем сиденье креплениями ISOFIX или i-Size

Обзор пригодности сидений для фиксации систем удержания детей ISOFIX

Маркировка ISOFIX



ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей ISOFIX в соответствии с нормой R44 ЕЭК ООН (→ стр. 55).
- Крепите только системы удержания детей, допущенные на основании нормы R44 ЕЭК ООН в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Переносная люлька безопасности для грудных детей

Класс размерности:	Устройство:	Левое / правое заднее сиденье
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не пригодно для системы удержания детей ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности:	Устройство:	Левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
		IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности:	Устройство:	Левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL

Класс размерности:	Устройство:	Левое / правое заднее сиденье
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) поставьте переднее сиденье в верхнее положение, а спинку сиденья – в вертикальное. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности:	Устройство:	Левое / правое заднее сиденье
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF

Класс размерности:	Устройство:	Левое / правое заднее сиденье
A	ISO/F3	IUF
		IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. IUF Пригодно для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) поставьте переднее сиденье в верхнее положение, а спинку сиденья – в вертикальное. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Маркировка i-Size



i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с нормой R129 ЕЭК ООН (→ стр. 55).
- Разрешается крепить системы удержания детей, допущенные на основании
 - нормы R44 ЕЭК ООН согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 57), или
 - норме R129 ЕЭК ООН согласно следующей таблице i-Size

Сиденье переднего пассажира,		Левое / правое заднее сиденье
Система удержания детей стандарта i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	X	i-U
	X Не пригодно для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U Пригодно для направленных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории Universal.

Монтаж системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности.

Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.
- Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображаться на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

⚠ ОСТОРОЖНО Возможно возникновение опасности травмирования или угрозы для жизни за счет превышения максимальной допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size

могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте показатели массы системы удержания детей:

- в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимого значения.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления систем удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 57)
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 60)
- ✓ Всегда следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.



При монтаже системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте:

- ✓ **При использовании автолюльки категорий 0/0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если есть возможность, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка

системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и / или с перекосом. Если есть возможность, соответствующим образом отрегулируйте угол наклона подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.



При монтаже системы удержания детей стандарта i-Size дополнительно учитывайте:

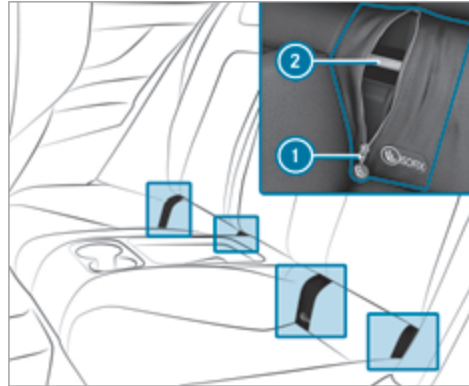
- ✓ **При использовании обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте

положение переднего сиденья таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.

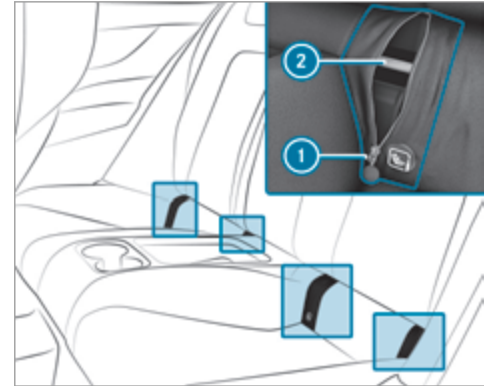


При использовании обращенной вперед системы удержания детей: по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.



Изображение автомобилей с крепежной скобой ISOFIX



Изображение автомобилей с крепежной скобой i-Size-

Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или система удержания детей стандарта i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не защемлен.

- Откройте крышку, потянув за собачку молнии ①.
- Осторожно расстегните молнию дальше.
- Установите систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size на две крепежные скобы ② автомобиля.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа ремней Top Tether

Если спинки задних сидений не заблокированы, они могут откинуться вперед при аварии, торможении или резкой смене направления движения. Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную

защиту. Незаблокированные спинки задних сидений могут также стать причиной травм, например, при аварии.

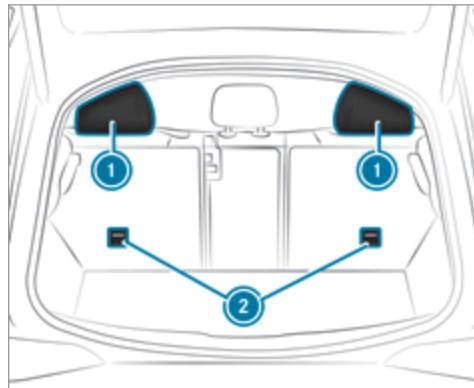
- Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа ремней Top Tether.
- Обязательно учитывайте индикацию блокировки.



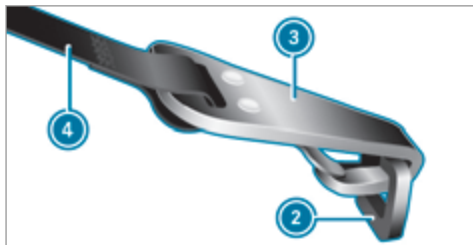
Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображаться на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether снижает опасность получения травм. Ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой крепления детского кресла ISOFIX или системой удержания детей стандарта i-Size и автомобилем.



- При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 105).
- Установите систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether (4) под подголовником (1) между стойками подголовника.
- ▶ Закрепите крючок Top Tether (3), не переворачивая, в дополнительном креплении Top Tether (2).
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether (4). При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости опустите подголовник (1) вниз (→ стр. 105). Следите за беспрепятствен-

ным прохождением якорного ремня Top Tether (4).

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности
Задние сиденья

Весовая группа	Левое / правое заднее сиденье	среднее заднее сиденье ¹
		1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.
Группа 0: до 10 кг	U, L	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U, L	U, L

Весовая группа	Левое / правое заднее сиденье	среднее заднее сиденье ¹
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L	U, L
	U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 70).

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44).

Сиденье переднего пассажира,

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
	1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L
	X Непригодно для детей этой весовой группы. UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это будет отображено на мультифункциональном дисплее комбинации приборов.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Постоянно следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 65).
- ✓ **При использовании автолюльки категорий 0/0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ✓ Запрещено монтировать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и / или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте угол наклона подушки сиденья.
- ✓ Запрещается нагружать систему удержания детей подголовником. Установите подголовники соответствующим образом.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 65).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 68).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 70).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

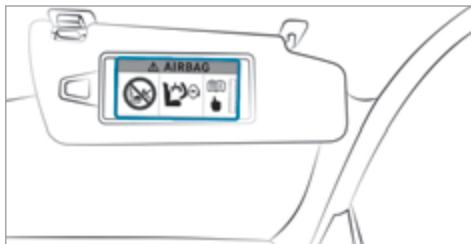
Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 70).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 42).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 44).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☒ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☒ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 65).

- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ☑ Запрещено монтировать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и / или с перекосом. Установите наклон спинки сиденья соответствующим образом.
- ☑ Запрещается нагружать систему удержания детей подголовником. Установите подголовники соответствующим образом.

- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. То же самое касается цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

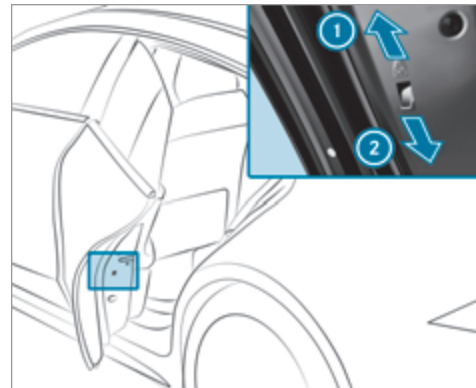
Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

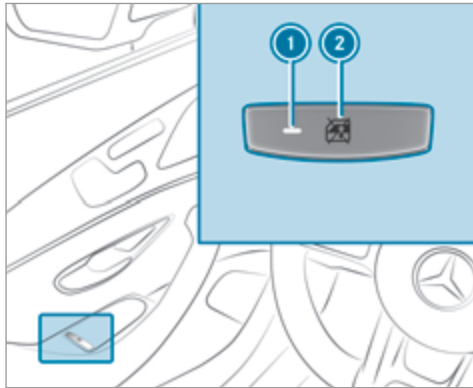
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

- После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка / разблокировка защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



- **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также электронного ключа автомобиля и мобильных телефонов, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. Это касается также электронного ключа автомобиля и мобильных телефонов, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



- ① Блокировка
 - ② Контрольная лампа зарядки элемента питания
 - ③ Разблокировка
 - ④ Открытие / закрытие двери багажного отделения
- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанной иллюстрации.

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Дверь багажного отделения
- Откидная крышка люка топливного бака

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

- ❗ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 76).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м ➡ Акус.подтв.блок.зам.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активирование и деактивирование экстренной тревожной сигнализации

Условия

- ❗ Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.
- зажигание выключено.



- ▶ **Активирование:** в течение примерно одной секунды держите кнопку ① нажатой. Включается световая и звуковая тревожные сигнализации.
- ▶ **Деактивирование:** повторно коротко нажмите на кнопку ①.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов (при нахождении ключа в автомобиле).

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

- ▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- Повторное нажатие на кнопку  осуществляет центральную разблокировку автомобиля.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

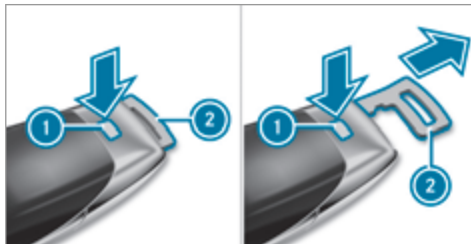
▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

① При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 158).

Вынимание и вставление аварийного ключа



▶ **Вынимание:** нажмите на кнопку разблокировки .

Аварийный ключ  слегка выдвигается.

▶ Вытяните аварийный ключ  до фиксации в промежуточном положении.

① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа  для крепления ключа к связке ключей.

▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки  и полностью выньте аварийный ключ .

▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки .

▶ Установите аварийный ключ  в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом

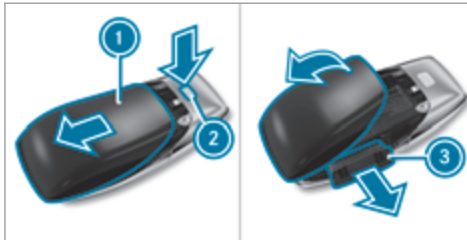
или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 76).



- Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.
- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания.
- Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- Вставьте отсек элементов питания (3).
- Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	Возможные причины: • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените (→ стр. 76). ► Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 76). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

**ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

► Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.

- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

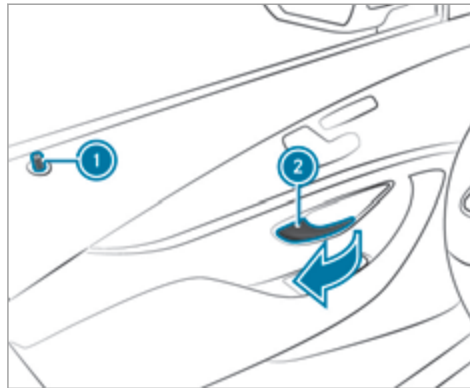
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

- ❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 99) перед тем как заблокировать автомобиль.

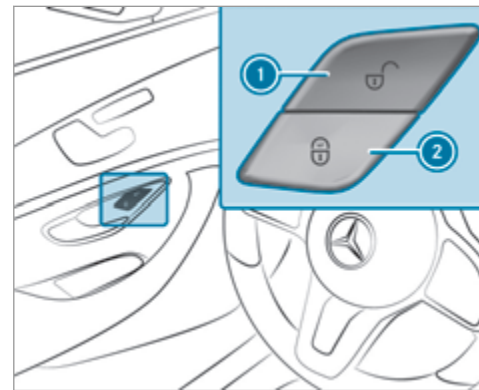
Разблокировка и открытие дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 78).



- ▶ Потяните за ручку ② двери. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью цифрового ключа

Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
 - подходящий мобильный телефон
 - Стикер для цифрового ключа автомобиля
- автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
- Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение Mercedes me connect на сайте: <http://www.mercedes.me>.
- Мобильный телефон должен быть заряжен в достаточной степени.

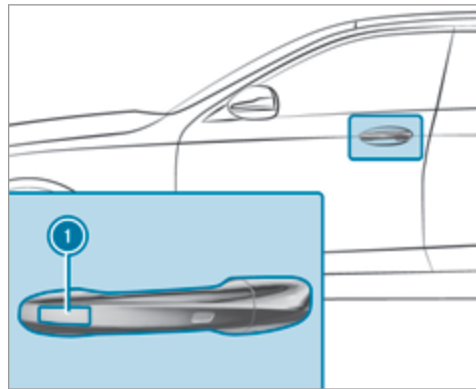
- ① Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте: <http://www.mercedes.me>.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ① Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ① Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
- ① Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деактивирование антенны NFC в ручке двери.

- ▶ Потяните за ручку двери.
Антенна NFC активирована.



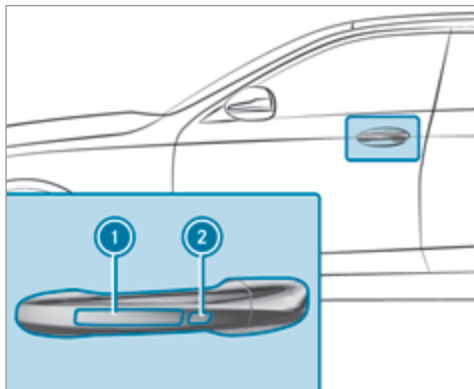
- ▶ Той частью цифрового ключа автомобиля, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC ① в ручке двери водителя. Попеременно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

При потере цифрового ключа автомобиля деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля" через приложение Mercedes me connect в Интернете: <http://www.mercedes.me>.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
 - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ① Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 91).

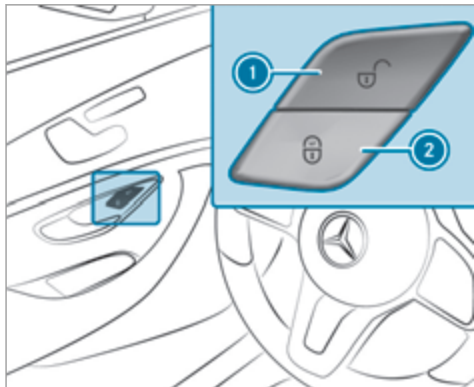
Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Возможные причины: • Функции ключа были деактивированы . • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен. ► Активируйте функции ключа (→ стр. 76). ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 76). ► Для разблокировки и блокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 76). ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



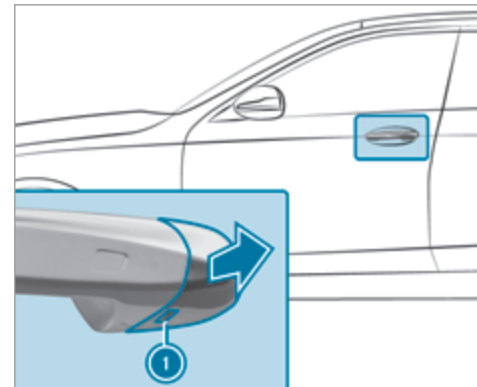
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

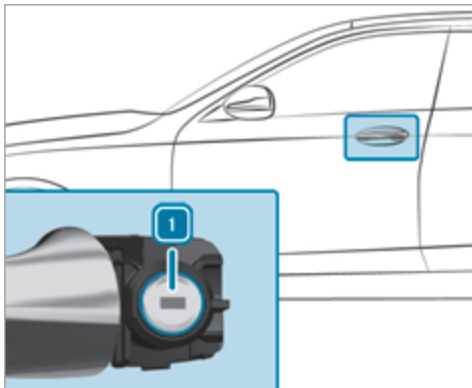
- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ① Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение 1.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Грузовое отделение

Открытие двери багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

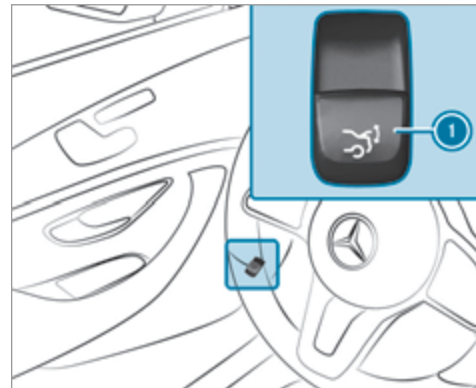
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

Вы можете открывать дверь багажника следующими способами:

- ▶ Потяните за ручку двери багажника в бампере над щитком для номерного знака.



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления 1 дверью багажника.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 87).

▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника и отпустите, как только она начнет открываться.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.

▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

При автоматическом закрывании двери багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания возможно нахождение или появление людей, например детей.

▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания- или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:

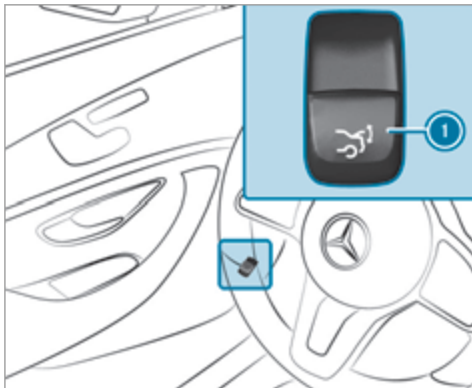
Вы можете остановить процесс закрывания также движением ноги под задним бампером.

Вы можете закрывать дверь багажника следующими способами:

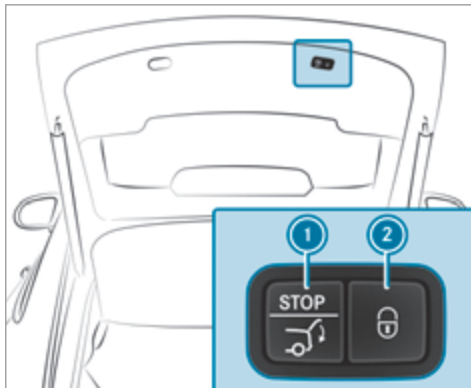
▶ Немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите, как только она начнет закрываться.

▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 87).

▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа (при условии, что ключ находится вблизи автомобиля).



- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления дверью багажника ①.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в двери багажника.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** нажмите кнопку блокировки ② в двери багажника. Если ключ будет распознан вне автомобиля, то дверь багажника закроется и произойдет блокировка автомобиля.

Автоматическая функция реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания препятствий с функцией реверса. Если какой-либо предмет препятствует автоматическому закрытию двери багажника или ограничивает закрытие, то дверь багажника снова автоматически немного приоткроется. Автоматическое распознавание препятствий с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Вам необходимо самим проявлять внимательность при закрытии двери багажника.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм закрывания.

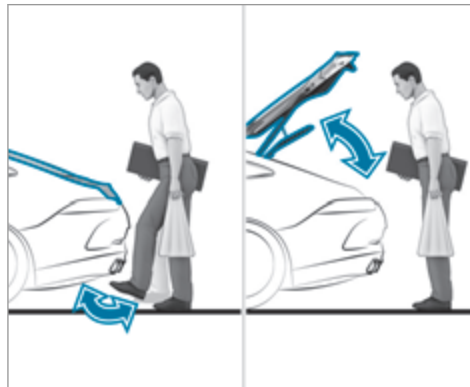
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя, или:
- Нажмите на кнопку закрывания- или кнопку блокировки на двери багажника, или:
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 84) и закрывании (→ стр. 85) двери багажного отделения.

- i** При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

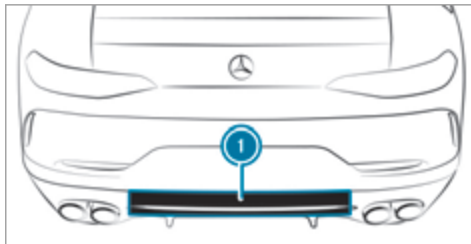
- при пользовании автоматической моечной установкой,
 - при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы

расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Предпосылки

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

Система может функционировать лишь ограниченно или совсем отказаться:

- при налипании снега или загрязнении, например, солью для посыпки дорог, в зоне расположения датчиков,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие двери багажного отделения:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проёма багажного отделения вниз в зону действия датчиков.
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.
- если выполняются работы с тягово-сцепным устройством, с прицепами или с держателями для велосипедов в задней части кузова.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функции ключа (→ стр. 76) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла подъема двери багажника

Включение ограничения угла подъема двери багажника

Вы можете ограничить угол подъема двери багажника в верхней половине ее хода до примерно 20 см перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в требуемом положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий звуковой сигнал. Включение ограничения угла подъема двери багажника. Теперь дверь багажника при открывании остановится в сохраненном положении.

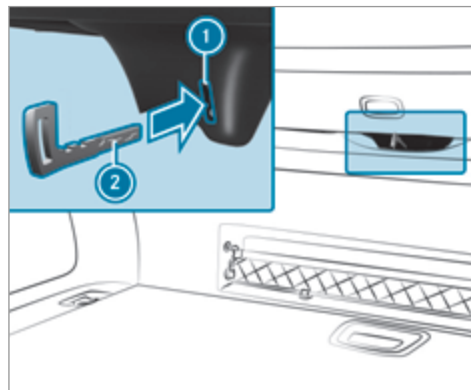
Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

Выключение ограничения угла подъема двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не раздадутся два коротких звуковых сигнала.

Разблокировка двери багажника при помощи аварийного ключа

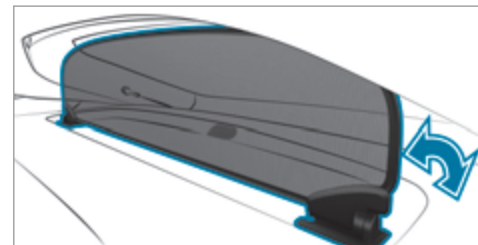
- ▶ Откиньте вперед спинку сиденья в задней части салона.



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Произойдет разблокировка двери багажника.

Солнцезащитная шторка

Поднятие или складывание солнцезащитной шторки заднего стекла



- ▶ Поднятие или складывание солнцезащитной шторки.
- ❗ Чтобы сложить солнцезащитную шторку при открытой двери багажника, предварительно снимите шторку багажного отделения.

Боковые стекла**Открывание и закрывание боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

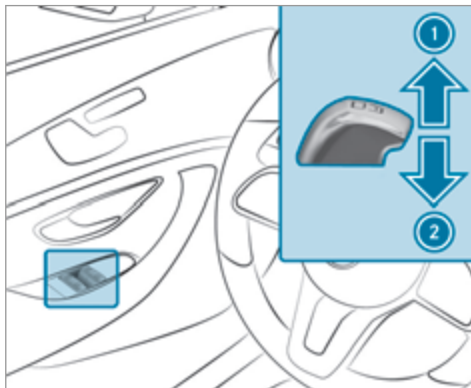
При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно пяти минут или до открывания передней двери.

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически открываются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не заменит Вашу внимательность.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Функционирование автоматики боковых стекол

Автоматическое закрывание боковых стекол происходит после остановки автомобиля:

- при начинающемся дожде (распознавание производится датчиком дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха

- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла заблокируются в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного открывается. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключается.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.

- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия.
- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.

• Сдвижной верхний люк закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

 Управление функцией комфортного закрытия также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 81).

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.  ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при не активированной функции реверса При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрытия. ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела. ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите кнопку или повторно нажмите на кнопку для открывания бокового стекла. Если при закрытии боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку лишь через секунду после закрытия. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрытия.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Повторите предыдущее действие. - Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 76).

Сдвижной люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

При открывании и закрывании возможно защемление частей тела в зоне движения сдвижного верхнего люка.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения подвижных элементов.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

- При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

❗ УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

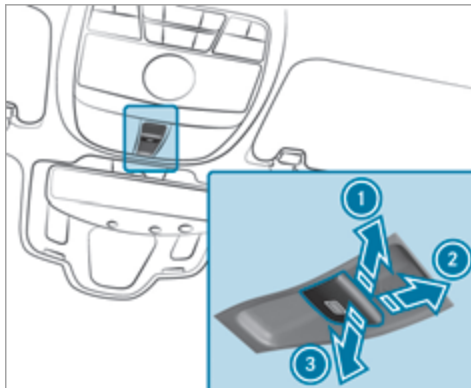
Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.



① Подъем

② Открытие

③ Закрытие / опускание

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите на кнопку  в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

Автоматическая функция реверса сдвижного люка

Если какой-либо объект препятствует процессу закрывания, сдвижной люк снова открывается автоматически. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не заменит Вашу внимательность.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

! ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса в особенности не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 4 мм закрывания.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

При остановленном автомобиле происходит автоматическое закрывание сдвижного люка:

- при начинающемся дожде (распознавание производится датчиком дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха
- через шесть часов

- при перебоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы осуществлялось проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк заблокируется в процессе автоматического закрывания, он снова немного открывается. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключается.

Проблемы со сдвижным люком

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сдвижной люк не закрывается, причина неясна.	⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания. ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела. ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку. Или:

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При автоматическом закрытии нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрытия останавливается. Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после срабатывания автоматической функции реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной люк снова блокируется и снова немного открывается: ► Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк закрывается с еще большим усилием.
Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк движется только рывками.	► Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью. ► Продолжайте нажимать кнопку  еще одну секунду. ► Закрытие сдвижного люка.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

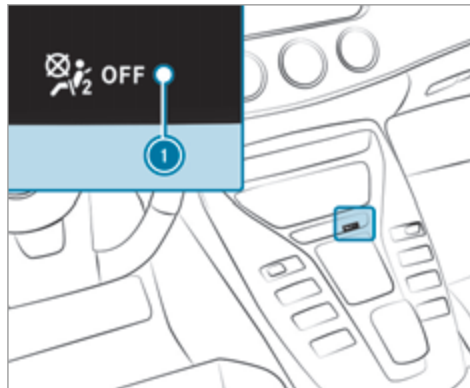
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 98)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 97)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 158).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 355).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

▶ Нажмите на кнопку , или на ключе.

Или:

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 158)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 158).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле (→ стр. 185).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м  Защита от буксиров.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 158).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытом сдвижным верхнем люке,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

🔍 ➤ Автомобиль ➤  Установки а/
м ➤ ➤ Защита салона

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

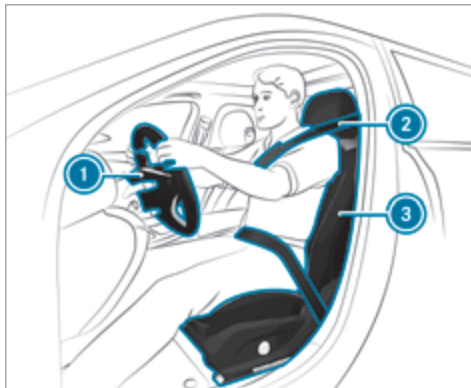
Указания к правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колена.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в подголовник на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в бедренной части – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в авто-

мобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся

в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась

затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

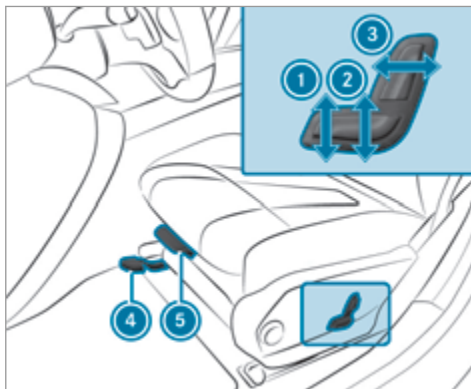
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.



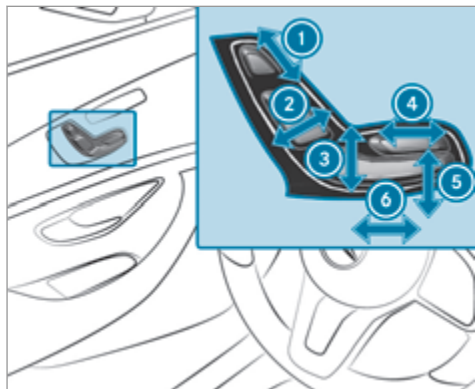
- ① Наклон подушки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Продольная регулировка положения сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья

▶ **Продольная регулировка положения сиденья:** приподнимите рычаг ④ и передвиньте сиденье в требуемое положение.

▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота сиденья
- ④ Глубина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольная регулировка положения сиденья

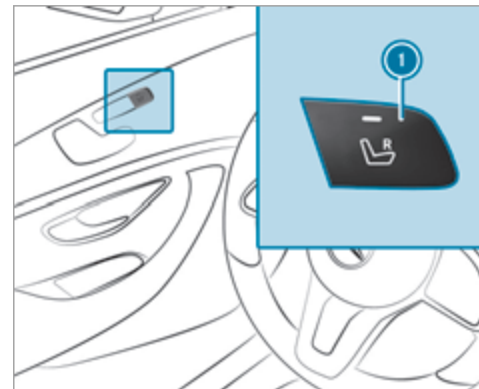
► Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 111).

Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя

Условия

- Электропитание включено.

Эта функция доступна только в автомобилях с электрической регулировкой положения сиденья переднего пассажира.



Для сиденья переднего пассажира Вы можете воспользоваться следующими функциями:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите на кнопку ①.

Если контрольная лампа включилась, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- Установите положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок на панели управления двери на стороне водителя.

Регулировка 4-позиционной поясничной опоры

- Регулировка 4-позиционной поясничной опоры при помощи мультимедийной системы (→ стр. 106).

Регулировка сиденья AMG Performance

Для регулировки контура сиденья и установки боковой поддержки Вы можете произвести индивидуальную регулировку передних сидений.

На сиденье переднего пассажира Вы можете настроить только боковины спинки сиденья.

- Регулировка сиденья AMG Performance при помощи мультимедийной системы (→ стр. 106).

Подголовники**Механическая регулировка положения подголовников передних сидений**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

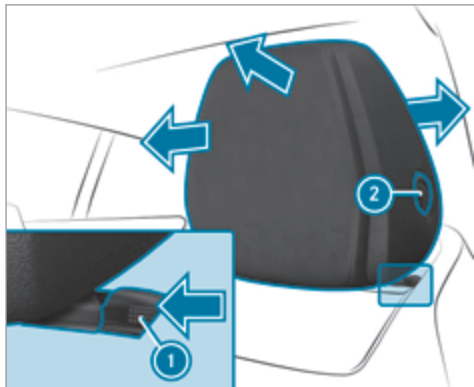
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

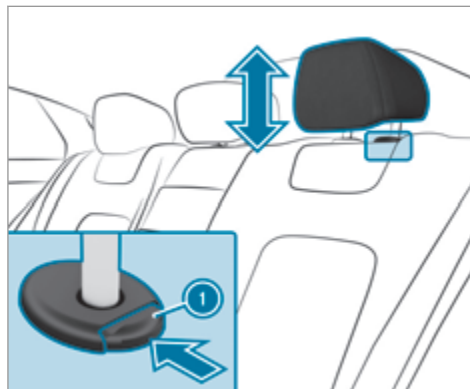
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Регулировка вверх:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Регулировка вниз:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ **Выдвигание:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Задвигание:** нажмите кнопку разблокировки ② и нажмите на подголовник назад.

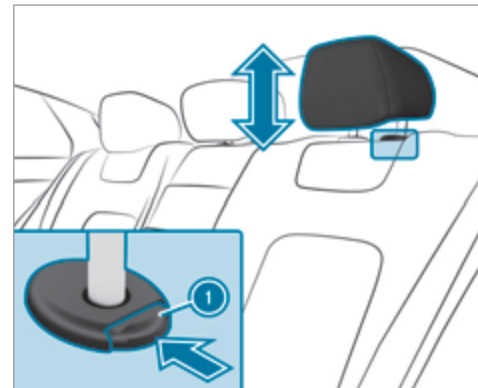
Механическая регулировка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Регулировка вверх:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Регулировка вниз:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.

Демонтаж или монтаж крайних подголовников задних сидений

Демонтаж



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед.
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и вытяните подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья в исходное положение до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья

- ▶ Выберите [Сиденье водителя](#) или [Сид.перед.пасс..](#)

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите [Боковины спинок](#).
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Регулировка боковых валиков подушки сиденья водителя (только в автомобилях с сиденьем AMG Performance)

- ▶ Выберите [Боковины подуш.сид..](#)
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

- ❗ Данная регулировка может быть предпринята для сиденья водителя. Для сиденья переднего пассажира данная регулировка отсутствует.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите [Поясничная зона](#).
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.

Функция памяти

- ▶ Сохранение регулировки положения сидений при помощи функции памяти - см. здесь (→ стр. 111).

Настройка автоматического подстраивания боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики автомобиля и под скорость его движения в поворотах.

- ▶ Выберите [Сиденье водителя](#) или [Сид.перед.пасс..](#)

- ▶ Выберите [Динамич.сиденье](#).

- ▶ **Выбор настройки:** [Выключено](#), [Степень 1](#) или [Степень 2](#).

Обзор программ массажа и воркаута

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- [Hot Relaxing: спина](#)
- [Hot Relaxing: плечи](#)
- [Activating Massage](#)
- [Classic Massage](#)
- [Волнообраз.массаж](#)
- [Mobilizing Massage](#)

Active Workout

Программы [Activ.Workout: спинка](#) и [Activ.Workout: подуш.](#) требуют от Вас активного участия. Благодаря попеременному напряжению и расслаблению Вы улучшаете кровоснабжение мышц. Как только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Передний пассажир**.
- ▶ Выберите **Массаж**.
- ▶ Выбор программы массажа.
В зависимости от выбранной установки массажная программа включается примерно на 9 – 15 минут.
- ▶ **Установка интенсивности массажа:**
Высок.интенсивность, включение ☒ или выключение ☐.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Сиденья ➔ Сброс

- ▶ Выберите **Да** или **Нет**.

Можно сбросить настройки только для выбранного сиденья: для сиденья водителя или для сиденья переднего пассажира.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно деактивироваться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подкладками при включенной системе обогрева сидений

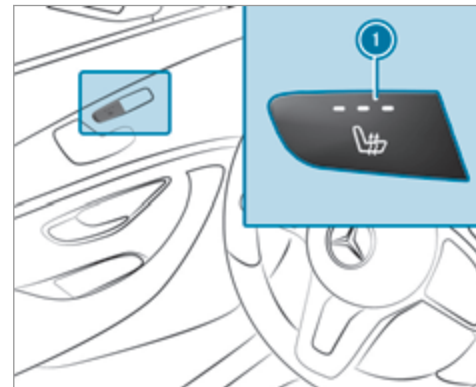
При включенной системе обогрева сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за документов, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, могут образ-

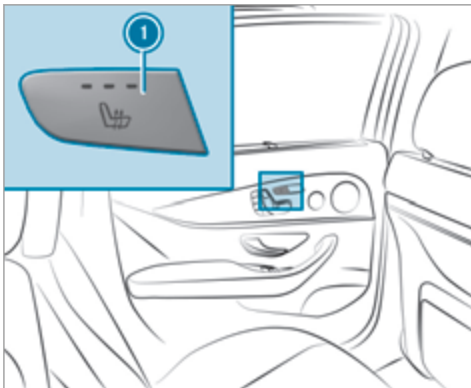
овываться застой тепла. В результате этого может повредиться поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе обогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут требуемый уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

- ❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.
- ❶ Автомобили с комфорт-пакетом функции подогрева: Вы можете включить подогрев подлокотников в двери и на центральной консоли. Для этого в мультимедийной системе Вы можете отрегулировать панельный отопитель (→ стр. 108).

Установка панельного отопителя

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞ Установки а/м ➞ Обогрев поверхностей.

При включенном подогреве сидений с помощью этой функции можно обеспечить обогрев подлокотников и центральной консоли.

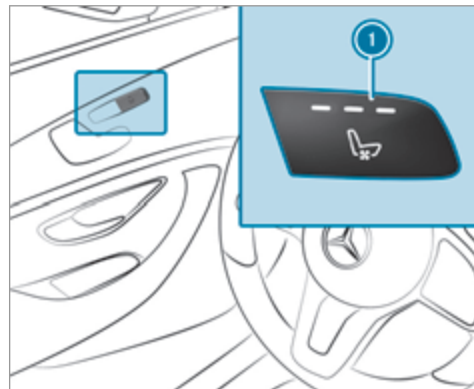
Возможные установки

- ▶ Выберите **Впереди и сзади**, **Только впереди**, **Только сзади** или **Выкл..**

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



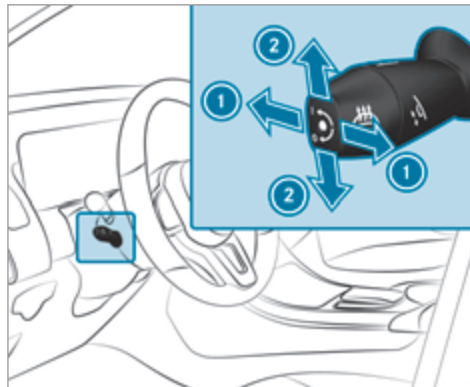
- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.

- ▶ **Выключение/понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Электрическая установка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.

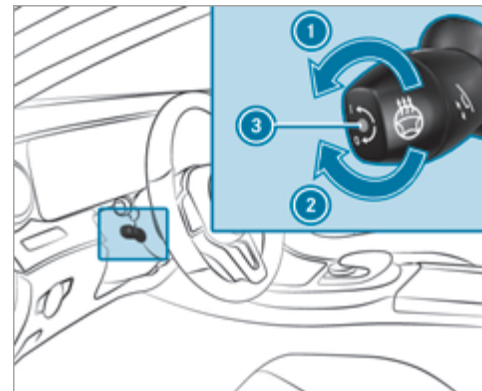


- ① Установка дистанции до рулевого колеса
 - ② Установка высоты
- ▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 111).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание или электропитание включено.



- ▶ **Включение:** поверните рычаг в направлении стрелки ①. Загорается контрольная лампа ③.

- ▶ **Выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки ②.
Контрольная лампа ③ выключается.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функционирование системы облегчения посадки и высадки пассажиров

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке системы облегчения посадки и высадке пассажиров

Если система облегчения посадки и выхода из автомобиля устанавливает положение рулевого колеса, может произойти защемление находящихся в автомобиле людей, – особенно детей –.

- ▶ Во время установки системы облегчения посадки и выхода из автомобиля следите за тем, чтобы никто никакой частью тела не находился в зоне движения рулевого колеса.
- ▶ При опасности защемления рулевым колесом подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки положения останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция "Электронный ключ автомобиля" активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного функцией памяти положения.

При активной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля рулевое колесо отъезжает вверх в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь водителя при включенном зажигании.

В следующих случаях рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения:

- Вы включаете зажигание при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения вводится в память в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вводите в память положение сиденья при помощи функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете на одну из кнопок сохраненных положений из

функции памяти, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м ➡ Облегч. посад. и вых.

▶ Выберите Рул. колесо и сиденье, Только рулев. колесо или Выключено.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

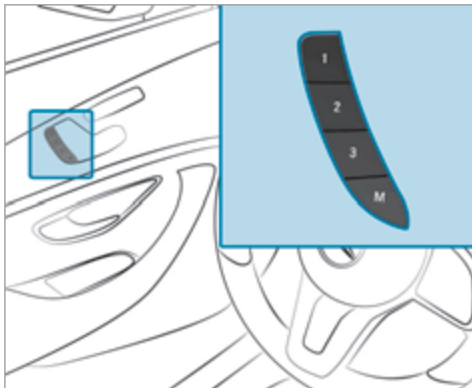
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

Сохранение

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Можно установить следующие системы:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей



- ▶ Приведите сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" вместе с одной из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья, рулевого

колеса, проекционного дисплея и наружного зеркала заднего вида в сохраненное положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным

образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внима-

тельно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им охладиться.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

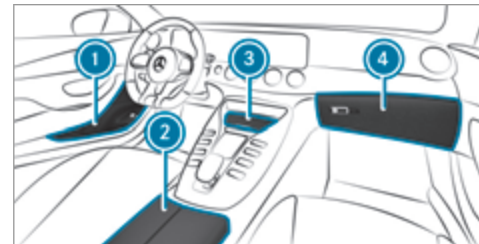
- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу или допустимые осевые нагрузки на мосты автомобиля.

Данные возьмите с заводской табличке автомобиля (→ стр. 458).

- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

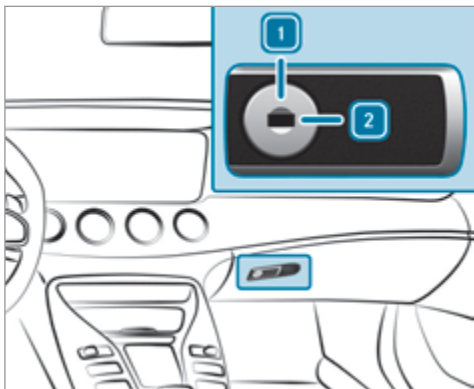
Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ① Вещевой отсек в дверях
- ② Вещевое отделение в подлокотнике с разъемами для подключения мультимедийных и USB-устройств
- ③ Вещевое отделение в центральной консоли впереди с USB-разъемом и модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона (предлагается не во всех странах)
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Открытие отделения для очков



- ▶ Нажмите кнопку **1**.

Открытие вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона



- ▶ Нажмите на фиксатор **1** и поднимите вверх крышку подлокотника.

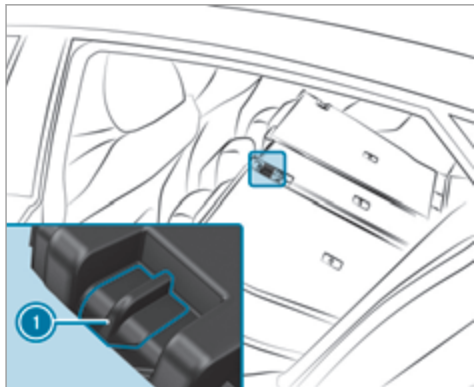
Проем для загрузки длинномерных предметов у многоместного заднего сиденья

Блокировка механизма разблокировки спинки центрального сиденья в задней части салона

Условия

- Центральная и левая спинка зафиксированы и соединены.

Чтобы защитить багажное отделение от несанкционированного доступа, Вы можете заблокировать механизм разблокировки спинки центрального заднего сиденья. Она может откидываться вперед только вместе со спинкой левого сиденья.



- ▶ Откиньте вперед центральную и левую спинки.
- ▶ **Блокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вверх. Механизм разблокировки спинки центрального сиденья заблокирован.
- ▶ **Разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вниз.

Крепление сумки для лыж и сноубордов в грузовом отделении

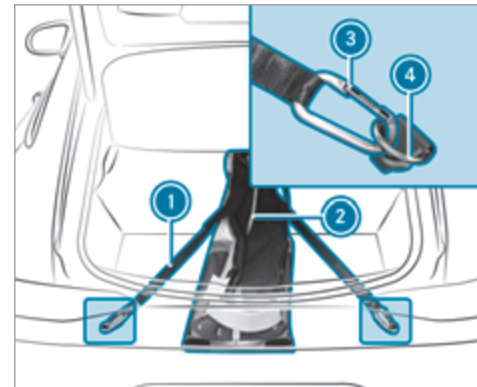
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при неправильном использовании чехла для лыж

Чехол для лыж в сочетании с крепежными ремнями не предназначен для удерживания никаких иных предметов кроме лыж.

Находящиеся в автомобиле люди могут пораниться в следующих случаях, например, при торможении или несчастном случае:

- если Вы перевозите другие тяжелые или имеющие острые края предметы в чехле для лыж,
 - если Вы не закрепили чехол для лыж крепежными ремнями.
- ▶ Перевозите в чехле для лыж только лыжи.
 - ▶ Всегда фиксируйте чехол для лыж крепежными ремнями, чтобы он не мог перемещаться по салону.

В сумке для лыж и сноубордов можно перевозить максимум четыре пары лыж или два сноуборда.

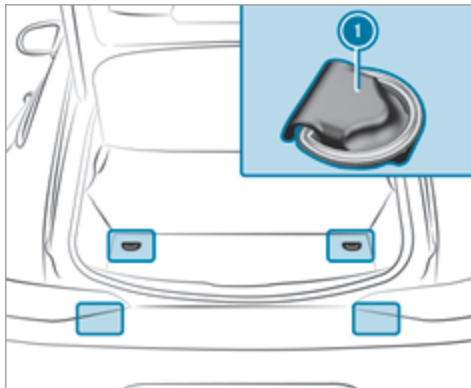


- ▶ Откиньте спинку среднего сиденья в задней части салона вперед.
- ▶ Продвиньте сумку для лыж и сноубордов между крайними спинками сиденья в задней части салона.
- ▶ Откройте застежку ❷.
- ▶ Загрузите в сумку лыжи или сноуборды.
- ▶ Закройте застежку ❷.

- ▶ Туго затяните стяжной ремень за свободный конец.
- ▶ Закрепите крепежные ремни ❶ крест-накрест.
- ▶ Закрепите крючки ❸ крепежных ремней ❶ в крепежных ❹ проушинах. При этом следите за тем, чтобы замки крючков ❸ были направлены вверх.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).



❶ Крепежные проушины

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для крепления тяжелых предметов

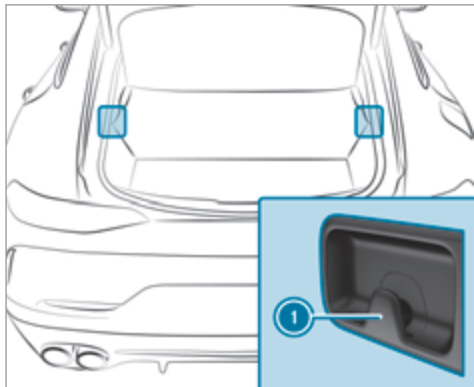
Крючок для сумок не способен удерживать тяжелые предметы.

При торможении или резкой смене направления движения предметы или багаж могут начать перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди.

- ▶ Навешивайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не навешивайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся или обладающие острыми краями предметы.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 112).

Не превышайте максимальную нагрузку на крючки для сумок в 3 кг и не привязывайте к ним крепежные ремни для фиксации груза.



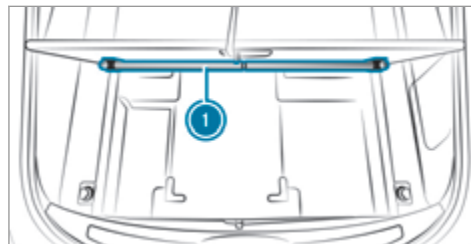
❶ Крючки для сумок

Комплект крепления груза EASY-PACK

Указания по вставному модулю грузового отделения (телескопические штанги)

Комплект крепления груза EASY-PACK позволяет по-разному использовать грузовое отделение Вашего автомобиля. Элементы комплекта расположены в

дополнительном отсеке под полом грузового отделения.



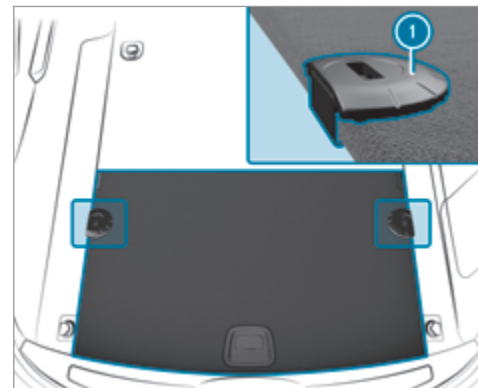
❶ Телескопическая штанга с крепежными элементами и держателями

Установка телескопической штанги

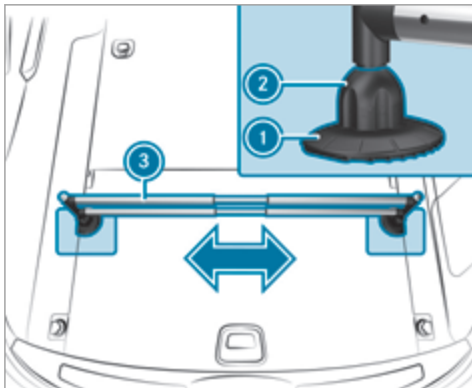
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола багажника

При движении с открытым полом багажника предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол багажника.



- ▶ Откройте пол грузового отделения .
- ▶ Вставьте держатели ❶ в нужном положении по боковым кромкам пола грузового отделения.
- ▶ Закройте пол грузового отделения.



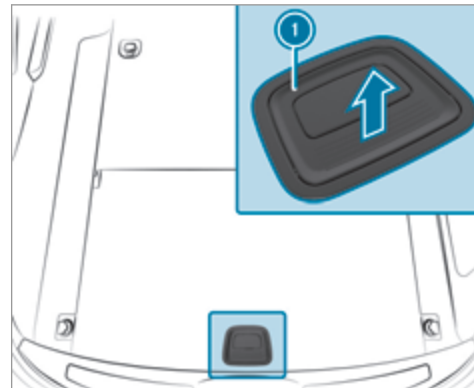
- ▶ Вставьте крепежные элементы ② в держатели ①.
- ▶ Раздвиньте телескопическую штангу ③.
- ▶ Вставьте телескопическую штангу ③ в крепежные элементы ②.
- ▶ Поверните оба крепежных элемента ② на , чтобы они зафиксировались с характерным звуком.

Открытие или закрытие отделения для хранения вещей под полом грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола багажника

При движении с открытым полом багажника предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол багажника.



- ▶ **Открытие:** потяните за ручку ① вверх.
- ▶ Поднимите вверх пол грузового отделения за ручку ①.
- ▶ **Закрытие:** откиньте пол грузового отделения вниз.

Держатели для напитков

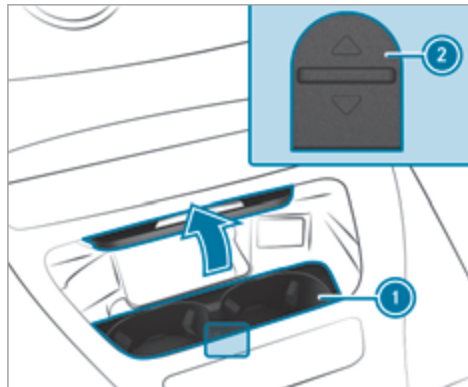
Снятие или установка подстаканников в центральной консоли (автоматическая коробка передач)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлек Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор ② вперед и выньте держатель для напитков ①.

▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков ① и передвиньте фиксатор ② назад.

① Резиновый коврик подстаканника можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.

Открытие или закрытие подстаканника в подлокотнике в задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона

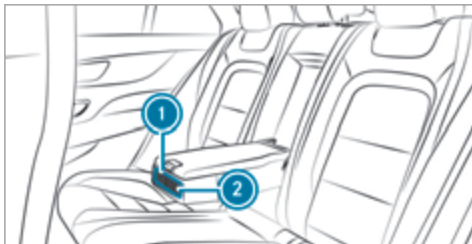
Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом Вашего тела.

▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение держателя для напитков

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение держателя для напитков.

▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.



- ▶ **Открытие:** нажмите на подстаканник ① или ②. Подстаканник ① или ② выдвигается автоматически.
- ▶ **Закрывание:** сдвиньте подстаканник ① или ② назад до фиксации.

Включение или выключение функции охлаждения или подогрева подстаканника

При использовании функций подогрева металлическая вставка подстаканника нагревается. Поэтому не дотрагивайтесь до вставки подстаканника.



- ▶ **Включение:** многократно нажимайте кнопку ②, пока на кнопке не загорится синяя (охлаждение) или красная (подогрев) контрольная лампа.
 - ▶ **Выключение:** многократно нажимайте кнопку ②, пока контрольная лампа в кнопке не погаснет.
- ① Производите очистку съемного резинового коврика только чистой слегка теплой водой, а подстаканника ① – только мягкой тряпкой.

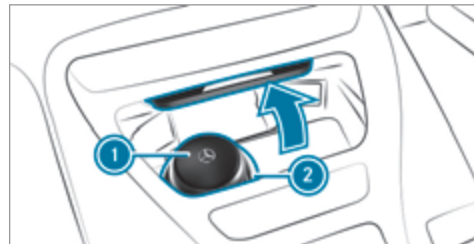
Пепельница и прикуриватель

Пользование пепельницей в передней части центральной консоли

! УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

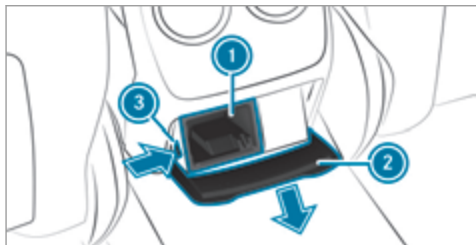
- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксировалась.



- ▶ **Открытие:** отожмите вверх крышку ② пепельницы с правой или левой стороны.

- ▶ **Вынимание лотка:** слегка отожмите лоток ❶ вперед и выньте его вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ❶ в держатель, нажав до фиксации.

Использование пепельницы в задней части салона



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ❷ потянув за край.
- ▶ **Вынимание лотка:** нажмите на рифление ❸ слева и выньте лоток ❶ вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ❶ сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Нажмите на прикуриватель ❶. Когда спираль накалиется, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Условия

- Допускается использование только приборов мощностью не более 180 ватт (15 А).



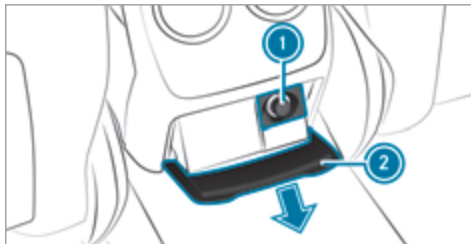
- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

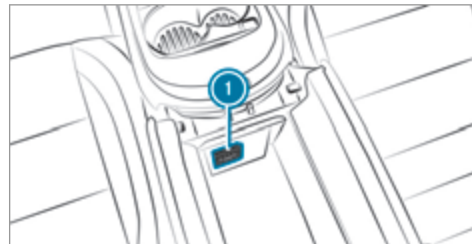
Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Выдвиньте крышку ❷, взявшись за край крышки.
- ▶ Откройте крышку розетки ❶.

Автомобили с комфортными раздельными задними сиденьями: розетка на 12 В в вещевом отсеке в центральной консоли.



- ▶ Откройте крышку розетки ❶.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

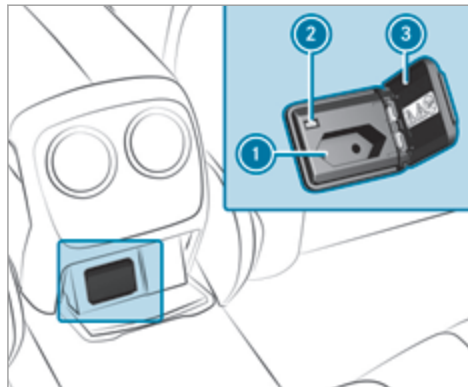
⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

Вы можете получить удар электрическим током:

- если Вы вставляете пальцы в розетку.
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или предметы.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только предназначенные для этого приборы.

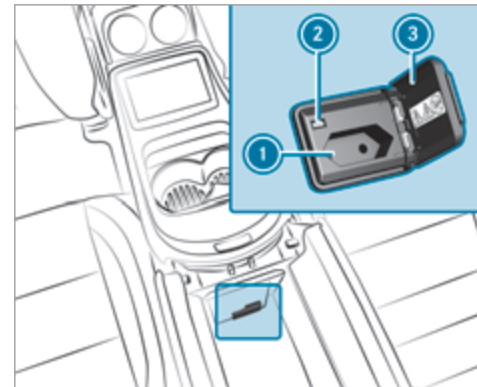
Условия

- Приборы должны быть оснащены подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам, специфичным для конкретной страны пребывания.
- Допускаются только приборы мощностью не более 150 Вт.
- Использование многоместных розеток не разрешается.



- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Автомобили с комфортными отдельными задними сиденьями: розетка на 230 В в вещевом отсеке в центральной консоли.



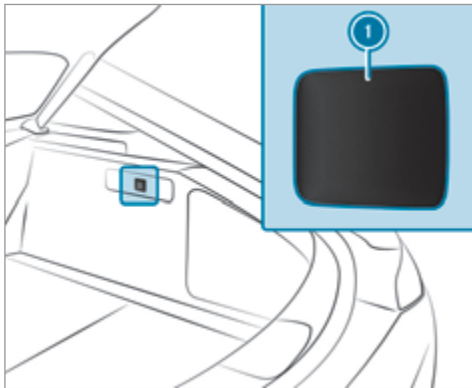
- ▶ Откройте крышку ③.

- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ❶. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ❷ загорается.

Пользование розеткой на 12 В в багажном отделении

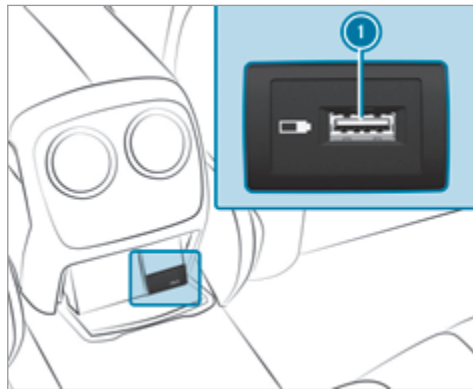
Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



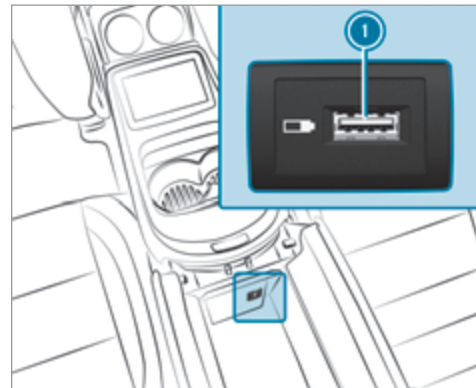
- ▶ Откройте крышку ❶ розетки и вставьте штекер прибора.

Гнездо USB в задней части салона



При помощи гнезда USB ❶ и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном зажигании заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Автомобили с комфортными раздельными задними сиденьями: гнездо USB в вещевом отсеке в центральной консоли.



При помощи гнезда USB ❶ и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном зажигании заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут сильно нагреться вплоть до возгорания.

- ▶ Не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть

повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.

- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <http://www.mercedes-benz-mobile.com>



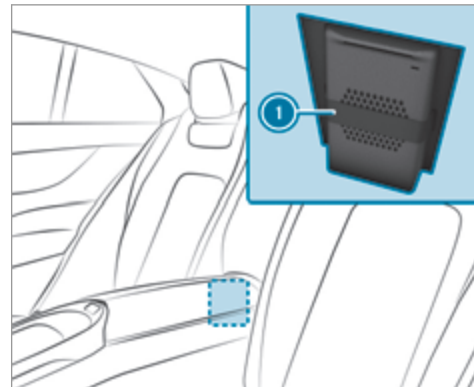
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ① Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Автомобили с комфортными отдельными задними сиденьями

Вы можете заряжать мобильный телефон в вещевом отсеке в центральной консоли.



- ▶ Зафиксируйте мобильный телефон за резиновой лентой ①.

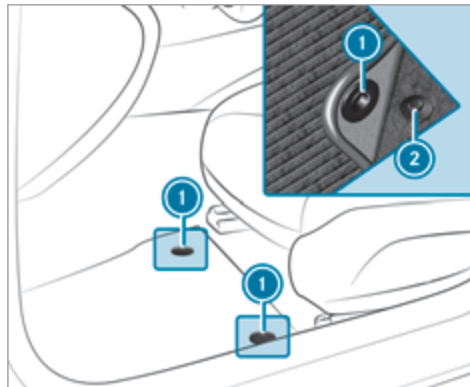
Снятие / установка напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** переместите соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Нажмите кнопки ① на держателях ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ **Снятие:** вытяните напольный коврик из держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания относительно перенастройки системы освещения при поездках за границу

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы в страны с движением по другой стороне дороги необходимо изменить настройку фар на симметричный ближний свет (→ стр. 135).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Главное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

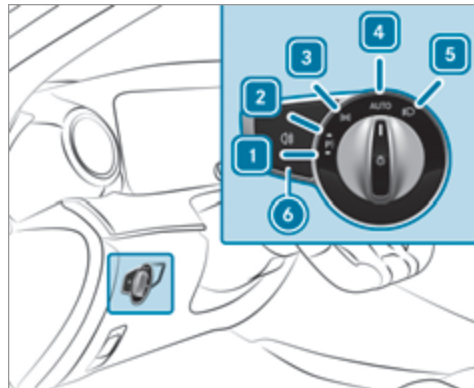
Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответ-

ственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При активации ближнего света фар контрольная лампа габаритного света  деактивируется, вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 135).

Функционирование автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

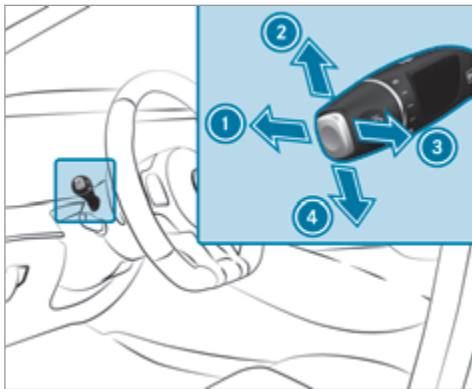
Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. При активировании дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар деактивируется и заменяется контрольной лампой дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель мигающего света мигнет три раза.
- ▶ **Продолжительное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки

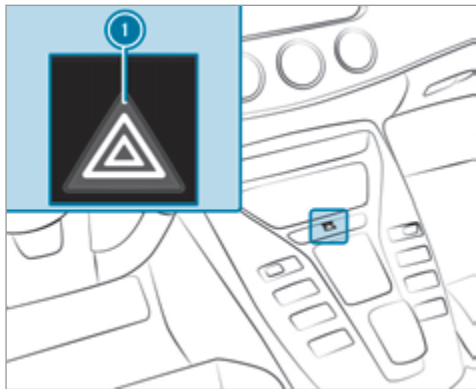
② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля перестроения

Активная система контроля перестроения способна:

- Увеличить продолжительность активированного водителем мигания на время смены полосы движения.
- Автоматически активировать указатель поворота, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота для данного направления, но не имел возможности немедленно сменить полосу.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко затормозил, со скорости выше 70 км/ч, до полной остановки.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации можно выключить нажатием кнопки ①.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функции системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной и погодной ситуации и имеют расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 131)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 132)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 132)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 132)
- Свет для движения при плохой погоде (→ стр. 133)
- Свет для движения по городу Citylight (→ стр. 133)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света:



- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ прохождения собственной полосы движения, а также управление активным поворотным светом с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Функция активируется:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном указателе поворота или повернутом рулевом колесе,
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функция кругового движения и перекрестка: освещение выполняемого поворота активируется с

обеих сторон посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Оно остается активированным до выхода из кругового движения или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

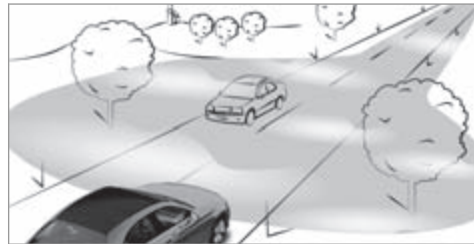
- по скорости автомобиля
- по multifunctionальной камере
- по системе GPS-навигации

Функция не активируется:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция активна при следующих условиях:

- при скорости движения менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете.

Функция активна при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.

- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование света для движения при плохой погоде

Свет для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения сокращается.

Функционирование света для движения по городу Citylight

Свет для движения по городу Citylight улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активируется:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки освещения   Intelli.Light System

 Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде
- при загрязненных или закрытых датчиках,

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом с дорожной ситуацией несете Вы лично.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими режимами:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до допущенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет и дальний свет фар направлены в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляют их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет и дальний свет автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения выше 40 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаются и курс движения остается прямым, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.

- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков, сильно отражающих свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя. Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на multifunctionальном дисплее загорается контрольная лампа
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки освещения ➔ Ближний свет

▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки освещения ➔ Замед.вык.внеш.осв.

▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки освещения ➔ Освещение окружен.

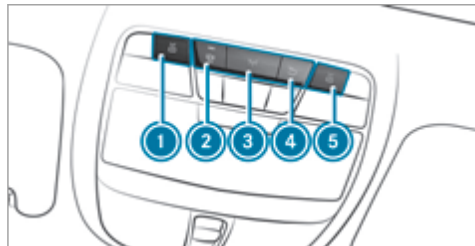
▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления

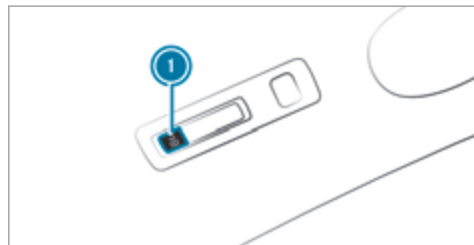


- ①  Левая передняя лампа для чтения
- ②  Автоматическое управление освещением салона

- ③  Освещение в передней части салона
- ④  Освещение в задней части салона
- ⑤  Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в задней части салона



- ①  Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения ➡ Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ➡ Выберите Цвет.
- ➡ Настройте цвет.

Настройка яркости

- ➡ Выберите Яркость.
- ➡ Установите значение яркости.

Активация яркости по зонам

- ➡ Выберите Зоны яркости.
- ➡ Включите функцию ☒ или выключите функцию ☐.
- Настройку для зон Дисплей, Впереди и Сзади можно производить по отдельности.

Активация многоцветного освещения

- ➡ Выберите Многоцветная.
- ➡ Включите функцию ☒ или выключите функцию ☐.
- Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ➡ Выберите Многоцв.анимация.
- ➡ Включите функцию ☒ или выключите функцию ☐.
- Настроенное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация функции в зависимости от настройки климатической установки

- ➡ Выберите Климат.
- ➡ Включение или выключение функции.
- При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Активация приветственного освещения

- ➡ Выберите Добро пожаловать!.
- ➡ Включите функцию ☒ или выключите функцию ☐.
- При отпирании замков дверей автомобиля запускается выполнение специальной световой инсценировки с использованием внутреннего освещения.

Установка времени задержки выключения освещения салона

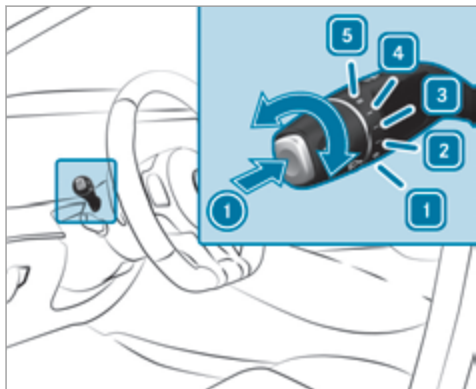
Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения ➡ Замед.выкл.внут.осв.

- ➡ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла



- 1** **0** Стеклоочиститель выключен
- 2** **...** Прерывистый режим работы стеклоочистителя, обычное движение
- 3** **....** Прерывистый режим работы стеклоочистителя, частое движение

- 4** **—** Постоянный режим работы стеклоочистителя, медленное движение
- 5** **==** Постоянный режим работы стеклоочистителя, быстрое движение

► Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение **1** – **5**.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки **1**.

- Однократное срабатывание стеклоочистителя
- Чистка стекла с подачей омывающей жидкости

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

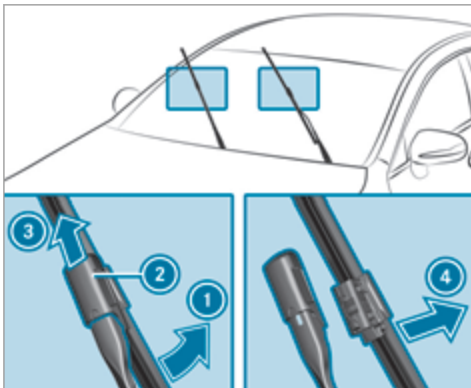
► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу же выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку примерно на 3 секунды (→ стр. 137). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

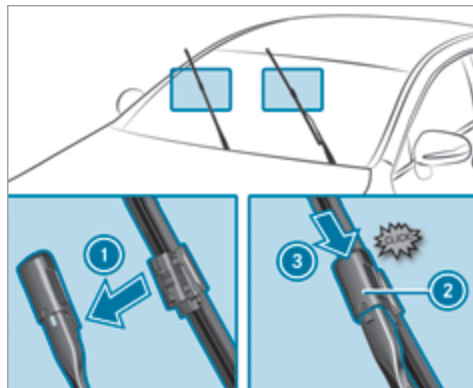
Демонтаж щеток стеклоочистителей

- Отведите поводки стеклоочистителя от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора от поводка стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя ④ в направлении стрелки.

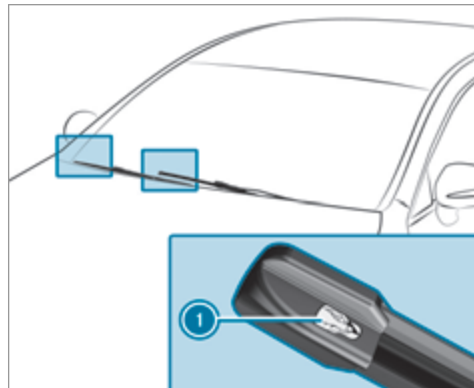
Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 137). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ❶ с индикатора износа щеток на кончике новых установленных щеток стеклоочистителя.

Если цвет индикатора износа щеток изменяется с черного на желтый, то необходимо заменить щетки стеклоочистителя.

- ❶ Продолжительность изменения цвета зависит от условий эксплуатации.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

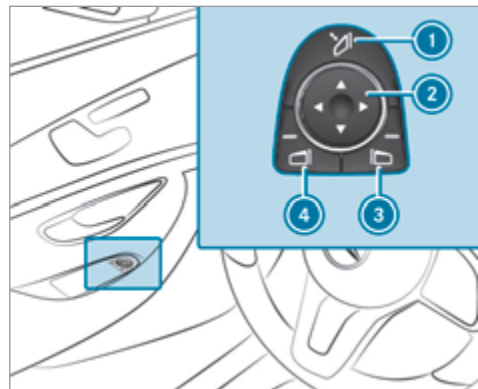
- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида



- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ❶.

Юстирование наружных зеркал заднего вида

- ❶ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ❶.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ С помощью кнопок ❸ или ❹ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ❷ отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

- ▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ❶. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида встанет в нужное положение.

Функционирование автоматически затемняющихся зеркал

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разбивается, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутреннее и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Парковочное положение поможет Вам при парковке.

В следующих ситуациях наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается вниз и показывает заднее колесо со стороны переднего пассажира:

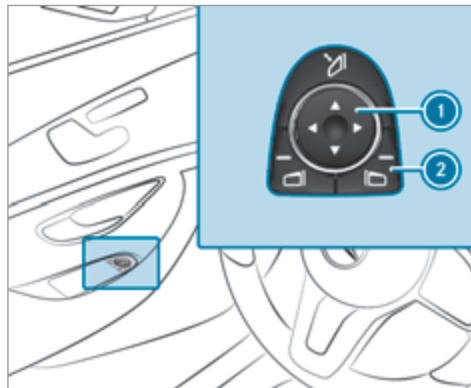
- Парковочное положение сохранено (→ стр. 141).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг коробки передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

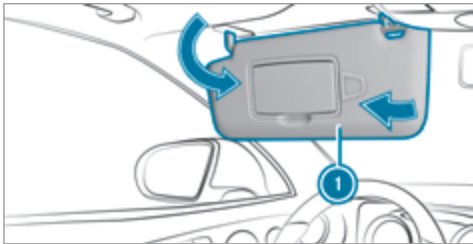
Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

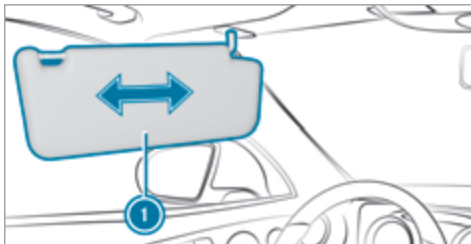
- ▶ Автомобиль ►► Установки а/м ►► Автомат.склад.зеркал
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Пользование солнцезащитным козырьком

Пользование одинарным солнцезащитным козырьком

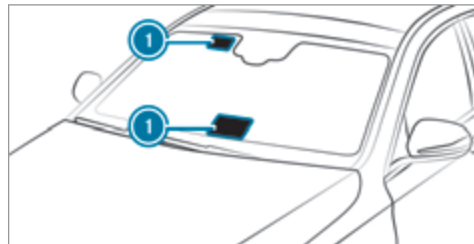


- ▶ **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек ❶ откиньте вниз.
- ▶ **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек ❶ поверните в сторону.



- ▶ Автомобили с выдвижным солнцезащитным козырьком: при необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ❶ в горизонтальном направлении.

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла



Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Покрытие экранирует салон автомобиля от радиоволн с частотой до гигагерцевого диапазона.

Использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

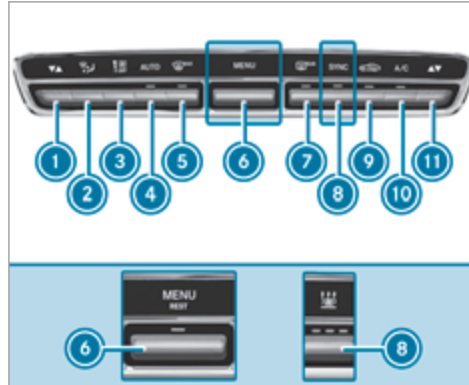
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе кондиционирования воздуха

Для обеспечения правильного функционирования системы кондиционирования воздуха, контроля содержания вредных веществ и фильтрации воздуха, необходимо всегда использовать внутрисалонный фильтр. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра был правильно и всегда плотно закрыт крышкой при эксплуатации автомобиля. Используйте только рекомендованные и допущенные Mercedes-Benz фильтры. Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы THERMATIC

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха
- ③ Регулировка подачи воздуха или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 145)
- ⑤ Оттаивание лобового стекла

- ⑥ Автомобили без автономного отопителя: вызов меню системы кондиционирования воздуха

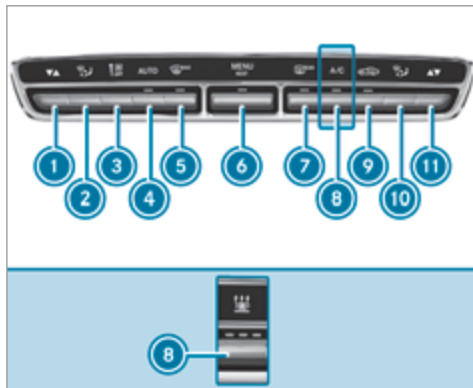
Автомобили с автономным отопителем: вызов меню климатической установки, включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 146)

- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
 - ⑧ Автомобили без автономного отопителя: включение или выключение синхронизации (→ стр. 146)
- Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 148)

- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 146)
- ⑩ Включение или выключения функции кондиционирования воздуха (→ стр. 145)
- ⑪ Регулировка температуры справа

Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



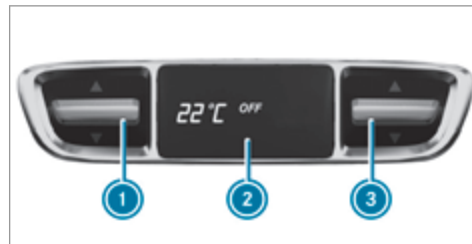
- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха слева
- ③ Регулировка интенсивности потока воздуха или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 145)
- ⑤ Оттаивание лобового стекла
- ⑥ Вызов меню климатической установки

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 146)

- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без автономного отопителя:
 включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 145)
Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 148)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 146)
- ⑩ Регулировка распределения воздуха справа
- ⑪ Регулировка температуры справа

Панель управления в задней части салона

Температуру для всего пространства задней части салона автомобиля Вы можете установить при помощи кнопки ① или ③.



- ① Регулировка температуры
- ② Дисплей
- ③ Регулировка температуры

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.

- ❗ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите на кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком дефекта.

Включение или выключение функции A/C с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ▶▶  Кондиционирование ▶▶ A/C

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите на кнопку .

▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ▶▶  Кондиционирование ▶▶ Режим кондиционир.

▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.

- ❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию  (→ стр. 145).

Обзор положений распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью панели управления

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры и распределения воздуха, произведенная для стороны водителя, автоматически принимается для стороны переднего пассажира.

- ▶ Нажмите кнопку .

Если изменяется установка другой зоны кондиционирования воздуха, то функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- Автомобиль →  Кондиционирование → SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование ➡ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Кондиционирование ➡ Ароматизация

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

▶ **Установка интенсивности:** выберите **сильно**, **умеренно**, **слабо** или **Выключено**.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.

▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.

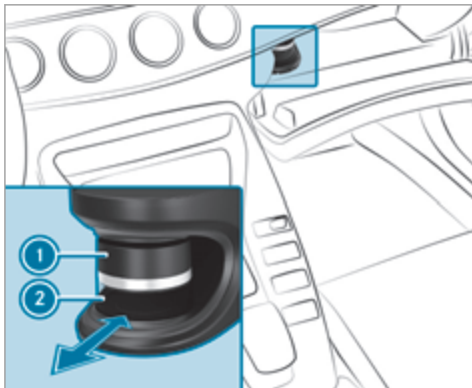
🔥 Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



► **Установка:** до упора задвиньте флакон ② в держатель.

► **Вынимание:** выньте флакон ②.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz

для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- Отвинтите крышку ① от пустого флакона ②.
- Залейте во флакон ② не более 15 мл жидкости.
- Навинтите крышку ① на флакон ②.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация о системе обогрева ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла автоматически включается при активированной кнопке .

После пуска двигателя автомобиля система обогрева ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функции системы отопления / вентиляции независимого действия

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается,

например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например, система выпуска ОГ автономного отопителя, могут очень сильно нагреваться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
 - самими отработавшими газами.
- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

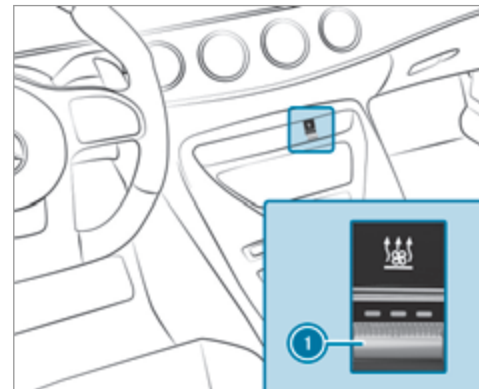
Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

▶ Нажмите кнопку ①.

Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается или гаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующее значение:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономная система отопления или вентиляции автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации под адресу http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ▶ Кондиционирование ▶ Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

▶ Выберите опцию.

Установка системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Незамедлительное включение



▶ Продолжительно нажмите на кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**.

▶ Нажимайте на кнопку ◀ или ▶ столько раз, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.

- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **<** и **>** требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

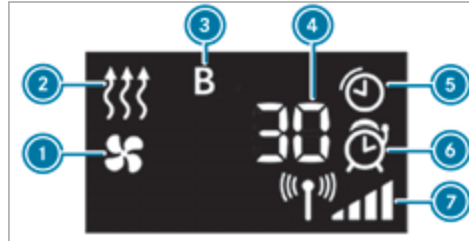
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активирование времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивирование времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **OFF**. На дисплее появляется индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированной системы отопления независимого действия:** коротко нажмите на кнопку **ON**.

Незамедлительное выключение

- ▶ Продолжительно нажмите на кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ① Автономная вентиляция включена
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

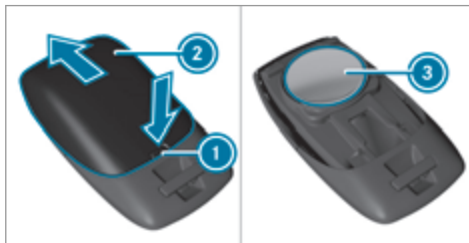


Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную

мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- Острым предметом нажмите в выемку ①.
- Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- Сдвиньте крышку элемента питания ② против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономного отопителя / автономной вентиляции

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL (🔊)	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
FAIL 	Автономный отопитель неисправен. ► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка положения передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выйти очень горячий или очень холодный воздух. Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

► Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

► При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

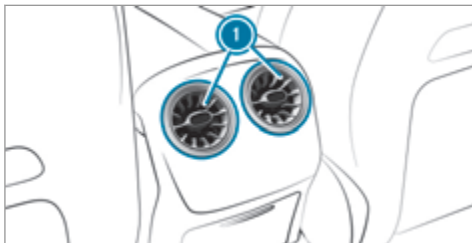
Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 402).



- **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ посередине и поверните его до упора влево или вправо.
- **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор в задней части салона ❶ посередине и поверните его до упора влево (открыть) или вправо (закрыть).

▶ **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор в задней части салона ❶ посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

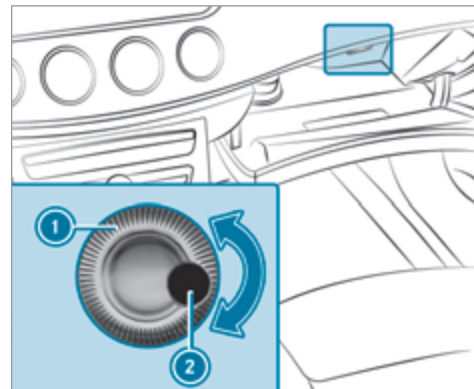
Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! УКАЗАНИЕ Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Для охлаждения перчаточного ящика необходимо включить климат-контроль.



❶ Регулятор вентиляционного дефлектора

❷ Вентиляционный дефлектор

▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ❶ вправо или влево.

Управление автомобилем

Включение электропитания или зажигания без пуска двигателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

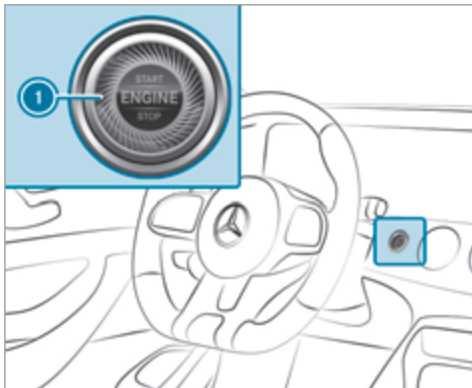
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, проникшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

- ▶ Поэтому регулярно контролируйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие чужеродных горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 157).
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ❶. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы нажимаете кнопку ❶ два раза.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ❶. На комбинации приборов загораются контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут и коробка передач находится в положении **P** или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Или: электронный ключ находится в отсеке и распознан (→ стр. 157).

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.

- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.

Если автомобиль по-прежнему не запускается, на мультимедийном дисплее появится одно из следующих сообщений:

- ▶ Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство": запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации (→ стр. 158).

или

- ▶ Ключ не распознан Положите смартфон на подставку для зарядки: положите мобильный телефон в отсек (→ стр. 126).

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, то нажмите кнопку ❶ и удерживайте ее нажатой примерно три секунды или в течение одной секунды нажмите кнопку ❶ три раза. Обязательно учитывайте в этой связи указания по технике безопасности под заголовком «Указания по вождению».

Функция Emotion Start



- ▶ Запустите двигатель кнопкой пуска / остановки двигателя Start-Stop (→ стр. 156) и одновременно с этим потяните один из подрулевых селекторов АКП ① или ②.
 - При старте частота вращения холостого хода временно повышается.
 - Открываются заслонки в выпускном тракте (спортивный вариант) (→ стр. 167).

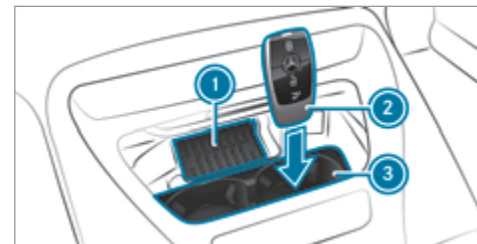
Запуск двигателя при помощи электронного ключа автомобиля

Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:

- подходящий мобильный телефон
 - стикер электронного ключа автомобиля
 - автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
 - Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение Mercedes me connect на сайте: <http://www.mercedes.me>.
 - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- ① Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте: <http://www.mercedes.me>.
Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ① Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ① Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
- ① Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Первое использование электронного ключа автомобиля



- ▶ Деактивация ключа ② (→ стр. 76).
- ▶ Положите ключ ② в отсек ③.
- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ①.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Все дальнейшие пуски двигателя с помощью электронного ключа автомобиля

Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ①.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Деактивация услуги «Электронный ключ автомобиля» возможно через приложение Mercedes me connect на сайте: <http://www.mercedes.me>. При этом деактивация функции в мобильном телефоне производится через связь в режиме онлайн. Если соединение по Интернету невозможно, например, после кражи мобильного телефона или стикера электронного ключа автомобиля, функцию ключа можно деактивировать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Пуск двигателя в аварийном режиме эксплуатации

Если двигатель не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", Вы можете запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ②. Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя.
- ▶ При вынимании ключа ① из вещевого отделения ② двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① должен лежать в вещевом отделении ② во время всей поездки.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя Start-Stop.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя Start-Stop.

Пуск двигателя автомобиля при помощи дистанционных онлайн-служб (Remote Online)

Охлаждение или нагрев салона автомобиля перед троганием с места

- ❗ Эта функция доступна не во всех странах.

При пуске двигателя автомобиля через Ваш смартфон активируется последняя выбранная Вами настройка климатической установки.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки Вашего автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- ❗ Вы можете производить регулировку температуры также при помощи Вашего смартфона. Информация о Mercedes me connect и других службах: <http://www.mercedes.me>
Данная функция доступна не для всех моделей.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля перед троганием с места

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы получите сообщение на Ваш смартфон.
- В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи Вы можете запустить двигатель автомобиля при помощи смартфона.
- Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные положения на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки Вашего автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

► Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Противоугонная сигнализация не активирована.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Аварийная световая сигнализация выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Стекла и сдвижной люк закрыты.
- Произведите пуск автомобиля при помощи смартфона.
- После каждого пуска двигатель работает десять минут.

- Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском автомобиля при помощи смартфона двигатель необходимо запустить один раз с помощью ключа.
- Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.
- Дальнейшую информацию Вы найдете в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска автомобиля перед работами по техобслуживанию и ремонту:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- или
- Разблокируйте двери.
- или
- Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережная эксплуатация двигателя при первых 1500 км пробега:

- Эксплуатируйте автомобиль с различной скоростью и частотой вращения.
- Не превышайте скорость движения 140 км/ч.

- Допускайте лишь непродолжительное повышение частоты вращения двигателя до максимального значения 4500 1/мин.
- Двигайтесь в режиме движения .
- Переключайтесь на более высокую передачу не позднее, чем при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ красной зоны.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, например при полностью нажатой педали газа.
- На нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления («кик-даун»).
- Допускайте длительное увеличение частоты вращения и разгона автомобиля до максимальной скорости только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения регулируется автоматически во время прохождения определенного

участка пути после поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса инициализации.

- Новые или замененные тормозные накладки, тормозные диски и шины приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по блокирующемуся дифференциалу заднего моста

После обкаточного пробега 3000 км необходимо обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для замены масла в блокируемом дифференциале заднего моста. Данная замена масла продлевает срок службы блокирующегося дифференциала заднего моста.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

► Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

► Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

► На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

► Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.

► Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения коробки передач **D** или **R** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

Ограниченная эффективность торможения на посыпанных солью дорогах:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Устранение слоя соли:

- Произведите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Функция рулевого управления заднего моста

В зависимости от скорости рулевое управление заднего моста подстраивает сходжение задних колёс под положение передних колёс. Вместе с поворотом управляемых передних колёс благодаря этому достигается увеличенная манёвренность и повышенная устойчивость движения.

Рулевое управление заднего моста имеет следующие свойства:

- Уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и благодаря

этому повышенная маневренность при парковании

- Повышенная устойчивость движения, например в повороте
- Более "острое" рулевое колесо и благодаря этому повышенная управляемость

Указания, касающиеся высокоэффективной тормозной системы AMG с керамическими композитными дисками

Тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении возможно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

Возникновение шумов зависит от следующих факторов:

- Скорость движения
- Сила торможения
- Условия окружающей среды, например температура и влажность воздуха

- ❗ После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Принцип работы функции ECO Start-Stop

Все автомобили (кроме Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ и GT 63 S 4MATIC+)

Если со стороны автомобиля выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то в следующих ситуациях двигатель автоматически выключается:

- Вы выбрали режим движения .
- Вы остановили автомобиль при положении АКП  или .
- Включение положения коробки передач .
- Вы нажимаете на педаль тормоза при скорости ниже 20 км/ч.

На мультифункциональном дисплее стрелка тахометра указывает на 0.

На мультифункциональном дисплее и на кнопке дисплея в остановленном автомобиле появляется зеленый символ .

Если выполнены не все специфические для автомобиля условия, на мультифункциональном дисплее и на кнопке дисплея появляется желтый символ .

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач  при неактивированной функции HOLD.
- Вы включаете положение АКП  или .
- Вы отпускаете педаль тормоза, находитесь в режиме движения накатом и автомобиль движется со скоростью выше 3 км/ч.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Вы на длительное время активируете переключение передач вручную.
- Автомобилю необходим автоматический пуск двигателя.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.** Если Вы не выключаете зажигание, то спустя три минуты зажигание выключается автоматически.

Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ и GT 63 S 4MATIC+

Если выполнены следующие условия, двигатель автоматически выключается:

- Вы выбрали режим движения **[C]**.
- Вы остановили автомобиль при положении АКП **[D]** или **[N]**.
- Автомобилем выполнены все условия для автоматического выключения двигателя.

На мультифункциональном дисплее и на кнопке дисплея в остановленном автомобиле появляется зеленый символ **[A]**.

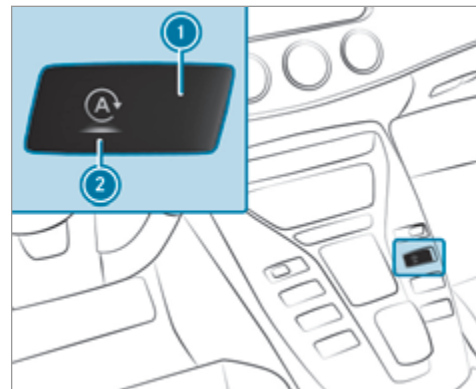
Если выполнены не все специфические для автомобиля условия, на мультифункциональном дисплее и на кнопке дисплея появляется желтый символ **[A]**.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- Вы отпускаете педаль тормоза при положении АКП **[D]** при неактивированной функции HOLD.
- Вы выводите коробку передач из положения **[P]**.
- Вы включаете положение АКП **[D]** или **[R]**.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Вы на длительное время активируете переключение передач вручную.

- Вы тянете за левый или правый подрулевой селектор АКП.
- Автомобилю необходим автоматический пуск двигателя.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.** Если Вы не выключаете зажигание, то спустя три минуты зажигание выключается автоматически.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop

▶ Нажмите кнопку дисплея **1**.

На кнопке дисплея отображается актуальный статус **2** функции ECO Start-Stop:

- **[A]** OFF (красный): функция отключена
- **[A]** (зеленый): функция активна
- **[A]** (желтый): функция неактивна

- ❗ В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте центральной консоли.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий снизить расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь с учетом дальнейшего развития дорожной ситуации.
- Двигайтесь в режиме движения **C**.
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Внутренний сегмент горит, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренный разгон
- ② легкое замедление и качение
- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент не горит, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивный разгон
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигались оптимально в плане снижения расхода топлива:

- три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается индикация ECO.

В пункте [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO

Все автомобили (кроме Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ и GT 63 S 4MATIC+):

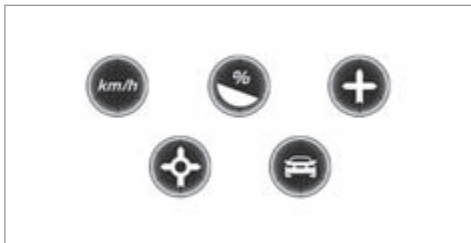
Вспомогательная система ECO анализирует данные об ожидаемом отрезке маршрута автомобиля. Таким образом система может помочь оптимально подстроить стиль вождения под предстоящий участок пути, сэкономить топливо и произвести рекуперацию.

Вспомогательная система ECO доступна в следующих режимах движения:

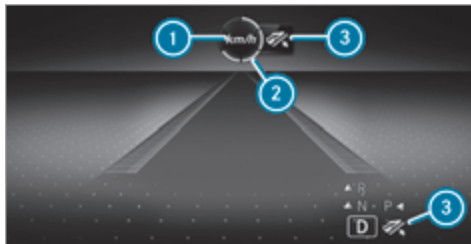
-  (Гололед)
-  (Comfort)

-  **(Individual):** только при положении АКП «Reduced» или «Moderate» (→ стр. 170)

Если система распознает предстоящее событие, например ограничение скорости или круговое движение, то это событие отображается на мультифункциональном дисплее.



Имеющиеся дорожные ситуации



- ① Предстоящая дорожная ситуация
- ② Расстояние до предстоящей дорожной ситуации
- ③ Требование "Уберите ногу с пед. газа"

В зависимости от удаленности предстоящей дорожной ситуации светится различное количество сегментов ② вокруг дорожной ситуации:

- Небольшое количество сегментов: предстоящая ситуация близка к автомобилю.
- Большое количество сегментов: предстоящая ситуация удалена от автомобиля.

Как только автомобиль приближается к соответствующему участку дороги, вспомогательная система ECO, с учетом дистанции, скорости и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии расхода топлива и для

рекуперации электроэнергии. На мультифункциональном дисплее появляется символ «Уберите ногу с пед. газа» ③.

Если своевременно отпустить педаль газа, то остальные сегменты индикации окрашиваются друг за другом в зеленый цвет, до тех пор пока не будет достигнут отображаемый участок дороги. Трансмиссионно-силовой агрегат переводится в режим максимальной экономии расхода топлива. В режиме движения

 при положении АКП «Reduced» или «Moderate» автомобиль при необходимости движется накатом с отключенным двигателем внутреннего сгорания.

Если водитель не реагирует на требование «Уберите ногу с пед. газа» ③, сегменты остаются белыми.

После того как дорожная ситуация преодолена, она еще будет отображаться в течение короткого времени.

При дорожной ситуации «движущийся впереди автомобиль» и при указании на инерционный побег все сегменты сразу же окрашиваются в зеленый цвет, как только водитель среагирует на требование «Уберите ногу с пед. газа» ③.

Если система не срабатывает на предстоящую дорожную ситуацию, индикация не отображается. Система неактивна.

В режиме движения  отображается только событие «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Вспомогательная система ЕСО при активном ведении по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного пути следования. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ЕСО является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель всегда должен быть готов к торможению, независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене соотношений света и тени, во время дождя, снегопада, в тумане или при образовании сильных брызг воды.
- При ослеплении, например от фар встречных автомобилей, от прямого воздействия солнечных лучей или при отражении света.
- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения мультимедийной камеры или при

запотевании, повреждении или загромождении камеры.

- При плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности.
- При неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.
- При многозначных дорожных знаках, например, при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.

Индикация вспомогательной системы ЕСО

Бортовой компьютер:



Вспом.сист.

Выберите Ассистент ЕСО.

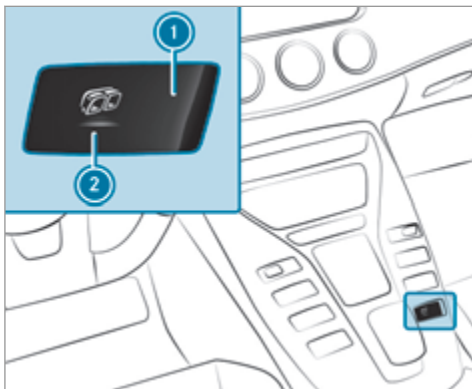
Система выпуска ОГ AMG Performance

Функционирование системы выпуска ОГ AMG Performance

При помощи положения заслонок в выпускном тракте Вы можете производить переключение между различными уровнями громкости системы выпуска ОГ AMG Performance:

- закрытые клапаны системы выпуска ОГ: комфортное звучание (Balanced)
- открытые клапаны системы выпуска ОГ: спортивное звучание (Powerful)

Управление системой выпуска ОГ AMG Performance



▶ Нажмите кнопку дисплея ①.

Кнопка дисплея отображает выбранное в данный момент звучание ②:

- Символ на кнопке (синий): Balanced (сбалансированное)
- Символ на кнопке (красный): Powerful (мощное)

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете производить переключение между следующими режимами движения:

-  (режим «Гололед»): оптимизированное трогание с места и поведение при движении в зимнее время года и на скользких дорогах
-  (режим Individual): индивидуальные настройки
-  (режим Comfort): комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива
-  (режим Sport): спортивный режим движения
-  (режим Sport Plus): особо спортивный режим движения
-  (режим RACE): режим движения, пригодный для гоночных трасс

❗ Режим движения  (RACE) доступен только для модели Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ или для автомобилей с пакетом AMG DYNAMIC PLUS.

Использование режима движения  (RACE) при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Режим движения  (RACE) разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.

Mercedes-AMG рекомендует при движении по городу и движении с частыми остановками выбрать режим движения .

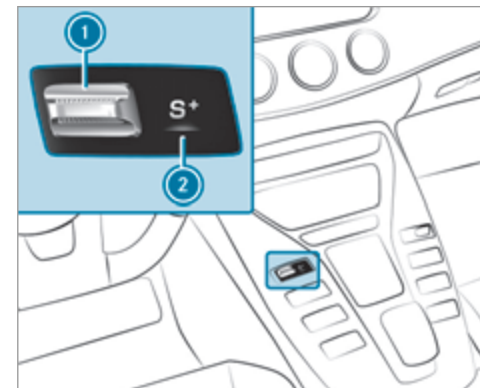
Выбранный режим движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- привод
 - система управления работой двигателя и коробки передач
 - активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- AMG Dynamics
 - Четыре динамические функции Basic, Advanced, Pro и Master автоматически выбираются в зависимости от режима движения.
 - Рулевое управление, момент переключения, полный привод и функция стабилизации подстраиваются под выбранный режим движения.

- В режиме движения  RACE при включенной системе ESP® выбирается динамическая функция Pro. Если система ESP выключена, автоматически выбирается функция Master.
- Положение заслонок в выпускном тракте
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Доступность функции ECO Start-Stop
- Доступность режима движения накатом
- Режим движения  (RACE) имеет следующие характеристики:
 - Функция переключения передач вручную активируется автоматически.
 - Автомобиль демонстрирует ходовые качества, позволяющие использовать его на гоночных трассах.
 - Все системы автомобиля рассчитаны на максимальную спортивность.
 - Ходовая часть демонстрирует особо жесткое соответствие подвески и амортизаторов.
 - Режим движения накатом недоступен.
 - Функция ECO Start-Stop недоступна.
 - Активировано спортивное звучание системы выпуска ОГ.

- ① Вы можете открыть характеристики автомобиля в меню Performance на бортовом компьютере. Вы можете открыть характеристики автомобиля в меню Performance на бортовом компьютере (→ стр. 265).
- ① Следующие характеристики автомобиля можно изменять также при помощи кнопок на центральной консоли:
 - положение заслонок в выпускном тракте
 - Функция "ECO Start-Stop"
 - ходовая часть
 - Переключение передач вручную

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель системы DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее ② и на мультимедийном дисплее комбинации приборов появляется выбранный режим движения.

Конфигурация режима движения I

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  DYNAMIC SELECT → Individual

► Выберите индивидуальную настройку.

Включение / выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  DYNAMIC SELECT

► Подтвержд. действий включение ☒ или выключение ☐.

Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных по автомобилю

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  DYNAMIC SELECT

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  DYNAMIC SELECT

► Выберите Данные двигателя .

❗ Значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от номинальных значений.

Факторами влияния, например, являются:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

Автоматическая коробка передач

Рычаг селектора АКП E-SELECT

Функционирование рычага селектора АКП E-SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. Это касается также электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована посредством приложения Mercedes me connect.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения коробки передач **[D]** или **[R]** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

С помощью рычага селектора АКП E-SELECT Вы меняете положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультифункциональном дисплее.



- [P]** Парковочное положение
- [R]** Передача заднего хода
- [N]** Холостой ход
- [D]** Положение для движения

Включение передачи заднего хода R

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора АКП E-SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения КП на мультифункциональном дисплее указывает на **[R]**.

Включение холостого хода N

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора АКП E-SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **[N]**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода [N] и при выключенном зажигании:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **[N]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.
- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Переключение в парковочное положение P

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 177).

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ Когда автомобиль неподвижен, нажмите клавишу **P**. Парковочное положение становится активным, когда на мультифункциональном дисплее отображается индикация положения КП **P**. Если индикация положения КП **P** не отображается, предотвратите возможное скатывание автомобиля.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
 - В остановленном автомобиле или при очень незначительной скорости движения при положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.
- ❗ Чтобы перестроиться с открытой водительской дверью, во время остановки откройте водительскую дверь и повторно включите положение коробки передач **D** или **R**.

Установка рычага селектора АКП в положение D (положение для движения)

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и потяните рычаг селектора АКП E-SELECT назад с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения селектора АКП на мультифункциональном дисплее показывает положение **D**.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

- выбранный режим движения,
- положение педали газа,
- поддерживаемая в данный момент скорость движения.

Функция перегазовки

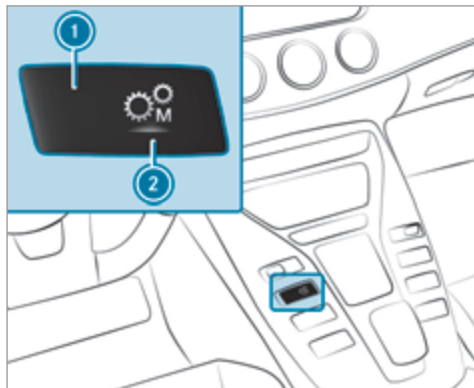
При переключении на более низкую передачу функция перегазовки активна во всех режимах движения. Функция перегазовки снижает реакцию на изменение нагрузки при переходе на более низкую передачу и поддерживает спортивный стиль вождения. Акустическое восприятие перегазовки меняется в зависимости от режима движения.

Переключение передач вручную

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.



▶ **Активация / деактивация:** нажмите кнопку дисплея ①.

Клавиша дисплея показывает текущее выбранное положение АКП ②:

- **M** (красный): переключение вручную
- **D** (синий): автоматическое переключение

При смене на режим движения  (RACE) переключение вручную активируется автоматически.

① Для постоянного ручного переключения передач в программе движения  с помощью подрулевых селекторов АКП выберите установку **M** (ручной режим) коробки передач.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

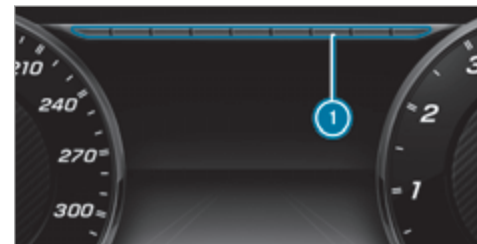
Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните на себя подрулевой селектор АКП ②.

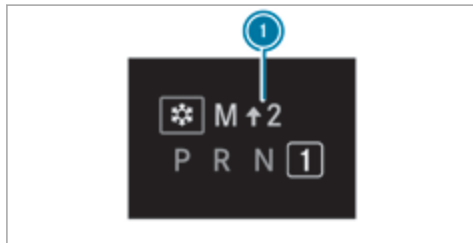
▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните на себя подрулевой селектор АКП ①.



Если частота вращения коленчатого вала двигателя слишком высокая или низкая, Вы не сможете переключать передачи при помощи подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты ❶ загораются красным светом.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по выбору передачи ❶ переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

❶ Рекомендация по выбору передачи активна только в том случае, если Вы активировали

переключение передач вручную при помощи кнопки на центральной консоли.

Использование режима движения «кик-даун»

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

❶ Если Вы активировали ручное переключение передач при помощи кнопки на центральной консоли, то коробка передач не реагирует на "кикдаун".

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевого селектора АКП невозможно. Для предохранения двигателя от превышенной частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую передачу при максимальной частоте вращения двигателя.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает Вам снизить расход топлива.

Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии.
- Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения холостого хода.
- На мультимедийном дисплее появляется символ

Если выполнены следующие условия, то режим движения накатом активируется:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Режим движения выбран с настройкой привода Moderate или Reduced.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- **Mercedes-AMG GT 43, GT 43 4MATIC+ и GT 53 4MATIC+:** уровень заряда батареи является достаточным.
- Вы больше не нажимаете на педаль газа или тормоза.

Если одно из условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова деактивируется.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, режим движения накатом не доступен.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC при необходимости обеспечивает привод на все четыре колеса. Если приводное колесо проскальзывает ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

- ❗ Только в том случае, если в зимних дорожных условиях Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противосколь-

жения, Вы достигните максимального эффекта системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- Перед заправкой и во время заправки выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.

- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического разряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за пистолет

раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля. Так можно снять возможный электростатический заряд.

- ▶ Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Вы можете получить электростатический заряд.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.
- ▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, указано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например, E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например, M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями.

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель. Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы питания из-за переполненного топливного бака.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливоподающей колонки.

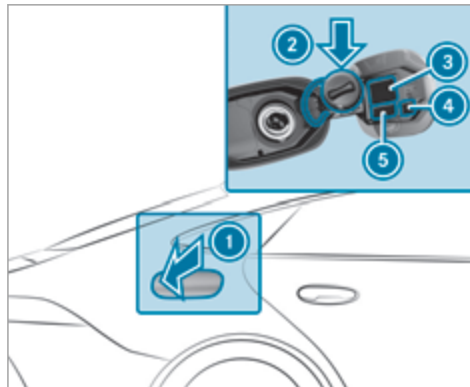
! **УКАЗАНИЕ** Выбрызгивающее топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- i** Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Вы можете получить электростатический заряд.

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 460).



- 1 Откидная крышка заправочного люка
- 2 Держатель крышки горловины топливного бака
- 3 Таблица давления воздуха в шинах
- 4 QR-код карты экстренной помощи
- 5 Сорт топлива

- ▶ Нажмите на откидную крышку заправочного люка **1**.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака в держатель **2**.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до слышимой фиксации.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка.

Паркование

Остановка двигателя автомобиля

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без достаточной фиксации, он может совершить неконтролируемый откат даже на незначительном уклоне.

- ▶ Убедитесь следующим образом, что остановленный автомобиль постоянно достаточно зафиксирован против откатывания:

- На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль двигался в направлении к бордюрному камню, если автомобиль находится в движении.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Переключите рычаг коробки передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

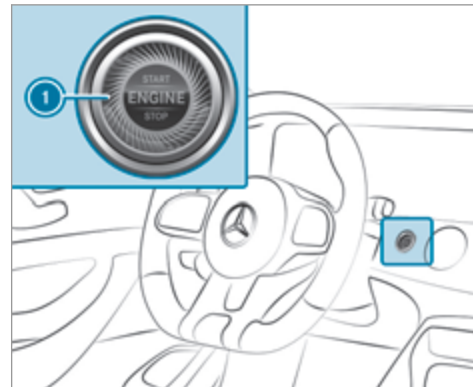
- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль двигался в направлении к бордюрному камню, если автомобиль находится в движении.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при задействованной педали тормоза переключите коробку передач в положение **P** (→ стр. 171).
 - ▶ Остановите двигатель и выключите зажигание нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно ослабьте рабочую тормозную систему.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и запирайте его.
- i** После выключения двигателя боковые стекла и сдвижной люк поддаются управлению еще в течение пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

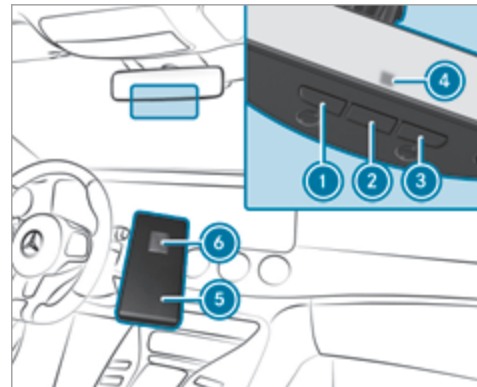
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку **1**, **2** или **3** и держите ее нажатой. Контрольная лампа **4** мигает желтым светом.
- i** До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.
- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа **4** продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ на расстоянии от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока:

- контрольная лампа ④ не начнет постоянно гореть зеленым светом. Программирование завершено.
- контрольная лампа ④ не начнет мигать зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

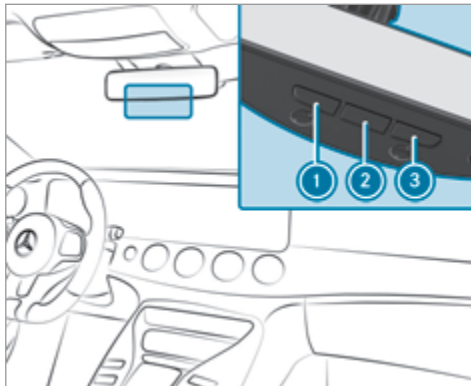
▶ Отпустите все кнопки.

① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.

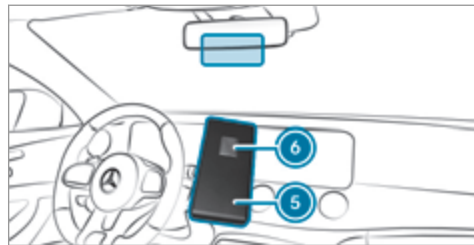


▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.

▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления



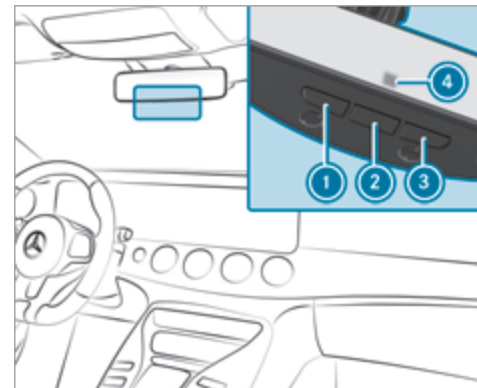
- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <http://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража

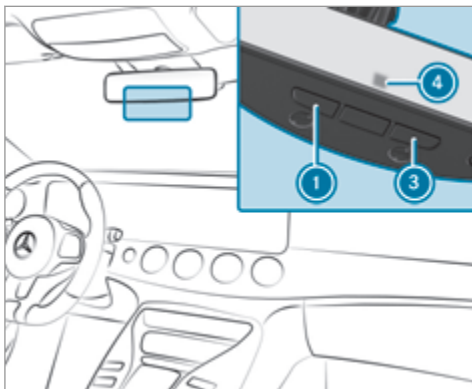
Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража

Номера допуска к радиосвязи



Бразилия

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER4 1849/15 Dealer No: DA35 176/14
США	FCC ID: NZL MUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 25).

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,

- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля и могут быть заземлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- i** Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.

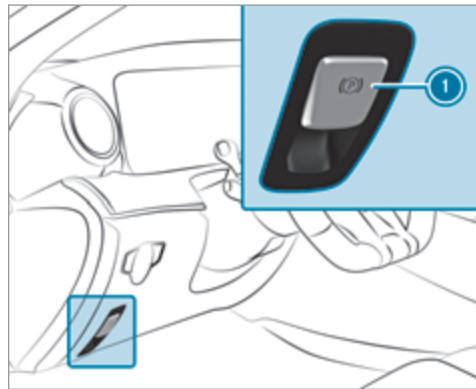
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Производится вывод коробки передач из положения **P** или до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

 Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Потяните за ручку ①.
- Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ① Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания повреждений также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без столкновения, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при столкновении на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель отклю-

ченная аккумуляторная батарея по причине глубокого разряда может получить временные повреждения или выйти из строя.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

- ① Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

① Данная функция доступна не для всех моделей. При активировании режима энергосбережения автомобиль можно ставить на стоянку на длительное время без потери заряда аккумуляторной батареи. Режим энергосбережения имеет следующие свойства:

- Сберегается ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее мультимедийной системы отображается максимальное время простоя.

- Функции защиты салона или защиты от буксировки не доступны.
- Соединение с онлайн-службами прерывается.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать в мультимедийной системе, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта, а стартерная аккумуляторная батарея не может надежно обеспечивать запуск двигателя.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Время простоя автомобиля необходимо prolongировать.
- На дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

-  Режим энергосбережения автоматически деактивируется, если Вы включите зажигание.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

 Автомобиль ►►  Установки а/м ►► Режим покоя

 Данная функция доступна не для всех моделей.

► Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.

► Выберите **Да**.
Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Функционирование радарных датчиков

Некоторые системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения при помощи радарных датчиков контролируют ближайшее окружение перед автомобилем, позади него или рядом с ним (в зависимости от комплектации автомобиля).

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за трехконечной звездой "Мерседес-Бенц". Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снежины (→ стр. 408). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование радарных датчиков. В этих случаях правильное функционирование вспомогательной системы больше не обеспечивается.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 231)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 187)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 197)
- Подвеска AMG RIDE CONTROL (→ стр. 220)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 192)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 248)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 240)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 188)
- Система облегчения трогания с места на подъеме
- Режим DRIFT MODE (→ стр. 217)
- Система EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (→ стр. 192)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 188)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 242)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 205)
- Функция HOLD (→ стр. 214)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 192)
- Активная система удержания положения руля (→ стр. 208)
- Ограничитель скорости (→ стр. 198)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 235)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 225)
- Камера заднего вида (→ стр. 229)
- Функция RACE START (→ стр. 215)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 197)
- Сигнализация перестроения и активная сигнализация перестроения (→ стр. 246)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 244)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функция системы BAS (системы экстренного торможения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функции системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы можете выбирать между следующими состояниями системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® спортивный режим SPORT
- Система ESP® выключена.

Свойства при включенной системе ESP®

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении,
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

При каждом пуске двигателя система ESP® включается независимо от того, была ли система ESP® включена или выключена перед выключением двигателя в спортивном режиме SPORT.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Свойства при включенной системе ESP® в спортивном режиме SPORT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

- ▶ Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Выбирайте спортивный режим SPORT системы ESP®, если требуется собственное автомобилю излишнее

или недостаточное поворачивание, например на закрытых дорогах.

Для движения в спортивном режиме SPORT системы ESP® или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если включен спортивный режим SPORT системы ESP®, то постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF  и постоянно индицируется сообщение **ESP SPORT** в комбинации приборов.

Если при включенном спортивном режиме SPORT системы ESP® пробуксовывают одно или несколько колес, то на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . Таким образом, система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

Кроме этого, спортивный режим SPORT системы ESP® имеет следующие свойства:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
- Крутящий момент двигателя ограничивается лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущих колес.

Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта.

- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.

Свойства при выключенной системе ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF  и постоянно индицируется сообщение **ESP OFF** в комбинации приборов.

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.

i Даже если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В следующих ситуациях включение спортивного режима SPORT системы ESP® или выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
 - при движении по глубокому снегу,
 - при движении по песку или гравию.
- i** За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.
- i** Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном слу-

чае система ESP® не осуществляет стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при заносе автомобиля или прокручивании одного из колес.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  несмотря на включенную систему ESP® постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 518)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 471)

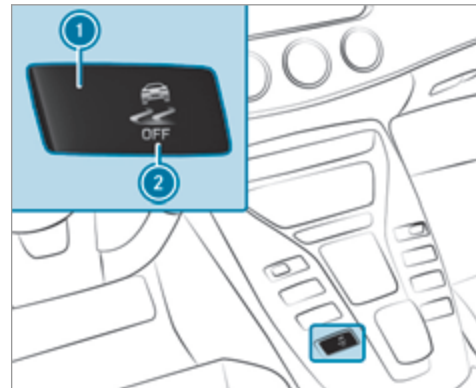
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)



▶ Включение спортивного режима SPORT

системы ESP® : нажимайте на кнопку дисплея

- 1 до тех пор, пока дорога на символе кнопки
- 2 не загорится желтым цветом.

На комбинации приборов появляется сообщение ESP SPORT и включаются предупредительные сигнальные лампы  и **ESP SPORT**.

- ▶ **Выключение системы ESP:**[®] нажимайте на кнопку дисплея ❶ до тех пор, пока дорога на символе кнопки ❷ не загорится красным цветом. На комбинации приборов появляется сообщение ESP OFF и включаются предупредительные сигнальные лампы  и **ESP OFF**.
- ▶ **Включение системы ESP:**[®] нажимайте на кнопку дисплея ❶ до тех пор, пока дорога на символе кнопки ❷ не загорится синим цветом. Предупредительные сигнальные лампы  и **ESP OFF** или **ESP SPORT** в комбинации приборов выключаются.

Если кнопка дисплея ❶ показывает символ  ❷ с красным знаком !, то система ESP[®] неисправна. Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индигирована на комбинации приборов:

Функция системы противодействия боковому ветру ESP[®]

Система противодействия боковому ветру системы ESP[®] распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP[®] действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP[®]



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP[®].



Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP[®] может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет влиять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP[®] активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком влиянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном влиянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP[®] может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система электронной стабилизации ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение ① на мультифункциональном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  загорается.
- Примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов  загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун".
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.

- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления

- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,
- не выдать предупреждения или не поддерживать водителя при управлении рулевым колесом.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

► В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.

► Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,

- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,
- на пешеходов, закрытых другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы ➡ Акт.сист.торможения

Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно после пуска двигателя.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно при включенном зажигании.

Доступны следующие установки:

- Раньше
- Средне
- Позже

► Выберите установку.

- ❗ Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

- ❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выключено**.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем

включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на multifunctionальном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем

повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Система TEMPOMAT не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным сред-

ством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



- ① Система TEMPOMAT выбрана.
- ② Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
- ③ Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.
- ④ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца

сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до 250 км/ч или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость

движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Индикация на дисплее приборов

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние ограничителя скорости и сохраненная скорость.



- ① Ограничитель скорости выбран.
 - ② Скорость движения сохранена, ограничитель скорости деактивирован.
 - ③ Скорость движения сохранена, ограничитель скорости активирован.
- ❗ На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

- ❗ Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация ③.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный

момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

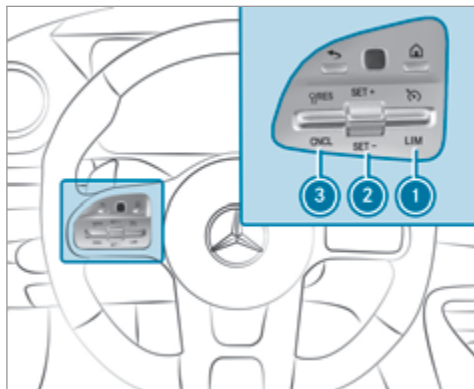
Система TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет минимум 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вверх.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограни-

читель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 203).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх / вниз. Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх / вниз и удерживайте. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх.

Перенятие распознанной скорости

Если система предупреждения о скоростных ограничениях или система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожные знаки с максимально допустимой скоростью, то они индицируются на комбинации приборов:

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ вверх. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (CNCL) вниз.

Если система TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости деактивирован /-а, то при помощи клавишного переключателя ② (SET+) или (SET-) актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем. При помощи клавишного переключателя ③ (RES) последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем.

- ① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется. При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.
- ① Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 201).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

 Автомобиль  Установки а/м  Огран.скор.(зимн.ш.)

 Выберите скорость или выключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC доступен только для автомобилей с пакетом вспомогательных систем.



При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознавании движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Ско-

рость движения (в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч) и расстояние до движущегося впереди автомобиля устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 168)
- Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения

Если на многополосных дорогах с раздельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30

секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,

- вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- Узкие транспортные средства, например, велосипеды или мотоциклы, не распознаются.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

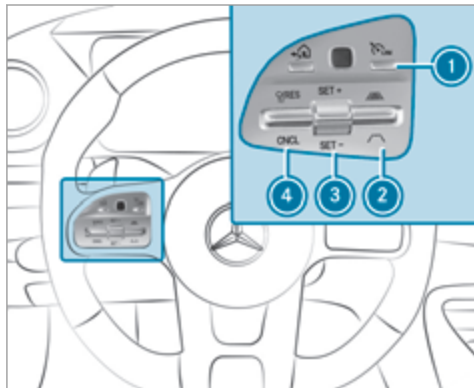
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным помощником поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери и капот закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель ③ вверх

(SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель ④ вверх. Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель ④ вверх. Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

- ① Двухкратным нажатием клавишного переключателя ④ вверх во время движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости активируется с индицируемым на комбинации приборов ограничением скорости.

Переключение индицируемого ограничения скорости при активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх. Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Уберите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (CNCL) вниз.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение или понижение скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх / вниз и удерживайте. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вниз.

▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите клавишный переключатель ② вверх.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

ⓘ Доступность следующих функций зависит от страны.



Если распознается измененное ограничение скорости и активный ассистент поддержания дистанции

DISTRONIC включен, то он перенимает новую скорость в качестве сохраненной скорости.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" адаптация скорости движения производится заранее. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию,

скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

Системные пределы

Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава. В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения к условиям окружающей среды.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом.

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда

соответствует правилам дорожного движения.

► Адаптируйте поддерживаемую в данный момент скорость движения к актуальной дорожной ситуации и дорожным условиям.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

❗ Доступность следующих функций зависит от страны.

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC данная функция адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно конфигурировать в мультимедийной системе (→ стр. 208).

Предстоящими событиями на маршруте движения являются:

- Повороты
- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды

 При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды (например, при изменчивом маршруте движения, сужениях дороги, мокром, заснеженном или обледенелом дорожном полотне) или при движении с прицепом выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- если водитель не следует предложенному ведению по маршруту,
- при изменении планировки установленного маршрута,
- при строительных работах на дороге,
- при движении с прицепом,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа.

 Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ 🚗 Вспомогат.системы ➡ Регулиров.скорости

▶ Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления



Активный ассистент рулевого управления помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления до скорости движения 210 км/ч. При этом он ориентируется по распознанным линиям разметки дорожного полотна. В зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения активный ассистент рулевого управления дополнительно ориентируется по движущимся впереди автомобилям. При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. В этом случае система не оказывает поддержки путем вмешательства в процесс управления автомобилем.

- Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения.
- Состояние активного ассистента рулевого управления индицируется в поле индикации состояния мультифункционального дисплея.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система достигает системного предела, если водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то в зависимости от ситуации она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На мультифункциональном дисплее появляется индикация ①. Если водитель и далее не управляет автомобилем самостоятельно или не держит

руки на рулевом колесе, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная индикация не появляется или закрывается после появления, если одно из следующих условий соответствует действительности:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- Водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Активный ассистент рулевого управления является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Перед перестроением на другую полосу движения необходимо убедиться в том, что соседняя полоса движения свободна (поворот головы направо или налево).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе

движения или для осуществления съездов. Активный ассистент рулевого управления не может оказать водителю поддержку, например, в следующих ситуациях: в круговом движении, на Т-образных перекрестках, на перекрестках, на контрольных постах по сбору платы за проезд или на съездах с главной дороги.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей, резко меняющихся световых условиях, отражениях или резких тенях на дорожном полотне,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- на узких и извилистых дорогах,
- при препятствиях, находящихся на полосе движения или выступающие на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах, в круговом движении и при поворачивании,
- при движении с прицепом,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления в процесс управления автомобилем

Распознавание линий разделительной горизонтальной разметки проезжей части и объектов может быть нарушено.

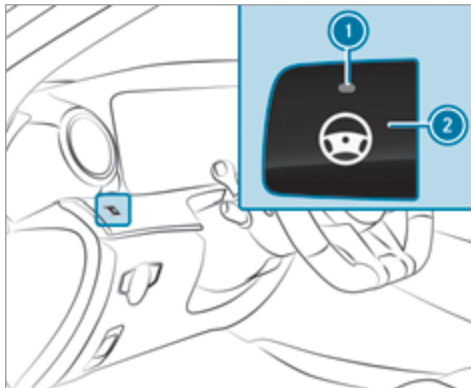
Это может привести к неожиданным вмешательствам в процесс управления автомобилем.

► Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение активного ассистента рулевого управления

Условия

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.



► Если контрольная лампа ① не горит: нажмите на кнопку ②.

Функционирование активной системы контроля перестроения

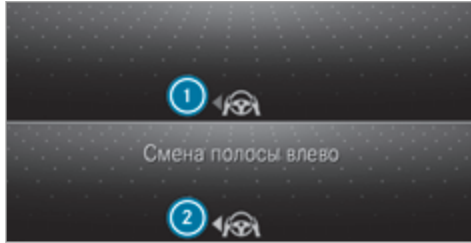
① Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

При перестроении на другую полосу движения активная система контроля перестроения поддержи-

вает водителя моментами вращения рулевого колеса, если водитель включает указатель поворота.

Поддержка при перестроении на другую полосу движения осуществляется в том случае, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь по автострате или по дороге с несколькими полосами движения в одном направлении движения.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Активная система контроля перестроения включена в мультимедийной системе.
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован.



Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль и перестроение разрешено, то символ рулевого колеса и стрелка индицируются зеленым цветом ②. Появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево**. Если активная система контроля перестроения была активирована включением указателя поворота, но немедленное перестроение невозможно, то символ рулевого колеса остается окрашенным в зеленый цвет, а стрелка окрашена в серый цвет ①. При активировании функции поддержки при перестроении на другую полосу движения указатель поворота автоматически активируется.

Если графика сближения при смене полосы движения активна, то на ней дополнительно индицируется стрелка в направлении соседней полосы движения (→ стр. 212).

Если в течение определенного времени перестроение на другую полосу движения невозможно, то индикация стрелки выключается через несколько секунд, и перестроение на другую полосу движения необходимо повторно активировать. На участках автостреды без ограничения скорости перестроение может производиться только немедленно.

Если функционирование системы ограничено, то действие активной системы контроля перестроения может быть прервано. При прерывании на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Смена полосы прервана** и раздается предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

► Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

► Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

► Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 208).

Кроме того, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики в заднем бампере загрязнены, повреждены или прикрыты, например наклейкой, льдом или снегом.
- Отображается неисправность наружного освещения.

Включение / выключение активного ассистента перестроения

Мультимедийная система:

 Автомобиль  Вспомогат.системы

 Выберите **Актив.сигн.перестр.** .

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

При длительном отсутствии реакции на звуковое предупреждение и призыв взять управление на себя активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Если водитель и далее не реагирует, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки. При скорости дви-

жения ниже 60 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически включается.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

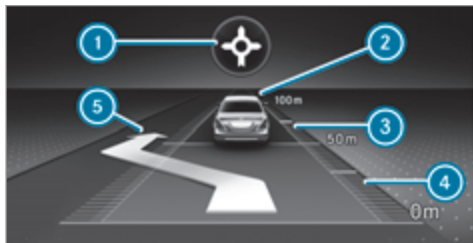
- вращение рулевое колеса,
- нажатие на педаль тормоза или газа,
- нажатие на кнопку на рулевом колесе или пользование сенсорной панелью управления,
- включение или выключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.

Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения и индикация состояния показывают на комбинации приборов состояние следующих функций:

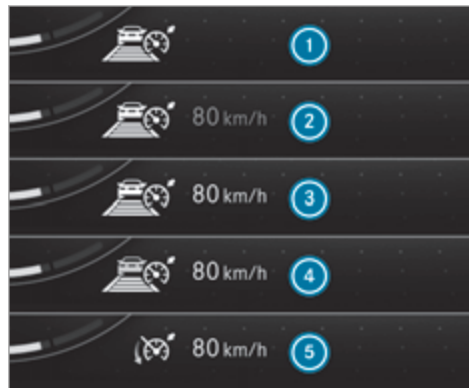
- активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
- Активная система удержания положения руля

Графика сближения



- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (вид события на маршруте движения)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция
- ⑤ Индикация перестроения активной системы контроля перестроения

Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости



- ① Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ② Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена

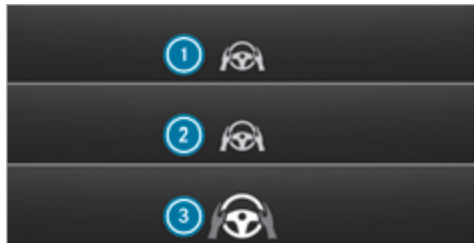
- ③ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (светлый символ автомобиля)
- ④ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)
- ⑤ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости активированы, скорость движения сохранена
- ⑥ На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля.

Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Активирование или деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение сохраненной скорости и расстояния до движущегося впереди автомо-

бия подтверждается в однострочной индикации подтверждения на мультифункциональном дисплее.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления



- ① Серое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в пассивном режиме.
- ② Серое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в активном режиме.
- ③ Белое рулевое колесо с красными руками: переход из активного состояния в пассивное (распознавание системного предела или побуждение водителя к активной реакции)

Противооткатная система

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

- ▶ Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.

- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Приводная система выключается.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Функция RACE START

Функционирование режима RACE START

- ❗ Функция RACE START доступна только для модели Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ или для автомобилей с пакетом AMG DYNAMIC PLUS.

Функция RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Условиями для этого являются нескользкое дорожное покрытие и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

- ❗ Функция RACE START доступна только после обкатки автомобиля (→ стр. 159).

- i** Пользование функцией RACE START при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения. Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию по теме ESP® (→ стр. 188).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При использовании режима движения RACE START возможно прокручивание (пробуксовка) отдельных колес, и автомобиль может занести.

В зависимости от установленного режима работы системы ESP существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Убедитесь в том, что вблизи автомобиля не находятся люди или препятствия.

Включение функции RACE START

Вы можете активировать функцию RACE START только при следующих условиях:

- Двери, капот и дверь багажника закрыты.

- Двигатель работает, и коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Рулевое колесо находится в положении движения по прямой.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Режим движения DRIFT MODE не активирован.
- Выбран один из режимов движения **S**, **S*** или **□** (→ стр. 168).

- Полностью и быстро выжмите педаль газа. Частота вращения двигателя увеличивается.

- i** Если условия активирования не выполнены, то функция RACE START не может быть включена. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"**.

- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Для пуска отпустите тормоз**.

- i** На данном этапе Вы можете адаптировать функцию RACE START с учетом состояния дорожного покрытия: потянув за один из подру-

левых переключателей передач Вы можете адаптировать частоту вращения двигателя. Сегменты на мультифункциональном дисплее мерцают в повышенном темпе.

- i** Если Вы не отпускаете педаль тормоза спустя короткое время, то производится отмена функции RACE START. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.

- Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция активирована**.

При достижении скорости движения примерно 50 км/ч функция RACE START выключается.

Если во время движения в режиме RACE START Вы снимаете ногу с педали газа или условия активирования больше не выполняются, то режим RACE START немедленно выключается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.

- i** После многократного использования функция RACE START становится доступна только после того как Вы проедете определенное расстояние.

Режим движения DRIFT MODE

Функционирование режима движения DRIFT MODE

- ① Режим движения DRIFT MODE доступен только для модели Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ или для автомобилей с пакетом AMG DYNAMIC PLUS.

Режим движения DRIFT MODE позволяет водителю создавать преднамеренно нестабильное состояние движения с избыточной поворачиваемостью (дрифтинг). Кроме того, необходимо выполнить все условия активации (например, выключить систему ESP®).

- ① Пользование режимом движения DRIFT MODE требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях. Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию по теме ESP® (→ стр. 188).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

Если Вы пользуетесь режимом движения DRIFT MODE, то система ESP® недоступна. Возможна пробуксовка отдельных колес, и автомобиль может занести.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Пользование режимом движения DRIFT MODE при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено.
- ▶ Режим движения DRIFT MODE разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.
- ▶ Убедитесь в том, что вблизи автомобиля не находятся люди или препятствия.

Если режим движения DRIFT MODE активирован, то привод автомобиля производится исключительно через заднюю часть, а система 4MATIC+ деактивирована.

Начиная со скорости примерно 115 км/ч и до скорости 150 км/ч система 4MATIC+ непрерывно реагирует. Начиная со скорости 150 км/ч система 4MATIC+ снова полностью активирована, но система ESP® остается выключенной. Ниже скорости примерно 150 км/ч и примерно до 115 км/ч система 4MATIC+ снова непрерывно деактивируется.

- ① Режим движения DRIFT MODE доступен только после обкатки автомобиля (→ стр. 159).

Включение и выключение режима движения DRIFT MODE

Условия

- Система электронной стабилизации ESP® отключена (→ стр. 190).
- Выбран режим движения  (RACE) (→ стр. 168).
- Двери, капот и дверь багажника закрыты.
- Двигатель работает, коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Включение режима движения DRIFT MODE



- ▶ Потяните подрулевые селекторы АКП ① и ② и удерживайте их в этом положении примерно полсекунды. При выполнении всех условий включения на комбинации приборов появляется сообщение **DRIFT MODE подтвердит: перекл. UP отменить: перекл. DOWN** и мигает сигнальная лампа **DRIFT**.
- ▶ Для отмены потяните подрулевой селектор АКП ①. На комбинации приборов появится сообщение **DRIFT MODE отменен**, а сигнальная лампа **DRIFT** погаснет.
- ▶ Для подтверждения потяните подрулевой селектор АКП ②. На комбинации приборов появится сообщение **DRIFT MODE активирован**, а сигнальная лампа **DRIFT** будет гореть постоянно.

Выключение режима движения DRIFT MODE

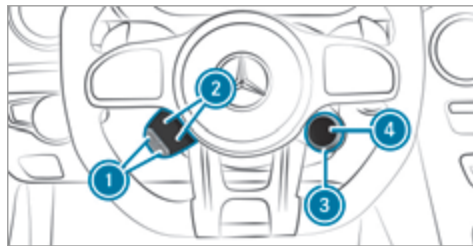
- ▶ Потяните подрулевые селекторы АКП ① и ② и удерживайте их в этом положении примерно полсекунды. Сообщение **DRIFT MODE активирован** исчезнет, сигнальная лампа **DRIFT** погаснет.
- В следующих случаях режим движения DRIFT MODE автоматически выключается:

- Включается система ESP®.

- Режим движения  (**RACE**) выключается.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Автоматическое выключение должно быть произведено на автомобиле.

Функционирование системы AMG DRIVE UNIT

Система AMG DRIVE UNIT доступна только для модели Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ или для автомобилей с пакетом AMG DYNAMIC PLUS.



Система AMG DRIVE UNIT состоит из двух дополнительных элементов управления на рулевом колесе.

При помощи кнопок дисплея ② Вы определяете, какой из двух функций будет управлять левый элемент управления системы AMG DRIVE UNIT. Нажа-

тием соответствующей кнопки дисплея Вы выбираете доступные функции.

Вы можете выбрать следующие функции:

- система ESP® (→ стр. 188)
- подвеска AMG RIDE CONTROL (→ стр. 220)
- система выпуска ОГ AMG Performance (→ стр. 167)
- функция ECO Start-Stop (→ стр. 163)
- переключение передач вручную (→ стр. 172)
- заднее антикрыло (→ стр. 219)

Выбранные функции отображаются на кнопках дисплея ②.

Нажатием кнопок ① Вы можете активировать или деактивировать выбранные функции, а также пользоваться ими.

Выбранные функции сохраняются даже после перезапуска двигателя, однако будут сброшены до базовых настроек.

При помощи поворотного регулятора ③ Вы можете выбрать режим движения. Выбранный режим движения появится на кнопке дисплея ④. Нажав кнопку дисплея ④, Вы попадете в режим движения  (**Individual**) (→ стр. 168).

Заднее антикрыло

Функционирование заднего антикрыла

Заднее антикрыло улучшает курсовую устойчивость автомобиля и автоматически поднимается и складывается во время поездки. В зависимости от скорости автомобиля оно перемещается в различные положения и таким образом адаптирует аэродинамику автомобиля к условиям движения.

Автомобили с аэродинамическим пакетом AMG оснащены фиксированным задним антикрылом (→ стр. 220).

Если Вы едете быстрее 80 км/ч, заднее антикрыло автоматически поднимается.

Если Вы едете медленнее 80 км/ч, заднее антикрыло автоматически опускается.

Для чистки Вы можете поднять и сложить заднее крыло вручную (→ стр. 219).

Поднятие и складывание заднего антикрыла для чистки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при поднятии и складывании заднего антикрыла вручную

Если Вы поднимаете или складываете заднее антикрыло вручную, можно защемить части тела.

- ▶ Убедитесь, что при подъеме или складывании заднего антикрыла в зоне его движения нет людей.
- ▶ Если кого-либо защемило при складывании антикрыла, немедленно снова нажмите кнопку дисплея. Тогда заднее антикрыло снова поднимется.

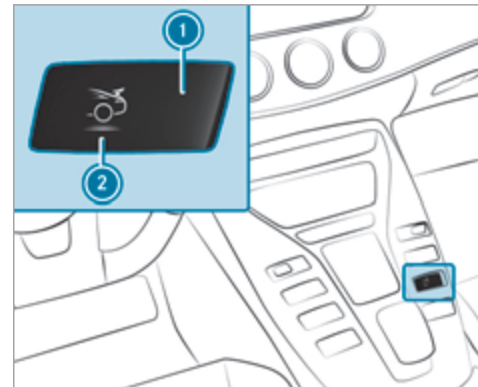
! УКАЗАНИЕ Повреждение заднего антикрыла при посещении автомобилем автомойки

Если заднее антикрыло поднято, его можно повредить при посещении автомобилем автомойки.

- ▶ Поднимайте заднее антикрыло вручную только для ручной мойки.
- ▶ Перед заездом на автомойку убедитесь, что заднее антикрыло сложено.

Условия

- Зажигание включено.
- Дверь багажника закрыта.



- ▶ **Поднятие / Складывание:** нажмите кнопку дисплея ①.
Заднее антикрыло максимально поднимается или полностью складывается.
Символ ② кнопки дисплея и ее цвета обозначают следующие положения заднего антикрыла:
 - Заднее антикрыло сложено (синий)
 - Заднее антикрыло поднято в различных положениях (красный)

- Заднее антикрыло поднимается или складывается (желтый)

Если повторно нажать кнопку дисплея ❶ во время складывания, заднее антикрыло снова поднимется.

Различные положения заднего антикрыла также отображаются на комбинации приборов.

Регулировка фиксированного заднего антикрыла

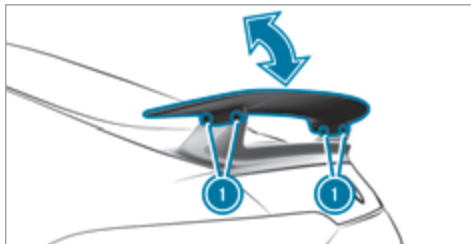
Условия

В наличии имеются торцовый гаечный ключ и съемный предохранитель от отвинчивания средней прочности.

Автомобили с аэродинамическим пакетом AMG оснащены фиксированным задним антикрылом.

Заднее антикрыло улучшает привод заднего моста и таким образом курсовую устойчивость автомобиля. Вы можете установить заднее антикрыло в вертикальное и горизонтальное положение.

Если Вы установите заднее антикрыло в вертикальное положение, привод заднего моста увеличится и сопротивление воздуха возрастет.



- ▶ Открутите болты ❶ торцовым гаечным ключом.
 - ▶ Поднимите заднее антикрыло до упора вверх или опустите до упора вниз.
 - ▶ Закрепите болты ❶ разъемным предохранителем от отвинчивания средней прочности и затяните.
- Предписанный момент затяжки: 10 Нм.**

Подвеска AMG RIDE CONTROL

Функционирование системы AMG RIDE CONTROL

Свойства системы AMG RIDE CONTROL

Система AMG RIDE CONTROL является электронной системой амортизации, предназначенной для улуч-

шения комфортабельности движения и для повышения безопасности движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- Стилль вождения, например спортивный
- Состояние дороги, например неровности на дороге
- Индивидуальный выбор установки „Sport“, „SportPlus“ или „Comfort“

Система AMG RIDE CONTROL состоит из следующих компонентов:

- электронная система амортизации
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель DYNAMIC SELECT
- Кнопка для установки положения ходовой части

Свойства системы AMG RIDE CONTROL + (пневмоподвеска)

Система AMG RIDE CONTROL + является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения ходовых качеств. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение под-

вески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Стил ь вождения, например спортивный

- Состояние дороги, например неровности на дороге
- Индивидуальный выбор установки „Sport“, „SportPlus“ или „Comfort“

Система AMG RIDE CONTROL + состоит из следующих компонентов:

- Пневмоподвеска с переменной жесткостью пружины и с автоматической системой регулирования уровня кузова

- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова
- Кнопка для установки положения ходовой части

Свойства в каждом режиме движения (только автомобили с системой AMG RIDE CONTROL +)

Режим движения	Свойства
 (Гололедица)  (Comfort)	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости выше 210 км/ч автомобиль опускается. • При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается. • Полный привод 4MATIC+ динамично адаптируется к движению.
 ("Sport")	• Более жесткая установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости выше 210 км/ч автомобиль опускается. • При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается. • Полный привод 4MATIC+ динамично адаптируется к движению.
 (режим "Sport Plus")  (режим "RACE")	• Еще более жесткая установка положения ходовой части. • Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже. • Полный привод 4MATIC+ более динамично адаптируется к движению.

 Вы можете устанавливать степень жесткости амортизаторов также при помощи переключателя DYNAMIC SELECT. Для этого в системе AMG RIDE CONTROL и в переключателе

DYNAMIC SELECT должна быть выбрана одинаковая настройка ходовой части.

 При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка "Comfort".

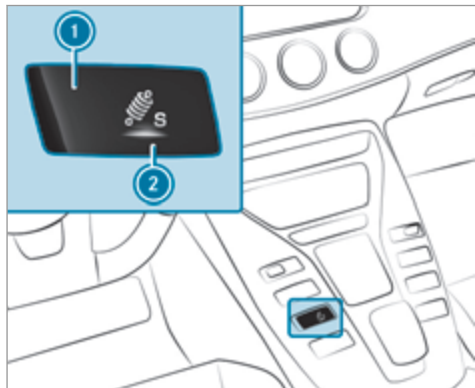
Выбор установки

В режиме "Comfort" ходовые качества Вашего автомобиля становятся комфортабельными. Выбирайте

эту установку, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения.

Для режима движения "Sport" характерна более жесткая установка положения ходовой части. Выберите эту установку при динамичном движении, например по извилистым шоссейным дорогам.

Для режима движения "Sport Plus" характерна очень жесткая настройка ходовой части.



▶ Нажмите кнопку дисплея ①.

Клавиша дисплея показывает текущую установку ②:

- **C** (синий): "Comfort"
- **S** (желтый): "Sport"
- **S+** (красный): "Sport Plus"

Выбранная установка отображается на мультимедийном дисплее в качестве сообщения:

- **AMG Ride Control COMFORT**
- **AMG Ride Control SPORT**
- **AMG Ride Control SPORT +**

Установка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

При движении с повышенным уровнем кузова автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Всегда выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

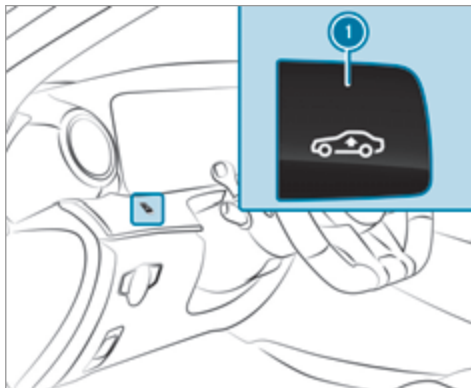
- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Данная функция доступна только в автомобилях с системой AMG RIDE CONTROL + (пневмоподвеска) (→ стр. 220).

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не должна превышать 65 км/ч.

Подъем автомобиля



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Автомобиль поднимается до высокого уровня кузова.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.

- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 120 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

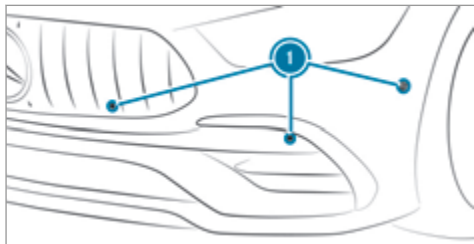
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков ❶ в переднем бампере и шести датчиков в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окруже-

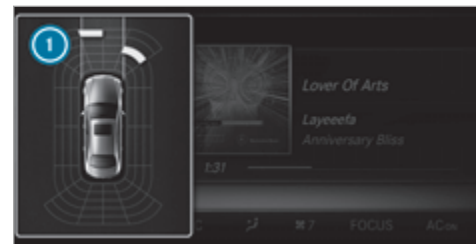
нием автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **"Раннее предупреждение"**, изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались также спереди и в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м (→ стр. 228).

❶ Настройка **"früh warnen"** ("предупреждать заранее") для зоны позади автомобиля всегда активна.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и с камерой 360°

Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их.

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

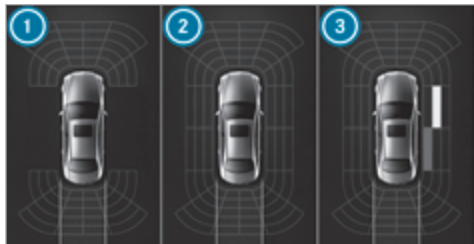
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются жёлтым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние в см
Желтый	примерно 30 - 60
Красный	примерно < 30

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

- ① Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ② Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

- ① Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
- ② Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
- ③ Распознано препятствие справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Выключение или включение рулевого ассистента PARKTRONIC

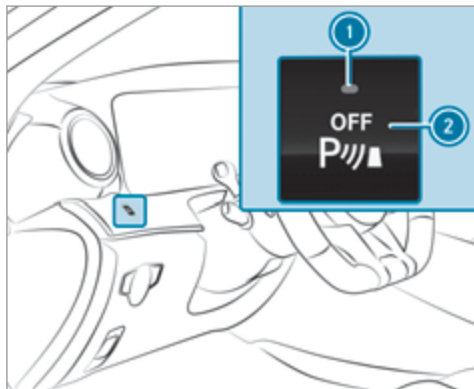
! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепа. В противном случае автомобиль

или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на мультимедийном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.



▶ Нажмите на кнопку ❷.

- ❶ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на центральной консоли.
- ❶ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  Вспомогат.системы → Камера и парк.ассис. → Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

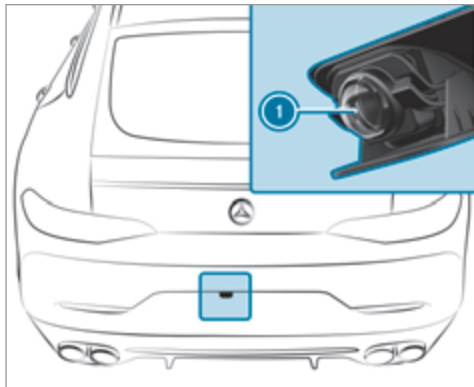
Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода на дисплее мультимедийной системе индицируется изображение видеокамеры заднего хода ❶. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться

при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

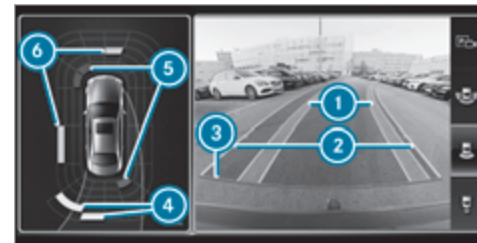
Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ❹ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)

① При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

При отказе системы сзади:

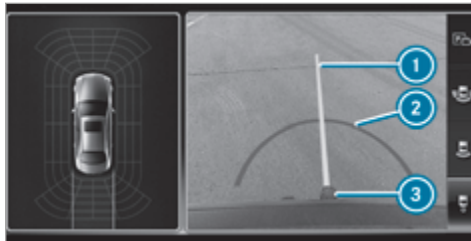
- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.



Широкоугольное изображение



Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке видеокамеры заднего хода (→ стр. 408).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля (например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов) поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- ❗ На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида

- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ❶ Широкоугольное изображение спереди
- ❷ Вид сверху с изображением передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади
- ❺ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ❻ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ❶ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ❷ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
- ❸ Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации ❷:

- Начиная примерно с 1,0 м: желтый
- Начиная примерно с 0,6 м: оранжевый
- Начиная примерно с 0,3 м: красный

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распоз-

нает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

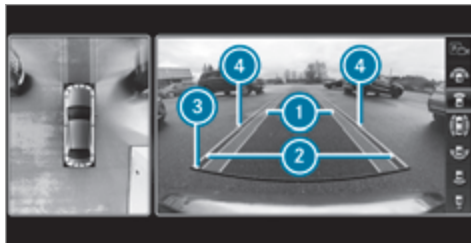
- ❗ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом, а на мультимедийном дисплее комбинации приборов появляется символ .

При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.

Вспомогательные линии

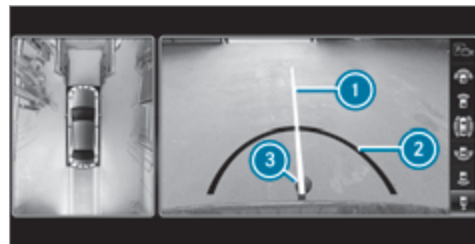


- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
 - ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
 - ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
 - ❹ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом ❶. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Изображение при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ❶ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ❷ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

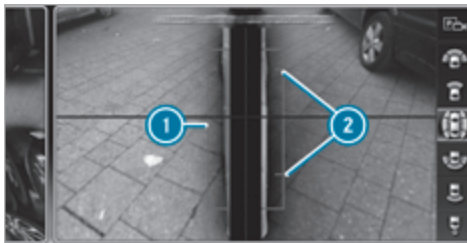


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности в мультимедийной системе появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки

камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 408).

Выбор вида изображения камеры 360°

Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция [Автом.при зад.перед..](#)

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

➡ [Автомобиль](#) ➡  [Вспомогат.системы](#) ➡ [Камера и парк.ассис.](#) ➡ [Автом.при зад.перед.](#)

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

➡ [Автомобиль](#) ➡  [Вспомогат.системы](#) ➡ [Камера и парк.ассис.](#)

- ▶ Выберите [Открыть камеру](#).

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Новое избранное](#).
- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите [Камера](#).

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультимедийном дисплее на комбинации приборов и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы индицируются подходящие места парковки. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение положения коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или крышки багажника во время движения.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погруженные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.



В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при смонтированных цепях противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда может индигировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,

- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите на кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

- ① Индицируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Если Вы проехали мимо места парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④.
- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

- ▶ Подтвердите выбранное место парковки ④.

① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. При переключении передачи в положение **D** автоматический указатель направления движения выключается.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр,

производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ❗ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки, то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

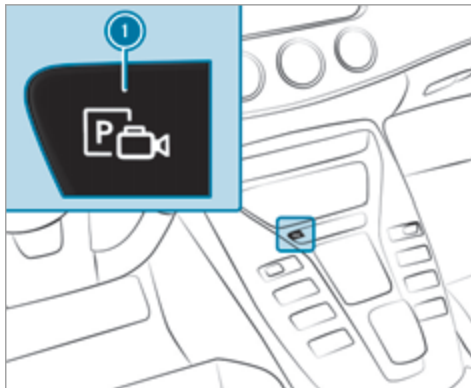
Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ❶. На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ❷ выберите направление выезда с места парковки ❸.

- ❗ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ❸.
- ❗ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:



Автомобили с камерой 360° (пример)

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление..** Предупредительный звуковой сигнал и индикация ④ на дисплее мультимедийной системы призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании

критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
 - не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением

автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение **R** или **D** на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах и при движении с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ❗ Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 246).

Автомобили с сигнализацией перестроения: при выезде с места парковки задним ходом дополнительно может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ . Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля. Для этого используются радарные датчики в бампере. При этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

 Автомобиль  Вспомогат. системы  Камера и парк. ассис.  Поддерж. при маневр.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

- ❗ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 239) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 240).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

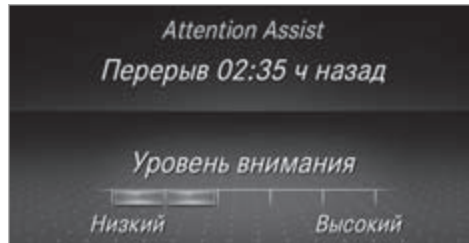
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнув-

шего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассивном реж..**

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить

навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),

- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы ➡ Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выключено](#).

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите [Предл.площ.для отд.](#) .

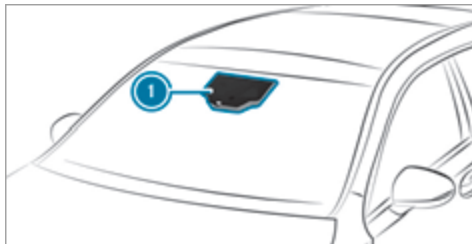
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

- ❗ Доступность следующих функций зависит от страны.



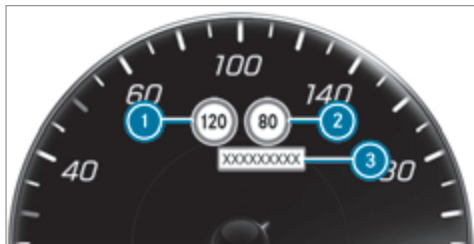
Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокamеры  и индицирует их на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Знаки "СТОП" распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO не производится.

Ассистент предельной скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Широкоформатный дисплей приборов передней панели

- ① Допустимая скорость движения
 - ② Допустимая скорость движения при ограничении
 - ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, "на мокрой дороге").
- ❗ На иллюстрации показан дисплей приборов на широкоэкранный панели приборов

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене соотношений света и тени, во время дождя, снегопада, в тумане или при образовании сильных брызг воды.
- При ослеплении, например, от фар встречных автомобилей, от прямого воздействия солнечных лучей или при отражении света.
- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения мультимедийной камеры или при запотевании, повреждении или загромождении камеры.
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности.
- после резкого поворота Вы можете проехать мимо дорожных знаков и при этом они не попадут в зону обзора камеры.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ Вспомогат. системы ➡ Предупр. о скорости

Установка вида предостережения

▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

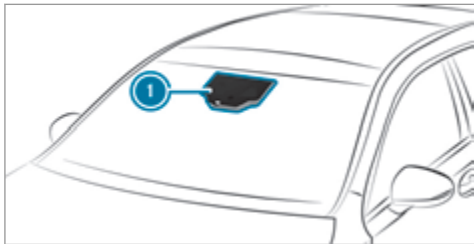
Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.**
- ▶ Установите требуемую скорость.

❗ При активированном ассистенте DISTRONIC, системе TEMPOMAT или переменном ограничителе скорости распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости (→ стр. 203).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи multifunctionальной камеры ①. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее.

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автостреды),

- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, сохраненные в цифровой карте.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

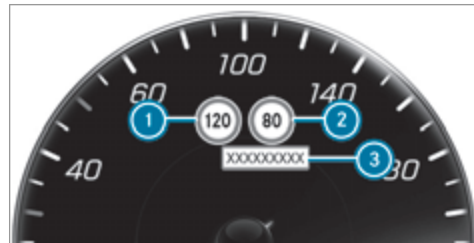
Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Широкоформатный дисплей приборов передней панели

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (например, "на мокрой дороге").



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется индикация .

Предостережение при приближении к пешеходным переходам

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: если Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу на пути следования, то система может выдавать соответствующее предупредительное сообщение. Появляется сообщение на комбинации приборов.



Предупредительное сообщение выдается, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота Вы можете проехать мимо дорожных знаков и при этом они не попадут в зону обзора камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат. системы ➡ Сис. распоз. дорож. знак.

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

▶ Выберите **Индикация COMAND**.

▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐.

❗ При активированном ассистенте DISTRONIC, системе TEMPOMAT или переменном ограничителе скорости распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости (→ стр. 203).

Установка вида предостережения

▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

▶ Выберите **Порог предупрежден.**

▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон и активной системы контроля "слепых" зон

Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади автомобиля и до 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции в зоне контроля сбоку от Вашего автомобиля находится автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Активная система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- Датчики загрязнены или закрыты.

- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.
- В зоне контроля находятся узкие транспортные средства, например велосипеды.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная сигнализация перестроения не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это

тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система электронной стабилизации ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

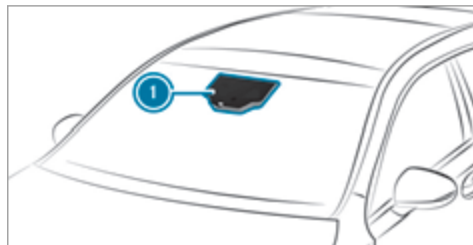
Мультимедийная система:

→ Автомобиль >> [Иконка автомобиля] Вспомогат.системы >> Сигнал.перестроения

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активная система удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих краев полосы движения.

- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение активной системы удержания полосы движения.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения, также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:

дополнительно могут распознаваться обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультифункциональном дисплее появляется индикация ❶.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- при определенных обстоятельствах: если Вы включили указатель поворота (в зависимости от ситуации),
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом производится надлежащим образом,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:

активная система удержания полосы движения контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Включение активной системы удержания полосы движения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

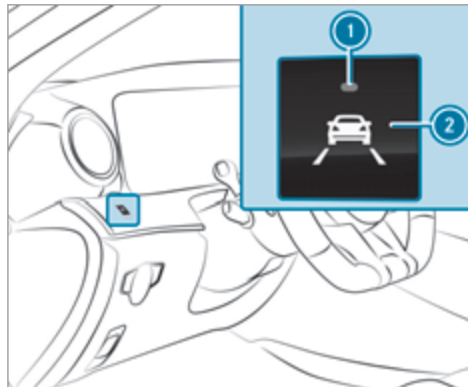
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



- Нажмите на кнопку ②. Если горит контрольная лампа ①, то система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если система удержания полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

- ① В зависимости от страны для выключения необходимо более продолжительно нажать на кнопку.

Чувствительность активной системы удержания полосы движения

- ① Доступность следующих функций зависит от страны.

При помощи установок "Стандартный режим" или "Чувствительный режим" Вы можете регулировать чувствительность активной системы удержания полосы движения. При включенной установке "Чувствительный режим" есть дополнительные ситуации, в которых срабатывает активная система удержания полосы движения. Таким образом готовность срабатывания повышается.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы ➡ Акт.удерж.полосы дв.

- Выберите установку.

Включение / выключение предостережения

- ▶ **Пред.о сход.с пол.дв.** включение ☒ или выключение ☐.
- При деактивированном предостережении системы удержания полосы движения не будет включаться предостережение при отклонении от Вашей полосы движения.

Тягово-сцепное устройство**Указания по режиму эксплуатации с прицепом**

Соблюдайте следующие указания относительно опорной нагрузки:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была выше максимально допустимого значения или ниже минимально допустимого значения.
- По возможности максимально используйте допустимую опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- допустимая масса буксируемого груза
- допустимая осевая нагрузка заднего моста автомобиля-тягача
- допустимая полная масса автомобиля-тягача
- допустимая полная масса прицепа

- максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста автомобиля-тягача соответствует максимальной нагрузке.
- Освещение подсоединенного прицепа работоспособно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом не допускается превышение скорости 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом принципиально разрешена максимальная скорость выше 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.



Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.



УКАЗАНИЕ Повреждения тягово-сцепного устройства с полной электрической регулировкой

Возможно механическое повреждение тягово-сцепного устройства с полной электрической регулировкой при дополнительном нажатии на шаровую головку во время ее движения.



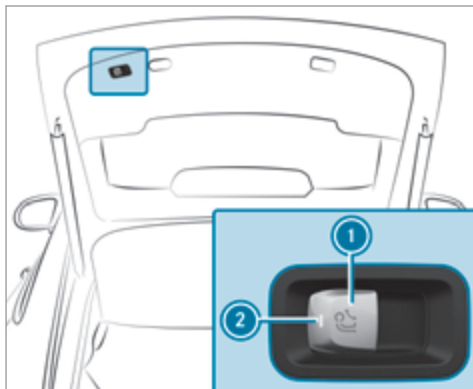
Не ускоряйте движение шаровой головки дополнительным нажатием на нее.

Условия

Перед откидыванием ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращением в нерабочее положение с помощью электропривода убедитесь в следующем:

- Коробка передач находится в положении **P** или **N**.
- Зона движения свободна.
- **Только при возвращении в нерабочее положение:** удалите кабель прицепа или адаптерный штекер.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода



Кнопка в двери багажника

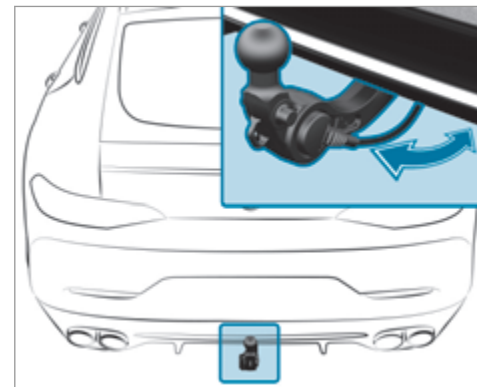


Кнопка в водительской двери

- ▶ **Откидывание:** потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**. Ножка сцепного шара отводится в рабочее положение с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет положения блокировки. Ножка сцепного шара надежно заблокирована, когда постоянно включена контрольная лампа ②.

Если ножка сцепного шара надежно не заблокирована, то мигает контрольная лампа ②, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устройства**.



- ▶ **Возвращение в нерабочее положение:** потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**. Ножка сцепного шара отводится в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет положения блокировки. Ножка сцепного шара надежно заблокирована, когда погасла контрольная лампа ②. Если ножка сцепного шара надежно не заблокирована, то мигает контрольная лампа ②, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устройства**.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 518)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 471)

Присоединение / отсоединение прицепа

Условия

- Ножка сцепного шара с помощью электропривода полностью переведена в рабочее положение

и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером можно подключить к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- адаптерный штекер
- адаптерный кабель

Прицеп распознается автомобилем правильно только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подсоединен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильность присоединения прицепа влияет среди прочего на функционирование следующих систем:

- активная система удержания полосы движения
- система стабилизации прицепа системы ESP®
- система комфортной парковки PARKTRONIC
- активная система помощи при парковке
- система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон

Присоединение прицепа

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи автомобиля по причине полной разрядки

Ввиду зарядки аккумуляторной батареи прицепа от системы электропитания прицепа аккумуляторная батарея автомобиля может получить повреждения.

▶ Не используйте систему электропитания автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите и уберите защитный колпачок со сцепного шара (→ стр. 112).
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и подсоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ С помощью кабельных стяжек закрепите кабель на прицепе (только для адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободное движение кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильно подсоединенном прицепе на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого тока (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать принадлежности мощностью не более 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и подключенной через замок зажигания системе электропитания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, автомобиль опускается.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного переходного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- бампера
- переходного кабеля
- адаптерного штекера

- ▶ Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда демонтируйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.

- ▶ Разъедините электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

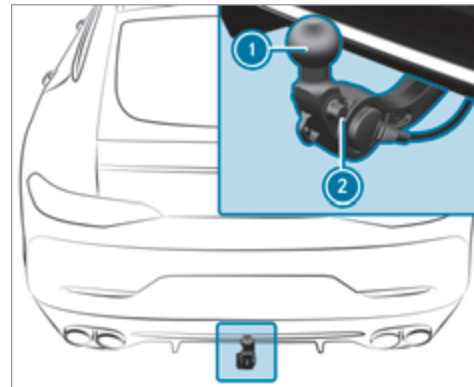
Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- ▶ Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.

- ▶ Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.
- ▶ Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке.
- ▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- ▶ Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

- ▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



В зависимости от типа конструкции кронштейна для велосипедов на нем можно транспортировать до трех велосипедов.

При креплении к сцепному шару ① и дополнительно на направляющем пальце ② максимальная несущая нагрузка составляет 75 кг.

Несущая нагрузка рассчитывается из веса крепления для велосипедов и нагрузки на крепление для велосипедов.

С кронштейном для велосипедов изменяются ходовые качества Вашего автомобиля:

- Автомобиль имеет больший вес.
- Разгон и предельная крутизна преодолеваемого подъема ограничены.
- Длиннее тормозной путь.

Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. Соответствующим образом измените свой стиль вождения. Поддерживайте достаточную безопасную дистанцию и двигайтесь осторожно.

При использовании крепления для велосипедов отрегулируйте давление в шинах до значения для максимальной нагрузки на задний мост Вашего автомобиля. Дополнительную информацию о давлении в шинах Вы найдете в таблице значений давления воздуха в шинах (→ стр. 439).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем выше нагрузка на фаркоп.

Поэтому учитывайте следующие указания:

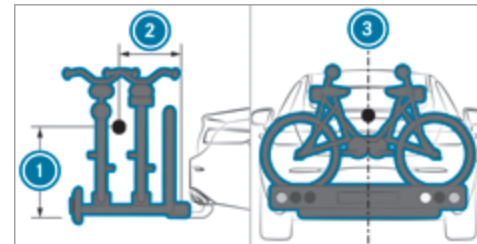
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов следует всегда распределять как можно симметричнее по отношению к продольной оси автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов снять с велосипедов все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские сиденья и аккумуляторы. Благодаря этому может улучшиться аэродинамическое сопротивление и центр тяжести крепления для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тент и другие защитные покрытия. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля и на обзоре заднего пространства. Кроме этого, повышается аэродинамическое сопротивление и, как следствие, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на креплении для велосипедов

- ① Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара на высоте
- ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара назад
- ③ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на крепление для велосипедов соблюдайте следующие параметры:

количе- ство велосипе- дов	полная масса крепле- ния для велосипе- дов и груза	макс. расстоя- ние 1	макс. расстоя- ние 2
3	до 75 кг	420 мм	300 мм

сировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 429).

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке находящегося на ходу или не находящегося на ходу автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 428) и указания по бук-

Обзор дисплея приборов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дисплей приборов (стандартный)



- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикатор функции EQ-Boost
- ⑤ Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка

Широкоформатный дисплей приборов передней панели



- ① Спидометр
 - ② Мультимедийный дисплей
 - ③ Многозначный диапазон (пример)
 - ④ Mercedes-AMG GT 43/GT 53:
Индикация функции EQ-Boost
Mercedes-AMG GT 63:
Индикация температуры охлаждающей жидкости
 - ⑤ Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка
- ⓘ В индикации ③ для многозначного диапазона можно включить дополнительную информацию, отображаемую на дисплее (→ стр. 263).

Сегменты на спидометре ❶ отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 197)
- Ограничитель скорости (→ стр. 198)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре ❸ (диапазон превышенной частоты вращения вала двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

Автомобили со стандартным дисплеем приборов: если Вы активировали переключение ручную (→ стр. 172), на мультифункциональном или проекционном дисплее появляется индикатор переключения на более высокую передачу.

Индикация температуры охлаждающей жидкости ❹ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °C.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открытии капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

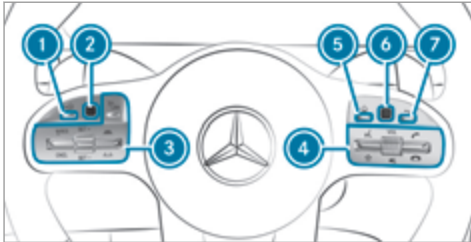
- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Индикация функции EQ-Boost



- POWER ❶ показывает вспомогательную мощность электродвигателя в процентах.
- CHARGE ❷ показывает рекуперативную мощность электродвигателя в процентах.

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
 - ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
 - ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
 - ④ Группа управления мультимедийной системой:
 - Система LINGUATRONIC или голосовое управление
 - Индикация избранного
- VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука (нажать)

- Совершение / прием телефонного вызова
- Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения
- ⑤ Вызов начального экрана
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- ⑦ Кнопка возврата (длительное нажатие)

Пользование бортовым компьютером

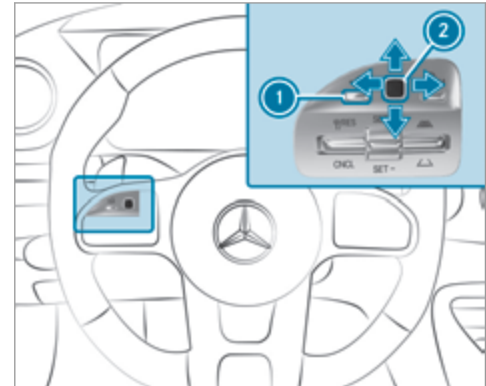
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ① Индикация бортового компьютера появляется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 263).



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорной кнопки Touch-Control слева ② и кнопки возврата слева ①.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка или при прокручивании списка.

Доступны следующие меню:

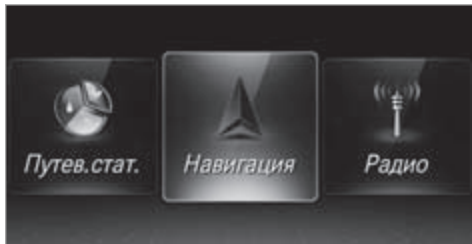
- [ТО](#)
- [Вспом.сист.](#)
- [Performance](#)
- [Путев.стат.](#)
- [Навигация](#)
- [Радио](#)
- [Медийн.ист.](#)
- [Телефон](#)
- [Проек.дисп.](#)

Только автомобили со стандартным дисплеем приборов: если Вы выбираете меню [Performance](#), то на мультифункциональном дисплее появляется индикатор переключения на более высокую передачу.

Следующие меню можно открыть в строке меню на мультифункциональном дисплее.

- ▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева ❶ до тех пор, пока не появится строка меню.

- ❶ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.



- ▶ **Для пролистывания в строке меню** сделайте скользящее движение пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева ❷.
- ▶ **Для вызова меню или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ❷.
- ▶ **Для пролистывания индикации или списков в меню** сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева ❷.

- ▶ **Для вызова подменю или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ❷.

- ▶ **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева ❶.

Установка стиля

Бортовой компьютер:

➡ [Дизайн](#)

- ❶ Эта функция доступна только в автомобилях с широкоформатным дисплеем на передней панели.

Вы можете выбирать следующие варианты стиля:

- [Классический](#)
- [Спортивный](#)
- [Supersport](#)

- ▶ **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Дисплей приборов отображается в выбранном стиле.

Установка многозначного диапазона



Акселерометр (пример)

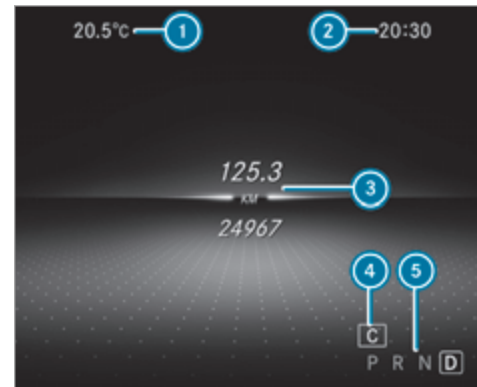
- ① Многозначный диапазон
- ② Индексные точки

- ▶ Для выбора информации на дисплее сделайте скользящее движение пальцем вправо по сенсорной панели слева.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева для выбора информации на дисплее. При выборе информации на дисплее многозначный диапазон ① выделяется на короткое время. Индексные точки ② показывают выбранную точку перечня.

В автомобилях Mercedes-AMG можно отображать следующую информацию на дисплее:

- Тахометр/дата
- Акселерометр
- Данные двигателя
- Мобильное приложение AMG TRACK PACE
- Функция Warm-up
- Маршрутный компьютер
- Навигация

Обзор индикации на мультифункциональном дисплее



- ① Температура наружного воздуха
- ② Время
- ③ Поле индикации
- ④ Режим движения
- ⑤ Положение АКП

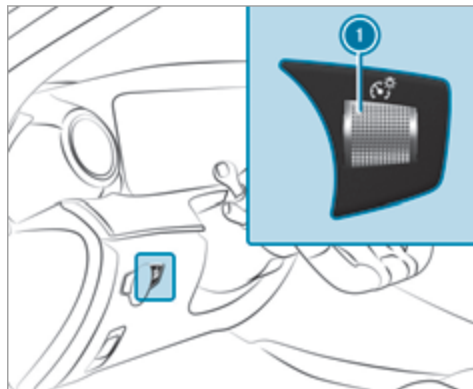
Прочая индикация на мультифункциональном дисплее:

-  Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 236)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 227)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 197)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 198)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)
-  Активная система рулевого управления (→ стр. 208)
-  Функция ECO Start-Stop
-  **Mercedes-AMG GT 43/53:** обеспечена готовность к движению
-  **Mercedes-AMG GT 63:** режим работы с 4 цилиндрами
-  Функция HOLD (→ стр. 214)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 133)
-  Вы превысили максимально разрешенную скорость (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 242).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 244).

Регулировка подсветки приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ① вверх или вниз.
Производится регулировка подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:



- ▶ Для выбора функции проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

ТО Функции в меню :

- Память сообщений (→ стр. 471)
- Шины:
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 440)
 - Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 441)
- **ASSYST PLUS:** вызов срока проведения ТО (→ стр. 395)

- **Автомобили с широкоформатной передней панелью:** **Охлаждающая жидкость:** индикация температуры охлаждающей жидкости
- **Уровень моторного масла:** уровень моторного масла

Вызов графики сближения

Бортовой компьютер:

→ **Вспом.сист.**

Следующая индикация доступна в меню «Графика сближения»:

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 240)

▶ **Для переключения между различными индикациями** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.



Индикация состояния в графике сближения:

- Система контроля степени усталости водителя ATTENTION ASSIST выключена
- Дорожная разметка светлая: активная система удержания полосы движения включена
- Дорожная разметка зеленая: активная система удержания полосы движения активирована
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон активна
- Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 201)

Вызов индикации в меню Performance

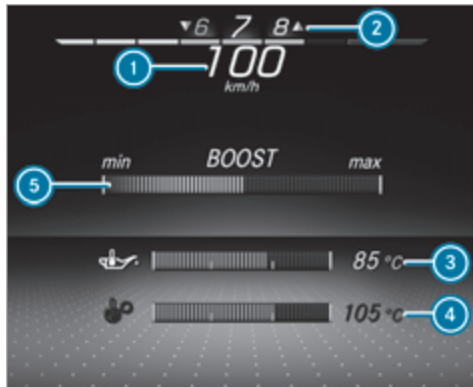
Бортовой компьютер:

→ **Performance**

▶ **Для выбора индикации** совершите скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Индикация в меню **Performance**:

- Функция Warm-up
- Функция SETUP
- Акселерометр
- Данные двигателя
- **Автомобили без функции AMG TRACK PACE:** RACETIMER (→ стр. 267)



Функция Warm-up (пример)

- ① Цифровой спидометр
- ② Индикация передач
- ③ Температура масла в двигателе
- ④ Температура масла в коробке передач
- ⑤ Давление наддува

При не прогревом до рабочей температуры двигателя или коробки передач мультифункциональный дисплей отображает значение температуры ③ или

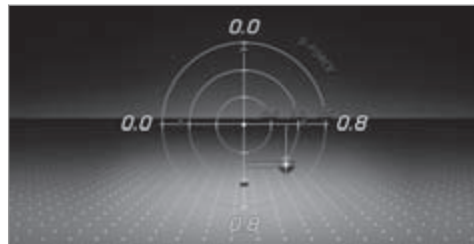
④ синим цветом. В течение этого времени избегайте движения с двигателем, работающим на полной мощности.



Функция SETUP на автомобилях Mercedes-AMG GT (пример)

- ① Настройка привода:
Reduced (слабая) / Moderate (умеренная) / Sport (спортивная) / Dynamic (динамичная) / Race (гоночная)
- ② Настройка подвески:
Comfort (комфортная) / Sport (спортивная) / Sport+ (спортивная плюс)
- ③ Система выпуска ОГ:
Balanced (сбалансированная) / Powerful (мощная)

- ④ Система ESP®:
On (вкл.) / Sport (спорт) / Off (выкл.)
- ⑤ Система AMG Dynamics:
режимы Basic/Advanced/Pro/Master
- ⑥ Положение АКП
D/M

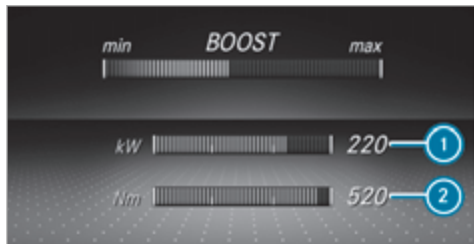


Акселерометр (пример)

Акселерометр показывает значение сил, воздействующих в продольном и поперечном направлении во время движения на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения отображаются красным цветом в системе координат.

► **Сброс значений акселерометра:** нажмите на сенсорную панель слева.

- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.



Данные двигателя (пример)

- ① Фактическая мощность
- ② Фактический крутящий момент

При достижении минимального показателя фактической мощности ① или фактического крутящего момента ② соответствующее цифровое значение еще некоторое время продолжает отображаться. Столбчатый индикатор продолжает работать.

Вызов индикации и запуск функции RACETIMER в меню Performance

Бортовой компьютер:

➡ Performance

Следующие функции возможны в RACETIMER:

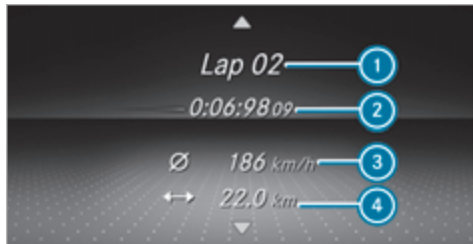
- Выбор индикации и запуск
- Измерение времени секундомером
- Старт нового круга
- Отображение обработанных значений прохождения круга
- Сброс



- ① Круг
- ② Время прохождения круга

RACETIMER предназначен для применения только на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования.

- ▶ **Для выбора индикации и запуска** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Выберите **Start** и нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ **Измерение секундомером:** выберите **Stop** и нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ **Запуск нового круга:** после первого записанного в память круга нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Выберите **New Lap**.
Вы можете записать в память не более 32 кругов.



RACETIMER (пример)

- ① Круг
- ② Измеренное секундомером время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Пройденный путь

▶ **Отображение обработанных значений прохождения круга:** как минимум после двух записанных в память кругов нажмите на сенсорную панель слева.

▶ Выберите [Lap List](#).

Появляются обработанные значения прохождения круга.

- ▶ Для перехода к обработанным значениям следующего круга проведите пальцем вверх или вниз на сенсорной панели слева. Самый быстрый круг отмечен мигающим символом ①.
- ▶ **Сброс значений:** остановите RACETIMER и нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Выберите [Reset](#) и нажмите на сенсорную панель слева. Все круги удаляются из памяти.

Вызов индикации в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

➡ [Путев.стат.](#)

- ① Вы можете вывести информацию о поездке в левой области своего дисплея приборов.

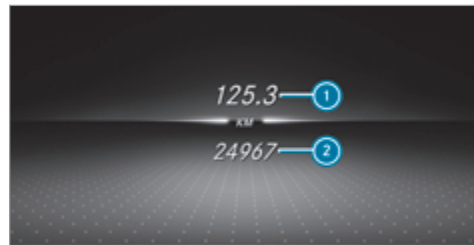
▶ **Для выбора индикации** совершите скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Индикация в меню [Путев.стат.:](#)

- Стандартная индикация
- Запас хода и расход топлива в данный момент

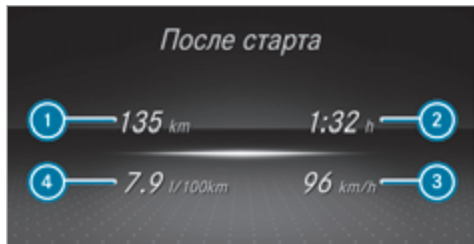
Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается символ заправляемого топливом автомобиля.

- Индикация ECO (→ стр. 165)
- Маршрутный компьютер [После старта](#) и [После сброса](#)
- Цифровой спидометр



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➡ Путев.стат.

- ① Написание названия индицируемого главного меню может варьироваться. Поэтому учитывайте обзор меню для дисплея приборов (→ стр. 261).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Индикация ECO (→ стр. 165)

▶ Для выбора функцию, сброс которой необходимо произвести, проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

▶ Выберите Да.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Если Вы продолжительное время нажимаете на сенсорную панель слева, произойдет сброс функции.

Вызов навигационных указаний бортового компьютера

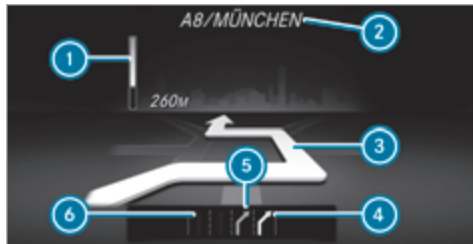
Бортовой компьютер:

➡ Навигация



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример)

- ① Расстояние до следующего маневра движения
- ② Расстояние до следующей цели
- ③ Расчетное время прибытия к следующей цели
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Оповещение о маневре движения (пример)

- ① Расстояние до маневра движения
- ② Дорога, на которую ведет маневр движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Возможная прочая индикация в меню **Навигация**:

- **Направление**: индикация направления движения и дороги, по которой Вы движетесь в данный момент.
- **Новый маршрут...** или **Идет прокладка маршрута...**: рассчитывается новый маршрут.

- **Улица/дорога не найдена**: дорога неизвестна, например если она недавно построена.
- **Нет маршрута**: к выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- **Вне карты**: карта для актуального местоположения недоступна.
- **Вы в районе цели**: Вы достигли района цели.
- : Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ Для выхода из меню нажмите кнопку «Назад» слева.

Автомобили с мультимедийной системой

COMAND Online: Вы можете также запустить в меню **Навигация** навигацию к одной из последних целей:

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

▶ Для выбора цели проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Ведение к цели начинается.

Если предварительно было активировано ведение к цели, появляется запрос о необходимости завершения текущего ведения к цели.

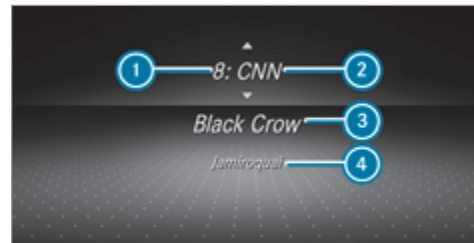
▶ Выберите **Да**.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Ведение к цели начинается.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➞ Радио



- ① Ячейка памяти
- ② Название радиостанции
- ③ Название композиции
- ④ Имя исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в частотном диапазоне, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ Для выбора радиостанции проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

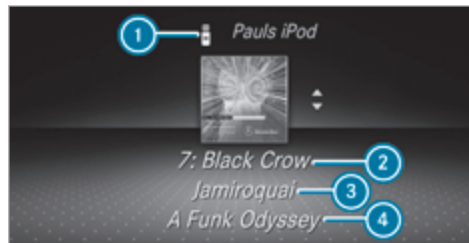
Выбор частотного диапазона или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Для выбора частотного диапазона или памяти радиостанций проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Управление воспроизведением носителей информации при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Медийн.ист.



- ① Носитель информации
- ② Номер композиции и воспроизводимая композиция
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название альбома

- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

- ❗ При выборе телевизора, выберите таким же образом телеканал.

Смена носителя информации

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения

и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .

Бортовой компьютер:

➡ Телефон

Автомобили с мультимедийной системой

COMAND Online: в меню [Телефон](#) отображаются последние телефонные соединения (набранные номера, принятые и пропущенные вызовы).

- ▶ **Для выбора контакта** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров:** выберите телефонный номер скользящим движением

пальца вверх или вниз по сенсорной панели слева.

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- **Ждите....:** в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 336).
- **Данные актуализируются....:** список вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных....:** производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Принятие / отклонение телефонного вызова

Автомобили с проекционным дисплеем: если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение [Входящий вызов](#).

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева и выберите  ("Принять") или  ("Отклонить").
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Вы можете принять или отклонить телефонный вызов также с помощью кнопок  или  на рулевом колесе.

Установка настроек проекционного дисплея бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➡ Проек.дисп.

Возможны следующие настройки проекционного дисплея:

- [Позиция](#)
- [Яркость](#)
- [Содерж.индик.](#)

- ▶ **Для выбора настройки** сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ **Для установки значения** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.



- ① Выбранная в данный момент настройка
- ② Цифровой спидометр
- ③ Система распознавания дорожных знаков
- ④ Индикация навигационной системы

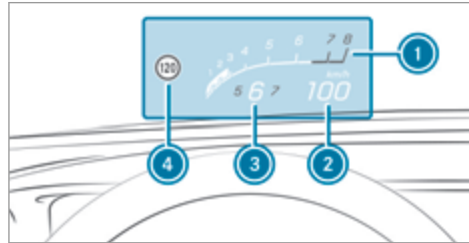
Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

Проекционный дисплей проецирует в поле зрения водителя:

- информацию навигационной системы,
- информацию вспомогательных систем,
- некоторые предупредительные сообщения.

Индикация



- ① Актуальные обороты двигателя
- ② Актуальная скорость движения
- ③ Выбранная в настоящий момент передача, возможности переключения при переключении передач вручную
- ④ Распознанные указания и дорожные знаки

В меню [Содерж.индик.](#) дополнительно к стандартной индикации Вы можете в зависимости от комплектации выбрать другие индикации AMG. Если Вы выбираете RACETIMER, то проекционный дисплей показывает круг для гонок и время его прохождения.

В автомобилях с системой AMG TRACK PACE в зависимости от настройки Вы можете видеть на дисплее и другую информацию, например:

- скорость и индикацию передач,
- время прохождения круга и сектора,
- процессы торможения и разгона,
- графическое отображение маршрута.

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение



Входящий вызов.

В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиисточником некоторое время отображается название радиостанции или композиции.

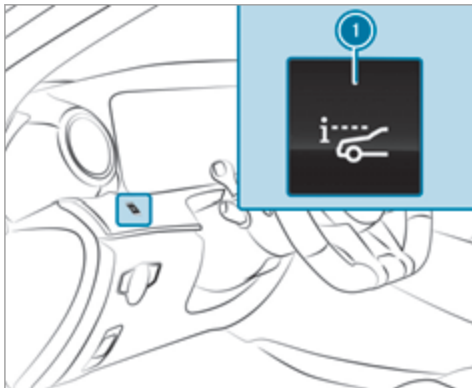
Пределы действия системы

На видимость влияют следующие условия:

- положение сиденья
- установка положения изображения
- внешние световые условия
- Мокрая дорога
- предметы на крышке дисплея
- поляризация в солнцезащитных очках

- ❗ При сильном солнечном освещении детали индикации могут блекнуть. Данное явление исчезает благодаря выключению и последующему включению проекционного дисплея.

Включение или выключение проекционного дисплея



- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Указания по эксплуатационной надежности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

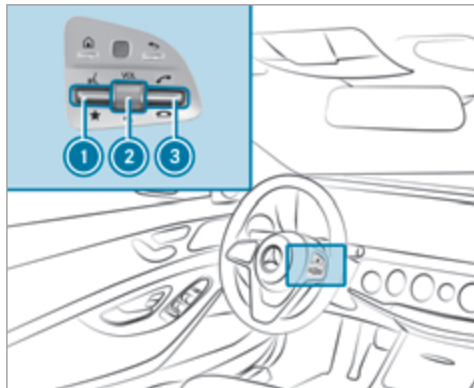
- ▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Обязательно соблюдайте для собственной безопасности следующие пункты при пользовании мобильными устройствами связи и, особенно, Вашей системой голосового управления:

- Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Пользуйтесь мобильными устройствами связи и системой голосового управления во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы можете отвлечься от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.
- При использовании системы голосового управления в экстренных ситуациях Ваш голос может измениться, что вызовет ненужную задержку, например при выполнении экстренного вызова.
- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Управление**Управление на multifunctionальном рулевом колесе: обзор**

Система LINGUATRONIC готова к работе в течение примерно половины минуты после включения зажигания.



- ① Нажмите на кнопку вверх:  запуск системы LINGUATRONIC
- ② Нажмите на поворотный регулятор:  выключение / включение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
Поворот поворотного регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- ③ Нажмите на кнопку вверх:  совершение / прием телефонного вызова
Нажмите на кнопку вниз:  отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх  на multifunctionальном рулевом колесе. После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- Краткие сообщения SMS
- Навигационная система
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, Media Interface, аудиисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы ЛИНГВАТРОНИК путем изменения установки системного языка. Если система ЛИНГВАТРОНИК не поддерживает установленный системный язык, выбирается английский язык.

Система ЛИНГВАТРОНИК доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский
- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский

- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки в следующих ситуациях:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Краткое руководство».
- **Текущее приложение:** нажмите вверх качельный переключатель  на multifunctionальном рулевом колесе и произнесите голосовую команду «Справка».
- **Процесс дальнейшего диалога:** вызовите голосовую команду «Справка» во время диалога.
- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например «Помощь, телефон».

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система ЛИНГВАТРОНИК не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.

- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но в меру.
- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например имя и фамилия в правильном поле.
- Не используйте сокращений, ненужных пробелов и специальных знаков.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду «Зачитать перечень радиостанций».

Важные голосовые команды

Обзор голосовых программ переключения

Голосовые команды переключения можно использовать для открывания определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Обзор голосовых команд навигационной системы

С помощью голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

обычные адреса, а также напрямую производить важные настройки навигационной системы.

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете устанавливать телефонные соединения или производить поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функционирование
Набери <имя>	Совершите телефонный звонок. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные для <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Голосовые команды радиоприемника и телевизора: обзор

Голосовые команды радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение радио-

приемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функционирование
Канал <название>	Вызов принимаемых или сохраненных каналов
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующий канал	Переключение на следующий доступный канал
Предыдущий канал	Переключение на предыдущий канал
Сохранить канал	Канал сохранен в перечне радиостанций
Показать перечень радиостанций	Индикация названий всех принимаемых каналов
Зачитать перечень каналов	Прослушивание названий всех принимаемых каналов
Включить службу дорожной информации Выключить службу дорожной информации	Включение/выключение службы дорожной информации
Включить информацию о радио Выключить информацию о радио	Включение/выключение информации об установленном в настоящий момент канале

Обзор голосовых команд для мультимедийного проигрывателя

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя

Голосовая команда	Функционирование
Играй <название> Играй <альбомы> Играй <исполнители> Играй <композиторы> Играй <музыкальные направления> Играй <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функционирование
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включить функцию произвольного воспроизведения Выключить функцию произвольного воспроизведения	Включение /выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функционирование
SMS <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Переслать SMS	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

С помощью команд меню автомобиля можно напрямую открывать соответствующие меню установок автомобиля.

Обзор и управление

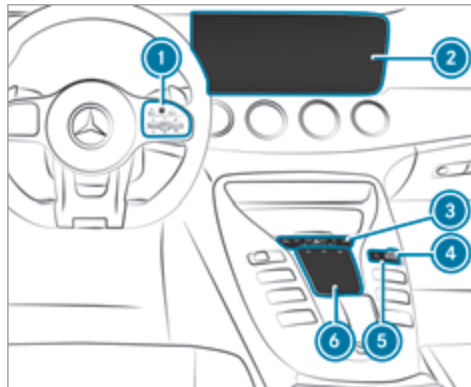
Обзор мультимедийной системы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



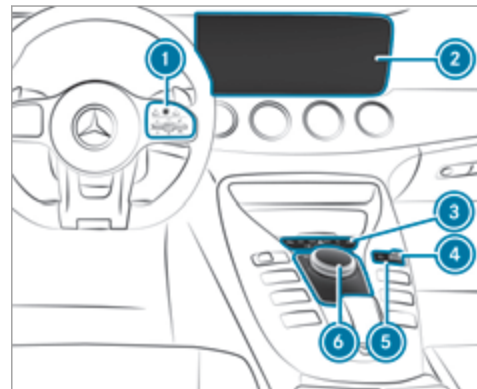
Оснащение сенсорной панелью

- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
Группа кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 261)
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Группа кнопок основных функций (→ стр. 288)
- ④ Нажатие рычага вверх или вниз: увеличение или уменьшение громкости

- ⑤ На кнопке дисплея отображается громкость, текущая громкость во время настройки или режим «без звука»

Нажатие кнопки дисплея: включение или выключение мультимедийной системы

- ⑥ Сенсорная панель



Оснащение контроллером

- ① Сенсорные кнопки Touch-Control

Группа кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 261)

- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Группа кнопок основных функций (→ стр. 288)
- ④ Нажатие рычага вверх или вниз: увеличение или уменьшение громкости
- ⑤ На кнопке дисплея отображается громкость, текущая громкость во время настройки или режим «без звука»
Нажатие кнопки дисплея: включение или выключение мультимедийной системы
- ⑥ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 411).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ① Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

Обзор основных элементов управления



Оснащение сенсорной панелью

- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
- ② Блок кнопок «Основные функции»
- ③ Сенсорная панель

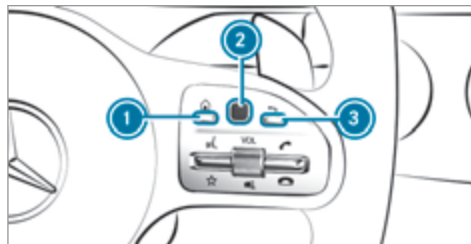


Оснащение контроллером

- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
- ② Блок кнопок «Основные функции»
- ③ Контроллер

Touch-Control

Пользование Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ①.
- или

- ▶ Длительно удерживайте нажатой кнопку ③.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите кнопку ①.
- ▶ Проведите вниз по сенсорному элементу Touch-Control ②.
- ▶ **Открытие списка:** нажмите на Touch-Control ②.
- ▶ **Закрытие списка:** нажмите кнопку ③.

или

- ▶ Проведите вправо по сенсорному элементу Touch-Control ②.
- ▶ **Для выбора пункта меню** проведите по Touch-Control ② вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на Touch-Control ②.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Регулировка чувствительности для Touch-Control
Мультимедийная система:

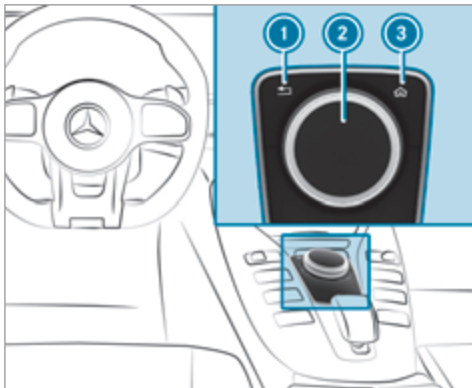
→ Система ► [иконка] Ввод ► Чувствительность Touch-Control

- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером

Условия

- Мультимедийная система оснащена контроллером.



- ① Кнопка 
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Контроллер
- ③ Кнопка 
Вызов основных функций и избранного

Возможности пользования контроллером:

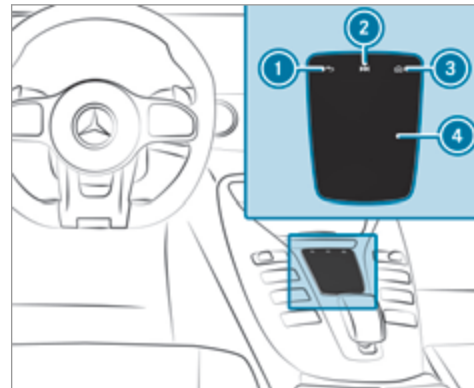
- ▶ Вращение влево или вправо .
- ▶ Передвижение влево или вправо .
- ▶ Передвижение вверх или вниз .
- ▶ Передвижение по диагонали .
- ▶ Кратковременное или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Пользование сенсорной панелью

Условия

- Мультимедийная система оснащена сенсорной панелью.



- ① Кнопка 
Кратковременное нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Кнопка 
Вызов меню управления последнего активированного аудиоисточника
- ③ Кнопка 

Вызов основных функций и избранного

④ Сенсорная панель

Навигация в меню и списках производится на сенсорной поверхности ④ при помощи **скользящих движений одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель ④.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиосистемы:** проведите двумя пальцами вверх. Скользящее движение пальцем

должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ Система ►  Ввод

- ▶ Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Установка чувствительности:** **Тап по сенсор.панели** включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

→ Система ►  Аудио ► Обратные сообщения системы

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста**, включение ☒ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ Система ►  Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ **Тактильное подтверждение действий**, включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели.
или

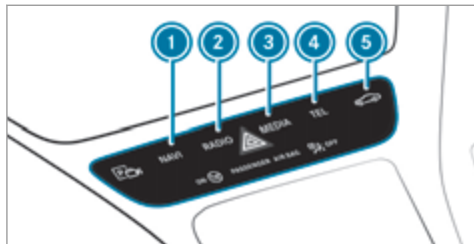
- ▶ Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.
Появляется меню управления для последнего активированного аудиосистемы.
- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз.
Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

- ▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**

Вызов носителей информации

- ④ Кнопка **TEL**
Вызов телефона
- ⑤ Кнопка
Установка функций автомобиля

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку на сенсорном элементе Touch-Control или на сенсорной панели (если доступно). Включаются основные функции.
- ▶ Выбор основных функций.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 289):
 - [Навигация](#)
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)

- [Connect](#)
- [Автомобиль](#)
- [Установки системы](#)

- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 289).
- Переименование избранного (→ стр. 289).
- Перемещение избранного (→ стр. 289).
- Удаление избранного (→ стр. 289).
- Сброс всего избранного (→ стр. 289).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Перейти - это означает:
 - Проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление избранного

Добавление предварительно заданного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**. Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию. Отображается избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственного избранного (пример)

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
- ▶ Выберите **Полный экран: расход**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается **Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.**, выбранную функцию добавить будет нельзя.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

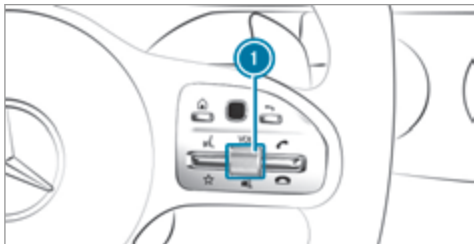
Перемещение избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Удаление избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите **Сбросить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**. Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение / выключение звука



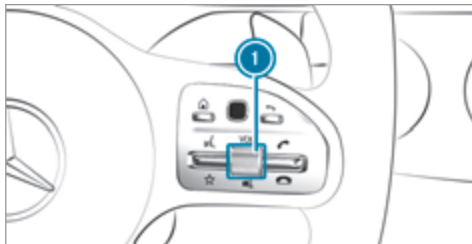
▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости ①.

В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .

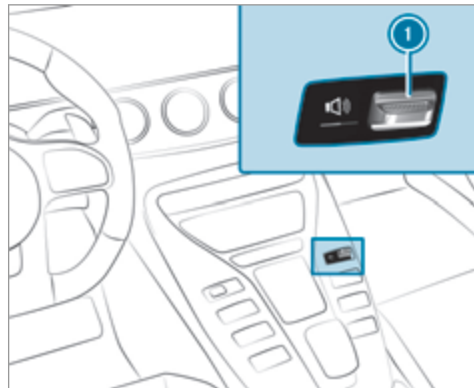
Сообщения службы дорожной информации и голосовые навигационные сообщения слышны даже при выключенном звуке.

▶ **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости ①.

Настройка громкости



На мультифункциональном рулевом колесе



На мультимедийной системе

▶ **На мультифункциональном рулевом колесе:** поверните регулятор громкости ①. Устанавливается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Вы можете по отдельности установить громкость для других источников звучания.

Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:

- во время сообщения службы дорожной информации
- во время голосового навигационного сообщения

Громкость голосового навигационного сообщения изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.

- во время телефонного разговора
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы облегчения паркования

► В мультимедийной системе: нажмите клавишный переключатель ❶ вверх или вниз. Громкость увеличится или уменьшится.

На кнопке дисплея слева от клавишного переключателя отображается актуальная громкость во время регулировки.

или

- Выберите Система в мультимедийной системе.
- Выберите Аудио.
- Выберите регулировку громкости.
- Настройка громкости.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод знаков, например в следующих ситуациях:

- Переименование избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.

- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака в строке знаков.
- Написание знака на поверхности сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить – с помощью другого.

Мультимедийная система оснащена сенсорной панелью или контроллером.

► **На сенсорном элементе Touch-Control и на контроллере (если доступно):** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны эти знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные на этом этапе ввода.

Остальные знаки окрашены в серый цвет.

► **На сенсорной панели (если доступно):** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

- ▶ Нарисуйте знаки на чувствительной к прикосновениям поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

Ввод символов с помощью сенсорной панели

Условия

- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 287).

Пример: Переименование избранного



- ▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 289).
- ▶ **Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели. Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
- ▶ Продолжите ввод знаков.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.

- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- ▶ Нажмите на кнопку .

Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 310).

Установки системы

Дисплей

Конфигурирование настроек дисплея

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Изображение и стили

Установка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите [Дисплей выкл..](#)
- ▶ **Включение:** нажмите кнопку, например .

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите [Днев./ночной дизайн](#).
- ▶ Выберите [Автоматически](#), [Дневной дизайн](#) или [Ночной дизайн](#).

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополнительное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

- ▶ Выберите [Дополн.поле дисплея](#).

Можно выбрать отображение следующей информации:

- [Динамично](#)
- [Навигационная карта](#)
- [Расход](#)
- [Время и дата](#)

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ▶  [Время и дата](#)

- ▶ Установка времени вручную, выключение ☐. Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

❗ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

Установка часового пояса

Мультимедийная система:

→ Система ▶  [Время и дата](#) ▶ Часовой пояс:

Отображается перечень стран.

- ▶ Выберите страну •. В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс. Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#).

Установка летнего времени

Опции [Автоматическое летнее время](#) и [Летнее время](#) доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Система ▶  [Время и дата](#)

Автоматический выбор

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), выключение ☐.
- ▶ Выберите [Летнее время](#).
- ▶ Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ Система ▶  [Время и дата](#) ▶ Установить формат

- ▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Время и дата ► Уст.врем.

- Установите часы.
- Для установки минут перейдите вправо.
- Установите минуты.
- Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

Подсоединение

Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

- Выберите Передача позиц.а/м.
- Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функция Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® — это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 341)
 - Перечни вызовов (→ стр. 343)
 - Краткие сообщения SMS
- Интернет-соединение
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth® (→ стр. 374)
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

Для включения Bluetooth®:

- Система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

- Включение ☒ или выключение ☐ Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

- Выберите Да.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Беспроводная локальная сеть (WLAN)

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение
Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- **WPS PIN**
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- **WPS PBC**
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- **Ключ безопасности**
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Установка беспроводной локальной сети (WLAN)

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 294).

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

Включение / выключение WLAN

- ➡ **Wi-Fi** включение ☒ или выключение ☐.
Если функция **Wi-Fi** выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно установить также соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как например динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по беспроводной локальной сети

Эта функция доступна если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ❗ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дальнейшая информация (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- ➡ Выберите **Установки Интернета**.
- ➡ Выберите **Искать сети Wi-Fi**.

При помощи защитного кода

- ➡ Выберите в списке сеть WLAN.
- ➡ Отобразите на подключаемом устройстве защитный код (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- ➡ Введите защитный код в мультимедийную систему.
- ➡ Подтвердите ввод нажатием **OK**.
- ❗ Тип соединения при помощи защитного кода поддерживают все устройства.

При помощи PIN-кода WPS

- ➡ Выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ➡ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система создает восьмизначный PIN-код.
- ➡ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ➡ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ❗ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети (WLAN).

- ▶ Выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  Соединить через WPS PBC .
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подсоединение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Включите  Автоматическое соединение ☒.
- ▶ **Соединение:** выделите беспроводную локальную сеть в списке.
- ▶ Выберите  Соединить .
Соединение устанавливается повторно. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено по этой беспроводной локальной сети.

Настройка точки доступа WLAN / Wi-Fi

Мультимедийная система:

 Система ▶▶  Возможности подкл.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа WLAN / Wi-Fi

Тип установки соединения зависит от устройства, с которым необходимо установить такое соединение. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выделите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).

Создание PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  Соединить через генерирование WPS PIN.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, показанный на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Подсоединение с помощью PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  Соединить через ввод WPS PIN.
- ▶ Выберите [Ввести WPS PIN](#).

- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите [Далее](#).

Подключение нажатием кнопки

Условия

- Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети (WLAN).
- ▶ Выберите  Соединить через WPS PBC.
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите [Соединение](#).
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Соединение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на устройстве, с которым необходимо установить соединение. Для него будет отображаться идентификатор SSID [Точка доступа MB XXXXX](#).
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, показанный на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих беспроводных сетевых соединений. При установлении новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

Управление устройствами COMAND Touch**Условия**

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть WLAN включена (→ стр. 295) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа WLAN (→ стр. 296).

Мультимедийная система:

 Система ▶▶ [COMAND Touch](#)
Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Введите защитный код на внешнем устройстве. Появляется сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям](#).
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на соединение от нового устройства [Принять](#).
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.
- ▶ Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите [Продолжить с соединенными приборами](#).
Появляется сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям](#).
- ▶ Выберите [Далее](#).

- ▶ Запрос на подключение устройства [Принять](#).
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.
- ▶ Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- ▶ Выбор авторизованного устройства из списка.
Появляется запрос о том, хотите ли Вы отменить авторизацию выбранного устройства.
- ▶ Выберите [Да](#).
Выполняется отмена авторизации устройства.

Включение / выключение запрета доступа детей

Мультимедийная система:

 Система ▶▶ [Запрет доступа детей](#)
Блокировка внешнего устройства

- ▶ Выбор внешнего устройства.
- ▶ Выберите [Блокировать](#).
Подключенное с помощью приложения COMAND Touch устройство блокируется ☒ или разблокируется ☐.

Системный язык

Указания к системному языку

При помощи данной функции можно установить язык меню и голосовых навигационных сообщений. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков. Голосовые навигационные сообщения возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых навигационных сообщений невозможен, то они производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Язык (Language)

► Установка языка сообщений.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Единицы измерения

► Выберите **км** или **мили**.

► Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**. ☒

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

 Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных



УКАЗАНИЕ Потеря данных в результате преждевременного удаления



Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.

- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 366) или подключено USB-устройство (→ стр. 368).

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Резервирование сист.

► Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные**.

Импорт

► Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

 Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

► Введите четырехзначный PIN-код.

- ▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение/выключение защиты PIN-кодом

Мультимедийная система:

→ Система ➤ PIN-защита

Задать PIN-код

- ▶ Выберите [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменить PIN-код

Предпосылки

- Должен быть задан актуальный PIN-код.

- ▶ Выберите [Изменить установки](#).
- ▶ Введите актуальный PIN-код.
- ▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задать новый PIN-код.

Активировать защиту экспорта данных PIN-кодом

- ▶ Выберите [Изменить установки](#). Подтвердите с помощью PIN-кода.
- ▶ Выберите [Защита экспорта данных](#). Функция, включение ☒ или выключение ☐.

Разблокировка PIN-кода

Предпосылки

- Имеется соединение с Интернетом.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 300).

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

- ▶ Выберите [Разблокировать PIN-код](#).
- ▶ Введите одноразовый пароль. Защита PIN-кодом сбрасывается и Вы можете задать новый PIN-код.

❗ Альтернативно Вы можете поручить в пункте ТО «Мерседес-Бенц» сбросить защиту PIN-кодом.

Профиль пользователя

Установка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется запрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

- ▶ Выберите [Показать перечень профилей при включении](#).
- ▶ Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите [Профиль гостя](#) или индивидуальный профиль ●.
- ❗ Некоторые установки из профиля пользователя загружаются только при неподвижном автомобиле или включенном зажигании.

Автоматически синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя на мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому в Вашем распоряжении

всегда имеются самые последние профили пользователя.

▶ Выберите [Автоматическая синхронизация](#).

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

❗ Для дополнительной информации по импорту/экспорту профилей пользователя (→ стр. 300).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Персонализация ▶ Создать профиль

▶ Введите название.

▶ Выберите .

В профиле пользователя сохраняется следующая информация, например:

- Установки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера
- Навигационные данные и информация о дорожном движении

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя

Условия

- Имеется соединение с Интернетом (→ стр. 358).
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Персонализация ▶ Экспорт/импорт вручную

Эта функция предлагается не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.

Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

- ▶ **Импорт:** выберите [Импортировать профили с сервера](#).
Появляется сообщение [При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?](#)
- ▶ Выберите [Да](#).
Производится импорт профилей пользователя.
- ▶ **Экспорт:** выберите [Экспортировать профили на сервер](#).
Производится экспорт профилей пользователя.

❗ Определенные установки, например, записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы, не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

↪ Система ▶  Персонализация

▶ Выделите профиль.

▶ Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)

❗ Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Если доступно обновление, мультимедийная система отображает соответствующее указание.

В зависимости от источника Вы можете производить различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Обновление через мобильную сеть	Навигационные карты, системные обновления, электронное «Руководство по эксплуатации»
Обновление с помощью внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

❗ Для обновления через мобильную сеть необходимо наличие активного подключения автомобиля к Интернету. Эта функция предоставляется не во всех странах. Дополнительная информация по интернет-соединению, см. (→ стр. 357).

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлению программного обеспечения Ваш автомобиль всегда соответствует последнему слову техники.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы будете получать обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Их можно будет очень

удобно загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и на выбор автоматически устанавливать. На портале Mercedes me Вы можете проверить статус своих обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшение качества и доступности служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда соответствуют самому последнему уровню техники

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти на веб-сайте <http://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 357).
- **Для автоматического обновления:** Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

→ Система ➤ Актуализация ПО

Автоматическое обновление

- ▶ Включите **Автоматическая онлайнная актуализация** ☒. Выполняются обновления. Отображается состояние текущей версии обновления.

Обновление вручную

- ▶ **Автоматическая онлайнная актуализация**, выключение ☐.
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

Активирование обновления программного обеспечения

- ▶ Заново запустите систему.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Инсталлируйте их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 301).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- [Скачать](#)
Обновление загружается в фоновом режиме.
- [Подробнее](#)
Отображается информация об ожидающих системных обновлениях.
- [Позже](#)
Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 301).

Если загрузка завершена и обновление готово для установки, то Вы будете проинформированы об этом, например после повторного включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в соответствующем, удовлетворяющем правилам безопасности движении месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.

- Двигатель не работает.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия выполнены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановить предыдущую версию. Если восстановление предыдущей версии не является возможным, то на дисплее центральной консоли появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

↪ Система ➡ Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите [Да](#) .

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

▶ Выберите [Да](#) .

▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

▶ Выберите [Нет](#) .
Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.

- ❗ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО «Мерседес-Бенц».

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите [Да](#) .
Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Мобильное приложение AMG TRACK PACE

Общая информация

Мобильное приложение "AMG TRACK PACE" позволяет проанализировать и таким образом усовершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) либо запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняется время прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения круга с целью достижения максимально возможных гоночных результатов. Дополнительно возможно измерение и сохранение показателя разгона и торможения.

Настройка функции «Track Race»

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ TRACK PACE ➡ Track Race

Запись трассы

- ▶ Выберите **Товая трасса**.

- ▶ В требуемой точке отправления выберите **Запуск**.
С этого момента начинается запись трассы. Во время записи трассы возможно создание секторов для определения промежуточных значений времени.
- ▶ Для окончания записи трассы выберите **Стоп** или повторно пересеките линию старта.
- ▶ Введите название трассы и укажите погоду.

Поиск трассы по названию

- ▶ Выберите **Все трассы**.
- ▶ Выберите  **Поиск**.
- ▶ Введите название трассы.
Будут отображаться трассы с искомым названием.

Измерение времени на трассе

- ▶ Выберите **Хронометраж**.
Появится обзор трасс, находящихся поблизости.
Будет отображаться расстояние до линии старта и направление движения к линии старта трассы.
- ▶ Выберите нужную трассу.
Если Вы уже ездили по данной трассе, Вы можете выбрать время прохождения в качестве контрольного значения.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

- ❗ Выбор функции **Масштабирование** позволяет сменить режим отображения трассы с двухмерного отображения на трехмерное.

Индикация анализа

- ▶ Выберите **Время прохождения круга**.
Появится обзор пройденных трасс.
- ▶ Выберите трассу.
Будут отображаться следующие данные:
 - Время прохождения круга и сектора
 - Средняя и максимальная скорость
 - Водитель
 - Автомобиль
 - Дата
 - Погода
- ▶ Выберите нужный круг.
Отобразится анализ.



- ❶ Параметр № 1 (например, скорость движения)
 - ❷ Параметр № 2 (например, угол поворота управляемых колес)
 - ❸ Кривая изменения скорости движения (параметр № 1)
 - ❹ Кривая изменения угла поворота рулевого колеса (параметр № 2)
 - ❺ Разница во времени между кругом А и кругом В (только если выбраны два круга)
- ❶ Для параметров № 1 и № 2 можно установить, например, следующие значения:
- Скорость движения
 - Продольное / поперечное ускорение
 - Угол поворота рулевого колеса

- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла / шин

На основе анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс или гонок (USB)

- ▶ Выберите **Все трассы**.
Появится обзор всех сохраненных трасс и гонок.
- ▶ Выделите нужную трассу или гонку.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите **Экспортировать**.
Выбранную трассу или гонку можно экспортировать на подсоединенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Изменение трасс и записей

- ▶ Выберите **Все трассы**.
- ▶ Выделите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите **Переименовать** или **Удалить**.

Или

- ▶ Выберите трассу.
- ▶ Выделите нужную запись.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите **Погода** или **Удалить**.

Настройка режима Drag Race

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞ TRACK PAGE ➞ Drag Race

Измерение ускорения

- ▶ Выберите **Ускорение**.
Измерение начинается при ускорении автомобиля. Измерение осуществляется пошагово со скорости 50 км/ч до макс. 300 км/ч или до установленной конечной скорости.
Для преждевременного окончания измерения необходимо выбрать **Стоп** или остановить автомобиль.

Гонка на дистанции в четверть мили

- ▶ Выберите **Четверть мили**.
Измерение времени продолжается до прохождения дистанции в одну милю или установленной конечной дистанции.
Для преждевременного окончания измерения необходимо выбрать **Стоп** или остановить автомобиль.

Ручной запуск для ускорения и гонки на дистанцию в четверть мили

- ▶ Выберите **Ускорение** или **Четверть мили**.

- ▶ Выберите **Запуск вручную**.
Один за другим появятся три светофора, на которых горит красный свет. Если они одновременно переключатся на зеленый, начнется измерение времени реагирования. Время реагирования будет отображаться, как только Вы начнете движение. Если Вы начнете движение слишком рано, появится сообщение **Фальстарт** и измерение ускорения или четверти мили будет прервано.

Измерение торможения

- ▶ Выберите **Торможение**.
- ▶ Выберите **Запуск**.
Измерение осуществляется пошагово со скорости 50 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например, на скорости 160 км/ч, то измерение начинается при достижении скорости 150 км/ч.

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

При завершении или прерывании измерения можно сохранить измеренное время.

- ▶ После измерения выберите **Сохранить результат измерения?** Выберите.

Сохраненные измерения можно вызвать в пункте меню **Кривая изменения**.

Обработка измерений

- ▶ Выберите **Кривая изменения**.
- ▶ Выделите нужное измерение.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите **Погода** или **Удалить**.
- ❗ Возможно отображение измерений по отдельным категориям, например только измерение ускорения.

Вызов телеметрической индикации

Мультимедийная система:

➔ **Автомобиль** ➔ **TRACK PACE** ➔ **Телеметрия**

При телеметрической индикации актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения или диаграммы. Можно выбрать до четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- частота вращения двигателя
- угол поворота колес
- скорость движения
- угол поворота рулевого колеса

- ▶ Настройте нужные параметры.
- ▶ Настройте промежуток времени.
На диаграмме будут рассчитаны настроенные параметры для выбранного промежутка времени.

❗ Промежуток времени может составлять от минимум 30 секунд до максимум 20 минут.

Конфигурация мобильного приложения AMG TRACK PACE

Условия

Для пользования приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE должно быть установлено на мобильном конечном устройстве.
- Мобильное конечное устройство должно быть подключено к мультимедийной системе по беспроводной локальной сети.

Мультимедийная система:

➔ **Автомобиль** ➔ **TRACK PACE** ➔ **Опции**

Настройка профилей водителя

- ▶ Выберите **Профиль водителя**.
- ▶ Создайте новый профиль водителя.

или

- ▶ Выберите существующий профиль водителя. Профиль водителя будет активирован.
- ❗ Пройденные трассы, круги и значения времени будут привязываться к профилю, активному во время движения. Поэтому для точной оценки Вашего стиля вождения профиль водителя должен быть всегда активирован.

Отображение статистических данных по профилям водителя

- ▶ Выберите **Профиль водителя**.
 - ▶ Выберите нужный профиль.
- По выбранному профилю будет отображаться следующая информация:
- Время движения
 - Пройденная трасса
 - Количество состязаний на треке, гонок за лидером и пройденных кругов
 - Максимальная скорость

Подключение мобильного устройства через мобильное приложение TRACK PACE

Мобильное приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать их с записанными трассами.

- ▶ Выберите **Приложение TRACK PACE**. Уже авторизованные устройства будут отображаться в списке.
- ▶ Выберите **Авторизация нового устройства**. Будут отображаться доступные устройства.
- ▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключенном устройстве и следуйте инструкциям.
- ▶ Подтвердите запрос на выполнение авторизации.
- ▶ Введите отображаемый код в устройство. Выполняется авторизация устройства.

или

- ▶ Выберите уже авторизованное устройство. Выполняется отмена авторизации устройства.

Настройка отображения приложения TRACK PACE на проекционном дисплее

- ▶ Выберите **Контент проекционного дисплея**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ отображение нужного контента. Будет произведено согласование разного контента на проекционном дисплее.
- ❗ Дополнительная информация об отображении проекционного дисплея, см. (→ стр. 273).

Настройка акустической обратной связи

- ▶ Выберите **Акустическая обратная связь**. Доступны следующие настройки:
 - **Громкая**
 - **Средняя**
 - **Тихая**
 - **Выкл.**
- ▶ Выберите настройку.

Включение / выключение вспомогательных указаний

- ▶ **Отображение вспомогательных указаний** – включите ☒ или выключите ☐.

Если активировано отображение вспомогательных указаний, будут появляться всплывающие окна с указаниями по отдельным пунктам меню.

- ▶ Подтвердите всплывающие окна нажатием **ОК** или выберите **Больше не показывать**.

Вызов информации

- ▶ Выберите **Информация**. Отображается следующая информация:
 - Версия программного обеспечения
 - Использование памяти

- Общее количество сохраненных трасс
- Общее количество пройденных гонок

Бодрость и здоровье

Функция управления комфортом ENERGIZING

Обзор программы ENERGIZING Komfort

Обзор программ

Режимы	Эффект
Свежесть	Благодаря целенаправленному изменению климата в салоне оказывает на пассажиров освежающее действие. Благодаря охлаждающим потокам воздуха и благодаря ионизации воздух очищается. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Тепло	Повышает уровень комфорта пассажиров. Подогрев поверхностей, сидений и рулевого колеса при этом создает приятное ощущение тепла. Воздух очищается благодаря ионизации, а система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля. Салон автомобиля подсвечивается теплыми цветами.
Витальность	Может противодействовать усталости во время монотонных поездок. Эффект бодрствования достигается благодаря музыке с быстрым ритмом и благодаря тонизирующему массажу. Воздух очищается благодаря ионизации, а система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля. Салон автомобиля подсвечивается яркими цветами, а сиденье вентилируется.
Радость	Может способствовать созданию положительного настроения пассажиров. Это достигается благодаря умеренно быстрой музыке и благодаря активированию программы массажа. Воздух очищается благодаря ионизации, а система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля. Салон автомобиля подсвечивается радужными цветами.

Режимы	Эффект
Уют	Может поддерживать физическое и психологическое расслабление пассажиров. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с подогревом в определенных точках. Воздух очищается благодаря ионизации, а система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля. При этом музыкальный проигрыватель воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Благодаря целенаправленным расслабляющим или тонизирующим упражнениям может противодействовать возникающему напряжению мышц, затеканию конечностей или стрессу. Упражнения показываются в коротких видеороликах. Воздух очищается благодаря ионизации, а система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля. Салон автомобиля подсвечивается соответствующим упражнениям цветом.

- ❗ Обратите внимание на то, что имеющиеся в распоряжении программы и задействованные в них функции зависят от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации доступным может быть меньшее количество функций.

Запуск программы ENERGIZING Komfort

Условия

- Зажигание включено.

- ❗ Программа ENERGIZING Komfort доступна в течение приблизительно пяти минут после запуска мультимедийной системы.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ENERGIZING Comfort

Выбор сиденья

- ➡ Выберите [Выбор сидений](#) .
- ➡ Выберите желаемые сиденья или [На всех местах](#) ☒.

Запуск программ

- ➡ Выберите [Свежесть](#), [Тепло](#), [Витальность](#), [Наслаждение](#) или [Уют](#).

Выбранная программа работает в течение 10 минут.

Конфигурирование программ

- ➡ Выберите другие опции  нужной программы.
- ➡ Включите ☒ или выключите ☐ используемые в программе функции.

Запуск программы "Тренинги"

- ➡ Выберите [Тренинги](#) .
- ➡ Выберите [Расслабление мышц](#), [Активирование мышц](#) или [Баланс](#).
Запускается выбранный видеоролик с тренингами и отображается на мультимедийном дисплее.

- Выберите [Показать видео](#) .
Видеоролик с тренингами отображается в полноэкранном режиме.
- Для получения информации о приостановке воспроизведения или перемотке видеороликов см. (→ стр. 369)

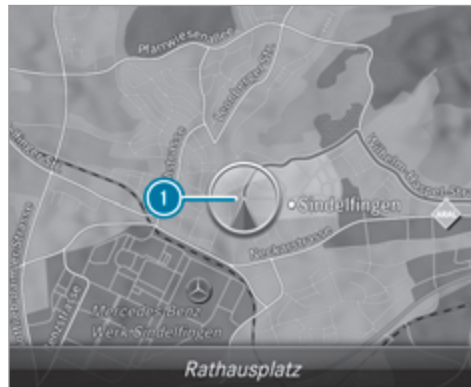
Если во время работы программы перестают действовать необходимые условия, то на дисплее появляется соответствующее сообщение. Работа программы прерывается.

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:

→ Навигация



- В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появляется карта и отображает текущее местонахождение автомобиля ①.

- i** Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-то настройка, на непродолжительное время появляется строка системы кондиционирования воздуха.

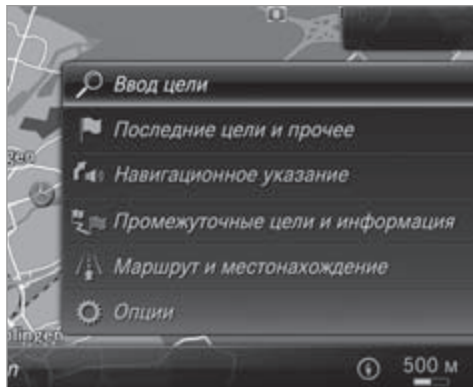
Включение / выключение индикации меню навигации

Условия

- Карта показывает актуальное местонахождение автомобиля.

Мультимедийная система:

➡ Навигация



▶ **Включение индикации:** проведите влево по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение индикации:** проведите вправо по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

❗ Если требуется вывести на дисплей или убрать с дисплея более глубокие уровни меню, то, соответственно, несколько раз влево или вправо проведите по сенсорной панели или переместите контроллер.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для интерактивного поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

→ Навигация



- ▶ Включение индикации меню навигации.
- ▶ Выберите **Ввод цели.**
Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите специальную цель или адрес в ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Введите данные составные части адреса, например:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название специальной цели
- категория специальной цели, например АЗС
- город, название специальной цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кёнигштрассе в Штутгарте, то Вы можете ввести STUT и KÖN.
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, то Вы можете ввести THE SHARD.

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑤ .

- ▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

- ① Функция доступна при оснащении сенсорной панелью.

- ▶ **Переключение на выбор знаков:** нажмите кнопку .

или

- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели.
- ▶ **Удаление ввода:** выберите ④ (если эта опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Краткое подтверждение: удаляет последний введенный знак или последнее перенятое предложение.
- Долгое подтверждение: удаляет всю введенную информацию.

- ▶ **Выбор языка:** выберите ⑧.

- ▶ Выбор языка.

- ① Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько наборов символов. Например, Россия, с кириллицей и латиницей.

► **Вызов онлайн-поиска:** ⑥ выберите **Поиск в Интернете**.

После установления связи с Интернетом появляется перечень. В нем отображаются онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляются интернет-провайдером.

► Выберите онлайн-цель.

или

► Введите онлайн-цель или адрес из трех слов строку ввода.

① Ввод адреса из трех слов (→ стр. 315).
Онлайн-поиск предлагается не во всех странах.

► **Вызов списка:** нажмите на кнопку .

или

► Если выделена верхняя строка линейки знаков, то перейдите вверх.

► Выбор цели в списке.

► **Принятие цели: выберите** ⑦ **Принять цель**.
Если цель многозначна, то появляется список.

► Выберите цель.
Отображается адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

► Нажмите на кнопку .

или

► Если выделена верхняя строка линейки знаков, то перейдите вверх.

Линейка знаков выключается. Выделен **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например, для **Особая цель**.

► Выберите **Город или почтовый индекс**.

Появляется линейка знаков.

► Ввод города или почтового индекса.

При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Последовательность для ввода адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если имеется, введите пересекаемую улицу.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель** например **АЗС, Город или почтовый индекс**

① При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- переключение на распознавание рукописного текста

- переключение на выбор знаков

- удаление ввода

С помощью  удалить запись при пошаговом поиске, например, для **Особая цель**. Для этого перейдите влево.

- Вызов онлайн-поиска (если эта опция доступна)
- Вызов списка

Описание функций представлено в свободном поиске.

► **Изменение страны:** выберите страну.

► Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.

► Выберите страну в списке.

► **Принятие цели: выберите** **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, то они отображаются в списке в порядке их удаленности.

► Выберите цель.
Отображается адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Последние цели и прочее

- ▶ Выберите [Последние цели](#).
- ▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

или

- ▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 324), выберите [Из глобального избранного](#).
- ▶ Выберите избранное.
Отображается адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Последние цели и прочее ➡ [Особые цели](#)

- ▶ Выберите категорию.
или
- ▶ Выберите [Все категории](#) и категорию.
Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:

- Название особой цели
- Расстояние до точки интереса по кратчайшей линии
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).

▶ Выбор особой цели.

▶ **Ведение к цели активировано:** перед выбором специальной цели выберите позицию поиска.

▶ Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия [В районе цели](#) также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям

▶ Введите поисковый запрос в  [Поиск](#):.
Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.

При вводе, например, такого слова как [Италия](#) появляются следующие результаты:

- специальные цели, в названии которых есть слово [Италия](#).
- специальные цели, которые относятся к категории [Итальянская кухня](#).

- ▶ Выберите .
- ▶ Первая особая цель в списке выделена.
- ▶ Выбор особой цели.

Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели

- ▶ Выберите [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#).
В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия [В районе цели](#) открывается схема маршрута.
- ▶ Выбор особой цели.
- ▶ Выбор условия [В районе цели](#): выбор промежуточной цели или конечной цели.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 319).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива](#). [Начать поиск АЗС?](#)

- ▶ Выберите [Да](#).
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.
Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
- [Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

- ▶ Если уже имеются четыре промежуточных цели: выберите в запросе [Да](#).
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ Выберите [Искать промежуточную цель](#).
- ▶ Введите промежуточную цель в качестве специальной цели или адрес (→ стр. 310).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите [Определить в качестве цели](#).

или

- ▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите [Определить как следующ.промежуточную цель](#).

Изменение промежуточных целей

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Промежуточные цели и информация](#)

- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).
- ▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Карта](#).
- ▶ Переместите карту (→ стр. 329).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 316).
- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Удалить](#).

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ Промежуточные цели и информация

- Выберите [Начать новое ведение к цели](#). Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта в качестве места назначения

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 336).

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Последние цели и прочее ➤ Контактные данные

- Выберите контактные данные. Отображаются контактные данные.
- Выберите адрес.

Фильтрация списка по контактам

- Ввести в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
- Выберите . Первый контакт в списке выделен.
- Выберите контактные данные.
- Выберите адрес.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Последние цели и прочее ➤ Географические координаты

- Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. На карте показывается местонахождение.
- Подтвердите ввод.
- Расчет маршрута:** выберите [Начать ведение к цели](#).
- Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как промежуточную цель](#).

Ввод цели в качестве адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели с помощью адреса из трех слов возможен в онлайн-поиске (→ стр. 310).
- Есть подключение к Интернету.
-  Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Ввод цели

- Выберите [Поиск в Интернете](#).
- Ввод адрес цели в качестве адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отображаются результаты поиска.
- Выбор цели в списке. Отображается адрес цели. Возможен расчет маршрута.
-  Адреса из трех слов сервиса what3words – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растриванию на поверхности Земли покрываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например, улицы или номера дома.

Например, Бранденбургские ворота в Берлине, в зависимости от конкретного языка, имеют такой адрес из трех слов:

- Немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Английский: **that.lands.winning**
- Французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адеса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и удовлетворяют большей части повседневных задач.

Выполнить конвертацию адресов из трех слов в обе стороны Вы можете по этому адресу:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор места назначения на карте

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции

➡ Выберите **Меню карты**.

или

- ➡ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.
- Появляется меню карты.

➡ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 328).

➡ Проведите пальцем по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

➡ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

➡ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в перечне отображаются доступные специальные цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

➡ Выбор цели в списке.

Отображается адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

➡ Выделите **Параметры карты: 2D/3D**.

➡ Нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отображается в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

➡ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**.

Появляется карта.

➡ Проведите по сенсорной панели влево или вправо.

или

➡ Сместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие помечается на карте. Отображается информация по сообщению о дорожной ситуации.

Отображение особых целей в окружении на карте

➡ Выберите **Особые цели в окружении**.

➡ Проведите по сенсорной панели влево или вправо.

или

➡ Сместите контроллер влево или вправо. Предыдущая или следующая особая цель помечается на карте. Отображается название или адрес.

- ▶ **Фильтрация списка по категориям особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорному элементу Touch-Control или сенсорной панели.

или

- ▶ Переместите контроллер вниз.
- ▶ Выберите категорию особых целей.

- ① По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 330).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**. Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Препятствия цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
Определить как следующ.промежуточную цель: выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начинается ведение к цели.

Учитывать альтернативный маршрут

- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 319).

Дальнейшие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите **Сохранить в "Последних целях"**.
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите **Карта**.
- ▶ **Набор телефонного номера:**  выберите **Позвонить**.
- ▶ **Открытие Интернет-страницы:**  выберите **www** (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Маршрут и местонахождение**

- ▶ Выберите **Установки маршрута**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
 Имеется маршрут: маршрут рассчитывается с новым типом маршрута.
 Маршрут отсутствует: следующий маршрут рассчитывается с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- **Экономичный маршрут**
 Рассчитывается экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.
 Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.
- **Быстрый маршрут**
 Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.
- **Короткий маршрут**
 Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута **Автоматический объезд заторов** можно включить ☒ или выключить ☐.

Если **Автоматический объезд заторов** включен, то можно выбрать **Спрашивать при объезде заторов**.

Настройки **Автоматический объезд заторов** и **Спрашивать при объезде заторов** доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- **Автоматический объезд заторов**

Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

➔ Навигация ➤  Маршрут и местонахождение ➤ Избегать: опции

Объезд территорий

➤ Выберите **Районы** (→ стр. 331).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

➤ Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

➤ Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

➤ Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐ .
Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

➤ Выберите **Использовать платные дороги** .

➤ Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**.

Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).

Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений

Мультимедийная система:

➔ Навигация ➤  Опции ➤ Сообщения

➤ Включение ☒ или отключение уведомления ☐.

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
Эта функция предлагается не во всех странах.

- **Объявление улиц**

Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые выводит Вас предстоящий маневр движения.

Эта функция доступна не для всех стран и языков.

Индикация информации о цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➡ Навигация

- ▶ Выберите [Промежуточные цели и информация](#).

Отображается следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшаяся дистанция
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите [Альтернативный маршрут](#).
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в настройках маршрута.

Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.

- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ Опции

- ▶ [Резерв топлива](#), включение ☒ или выключение ☐.
- Включено ☒: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Использование автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 319).

Появляется запрос на подтверждение действия [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#)

- ▶ Выберите [Да](#).
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.

- ▶ Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- ▶ Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

Запуск автоматического поиска гостиниц

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция [Предл.площ.для отд.](#) включены (→ стр. 242).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: [Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?](#)

- ▶ Выберите [Да](#).
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- ▶ Выберите гостиницу.
Отобразится адрес гостиницы.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.

Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.

Определить как следующ.промежуточную цель: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями по движению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитывает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор поворотов



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между поворотами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем повороте. Включается голосовое сообщение, например, "В ближайшее время поверните направо".

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о скоро предстоящем повороте, например, голосовым сообщением "Через 100 м поверните направо".

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения поворота

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас повороте, например, голосовым сообщением "Теперь поверните направо".

Индикация разделена на две части.

Поворот производится, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки поворота.

Если поворот завершен, отображается карта в полноэкранном режиме.

- ❗ Повороты отображаются также на приборном дисплее.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ❶ Рекомендуемая полоса движения
- ❷ Возможная полоса движения
- ❸ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ❶

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.

- Возможная полоса движения ②

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекомендуемая полоса движения ③

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громкости на multifункциональном рулевом колесе (→ стр. 290).
Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 309).
▶ Выберите  **Навигационное указание**. Символ меняется на .
▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**.
Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

- ① Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

- ① Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигационные указания вкл./выкл..**

Включение / выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

▶ Выберите **Система**.
▶ Выберите  **Аудио**.
▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
▶ **Навигац.указания во время телефон.разговора**, включение ☒ или выключение ☐.

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

На multifункциональном рулевом колесе или на мультимедийной системе

▶ Во время голосового указания навигационной системы на multifункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

▶ Во время голосового указания навигационной системы нажмите клавишный переключатель

громкости на центральной консоли вверх или вниз (→ стр. 290).

- ❗ В этих ситуациях громкость увеличивается до минимального значения или уменьшается до максимального значения:
 - Новое ведение к цели начинается.
 - Маршрут перерассчитывается.
- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

Через настройки системы

- ▶ Выберите Система .
- ▶ Выберите  Аудио .
- ▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ. .
- ▶ Выберите Громкость навигационных указаний .
- ▶ Настройка громкости.

Включение / выключение понижения громкости аудиосистемы во время голосовых указаний навигационной системы

- ▶ Выберите Система .
- ▶ Выберите  Аудио.

- ▶ Выберите Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..
- ▶ ☒ Включение или выключение Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ. ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Выберите  Навигационное указание.
- ▶ Выберите  Навигационное указание. Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

- ❗ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню Повторить голосовое навигацион.указание.

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Выберите ☒ Прервать ведение к цели.

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог»: цель находится в пределах цифровой карты. Но на карте нет дороги, ведущей к этой цели.

Вы можете вводить на карте цели «Вне дорог». Ведение цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор «Вне дороги» во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например по причине проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляются следующие индикации:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.,**
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты  (→ стр. 328). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 328).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если есть несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.
- ▶ Выделите запись.

- ▶ Выберите  **Сохранить в "Последних целях"**. Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация → Последние цели и прочее → Последние цели

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве избранного: выберите**  **Сохранить как глобальное избранное**. Отображается избранное.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.
- ▶ **Сохранение домашнего адреса: выберите**  **Сохранить как "Домашний адрес"**.
- ▶ **Сохранение рабочего адреса: выберите**  **Сохранить как "Рабочий адрес"**.
- ▶ **Удаление цели или всех целей:**  выберите **Удалить** или **Удалить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Индикация информации о цели:**  выберите **Полностью**.

Использование внешних целей и маршрутов

Внешние цели и маршруты можно принять из следующих источников:

- приложения Mercedes-Benz Apps
- навигация «от двери к двери»

i Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

▶ **Принята цель без изображения: выберите Да.**

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать веден.к цели](#).
Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

[Определить как следующ.промежуточную цель](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве

следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

▶ **Принята цель с изображением: выберите [Начать веден.к цели](#).**

Начинается ведение к цели.

▶ **Маршрут получен: выберите [Начать ведение к цели с начала маршрута](#).**

или

▶ Выберите [Начать ведение к цели с актуал.местонах..](#)

Начинается ведение к цели от выбранного местонахождения.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются с помощью символа.

i Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможны отклонения также между поступившими сообщениями службы дорожной информации и действительной дорожной ситуацией.

Познавательная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью Интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты производства.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 326).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Службу необходимо зарегистрировать на портале Mercedes me (→ стр. 326).
- Регистрация выполняется в пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Местонахождение автомобиля регулярно передается в «Даймлер АГ». «Даймлер АГ» немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных на автомобиль передаются только те сообщения службы дорожной информации, которые имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений службы дорожной информации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу в пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Познавательная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения службы дорожной информации.
- Сообщения службы дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

Индикация информации об абонементе

Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.

- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

 **Навигация**  **Опции**

Срок действия абонемента автоматически отображается:

- за месяц до даты истечения срока действия
- за неделю до даты истечения срока действия
- за день до даты истечения срока действия.

 **Включение индикации вручную:** выберите **Информация об абонементе для Live Traffic**.

В зависимости от состояния появляется одно из следующих сообщений:

- Отображается срок действия абонемента.
- Абонемент истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

 Создайте аккаунт пользователя Mercedes me на сайте: <http://www.mercedes.me>. Для этого тре-

буется действительный адрес электронной почты.

- ▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).
- ▶ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz прикрепите автомобиль к аккаунту пользователя Mercedes me. Для этого требуется свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ▶ Подтверждение общих и особых условий пользования.

Продление абонемента

- ▶ Откройте аккаунт пользователя Mercedes me.
- ▶ Через прикрепленный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Продление службы Live Traffic Information.
- ▶ Выберите срок продления.
- ▶ Переместите товар в корзину.
- ▶ Подтверждение общих и особых условий пользования.
- ▶ Служба Live Traffic Information остается активированной на выбранный срок продления. Продление наступает с момента начала пользования.

Отображение дорожной карты

Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Данные о дорожной обстановке доступны через непродолжительное время после этого.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Меню карты

▶ Включите  ☒.

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - Ремонт дорог
 - Перекрытие дорог
 - Предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серыми (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:

- Отрезок с затором (красная линия)
 - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - Плотное дорожное движение (желтая линия)
 - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
 - Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
 - Символы предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при приближении к дорожному событию, например концу затора
- Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 328).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Содержание карты

- ▶ **Дорожные события**, включение ☒. Отображаются ремонт дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки движения

- ▶ **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**, включение ☒.
- ❗ Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения, начиная с длительности в одну минуту.

Индикация подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 327).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 329).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите [Примечание по сообщениям о дорож.ситуации](#).
Карта отображает символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.
Информация о дорожной ситуации отображается в строке состояния:
 - символ сообщения о дорожной ситуации,
 - причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
 - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)
- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите [Следующее](#) или [Предыдущее](#).
- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

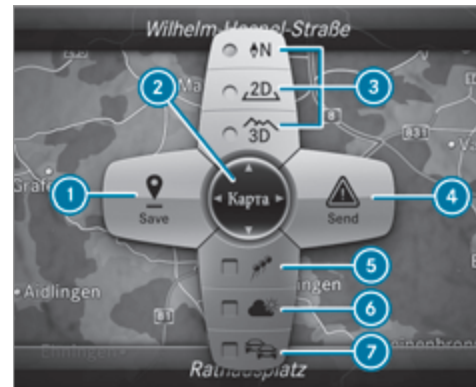
Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Сообщения

- ▶ Объявление предупреждений о [дорожн.ситуации](#), включение ☒.
Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- ① Сохранение текущего местонахождения автомобиля
- ② Перемещение карты
- ③ Выбор ориентации и изображения карты
- ④ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности посредством Car-to-X.

- фильтровать отображаемые особые цели в окружении по категориям особых целей.

- ⑤ Включение или выключение индикации личных символов особых целей на карте
- ⑥ Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - спутниковая карта
 - дорожные события
- ⑦ Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. Таким образом во всех масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. Карта использует высотную модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например 20м, 50м) во многих городах изображение важных зданий и сооружений приближено к реальному. Другие здания изображаются в виде моделей.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 298).

Если доступно, отображается информация в режиме «онлайн», например, цены на топливо и наличие свободных мест на паркинге.

① Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

- ① Получение информации в интерактивном режиме возможно не во всех странах.

Если включено **Индикация COMAND** в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 246), то на карте отображаются ограничения скорости и запрещения обгонов.

- ① Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

Установка масштаба карты

Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 298).

Перемещение карты

Мультимедийная система:

➔ **Навигация** ➔  **Опции** ➔ **Меню карты**

- ▶ Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 328).

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

➔ **Навигация** ➔  **Опции** ➔ **Меню карты**

- ▶ Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- ▶ В меню карты  выберите **N**, **2D** или **3D** (→ стр. 328).
 - **N** карта в режиме 2D и ориентирована на север.
 - **2D** карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
 - **3D** карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

 **Навигация** >>  **Опции** >> **Содержание карты**

- ▶ Выберите **Символы особых целей**. Точка • показывает выбранную в данный момент установку.
- Стандарт** показывает символы предварительно заданных категорий на карте.
- По выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.
- При выборе **Без данных** индикация выключается.
- ▶ Выберите настройку.

- ▶ Выбор **По выбору пользователя**: для выбора категорий. Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☒ или не отображаются ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

 **Навигация** >>  **Опции** >> **Текстовая информация**

- ▶ Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.
- Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:
 - Название улицы
 - Название специальной цели
 - Название региона
- Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:
 - широта и долгота
 - Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников
- При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

Индикация следующей пересекающей улицы

Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

 **Навигация** >>  **Опции**

- ▶ **Следующая пересекающая улица/дорога**, включение ☒. Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается у верхнего края дисплея.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

 **Навигация** >>  **Опции**

- ▶ Выберите **Версия карты**.

► Выберите **Подробнее**.

- ❗ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Обзор объезда территории

Вы можете определить для маршрута территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автостреды находятся внутри объезжаемых территорий.

Автостреды всегда учитываются для данного маршрута.

- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Объезд новой территории

Мультимедийная система:

➡ **Навигация** ➡  **Маршрут и местонахождение** ➡ **Избегать: опции** ➡ **Районы**

- Выберите **Избегать новой местности**.
- **Поиск территории по карте:** выберите **По карте**.
- Переместите карту.

или

- **Поиск территории по адресу:** выберите **Ввод адреса**.
- Введите адрес.
- Выберите **Принять цель**.
Появляется карта.

Изменение области

Мультимедийная система:

➡ **Навигация** ➡  **Маршрут и местонахождение** ➡ **Избегать: опции** ➡ **Районы**

- Выделите область в списке.
- Выберите  **Обработать**.

Перемещение области на карте

- Проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров области

- **Начало:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, на контроллер или на сенсорную панель.

- **Изменение:** проведите по сенсорному элементу Touch-Control или по сенсорной панели вверх или вниз.

или

- Переместите контроллер вверх или вниз.
- **Завершение:** нажмите на сенсорный элемент Touch-Control, на контроллер или на сенсорную панель.

Учитывать область для маршрута

- Объезд области в списке ☒. Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.

Если маршрут пока отсутствует, то настройка учитывается для следующего ведения к цели.

В следующих случаях маршрут может включать область, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой области.
- Автостреды находятся внутри объезжаемых областей.
Автостреды всегда учитываются для данного маршрута.
- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Маршрут и местонахождение ➡ Избегать: опции ➡ Районы

- ▶ Выделите территорию в перечне.
- ▶ Выберите  Удалить или  Удалить все .
- ▶ Подтвердите запрос выбором **Да**.
Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных**Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz**

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное сопровождение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там Вы можете поручить выполнить обновление цифровой карты.

Онлайн-обновление карты

С помощью опции онлайн-обновления карт службы Mercedes me connect обновляется картографическое программное обеспечение.

- ❗ Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- автоматическое обновление карт - обновляются картографические данные для региона.

Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация**(→ стр. 301).

- ручное обновление карт - обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация об онлайн-обновлении карт: <http://www.mercedes.me>.

Дополнительная информация об обновлении: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная

инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести приложенный код активации.

- ❗ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании.
Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Маршрут и местонахождение

▶ Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы**Условия**

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Маршрут и местонахождение

▶ Выберите **Кибла**.

Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к

выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

▶ **Автоматическое увеличение**, включение ☒ или выключение ☐.

❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

Индикация спутниковой карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡  Опции ➡ Содержание карты

▶ **Спутниковая карта**, включение ☒ или выключение ☐.

или

▶ Если отображение спутниковой карты  доступно в меню карты, то включите ☒ или выключите его ☐ (→ стр. 328).
Включено ☒: спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.

Выключено ☐: спутниковые карты не отображаются в масштабе от 2 км до 10 км.

❗ Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

Индикация информации о погоде**Условия**

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➔ Навигация ➔ ⚙️ Опции ➔ Содержание карты

▶ Включите **Информация о погоде** ☒.
или

▶ Если отображение информации о погоде ④ доступно в меню карты, то включите его ☒ (→ стр. 328).

На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

① Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

➔ Навигация ➔ ⚙️ Опции ➔ Информация о навигации

▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО «Мерседес-Бенц» или по ссылке: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона

- ④ (телефон готов к эксплуатации) или (телефонное соединение активировано)
- ⑤ [Контактные данные](#) (→ стр. 341)
- ⑥ [Перечень звонков](#) (→ стр. 343)
- ⑦ SMS

- ⑧ Подключение мобильного телефона: [Активный вызов](#)
Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или [Активный вызов](#)
- ⑨ [Приборы](#) (→ стр. 336)
- ⑩ [Опции](#)

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 336).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 337).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подсоединение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)

Условия

- Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от производителя).
- Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 294).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☞ Приборы

Поиск мобильного телефона

- Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- Выберите [Начать поиск через систему](#). Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация через Secure Simple Pairing)

- Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.
- **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите код доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите цифровой код и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим с двумя телефонами)

Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.

- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**. Отображаются доступные мобильные телефоны.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**.
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона выберите Телефон 1.** Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона выберите Телефон 2.** Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Чтобы использовать мобильный телефон в качестве аудиосистемы, выберите Аудиосистему**(→ стр. 374).

- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиосистемы и в качестве телефона.
- ❗ Позже в любое время можно будет изменить тип подключения уже подключенного мобильного телефона и задать его в качестве **Телефон 1**,

Телефон 2 или в качестве **Аудиосистемы**(→ стр. 337).

Функции мобильных телефонов в режиме использования двух телефонов

Обзор функций

Мобильный телефон на переднем плане	Мобильный телефон на заднем плане
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

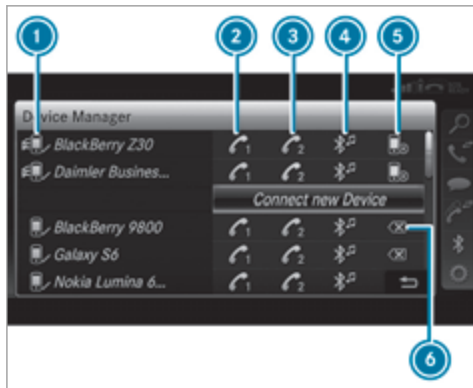
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 336).

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ ⌘ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.



- ❶ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ❷ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- ❸ Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- ❹ Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**

- ❺ Отключение мобильного телефона (→ стр. 338)
- ❻ Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 338)
- ⓘ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1**, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** ➤ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ **Телефон** ➤ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткое расстояние или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по сети WLAN через установки системы (→ стр. 296).

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Пользование мобильным телефоном через систему коммуникации ближнего поля (Near Field Communication / NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена – см. руководство по эксплуатации от изготовителя.
- Дисплей мобильного телефона включен и разблокирован – см. руководство по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ **Подключение мобильного телефона:** держите мобильный телефон так, чтобы зона NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) находилась напротив коврика, или положите на него мобильный телефон. Мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

- ▶ **Смена мобильного телефона:** держите мобильный телефон так, чтобы передатчик NFC (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) находился напротив коврика, или положите на него мобильный телефон. Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 336).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество передачи голоса.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Установка громкости.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

☞ Система ➤ 🚗 Audio ➤ Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 336).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите **Цифровой блок**.
- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите .
- ▶ Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите **Принять**.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите [Отклонить](#).

Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите .

Активация функций во время телефонного соединения

- ▶ Для отображения всех функций перейдите вниз. Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- [Закончить вызов](#)
- [Сделать дальнейший вызов](#)
- [Клавиатура](#) (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- [Выключить микрофон](#) включение ☒ или выключение ☐.
- [Режим межабонентской связи](#) (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

Телефонное соединение с несколькими абонентами**Предпосылки**

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 339).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Попеременное переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите телефонное соединение •. Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

- ▶ Выберите [Продолжить разговор](#) или [Закончить вызов](#).

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ В меню телефона выберите [Включить конференцию](#). Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активированного телефонного соединения

- ▶ Выберите .
- ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить**Условия**

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 339).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите [Принять](#). Входящий телефонный вызов активирован. Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается. Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.
- ▶ Выберите [Отклонить](#).
- ⓘ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- Пользование телефоном
 - Телефонный вызов записи контактных данных (→ стр. 342)
 - Установление телефонного соединения по новому номеру (→ стр. 339)
- Навигация (→ стр. 315)
- Создание сообщения (→ стр. 344)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 336) к мультимедийной

системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 341) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ Контактные данные

Автоматический выбор

- ▶ Включите [Автоматич.синхронизация контакт.данных](#) ☒.

Ручной режим

- ▶ Выключите [Автоматич.синхронизация контакт.данных](#) ☐.
- ▶ Выберите [Синхронизация контактных данных](#).

Вывод записи контактных данных на дисплей

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Для поиска контактных данных имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- поиск по телефонному номеру

- ▶ ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактных данных. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.

Одна контактная запись может содержать следующую подробную информацию:

- Номера телефонов
- Навигационные адреса
- Географические координаты
- Интернет-страница

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ Контактные данные ➤ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

- ▶ Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.

Источник	Условия
 Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Опции  Контактные данные

- ▶ Выберите **Импорт** .
- ▶ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

- ▶ Выбор контакта с мобильным телефоном  .
- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите **Сохранить в системе автомобиля**.
Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом  .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите телефонный номер.
Устанавливается телефонный вызов.

Выберите другие опции в меню контактных данных

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ 🔍 Контактные данные

▶ Выберите адресата.

▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- Позвонить
 - Отправить SMS
 - Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
 - Перейти к навигации (если адрес записан в память)
 - Сохранить как глобальное избранное
 - Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)
- ▶ Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ 🔍 Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Удалить контакт.
- ▶ Выберите Да.

Перечень вызовов

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡ 📞 Перечень звонков

- ▶ Выберите номер телефона.
Производится телефонный вызов.

Краткие сообщения SMS

Обзор функций SMS

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию об установках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов, поддерживающих Bluetooth®, Вы получите на авторизованной СТО Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Некоторые мобильные телефоны после подсоединения к мультимедийной системе требуют дополнительных установок (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новые входящие SMS-сообщения или 100 новых SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ⚙️ Опции ➤ SMS ➤ Индикация сообщений

▶ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- Все сообщения
- Новые и непрочитанные сообщения
- Новые сообщения
- Выключено (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

▶ Выберите одну из опций.

❗ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤  SMS

Просмотр

▶ Выберите одно SMS-сообщение.
Индцируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

▶ Выберите одно SMS-сообщение.
▶ Выберите **Зачитка**.
Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤  SMS

▶ Выберите **Написать новое SMS**.

Добавление получателя

▶ Выберите **Нажмите, чтобы добавить адресата..**
▶ Выберите контактные данные.

Диктовка текста

▶ Выберите **Нажмите, чтобы диктовать..**

▶ **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления.
Производится загрузка приложения для функции диктовки.

Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.

▶ Произведите голосовой ввод сообщения.
Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.

После обработки голосового сообщения оно индцируется в виде письменного текста.

▶ **Замена сообщения:** выберите параметр **заменить сообщение**.

Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

▶ Выберите слово.

- ▶ **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

- ▶ **Выход из меню:** выберите **Выполнено**.

Отправка SMS

- ▶ Выберите **Отправить SMS**.

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

- ▶ Телефон ▶ SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Ответить**.

Установление телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

- ▶ Телефон ▶ SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Позвонить отправителю**.

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

- ▶ Телефон ▶ SMS

- ▶ Выберите .
 - ▶ **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите **Удалить**.
 - ▶ **Исходящие сообщения**
- или
- ▶ Выберите **Черновики**.

In Car Office

Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч
 - выбор встречи в качестве навигационной цели
 - индикация назначенных телефонных конференций
 - выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
 - индикация участников телефонной конференции
 - индикация и выбор важных телефонных звонков
- ⓘ Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.
- ⓘ Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

Вызов „In Car Office“

Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.

- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

► Выберите [In Car Office](#).

Включение / выключение автоматического запуска службы "In Car Office"

Мультимедийная система:

→ Система ►► In Car Office

► Включите ☒ или выключите ☐ [Автоматический пуск In Car Office](#).

Если автоматический запуск службы "In Car Office" включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.

Если автоматический запуск службы "In Car Office" выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

Выберите функции службы „In Car Office“

Мультимедийная система

→ In Car Office

► Выберите дату.

В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:

- [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
- [Показать участник.](#)

- [Установить вызов/Подключит.теперь](#)

► Выберите функцию.

Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система

→ In Car Office

► Выбрать запись в списке задач ☒.

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи 
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

► Выберите [Отметить](#).

Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор системы Mercedes-Benz Link

С помощью Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения для мобильных телефонов могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ❗ За приложения и связанные с ними службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

► Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link

Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link подключен через гнездо для подключения прибора USB  к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ Connect

- ▶ Выберите [Mercedes-Benz Link](#).
- ▶ Выберите [MB Link](#).
Функции и приложения мобильного телефона доступны и индексируются на мультимедийном дисплее.

Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz

Мультимедийная система:

→ Connect ▶ [Mercedes-Benz Link](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между модулем управления ссылкой Mercedes-Benz и мультимедийной системой.

- ⓘ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Apple CarPlay™

Обзор системы Apple CarPlay™

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay™ можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через центральный элемент управления или голосовое управление Siri®. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия кнопки  на multifunctional рулевом колесе.

При использовании системы Apple CarPlay™ через голосовое управление мультимедийная система может по-прежнему управляться через систему LINGUATRONIC (→ стр. 275).

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе через Apple CarPlay™.

Доступность системы Apple CarPlay™ может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Apple CarPlay™

Во время пользования системой Apple CarPlay™ различные функции мультимедийной системы, напри-

мер, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay™

Условия

- На iPhone® установлена операционная система Apple версии® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay™ обеспечивается только при наличии соединения с Интернетом.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 368).

Мультимедийная система:

➞ **Connect** ➞ **Apple CarPlay**

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

▶ **Автоматический запуск:** выберите **Автоматически**.

Автоматический пуск активируется ☒.

Запуск приложения Apple CarPlay™ в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® будет подключен с помощью USB-провода к мультимедийной системе.

▶ **Ручной запуск:** выберите **Вручную**.

▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Принять / отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите **Принять и начать**.

или

▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Выход из системы Apple CarPlay™

▶ Нажмите кнопку , например, на мультимедийном рулевом колесе.

❗ Если система Apple CarPlay™ перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы

можете вызвать систему Apple CarPlay™ через главное меню.

Вызов установок звучания системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

➞ **Connect** ➞ **Apple CarPlay** ➞ **Звучание**

▶ Выберите меню звучания (→ стр. 386).

Завершение работы системы Apple CarPlay™

Мультимедийная система:

➞ **Connect** ➞ **Apple CarPlay**

▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

▶ Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
«Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи центрального элемента управления или голосового

управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto через голосовое управление мультимедийная система может по-прежнему управляться через систему LINGUATRONIC (→ стр. 275).

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Условия

- Первое активирование системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должно производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.

- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 336).

Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 368).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии соединения с Интернетом.

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#) ➞ [Android Auto](#)

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).

или

- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

Активирование автоматического пуска

- ▶ Выберите [Автоматический пуск](#) ☒.

Запускать вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

- ▶ Нажмите на кнопку , например, на мультимедийном рулевом колесе.

- ❗ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы

можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#) ➞ [Android Auto](#) ➞ [Звучание](#)

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 386).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#) ➞ [Android Auto](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
«Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Передаваемые данные автомобиля в случае Android Auto и Apple CarPlay™

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании служб Android Auto или Apple CarPlay™ определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активный доступ к данным об автомобиле не производится.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный индекс автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 302).

Передаются следующие данные о режиме движения:

- Включенное положение коробки передач

- Дифференциация паркования, неподвижного состояния, качения и движения
- Дневной/ночной режим работы комбинации устройств

Передача этих данных производится для адаптации отображения данных к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении:

- Координаты
- скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при авариях и поломках в пути (кнопка «me»)
- Консьерж-служба (если активирована), запросы сроков или аналогичное (кнопка me)

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (кнопка SOS)

Сервисный центр Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопку me и кнопку экстренного вызова Вы найдете на потолочной блок-панели управления (→ стр. 352).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также через мультимедийную систему (→ стр. 351).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой услугу Mercedes-Benz. В экстренных случаях в первую очередь обращайтесь за помощью по известным национальным номерам экстренных вызовов. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 354).

Примите во внимание условия использования служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе обеспечено покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

 Телефон  Контактные данные

- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). Производится телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных индексируется на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать услугу, и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

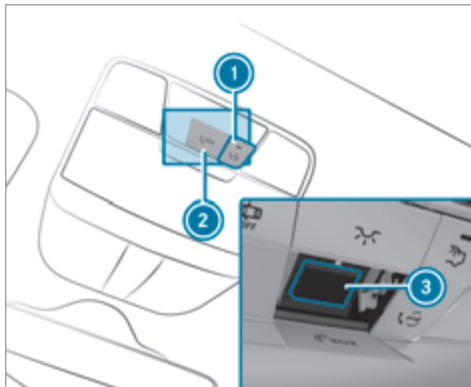
Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании представлена по ссылке: <http://>

manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе обеспечено покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля включено зажигание.



- ① Кнопка вызова сервисных служб (кнопка me)
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS

▶ **Совершение вызова сервисных служб:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Отправка сигнала экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS ② кратковременно нажмите на нее.

▶ Нажмите на кнопку SOS ③ и держите ее нажатой не менее одной секунды.

Если вызов сервисной службы активен, несмотря на это, можно активировать экстренный вызов. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Вызовы сервисных служб возможны только при доступной мобильной сети.

Больше информации о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

Информация о вызове сервисной службы при помощи кнопки me

Совершен вызов сервисного центра Mercedes-Benz при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

Вы получите помощь в случае поломки:

- Квалифицированный технический специалист Mercedes-Benz окажет аварийную помощь на месте и/или отбуксирует автомобиль на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активирование системы Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Дополнительные товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с сервисным центром Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 354).

Информация о службе помощи при авариях Mercedes me connect

Служба помощи при авариях Mercedes me connect дополняет систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 354).

После аварии был подан сигнал о помощи на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz:

- Устанавливается голосовое сообщение с контактным лицом центральной станции приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- При необходимости контактное лицо центральной станции приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при авариях Mercedes me connect.

Переадресация вызова возможна не во всех странах.

- При необходимости автомобиль эвакуируется на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Согласование срока проведения ТО через службу Mercedes me connect

При активированной службе «Менеджмент работ по ТО» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в сервисный центр «Мерседес-Бенц». Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации относительно техобслуживания Вашего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на использование службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный период времени напомнит Вам о необходимости техобслуживания. Появляется запрос о том, хотите ли Вы согласовать срок проведения ТО.

Согласование срока проведения ТО: выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия производится передача данных автомобиля, и один из сотрудников сервисного центра «Мерседес-Бенц» согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация передается требуемому пункту ТО.

Он свяжется с Вами в течение 24 часов.

-  Если Вы выберете после появления сообщения о ТО **Позже**, индикация сообщения выключается и через определенное время появляется снова.

Подтверждение согласия на передачу данных службой Mercedes me connect

Условия

- Создан активный вызов сервисной службы с помощью мультимедийной системы (→ стр. 351) или потолочной блок-панели управления (→ стр. 352).

Если службы Breakdown и Mercedes me connect Concierge на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

-  Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Больше информации о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Переданные данные в ходе вызова в сервисную службу

Примите во внимание условия использования служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Если Вы вызываете сервисную службу через систему Mercedes me connect, выполняется передача различных данных.

В зависимости от активированных служб при вызове передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина срабатывания вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных
- Местонахождение автомобиля в данный момент
- Данные о пробеге и техническом обслуживании
- Избранные данные о техническом состоянии автомобиля

Передаются следующие данные, если неактивна ни одна служба и подтвержден запрос защиты данных:

- Идентификационный номер автомобиля

- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина срабатывания вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных

Передаются следующие данные, если запрос защиты данных отклонен:

- Причина совершения вызова
- Отклонение запроса защиты данных

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где поставщики услуг мобильной связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для автоматического вызова экстренной помощи зажигание должно быть включено.

 Система вызова экстренной помощи Mercedes-Benz по умолчанию активна.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в трудно распознаваемом месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 355) или вручную (→ стр. 355). Производите вызов экстренной помощи только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активированного экстренного вызова на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz Вы можете получить в Интернете: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на многофункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Произведен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центральной станцией приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центральная станция приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные на одну из общественных станций приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть приняты краткосрочные аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется на общественную центральную станцию приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не

устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова «**112**» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был совершен:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центральной станции приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

- ▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

Произведен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центральной станцией приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центральной станции приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.

- Сообщение с данными об аварии передается на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центральная станция приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные на одну из общественных станций приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть приняты краткосрочные аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить вызов экстренной помощи на цен-

тральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется на общественную центральную станцию приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

Завершение случайно включенного вызова экстренной помощи

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Следующие данные передаются на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (около 100 метров до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля

- Вид привода автомобиля
- Приблизительное количество сидящих в автомобиле людей
- Наличие Mercedes me connect
- Ручная или автоматическая активация вызова экстренной помощи
- Время аварии
- Установленный язык мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания вызова экстренной помощи могут приниматься следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

- ❗ Для России: в течение двух часов после совершенного вызова экстренной помощи возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда

включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета **SOS NOT READY** на мультимедийном дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор **SOS NOT READY** в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необходимости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите кнопку  на multifункциональном рулевом колесе и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 358).
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 358)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 358)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- Имеется трафик системы Mercedes me connect.

Если достигнут предел трафика, службы «Mercedes me connect» доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале «Mercedes me connect». Проконсультируй-

тесь в пункте ТО «Мерседес-Бенц» о возможности в Вашей стране приобрести объем данных за плату.

Установка Интернет-соединения через WLAN

Условия

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 295).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

 Система   Возможности

подкл.  Установки Интернета  Искать сети Wi-Fi

 Выберите сеть.

 Регистрация в сети WLAN (→ стр. 295).

Установка интернет-соединения через Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 336).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (Dial-Up Networking)
- PAN (Personal Area Network)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.

- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция Bluetooth® на мультимедийной системе выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться через Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет через Bluetooth® не разрешен.

Если мобильный телефон первый раз подключается через Bluetooth® к мультимедийной системе, то программа-ассистент помогает Вам подключиться к Интернету.

Альтернативно Вы можете вручную создать интернет-соединение.

Дальнейшую информацию Вы получите по ссылке <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности
подкл. ► ► Установки Интернета

Bluetooth®, соединение через PAN

- Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Переключение между профилями Bluetooth®

Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности
подкл. ► ► Установки Интернета

- **Переключение с профиля DUN на PAN:** отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- **Автоматическая конфигурация**, включение ☒. Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
- **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.

- Выберите .
- Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- **Автоматическая конфигурация**, выключение ☐.
- Выберите [Конфигурировать через COMAND](#).
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 358).

Изменение данных доступа

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности
подкл. ► ► Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите .
- Выберите [Изменить конфигурацию](#).
- **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите [Конфигурировать через COMAND](#).
- Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или вручную установленные данные доступа (→ стр. 358).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

→ Система ► [Wi-Fi] Возможности подкл. ► Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите [Меню].
- Выберите **Удалить конфигурацию**.
- Выберите **Да**.

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

→ Система ► [Wi-Fi] Возможности подкл. ► Установки Интернета

- Отметьте мобильный телефон.
- Выберите [Меню].
- Выберите **Подробнее**.

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

→ Connect

- Например Выберите [Глобус] **Браузер**.
- ① Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если

мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.

- ① Доступность Интернет-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth®

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

→ Система ► [Wi-Fi] Возможности подкл.

► Выберите **Статус связи с Интернетом**.

- ① При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.
- ① При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
 - Тип сети
 - Статус онлайн / офлайн

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений «Мерседес-Бенц»

Условия

- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔  Mercedes-Benz Apps

▶ Выберите приложение.

- ① Предложение зависит от страны.
Может понадобиться уплата лицензионных сборов.

Пользование приложениями Mercedes-Benz Apps при помощи голосового управления

Условия

- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz Apps выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться при помощи голосового управления, то это Вы распознаете по символу  в приложении.

▶ Выберите приложение Mercedes-Benz.
Отображается меню приложения.

▶ **Использование голосового управления:**

 выберите **Язык**.

▶ Произнесите вопрос или команду.

- ① Голосовое управление доступно не для всех странах и языков.

Браузер

Вызов веб-сайта

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔  Браузер ➔  Ввести URL

▶ Ввод веб-адреса.

- ① Функция зависит от конкретной страны.

▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта: выберите**  .

Включение и выключение меню Интернет-браузера

Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

▶ **Включение и выключение отображения: нажмите кнопку**  .

- ① Интернет-браузер поддерживает воспроизведение видеофайлов.
- ① Во время движения просмотр веб-сайтов и видеофайлов невозможен.

Обзор Интернет-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую страницу
- ④ Переход на следующую страницу
- ⑤ Опции
- ⑥ Закрывание браузера

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Браузер ➞ Опции

На выбор доступны следующие функции:

- Загрузить сайт заново/Отмена
- Увеличить
- Установки браузера
- Удалить данные браузера

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выполните необходимые установки.

Вызов установок Интернет-браузера

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Браузер ➞ Опции ➞ Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающие окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Браузер ➞ Опции ➞ Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выберите Да .

Управление закладками

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Браузер ➞ Избранное

Выберите закладку

- ▶ Выберите запись.

Создайте закладку

- ▶ Выберите [Добавить новое избранное](#) .
- ▶ Введите название и URL-адрес.

- ▶ Выберите **ok** .

Обработайте закладку

- ▶ Выделите закладку.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Обработать** .
- ▶ Введите название и URL-адрес.
- ▶ Выберите **ok** .

Удалить закладку

- ▶ Выделите закладку.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить** .
- ▶ Выберите **Да** .

Закрывание браузера

Мультимедийная система:

- ▶  **Connect** ▶▶  **Браузер**
- ▶ Выберите  **Заккрыть браузер**.

Интернет-радио

Вызов интернет-радио

Условия

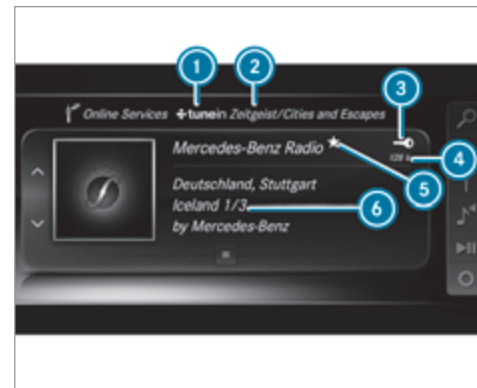
- Имеется аккаунт на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба интернет-радио активирована.
- Имеется объем данных.
В зависимости от страны его следует приобретать за отдельную плату.
- Установлено высокоскоростное Интернет-соединение для передачи данных без помех.
Службы зависят от страны.
Для получения более подробной информации обратитесь в пункт ТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

- ▶  **Радио** ▶▶  **Радиоисточник**

- ▶ Выберите **Настроить радиостанции**.
Появляется индикация интернет-радио. Вы слышите последний установленный канал.
- ❗ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор Интернет-радио



- ❶ Провайдеры интернет-радио
- ❷ Выбранная категория
- ❸ Индикация соединения с личным аккаунтом пользователя
- ❹ Скорость передачи данных
- ❺ Текущая станция сохранена в избранном
- ❻ Дополнительная информация по текущей станции

Выбор и подключение интернет-радиостанций

Мультимедийная система:

 Радио >>  Радиоисточник >> Радио
 Tuneln >>  Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
Связь устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите [Введите адрес или особую цель..](#)
 - ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.
-  При использовании интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Добавление интернет-радиостанции в избранное / удаление из избранного

Мультимедийная система:

 Радио >>  Радиоисточник >> Радио
 Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  появится у названия радиостанции.
- ▶ Выберите  [Избранное](#).
Появляется перечень избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем авторизуйтесь в мультимедийной системе.
Ваше избранное воспроизводится в мультимедийной системе.

Удаление избранного

- ▶ Выберите  [Избранное](#).
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  гаснет у названия радиостанции.

Настройка опций интернет-радио

Мультимедийная система:

 Радио >>  Радиоисточник >> Радио
 Tuneln >>  Опции

На выбор доступны следующие опции:

- [Выбрать поток](#): выбор качества потока.
 - [Войти в аккаунт Tuneln](#): вход в Вашу учетную запись пользователя Tuneln.
 - [Выйти из аккаунта](#): выход из Вашей учетной записи пользователя Tuneln.
-  Выберите опцию.

Носители информации**Аудиорежим****Информация об аудиорежиме**

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы используете носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

 Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые виды носителей данных:

- Карта памяти SD
- Запоминающие устройства USB
- iPod®/iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP

- Аудиоприборы, поддерживающие связь Bluetooth®
- ① Учитывайте следующие указания:
 - Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.
 - Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

- ① Учитывайте следующие указания:
 - Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и битрейте) их воспроизведение не всегда может гарантироваться.

- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может гарантироваться.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно

для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение мультимедийного режима

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

 **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD немедленно обратитесь за медицинской помощью.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники ➞ Кар.памяти

Вставка

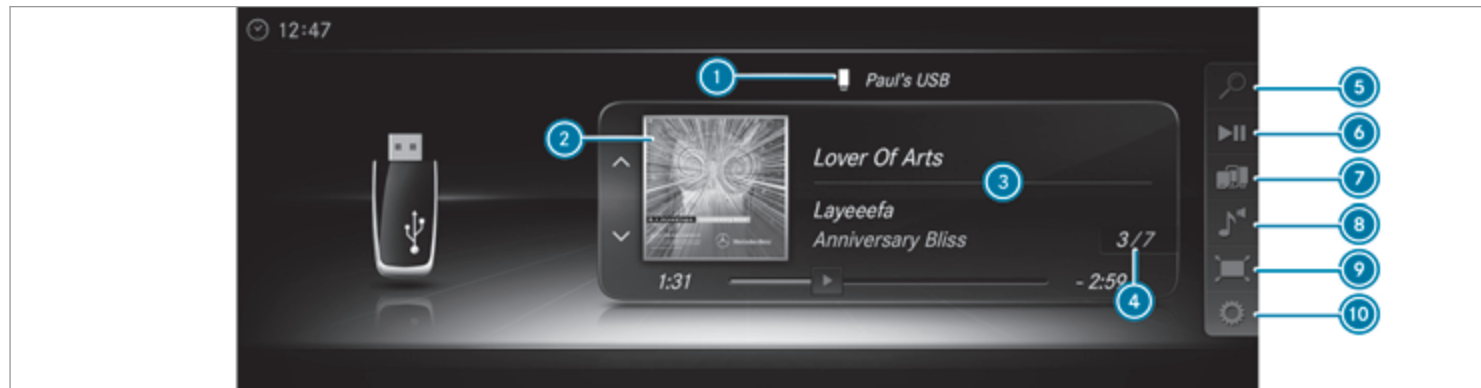
Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карт памяти SD до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вынимание

- ▶ Нажмите на карту памяти SD.
- ▶ Выньте карту памяти SD.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Подключение устройств USB

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

► После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения устройства USB. В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения устройства USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли и в задней части автомобиля.

► Подключите USB-устройство к гнезду USB. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

i Для пользования системами Apple CarPlay™ и Android Auto используйте отмеченное гнездо для подключения устройства USB .

i В зависимости от комплектации автомобиля в задней части автомобиля имеются дополнительные гнезда для подключения устройства USB.

Гнезда с изображением батареи могут использоваться только для питания устройств USB.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ **Носители**

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

► Для перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

► Выберите .

► Выберите **Актуальный перечень названий**.

► Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞  **Опции**

Проигрывание похожей композиции

► Выберите **Проиграть похожие композиции**. Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения

► Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.

► Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.

► Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением информации с носителей

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Управление воспроизведением

Отображается строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Для приостановки воспроизведения:** нажмите на сенсорную панель. Отображается символ .
- ▶ **Для продолжения воспроизведения:** повторно нажмите на сенсорную панель. Отображается символ .

Ускоренное прокручивание вперед / назад

- ▶  перемещение по шкале времени: проведите по сенсорной панели влево или вправо.

Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите на кнопку .

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных.
- ▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

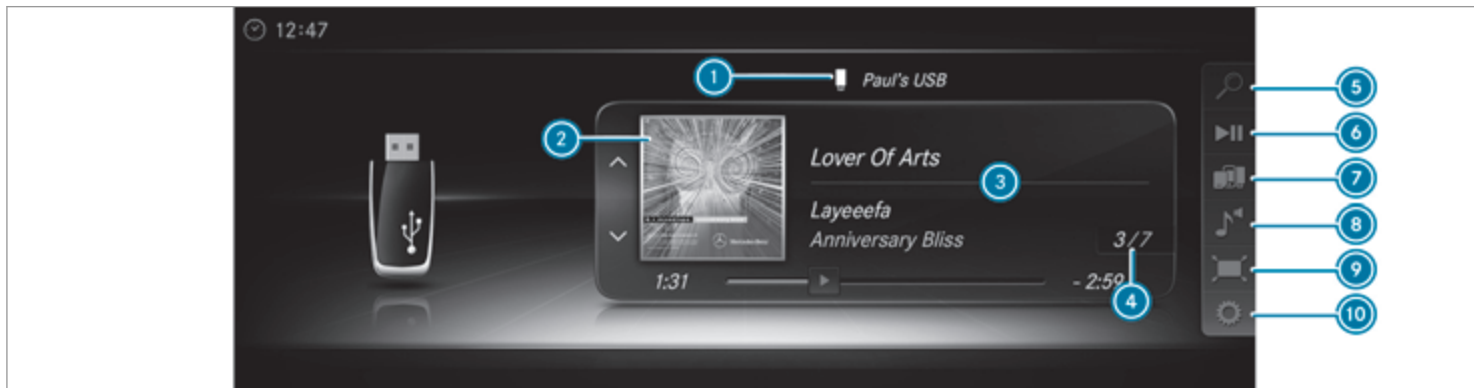
Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG

- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ① При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч, ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не может быть гарантировано. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.
- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.
- ▶ **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

Настройка видео

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Опции ➡ Формат изображения

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

- ▶ Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройка яркости.

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки

- Видеофильмы
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

- ▶ Выберите категорию.

 Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

Включение интерфейса Media Interface

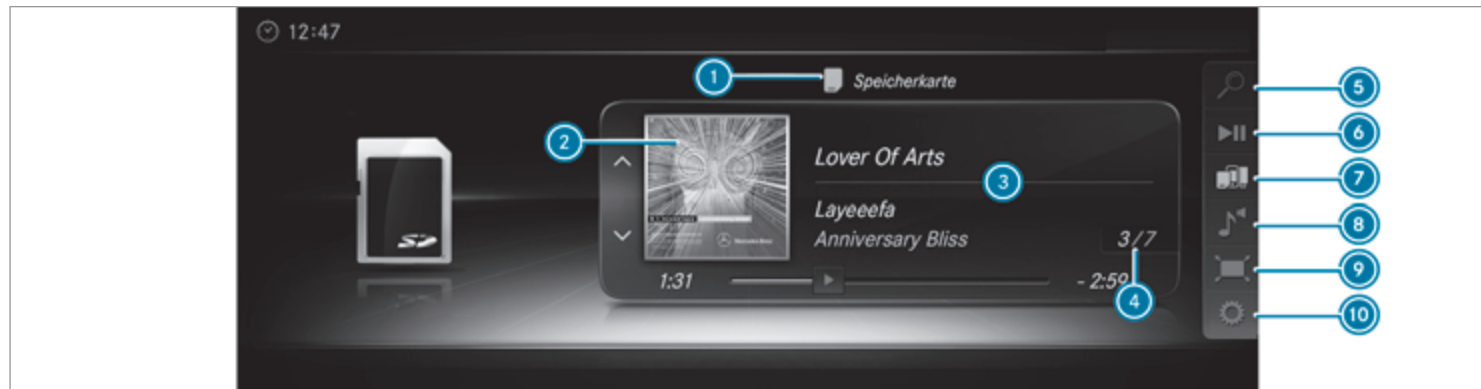
Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 368).

- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений

- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание

- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

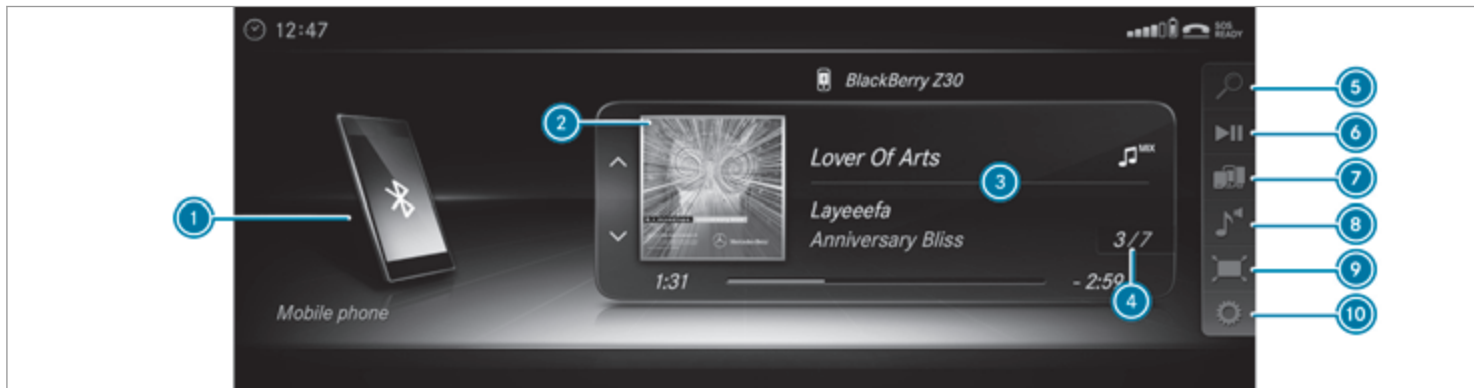
Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, в мультимедийной

системе необходимо произвести авторизацию аудиоустройства (→ стр. 375).



① Активный носитель данных

② Обложка альбома

③ Название композиции, исполнитель, альбом

④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций

- 5 Поиск
- 6 Управление воспроизведением
- 7 Медийные источники

Поиск и авторизация аудиоустройства Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 294).
- Аудиоустройство поддерживает аудиoproфили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видно» для других устройств.

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники ➔  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth®**.
- Выберите **Начать поиск через систему**.
Найденные аудиоустройства отображаются в списке устройств.

- 8 Звучание
- 9 Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)

- Выберите аудиоустройство, поддерживающее Bluetooth®.
Начинается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство, поддерживающее Bluetooth®.

Установление соединения с аудиоустройством, поддерживающим Bluetooth®

Наименование устройства с Bluetooth® мультимедийной системы — **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- Выберите **Поиск через прибор**.

- 10 Опции

- Включите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
Аудиоустройство подсоединено и начинается воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специфичные для устройств указания по авторизации и подсоединению мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® Вы можете получить на сайте <http://www.mercedes-benz.com/connect> или на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Включение аудиоисточника с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- ▶ Выберите  Bluetooth Audio.
Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство, поддерживающий Bluetooth®.

Выбор музыкального проигрывателя на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞ 

- ▶ Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**. Если на аудиоустройстве, поддерживающем Bluetooth®, есть несколько музыкальных проигрывателей, то появится их список.
- ▶ Выберите музыкальный проигрыватель. Начинается воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники ➞  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите категорию.
Появляется список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный музыкальный проигрыватель на мобильном телефоне поддерживают данную функцию.

Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, через систему NFC**Условия**

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 338).
- Отображается обзор аудиоисточников Bluetooth® (→ стр. 374).
- ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоу-

стройства, поддерживающий Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞  Медийные источники

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

→ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите на кнопку **RADIO**.
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последней установленной полосе частот.

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

→ Радио →  Радиоисточник

- ▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

- ▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов перечня радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио → 

- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала и непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ Радио →  → 

- ▶ Введите название канала или частоту.
- ▶ Выберите **ok**.
Отображаются результаты поиска.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио →  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио →  Радиоисточник → Радио

FM/DAB – каналы



Слайд-шоу ❶ отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ❷ дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

- ▶ Для **выключения полноэкранного режима** выберите

Функция фиксирования частоты

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ Опции ➡ Фиксирование частоты

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

➡ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите Тегировать эту композицию. Информация о названии сохраняется.

Включение / выключение сообщения службы дорожной информации

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Аудио ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На multifunctionальном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку

Установка повышения громкости службы дорожной информации

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Аудио ➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации**.
- ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ Опции ➡ Показать сообщения радиотекста

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны совсем или доступны не на всей территории.

Для декодирования HD-программ в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль Common Interface), не входящий в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике сзади справа. Модуль CI+ вставлен в ТВ-тюнер.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

► Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы в качестве Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически устанавливает стандарт телевидения.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения

- Возможности передатчика установленного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может отрицательно влиять на прием телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться в ходе движения.

Плохие условия приема могут повлиять на следующее:

- ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативный цифровой канал с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, останавливает изображение или выключает его. На дисплее появляется символ .

Включение режима телевизора

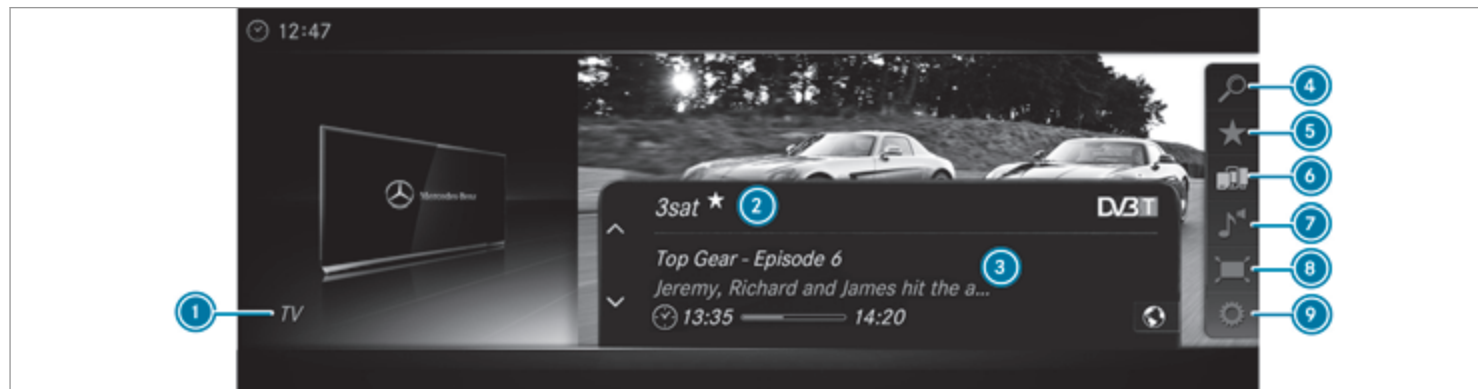
Мультимедийная система:

 Носители   Медийные источники

- ▶ Выберите ТВ.
Появляется ТВ-изображение. Если доступна, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч, ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора



- ① Активный источник информации
- ② Название радиостанции
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания

- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники

- ⑦ Звучание
- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отображается следующая информация:

- выбранный в настоящий момент телеканал с символом  (если сохранен в избранном),
- Текущая программа с временем начала и окончания
- **FIX**
Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 383)
Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 383)
- Символы, например:
 -  Видеотекст
 -  Доступны языки воспроизведения аудио
 -  Кодированный канал

Включение / выключение полноэкранного режима телевизора

Включение

▶ Выберите  **Полный экран**.

или

▶ Нажмите на кнопку .

Выключение

▶ Нажмите на кнопку .

Установка телеканала

Установка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники ➤ ТВ

▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из перечня каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

Добавление канала в список избранного

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники ➤ ТВ ➤  Перечень каналов

▶ Выберите **ТВ-каналы**.

▶ Выберите телеканал. Тюнер телевизора устанавливает канал из перечня каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

▶ Выберите **ТВ-каналы**.

▶ Выберите  **Поиск**.

▶ Введите искомый телеканал (→ стр. 291).

▶ Выберите телеканал.

Установка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники ➤ ТВ ➤  **Память каналов**

▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигации.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук установленного телеканала.

▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.

▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

Индикация актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники  ТВ  Опции

- ▶ Выберите **Electronic Program Guide**.
Электронный программный гид отображает следующую информацию (если доступна):
 - Время передачи
 - Название текущей и следующей программы
- ▶ Выберите информацию о программе и подтвердите выбор.
Отображается подробная информация.
- ▶ **Перелистывание:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
- ▶ **Выход из детальной индикации:** нажмите на кнопку .

Функция установки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, если автомобиль движется через перекрывающие друг друга зоны приема. Тем самым предотвращается частое переключение каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала тюнер телевизора автоматически переключается на альтернативный канал с той же программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники  ТВ  Опции

- ▶ **Фиксирование телеканала** включение ☒ или выключение ☐.

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном в общей сложности 40 цифровых телеканалов.

Быстрое сохранение телеканала

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники >> ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Ввод телевизионного канала в память

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники >> ТВ >>  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.
- или

- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.

- ▶ Выделите новую позицию.
- ▶ Подтвердите позицию.

Удаление канала

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.
- ▶ Выберите **Да**.

Телевизионная передача**Обзор аудиоязыка и субтитров**

Аудиоязык

- Выбор между несколькими аудиоязыками возможен при трансляции передачи на нескольких языках.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео

-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в пространственном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка аудиосодержания в телевизоре

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники >> ТВ >>  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.
Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей программы.

Установка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники ➤ ТВ ➤  Опции

- Выберите **Аудио/субтитры**.
- Выберите **Показать субтитры**.
Включение ☒ или выключение ☐ субтитров.
- Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например: прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.

- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Индикация видеотекста

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники ➤ ТВ ➤  Опции ➤ **Видеотекст**

- **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.
- **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.
- Вводите цифры одну за другой с коротким временным интервалом.
- **Выбор подстраницы:** проведите по сенсорной панели влево или вправо.
-  Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.
- **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

Цифровой видеотекст MHEG-5

- Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.
Появляется строка выбора цветов.
- Выберите цвет.
Индیکیруется содержание данных.
- **Ввод цифр: выберите 123.**
- Вводите цифры одну за другой с коротким временным интервалом.
- **Возврат к телепередаче:** выберите **ТВ**.

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- **Автоматический выбор**
С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- 16:9
- 4:3
- **Увеличить**

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники ➤ ТВ ➤  Опции

- Выберите **Формат изображения**.
- Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматический выбор** выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- Выберите **Яркость**.
- Настройка яркости.

HD-программы**Прием закодированных HD-программ**

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

➤ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер расположен в багажнике сзади справа.

- Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля CI+.
 - Снимите защитный колпачок на ТВ-тюнере.
 - Вставьте модуль CI+ в гнездо на ТВ-тюнере.
 - Установите защитный колпачок на ТВ-тюнере. Если модуль CI+ вставлен правильно, то возможен прием кодированных программ HD-качества в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль CI+ не подходит, появляется сообщение о неисправности.

Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники ➤ ТВ ➤  Опции

- Выберите **Модуль CA**.
- Выберите одну из опций меню.

i Через **Меню модуля CI+** Вы можете отобразить номер абонента. Он требуется, например, для продления абонемента. Если воспроизведение нарушено, то Вы можете попробовать устранить проблему с помощью функции **Перезапуск модуля CI+**. Дальнейшая информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Звучание**Установки звучания****Информация об акустической системе**

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает семь динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Автоматическое регулирование громкости**
- **Дальнейшие установки звучания**

- ▶ Выберите меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

- ▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

- ▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / фейдера

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Баланс и Фейдер

- ▶ Установите баланс и микшер.

- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Акустическая система пространственного звучания Burmester®

Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester®

Общая мощность акустической системы Burmester® составляет 590 Вт, система включает 13 динамиков. Все функции системы доступны в режиме радио-приемника и в мультимедийном режиме.

Откройте меню звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

- ▶ Выберите функцию.

Установка высоких, средних и низких частот в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

- ▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

- ▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулирования громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / микшера в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Баланс и Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ 3D-звучание

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка фокусировки звука в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Фокус звучания

▶ Настройте фокусировку звука.

Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Общая мощность акустической системы пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround составляет 1450 Вт, система оснащена 23 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквилайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Сиденье VIP (оптимизация звучания для конкретного посадочного места)
- Профили звучания

- Дальнейшие установки звучания

▶ Выбор меню звучания.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквилайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Настройте необходимые показатели.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Установка оптимизации звучания для конкретного посадочного места в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ Сиденье VIP

Данная установка производит оптимизацию звучания для выбранного посадочного места.

▶ Включите функцию ☒.

▶ Выберите посадочное место.

Выбор профиля звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ Профили звучания

На выбор доступны следующие профили:

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround
- 3D-Sound

▶ Выберите профиль звучания.

Сенсорный экран задней части салона

Использование базовых функций

Сенсорный экран задней части салона расположен в центральной консоли в задней части салона.

 Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои системы в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

▶ Включение сенсорного экрана задней части салона:

запустите двигатель автомобиля.

Появляется главное меню.

Наверху расположена индикаторная строка. В центре отображаются функции. Внизу расположена строка установок системы кондиционирования воздуха.

В зависимости от комплектации автомобиля доступны следующие функции:

- AMG (три меню)
- автомобиль (два меню)
- мультимедиа (от трех до пяти меню)
- настройки системы (четыре меню)

- настройки климатической установки в строке установок системы кондиционирования воздуха

Управление выполняется при помощи скользящих движений одним пальцем и при помощи нажатия на отображаемый символ. При помощи скользящих движений двумя пальцами Вы можете переходить от одной функции к другой.

- ▶ **Вызов функции:** выберите в главном меню, например, [Автомобиль](#).
- ▶ **Вызов меню функции:** проведите по дисплею влево или вправо.

или

- ▶ Нажмите  или .
- ▶ **Смена функций:** в любом меню проведите двумя пальцами влево или вправо. Появляется последнее выбранное меню следующей или предыдущей функции.

Индикация и функции в индикаторной строке

Отображаются дата и время, а также выбранные в данный момент настройки.

- ▶ **Вызов главного меню:** выберите в любом меню  в индикаторной строке.
- ▶ **Уменьшение / увеличение громкости:** выберите **-** или **+** в индикаторной строке.

- ▶ **Выключение / включение звука:** выберите символ громкоговорителя в индикаторной строке.

- ▶ **Выключение дисплея:** нажимайте  до тех пор, пока не выключится дисплей.

или

- ▶ Проведите одним пальцем по сенсорному экрану с самого верху вниз.
- ▶ **Включение дисплея:** проведите одним пальцем по сенсорному экрану с самого низа вверх.

или

- ▶ Проведите одним пальцем по сенсорному экрану влево и вправо.

или

- ▶ Два раза подряд коротко нажмите на сенсорный экран.

или

- ▶ Одновременно слева и справа сверху нажмите на сенсорный экран.

Задняя часть салона AMG

Индикация данных двигателя AMG

Сенсорный экран задней части салона:



- ▶ Выберите [Данные двигателя](#). На сенсорном экране будут отображаться текущая мощность двигателя, температура масла в коробке передач и температура охлаждающей жидкости.

- ① В меню [AMG](#) предусмотрены три функции: [Данные двигателя](#), [Данные динамики движения](#) и [Данные автомобиля](#). Эти функции можно переключать движением пальца влево или вправо или нажатием  или .

Индикация данных динамики движения AMG

Сенсорный экран задней части салона:



- ▶ Выберите [Данные динамики движения](#). Будут отображаться боковое и продольное ускорение, а также выбранный в данный момент режим движения.

Индикация данных автомобиля AMG

Сенсорный экран задней части салона:



- ▶ Выберите **Данные автомобиля**. Будут отображаться уровень автомобиля, выбранный в данный момент режим движения и соотношение скорости и силы торможения.

Задняя часть салона

Настройка светодиодной подсветки салона

Сенсорный экран задней части салона:



- ▶ **Выбор части автомобиля:** нажмите на одну из частей. Отображается выбранная часть салона, например **Впереди**. Если никакая часть салона не выбирается, то настройки действительны для всего автомобиля.
- ▶ **Настройка интенсивности:** переместите регулировочную кнопку в диапазоне между **0** и **10**.
- ▶ **Настройка цвета:** переместите регулировочную кнопку на цветовой шкале. Цвет отображается справа рядом с цветовой шкалой.

Цветовая шкала включает в себя 64 цвета.

- ▶ **Выбор программы использования нескольких цветов:** включите **использование нескольких цветов** ☒.
- ▶ Выберите программу в списке, например **Sun yellow**.
- ▶ **Выбор эффектов и сценария:** проведите вправо или нажмите .
- ▶ Включите **Анимация с использованием нескольких цветов**, **Приветствие** или **Кондиционирование воздуха** ☒.

Вы также можете выбрать эффекты в настройках системы.

Регулировка затемняющей шторки

Условия

- Автомобиль оснащен панорамной крышей со сдвижным люком.
- Сдвижной люк закрыт с помощью выключателя в потолочной блок-панели управления (→ стр. 93).

Сенсорный экран задней части салона:



- ▶ **Открытие или закрытие затемняющей шторки:** сдвиньте ползунковый регулятор.

Мультимедийная система для задних пассажиров

Управление мультимедийным проигрывателем

Сенсорный экран задней части салона:



Функции зависят от установленного в настоящий момент аудиисточника.

- ▶ **Запуск воспроизведения:** выберите .
- ▶ **Для приостановки воспроизведения выберите:** .
- ▶ **Выбор предыдущей / следующей композиции или предыдущего / следующего радиоканала:** выберите или .
- ▶ **Выбор опции воспроизведения:** настройте с помощью символов для MIX.
 - Стандартная последовательность композиций
Оба символа выключены (белые).
 - Воспроизведение композиций в соответствующей папке
Левый символ включен (желтый).
 - Воспроизведение композиций в соответствующем носителе данных

Правый символ включен (желтый).

- ▶ **Выбор композиции:** переместите регулировочную кнопку по списку воспроизведения.

Быстрый вызов мультимедийного проигрывателя

- ▶ В любом меню проведите пальцем по сенсорному экрану с самого низа вверх.
- ▶ Используйте выше описанные функции.

Настройка эквалайзера

Сенсорный экран задней части салона:

↳ Носители данных ▶ Эквалайзер

- ▶ **Настройка высоких, средних и низких частот:** переместите регулировочную кнопку в диапазоне между -10 и 10.

Регулировка акустического баланса левых / правых и передних / задних динамиков

Сенсорный экран задней части салона:

↳ Носители данных ▶ Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков

- ▶ **Регулировка акустического баланса левых и правых динамиков:** переместите регулировочную кнопку в направлении слева направо.

- ▶ **Регулировка акустического баланса передних и задних динамиков:** переместите регулировочную кнопку в направлении спереди назад.

Настройка фокуса звука (акустическая система класса Premium)

Сенсорный экран задней части салона:

↳ Носители данных ▶ Фокусировка звука

- ▶ **Фокусировка звука,** включение ☒ или выключение ☐.
- ▶ **Настройка фокусировки звука: выберите** Только спереди, Только сзади или Все сиденья.

Настройка оптимизации звучания для конкретного посадочного места (акустическая система класса High-End)

Сенсорный экран задней части салона:

↳ Носители данных ▶ VIP-сиденье

Данная настройка производит оптимизацию звучания для выбранного посадочного места.

- ▶ Выберите посадочное место.
На выбор доступны следующие посадочные места
 - Водитель
 - Передний пассажир

- Сзади слева
- Сзади справа

- ▶ **Выключение оптимизации звучания:** выберите **выкл.**

Выберите профиль звучания (акустическая система класса High-End)

Сенсорный экран задней части салона:

↳ Носители данных ▶ Профили звучания

- ▶ Выберите профиль звучания.

На выбор доступны следующие профили

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround
- 3D-Sound

Системные настройки задней части салона

Установка языка

Сенсорный экран задней части салона:

↳ Системные настр. ▶ Язык

- ▶ Настройка языка сообщений.

Настройка яркости дисплея

Сенсорный экран задней части салона:

➞ Системные настр. ➞ Яркость дисплея

- ▶ Переместите регулировочную кнопку в диапазоне между - 5 (темно) и 5 (светло).

Настройка блокировки дисплея

Сенсорный экран задней части салона:

➞ Системные настр. ➞ Автом. блокировка дисплея

Вы можете установить промежуток времени, по истечении которого дисплей блокируется при неиспользовании.

- ▶ Переместите регулировочную кнопку в диапазоне между 1 мин и 5 мин.

Сброс системных установок

Сенсорный экран задней части салона:

➞ Системные настр. ➞ Настр. сброс

Вы можете произвести сброс до заводских настроек. При этом личные настройки удаляются из памяти.

- ▶ Выберите **Сброс**.
Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.

Система кондиционирования воздуха задней части салона**Включение / выключение функции системы кондиционирования**

Вы можете включать / выключать функцию системы кондиционирования в строке настроек системы кондиционирования воздуха. Строка установок системы кондиционирования воздуха отображается во всех меню.

- ▶ Выберите в строке настроек системы кондиционирования воздуха **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Регулировка температуры

Температуру Вы можете настроить в строке установок системы кондиционирования воздуха. Строка установок системы кондиционирования воздуха отображается во всех меню.

- ▶ Выберите фактическое значение температуры, например **LO** (низкая).
- ▶ Перемещайте регулировочную кнопку между **LO** (низкая) и **HI** (высокая).

Установка подачи воздуха

В строке установок системы кондиционирования воздуха Вы можете установить или автоматически регулировать подачу воздуха. Строка установок системы кондиционирования воздуха отображается во всех меню.

- ▶ Выберите фактическую подачу воздуха .
- ▶ Переместите регулировочную кнопку в диапазоне между 1 и 7.

Или:

- ▶ Выберите **AUTO**.

Настройка системы ароматизации

Систему ароматизации Вы можете установить в строке настроек системы кондиционирования воздуха. Строка настроек системы кондиционирования воздуха отображается во всех меню.

- ▶ Выберите фактическую настройку для системы ароматизации.
- ▶ Выберите уровень интенсивности **Сильный**, **Средний** или **Низкий**.

или

- ▶ Выберите **Выкл**.

Включение / выключение ионизации воздуха

Вы можете включать / выключать ионизацию воздуха в строке настроек системы кондиционирования воздуха. Строка настроек системы кондиционирования воздуха отображается во всех меню.

С помощью функции ионизации воздуха Вы можете очистить и освежить воздух в салоне автомобиля и таким образом сделать микроклимат в салоне более приятным.

Ионизацию воздуха можно включить только при активированной автоматизированной системе климат-контроля. Должен быть открыт вентиляционный дефлектор в задней части салона.

▶ Выберите текущую установку для ионизации.

▶ Выберите [Auto](#) или [выкл.](#).

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы можете выключение сообщений ТО на дисплее.

В зависимости от использования автомобиля индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS может сократить киносервисный интервал, например, в следующих случаях:

- при частых поездках на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля Вы можете получить в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

→ ТО → ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Управление бортовым компьютером (→ стр. 261).

Информация о регулярном проведении сервисных работ

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах

- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареи

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 395).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 85 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

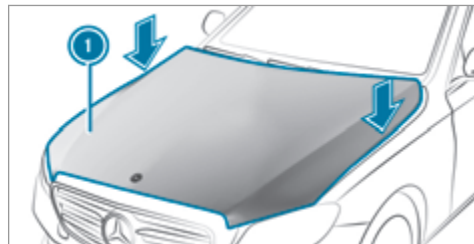
Активный капот предлагается не во всех странах.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки ладонями нажмите активный капот ① вниз. При этом в исполнительном элементе происходит падение давления, которое может сопровождаться шипением. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие / закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

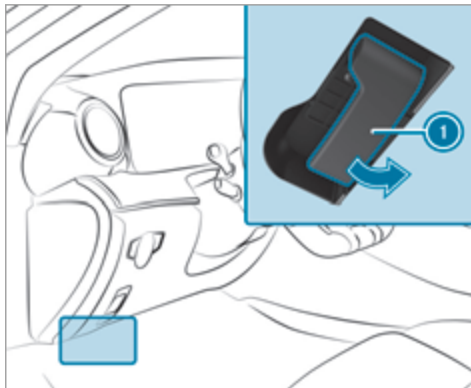
Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

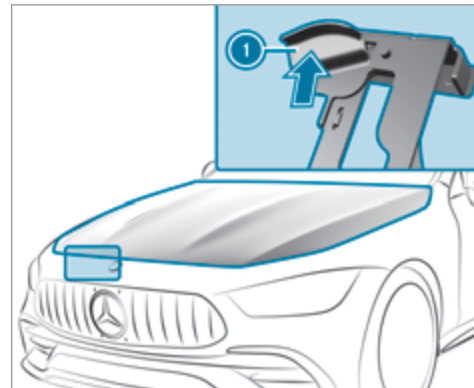
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

► Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



► **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ①.



► Отожмите ручку ① фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
 ► **Закрывание:** опустите капот и двумя руками сильно прижмите его к замку.
 ► Если капот еще можно немного приподнять, повторите процесс, пока капот не зафиксируется надлежащим образом.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера

Условия

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Чтобы максимально быстро получить результат:

- Прогрейте двигатель.
- Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- Оставьте двигатель работать с частотой вращения холостого хода.

Бортовой компьютер:

➡ TO ➡ ➡ Уровень моторного масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут вождения.

- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее светится зеленым светом и находится между отметками «min» (мин.) и «max» (макс.): уровень масла в норме.

- **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л** и строка индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «min» (мин.):

▶ Долейте 1 л моторного масла.

- **Снизить уровень моторного масла** и строка индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки "max" (макс.):

▶ Слейте избыточное моторное масло. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:**

▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик неисправен или не вставлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна:**

▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные

элементы, загрязненные моторным маслом.

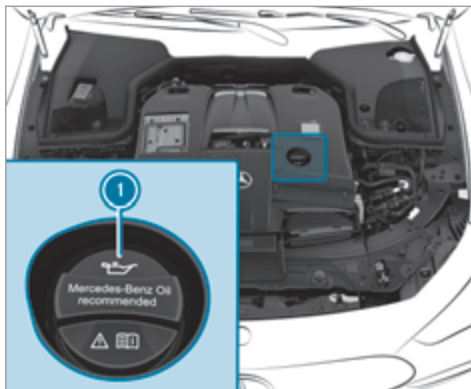
! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

В случае доливки излишнего количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ и Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



Mercedes-AMG GT 43, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ и Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+

- ▶ Поверните пробку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 399).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

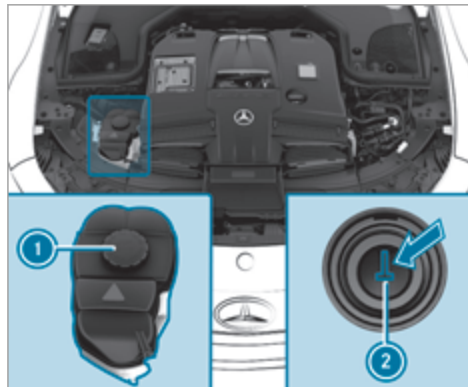
Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- ▶ Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.

- ▶ Продолжайте вращать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме:

- При холодном двигателе до контрольной перемычки ②
- При прогревом двигателя до 1,5 см выше контрольной перемычки ②
- ▶ При необходимости долейте охлаждающей жидкости, разрешенной Mercedes-Benz.
- Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 465).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

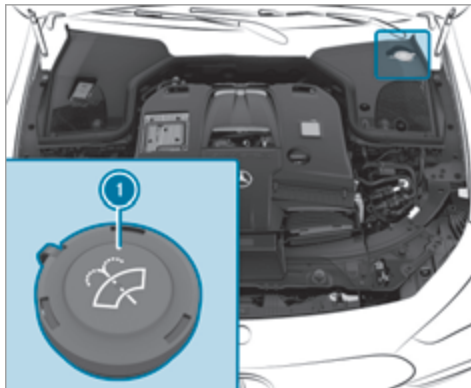
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающей жидкости.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листья.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

Во избежание повреждения автомобиля учитывайте следующее, прежде чем воспользоваться моечной установкой:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD выключены.
- Камера 360° и камера заднего вида должны быть выключены.
- Выдвижное антикрыло должно быть полностью задвинуто.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.

- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **[O]**.
- Ключ находится на расстоянии минимум 3 м от автомобиля, иначе дверь багажника может непреднамеренно открыться.
- При пользовании моечными установками с транспортером должен быть включен холостой ход **[N]**.
- ❗ При пользовании моечными установками с транспортером: если на время мойки Вы хотите покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае селектор АКП автоматически будет переведен в положение **[P]**.
- ❗ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шумы во время работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к видимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багаж-

ного отделения может непреднамеренно открыться.

- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся соблюдения правильной дистанции до автомобиля.
- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как например шины, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Ручная мойка автомобиля

Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах ручная мойка разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте

- ▶ попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо специальной кожаной салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

	Чистка и уход	Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	• Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Древесные смолы, масло, топливо и консистентная смазка: удалите с помощью ткани, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения. • Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной ткани и чистой воды. • Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. • Воск: используйте средство для удаления силикона.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

	Чистка и уход	Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Матовое лакокрасочное покрытие	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. - Используйте исключительно такие автоматические моечные станции, которые соответствуют современному уровню техники. - Не используйте в автоматических моечных станциях программы с финишной обработкой горячим воском. - Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочного покрытия, например воск. - Производите работы по ремонту лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе „Указания по уходу за

глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями“ (→ стр. 405). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
• Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например, допущенный Mercedes-Benz автошампунь. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена. • При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner. • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.	• Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред: - солнечные лучи, - температура, например, горячего воздуха из фена, - метеоусловия, - сколы и загрязнение, - химические чистящие средства, - жиросодержащие вещества. • Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности. • Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Работы с декоративными пленками и их восстановление проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

► Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога от выпускных труб глушителя и насадок выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При при-

косновении к этим деталям автомобиля можно получить ожог.

► Находясь в области труб глушителя и насадок выпускных труб постоянно будьте особо осторожны, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

► Прежде чем коснуться этих деталей, дайте им остыть.

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / ободы колесных дисков	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями ободов колесных дисков.	- Для чистки ободов колесных дисков от тормозной пыли не пользуйтесь кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможны повреждения болтов крепления колес и элементов тормозной системы. - После чистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время езды тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высыхают.
Стекла	Производите чистку стекол изнутри и снаружи с помощью влажной ткани и рекомендованного Mercedes-Benz чистящего средства.	Для чистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами или содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	Производите чистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей с помощью влажной ткани.	Производите чистку щеток стеклоочистителей не слишком часто.
Наружное освещение	Производите чистку рассеивателей фар мокрой губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем.	Используйте только пригодные для пластмассовых рассеивателей фар чистящие средства или ткани.
Датчики	Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора с помощью мягкой ткани и автошампуня.	При пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Камера заднего вида и камера 360°	- Откройте крышку камеры при помощи мультимедийной системы (→ стр. 234). - Производите чистку линзы камеры мягкой тканью и чистой водой.	Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.
Выдвижное заднее антикрыло	- Поднимите заднее антикрыло для ручной мойки (→ стр. 219). - Производите очистку заднего антикрыла мягкой автомобильной губкой и нейтральным моющим средством, например автошампунем. - Полностью сложите заднее антикрыло после просушки (→ стр. 219).	Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.
Выпускные трубы	Производите чистку с помощью рекомендованного Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не пользуйтесь кислотосодержащими чистящими средствами.
Фаркоп	- Удалите следы ржавчины с шара, например с помощью проволочной щетки. - Удалите грязь с помощью неворсистой ткани. - После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки. - Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.	Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за интерьером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

► Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Соблюдайте следующие указания:

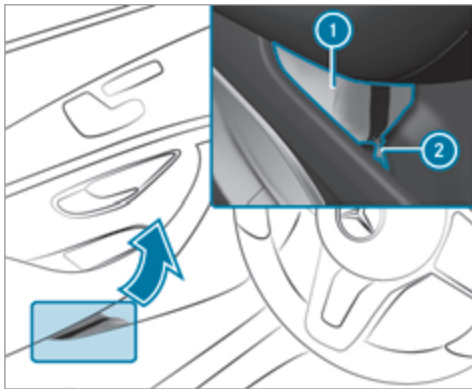
Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Для чистки используйте теплую воду и мыльный раствор.	• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не допускается сушка ремня безопасности при температуре выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	• Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Пластиковая облицовка	• Чистите облицовку влажной салфеткой из микроволокна. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.
Натуральное дерево / декоративные элементы	• Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна. • Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем.	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами и воском.
Облицовка потолка	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
Ковровое покрытие	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковров и текстильных изделий.	
Обивка сидений из натуральной кожи	• Производите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой. • Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.	Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой. Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из материала DINAMICA	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Обивка сидений из искусственной кожи	Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-ный мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Матерчатые чехлы для сидений	Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-ным мыльным раствором, затем дайте высохнуть.	

Авария**Вынимание светоотражающего жилета**

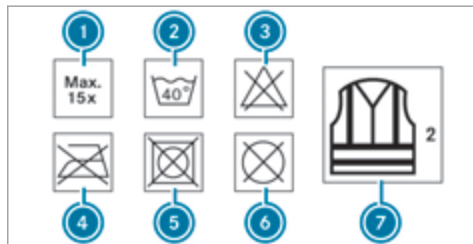
Светоотражающие жилеты находятся в отделениях для светоотражающих жилетов в вещевых отсеках дверей водителя и переднего пассажира.



▶ **Вынимание:** вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку ① и выньте светоотражающий жилет.

① В вещевых отсеках задних дверей также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

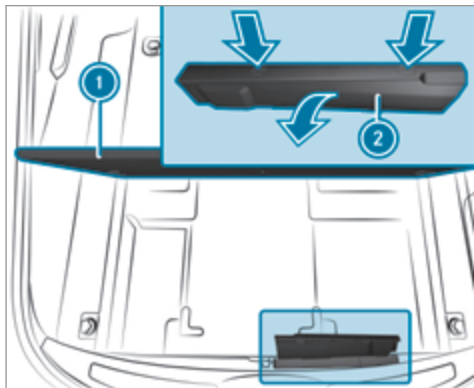
Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Светоотражающий жилет нужно обновлять в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



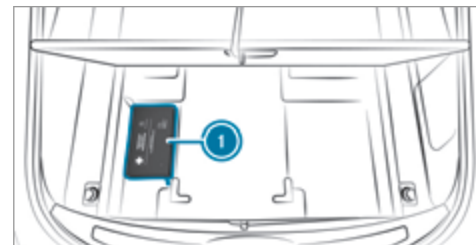
- ▶ Откройте пол грузового отделения ①.
- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ② с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится под полом грузового отделения.

Вынимание огнетушителя

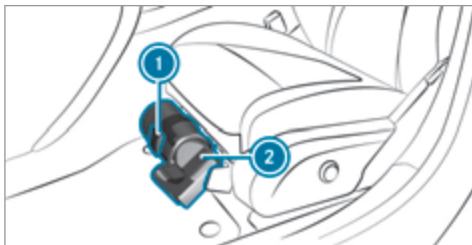
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель в пространстве для ног водителя может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Кроме того, огнетушитель, перекатываясь в пространстве для ног водителя, может травмировать водителя или других пассажиров.

- ▶ Во время движения огнетушитель должен быть надлежащим образом размещен и закреплен в держателе.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 417).
 - **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 418).
 - **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи панели управления под крышей (→ стр. 352).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 448).
- ❶ Временное аварийное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - При стук
 - При тряске автомобиля
 - При дымообразовании с запахом резины

- При постоянном срабатывании системы ESP®
- При появлении трещин на боковинах шин

- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

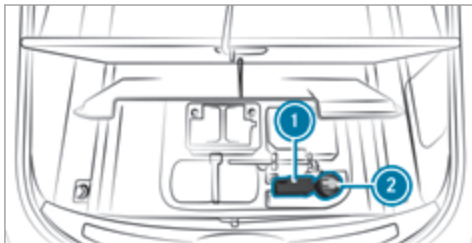
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

- Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения.
- Максимально допустимая скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ❶ Компрессор для накачивания шин
- ❷ Баллон с герметиком

- ❶ Данные о классе мощности (KM) и / или электрические параметры Вы найдете на обратной стороне компрессора для накачивания шин:
 - LK2 – 12 В/ 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

- уровень звукового давления L_{PA} 83 дБ (А),
- уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А).

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Условия

Требующиеся вспомогательные средства:

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT,
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT: (→ стр. 418)

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно

на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение.
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

▶ Продолжать движение нельзя.

▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не

вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

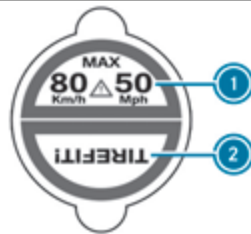
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

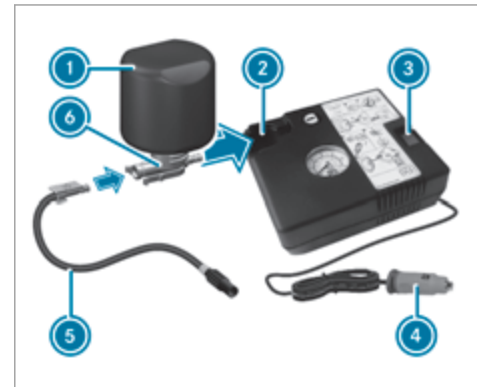
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком для шин ① до фиксации.

- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
 - ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
 - ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12-В- своего автомобиля.
 - ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Нажмите переключатель ③ на компрессоре для накачивания шин.
- Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление

может кратковременно повыситься до значения примерно 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Если выступит герметик, как можно быстрее очистите соответствующие места. Используйте для этого предпочтительно чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите наполняющий шланг с клапана неисправной шины.

Учитывайте, что при отвинчивании наполняющего шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Не более чем через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.

- ▶ Отвинтите наполняющий шланг с клапана неисправной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для загерметизированной герметиком шины.
- ▶ Соблюдайте максимальную допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

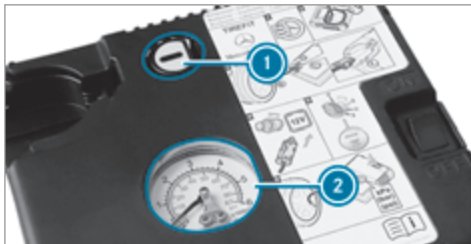
Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с сервисом Mercedes-Benz 24 ч: наклейку с номером телефона Вы найдете, например на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите наполняющий шланг с клапана временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок на клапан временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон из-под герметика из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне из-под герметика.
- ▶ Необходимо доехать до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным

персоналом и заменить шину, баллон из-под герметика и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-B-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например, системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 187)
- Дальнейшая информация о системе ESP®

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В– обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".



Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,4 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи

не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией "Мерседес-Бенц" зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

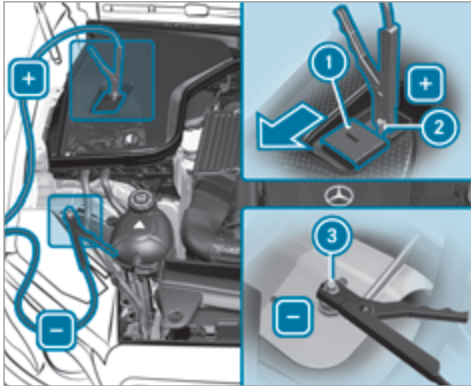
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12-В-.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только

при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-.

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **[P]**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного

полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-V-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-V- (→ стр. 422).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-V- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая

соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM, или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или

колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.

- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без частичной погрузки используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепное устройство.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки			
	всеми колесами касаясь грунта	с погрузкой переднего моста	с погрузкой заднего моста
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении устройством блокировки рулевого колеса.
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с погрузкой одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Буксировка автомобиля без частичной погрузки

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 428).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, обратите внимание на следующие моменты:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если автоматическая коробка передач

не переключается в положение **N** или если мультифункциональный дисплей в комбинации приборов не работает, то произведите транспортировку автомобиля с погрузкой на эвакуатор (→ стр. 431). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
 - виляние или даже опрокидывание легкового автопоезда.
- ▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать

полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе данного автомобиля возьмите с заводской таблички автомобиля (→ стр. 458).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 432).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 82).

- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 98).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 196).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 429).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- i** Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- i** **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования

автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 426).

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания, активировав электрический стояночный тормоз.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепёжными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивной демпфирующей системой ПЛЮС)

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с при-

цепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

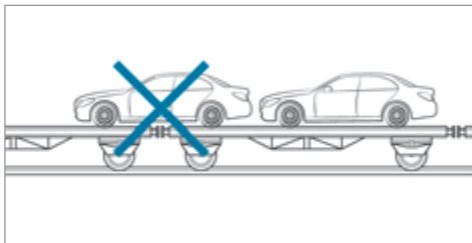
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
 - не превышает максимально допустимую скорость 60 км/ч при транспортировке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы в 20 см в направлении вверх и 10 см в направлении вниз.

- ▶ После погрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач

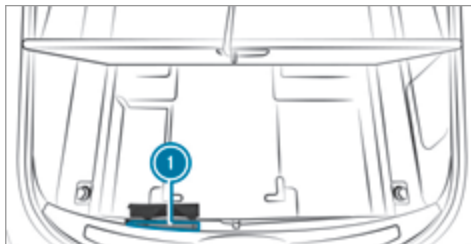


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты были зафиксированы в неподвижном состоянии на одном и том же транспортном средстве.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

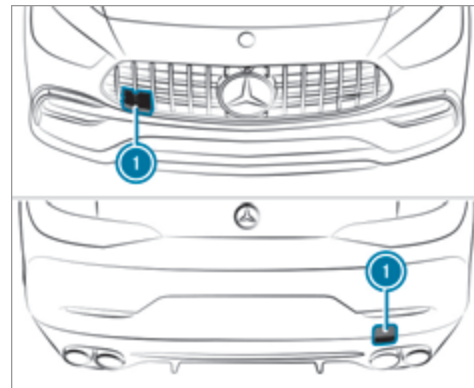
- ▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина находится под полом грузового отделения под крышкой ①.

Монтаж буксирной проушины



- ▶ **Демонтаж передней буксирной проушины:** снимите крышку ①.
- ▶ **Демонтаж задней буксирной проушины:** нажмите на отметку на крышке ① внутрь и снимите.
- ▶ Вращением вправо ввинтите буксирную проушину до упора и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ❗ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки автомобиля или пуска двигателя буксировкой.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем, или значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажном отделении (→ стр. 436).

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- автомобиль защищен от откатывания,
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 434)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 435)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 435)
- Блок предохранителей в багажном отделении справа по направлению движения (→ стр. 436)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вам потребуется сухая ткань и отвертка.

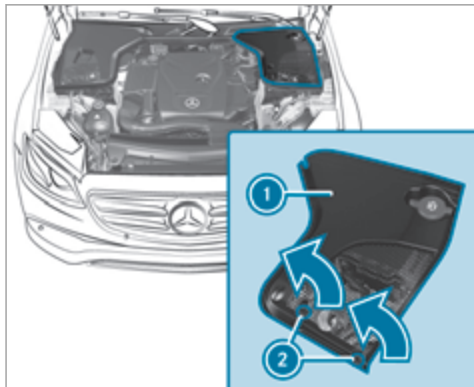
Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 433).

Открытие

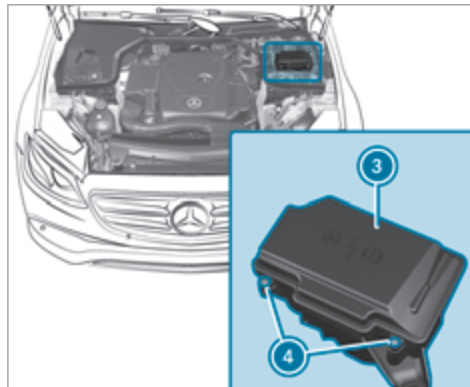
! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Поверните зажим ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Снимите крышку ① вверх в направлении стрелки.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ блока предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ③.
- ▶ Вставьте крышку ③ в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ③ блока предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ① с обеих сторон.
- ▶ Поверните зажим ② на крышке ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Закройте капот.

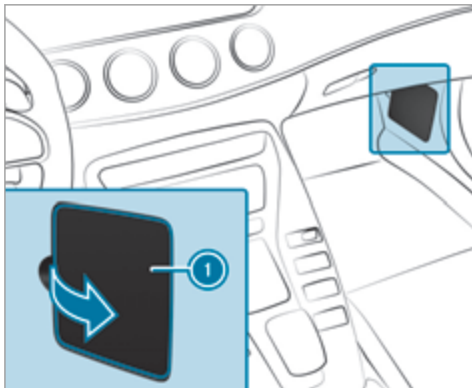
Открывание и закрывание блока предохранителей на панели приборов

Блок предохранителей находится сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Открывание и закрывание блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 433).

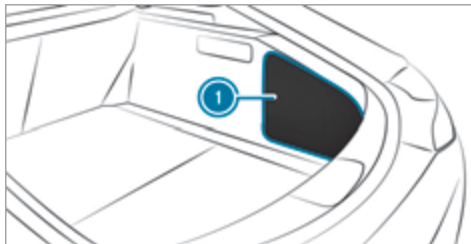


- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.

Открытие и закрытие блока предохранителей в полу багажного отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 433).

- ▶ Откройте пол грузового отделения .



- ▶ Выньте крышку ❶.

Схема расположения предохранителей находится сбоку на блоке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 438)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилялей

Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентилялей.

- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение колпачков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.

 Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 201).

 Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®]. Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

 Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте

давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

 При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- ▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 439).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица значений давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

100 kPa = 1 bar

	kPa		psi	
Front (FWD)	230	33	230	33
Front (4WD)	230	33	230	33
Rear (FWD)	230	33	230	33
Rear (4WD)	230	33	230	33

A 213 584 37 03 1034007

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 440).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 501),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 532).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете

давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 441).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при помехах, возникающих при наличии другого источника радиоволн.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

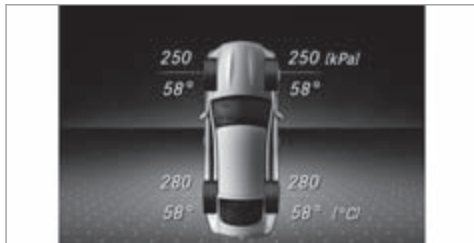
- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

→ TO ► Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 439). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 438).

- ① Значения, индицируемые на multifunctionальном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 438).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.

- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ TO ► Шины

- Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?**

- Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	Schrader AG5SP4 Numero de Registro CNC: H-14795
Бразилия	 MODELO: AG5SP4-D ANATEL: 0280-15-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Европейский Союз	 Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "AG5SP4 & MFR" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4: f = 433.92MHz; Maximum effective radiated P < 10mw (e.r.p) MFR receiver: Category II Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Индонезия	38892/SDPPI/2015

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement: 18/3/2015 Numero d'agrement: MR 10927 ANRT 2015 Date d'agrement: 02/10/2015
Мексика	IFT: RCPSCAG15-0627 IFT: RLVSCMF15-0959

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	 1024
Пакистан	
Филиппины	 NTC Type Approved. No: ESD-15 10376C
Россия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сербия	 И005 15
Сингапур	Complies with IMDA Standards N1201-15
Южная Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved
Украина	 032

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Вьетнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 No: B0128170217AF04A2

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентили не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных норм,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S-.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 439)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 454)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, непригодных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не располагают необходимыми свойствами и не предназначены для движения на высоких скоростях и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и вследствие этого могут отрицательно сказаться на безопасности движения автомобиля.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

- Используйте только типы шин, предназначенные для установленной максимальной скорости и для автомобиля.

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Указания по хранению колес

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

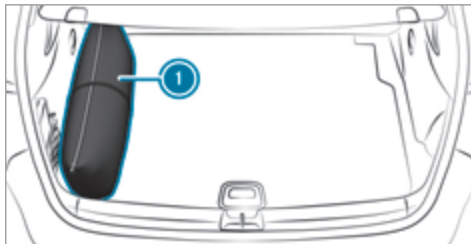
Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- автомобильный домкрат,
- противооткатный упор,
- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты.

❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке с инструментом ❶ в грузовом отделении.

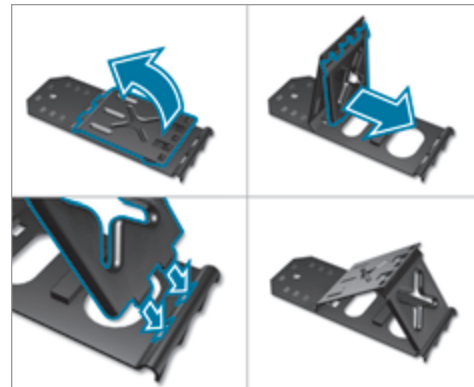


❶ Сумка с инструментом

Сумка с инструментом ❶ содержит следующий инструмент:

- автомобильный домкрат,
- перчатки,
- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты,
- складной противооткатный упор,
- трещотка для автомобильного домкрата.

Установка складного противооткатного упора



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инстру-

менте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля.
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
 - ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
 - ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 449).
 - ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 449).

Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

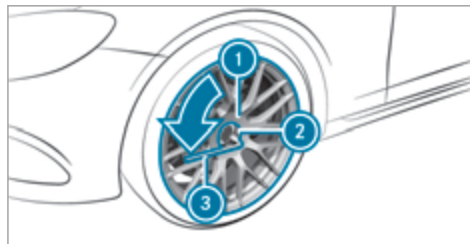
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 448).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

❗ Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.

- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
- ▶ **Монтаж:** установите декоративный колпак ① и прокрутите его до полного прилегания к колесу.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и закрутите декоративный колпак вращением вправо.
- ▶ **Предписанный момент затяжки:** 27 Нм.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 449).

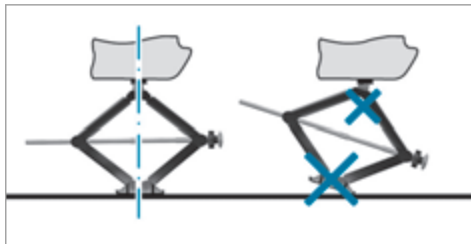
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 448).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 449).

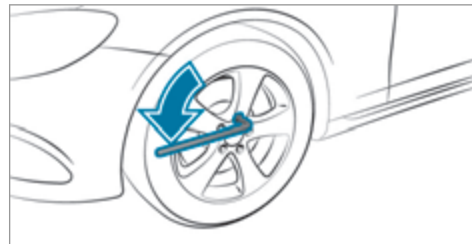
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильный домкрат, проверенный и допущенный для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.

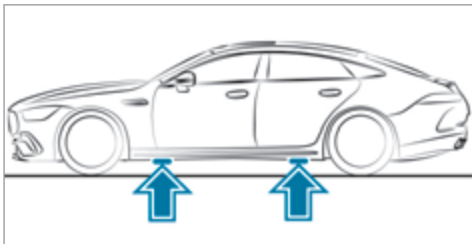


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

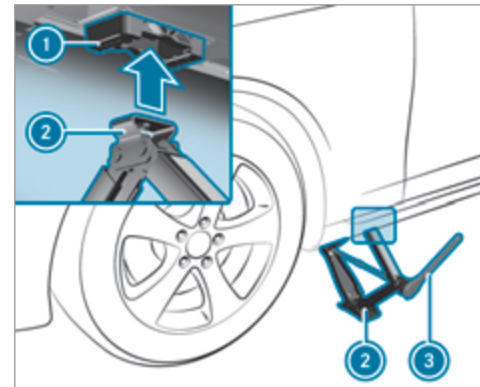
тикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Выньте динамометрический кольцевой гаечный ключ из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите автомобильный домкрат ② под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ①.
- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② до конца не войдет в приемную точку для установки автомобильного домкрата ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 452).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 449).

Автомобили с высокоэффективной тормозной системой AMG с керамическими композитными дисками:

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Пользуйтесь помощью другого человека или вторым центрирующим штифтом.

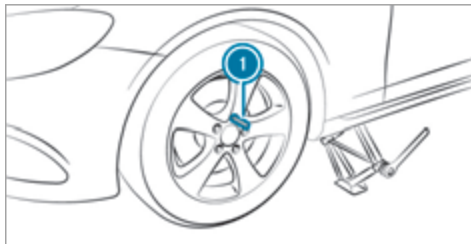
При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может приве-

сти к понижению комфортабельности при торможении.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.

- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 452).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 452).

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 443).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Пользуйтесь помощью другого человека или вторым центрирующим штифтом.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

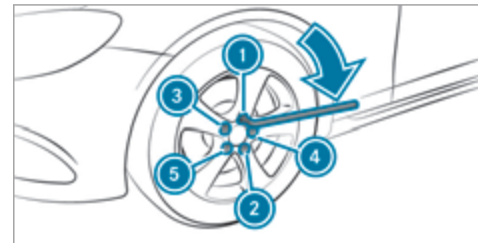
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 443).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 453).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 452).
- ▶ Установите динамометрический накидной гаечный ключ на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте кольцевой гаечный ключ автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме.

Предписанный момент затяжки: 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 441).

Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 438)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.

- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- ❗ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.
- Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе еще в течение нескольких минут может индцироваться давление воздуха в шине снятого колеса.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 438)
- Таблица давления воздуха в шинах(→ стр. 439)

Вынимание аварийного запасного колеса

Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажном отделении.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 443).

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол аварийного запасного колеса с аварийным запасным колесом.
- ▶ Откройте чехол для аварийного запасного колеса и выньте аварийное запасное колесо.

Указания по техническим характеристикам

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Только в исполнении для определенных стран: специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по монтажу радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированном дооборудовании ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

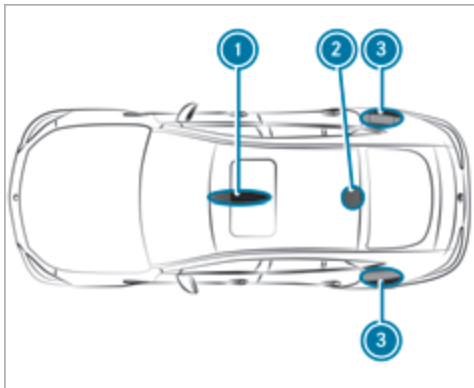
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



- ① Передняя зона крыши
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья

На задних крыльях монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment /

Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). При установке наружных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для установки радиостанции, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания и антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования.

Мощность радиостанции

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3 – 54 МГц	100 Вт
4-м- диапазон 74 – 88 МГц	30 Вт

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
2--м- диапазон 144 – 174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380 – 460 МГц	10 Вт
70--см- диапазон 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Следующие приборы могут использоваться в автомобиле без ограничений:

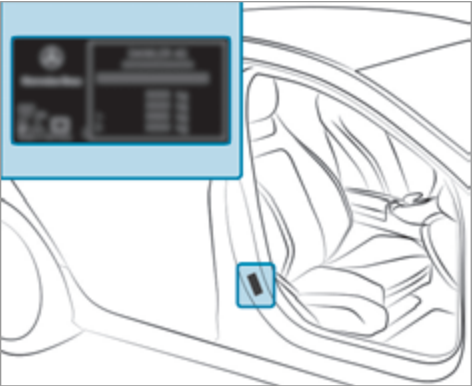
- радиостанции с максимальной мощностью излучения до 100 мВт
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

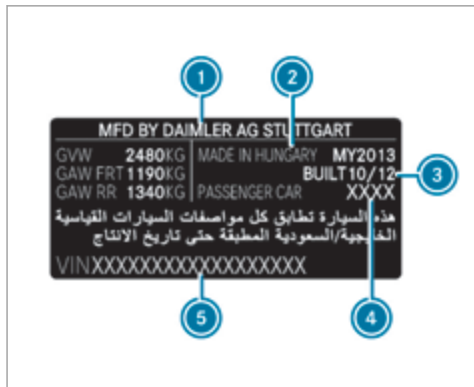
Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70--см- диапазон
- 2G / 3G / 4G

Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя

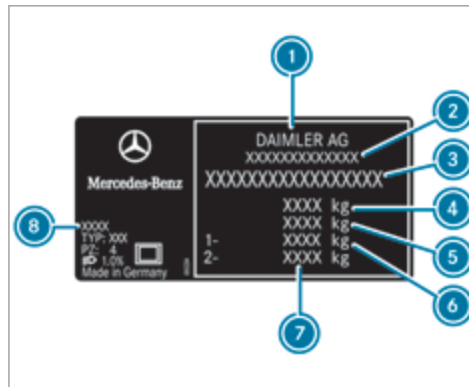
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

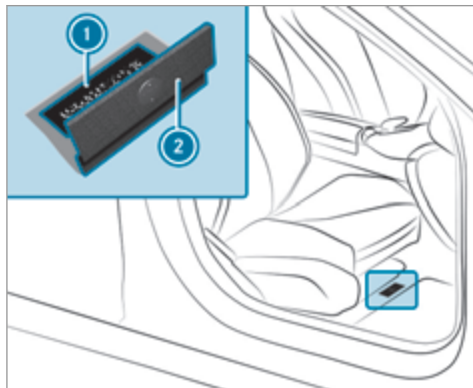


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ Номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)

- ⑥ Допустимая осевая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая осевая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ⓘ Данные, приведенные на рисунке, даются в качестве примера.

Номер VIN перед правым передним сиденьем



- ① Тисненый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

Номер VIN у нижнего края лобового стекла



- ① Номер VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде этикетки

Номер VIN как этикетка внизу лобового стекла имеется в наличии лишь для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

- 🔥 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо,
- смазочные материалы,
- охлаждающая жидкость,
- тормозная жидкость,
- стеклоомывающая жидкость,
- хладагент системы кондиционирования воздуха.

Используйте только допущенные Mercedes-Benz продукты. На повреждения, вызванные использованием продуктов, не допущенных Mercedes-Benz, гарантия и льготное пост-гарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Разрешенные Mercedes-Benz эксплуатационные материалы можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Прочую информацию о допущенных эксплуатационных материалах Вы найдете в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам, указав обозначение спецификации
- на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
- в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой и во время заправки выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 460).

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топлив-

ной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% по объему по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль одним из следующих видов топлива:

- дизельное топливо,
- обычный бензин с низким октановым числом, как 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

Если автомобиль был непреднамеренно заправлен ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 % об.
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 % об.

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 Вы найдете коды совместимости топлива в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка

- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля

Если в доступном топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля можно также найти на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 175).

Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином «Супер-плюс» с ИОЧ не менее 98 ROZ, если Вы хотите достигнуть максимальной мощности двигателя. В качестве альтернативы Вы можете также использовать бензин «Супер» с ИОЧ не менее 95 ROZ.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества в исключительных случаях автомобиль разрешается заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с ИОЧ не менее 91 ROZ. Однако в этом случае этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с еще более низким ROZ.

Прочую информацию о топливе Вы найдете на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 460).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и информацию о соотношениях смеси.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
Mercedes-AMG GT 43 Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	66,0 л
Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	66,0 л или
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	80,0 л
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	80,0 л

Модель	Из них резерв
Mercedes-AMG GT 43 Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	7,0 л
Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	7,0 л или 12,0 л
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	10,0 л или 12,0 л
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	12,0 л

Моторное масло

Указания, касающиеся моторного масла

Учитывайте указания относительно эксплуатационных материалов (→ стр. 460).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

► Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.

► Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.

► Не используйте присадок.

► Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Прочую информацию о моторных маслах и масляных фильтрах Вы найдете в следующих местах:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам, указав обозначение спецификации
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

i Дальнейшую информацию о других моторных маслах Вы можете получить в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	229.5, 229.51
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	
Все остальные модели	229.51, 229.52, 229.61, 229.71

Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+, GT 63 S 4MATIC+:

Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел:

- Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+, GT 63 S 4MATIC+: MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B4

- Все остальные модели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.31 ACEA C3

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	9,0 л
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	
Все остальные модели	8,5 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 460).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

► Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания, касающиеся охлаждающей жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 460).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".

▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Указания по стеклоомывающему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 460).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

▶ Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стеклоомывающее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

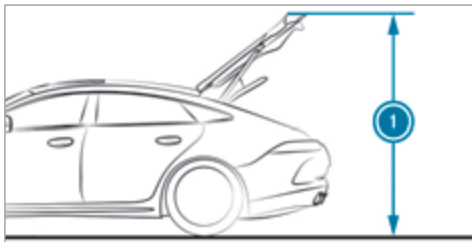
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от следующих факторов:

- шин,
- загрузки автомобиля,
- состояния ходовой части,
- дополнительной комплектации.



Внешняя высота подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	1939 мм
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	1943 мм
Все остальные модели	1956 мм

Размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5054 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2069 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1953 мм
Колесная база	2951 мм

Модель	Высота автомобиля
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	1442 мм
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	1447 мм
Все остальные модели	1455 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Опции увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.
- Данные о массе конкретного автомобиля Вы найдете на заводской табличка автомобиля .

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг

Тягово-сцепное устройство

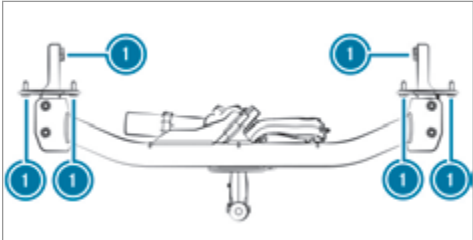
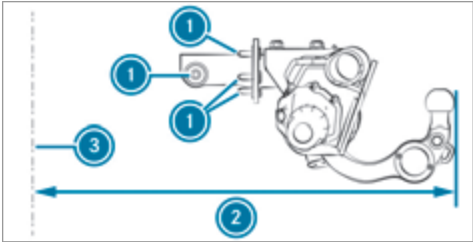
Общие указания по тягово-сцепному устройству

Эксплуатация с прицепом возможна не для всех моделей (→ стр. 252).

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Осовая линия заднего моста

Размер свеса и точки крепления действительны для установленного на заводе фаркопа.

Модель	Размер свеса
Все модели	1263 мм

Допустимая масса буксируемого груза

Данные величины действительны для установленного на заводе фаркопа.

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	допустимая масса буксируемого груза
Все модели	2 100 кг

Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза
Все модели	2 100 кг

Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Данная величина действительна для установленного на заводе фаркопа.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	84 кг

Допустимая осевая нагрузка на задний мост при эксплуатации с прицепом

Данная величина действительна для установленного на заводе фаркопа.

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
Mercedes-AMG GT 43	1405 кг
Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	1410 кг
Все остальные модели	1480 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  отключение сообщений на дисплее

Чтобы выбрать между символами, проведите пальцем влево или вправо на Touch-Control слева. При нажатии на  мультифункциональном дисплее отображается дополнительная информация. При нажатии на  сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием на кнопку  или на сенсорную панель слева. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

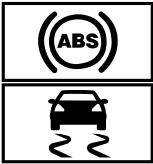
 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

► Прокручивайте сообщения на дисплее движением пальца вверх или вниз по сенсорной панели слева.

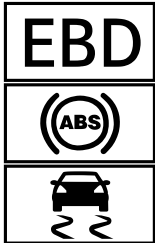
► Для выхода из памяти сообщений нажмите кнопку .

Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Также и другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
врем.нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков • интенсивные осадки • длительное движение по загородной трассе без интенсивного дорожного движения, например в пустыне Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Очистите все датчики (→ стр. 408). ► Перезапустите двигатель.
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Для автоматического отпущения электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (→ стр. 184). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 185). ► Проверьте условия автоматического отпущения электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 184).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 184). или ► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (→ стр. 184). Если электрический стояночный тормоз все еще не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите зажигание. Для задействования стояночного тормоза: ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 184). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Если электрический стояночный тормоз не задействуется или продолжает мигать красная контрольная лампа :

- Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания.

Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низок:

- Зарядите аккумуляторную батарею.

Для задействования стояночного тормоза:

- Выключите зажигание.
Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза.

Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянута, например на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.

Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 184).

Если после этого электрический стояночный тормоз не поддается задействованию:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 184). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные накладки достигли предела износа.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 33). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа  системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 33). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров • При включенном зажигании сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа  системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 33). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

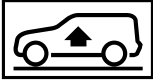
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

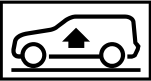
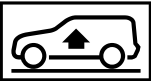
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослая личность или личность с соответствующей фигурой. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 44). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправна. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы . ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения перезапустите двигатель.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® нарушены. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	* Импульсная система PRE-SAFE® неисправна или не работает из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	* Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 26). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова в аварийной ситуации неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действует	

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя (→ стр. 240). ► При необходимости сделайте перерыв.
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Автомобиль опускается	* Автомобиль может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предельное значение скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.
	* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобиль поднимается  Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низок. Уровень кузова автомобиля увеличивается до выбранного значения. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	* Вы тронулись с места, несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Уровень кузова автомобиля увеличивается до выбранного значения. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее. Если сообщение на дисплее не исчезает и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIR BODY CONTROL+ неисправна: ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и переднего крыла автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и по возможности, установите более высокий дорожный просвет.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Установите более высокий дорожный просвет (→ стр. 223). В зависимости от неисправности уровень кузова автомобиля увеличивается.
Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ► Для установки уровня кузова автомобиля не превышайте скорость движения 60 км/ч. ► Для установки уровня кузова автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом не превышайте скорость движения 30 км/ч.
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Система AMG RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"	* Активный ассистент рулевого управления временно недоступен. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 208). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
	* Активный ассистент рулевого управления неисправен. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент рулевого управления не действует 	* Активный ассистент рулевого управления достиг своих системных пределов. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 248). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Интенсивные осадки или туман Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля "слепых" зон временно не доступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 246). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, то работа датчиков в бампере может быть нарушена.
Сигнализация перестроения не действует	* Сигнализация перестроения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля "слепых" зон недоступна. ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 246). ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.система сигнал.пере- строен. не действует	* Активная система контроля "слепых" зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недо- ступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля "слепых" зон недоступна. ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Активн.сист.помощи при пар- ковке и PARKTRONIC не дей- ствуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. ► Остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна.
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руко- водство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Интенсивные осадки или туман Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
выключена	* Функция HOLD отключена, так как происходит скольжение автомобиля или одно из условий включения не выполнено. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 214).
Ассистент предельной скорости не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна.
Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивирована. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически деактивирована (→ стр. 203).
--- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Выполните требования для включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 203).

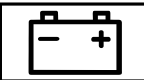
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пассивный режим	* Если Вы задействовали педаль газа в дополнение к настройке активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, система включается в пассивный режим (→ стр. 212).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 201). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 203).
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 199).
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 197).

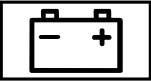
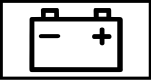
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
TEMPOMAT не действует	* Система TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
--- км/ч	* Ограничитель скорости не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 199).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 199).
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимальной введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в исполнении для определенных стран). ► Снизьте скорость.

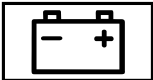
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
RACE START Функция невозможна См."Руководство"	* Возможные причины: • Условия активации не выполнены (→ стр. 216).
RACE START Функция прервана	* Возможные причины: • Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа. • Во время работы функции RACE START Вы нажали педаль тормоза. Вы можете при следующем запуске снова попробовать активировать функцию RACE START.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости  Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долейте охлаждающей жидкости (→ стр. 401).
 Охлаждающая жидкость СТОП! Выключите двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °C.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °C.
 См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается.  УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 СТОП! См."Руководство"	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. Если при работающем двигателе появляется сообщение, имеется повреждение бортовой сети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Система на 48 Вольт неисправна. Функции повышения комфорта могут быть доступны только ограниченно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Уровень зарядки аккумуляторной батареи на 48 В упал ниже нормы. Двигатель больше не поддается запуску. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Допущенное к эксплуатации с автомобилями Mercedes-Benz подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью подсоедините к контактному выводу аккумуляторной батареи на 12 В для пуска двигателя от внешнего источника питания (→ стр. 426). Аккумуляторная батарея на 48 В заряжается через преобразователь напряжения в автомобиле.
Автомобиль готов к пуску двигателя	* Аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжалась через преобразователь напряжения. ► Запустите двигатель, после этого необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В.
 Ждите! Идет зарядка высоковольтной АКБ	* Аккумуляторная батарея на 48 В разряжена. Вы включили зажигание, в то время как выполняется зарядка аккумуляторной батареи на 12 В подходящим зарядным устройством или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея на 48 В автоматически заряжается через преобразователь напряжения. Через несколько минут на мультифункциональном дисплее появляется сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. ► Запустите двигатель. ► После отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время, чтобы зарядить аккумуляторную батарею на 12 В и аккумуляторную батарею на 48 В.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если через несколько минут на дисплее не будет отображаться сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя: ► Попробуйте запустить двигатель. ► Если двигатель не запускается: свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. Долейте моторного масла (→ стр. 399). Указания по моторному маслу (→ стр. 463).
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла. ► Проверьте уровень моторного масла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	Долейте моторное масло (→ стр. 399). Указания по моторному маслу (→ стр. 463). * Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком высокий уровень масла в двигателе. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для откачки моторного масла.
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 литр моторного масла. Долейте моторного масла (→ стр. 399). Указания по моторному маслу (→ стр. 463).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком низкое давление масла в двигателе. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе ► Избегайте передвижения при слишком низком давлении моторного масла. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте систему контроля давления в шинах (→ стр. 441).
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 438) и сами шины.

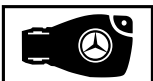
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями: • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 416). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте шины.
 Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не отображаются. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температуре близкой к предельному значению шины отображаются желтым цветом. ► Снизьте скорость.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ См. "Руководство"	* Автомобили с электронным ключом автомобиля: недостаточно прав для пуска двигателя или они отсутствуют. ► Убедитесь, что соединение с Интернетом в мобильном телефоне не ограничено определенными настройками. ► Откройте веб-приложение Mercedes me connect http://www.mercedes.me и выберите услугу "Электронный ключ автомобиля". ► Сначала деактивируйте, а потом снова активируйте услугу. ► Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz. Автомобили со стикером электронного ключа автомобиля: недостаточно прав для пуска двигателя или они отсутствуют.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Закажите новый стикер электронного ключа автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте http://www.mercedes-benz.com/connect.
 Замените ключ	* Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 76).
 Ключ не распознан (Сообщение белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, запустите двигатель с помощью ключа в вещевом отделении (→ стр. 158).
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не поддается запуску. • Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если распознавание ключа нарушено из-за сильного источника радиопомех: ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 158).
 Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Распознавание ключа нарушено. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Произведите пуск двигателя автомобиля с ключом, находящемся в отсеке для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 158).

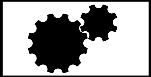
Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из готового к эксплуатации автомобиля. ► При выходе из автомобиля выключите зажигание, примите меры для предотвращения его откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы не выходите из автомобиля, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12-В и пуск двигателя автомобиля возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Тягово-сцепное устройство откидывается	* Вы откидываете или задвигаете ножку сцепного шара. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп во время движения ножки сцепного шара. Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания (→ стр. 252). ► При откинутой ножке сцепного шара удерживайте в оттянутом положении кнопку на двери багажного отделения до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется под бампером. ► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжите движение. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен и ножка сцепного шара не заблокирована.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не присоединяйте прицеп и продолжите движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незаблокированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Фаркоп не готов к работе при неподвижном автомобиле. ► Отсоедините подсоединенный прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания (→ стр. 252). ► Если ножка сцепного шара находится в задвинутом положении: удерживайте в оттянутом положении кнопку на двери багажного отделения до тех пор, пока ножка сцепного шара в заблокированном положении не зафиксорируется вертикально и затем не зафиксорируется под бампером. ► Если ножка сцепного шара находится в откинутаом положении: удерживайте в оттянутом положении кнопку на двери багажного отделения до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксорируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен и ножка сцепного шара не заблокирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжите движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незаблокированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Управление только при АКП в положении "P"	* Вы попытались переместить ножку сцепного шара и коробка передач находится в положении R, N или D. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение P.
	* Дверь водителя закрыта неполностью, а коробка передач находится в положении R, N или D. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите коробку передач в положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Опасность откатывания а/м Дверь водителя открыта, АКП не в положении Р	
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* Во время качения или движения автомобиля, коробка передач переключилась в положение N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза, а при остановке автомобиля переключите коробку передач в положение P. ► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение D или R.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из положения P или N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза.
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Коробку передач можно переключить в положение P только при неподвижном автомобиле.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться на положение АКП R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение коробки передач больше нельзя переключить. ► Если коробка передач находится в положении D, не переключая положения коробки передач обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях коробки передач поставьте автомобиль на стоянку в соответствии с правилами дорожного движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Коробка передач неисправна. Включение передачи заднего хода больше невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение [N]. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Резервная АКБ Неисправность	* Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда вручную переводите коробку передач в положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
 Охлаждение трансмиссион.масла Неисправность	* Насос системы охлаждения для охлаждения коробки передач. Может произойти перегрев коробки передач. ► Выберите на бортовом компьютере меню Performance и проверьте температуру трансмиссионного масла (→ стр. 265). ► Избегайте высокой нагрузки вследствие динамичного стиля вождения. ► При снижении температуры трансмиссионного масла ниже 120 °C продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	* Положение селектора АКПП М и кратковременный режим движения невозможны. Мощность двигателя снижается в соответствии с уровнем перегрева. ► Охладите трансмиссионное масло, выбрав безопасный стиль вождения, чтобы сообщение на дисплее погасло.
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой временно недоступен	* Мотор подключения блокируемого дифференциала заднего моста перегрелся. ► Выберите безопасный стиль вождения для охлаждения мотора подключения блокируемого дифференциала заднего моста.
Дифференциал заднего моста с электрон.блокировкой не действует	* Вышел из строя электронный блокируемый дифференциал заднего моста. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Заднее рулев.управление Неисправность Обратиться в СТО!	* Рулевое управление заднего моста неисправно. Управляемость заднего моста ограничена. При движении прямо рулевое колесо может стоять неровно. ► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Заднее рулевое управление в настоящее время недоступно	* Рулевое управление заднего моста временно недоступно. Может увеличиться радиус поворота. ► Остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и перезапустите двигатель. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Задний спойлер не действует Предельная скорость XXX km/h	* Скорость автомобиля ограничена отображаемым на дисплее значением. Поэтому при выдвигании заднее антикрыло не может достичь конечного положения и выдвигается настолько, насколько это возможно. Если выдвигание заднего антикрыла невозможно из-за блокирования его, например, льдом: ► Устраните причину блокирования. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Через несколько минут снова запустите двигатель автомобиля. Заднее антикрыло выдвинется в исходное положение. Если проблема сохраняется или не удастся установить причину: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не действует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Управление задним спойлером не действует	* При убиении заднее антикрыло не может достичь конечного положения и, если это возможно, снова выдвигается. Если убиение заднего антикрыла невозможно из-за блокирования его, например, льдом: ► Устраните причину блокирования. ► Выключите двигатель и закройте автомобиль. ► Через несколько минут снова запустите двигатель автомобиля. Заднее антикрыло выдвинется в исходное положение. Если проблема сохраняется или не удастся установить причину: ► обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Капот открыт.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Закройте капот.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Дверь багажника открыта. ▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открыванием двери багажника. ► Никогда не производите движение с открытой дверью багажника. ► Закройте дверь багажника.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не поддается включению. ► Заправьте автомобиль.
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не поддается включению, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле большее расстояние, пока аккумуляторная батарея не будет снова заряжена в достаточной степени.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 401).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (Пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Система адаптивного освещения поворотов не действует	* Неисправность адаптивного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с фаркопом: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 433).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Включите наружное освещение	* Вы производите движение без включенного ближнего света фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. недоступна См. "Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 133).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. * Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Интенсивные осадки или туман Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы производят самотестирование. При этом могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если сигнальные и контрольные лампы загораются

или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Стандартный дисплей приборов



Широкоформатный дисплей приборов передней панели



Настройка Supersport



Автомобили с широкоформатным дисплеем передней панели: если Вы выбрали настройку дисплея Supersport, изменяется расположение контрольных ламп дисплея приборов.

Сигнальные и контрольные лампы:

-  Ближний свет фар (→ стр. 128)
-  Габаритный свет (→ стр. 128)
-  Дальний свет фар (→ стр. 130)
-  Мигающий свет (→ стр. 130)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 128)
-  Система удержания пассажиров (→ стр. 520)

-  Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 526)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 520)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 520)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 520)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 520)
-  Система ABS неисправна (→ стр. 520)
-  Система ESP® (→ стр. 520)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 520)
-  Система ESP®, спортивный режим SPORT (→ стр. 520)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 527)
-  Усилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 528)
-  Система AMG RIDE CONTROL неисправна (→ стр. 527)
-  Бортовая диагностика двигателя (→ стр. 529)



Электрическая неисправность (→ стр. 529)



Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 529)



Фаркоп не готов к работе или не выдвигается (→ стр. 528)



Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки заправочного люка (→ стр. 529)



Система контроля давления в шинах (→ стр. 532)

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)

Желтая сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы

При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.

- Продолжайте движение с осторожностью.
- Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости и при достаточной дистанции до движущегося впереди автомобиля.
- Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы.

Возможные причины:

- Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.
- Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода

При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.

- Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не доливайте тормозную жидкость.

► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза  Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Контрольная лампа ESP® OFF	Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. Система электронной стабилизации ESP® отключена. ► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 188).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа ESP® SPORT	Система электронной стабилизации ESP® SPORT включена при работающем двигателе. Если включена система электронной стабилизации ESP® SPORT, система электронной стабилизации ESP® стабилизирует автомобиль только в ограниченном режиме. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP® При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии! ► Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах. ► Следуйте указаниям по включению системы электронной стабилизации ESP® SPORT (→ стр. 188).
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование . ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
	Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе. Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 32). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

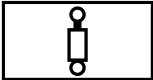
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 37). Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.
	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 37). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ходовой части	Желтая сигнальная лампа системы AIR BODY CONTROL включена. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы к немедленному торможению. ► Увеличьте дистанцию.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Активная система экстренного торможения .

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ► Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если фаркоп находится в движении: ► подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет положения готовности к эксплуатации.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления	При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем. Гидроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг уровня минимального резерва. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы • Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена • Вентилятор радиатора двигателя неисправен Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится у нижнего конца температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. или ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 401). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °C.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.



Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно.

Система контроля давления в шинах неисправна.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения. ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

1, 2, 3 ...

4MATIC	175
Функционирование	175

A

AMG	
DRIVE UNIT	218
Кнопки на рулевом колесе	218

B

Bluetooth®	294
включение / выключение	294
Информация	294
Настройка соединения с Интернетом	358
Переключение между профилями (DUN/PAN)	359

C

COMAND Online	
см. Мультимедийная система	
COMAND Touch	
Управление устройствами	297

D

Drag Race	
настройка	304
DYNAMIC SELECT	168
Режимы движения	168
Функционирование	168

E

E10	461
ENERGIZING Komfort	
Запуск программы	308
Обзор программ	307

I

In Car Office	
Выберите функции	346
Открытие	345
Отметить задачу как выполненную	346
регистрация входящего вызова	346
Функции	345

In Car Office (офис в автомобиле)	
Включение / выключение автоматического запуска	346

iPhone®	
см. Система Apple CarPlay™	

см. Ссылка Mercedes-Benz

L

Live Traffic Information	
Голосовой вывод сообщений об опасности	328
Индикация дорожных событий	327
Отображение дорожной карты	327
Продление абонементов	326
регистрация на портале Mercedes me	326

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Индикация информации по абонементу	326

M

Mercedes me connect	352
Вызов сервисной службы кнопкой me	352
Информация	351
Переданные данные	354
Служба помощи при авариях	353
Совершение вызовов при помощи панели управления под крышей	352
Согласие на передачу данных	353
Сообщение о ТО	353
Установление телефонного соединения с сервисным центром «Мерседес-Бенц» ...	351

Mercedes-Benz Link

Пользование 347

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи 29

R**RACE START**

Функционирование 215

RACETIMER (бортовой компьютер, меню Performance)

..... 267

Remote Online

Зарядка аккумуляторной батареи авто-
мобиля 159

Охлаждение или нагревание салона
автомобиля 158

Пуск двигателя автомобиля 159

S**Smart Card**

Вставка 386

SVHC (Особо опасные вещества) 28**T****Touch-Control**

Бортовой компьютер 261

Управление 285

Установка чувствительности 285

Track Race

настройка 303

A**Аварийное запасное колесо** 454

Вынимание 455

Указания 454

Аварийный ключ

Блокировка двери 83

Вынимание / вставка 76

Разблокировка двери 83

Разблокировка двери багажного отделе-
ния 89

Аварийный пуск двигателя 433**Аварийный режим**

Пуск двигателя автомобиля 158

Авария

Вынимание знака аварийной остановки ... 415

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения 171

Включение передачи заднего хода 171

Включение положения движения 172

Индикация положения АКП 170

Индикация программы движения 169

Переключатель DYNAMIC SELECT 168

Переключение в парковочное положе-
ние 171

Подрулевые селекторы АКП 172

Положения АКП 170

Режим движения "кик-даун" 174

Режимы движения 168

Ручное переключение передач 172

Рычаг селектора АКП E-SELECT 170

Температура масла (бортовой компь-
ютер, меню Performance) 265

Функция перегазовки 172

Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stop") 163**Автоматическое включение наружного освещения** 129**Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stop")** 163**Автоматическое дистанционное регулирование**

см. Активный ассистент поддержания
дистанции DISTRONIC

Автоматическое подстраивание боковой поддержки			
настройка	106		
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида			
включение / выключение	141		
Автомобиль	158		
QR-код карты экстренной помощи	29		
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	186		
Блокировка (автоматическая)	82		
Блокировка (изнутри)	79		
Блокировка (при помощи мобильного телефона)	80		
Блокировка (система KEYLESS-GO)	81		
Блокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	80		
блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	83		
Временное прекращение эксплуатации	185		
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	177		
Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК)	282		
Диагностический интерфейс	26		
Дополнительная блокировка дверей	78		
Использование по назначению	28		
комплектацию	23		
Опускание	453		
Ответственность за дефекты	28		
Подъем	449		
Проветривание (функция комфортного открывания)	91		
Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	157		
пуск двигателя (Emotion Start)	157		
Пуск двигателя (Remote Online)	159		
Пуск двигателя (аварийный режим)	158		
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start-Stop)	156		
Пуск двигателя (мобильный телефон)	157		
Разблокировка (изнутри)	79		
Разблокировка (при помощи мобильного телефона)	80		
Разблокировка (система KEYLESS-GO)	81		
Разблокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	80		
Распознавание повреждений (парковка)	185		
Регистрация	27		
Регистрация данных	29		
Регламент REACH	28		
Сохранение данных	29		
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	27		
Функционирование режима энергосбережения	185		
Автомобильный домкрат			
Место хранения	447		
Сертификат соответствия	25		
Автономная система отопления / вентиляции			
Включение/выключение (панель управления)	148		
Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	151		
Проблемы (устройство дистанционного управления)	152		
установка (дистанционное управление)	150		
Автономный отопитель / вентилятор			
Замена элемента питания (дистанционное управление)	151		
настройка (мультимедийная система)	150		
Авторизованная СТОА			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Авторизованный пункт ТО			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Авторские права	31		

Адаптация ремня безопасности		Аккумуляторная батарея на 12-В-		Активная система техобслуживания	
включение / выключение	38	см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		ПЛЮС	
Функционирование	38	Акселерометр (бортовой компьютер,		Система ASSYST PLUS	395
Адаптивная функция регулирования скорости		меню Performance)	265	Активная система удержания полосы	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Активная система контроля "слепых" зон		движения	248
Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED		включение / выключение	246	включение / выключение	250
см. Система Intelligent Light System		Системные пределы	246	Включение / выключение предостережения	251
Адаптивный сигнал торможения	197	Тормозное действие	247	Режим эксплуатации с прицепом	248
Адресная книга		Функционирование	246	Системные пределы	248
см. Контактные данные		Активная система контроля перестроения	210	Установка чувствительности	251
Аккумуляторная батарея		включение / выключение	212	Функционирование	248
Ключ	76	Функционирование	210	Чувствительность (функция / указания)	251
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	427	Активная система помощи при парковке ...	235	Активная система экстренного торможения	
замена	427	Въезд на место парковки	236	настройка	196
Зарядка	426	Выезд с места парковки	238	Функция / указания	192
Облегчение пуска двигателя	426	Поддержка при маневрировании	240	Активный ассистент поддержания	
Указания	422	Системные пределы	235	дистанции DISTRONIC	201
Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи)	424	Функционирование	235	Активная система контроля перестроения	210
Аккумуляторная батарея автомобиля		Функция Cross Traffic Alert	240	Активный ассистент экстренной остановки	212
Зарядка (Remote Online)	159	Функция Drive Away Assist	239	Включение / активирование	203
Аккумуляторная батарея автомобиля		Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	205	Выбор	203
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Индикация на дисплее	205	Вызов скорости движения из памяти	203
		Функционирование	205	Выключение / деактивирование	203
				Индикация на дисплее приборов	212

Кнопки на рулевом колесе	203	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	387	Альтернативный маршрут см. Маршрут	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости	206	Автоматическое регулирование громкости	387	Антиблокировочная система см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Повышение / понижение скорости движения	203	Включение / выключение пространственного звучания	388	Аптечка	415
Системные пределы	201	Вызов меню звучания	387	Ароматизатор см. Система ароматизации	
Сохранение скорости	203	Информация	387	Ароматизатор воздуха в салоне см. Система ароматизации	
Условия	203	Настройка баланса/фейдера	388	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL Функция / указания	192
Функционирование	201	Установка высоких, средних и низких частот	387	Аудиоисточник с Bluetooth® Включение	376
Активный ассистент рулевого управления Включение / выключение	210	Установка фокуса звука	388	Выберите музыкальный проигрыватель	376
Активный ассистент экстренной остановки	212	Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround Автоматическое регулирование громкости	388	Информация	374
Активный капот (защита пешеходов)	396	Выбор тембра	389	Обзор	374
Принцип работы	396	Вызов меню звучания	388	Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®	376
Сброс	396	Информация	388	Поиск и авторизация прибора	375
Активный поворотный свет	131	Настройка баланса/фейдера	389	Поиск музыкального произведения	376
Активная система удержания положения руля	208	Установка высоких, средних и низких частот	388	Аудиорежим Включение мультимедийного режима	366
Активная система контроля перестроения	210	Установка оптимизации звучания	389	Вставка / вынимание карты памяти SD	366
Активный ассистент экстренной остановки	212	Акустическое подтверждение блокировки включение / выключение	75	Выбор музыкального произведения	368
Индикация на дисплее приборов	212				
Системные пределы	208				
Функционирование	208				

Выбор опций воспроизведения	368	см. Система автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира	Мобильный телефон	80
Информация	364	см. Система защиты при боковом ударе	Открытие двери багажника	84
Обзор	367	PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)	Разблокировка и открытие дверей изнутри	79
Перечень музыкальных произведений	368	см. Система удержания пассажиров	Система KEYLESS-GO	81
Подключение приборов USB	368		Смартфон	80
Поиск носителей информации	371		Стикер для цифрового ключа автомобиля ...	80
Функции "Пауза" и "Воспроизведение"	369			
Аудиосистема с Bluetooth®		Бензин	Блокирующийся дифференциал	
Смена устройства через систему NFC	376	461	см. Блокирующийся дифференциал заднего моста	
Б		Бесплатное программное обеспечение	Блокирующийся дифференциал заднего моста	160
Багаж		31	Боковая подушка безопасности	39
фиксация	112	Беспроводная зарядка	Боковые стекла	90
Бачок		Мобильный телефон	Автоматическая функция	91
см. Водно-воздушный канал		Функция / указания	Закрывание	90
Безопасность водителя и пассажиров		125	Закрывание ключом	91
Домашние животные в автомобиле	73	Беспроводная локальная сеть (WLAN)	Закрывание при дожде	91
Безопасность водителя и пассажиров		294	Открытие	90
см. Подушка безопасности		Настройка соединения с Интернетом	Открытие при помощи ключа	91
см. Ремень безопасности		358	Проблема	92
см. Система PRE-SAFE® (система пре- вентивной защиты водителя и пассажиров)		Настройка точки доступа	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона	73
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пасса- жиров с расширенными функциями)		Обзор	Функция комфортного закрывания	91
		Установка	Функция комфортного открывания	91
		295		
		Ближний свет		
		Установка		
		135		
		Ближний свет фар		
		(симметричный ближний свет фар)		
		128		
		включение / выключение		
		128		
		Блокировка / разблокировка		
		Аварийный ключ		
		83		
		Включение / выключение автоматиче- ской блокировки		
		82		
		Дополнительная блокировка дверей		
		78		

Бортовая сеть на 48 В

Эксплуатационная надежность 23

Бортовой компьютер

Вызов на дисплей срока проведения ТО ... 395
 Меню "Графика сближения" 265
 Меню "Навигационная система" 269
 Меню "Носители информации" 271
 Меню "Радиоприемник" 270
 Меню "Телефон" 271
 Меню "ТО" 264
 Меню «Путевая статистика» 268
 Меню Performance 265
 Меню проекционного дисплея 272
 Меню стилей 262
 Мультифункциональный дисплей 263
 Обзор меню 261
 Управление 261

Браузер

Включение / выключение меню 361
 Вызов веб-сайта 361
 Вызов опций 362
 Вызов установок 362
 Закрывание 363
 Обзор 362
 Удаление данных браузера 362
 Удалить закладку 362
 Управление закладками 362

Буксирная проушина

Место хранения 432

Монтаж 432

Буксировка

автомобиля 258

Буксировка в качестве прицепа

см. Буксировочное устройство

Буксировка для пуска двигателя

..... 433

Буксировка на четырех колесах

см. Буксировочное устройство

Буксировочное устройство

..... 258

В**Ввод знаков**

на сенсорной панели 292

Ввод символов

Функция / указания 291

Ввод цели

..... 310

Ввод адреса из трех слов 315

Ввод географических координат 315

Ввод особой цели или адреса 310

Ввод промежуточной цели 314

Выбор контакта 315

Выбор на карте 316

Выбор особой цели 313

Выбор последних целей 313

Веб-сайт

Включение / выключение меню Интер-

нет-браузера 361

Открытие 361

Ведение к цели

Вне дороги 324

Достижение цели 322

Из положения «Вне дороги» 323

К цели «Вне дорог» 323

Маневр 321

Прерывание 323

Промежуточная цель достигнута 322

Рекомендации по полосе движения 321

Указания 320

Вентилятор системы кондиционирования

см. Отопление, вентиляция и кондиционирование

Вентиляционные дефлекторы

Перчаточный ящик 154

регулировка (сзади) 154

регулировка (спереди) 153

Вентиляционные дефлекторы

см. Вентиляционные дефлекторы

Ветровое стекло

..... 137

Замена щеток стеклоочистителей 137

Отражающее инфракрасный свет	142	Виды режимов телефона		Возврат старых автомобилей	
Ветровое стекло		Бизнес-телефония	336	Охрана окружающей среды	21
см. Ветровое стекло		Пользование телефоном через Bluetooth®	336	Воздухозаборник	
Вещевой отсек	113	Виды режимов телефона		см. Водо-воздушный канал	
Дверь	113	см. Второй телефон		Возможности размещения багажа	
Отделение для очков	114	Включение / выключение простран-		см. Вещевой отсек	
Перчаточный ящик	113	ственного звучания		см. Загрузка автомобиля	
Подлокотник	113	Акустическая система простран-		Воспроизведение носителей информа-	
Подлокотник в задней части салона	114	ного звучания Burmester®	388	ции	
Центральная консоль	113	Включение/выключение регулирования		Управление (бортовой компьютер)	271
Вещевые отделения		громкости		Временное прекращение эксплуатации	185
см. Загрузка автомобиля		Акустическая система простран-		Время	
Вещевые отсеки		ного звучания Burmester®	387	Автоматическая установка времени и	
см. Вещевой отсек		Внешнее устройство		даты	293
Видеорежим	371	блокировка (система защитной блоки-		Ручная установка времени	293
Включение	369	ровки от детей)	297	Установка летнего времени	293
Включение / выключение режима пол-		Вода для стеклоомывателя		Установка формата времени / даты	293
ного экрана	371	см. Стеклоомывающая жидкость		Установка часового пояса	293
Обзор	370	Водо-воздушный канал	402	Время задержки выключения освещения	
Установки	371	не загораживайте	402	Внутреннее освещение	136
Видеотекст		Водоструйный моющий аппарат высо-		Наружное освещение	135
Индикация	385	кого давления (уход)	403	Время простоя	
Обзор	385	Возврат подлежащих утилизации авто-		Активирование или деактивирование	
Виды голосовых команд (система ЛИНГ-		мобилей	21	режима энергосбережения	186
ВАТРОНИК)	276			Функционирование режима энергосбе-	185
				режения	

Вспомогательная система "ЕСО"					
Индикация	167	Вызов меню звучания		Голосовые навигационные сообщения	
Вспомогательная система ЕСО		Акустическая система пространствен-		Включение / выключение	322
Функционирование / указания	165	ного звучания Burmester®	387	Повтор	323
Вспомогательные системы		Акустическая система пространствен-		Голосовые указания навигационной системы	
см. Система обеспечения безопасности		ного звучания Burmester® класса High-		Включение / выключение понижения	
движения		End 3D-Surround	388	громкости аудиисточника	322
Вторичное использование		Выключение тревожной сигнализации		Настройка громкости	322
см. Возврат подлежащих утилизации		(противоугонной сигнализационной		Графика сближения	
автомобилей		системы)	97	Меню (бортовой компьютер)	265
Второй телефон	337	Выпускные трубы (уход)	408	Груз	
Подключение	337	Высокоэффективная тормозная система		закрепление	112
Функции	337	AMG с керамическими композитными			
Выбор передачи		дисками	163		
см. Переключение передач					
Выбор тембра					
Акустическая система пространствен-					
ного звучания Burmester® класса High-					
End 3D-Surround	389				
Вывод для пуска двигателя от внешнего					
источника питания	426				
Общие указания	424				
Указания	424				
Вызов аварийной службы					
см. Mercedes me connect					

Г

Габаритные размеры автомобиля	467
Габаритный свет	128
Гнездо USB	124
Гнездо электропитания на 12 В	
см. Розетка (12 В)	
Гнездо электропитания на 230 В	
см. Розетка (230-В)	
Головное освещение при движении по	
автомагистралям	132

Д

Давление воздуха	
см. Давление воздуха в шинах	
Давление воздуха в шинах	439
Комплект для временного ремонта шин	
TIREFIT	418
Перезапуск системы контроля давления	
воздуха в шинах	441
Проверка (система контроля давления	
воздуха в шинах)	440
Система контроля давления воздуха в	
шинах (функция)	440
Таблица значений давления воздуха в	
шинах	439

Указания	438	Данные доступа		Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	157
Давление наддува (бортовой компьютер, меню Performance)	265	настройка (Bluetooth®)	358	Пуск двигателя (Remote Online)	159
Дальний свет фар		обработка (Bluetooth®)	359	Пуск двигателя (аварийный режим)	158
включение / выключение	130	Дата		Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start-Stop)	156
Данные автомобиля		Автоматическая установка времени и даты	293	Пуск двигателя (мобильный телефон)	157
База	467	Датчики (уход)	408	Функция ECO Start-Stopp	163
Высота автомобиля	467	Дверь		Движение с прицепом	
Длина автомобиля	467	Блокировка (аварийный ключ)	83	Присоединение / отсоединение прицепа	254
индикация (система DYNAMIC SELECT)	170	Дополнительная блокировка дверей	78	Декоративная пленка (указания по чистке)	406
Нагрузка на крышу	468	Открывание (изнутри)	79	Декоративный элемент (уход)	411
Передача данных на Android Auto™	350	Разблокировка (аварийный ключ)	83	Держатель для напитков в центральной консоли	
Передача данных на Apple CarPlay™	350	Разблокировка (изнутри)	79	снятие / установка (автоматическая коробка передач)	119
Ширина автомобиля	467	Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)	71	Дети	
Данные автомобиля AMG		Дверь багажника	84	основные указания	48
индикация (сенсорный экран задней части салона)	391	Высота в открытом состоянии	467	предотвращение опасности в автомобиле ..	49
Данные двигателя		Закрывание	85	Детское кресло	
Индикация	170	Ограничение угла подъема	89	Сиденье переднего пассажира (указания) ..	70
Данные двигателя AMG		Открывание	84	ISOFIX/i-Size (монтаж)	61
индикация (сенсорный экран задней части салона)	390	Разблокировка (аварийный ключ)	89	Категории допуска	55
Данные динамики движения AMG		Функция HANDS-FREE ACCESS	87	Крепление (указания)	54
индикация (сенсорный экран задней части салона)	390	Двигатель		основные указания	48
		Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	177		
		Номер двигателя	458		
		Облегчение пуска двигателя	426		

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	65	Дисплей (мультимедийная система)		Дополнительный отсек под полом грузового отделения	118
Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size	57, 60	Дисплей приборов	259	Допустимая осевая нагрузка на мост	458
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира	70	Комбинация приборов	10	Допустимая полная масса	458
Рекомендации для систем удержания детей	52	Настройка многозначного диапазона	263	Допустимые методы буксировки	428
Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	69	Настройка освещения	264	Дорожная информация	325
Указания по рискам и опасностям	49	Сигнальные / контрольные лампы	518	Голосовой вывод сообщений об опасности	328
Якорный ремень Top Tether	64	Функция / указания	259	Индикация дорожных событий	327
Детское сиденье		Дистанционное управление (автономный отопитель)		Обзор	325
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	68	Замена элемента питания	151	Отображение дорожной карты	327
Дефлекторы		Индикация на дисплее	151	Продление абонемента Live Traffic Information	326
см. Вентиляционные дефлекторы		настройка	150	Регистрация службы Live Traffic Information	326
Диагностический интерфейс	26	Проблемы	152	Дорожная карта	
Дисплей		Дистанционное управление гаражными воротами		см. Карта	
Настройка яркости (сенсорный экран задней части салона)	393	Номера допуска к радиосвязи	182	Дорожный просвет автомобиля	
Уход	411	Осуществление синхронизации переменного кода	180	настройка	223
Дисплей (бортовой компьютер)		Открывание или закрывание ворот гаража	181	Дышло прицепа	
Индикация на мультифункциональном дисплее	263	Программирование кнопок	179	см. Буксировочное устройство	
		Сброс памяти	182		
		Устранение проблем	180	Е	
		Домашние животные в автомобиле	73	Единицы измерения	
		Дополнительная блокировка дверей	78	настройка	298

Ж	
Животные	
Домашние животные в автомобиле	73
З	
Заводская табличка автомобиля	458
Двигатель	458
Допустимая осевая нагрузка на мост	458
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	458
Код лакокрасочного покрытия	458
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ...	458
Полная нормативная масса	458
Загрузка автомобиля	116
Дополнительный отсек под полом грузового отделения	118
Крепежные проушины	116
Крючки для сумок	116
Указания	112
Загрузка автомобиля	
см. Комплект крепления багажа EASY-PACK	
Заднее антикрыло	219
Поднятие / складывание	219
регулировка	220
Уход	408
Функционирование / указания	219

Заднее стекло	
Защита от солнца	89
Задний противотуманный свет	128
включение / выключение	129
Задний спойлер	
см. Заднее антикрыло	
Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)	71
Зажигание	
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	155
Закрывание при дожде	
Боковые стекла	91
Сдвижной верхний люк	95
Замена колеса	
Демонтаж колеса	452
Монтаж нового колеса	452
Опускание автомобиля	453
Подготовка	448
Подъем автомобиля	449
Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса	449
Замена колпаков ступицы колеса	449
Заменить колесо	
см. Аварийное запасное колесо	

Запаса хода	
Индикация	268
Запасное колесо	
см. Аварийное запасное колесо	
Заправка	
Заправка автомобиля топливом	175
Зарядка	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	426
Гнездо USB	124
Затемнение	
регулировка (сенсорный экран задней части салона)	391
Защита PIN-кодом	
включение / выключение	299
Защита от кражи	
Дополнительная блокировка дверей	78
Иммобилайзер	96
Защита от кражи	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Защита пешеходов	
см. Активный капот (защита пешеходов)	
Звук	
Колеса и шины	437
Система PRE-SAFE® Sound	47

Звучание	Обзор	288	Индикация состояния PASSENGER AIR BAG	
см. Акустическая система простран-	Открытие	288	см. Система автоматического отклю-	
ственного звучания Burmester®	Переименование	289	чения подушки безопасности переднего	
см. Установки звучания	Перемещение	289	пассажира	
Зеркала	Удаление	289	Индикация состояния ремней безопас-	
см. Наружные зеркала заднего вида	Иммобилайзер	96	ности в задней части салона	39
Зеркало заднего вида	Импорт/экспорт данных	298	Инструмент	
см. Наружные зеркала заднего вида	Импорт/экспорт	298	см. Комплект бортового инструмента	
Зимние шины	Функция / указания	298	Интернет	
Установка постоянного ограничения	Индивидуальная программа движения		Вызов веб-сайта	361
скорости	Выбор	169	Закрывание браузера	363
201	Конфигурирование	170	Удаление данных браузера	362
Знак аварийной остановки	Индикация ECO		Удалить закладку	362
Вынимание	Сброс	269	Управление закладками	362
Установка	Функционирование	165	Интернет-радио	
415	Индикация межсервисных интервалов		Выбор и подключение радиостанции	364
415	см. Система ASSYST PLUS		Выбор потока	364
И	Индикация на ветровом стекле		Выход	364
Идентификационный номер автомобиля	см. Проекционный дисплей		Обзор	363
см. Идентификационный номер автомо-	Индикация передач (бортовой компь-		Открытие	363
биля (VIN)	ютер, меню Performance)	265	Регистрация	364
Идентификационный номер автомобиля	Индикация положения АКП	170	Сохранение станции	364
(VIN)	Индикация программы движения	169	Удаление станции	364
458			Условия пользования	364
Ветровое стекло			Установка опций	364
458				
Сиденье				
458				
Шильдик				
458				
Избранное				
Добавление				
289				

Интернет-соединение

Индикация состояния соединения	360
Информация	357
настройка (Bluetooth®)	358
настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	358
Настройка данных доступа (Bluetooth®)	358
Обработка данных доступа (Bluetooth®)	359
Ограничения	357
Отмена доступа (мобильный телефон)	360
Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN)	359
Подробная информация о мобильном телефоне	360
Состояние соединения	360
Установка	360
Через коммуникационный модуль	358

Интерфейс Media Interface

Включение	372
Информация	371
Обзор	373

Интерфейс бортового диагностирования

см. Диагностический интерфейс

Информация на дисплее

Установка многозначного диапазона	263
---	-----

Информация о дорожном движении

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	326
---	-----

Информация о погоде 333**Информация о программах**

Телеканал	383
-----------------	-----

Ионизация

Включение / выключение (мультимедийная система)	147
включение / выключение (сенсорный экран задней части салона)	393

К**Камера**

см. Камера 360°
см. Камера заднего вида

Камера 360° 231

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода)	234
Выбор вида изображения	234
Настроить избранное	234
Открытие крышки камеры (камера заднего вида)	234
Уход	408
Функционирование	231

Камера заднего вида 229

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°)	234
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)	234
Установка избранного (камера 360°)	234
Уход	408
Функционирование	229

Канал

настройка	377
Непосредственный ввод частоты	377
Поиск	377
Сохранение	377
Фиксирование частоты	378

Капот

Открытие / закрытие	397
Сброс (активный капот)	396
Функция (активный капот)	396

Карта 327, 328, 329

Автоматическая регулировка масштаба карты	333
Выбор ориентации карты	329
Выбор символов специальной цели	330
Выбор текстовой информации	330
Изменение территории	331
Индикация версии карты	330
Индикация информации о погоде	333

Индикация киблы	333	Крепление к связке ключей	76	Код лакокрасочного покрытия	458
Индикация компаса	333	Обзор	74	Коленная подушка безопасности	39
Индикация следующей пересекающей улицы	330	Проблема	78	Колеса	
Индикация спутниковой карты	333	Расход электроэнергии	76	Выбор	443
Картографические данные	332	Установка разблокировки	75	Давление воздуха в шинах (указания)	438
Обзор	328	Функции	74	Замена	443, 448
Обновление	332	Экстренная сигнализация	75	Замена колпаков ступицы колеса	449
Объезд территории	331	Ключ автомобиля		Комплект для временного ремонта шин	
Объезд территории (обзор)	331	см. Ключ		TIREFIT	418
Отображение дорожной карты	327	Ключ зажигания		Монтаж	452
Перемещение	329	см. Ключ		Необычные ходовые качества	437
Удаление территории	332	Ключ от автомобиля		Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	441
Установка масштаба	329	см. Ключ		Перестановка	447
Карта и компас		Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop		Повреждение шины	416
Обзор	328	Включение напряжения питания или зажигания	155	Проверка	437
Карта памяти SD		Кнопка пуска / остановки двигателя Start-Stop		Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	440
Установка / извлечение	366	Пуск двигателя автомобиля	156	Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	440
Карта экстренной помощи	29	Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop		Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	440
Кибла	333	Выключение двигателя автомобиля	177	Снятие	452
Клин		Кнопки		Таблица значений давления воздуха в шинах	439
см. Противооткатный упор		Рулевое колесо	261	Указания по монтажу	443
Ключ	74	Ковровое покрытие (уход)	411	Уход	408
Аварийный ключ	76				
Аккумуляторная батарея	76				
Акустическое подтверждение блоки- ровки	75				

Хранение	447	Компрессор для накачивания шин		Контрольная лампа	
Цепи противоскольжения	437	см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT		см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Шины MOExtended	417	Компьютер		Краткие сообщения SMS	343
Шумообразование	437	см. Бортовой компьютер		Выход	345
Комбинация приборов		Кондиционер		Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	281
см. Дисплей приборов		см. Отопление, вентиляция и кондиционирование		Написать	344
Комбинированный переключатель	130	Кондиционирование воздуха		Опции	345
Компас	333	Настройка режима кондиционирования	145	Ответить	345
Комплект бортового инструмента	418	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля		Отправка	344
Буксирная проушина	432	Сертификат соответствия	25	Просмотр	344
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	418	Контактные данные	341	Смена папки	345
Использование	418	загрузить (с мобильного телефона)	341	Удаление	345
Место хранения	418	импорт (обзор)	342	Указания	343
Сертификат соответствия	26	Импорт цели	342	Установка индигированных кратких сообщений SMS	344
Комплект инструмента для замены колес		Информация	341	Установление телефонного соединения с отправителем	345
Обзор	447	Опции	343	Функция голосового вывода сообщений ...	344
Комплект крепления багажа EASY-PACK	117	Открытие	341	Шаблоны	345
Монтаж / демонтаж телескопической штанги	117	Совершение телефонного вызова	342	Краткие сообщения SMS	
Указания	117	Сохранение	342	см. Краткие сообщения SMS	
		Удаление	343	Крепежные проушины	116
		Формат названия	341	Крепление детского сиденья i-Size	
		Контроллер		Монтаж	61
		Управление	285	Сиденья, пригодные для крепления	60

Кронштейн для велосипедов	
Режим эксплуатации с прицепом	256
Крутящий момент (бортовой компьютер, меню Performance)	265
Крышка багажника	
см. Дверь багажника	
Крючки для сумок	116
Л	
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	405
Лампа (дисплей комбинации приборов)	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
Лобовое стекло	143
оттаивание	143
Лобовое стекло	
см. Лобовое стекло	

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	

Маршрут	317, 319
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций	319
внешн.	325
Выбор альтернативного маршрута	319
Выбор опций	318
Выбор сообщений	318
Выбор типа	317
Запуск автоматического поиска гостиниц	319
Индикация информации о цели	319
Использование автоматического поиска автозаправочных станций	319
планирование	314
Расчет	317
Расчет с промежуточными целями	315
Маршрутный компьютер	
Индикация	268
Масло	
см. Моторное масло	
Массажные программы	
Выбор передних сидений	107
Обзор	106
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	405
Мекка	333

Меню (бортовой компьютер)	
Performance	265
Графика сближения	265
Навигационная система	269
Носители информации	271
Обзор	261
Проекционный дисплей	272
Путевая статистика	268
Радиоприемник	270
Стили	262
Телефон	271
Техобслуживание	264
Местонахождение автомобиля	
Включение / выключение передачи данных	294
Методы буксировки	428
Мигающий свет	130
включение / выключение	130
Многозначный диапазон	
настройка (информация на дисплее)	263
Мобильное приложение AMG TRACK PACE	
Drag Race	304
Track Race	303
Конфигурирование	305
Общая информация	303
Телеметрическая индикация	305

Мобильный телефон

Беспроводная зарядка	126
Блокировка автомобиля	80
Отмена доступа к Интернету	360
Пуск двигателя автомобиля	157
Разблокировка автомобиля	80
Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль)	185

Мобильный телефон

см. Второй телефон
см. Система Android Auto
см. Система Apple CarPlay™
см. Ссылка Mercedes-Benz
см. Телефон

Модификация

см. Заводская табличка автомобиля

Модуль CI+	386
Вызов меню	386

Модуль CI+ (ТВ)

Установка смарт-карты	386
-----------------------------	-----

Моечная установка (уход)	402
---------------------------------------	-----

Мойка автомобиля

см. Уход

Моторное масло	399
MB-Freigabe или MB-Approval	464
Доливка	399

Заправочный объем	464
Качество	464
Присадки	463
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	399
Температура (бортовой компьютер, меню Performance)	265

Мощность (бортовой компьютер, меню Performance)	265
--	-----

Музыкальное произведение

выбор (аудиорежим)	368
--------------------------	-----

Мультимедийная система	283
-------------------------------------	-----

Активирование или деактивирование режима энергосбережения	186
Включение/выключение звука	290
Запуск программы ENERGIZING Komfort ...	308
Избранное	288
Конфигурирование установок дисплея	292
Обзор	283
Обзор программы ENERGIZING Komfort	307
Основные функции	288
Основные элементы управления	284
Сброс до заводской установки	302
Установка громкости	290
Функционирование режима энергосбережения	185

Мультимедийный дисплей

Указания	284
----------------	-----

Мультимедийный проигрыватель

управление (сенсорный экран задней части салона)	391
--	-----

Мультимедийный режим

Включение	366
-----------------	-----

Мультифункциональное рулевое колесо

Расположение кнопок	261
---------------------------	-----

Мультифункциональное рулевое колесо

см. Рулевое колесо

Мультифункциональный дисплей

Обзор индикации	263
-----------------------	-----

Н**Навигационная система**

Включение	309
Включение / выключение меню	309
Вызов электронного руководства по эксплуатации	334
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	278
Меню (бортовой компьютер)	269
Обновление картографических данных	332

Навигационная система

см. Ввод цели

см. Ведение к цели			
см. Дорожная информация			
см. Карта			
см. Маршрут			
см. Цель			
Навигационные указания			
Бортовой компьютер	269		
Навигация			
см. Карта			
Нагрузка на крышу	468		
Нагрузка на ось			
Режим эксплуатации с прицепом	469		
Нагрузка на сцепной шар	469		
Нанесение пленочного покрытия	186		
Напольный коврик	127		
Напряжение питания			
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	155		
Наружное зеркало заднего вида			
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	141		
Наружное освещение			
Уход	408		
Наружное освещение			
см. Свет			
Наружные зеркала заднего вида	139, 140		
Затемнение (автоматическое)	140		
настройка	139		
Парковочное положение	140		
Складывание / раскладывание	139		
Управление функцией памяти	111		
Настройка баланса/фейдера			
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	388		
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround	389		
Настройки системы			
сброс (сенсорный экран задней части салона)	393		
Натуральное дерево (уход)	411		
Натяжители ремней безопасности			
Активирование	33		
Неисправность			
Буксировка	429		
Буксировка для пуска двигателя	433		
Замена колеса	448		
Обзор элементов помощи при аварии	18		
Система удержания пассажиров	33		
Транспортировка автомобиля	431		
Неисправность			
см. Повреждение шины			
Номер двигателя	458		
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	458		
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	458		
Номер телефона			
Набор (бортовой компьютер)	271		
Носители информации			
Меню (бортовой компьютер)	271		
Поиск	371		
Носитель информации			
Набор (бортовой компьютер)	271		
О			
Обзор			
Система обогрева ветрового стекла	148		
Устранение запотевания стекол	146		
Обивка сиденья (уход)	411		
Облегчение выхода из автомобиля			
Установка	111		
Функция / указания	110		
Облегчение посадки			
Установка	111		
Функция / указания	110		

Облегчение пуска двигателя см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания					
Облицовка потолка (уход)	411				
Обновление программного обеспечения	300				
важные системные обновления	301				
Выполнение	301				
Информация	300				
Обогрев заднего стекла	143				
Ободы колесных дисков (уход)	408				
Общая масса	458				
Общий пробег	268				
Индикация	268				
Объем подаваемого воздуха настройка	143				
Объем топливного бака Минимальный резерв (топливо)	463				
Топливо	463				
Объемное изображение см. Камера 360°					
Огнетушитель	415				
Ограничение скорости движения см. Ограничитель скорости					
Ограничение скорости для шин с зимним рисунком протектора настройка	201				
Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)	89				
Ограничитель скорости	198				
В пассивном режиме	198				
Включение	199				
Выбор	199				
Вызов скорости движения из памяти	199				
Выключение	199				
Кнопки	199				
Постоянная установка	201				
Системные пределы	198				
Сохранение скорости	199				
Условия	199				
Установить скорость	199				
Функционирование	198				
Одометр см. Общий пробег см. Суточный пробег					
Оконная подушка безопасности	39				
Оптимизация звучания (акустическая система класса High-End) настройка для конкретного посадочного места (сенсорный экран задней части салона)	392				
Опции воспроизведения Выбор	368				
Ориентирующее освещение см. Подсветка пространства вокруг автомобиля					
Освещение см. Освещение салона см. Свет					
Освещение выполняемого поворота	132				
Освещение комбинации приборов см. Освещение приборов					
Освещение приборов	264				
Освещение салона	135				
Время задержки выключения освещения	136				
Лампа для чтения	135				
настройка	135				
Освещение салона, Светодиодная подсветка салона	136				
Осевая нагрузка на мост допустимая	458				
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости Индикация на дисплее приборов	212				
Установка	208				
Функционирование	206				

Ответственность за дефекты	
Автомобиль	28
Отделение для очков	114
Открытие двери багажного отделения ногой	
см. Функция HANDS-FREE ACCESS	
Отопление, вентиляция и кондиционирование	143
Автоматическая регулировка	145
Автономная система отопления / вентиляции	148
Вентиляционные дефлекторы передние	153
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике	154
включение / выключение	144
Включение / выключение ионизации (сенсорный экран задней части салона) ...	393
Включение / выключение системы обогрева заднего стекла	143
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	146
Включение / выключение функции системы кондиционирования (сенсорный экран задней части салона)	393
Задние вентиляционные дефлекторы	154
Ионизация	147
Настройка ароматизации (сенсорный экран задней части салона)	393

Настройка объема подаваемого воздуха ...	143
Настройка распределения воздуха	143
Настройка температуры	143
Оттаивание лобового стекла	143
Панель управления системы THERMATIC ..	143
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	91
Регулировка температуры (сенсорный экран задней части салона)	393
Режим использования остаточного тепла двигателя	146
Режим рециркуляции воздуха	146
Система обогрева ветрового стекла	148
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)	147
Устранение запотевания стекол	146
Функция выбора режима кондиционирования	145
Отслеживание радиостанций	
настройка	378
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Проверка уровня	401
Указания	465
Охрана окружающей среды	
Возврат старых автомобилей	21
Указания	21

П

Память сообщений	471
Панель приборов	
см. Передняя панель	
Панель управления на двери	16
Панельное отопление	
Установка	108
Паркование	
см. Электрический стояночный тормоз	
Парковочное положение	
Автоматическое включение	171
Включение	171
Наружные зеркала заднего вида	140
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	141
Пепельницы	
Задняя часть салона	121
Центральная консоль впереди	120
Передаваемые данные об автомобиле	
Система Android Auto	350
Система Apple CarPlay™	350
Передача заднего хода	
Включение	171

Передняя панель	6	Повреждение шины	416	Задняя часть салона	119
Обзор	6	Замена колеса	448	Подушка безопасности	39
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	39	Комплект для временного ремонта шин		Активирование	33
Переключатели передач		TIREFIT	418	Боковая подушка безопасности	39
см. Подрулевые селекторы АКП		Указания	416	Коленная подушка безопасности	39
Переключатель света		Шины MOExtended	417	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	44
Обзор	128	Повышение громкости службы дорожной информации	378	Места установки	39
Переключение передач	172	Установка	378	Обзор	39
Рекомендация по переключению передачи	174	Подвеска AMG RIDE CONTROL		Оконная подушка безопасности	39
Ручной режим	172	Выбор установки	222	Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	39
Перенастройка системы освещения		настройка	223	Потенциал защиты	40
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	128	Подголовник		Потенциал защиты ограничен	41
Перестановка колес	447	Сзади (демонтаж / монтаж)	105	Поездка за границу	
Перечень вызовов		Сзади (регулировка)	105	Симметричный ближний свет фар	128
Совершение телефонного вызова	343	спереди (механическая установка)	104	Поиск автозаправочной станции	
Персонализация		Подрулевые селекторы АКП	172	включение / выключение автоматического поиска	319
см. Профиль пользователя		Подсветка пространства вокруг автомобиля	135	запуск автоматического поиска	313
Перчаточный ящик		настройка	135	Использование автоматического поиска ...	319
Блокировка / разблокировка	114	Подсоединение		Поиск гостиниц	
Вентиляционный дефлектор	154	Включение/выключение передачи		запуск автоматического поиска	319
Пластмассовая панель (уход)	411	местонахождения автомобиля	294	Поиск носителей информации	
		Подстаканник		Пуск	371
		Включение / выключение функции охлаждения / подогрева	120	Пол грузового отделения,	
				открытие / закрытие	118

Полный привод см. 4MATIC			
Положение для движения			
Включение	172		
Полоса частот			
Набор (бортовой компьютер)	270		
Пользование телефоном см. Телефонные вызовы			
Последние цели			
Выбор	313		
Потолочная блок-панель управления			
Обзор	14		
Совершение вызовов (Mercedes me connect)	352		
Поясничная опора см. Поясничная опора (4-позиционная)			
Поясничная опора (4-позиционная)	101, 104		
Правила загрузки	112		
Превентивная система защиты водителя и пассажиров см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
Предоставление гарантии	28		
Предохранение автомобиля от откатывания см. Функция HOLD			
Предохранители	433		
Блок предохранителей в багажном отделении	436		
Блок предохранителей в моторном отсеке	434		
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	435		
Блок предохранителей на панели приборов	435		
Перед заменой	433		
Схема расположения предохранителей	433		
Указания	433		
Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	518		
PASSENGER AIR BAG	44		
Обзор	518		
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа			
 Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	522		
 Контрольная лампа ESP® SPORT	524		
 Контрольная лампа ESP® OFF	523		
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза	522		
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	524		
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	524		
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	529		
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	530		
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	530		
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	526		
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	526		
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	522		

 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	532
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	532
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	525
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	520
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	521
 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления	529
 Предупредительная сигнальная лампа ходовой части	527
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	530
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	527
 Сигнальная лампа фаркопа	528

Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Предупредительный световой сигнал	130
Приборы USB Подключение	368
Прикуриватель Центральная консоль впереди	121
Приложения «Мерседес-Бенц» Открытие	360
Пользование при помощи голосового управления	361
Присадки	463
Моторное масло	463
Топливо	463
Присадки (моторное масло) см. Присадки	
Присадки (топливо) см. Топливо	
Присадки к смазочным материалам см. Присадки	
Проветривание Функция комфортного открывания	91
Программа Workout Обзор	106

Программное обеспечение с открытым исходным кодом	31
Программы в формате HD см. Модуль CI+	
Программы массажа Сброс установок	107
Проекционный дисплей	272
включение / выключение	274
Меню (бортовой компьютер)	272
Управление функцией памяти	111
Установка индикации (бортовой компь- ютер)	272
Установка положения (бортовой компь- ютер)	272
Установка яркости (бортовой компь- ютер)	272
Функционирование	273
Промежуточная цель ввод	314
запуск автоматического поиска автоза- правочных станций	313
Запуск автоматического поиска гости- ниц	319
Изменение	314
Расчет маршрута с промежуточными целями	315
Протектор шин	437

Противооткатный упор	447
Место хранения	447
Противотуманный свет (расширенный)	132
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Профиль звучания (акустическая система класса High-End))	
выбор (сенсорный экран задней части салона)	392
Профиль пользователя	299
Импорт / экспорт	300
настройка	299
Опции	300
Создание	300
Пуск двигателя	
см. Автомобиль	
Путевая статистика	
Меню (бортовой компьютер)	268
Сброс	269

Р

Радарные датчики	186
-------------------------------	-----

Радио	
Включение / выключение радиотекста	378
включить	377
Вызвать список радиостанций	377
Индикация информации	378
Индикация радиотекста	378

Радиоканал	
Набор (бортовой компьютер)	270

Радиоприемник	
Включение / выключение сообщения службы дорожной информации	378
Вызов слайд-шоу	377
Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК)	278
Меню (бортовой компьютер)	270
Непосредственный ввод частоты	377
Поиск канала	377
Сохранение канала	377
Тегирование музыкальных произведений	378
Установка канала	377
Установка отслеживания радиостанций	378
Установка повышения громкости службы дорожной информации	378
Установка полосы частот	377
Фиксирование частоты	378

Радиостанции	
Мощность передатчика (максимальная)	457

Указания по монтажу	456
Частоты	457

Разгон	
см. Режим движения "кик-даун"	

Распознавание голоса мобильным телефоном	
измерение времени секундомером	339
Пуск	339

Распознавание невнимательности	
см. Система ATTENTION ASSIST	

Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль)	185
--	-----

Распознавание полосы движения (автоматическое)	
см. Активная система удержания полосы движения	

Распознавание усталости	
см. Система ATTENTION ASSIST	

Распознавание утомления	
см. Система ATTENTION ASSIST	

Распределение воздуха	
настройка	143

Распределение тормозных сил	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	192

Расход топлива		Режим кондиционирования		Ремень	
Бортовой компьютер	268	Настройка	145	см. Ремень безопасности	
Регистрация		Функционирование	145	Ремень безопасности	34, 38
Автомобиль	27	Режим облегчения движения накатом	174	Адаптация ремня безопасности (функция)	38
Регистрация данных		Режим подключения двух телефонов		Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности	38
Автомобиль	29	см. Второй телефон		Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	39
Регламент REACH	28	Режим рециркуляции воздуха	146	Отстегивание	38
Регулирование дистанции		Режим эксплуатации с прицепом		Потенциал защиты	34
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Активная система удержания полосы движения	248	Потенциал защиты ограничен	35
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков		Кронштейн для велосипедов	256	Предупредительная сигнальная лампа	38
Сенсорный экран задней части салона	392	Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	252	Пристегивание	37
Режим аудиовоспроизведения		Розетка	254	Установка высоты	37
Авторские права	365	Указания	252	Уход	411
Режим движения "кик-даун"	174	Режим энергосбережения		Ремень безопасности в задней части салона	
Использование	174	Активирование / деактивирование	186	Индикация состояния	39
Режим движения DRIFT MODE		Функционирование	185	Розетка (12 В)	121
Включение	217	Режимы движения		Грузовое отделение	124
Выключение	217	см. DYNAMIC SELECT		Задняя часть салона	122
Условия включения	217	Резерв		Центральная консоль впереди	121
Функционирование	217	Топливо	463	Розетка (230-В)	122
Режим использования остаточного тепла двигателя	146	Рекомендация по переключению передачи	174	Задняя часть салона	122
				Руководство по эксплуатации	
				Комплектация автомобиля	23

Руководство по эксплуатации (электронное)	20	Переключение в парковочное положение	171	Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля	135
Рулевое колесо	261	Функционирование	170	Освещение выполняемого поворота	132
Кнопки	261			Ответственность в связи с системами освещения	128
Регулировка положения (электрическая) ..	109	С		Переключатель света	128
Система обогрева рулевого колеса	109	Салон автомобиля		Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	128
Управление функцией памяти	111	Охлаждение или отопление (Remote Online)	158	Предупредительный световой сигнал	130
Рулевое колесо AMG Performance	218	Самодиагностирование		Противотуманный свет (расширенный)	132
Рулевое управление заднего моста	162	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	44	Свет для движения по городу "Citylicht"	133
Рулевой ассистент PARKTRONIC	225	Сброс (заводские установки)		Свет для движения при плохой погоде	133
Включение	227	см. Функция сброса (мультимедийная система)		Система Intelligent Light System	131
Выключение	227	Свет	128	Стояночный свет	128
Системные пределы	225	Аварийная световая сигнализация	131	Установка ближнего света фар	135
Установка предупредительных звуковых сигналов	228	Автоматическое включение наружного освещения	129	Установка освещения приборов	264
Функционирование	225	Активный поворотный свет	131	Свет для движения по городу "Citylicht"	133
Функция боковой защиты кузова	226	Ближний свет фар	128	Свет для движения при плохой погоде	133
Ручная мойка (уход)	404	Габаритный свет	128	Свет фар	
Рычаг селектора АКП		Головное освещение при движении по автомагистралям	132	см. Автоматическое включение наружного освещения	
см. Рычаг селектора АКП E-SELECT		Дальний свет фар	130	Светодиодная подсветка салона	
Рычаг селектора АКП E-SELECT	170	Задний противотуманный свет	128	настройка (мультимедийная система)	136
Автоматическое переключение в парковочное положение	171	Комбинированный переключатель	130	настройка (сенсорный экран задней части салона)	391
Включение нейтрального положения	171	Мигающий свет	130	Светодиодные фары MULTIBEAM LED	
Включение передачи заднего хода	171			см. Система Intelligent Light System	
Включение положения движения	172				

Светодиодный свет		Индикация данных автомобиля AMG	391	Сервисное обслуживание клиентов	
см. Система Intelligent Light System		Индикация данных двигателя AMG	390	см. Система ASSYST PLUS	
Сдвижной верхний люк		Индикация данных динамики движения AMG	390	Серосодержание	461
Автоматические функции	95	Использование базовых функций	389	Сертификат соответствия	
Закрывание при дожде	95	Настройка блокировки дисплея	393	автомобильный домкрат	25
Проблема	95	настройка оптимизации звучания для конкретного посадочного места (акустическая система класса High-End)	392	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	26
Сдвижной люк		Настройка светодиодной подсветки салона	391	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	25
Закрывание	93	Настройка системы ароматизации	393	Электромагнитная совместимость	25
Закрывание ключом	91	Настройка фокуса звука (акустическая система премиум-класса)	392	Сигнализатор ремня безопасности	
Открывание	93	Настройка эквалайзера	392	см. Ремень безопасности	
Открывание при помощи ключа	91	Настройка языка	392	Сигнальный жилет	414
Сенсорная панель		Настройка яркости дисплея	393	Сиденье	100
Включение / выключение тактильной обратной связи	287	Регулировка акустического баланса левых / правых и передних / задних динамиков	392	4-позиционная поясничная опора	101, 104
Выбор канала и музыкального произведения	287	Регулировка затемнения	391	Блокировка спинки сиденья (в задней части салона)	114
Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста	287	Регулировка температуры	393	Возможности установки	16
Управление	286	Сброс системных установок	393	Массажная программа, обзор	106
Установка чувствительности	287	Управление мультимедийным проигрывателем	391	Обзор программы Workout	106
Сенсорный экран задней части салона		Установка подачи воздуха	393	Панельное отопление	108
Включение / выключение ионизации воздуха	393	Сервисное обслуживание		Правильное положение сиденья водителя	100
Включение / выключение функции системы кондиционирования	393	см. Система ASSYST PLUS		Регулировка автоматического подстраивания боковой поддержки	106
Выберите профиль звучания (акустическая система класса High-End)	392			Регулировка положения (электрическая) ..	103
				Сброс установок	107

Управление функцией памяти	111	Система AMG RIDE CONTROL		Система BAS (система экстренного торможения)	188
Установка положения (пакет комфорта- бельных сидений)	101	Ходовая часть	220		
Сиденье AMG Performance		Система Android Auto	349	Система DISTRONIC	
настройка	104	Закрывание	350	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Сиденье водителя		Обзор	349	Система DYNAMIC SELECT	
см. Сиденье		переданные данные об автомобиле	350	Выбор режима движения	169
Сиденье переднего пассажира		Подсоединение мобильного телефона	349	Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движе- ния	170
Установка положения с сиденья води- теля	103	Указание	349	Индикация данных двигателя	170
Символ кофейной чашки		Установки звучания	350	Индикация данных по автомобилю	170
см. Система ATTENTION ASSIST		Система Apple CarPlay™	347	Индикация программы движения	169
Символы особых целей		Закрывание	348	Конфигурирование программы движения I	170
Выбор	330	Обзор	347	Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT)	169
Символы специальных целей		переданные данные об автомобиле	350	Система EBD (электронная система рас- пределения тормозных сил)	
выбор	330	Подключение iPhone®	348	Функция / указания	192
Система "ЛИНГВАТРОНИК"		Указания	347	Система EDW (противоугонная сигнали- зационная система)	96
Ведение диалога	276	Установки звучания	348	Включение / выключение устройства защиты от буксировки	98
Звуковые подсказки	277	Система ASSYST PLUS	395	Включение / выключение устройства защиты салона	99
Установка языка	277	Время простоя с отсоединенной аккумуля- торной батареей	396	Выключение сигнализации	97
Система ABS (антиблокировочная система)	187	Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	395		
Система AMG DRIVE UNIT		Особые меры по техобслуживанию	395		
см. Рулевое колесо AMG Performance		Регулярные работы по ТО	395		
		Функция / указания	395		
		Система ATTENTION ASSIST	240, 242		
		Системные пределы	240		
		Установка	242		
		Функционирование	240		

Функционирование	96	Свет для движения при плохой погоде	133	Система TEMPOMAT	197
Функция защиты от буксировки	97	Система KEYLESS-GO		Включение	199
Функция защиты салона	98	Блокировка автомобиля	81	Выбор	199
Система ESP®		Проблема	82	Вызов скорости движения из памяти	199
Система противодействия боковому ветру	191	Разблокировка автомобиля	81	Выключение	199
Электронная система стабилизации прицепа	191	Установка разблокировки	75	Кнопки	199
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Система LINGUATRONIC		Системные пределы	197
Включение / выключение	190	Голосовая команда для телефона	278	Сохранение скорости	199
Индикация состояния (бортовой компьютер, меню Performance)	265	Голосовые команды для SMS	281	Условия	199
Система ESP® спортивный режим SPORT	188	Голосовые команды для сообщений	281	Установить скорость	199
Функция / указания	188	Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	279	Функционирование	197
Система ESP® спортивный режим SPORT		Голосовые команды навигационной системы	278	Система аварийной световой сигнализации	131
Функция / указания	188	Управляемые функции	276	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	42, 44
Система Intelligent Light System	131	Эксплуатационная надежность	275	Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	44
Активный поворотный свет	131	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	47	Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	42
включение / выключение	133	Отмена принятых системой мер	47	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Головное освещение при движении по автомагистралям	132	Система PRE-SAFE® Sound	47	включение / выключение	134
Обзор	131	Функционирование	47	Система ароматизации	147
Освещение выполняемого поворота	132	Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	47	настройка	147
Противотуманный свет (расширенный)	132	Отмена принятых системой мер	47	настройка (сенсорный экран задней части салона)	393
Свет для движения по городу "Citylicht"	133	Функционирование	47		

Установка / вынимание флакона	147	Система защитной блокировки от детей		Пуск двигателя (стикер для цифрового ключа автомобиля)	157
Система ароматизации		Боковые стекла в задней части салона	73	Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	80
см. Система ароматизации		Включение / выключение (мультимедийная система)	297	Разблокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля)	80
Система вентиляции		Задняя дверь	71		
см. Отопление, вентиляция и кондиционирование		Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)	48	Система коммуникации ближнего поля NFC	
Система вентиляции сидений		Функционирование	48	см. Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	
Включение / выключение	108	Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite		Система кондиционирования воздуха	
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	354	Активирование	33	Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система)	145
Автоматический вызов экстренной помощи	355	Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	338	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система)	146
Информация	354	Использование мобильного телефона	338	Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)	145
Обзор	354	Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе	338	Панель управления в задней части салона	143
Переданные данные	356	Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®	376	Панель управления системы ТЕРМОТРОНИК	143
ручной вызов экстренной помощи	355	Смена мобильного телефона	338	Положения распределения воздуха	146
Система вызова экстренной помощи		Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)		Указание	143
см. Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	80	Установка системы ароматизации	147
Система выпуска ОГ AMG Performance	168	Блокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля)	80	Система контроля «слепых» зон	246
Управление	168	Информация	338	включение / выключение	248
Функционирование	167	Пуск двигателя (мобильный телефон)	157	Системные пределы	246
Система голосового диалога					
см. Система ЛИНГВАТРОНИК					
Система голосового управления					
см. Система ЛИНГВАТРОНИК					

Функционирование	246	Система обеспечения безопасности движения	186	Система обогрева ветрового стекла	148
Система контроля внимательности см. Система ATTENTION ASSIST		Адаптивный сигнал торможения	197	Система обогрева ветрового стекла см. Система обогрева ветрового стекла	
Система контроля давления в шинах Контроль давления воздуха в шинах	440	Активная система экстренного торможения	192	Система обогрева рулевого колеса включение / выключение	109
Повторное активирование	441	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	192	Система обогрева сидений Включение / выключение	107
Проверка температуры шин	440	Обзор	187	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Технические характеристики	442	Ответственность	186	Система отопления см. Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Функционирование	440	Радарные датчики	186	Система охлаждения см. Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Система крепления детского кресла ISOFIX Сиденья, пригодные для крепления	57	Система ABS (антиблокировочная система)	187	Система помощи водителю см. Активная система контроля "слепых" зон см. Активная система контроля перестроения см. Активная система помощи при парковке см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях см. Активная система удержания полосы движения	
Система крепления детского сиденья ISOFIX Монтаж	61	Система BAS (система экстренного торможения)	188		
Система ЛИНГВАТРОНИК	275	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	192		
Виды голосовых команд	276	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	188		
Голосовые команды для конкретного приложения	276	Система ESP® Система противодействия боковому ветру	191		
Голосовые команды меню автомобиля	282	Система ESP® Система стабилизации прицепа	191		
Голосовые команды радиоприемника	278	Система облегчения трогания с места см. Система облегчения трогания с места на подъеме			
Голосовые команды телевизора	278	Система облегчения трогания с места на подъеме	214		
Голосовые программы переключения	277				
Мультифункциональное рулевое колесо (пользование)	275				
общие голосовые команды	276				
Улучшение качества голосового ввода	277				

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
 см. Активный ассистент экстренной остановки
 см. Активный система удержания положения руля
 см. Камера 360°
 см. Камера заднего вида
 см. Ограничитель скорости
 см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
 см. Система ATTENTION ASSIST
 см. Система TEMPOMAT
 см. Система контроля «слепых» зон
 см. Система обеспечения безопасности движения
 см. Система предупреждения о скоростных ограничениях
 см. Система распознавания дорожных знаков
 см. Функция HOLD

Система помощи при парковке

см. Активная система помощи при парковке

Система превентивной защиты водителя и пассажиров

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
 см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Системные пределы 242
 Установка 243
 Функция / указания 242

Система противодействия боковому ветру

Функция / указания 191

Система распознавания дорожных знаков

настройка 244
 Системные пределы 244
 Функция / указания 244

Система тревожной сигнализации

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Система удержания пассажиров

Неисправность 32
 основные указания для детей 48
 Потенциал защиты 32
 Потенциал защиты ограничен 32
 Предупредительная сигнальная лампа 33
 Самодиагностирование 33
 Функционирование при аварии 33
 Эксплуатационная готовность 33

Система удержания полосы движения

см. Активная система удержания полосы движения

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система управления автомобилем

Система AMG RIDE CONTROL 220

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS 357
 Самодиагностика (Россия) 356

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системы безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения

Смартфон

Блокировка автомобиля 80
 Разблокировка автомобиля 80

Смартфон

см. Система Android Auto
 см. Система Apple CarPlay™
 см. Ссылка Mercedes-Benz
 см. Телефон

Солнцезащитная шторка	
Заднее стекло	89
Солнцезащитный козырек	
Управление	142
Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение на дисплее	471
Вызов (бортовой компьютер)	471
Указания	471
Сообщение о неисправности	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение службы дорожной информации	
включение / выключение	378
Сообщения	
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	281
Сообщения	
см. Краткие сообщения SMS	
Сообщения на дисплее	
 --- км/ч	492
 --- км/ч	491
 --- км/ч	493

 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	496
 Attention Assist не действует	485
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	485
 Intelligent Light System не действует	516
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	484
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	484
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	484
TEMPOMAT выключен	492
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	493
TEMPOMAT не действует	493
 А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание	506
 Автомобиль опускается	485
 Автомобиль поднимается Ждите!	486
 Автомобиль поднимается	485

Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ...	490
Активирована постоянная передача N	
Опасность откатывания автомобиля	509
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	490
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	484
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	483
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	489
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	490
Активн.система удержания полосы движения не действует	488
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	488

Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	488	 Выкл.	491	 Заднее рулев.управление Неис- правность Обратиться в СТО!	512
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	492	 выключена	491	 Заднее рулевое управление в настоящее время недоступно	512
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	492	 Выключите свет!	517	Задний спойлер не действует Предель- ная скорость XXX km/h	513
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	492	 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	500	 Замените ключ См."Руководство"	504
Активный ассистент рулевого управле- ния временно недоступен См."Руковод- ство"	487	Двигаться медленнее	487	 Замените ключ	505
Активный ассистент рулевого управле- ния не действует	487	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	510	 Замените элементы питания ключа ...	505
Активный капот Неисправность См."Руководство"	513	Дифференциал заднего моста с элек- трон.блокировкой временно недоступен ..	511	 Замер уровня моторного масла невозможен	500
 Ближний свет слева (Пример)	516	Дифференциал заднего моста с элек- трон.блокировкой не действует	511	 Ключ не распознан (Сообщение белого цвета)	505
 Включите наружное освещение	517	Для переключения в положение R сна- чала нажмите на педаль тормоза	509	 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	505
 Внимание Дефект шины	502	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	509	 Колесные датчики отсутствуют	503
 врем.нет доступа См."Руководство" ..	472	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	509	Коробка передач Неисправность СТОП!	510
 врем.нет доступа См."Руководство" ..	473	 Долейте жидкость стеклоомыва- теля	515	 не действует См."Руководство"	474
		Долейте охладж.жидкость См."Руковод- ство"	494	 не действует	484
				 не действуют См."Руководство"	473
				 EBD не действуют См."Руководство"	475

Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	509
Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	487
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	480
 Неисправность См."Руководство"	516
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	493
Ограничитель скорости в пассивном режиме	493
Ограничитель скорости не действует	493
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	481
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	508
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	510
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	496
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	501

 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	494
 Охлаждение трансмиссион.масла Неисправность	510
 Пассивный режим	492
 Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	511
Перегрев шин	504
Передача Р только при остановленном автомобиле	509
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	482
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	483
 Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	506
 Превышена максимально допустимая скорость	493
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	499
 При заправке проверьте уровень моторного масла	498

 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение белого цвета) ...	507
 Проверьте уровень тормозной жидкости	479
 Проверьте шины!	501
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	475
 Резерв топлива	500
Резервная АКБ Неисправность	510
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	511
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	512
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	489
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	489
Сигнализация перестроения не действует	489
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	518

Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	517	 Снизить уровень моторного масла	499	Обзор	360
 Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	503	 Спереди слева Неисправность		Сохранение данных	
 Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	502	Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	481	Автомобиль	29
 Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	503	 СТОП! Слишком низкий клиренс!	486	Онлайн-службы	30
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	490	 СТОП! См."Руководство"	496	электронные блоки управления	29
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	517	 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	476	Специализированная мастерская	27
 Система адаптивного освещения поворотов не действует	516	 Стояночный тормоз Отпустить!	476	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	27
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	490	 Стояночный тормоз См."Руководство"	476	Специальная цель	
Система распознавания дорожных знаков не действует	491	 Тягово-сцепное устройство откидывается	507	Выбор	313
 См."Руководство"	495	Управление задним спойлером не действует	513	Спидометр	
Снизить скорость	504	 Управление только при АКП в положении "P"	508	цифровой	268
		 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	498	Список вызовов	
		 Функция автоматич. включения фар не действует	517	Обзор	343
		Состояние соединения		Список радиостанций	
		Индикация	360	вызвать	377
				Спортивная система выпуска ОГ	
				см. Система выпуска ОГ AMG Performance	
				Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении	
				Шины MOExtended	417
				Спутниковая карта	333
				Ссылка Mercedes-Benz	346
				Закрывание	347
				Обзор	346

Подключение	346
Станция ТО	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Стекла	
см. Боковые стекла	
Стекла (уход)	408
Стеклоомыватель	
заливка	401
Стеклоомывающая жидкость	466
Указания	466
Стеклоочиститель	
включение / выключение	137
Замена щеток стеклоочистителей	137
Стеклоподъемник	
см. Боковые стекла	
Стикер для цифрового ключа автомо- биля	
Блокировка автомобиля	80
Пуск двигателя автомобиля	157
Разблокировка автомобиля	80
Стили	
Меню (бортовой компьютер)	262
Стояночный свет	128

Стояночный тормоз	
см. Электрический стояночный тормоз	
Сумка для лыж / сноубордов	115
Суточный пробег	268
Индикация	268
Сброс	269
Счетчик суточного пробега	
см. Суточный пробег	

T

Таблица значений давления воздуха в шинах	439
Телевидение	
см. Телевизор	
Телевизор	278
Включение	380
Включение / выключение полноэкран- ного режима	382
Вызов меню (модуль CI+)	386
Голосовые команды (система ЛИНГВА- ТРОНИК)	278
Индикация в меню управления телеви- зора	382
Индикация телетекста	385
Информация	378
Настройка яркости	386

Настройки изображения	386
Обзор	381
Обзор видеотекста	385
Обзор установок изображения	385
Установка субтитров	385
Установка языка аудиосодержания	384
Функция / указания (аудиоязык, суб- титры)	384

Телеканал

EPG (электронный программный гид)	383
Быстрое сохранение телеканала	384
Включение / выключение фиксирова- ния телеканала	383
Обзор избранного	383
Обзор перечня каналов	383
Сохранение	384
Установка в избранном	382
Установка в меню управления	382
Установка в перечне каналов	382
Установка в фоновом режиме	382
Фиксирование телеканала	383

Телеметрическая индикация

Вызов	305
-------------	-----

Телефон 271, 335

Активация функций во время телефон- ного соединения	340
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	126

Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	80	Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	80	Температура	143
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	340	Распознавание голоса мобильным телефоном	339	Моторное масло (бортовой компьютер, меню Performance)	265
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	278	Режимы работы	336	регулировка (сенсорный экран задней части салона)	393
Громкость приема и передачи	339	Смена мобильного телефона	337	Трансмиссионное масло (бортовой компьютер, меню Performance)	265
Громкость разговора и звонка	339	Смена мобильного телефона (система NFC)	338	Температура шин	
Импорт записей контактных данных	342	Телефонное соединение с несколькими абонентами	340	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	440
Импорт записей контактных данных (обзор)	342	Указания	334	Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	440
Информация	336	Телефон		Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
Меню (бортовой компьютер)	271	см. Второй телефон		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Обзор меню телефона	335	Телефонная книга		Тестовый режим ERA-GLONASS	
Отключение мобильного телефона	338	см. Контактные данные		включение / выключение	357
Отмена авторизации мобильного телефона	338	Телефонные вызовы	339	Технические характеристики	
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	336	Активация функций во время телефонного соединения	340	Заводская табличка автомобиля	458
Подключение мобильного телефона (код доступа)	336	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	340	Информация	456
Подключение мобильного телефона (система NFC)	338	Окончание телефонного соединения	339	Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом)	469
Пользование телефоном	339	Отклонение вызова	339	Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство)	468
Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	338	при помощи панели управления под крышей (Mercedes me connect)	352	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)	469
Пуск двигателя (мобильный телефон)	157	Прием вызовов	339		
		Совершение вызова	339		
		Телефонное соединение с несколькими абонентами	340		

Нагрузка на сцепной шар	469
Размер свеса (тягово-сцепное устройство)	468
Система контроля давления в шинах	442
Точки крепления (тягово-сцепное устройство)	468
Указания (тягово-сцепное устройство)	468
Технология EQ Boost	
Эксплуатационная надежность	23
Техобслуживание	
Меню (бортовой компьютер)	264
Техобслуживание	
см. Система ASSYST PLUS	
Техобслуживание автомобиля	
см. Система ASSYST PLUS	
Топливо	463
E10	461
Бензин	461
заправка	175
Качество (бензин)	461
Объем топливного бака	463
Присадки	463
Резерв топлива	463
Серосодержание	461
Тормозная жидкость	
Указания	465

Тормозная система	
Адаптивный сигнал торможения	197
Активная система экстренного торможения	192
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками	163
Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	159
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)	160
Система ABS (антиблокировочная система)	187
Система BAS (система экстренного торможения)	188
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	192
Указания по вождению	160
Указания по обкатке	159
Функция HOLD	214
Точка доступа	
настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	296
Транспортировка	
Автомобиль	431
Тревожная сигнализация	
см. Экстренная сигнализация	

Тягово-сцепное устройство	
Кронштейн для велосипедов	256
Масса буксируемого груза	469
Монтажные размеры	468
Нагрузка на ось	469
Нагрузка на сцепной шар	469
Общие указания	468
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	252
Размер свеса	468
Точки крепления	468

У

Указания по вождению	
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками	163
Общие указания по управлению автомобилем	160
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	128
Указания по обкатке	159
Указания по обкатке	159
Указатель поворота	
см. Мигающий свет	

Усилитель тормозного привода

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Установить скорость

см. Система TEMPOMAT

Установка высоких, средних и низких частот

Акустическая система пространственного звучания Burmester® 387
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround 388

Установка единицы измерения дистанции

298

Установка летнего времени

293

Установка масштаба

см. Карта

Установка оптимизации звучания

Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround 389

Установка положения сидений

Конфигурирование 106

Установка разблокировки

75

Установка фокуса звука

Акустическая система пространственного звучания Burmester® 388

Установка формата даты

293

Установки звучания

386

Автоматическое регулирование громкости 387
Вызов меню звучания 386
Информация 386
Установка баланса / фейдера 387
Установка высоких, средних и низких частот 387

Установки изображения

см. Видеорежим

Установки системы

Автоматическая установка времени и даты 293
Включение/выключение защиты PIN-кодом 299
Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля 294
Установка единицы измерения дистанции 298
Установка формата времени / даты 293
Установка часового пояса 293
Функция сброса (мультимедийная система) 302

Установки системы

см. Bluetooth®
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)
см. Импорт/экспорт данных
см. Обновление программного обеспечения
см. Язык

Устройство защиты от буксировки

включение / выключение 98
Функционирование 97

Устройство защиты салона

включение / выключение 99
Функционирование 98

Уход

Водо-воздушный канал 411
Водоструйный моющий аппарат высокого давления 402
Выпускные трубы 403
Датчики 408
Декоративная пленка 406
Дисплей 411
Заднее антикрыло (выдвижное) 408
Камера заднего вида / камера 360° 408
Ковровое покрытие 411
Колеса / ободы колесных дисков 408
Лакокрасочное покрытие 405
Матовое лакокрасочное покрытие 405
Моечная установка 402
Наружное освещение 408

Натуральное дерево / декоративные элементы	411	Фокусировка звука (акустическая система премиум-класса)		Функция Performance (бортовой компьютер, меню Performance)	265
Обивка сиденья	411	настройка (сенсорный экран задней части салона)	392	Функция RACE START	
Облицовка потолка	411	Форматы видеоизображения		Включение	216
Пластмассовая панель	411	см. Видеорежим		Условия включения	216
Ремень безопасности	411	Функции ключа		Функция SETUP (бортовой компьютер, меню Performance)	265
Ручная мойка	404	Деактивировать	76	Функция Warm-up (бортовой компьютер, меню Performance)	265
Стекла	408	Функциональное сиденье		Функция боковой защиты кузова	226
Фаркоп	408	см. Панель управления на двери		Функция комфортного закрывания	91
Щетки стеклоочистителей	408	Функция Cross Traffic Alert	240	Функция комфортного открывания	91
Ф		Функция Drive Away Assist	239	Функция кондиционирования воздуха	
Фаркоп		Функция ECO Start-Stop	164	Включение / выключение (мультимедийная система)	145
Розетка	254	Выключение / включение	164	Включение/выключение (панель управления)	145
Указания	252	Функция ECO Start-Stopp	163	Функция памяти	
Уход	408	Автоматический пуск двигателя	163	Наружные зеркала заднего вида –	
Филиал		Автоматическое выключение двигателя	163	Вызов сохраненного положения	111
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Принцип работы	163	Наружные зеркала заднего вида –	
Фирменные детали	22	Функция Emotion Start		Сохранение установок	111
Флакон		Пуск двигателя автомобиля	157	Проекционный дисплей – Вызов сохраненного положения	111
Установка / вынимание	147	Функция HANDS-FREE ACCESS	87	Проекционный дисплей – Сохранение установок	111
Флакон для ароматизатора		Функция HOLD	214		
см. Система ароматизации		включение / выключение	214		
		Функция / указания	214		

Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения	111
Рулевое колесо — Сохранение установок	111
Сиденье — Вызов сохраненного положения	111
Сиденье — Сохранение установок	111
Управление	111

Функция перегазовки	172
----------------------------------	-----

Функция помощи при парковке см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
--	--

Функция пуска / выключения двигателя см. Функция ECO Start-Stop см. Функция ECO Start-Stop	
---	--

Функция сброса (мультимедийная система)	302
--	-----

Функция синхронизации Включение / выключение (мультимедийная система)	146
Включение / выключение (панель управления)	146

Х

Ходовая часть Выбор установки	222
Система AMG RIDE CONTROL	220

Установка дорожного просвета автомобиля	223
Ходовые качества (необычные)	437
Холостой ход Включение	171

Ц

Цель	324
внешн.	325
Изменение промежуточных целей	314
обработка последних целей	324
Сохранение (текущее положение автомобиля)	324
Сохранение в качестве глобального избранного	324
Сохранение местонахождения на карте	324

Цепи противоскольжения	437
-------------------------------------	-----

Цепи противоскольжения см. Цепи противоскольжения	
---	--

Цифровой спидометр	268
---------------------------------	-----

Цифровой телевизор см. Телевизор	
--	--

Ч

Частоты Радиостанция	457
--------------------------------------	-----

Чистка см. Уход	
---------------------------	--

Ш

Шаровая головка откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	252
--	-----

Шильдик Автомобиль	458
------------------------------------	-----

Шины Выбор	443
Давление воздуха в шинах (указания)	438
Замена	443, 448
Замена колпаков ступицы колеса	449
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	418
Монтаж	452
Необычные ходовые качества	437
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	441
Перестановка	447
Повреждение шины	416
Проверка	437

Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	440
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	440
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	440
Снятие	452
Таблица значений давления воздуха в шинах	439
Указания по монтажу	443
Хранение	447
Цепи противоскольжения	437
Шины MOExtended	417
Шумообразование	437
Шины MOExtended	417

Щ

Щетки стеклоочистителей

Замена	137
Уход	408

Э

Эквалайзер

настройка (сенсорный экран задней части салона)	392
---	-----

Эксплуатационная надежность

Бортовая сеть на 48 В	23
Информация	23
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат)	25
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля)	25
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT)	26
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость)	25
Технология EQ Boost	23

Эксплуатационные материалы

Моторное масло	463
Охлаждающая жидкость (двигатель)	465
Присадки (топливо)	463
Стеклоомывающая жидкость	466
Топливо (бензин)	461
Тормозная жидкость	465
Указания	460

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения	437
------------------------------	-----

Экстренная сигнализация

Активирование / деактивирование	75
---------------------------------------	----

Экстренная ситуация

Аптечка	415
---------------	-----

Обзор элементов помощи при аварии	18
Огнетушитель	415
Сигнальный жилет	414
Установка знака аварийной остановки	415

Экстренное торможение

Экстренное торможение

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействование	183
Автоматическое отпусkanie	184
Осуществление экстренного торможения	185
Ручное задействование или отпусkanie	184

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	25
-------------------------------	----

Электронная система стабилизации прицепа

Функция / указания	191
--------------------------	-----

Электронное оборудование

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции	456
Указания	456
Электронное оборудование двигателя	456

Электронное оборудование двигателя

Указания 456

Электронное руководство по эксплуата-**ции** 20**Элемент освещения**

см. Освещение салона

Элемент питанияДистанционное управление (автоном-
ный отопитель) 151**Я****Язык** 298

настройка 298

настройка (сенсорный экран задней
части салона) 392

Указания 298

Якорный ремень Top Tether 64

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне Daimler AG Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©"Даймлер АГ": перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

Подписано в печать 26.02.2018



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



2905846100Z122

Заказ № P290 0025 22 Изделие № 290 584 61 00 Z122
Выпуск NA2018-09a



Apple® iOS



Android™