Отказ от ответственности
Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.
Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.
Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права
Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

Mercedes-Benz

CLS

Купе и Shooting Brake

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашую жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

i Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться

▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация Этим шрифтом обозначается индикация на мультифункциональном дисплее / дисплее системы COMAND.

Части программного обеспечения в автомобиле являются объектом авторского права и снабжены знаком Copyright © 2005
The FreeType Project, см. на странице: http://www.freetype.org. Все права защищены.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации в зависимости от комплектации

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете на странице:

http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!

2185844700Z122

Предметный указатель 4

Введение 25

Общий обзор 31

Средства безопасности и защиты 41

Открывание и закрывание 85

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 109

Свет и стеклоочистители 127

Система кондиционирования 145

Движение и паркование 165

Бортовой компьютер и индикация 249

Размещение багажа, полезное 313

Техобслуживание и уход 341

Помощь при неисправности 357

Колеса и шины 379

Технические характеристики 413

A

ABS (антиблокировочная система)
Функция / примечания 72
AIR FLOW 152
Антиблокировочная система
см. ABS (антиблокировочная система)

C

CD-плейер / CD-чейнджер (бортовой компьютер) 256
Система удержания пассажиров
Введение 42

D

DVD-аудио
Обслуживание (бортовой компьютер) 256

I

InCar Hotspot
см. Отдельное руководство по эксплуатации

M

MP3
Управление 256
см. Отдельное руководство по эксплуатации

R

Rear Seat Entertainment System
см. Отдельное руководство по эксплуатации

V

VIN 416

A

Аварийная блокировка автомобиля 95
Аварийная разблокировка
Автомобиль 94
Дверь багажного отделения 100
Дверь водителя 94
Крышка люка топливонго бака 187
Аварийный ключ
Блокировка замков автомобиля 95
Вставка 89
Вынимание 89
Разблокировка замка двери водителя 94
Функция / примечания 88
Аварийный режим автоматической коробки передач 185
Авария
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии 56
Автоматическая коробка передач
Аварийный режим 185
Автоматическая программа движения 181
Включение передачи заднего хода 177
Включение положения для движения .. 178
Включение холостого хода 178
Движение с прицепом 179
Индикация положения коробки передач 176
Индикация положения коробки передач (рычаг управления АКП DIRECT SELECT) 177
Индикация программы движения 177
Обзор 175
Переключение в парковочное положение 177
Переключение в парковочное положение (автомобили AMG) 176
Переключение передач 179
Подрулевые переключатели передач .. 181
Положение педали акселератора 179
Положения коробки передач 178
Проблема (неисправность) 185
Программный переключатель 179
Пуск двигателя 169
Режим движения "кик-даун" 179
Ручная программа движения 182
Ручная программа движения (автомобили AMG) 183
Ручная программа движения (автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG) 183
Рычаг управления АКП 176
Селектор АКП DIRECT SELECT 176
Сообщение на дисплее 295
Трогание с места 170
Указания по вождению 179
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) 172
Автоматический режим управления светом фар 129

Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) ... 171
Автомобиль
Блокировка (ключ) ... 87
Блокировка замков (в аварийном случае) ... 95
Буксировка ... 372
Индивидуальные установки ... 261
Комплектация ... 26
Опускание ... 394
Ответственность за дефекты ... 29
Паспортные данные автомобиля ... 425
Подъем ... 392
Постановка на длительную стоянку ... 190
Предохранение от откатывания ... 391
Применение по назначению ... 29
Разблокировка (в аварийном случае) ... 94
Разблокировка (ключ) ... 87
Регистрация ... 28
Регистрация данных ... 29
Сообщение на дисплее ... 295
Транспортировка ... 375
Трогание с места ... 170
Электронная система ... 414
Автомобильный домкрат
Использование ... 392
Место хранения ... 359
Авторизованный пункт ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Адаптивная демпфирующая система (ADS) ... 213
Адаптивная система освещения поворотов ... 133
Адаптивный сигнал торможения ... 74
Аквапланирование ... 193
Аккумуляторная батарея (автомобиль)
Важные указания по технике безопасности ... 365
Зарядка ... 368
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи ... 370
Сообщение на дисплее ... 282
Активированная система облегчения паркования
Сообщение на дисплее ... 288
Активирующееся при столкновении аварийное освещение ... 137
Активная сигнализация перестроения
Включение / выключение (бортовой компьютер) ... 260
Сообщение на дисплее ... 288
Функция / указания ... 237
Эксплуатация автомобиля с прицепом ... 240
Активная система облегчения паркования
Важные указания по технике безопасности ... 219
Езда с прицепом ... 223
паркование ... 221
распознавание места парковки ... 220
Функция / указания ... 219
Активная система удержания полосы движения
Включение / выключение (бортовой компьютер) ... 261
Сообщение на дисплее ... 287
Функция / указания ... 240
Эксплуатация автомобиля с прицепом ... 243
Активное мультиконтурное сиденье
Установка (на сиденье) ... 116
Активный подголовник NECK-PRO
Принцип работы ... 54
Установка в исходное положение после срабатывания ... 54
Аптечка ... 358
Ассистент предельной скорости
Важные указания по технике безопасности ... 229
Включение / выключение указательной функции ... 259
Индикация на мультифункциональном дисплее ... 230
Сообщение на дисплее ... 286
Аудиосистема
см. Отдельное руководство по эксплуатации

Б

Багажная сетка ... 317
Багажник
Аварийная разблокировка ... 100
Важные указания по технике безопасности ... 95
Открывание / закрывание (изнутри автоматически) ... 99

Открывание / закрывание (снаружи автоматически) 97
Открывание / закрывание (снаружи вручную) 97
Безопасность
Системы удержания детей 57
Безопасность водителя и пассажиров
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии 56
Важные указания по технике безопасности 43
Дети в автомобиле 56
Домашние животные в автомобиле 71
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) 55
Бензин 418
Ближний свет
Включение / выключение 129
Сообщение на дисплее 278
Установка для движения за границей (симметричный) 128
Установка для правостороннего / левостороннего движения 263
Блокировка (двери)
Аварийная блокировка 95
Автоматическая 94
Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков) 93
Блокировка замков
см. Система центральной блокировки замков
Боковая подушка безопасности 50
Боковые стекла
Важные указания по технике безопасности 101
Комфортабельное закрывание 102
Комфортабельное открывание 102
Опускание / подъем 102
Проблема (неисправность) 105
Юстировка 103
Бортовой компьютер
Важные указания по технике безопасности 250
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР 269
Индикация сообщения о проведении ТО 347
Меню "AMG" 268
Меню "Аудио" 256
Меню "Вспомогательные системы" 259
Меню "Навигационная система" 255
Меню "Путевая статистика" 253
Меню "Телефон" 257
Меню "ТО" 261
Меню "Установки" 261
Обзор меню 253
Память сообщений 271
Подменю "Автомобиль" 264
Подменю "Заводские установки" 268
Подменю "Комбинация приборов" 261
Подменю "Комфортабельное управление" 266
Подменю "Отопление" 265
Подменю "Свет" 262
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 206
Сообщения на дисплее 271
Стандартная индикация 253
Управление 251
Управление видео-DVD-плейером 257
Управление телевизором 257
Буксировка автомобиля
Важные указания по технике безопасности 372
Демонтаж буксирной проушины 374
Монтаж буксирной проушины 374
Оба моста на грунте 375
С поднятым задним мостом 374
Буксировка для пуска двигателя
Аварийный пуск двигателя 375
Важные указания по технике безопасности 372

В

Вентиляционные дефлекторы
Важные указания по технике безопасности 162
Вещевой ящик 163
Задняя часть салона 163
Регулировка 162
Регулировка боковых дефлекторов 163
Регулировка средних дефлекторов 163
Верхний багажник 326
Ветровое стекло
Оттаивание стекол 154
Вещевой отсек
Багажная сетка 317
Важные указания по технике безопасности 315
Вещевой ящик 315
Держатель для напитков 327
Отделение для очков 315
Подлокотник 316

Под сиденьем водителя / переднего пассажира ... 316
Центральная консоль (задняя часть салона) ... 317
Вещевой ящик ... 315
Видео
Управление DVD-плейером ... 257
Видео-DVD
Обслуживание (бортовой компьютер) ... 257
Видеокамера заднего хода
Включение / выключение ... 224
Указания по очистке ... 353
Функция / указания ... 223
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха ... 156
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением ... 151
Внутреннее зеркало заднего вида
Затемнение (вручную) ... 122
С автоматическим затемнением ... 124
Внутреннее освещение
Аварийное освещение ... 137
Автоматическое управление ... 136
Замедленное выключение (бортовой компьютер) ... 264
Лампа для чтения ... 136
Обзор ... 136
Регулировка яркости дисплея / подсветки выключателей (бортовой компьютер) ... 262
Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер) ... 263
Ручное управление ... 137
Установка цвета комфортного освещения (бортовой компьютер) ... 263
Вода для стеклоомывателя
Сообщение на дисплее ... 297
см. Стеклоомыватель
Водоструйный моющий аппарат высокого давления ... 350
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее) ... 284
Возможности размещения багажа ... 314
Восстановитель AdBlue®
Важные указания по технике безопасности ... 421
Заправочный объем ... 422
Индикация ТО ... 347
Сообщение на дисплее ... 284
Временное аварийное колесо
Важные указания по технике безопасности ... 408
Вынимание ... 408
Место хранения ... 408
Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной ... 410
Общие указания ... 408
Размещение ... 409
Технические характеристики ... 411
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР) ... 269
Выдвижной ящик багажника ... 322
Выдвижной ящик багажника EASY-PACK ... 322
Вызов неисправности на дисплей
см. Сообщение на дисплее
Выпускная труба (указания по очистке) ... 353

Г

Габаритные размеры автомобиля ... 425
Гнездо электропитания
Багажное отделение ... 333
В задней части салона ... 333
Общие указания ... 332
Под подлокотником ... 332
Центральная консоль ... 332
Гнездо электропитания на 12 В
см. Гнездо электропитания
Головная подушка безопасности
Сообщение на дисплее ... 277
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер) ... 269
Горизонтальная шторка багажного отделения
Важные указания по технике безопасности ... 320
Демонтаж и монтаж ... 321
Указания / функция ... 320
Графика сближения (бортовой компьютер) ... 259

Д

Давление воздуха в шинах
Важные указания по технике безопасности ... 387
В норме (герметик TIREFIT) ... 364
Вызов на дисплей (бортовой компьютер) ... 387
Занижено (герметик TIREFIT) ... 364

Рекомендуемое 384
Сообщение на дисплее 292
Дальний свет
Включение / выключение 132
Система адаптации фар дальнего света 134
Сообщение на дисплее 279
Данные
см. Технические характеристики
Датчики (указания по очистке) 352
Датчик света (сообщение на дисплее) .. 280
Дверь
Аварийная блокировка 95
Аварийная разблокировка 94
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер) 265
Автоматическая блокировка (переключатель) 94
Важные указания по технике безопасности 92
Открывание (изнутри) 93
Панель управления 40
Сообщение на дисплее 296
Дверь багажного отделения
Аварийная разблокировка 100
Важные указания по технике безопасности 95
Высота открывания 425
Ограничение угла открывания 99
Открывание / закрывание (изнутри автоматически) 99
Открывание / закрывание (снаружи) 97
Открывание / закрывание (снаружи автоматически) 97
Сообщение на дисплее 295
Дверь водителя
см. Дверь
Двигатель
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль) 375
Выключение 189
Неровная работа 174
Номер двигателя 417
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя) 308
Проблемы при пуске двигателя 174
Пуск двигателя при помощи ключа 169
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи 370
Пуск двигателя с помощью системы KEYLESS-GO 170
Сообщение на дисплее 281
Функция пуска / выключения двигателя ECO 171
Движение с прицепом
Монтажные размеры 427
Система "ПАРКТРОНИК" 218
Система ESP® (электронная система стабилизации движения) 78
Указания по вождению 244
Декоративные элементы (указания по очистке) 354
Деревянный пол багажного отделения (указания по очистке) 356
Держатели для напитков
см. Держатель для напитков
Держатель багажа (комплект крепления груза EASY-PACK) 324
Держатель для бутылок 328
Держатель для напитков
Важные указания по технике безопасности 327
Задняя часть салона 328
Центральная консоль 327
Центральная консоль в задней части автомобиля 327
Дети
Системы удержания 57
Детское сиденье
Top Tether 58
Автоматическое распознавание 60
На сиденье переднего пассажира 62
Обращенная вперед система удержания детей 63
Обращенная назад система удержания детей 63
Проблема (неисправность) 65
Рекомендации 68
Система ISOFIX 58
Таблица расположения детских сидений 65
Диапазоны частот
Мобильный телефон 414
Радиостанция 414
Устройство дистанционного открывания ворот гаража 337
Дизельное топливо 420
Дисплей
Очистка 353
Дистанционное управление
Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража) 335

Домашние животные в автомобиле 71
Дополнительная подсветка поворотов
Сообщение на дисплее 278
Функция / указания 133
Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether 58
Дорожный просвет автомобиля
Система AIRMATIC 212
Дорожный просвет автомобиля (сообщение на дисплее) 285

Е

Езда с прицепом
Активная система облегчения паркования 223
Откидывание шаровой головки 245
Сигнализация перестроения 235
Складывание шаровой головки 247

З

Заводская табличка
см. Заводская табличка автомобиля
Заводская табличка автомобиля 416
Заднее сиденье
Сообщение на дисплее 296
Задний габаритный свет
Сообщение на дисплее 279
Задний противотуманный фонарь
Включение / выключение 130
Сообщение на дисплее 279
Задняя часть салона
Регулировка вентиляционных дефлекторов 163
Закрывание при дожде (сдвижной верхний люк) 107
Замедленное выключение
Внутреннее освещение 264
Наружное освещение (бортовой компьютер) 263
Замена лампы
Важные указания по технике безопасности 137
Обзор типов ламп 138
Свет заднего хода 138
Замена элемента питания (устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия) 161
Замок зажигания
см. Положения ключа
Запасное колесо
Размещение 409
Заправка топливом
Важные указания по технике безопасности 185
Процесс заправки 186
Указания для автомобиля AMG 419
Указатель уровня топлива в топливном баке 33
см. Топливо
Защитная сетка от насекомых на радиаторе 343
Защитный экран
Демонтаж и монтаж 321
Звуковое квитирование закрывания (бортовой компьютер) 265
Зеркала
см. Внутреннее зеркало заднего вида
см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)
см. Наружные зеркала заднего вида
Зимние шины
Ограничение скорости (бортовой компьютер) 264
Знак аварийной остановки 358

И

Идентификационный номер автомобиля
см. VIN
Изменение программирования (ключ) 88
Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР) 269
Иммобилайзер 81
Индикатор LIM
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 202
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" 198
ТЕМПОМАТ 195
Индикатор передач (бортовой компьютер) 268
Индикатор положения коробки передач 177
Индикатор ремней безопасности в задней части салона 48
Индикация SETUP (бортовой компьютер) 268
Индикация положения коробки передач (рычаг управления АКП DIRECT SELECT) 177

Индикация температуры наружного воздуха ... 251
Индикация ТО восстановителя AdBlue® ... 347
Индикация экономичного режима (ECO)
Бортовой компьютер ... 254
Функция / указания ... 190
Интерфейс Media Interface
см. Отдельное руководство по эксплуатации
Использование объема багажного отделения при помощи системы EASY-PACK ... 324

K

Капот
Важные указания по технике безопасности ... 342
Закрывание ... 343
Открывание ... 342
Сообщение на дисплее ... 296
Карта памяти (аудиосистема) ... 256
Ключ
Аварийный ключ ... 88
Важные указания по технике безопасности ... 86
Замена элементов питания ... 90
Изменение программирования ... 88
Комфортабельное закрывание ... 103
Комфортабельное открывание ... 102
Обзор ... 86
Положение (замок зажигания) ... 167
Потеря ... 91
Проблема (неисправность) ... 91
Проверка зарядки элементов питания ... 90
Пуск двигателя ... 169
Сообщение на дисплее ... 298
Центральная блокировка / разблокировка (ключ) ... 87
Центральная блокировка / разблокировка дверей ... 87
Ключ автомобиля
см. Ключ
Коврик ... 340
Код лакокрасочного покрытия ... 416
Коленная подушка безопасности ... 50
Колеса
Важные указания по технике безопасности ... 380
Временное аварийное колесо ... 408
Замена колеса ... 390
Момент затяжки ... 394
Монтаж колеса ... 391
Монтаж нового колеса ... 393
Очистка ... 351
Очистка (предостережение) ... 390
Перестановка / замена ... 390
Проверка ... 381
Размер колес / шин ... 395
Снятие колеса ... 393
Хранение ... 390
Колесо со складной шиной
см. Временное аварийное колесо
Комбинация приборов
Обзор ... 33
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы ... 34
Установки ... 261
Комбинированный переключатель ... 131
Комплект бортового инструмента ... 359
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT ... 362
Комплект крепления груза EASY-PACK
Вставка приемных гнезд в крепежную рейку ... 324
Элементы и хранение ... 324
Комфортабельное закрывание ... 102
Комфортабельное открывание ... 102
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха) ... 156
Комфортабельные подголовники NECK-PRO
Важные указания по технике безопасности ... 53
Комфортабельный подголовник ... 114
Комфортабельный подголовник NECK-PRO
Принцип работы ... 54
Установка в исходное положение после срабатывания ... 55
Комфортная подсветка
Регулировка яркости (бортовой компьютер) ... 263
Установка цвета (бортовой компьютер) ... 263
Кондиционер
см. Система кондиционирования воздуха
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля
Сертификат соответствия ... 27

Контрольная лампа
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF 43
Коробка передач
см. Автоматическая коробка передач
Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырке) 329
Крепежные проушины 320
Крышка багажника
Высота открывания 425
Сообщение на дисплее 295
Крышка люка топливного бака
Аварийная разблокировка 187
Открывание 186
Крючки для одежды 320

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке) 350
Лампа
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
Лампа для чтения 136
Лампа накаливания
см. Замена лампы

М

Максимальная нагрузка на крышу 425
Максимальный допустимый груз в багажнике 425
Масло
см. Моторное масло
Масса автомобиля 425
Массажная функция (PULSE) 116
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке) 350
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер) 259
Меню "ТО" (Бортовой компьютер) 261
Минимальный резерв (топливный бак)
см. Топливо
Минимальный резерв топлива
Предупредительная сигнальная лампа 308
Сообщение на дисплее 284
см. Топливо
Минимальный резерв топлива в топливном баке
Сообщение на дисплее 284
Мобильный телефон
Диапазоны частот 414
Меню (бортовой компьютер) 257
Мощность передатчика (максимальная) 414
Примечания / использование 333
Установка 414
Моечная установка (уход) 348
Момент затяжки болтов крепления колес 394
Монтаж колеса
Демонтаж колеса 393
Опускание автомобиля 394
Подготовка автомобиля 391
Подъем автомобиля 392
Предохранение автомобиля от откатывания 391
Установка колеса 393
Моторное масло
Вязкость 423
Доливка 344
Заправочный объем 423
Примечания по качеству 422
Примечания по уровню масла / расходу 343
Присадки 423
Проверка уровня масла 343
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня 343
Сообщения на дисплее 283
Температура (бортовой компьютер) 268
Мультиконтурное сиденье
Установка положения (на сиденье) 115
Мультифункциональное рулевое колесо
Обзор 35
Управление бортовым компьютером .. 251
Мультифункциональный дисплей
Постоянная индикация 262
Функция / указания 252

Н

Навигационная система
Меню (бортовой компьютер) 255
Наружное освещение
Возможности установки 128
см. Свет

Наружные зеркала заднего вида
Ввод в память парковочного положения 124
Ввод установок в память (функция памяти) 125
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) . . 267
Расфиксация (решение проблемы) 123
Регулировка 122
С автоматическим затемнением 124
Складывание / установка (автоматическое) 123
Складывание / установка (с помощью электропривода) 123
Юстировка 123
Натуральное дерево (указания по очистке) 354
Натяжители ремней безопасности
Активирование 51
Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом) 429

О

Общий пробег 253
Огнетушитель 359
Ограничение скорости движения
см. Система "СПИДТРОНИК"
Одометр
см. Общий пробег
см. Суточный пробег
Оконная подушка безопасности
Принцип работы 51
Освещение
см. Свет
Освещение окружения (бортовой компьютер) 263
Освещение приборов 262
Отделение
Центральная консоль 316
Отделение для очков 315
Отсек (багажник) 322
Отсек под полом багажника 325
Охлаждающая жидкость (двигатель)
Важные указания по технике безопасности 424
Индикация температуры 250
Индикация температуры (бортовой компьютер) 268
Предупредительная сигнальная лампа 308
Проверка уровня 345
Сообщение на дисплее 281
Охрана авторских прав 30
Охрана окружающей среды
Общие указания 25
Прием старых автомобилей 25
Очистка обшивки потолка и ковриков (указания по очистке) 355

П

Пакет активных вспомогательных систем водителя 237
Пакет контроля сохранения полосы движения 233
Память сообщений (бортовой компьютер) 271
Панель приборов
Обзор 32
см. Комбинация приборов
Панель управления под потолком 39
Парковка
Важные указания по технике безопасности 188
Видеокамера заднего хода 223
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира 124
Стояночный тормоз 189
см. Система "ПАРКТРОНИК"
Парковочный свет
Включение / выключение 131
Сообщение на дисплее 279
Паспортные данные автомобиля 425
Пепельницы 330
Передача заднего хода (рычаг управления АКП) 176
Переключатель программ движения 180
Пластмассовые панели (указания по очистке) 354
Повреждение
см. Буксировка автомобиля
см. Повреждение шины
Повреждение шины
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 362
Подготовка автомобиля 361
Шины MOExtended 361
см. Временное аварийное колесо
Подголовник
Комфортабельное управление 114
Монтаж / демонтаж (задних подголовников) 115

Регулировка положения 113
Регулировка положения (заднего подголовника) 114
Регулировка положения (механическая) 113
Регулировка положения (электрическая) 114
см. Активный подголовник NECK-PRO
см. Комфортабельные подголовники NECK-PRO
Подрулевые переключатели передач .. 181
Подушка безопасности
Активирование 51
Боковая подушка безопасности 50
Важные указания по технике безопасности 48
Введение 48
Коленная подушка безопасности 50
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF 43
Оконная подушка безопасности 51
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) 50
Поясная подушка безопасности 51
Поездка за границу
Сервис "Мерседес-Бенц" 347
Симметричный ближний свет 128
Пол багажного отделения
Дополнительный отсек под полом 325
Открывание / закрывание 325
Положения ключа
Ключ 167
Система KEYLESS-GO 167
Постановка автомобиля на стоянку
см. Парковка
Поясничная опора
Установка 4-позиционной поясничной опоры 117
Поясничная опора в спинке сиденья
Регулировка 116
Правила загрузки 314
Предохранители
Блок предохранителей в багажнике 377
Блок предохранителей в багажном отделении 377
Блок предохранителей в моторном отсеке 376
Важные указания по технике безопасности 376
Перед заменой 376
Схема расположения предохранителей 376
Предохранительная сетка
Важные указания по технике безопасности 321
Навешивание 322
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции 310
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы
PASSENGER AIR BAG OFF 43
Бортовое диагностирование двигателя 308
Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС") 202
Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК") 198
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ) 195
Минимальный резерв топлива 308
Обзор 34
Охлаждающая жидкость 308
Режим OFF системы ESP® 305
Ремень безопасности 299
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 310
Система ABS 302
Система ESP® 304
Система контроля давления воздуха в шинах 311
Система удержания пассажиров 307
Спортивный режим SPORT handling mode 305
Тормоза 300
Преодоление скоплений воды на дорогах 193
Прикуриватель 331
Присадки (моторного масла) 423
Прицеп
Сообщение на дисплее 296
Пробка топливного бака
см. Крышка люка топливного бака
Программа RACE START (автомобили AMG) 210
Программа движения
Автоматическая 181
Индикация 176
Индикация (Селектор АКП DIRECT SELECT) 177
Ручная 182
Ручная (автомобили AMG) 183
Ручная (автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG) 183

Программа переключения передач
Индикация SETUP (бортовой компьютер) ... 268
Программный переключатель ... 179
Противооткатный башмак ... 391
Противотуманное освещение (расширенное) ... 134
Противоугонная сигнализационная система
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Пункт ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Пуск (двигатель) ... 169
Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)
см. Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель) ... 370
Путевая статистика (бортовой компьютер) ... 253

P

Радарные датчики
Включение / выключение ... 265
Сообщение на дисплее ... 286
Радиоприемник
Выбор канала ... 256
см. Отдельное руководство по эксплуатации
Радиостанция
Мощность передатчика (максимальная) ... 414
Установка ... 414
Частоты ... 414
Разблокировка
Аварийная разблокировка ... 94
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков) ... 93
Разъем диагностирования ... 28
Регулировка подачи воздуха ... 154
Регулировка распределения воздуха ... 153
Режим движения "кик-даун"
Ручная программа движения ... 184
Указания по вождению ... 179
Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха) ... 157
Ремень
см. Ремень безопасности
Ремень безопасности
Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира ... 47
Важные указания по технике безопасности ... 44
Введение ... 44
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер) ... 267
Индикатор ремней безопасности в задней части салона ... 48
Отстегивание ... 47
Очистка ... 355
Правильное пользование ... 45
Предупредительная сигнальная лампа ... 299
Предупредительная сигнальная лампа (действие) ... 48
Пристегивание ... 46
Регулировка по высоте ... 46
Сообщение на дисплее ... 275
Среднее заднее сиденья ... 47
Руководство по эксплуатации
Комплектация автомобиля ... 26
Рулевое колесо
Важные указания по технике безопасности ... 119
Ввод установок в память (функция памяти) ... 125
Кнопки (бортовой компьютер) ... 251
Обзор кнопок ... 35
Очистка ... 354
Переключатели передач ... 181
Регулировка положения (механическая) ... 119
Регулировка положения (электрически) ... 120
Система обогрева рулевого колеса ... 120
Рулевое управление (Сообщение на дисплее) ... 297
Рычаг управления АКП
Очистка ... 354

C

Свет
Аварийная световая сигнализация ... 132

Автоматический режим управления светом фар ... 129
Ближний свет ... 129
Включение / выключение замедленного выключения внутреннего освещения ... 264
Включение / выключение замедленного выключения наружного освещения (бортовой компьютер) ... 263
Включение / выключение освещения окружения автомобиля (бортовой компьютер) ... 263
Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер) ... 262
Включение / выключение системы Intelligent Light System ... 262
Дальний свет ... 132
Дополнительная подсветка поворотов ... 133
Задний противотуманный фонарь ... 130
Парковочный свет ... 131
Переключатель света ... 128
Поездки за границу ... 128
Предупредительный световой сигнал .. 132
Противотуманный свет (расширенный) ... 134
Регулировка яркости дисплея / подсветки выключателей (бортовой компьютер) ... 262
Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер) ... 263
Система адаптации фар дальнего света ... 134
Система освещения для движения по автостраде ... 134
Система освещения поворотов ... 133
Стояночный свет ... 130
Указатель поворота ... 131
Установка цвета комфортного освещения (бортовой компьютер) ... 263
см. Внутреннее освещение
см. Замена лампы

Свет для езды в дневное время
Включение / выключение (бортовой компьютер) ... 262
Сообщение на дисплее ... 280
Функция / указания ... 129

Свет заднего хода
Замена лампы ... 138

Свет заднего хода (сообщение на дисплее) ... 279

Свет фар
см. Автоматический режим управления светом фар

Сдвижной верхний люк
Важные указания по технике безопасности ... 105
Закрывание при дожде ... 107
Открывание / закрывание ... 106
Проблема (неисправность) ... 108
Юстировка ... 107

Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР) ... 269

Селектор АКП DIRECT SELECT
см. Автоматическая коробка передач

Сертификаты соответствия ... 27

Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа) ... 310

Сигнализация падения давления воздуха в шинах
Важные указания по технике безопасности ... 385
Общие указания ... 385
Повторный запуск ... 386

Сигнализация перестроения
Включение / выключение ... 260
Езда с прицепом ... 235
Сообщение на дисплее ... 288
Указания / функция ... 233
см. Активная сигнализация перестроения

Сигнал торможения
Адаптивный ... 74

Сиденье
Важные указания по технике безопасности ... 111
Ввод установок в память (функция памяти) ... 125
Включение / выключение системы вентиляции сидений ... 118
Включение / выключение системы обогрева сиденья ... 117
Массажная функция ... 116
Обзор ... 111
Откидывание спинки (задняя часть салона) вперед / назад ... 319
Очистка обивки ... 355
Правильное положение сиденья водителя ... 110
Проблема с системой вентиляции сиденья ... 119
Проблема с системой обогрева сиденья ... 118

Регулировка положения (с помощью электропривода) ... 112
Регулировка положения подголовников ... 113
Регулировка положения поясничной опоры в спинке сиденья ... 116
Сообщение на дисплее (спинка сиденья) ... 296
Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья ... 117
Установка положения активного мультиконтурного сиденья ... 116
Установка положения мультиконтурного сиденья ... 115
Сиденье в задней части салона (откидывание спинки вперед / назад) ... 318
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
Важные указания по технике безопасности ... 201
Включение ... 202
Выбор ... 202
Выключение ... 207
Индикации на мультифункциональном дисплее ... 206
Предупредительная сигнальная лампа ... 310
Сообщение на дисплее ... 289
Условия включения ... 202
Установка заданной дистанции ... 206
Функция / указания ... 200
Система "ПАРКТРОНИК"
Важные указания по технике безопасности ... 216
Выключение / включение ... 218
Движение с прицепом ... 218
Проблема (неисправность) ... 219
Радиус действия датчиков ... 217
Сигнализатор ... 218
Система управления автомобилем ... 216
Функция / указания ... 216
Система "СПИДТРОНИК"
Важные указания по технике безопасности ... 197
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости ... 198
Выбор ... 198
Выключение системы переменного ограничения скорости ... 199
Индикатор LIM ... 198
Постоянное ограничение скорости ... 200
Система переменного ограничения скорости ... 198
Сообщение на дисплее ... 290
Функция / указания ... 197
Система 4ETS
см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)
Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса) ... 216
Система ABS (антиблокировочная система)
Важные указания по технике безопасности ... 72
Предупредительная сигнальная лампа ... 302
Сообщение на дисплее ... 272
Система ADAPTIVE BRAKE ... 79
Система AIRMATIC
Сообщение на дисплее ... 285
Функция / указания ... 212
Система ASSYST PLUS
Включение индикации сообщения ТО ... 347
Выключение индикации сообщения ТО ... 347
Особые меры по техобслуживанию ... 347
Сброс индикации периодичности ТО ... 347
Сообщение ТО ... 346
Указания ... 346
Система ATTENTION ASSIST
Включение / выключение ... 260
Сообщение на дисплее ... 285
Функция / указания ... 228
Система BAS (система экстренного торможения) ... 73
Система BAS PLUS (система экстренного торможения PLUS) ... 73
Система BlueTEC (восстановитель AdBlue®) ... 421
Система COMAND Online
см. Отдельное руководство по эксплуатации
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Сообщение на дисплее ... 274
Функция / указания ... 78
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Включение / выключение ... 81
Выключение тревожной сигнализации ... 81
Функция ... 81

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Важные указания по технике безопасности ... 75
Выключение / включение (автомобиль AMG) ... 76
Выключение / включение (кроме автомобиля AMG) ... 259
Выключение / включение (указания; кроме автомобиля AMG) ... 76
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ... 268
Общие указания ... 75
Предупредительная сигнальная лампа ... 304
Свойства ... 75
Система ETS / 4ETS ... 75
Сообщение на дисплее ... 272
Функция / примечания ... 75
Электронная система стабилизации прицепа ... 78
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием) ... 75
Система KEYLESS-GO
Блокировка ... 87
Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ... 168
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop ... 167
Комфортабельное закрывание ... 103
Пуск двигателя ... 170
Разблокировка ... 87
Сообщение на дисплее ... 298
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
Принцип работы ... 55
Сообщение на дисплее ... 275
Система аварийной световой сигнализации ... 132
Система адаптации фар дальнего света
Включение / выключение ... 135
Сообщение на дисплее ... 281
Функция / указания ... 134
Система безопасности
см. Система обеспечения безопасности движения
Система вентиляции независимого действия
Включение / выключение ... 158
Включение / выключение (на центральной консоли) ... 159
Проблема (сообщение на дисплее) ... 162
Устройство дистанционного управления ... 159
Система для движения по бездорожью 4MATIC ... 216
Система кондиционирования воздуха
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2 зоны) ... 147
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зональная) ... 149
Автоматический режим работы ... 152
Важные указания по технике безопасности ... 146
Включение / выключение ... 150
Включение / выключение обогрева заднего стекла ... 155
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя ... 157
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха ... 156
Включение / выключение функции ZONE ... 154
Задняя панель управления ... 149
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" ... 147
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" ... 150
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха) ... 156
Контрольная лампа ... 152
Обзор систем ... 146
Оттаивание ветрового стекла ... 154
Проблема с системой обогрева заднего стекла ... 156
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха ... 152
Регулировка вентиляционных дефлекторов ... 162

Регулировка подачи воздуха 154
Регулировка распределения воздуха .. 153
Система отопления / вентиляции независимого действия 158
Система охлаждения с функцией осушения воздуха 151
Удаление запотевания стекол 155
Установка вида режима кондиционирования (AIR FLOW) 152
Установка температуры 153
Установка температуры в системе "ТЕРМАТИК" 153
Установка температуры в системе "ТЕРМОТРОНИК" 153
Система контроля внимательности
см. Система ATTENTION ASSIST
Система контроля давления воздуха в шинах
Важные указания по технике безопасности 387
Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ... 389
Общие указания 387
Повторный запуск 388
Предупредительная индикация 388
Предупредительная сигнальная лампа 311
Функция / указания 387
Электронный контроль давления воздуха в шинах 388
Система крепления детского сиденья ISOFIX 58
Система ночного видения с расширенными функциями
Проблема (неисправность) 233
Функция / указания 230
Система ночного видения Plus
Включение / выключение 231
Очистка 354
Система обеспечения безопасности движения
ABS (антиблокировочная система) 72
ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием) 75
Адаптивный сигнал торможения 74
Важные указания по технике безопасности 72
Обзор 71
Система ADAPTIVE BRAKE 79
Система BAS (система экстренного торможения) 73
Система BAS PLUS (система экстренного торможения ПЛЮС) 73
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) 78
Система ESP® (электронная система стабилизации движения) 75
Тормозная система PRE-SAFE® 79
Система облегчения выхода из автомобиля
Активирующаяся при столкновении ... 122
Включение / выключение 266
Функция / примечания 121
Система облегчения паркования
см. Система "ПАРКТРОНИК"
Система облегчения посадки
Включение / выключение 266
Функция / примечания 121
Система облегчения трогания с места на подъеме 170
Система обогрева заднего стекла
Включение / выключение 155
Проблема (неисправность) 156
Система обогрева рулевого колеса
Включение / выключение 120
Проблема (неисправность) 121
Система освещения Intelligent Light System
Включение / выключение 262
Обзор 133
Сообщение на дисплее 280
Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения 263
Система освещения для движения по автостраде 134
Система отопления
см. Система кондиционирования воздуха
Система отопления независимого действия
Важные указания по технике безопасности 158
Включение / выключение 158
Включение / выключение (на центральной консоли) 159
Проблема (сообщение на дисплее) 162
Сообщение на дисплее 296
Установка 265
Установка времени отъезда 160
Устройство дистанционного управления 159
Система охлаждения
см. Система кондиционирования воздуха

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
см. Система "СПИДТРОНИК"
Система тревожной сигнализации
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)
Система удержания пассажиров
Предупредительная сигнальная лампа ... 307
Предупредительная сигнальная лампа (функционирование) ... 43
Сообщение на дисплее ... 276
Система удержания полосы движения
Включение / выключение ... 261
Сообщение на дисплее ... 287
Функция / указания ... 235
Система управления
см. Бортовой компьютер
Система управления автомобилем
Активная сигнализация перестроения ... 237
Активная система облегчения паркования ... 219
Активная система удержания полосы движения ... 240
Ассистент предельной скорости ... 229
Видеокамера заднего хода ... 223
Пакет активных вспомогательных систем водителя ... 237
Пакет контроля сохранения полосы движения ... 233
Программа RACE START (автомобили AMG) ... 210
Сигнализация перестроения ... 233
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ... 200
Система "ПАРКТРОНИК" ... 216
Система "СПИДТРОНИК" ... 197
Система AIRMATIC ... 212
Система ATTENTION ASSIST ... 228
Система ночного видения с расширенными функциями ... 230
Система сохранения полосы движения ... 235
Сообщение на дисплее ... 285
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL ... 213
ТЕМПОМАТ ... 194
Функция HOLD ... 209
Система центральной блокировки замков
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер) ... 265
Блокировка / разблокировка (ключ) ... 87
Система экстренного торможения
см. Система BAS (система экстренного торможения)
Солнцезащитная пленка ... 340
Солнцезащитная шторка
Заднее стекло ... 329
Солнцезащитный козырек ... 329
Сообщение
см. Сообщение на дисплее
Сообщение на дисплее
Автомобиль ... 295
Вызов на дисплей (бортовой компьютер) ... 271
Выключение (бортовой компьютер) ... 271
Двигатель ... 281
Ключ ... 298
Свет ... 277
Система ASSYST PLUS ... 346
Система KEYLESS-GO ... 298
Системы безопасности ... 272
Системы управления автомобилем ... 285
Шины ... 292
Сообщение о неисправности
см. Сообщение на дисплее
Сообщения на дисплее
Общие указания ... 271
Специализированная мастерская ... 28
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом ... 28
Спидометр
Выбор единицы измерения ... 261
на комбинации приборов ... 33
Сегменты ... 251
Цифровой ... 254
см. Комбинация приборов
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL ... 213
Спортивный режим SPORT handling mode
Включение / выключение (автомобили AMG) ... 76
Предупредительная сигнальная лампа ... 305
Средства безопасности и защиты
Дети в автомобиле ... 56

Станция ТО
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Статистика расхода (бортовой компьютер) ... 253
Стекла
Очистка ... 351
см. Боковые стекла
Стеклоомыватель
Заполнение ... 346
Примечания ... 425
Стеклоочистители
Включение / выключение ... 139
Замена щеток стеклоочистителей ... 140
Проблема (неисправность) ... 143
Стеклоочиститель заднего стекла ... 140
Стеклоочиститель заднего стекла
Включение / выключение ... 140
Замена щетки стеклоочистителя ... 141
Стеклоподъемник
см. Боковые стекла
Стояночный свет
Включение / выключение ... 130
Стояночный тормоз
Предупредительная сигнальная лампа ... 300
Примечания / действие ... 189
Сообщение на дисплее ... 274
Суточный пробег
Индикация ... 253
Сброс (бортовой компьютер) ... 254
Схема расположения предохранителей (комплект бортового инструмента) ... 359
Счетчик пробега ... 253
Счетчик расстояния
см. Суточный пробег
Счетчик суточного пробега
см. Суточный пробег

T

Тахометр ... 250
ТВ
Обслуживание (бортовой компьютер) ... 257
см. Отдельное руководство по эксплуатации
Телескопическая штанга (комплект EASY-PACK) ... 325
Телефон
Меню (бортовой компьютер) ... 257
Номер телефона из телефонной книги ... 258
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ... 258
Отсек для телефона ... 316
Повторный набор ... 258
Принятие телефонного вызова ... 258
Сообщение на дисплее ... 297
Телефонный модуль Bluetooth® SAP V3
см. Отдельное руководство по эксплуатации
Температура
Моторное масло (бортовой компьютер) ... 268
Охлаждающая жидкость ... 250
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер) ... 268
Температура наружного воздуха ... 251
ТЕМПОМАТ
Важные указания по технике безопасности ... 194
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости ... 196
Выбор ... 195
Выключение ... 197
Индикатор LIM ... 195
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА ... 195
Система управления автомобилем ... 194
Сообщение на дисплее ... 291
Условия включения ... 195
Установка скорости ... 196
Функция / указания ... 194
Технические характеристики
Временное аварийное колесо ... 411
Заправочные объемы ... 417
Информация ... 414
Масса буксируемого груза ... 429
Паспортные данные автомобиля ... 425
Шины / колеса ... 395
Техобслуживание автомобиля
см. Система ASSYST PLUS
Топливный бак
Заправочный объем ... 418
Проблема (неисправность) ... 188
Топливный фильтр (сообщение на дисплее) ... 284

Топливо
E10 ... 418
Важные указания по технике безопасности ... 418
Заправка топливом ... 185
Индикация запаса хода ... 254
Индикация расхода в данный момент ... 254
Информация о расходе ... 421
Качество (бензин) ... 418
Качество (дизельное топливо) ... 420
Присадки ... 420
Проблема (неисправность) ... 188
Статистика расхода ... 253
Указания для автомобиля AMG ... 419
Указатель уровня топлива в топливном баке ... 33
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв ... 418
Тормозная жидкость
Примечания ... 424
Сообщение на дисплее ... 274
Тормозная система
Важные указания по технике безопасности ... 191
Высокоэффективная тормозная система ... 192
Предупредительная сигнальная лампа ... 300
Система ABS ... 72
Система BAS ... 73
Система BAS PLUS ... 73
Сообщение на дисплее ... 272
Стояночный тормоз ... 189
Тормозная жидкость (примечания) ... 424
Указания по вождению ... 191
Функция HOLD ... 209
Тормозная система PRE-SAFE®
Включение / выключение ... 260
Предупредительная сигнальная лампа ... 310
Сообщение на дисплее ... 275
Функция / указания ... 79
Тормозной фонарь
Сообщение на дисплее ... 279
Транспортировка (автомобиль) ... 375
Тревожная сигнализация
Включение / выключение функции (система EDW) ... 81
Выключение (система EDW) ... 81
Система EDW (противоугонная сигнализационная система) ... 81
Трогание с места
Общие указания ... 170
Трогание с места (автоматическая коробка передач) ... 170
Тягово-сцепное устройство
см. Эксплуатация автомобиля с прицепом

У

Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья ... 317
Увеличение объема багажного отделения ... 319
Указания по вождению
Автоматическая коробка передач ... 179
Аквапланирование ... 193
Движение по мокрой дороге ... 193
Керамический тормоз AMG ... 192
Мокрая дорога ... 192
Новые тормозные накладки ... 192
Общие ... 190
Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью ... 192
Поездка за границу ... 128
Преодоление водных препятствий на дорогах ... 193
Симметричный ближний свет ... 128
Скользкое дорожное полотно зимой ... 193
Спуски ... 191
Тормоза ... 191
Указания по обкатке ... 166
Управление автомобилем зимой ... 193
Цепи противоскольжения ... 383
Эксплуатация автомобиля с прицепом ... 244
Указания по обкатке ... 166
Указатель поворота
Включение / выключение ... 131
Сообщение на дисплее ... 278
Уровень топлива в топливном баке
Индикация запаса хода (бортовой компьютер) ... 254
Указатель ... 33
Установка положения ходовой части
Индикация SETUP (бортовой компьютер) ... 268
Система AIRMATIC ... 213
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL ... 214
Установка скорости
см. ТЕМПОМАТ

Установка температуры
(система кондиционирования воздуха) ... 153
Установки
Бортовой компьютер ... 261
Заводские (бортовой компьютер) ... 268
Устройство дистанционного открывания ворот гаража
Важные указания по технике безопасности ... 335
Диапазоны частот ... 337
Общие указания ... 334
Открывание / закрывание ворот ... 337
Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида) ... 335
Сброс памяти (ДУ) ... 337
Устройство дистанционного управления
Замена элементов питания (система отопления независимого действия) ... 161
Система отопления / вентиляции независимого действия ... 159
Устройство дистанционного открывания ворот гаража ... 334
Устройство защиты от буксировки
Включение ... 81
Выключение ... 82
Деактивирование ... 82
Функция ... 81
Устройство защиты от кражи
Иммобилайзер ... 81
Система EDW (противоугонная сигнализационная система) ... 81
Устройство защиты от буксировки ... 81
Устройство защиты салона ... 82
Устройство защиты салона
Включение ... 82
Выключение ... 82
Деактивирование ... 83
Функция ... 82
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей
Боковые стекла в задней части салона ... 71
Важные указания по технике безопасности ... 70
Задние двери ... 71
Уход
Автоматическая мойка ... 348
Видеокамера заднего хода ... 353
Водоструйный моющий аппарат высокого давления ... 350
Выпускная труба ... 353
Датчики ... 352
Декоративные элементы ... 354
Деревянный пол багажного отделения ... 356
Дисплей ... 353
Интерьер ... 353
Коврики ... 355
Колеса ... 351
Лакокрасочное покрытие ... 350
Матовое лакокрасочное покрытие ... 350
Натуральное дерево ... 354
Обивка сиденья ... 355
Обшивка крыши ... 355
Пластмассовые панели ... 354
Приборы наружного освещения ... 352
Примечания ... 348
Ремень безопасности ... 355
Рулевое колесо ... 354
Ручная мойка ... 349
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП ... 354
Система ночного видения с расширенными функциями ... 354
Стекла ... 351
Тягово-сцепное устройство ... 353
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида ... 352
Щетки стеклоочистителей ... 352

Ф

Фары
Заполнение бачка фароочистителя ... 346
Запотевание ... 136
Фароочиститель (указания) ... 425
Фароочиститель (функция) ... 133
Филиал
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Фирменные детали и узлы ... 25
Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее) ... 279
Функция AUTO
Сообщение на дисплее ... 280
см. Свет
Функция HOLD
Включение ... 210
Выключение ... 210
Сообщение на дисплее ... 286
Функция / указания ... 209
Функция ZONE
Включение / выключение ... 154

Функция облегчения паркования
Активная система облегчения паркования ... 219
см. Наружные зеркала заднего вида
см. Система "ПАРКТРОНИК"
Функция памяти ... 125
Функция пуска / выключения двигателя
см. Функция пуска / выключения двигателя ECO
Функция пуска / выключения двигателя ECO
автоматическое выключение двигателя ... 171
Важные указания по технике безопасности ... 171
Введение ... 171
Выключение / включение ... 172
Общие указания ... 171
Функция реверсирования хода
Боковые стекла ... 101
Крышка багажника / дверь багажного отделения ... 96
Сдвижной верхний люк ... 106

Ц

Центральная блокировка замков
см. Система центральной блокировки замков
Центральная консоль
Вверху ... 36
Внизу ... 37
Внизу (автомобили AMG) ... 38
Цепи противоскольжения ... 383
Цифровой спидометр ... 254

Ч

Чехол радиатора ... 343

Ш

Шаровая головка
Складывание шаровой головки в нерабочее положение ... 247
Установка шаровой головки в рабочее положение ... 245
Шины
Важные указания по технике безопасности ... 380
Замена колеса ... 390
Направление вращения колес ... 390
Перестановка ... 390
Проверка ... 381
Размер шин (данные) ... 395
Рисунок протектора ... 381
Сообщение на дисплее ... 292
Срок службы ... 382
Хранение ... 390
Шины MOExtended ... 382
см. Повреждение шины
Шины M+S ... 383
Шины MOExtended ... 361
Шины с зимним рисунком протектора
Шины M+S ... 383
Шины с летним рисунком протектора ... 382
Шторка заднего стекла ... 329

Щ

Щетки стеклоочистителей
Важные указания по технике безопасности ... 140
Замена ... 140
Замена (ветровое стекло) ... 140
Замена (на заднем стекле) ... 141
Очистка ... 352

Э

Эксплуатационная надежность
Важные указания по технике безопасности ... 26
Сертификаты соответствия ... 27
Эксплуатационные материалы
Важные указания по технике безопасности ... 417
Восстановитель AdBlue®, специальные присадки ... 421
Моторное масло ... 422
Охлаждающая жидкость (двигатель) ... 424
Стекломоющее средство ... 425
Топливо ... 418
Тормозная жидкость ... 424
Эксплуатация автомобиля с прицепом
7-контактный штекер ... 248
Активная сигнализация перестроения ... 240
Активная система удержания полосы движения ... 243
Важные указания по технике безопасности ... 243
Масса буксируемого груза ... 429

Напряжение питания 247
Нормативная нагрузка на мост 429
Отсоединение прицепа 246
Очистка тягово-сцепного устройства .. 353
Присоединение прицепа 246
Система контроля светодиодных ламп 248
Сообщение на дисплее (свет) 278
Эксплуатация в зимний период
Важные указания по технике безопасности 382
Скользкое дорожное полотно 193
Цепи противоскольжения 383
Чехол радиатора 343
Экстренная тревожная сигнализация 42
Экстренный случай
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии 56
Электрические предохранители
см. Предохранители
Электромагнитная совместимость
Сертификат соответствия 28
Электронная система стабилизации движения
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Электронная система управления режимом работы двигателя
Проблема (неисправность) 174
Указания 414
Элемент питания (ключ)
Важные указания по технике безопасности 89
Замена 90
Контроль 90

Охрана окружающей среды

Общие указания

Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более 2/3) частоты вращения на выбранной передаче.
- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет обратно Ваш старый автомобиль для его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование не допущенных "Мерседес-Бенц" к применению запасных частей, шин и колес, а также важных с точки зрения обеспечения безопасности принадлежностей может поставить под угрозу эксплуатационную безопасность автомобиля. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (▷ стр. 416).

Руководство по эксплуатации

Элементы комплектации автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям

работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструкционных элементов, функционально взаимосвязаных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы

радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструкционных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Всегда обращайтесь для проведения нижеследующих работ на автомобиле в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не будут знать о грозящей опасности. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в этом руководстве,
- технические характеристики в этом руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструкционных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструкционных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- акты служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям, например, относится определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

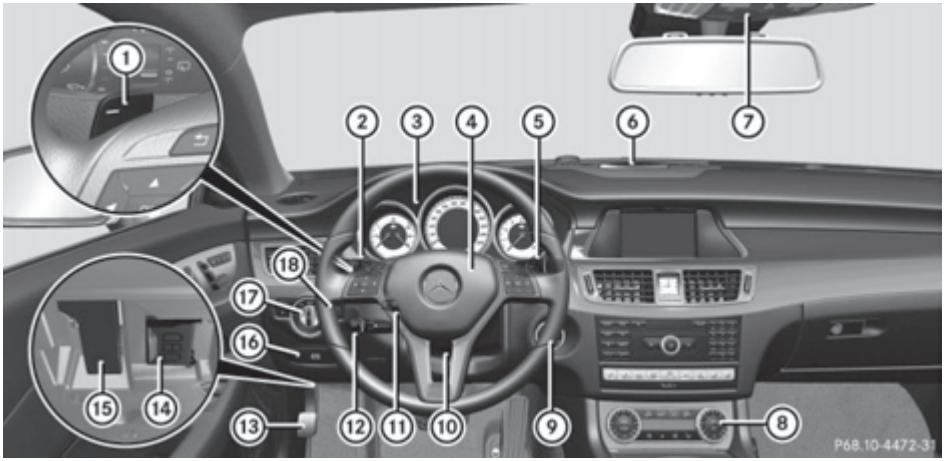
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем вебсайте:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Панель приборов 32
Комбинация приборов 33
Мультифункциональное рулевое колесо 35
Центральная консоль 36
Панель управления под крышей 39
Панель управления на двери 40

Панель приборов

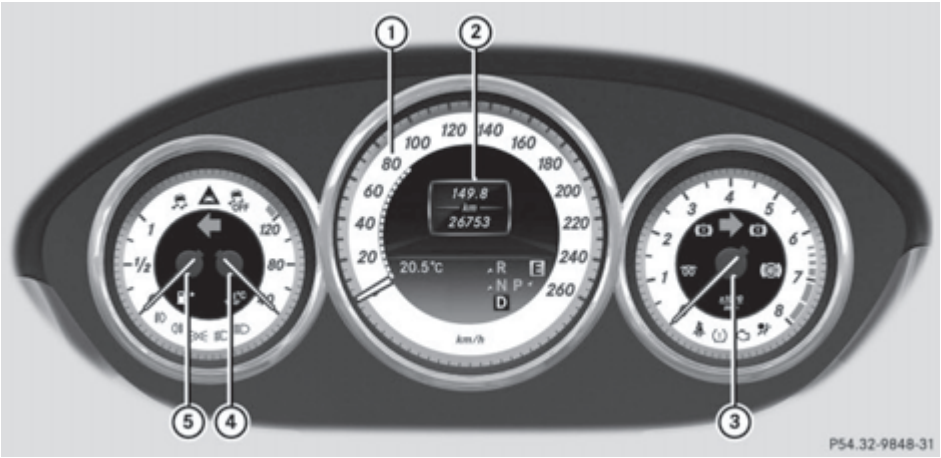


	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	181
②	Комбинированный переключатель	131
③	Комбинация приборов	33
④	Звуковой сигнал	
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	176
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	216
⑦	Панель управления под крышей	39
⑧	Системы кондиционирования воздуха	146
⑨	Замок зажигания Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	167 167

	Функция	стр.
⑩	Механическая установка положения рулевого колеса	119
⑪	Электрическая установка положения рулевого колеса Система обогрева рулевого колеса	119 120
⑫	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	195
⑬	Стояночный тормоз	189
⑭	Разъем диагностирования	28
⑮	Открывание капота	342
⑯	Отпускание стояночного тормоза	189
⑰	Переключатель света	128
⑱	Система ночного видения с расширенными функциями	230

Комбинация приборов

Индикация

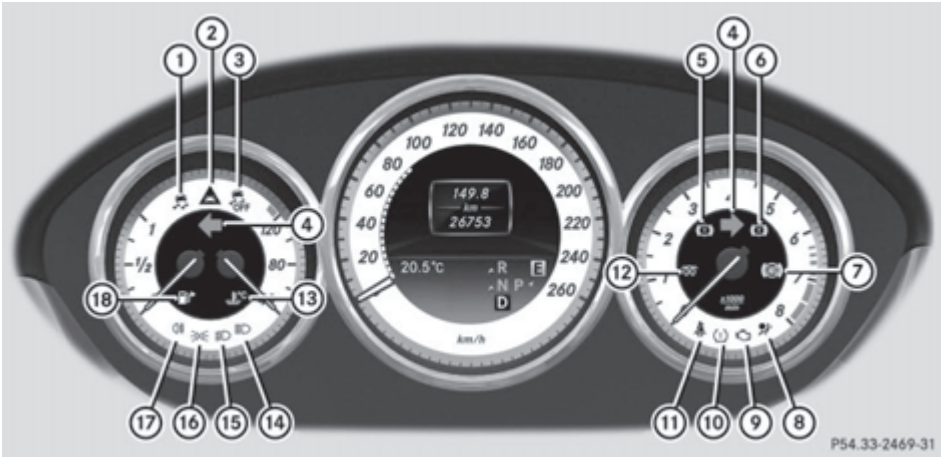


	Функция	стр.
①	Спидометр с сегментами	251
②	Мультифункциональный дисплей	252
③	Тахометр	250

	Функция	стр.
④	Температура охлаждающей жидкости	250
⑤	Уровень топлива в топливном баке	

Установка освещения приборов через бортовой компьютер – см. здесь (▷ стр. 262).

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



	Функция	стр.
①	Система ESP® SPORT Спортивный режим SPORT handling mode в автомобилях AMG	304 305
②	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	310
③	Режим OFF системы ESP®	304
④	Указатель поворота	131
⑤	Тормозная система (красная лампа)	300
⑥	Только автомобили определенных модификаций: тормозная система (желтая лампа)	300
⑦	Система ABS	302
⑧	Система удержания пассажиров	42

	Функция	стр.
⑨	Бортовое диагностирование двигателя	308
⑩	Система контроля давления воздуха в шинах	311
⑪	Ремень безопасности	299
⑫	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев Система ESP® в автомобилях AMG	169 305
⑬	Охлаждающая жидкость	308
⑭	Дальний свет	132
⑮	Ближний свет	129
⑯	Стояночный свет	130
⑰	Задний противотуманный свет	130
⑱	Минимальный резерв топлива	308

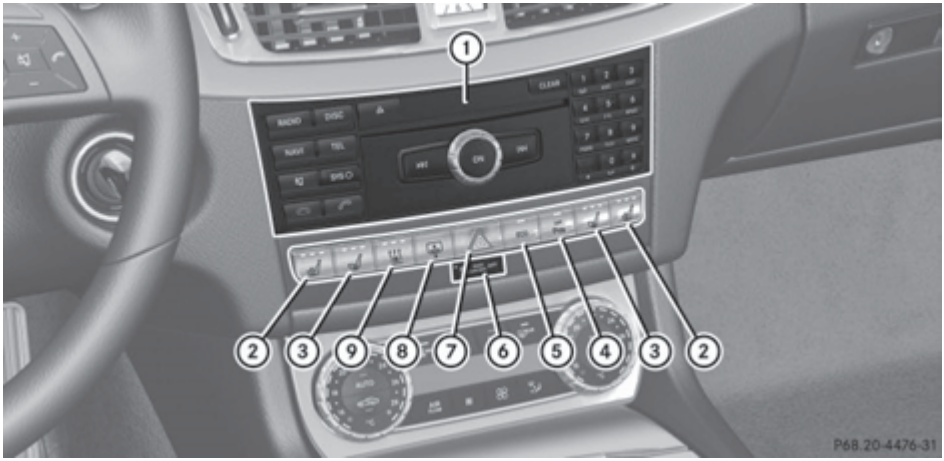
Мультифункциональное рулевое колесо

	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	252
②	Дисплей аудиосистемы / системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации	
③	Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	
④	Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора + − Изменение громкости Выключение звука	257

	Функция	стр.
⑤	◀ ▶ Выбор меню ▲ ▼ Выбор подменю или пролистывание перечней OK Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее	251 251 251 271
⑥	Назад Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	251

Центральная консоль

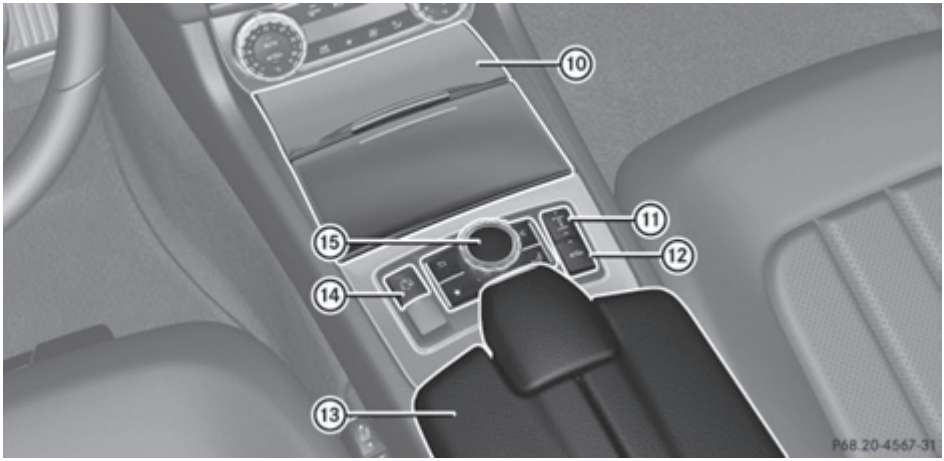
Центральная консоль вверху



	Функция	стр.
①	Аудиосистема / система COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации	
②	Система обогрева сидений	117
③	Система вентиляции сидений	118
④	Система "ПАРКТРОНИК"	216
⑤	ECO Функция пуска / выключения двигателя ECO	171

	Функция	стр.
⑥	Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	60
⑦	Аварийная световая сигнализация	132
⑧	Солнцезащитная шторка заднего стекла (CLS купе)	329
	Опускание задних подголовников (CLS Shooting Brake)	114
⑨	Система отопления независимого действия	158

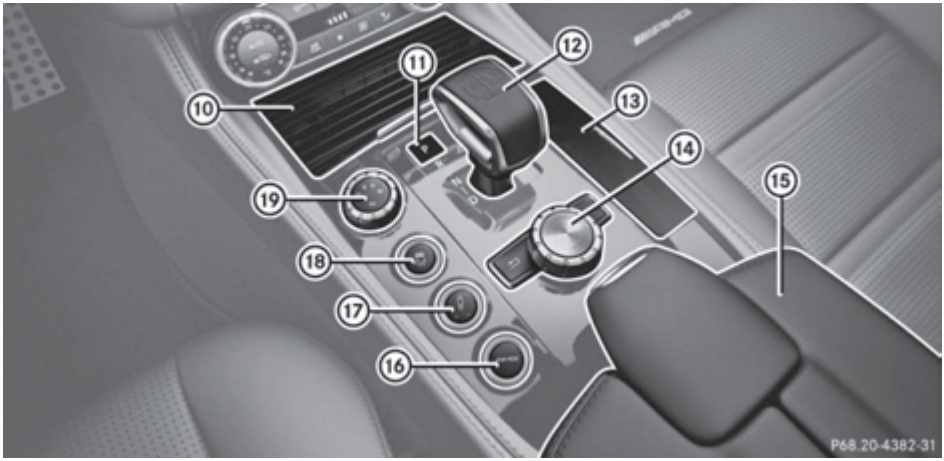
Центральная консоль внизу



	Функция	стр.
⑩	Вещевой отсек	315
	Пепельница	330
	Прикуриватель	331
	Гнездо электропитания	332
	Держатели для напитков	327
⑪	Установка положения ходовой части	213
⑫	Установка дорожного просвета автомобиля	212

	Функция	стр.
⑬	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	316
⑭	Выбор программы движения	179
⑮	Контроллер системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации	

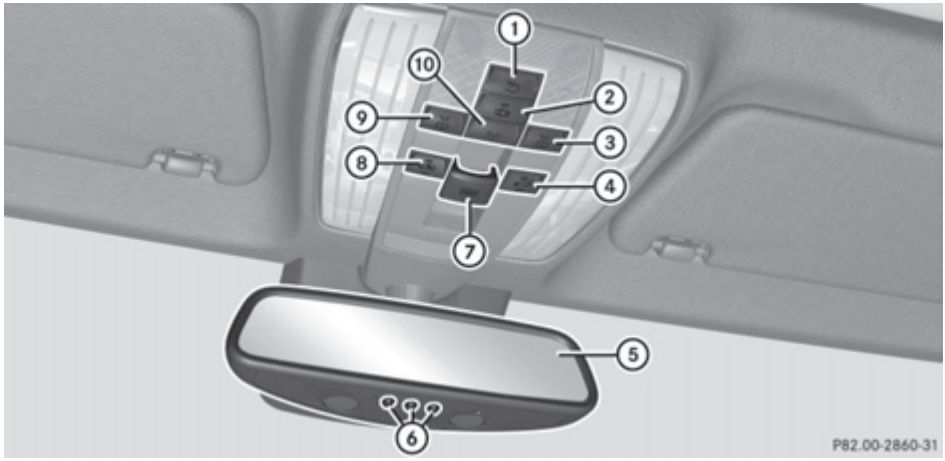
Центральная консоль внизу (автомобили AMG)



	Функция	стр.
⑩	Держатели для напитков	327
⑪	Переключение в парковочное положение "**P**"	189
⑫	Рычаг управления АКП	176
⑬	Пепельница Прикуриватель Гнездо электропитания	330 331 332
⑭	Контроллер системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации	

	Функция	стр.
⑮	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	316
⑯	AMG Вызов из памяти / ввод в память установки положения ходовой части	214
⑰	Установка положения ходовой части	214
⑱	OFF Система ESP®	76
⑲	Программный регулятор	180

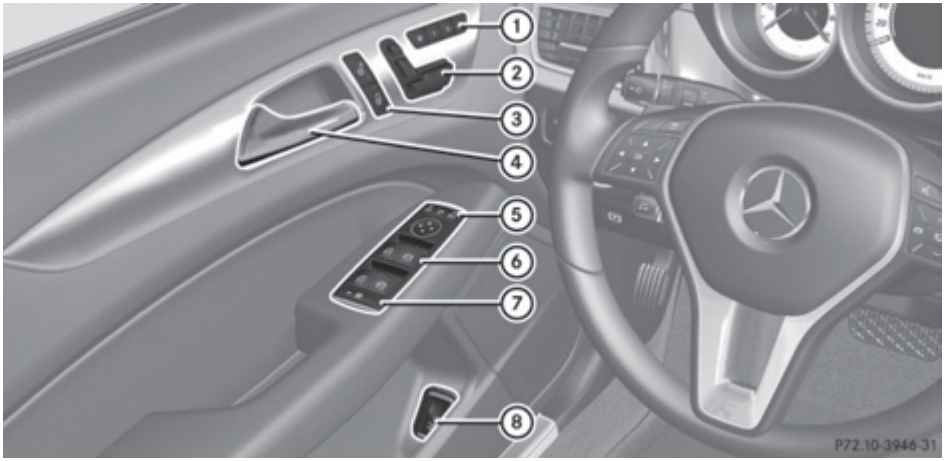
Панель управления под крышей



	Функция	стр.
①	Включение / выключение освещения в задней части автомобиля	137
②	Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	137
③	Включение / выключение правой лампы для чтения	136
④	Выключение устройства защиты от буксировки	81
⑤	Внутреннее зеркало заднего вида	124

	Функция	стр.
⑥	Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража	335
⑦	Открывание / закрывание сдвижного верхнего люка	106
⑧	Выключение устройства защиты салона	82
⑨	Включение / выключение левой лампы для чтения	136
⑩	Включение / выключение освещения в передней части автомобиля	137

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	M 1 2 3 Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса	125
②	Электрическая установка положения сиденья	112
③	Разблокировка / блокировка автомобиля	93
④	Открывание двери	93
⑤	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	122

	Функция	стр.
⑥	Открывание / закрывание боковых стекол	102
⑦	Включение / выключение устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	71
⑧	Открывание / закрывание крышки багажника / двери багажного отделения	99

Познавательная информация 42
Экстренная тревожная сигнализация 42
Безопасность водителя и пассажиров 42
Дети в автомобиле 56
Домашние животные в автомобиле 71
Системы обеспечения безопасности движения 71
Устройства защиты от кражи 81

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Экстренная тревожная сигнализация

- **Активирование:** нажмите на кнопку PANIC ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды.
  Включается тревожная сигнализация и наружное освещение мигает.
- **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку PANIC ①.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop системы KEYLESS-GO.
  Ключ системы KEYLESS-GO должен находиться в автомобиле.

ⓘ Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров при аварии снижает риск удара сидящих в автомобиле об элементы кабины. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

Система удержания пассажиров включает в себя:

- систему ремней безопасности
- подушки безопасности
- систему удержания детей
- крепления детских сидений

Конструкционные элементы системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут обеспечить полный потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (▷ стр. 45)
- правильно установили сиденье и подголовник (▷ стр. 111)

Являясь водителем, Вы должны дополнительно убедиться в том, что рулевое колесо установлено правильно. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (▷ стр. 110).

Кроме того, Вы должны убедиться в том, что обеспечено свободное раскладывание подушки безопасности при срабатывании (▷ стр. 48).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности и в качестве дополнительного устройства безопасности повышает потенциал защиты сидящего в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности достаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии

предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о принципе работы системы удержания пассажиров Вы найдете под заголовком "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (▷ стр. 51).

Дальнейшая информация о перевозке детей в автомобиле, а также о системах удержания детей – см. в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 56).

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработать в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости внесения изменений в систему подушки безопасности с целью ее адаптации к человеку с ограниченными физическими возможностями просим обратиться за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров в комбинации приборов. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

- не загорается после включения зажигания,
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе,
- повторно загорается при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструкционных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF ① является частью системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

По постоянно горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF Вы можете узнать о

том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована. Это Вы обязательно должны обеспечить перед началом движения и во время движения.

- **Ребенок в системе удержания детей:** должна ли подушка безопасности переднего пассажира быть отключена или активирована зависит от установленной системы удержания детей, возраста и роста ребенка. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 56). Там же Вы найдете информацию о системах удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.
- **Все остальные люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Обязательно соблюдайте указания из разделов "Ремни безопасности" (▷ стр. 44) и "Подушки безопасности" (▷ стр. 48). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Учитывайте информацию о системе автоматического распознавания детского сиденья на сиденье переднего пассажира (▷ стр. 60).

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона
- ограничителей натяжения передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из выхода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опас-

ность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" в данном руководстве по эксплуатации (▷ стр. 56), а также указания по монтажу в руководстве производителя системы удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (▷ стр. 44).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристегнуть ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремнем безопасности обязательно следите за тем, чтобы:

- Язычок ремня безопасности был вставлен только в относящийся к данному сиденью замок ремня безопасности.
- Ремень безопасности плотно прилегал к телу.

  Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.
- Ремень безопасности не был перекручен.

  Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.
- Плечевая часть ремня безопасности всегда проходила по центру плеча.

  Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой. По возможности установите высоту ремня безопасности в соответствии с Вашим ростом.
- Поясной ремень плотно и как можно ниже прилегал к поясу.

  Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, и ни в коем случае не над животом или нижней частью живота. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.
- Ремень безопасности не проходил по острым краям и кончикам предметов или по бьющимся предметам.

  Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.
- Одним ремнем безопасности всегда был пристегнут только один человек.

  Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.
- Вместе с пассажиром никогда не были пристегнуты ремнем какие-либо предметы.

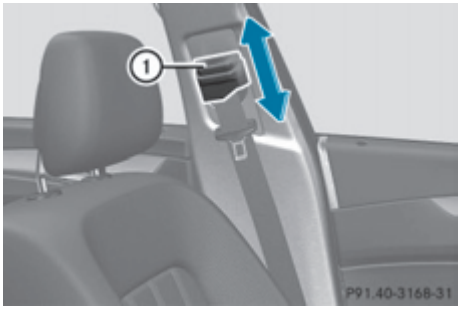
Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания находящихся в автомобиле людей. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (▷ стр. 314).

Пристегивание и установка ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (▷ стр. 44) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 45).

Если пассажир пристегивается ремнем безопасности среднего заднего сиденья, учитывайте информацию о ремне безопасности среднего заднего сиденья (▷ стр. 47).

- ▶ Установите положение сиденья (▷ стр. 110). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности ③ и зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①. Ремень безопасности сиденья водителя и переднего пассажира при необходимости натягивается автоматически, см. раздел "Адаптация ремня безопасности" (▷ стр. 47).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до его плотного прилегания его к телу.



Плечевая часть ремня безопасности должна всегда проходить посередине плеча. При необходимости установите положение выхода ремня безопасности.

- ▶ **Установка выше:** подвиньте элемент вывода ремня вверх.
  Оно фиксируется в различных положениях.
- ▶ **Установка ниже:** нажав на фиксатор на элементе вывода ремня ① подвиньте элемент вывода ремня вниз.
- ▶ В требуемом положении отпустите фиксатор ① и убедитесь, что элемент вывода ремня зафиксировался.

Ремень безопасности среднего заднего сиденья (CLS Shooting Brake)

После опускания спинки заднего левого сиденья вперед и последующего откидывания назад может произойти блокировка ремня безопасности среднего заднего сиденья. В таком случае лента ремня безопасности не поддается вытягиванию.

- ▶ **Разблокировка ремня безопасности среднего заднего сиденья:** вытяните ремень безопасности у выхода ремня на спинке сиденья примерно на 20 мм и снова отпустите. Лента ремня безопасности втягивается, ремень безопасности разблокирован.

Отстегивание ремня безопасности

! Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу ① и отведите язычок ремня безопасности ② к выходу ремня безопасности ③.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- зажигание выключено.

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включение и выключение функции адаптации ремня безопасности можно произвести через бортовой компьютер (▷ стр. 267).

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности на комбинации приборов обращает Ваше внимание на то, что все сидящие в автомобиле должны пристегнуться ремнем безопасности. Она может гореть постоянно или мигать. Дополнительно может включиться предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности.

ℹ Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности, см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (▷ стр. 299).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

На правом по направлению движения заднем сиденье не пристегнут ремень безопасности. (пример: CLS купе)

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.

С помощью индикации состояния ремней безопасности в задней части салона Вы примерно за 30 секунд можете узнать, какой из ремней безопасности в задней части салоне не пристегнут.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона появляется, если:

- производится трогание с места, начиная со скорости движения примерно 10 км/ч,
- производится пристегивание или отстегивание ремней безопасности пассажирами в задней части автомобиля во время движения,
- производится посадка или выход пассажиров из автомобиля и повторное трогание автомобиля с места.

Сообщения можно также сразу выключить (▷ стр. 271).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (▷ стр. 51).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Устанавливайте системы удержания детей преимущественно на задних сиденьях.
- Сажайте ребенка в обращенную назад систему удержания детей, установленную на сиденье переднего пассажира, лишь в том случае, если отключена подушка безопасности переднего пассажира. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (▷ стр. 43).
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 56) и "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 62), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Предметы в салоне автомобиля могут угрожать правильному функционированию подушки безопасности. Чтобы избежать рисков, связанных с высокой скоростью раскрытия подушки безопасности, перед началом движения убедитесь, что

- между пассажирами и подушками безопасности нет других людей, животных или предметов.
- между сиденьем и дверью, а также стойкой B не находятся никакие предметы.
- на ручках и крючках для одежды не висят никакие твердые предметы, например, вешалки.
- в области раскрытия подушки безопасности (например, на дверях, боковых стеклах, облицовках задних боковин или на боковинах) не закреплены никакие принадлежности, например держатели для напитков.
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепляете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте

▷▷

выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

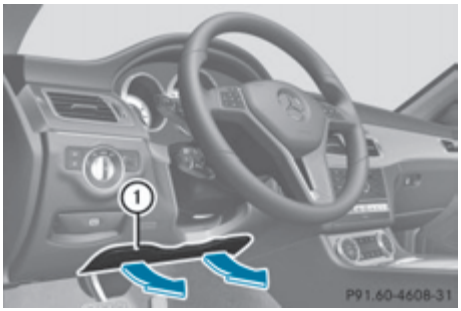
Передние подушки безопасности

Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом, а передняя подушка безопасности переднего пассажира ② – перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей.

Постоянно горящая контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира отключена (▷ стр. 43).

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голеней водителя.

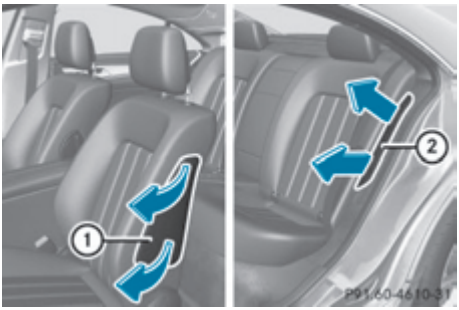
ⓘ Коленная подушка безопасности водителя имеется только в автомобилях в исполнении для определенных стран.

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задержать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Купе (пример)

Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части салона ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. Но она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается со стороны столкновения.

Поясные подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задержать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.

Поясная подушка безопасности на стороне водителя (пример: CLS Coupé)

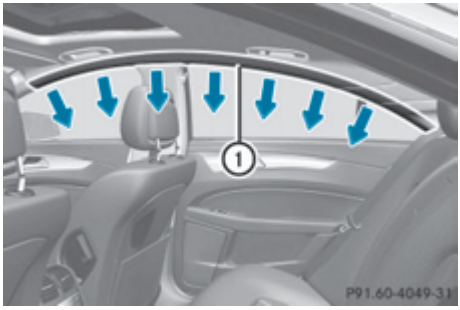
Поясные подушки безопасности ① раскрываются внизу рядом с внешними боковинами спинки сиденья.

Поясные подушки безопасности в случае срабатывания повышают потенциал защиты сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.

Поясная подушка безопасности срабатывает на стороне столкновения.

ⓘ Поясные подушки безопасности поставляются только в исполнении для определенных стран.

Оконные подушки безопасности



Купе (пример)

Оконные подушки безопасности ① вмонтированы в раму крыши между стойками A и C.

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (▷ стр. 51).

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную

защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует после аварии отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Вызываемое системой PRE-SAFE® предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации производится электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, но может вызывать кратковременные затруднения дыхания у людей с астмой или затрудненным дыханием. Если ситуация позволяет сделать это безопасно, для предотвращения затрудненного дыхания Вам необходимо немедленно покинуть автомобиль или открыть окна.

Принцип работы

При столкновении блок управления системы удержания пассажиров оценивает на первом этапе столкновения основные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

Исходя из этой оценки при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системы удержания пассажиров активирует натяжители ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности срабатывает только в том случае, если:

- включено зажигание,
- компоненты системы удержания пассажиров находятся в функциональной готовности, см. "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров", (▷ стр. 43)
- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке соответствующего переднего сиденья.

Натяжители ремней безопасности в задней части салона срабатывают независимо от блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системы удержания пассажиров определяет значительную тяжесть столкновения, в определенных ситуациях с фронтальным столкновением независимо друг от друга срабатывают другие компоненты системы удержания пассажиров:

- передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- оконная подушка безопасности, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. Учитывайте информацию о контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 43).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, снижая риск травмирования. Если в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности осуществляется путем оценки процессов замедления и ускорения автомобиля, регистрируемых в различных местах автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, еще до начала столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия сил определяются в основном следующими факторами:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению лишь после момента столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Возможна значительная деформация автомобиля без срабатывания подушки безопасности. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, если удар приходится на очень жесткие элементы автомобиля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

Если блок управления системы удержания пассажиров определяет боковое столкновение или опрокидывание, в зависимости от регистрируемого типа столкновения независимо друг от друга активируются соответствующие компоненты системы удержания пассажиров. Если в этой ситуации прогнозируется необходимость дополнительной защиты находящихся в салоне людей, срабатывают натяжители ремней безопасности.

- боковые подушки безопасности и поясная подушка безопасности со стороны столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности

  Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: передняя боковая подушка безопасности и поясная подушка безопасности со стороны переднего пассажира срабатывают в следующих условиях:

  - распознана занятость сиденья переднего пассажира или
  - на сиденье переднего пассажира язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- оконная подушка безопасности со стороны столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- оконные подушки безопасности со стороны водителя и переднего пассажира в определенных ситуациях с опрокидыванием, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности зависит от предварительно определенной степени тяжести аварии, в частности от замедления или ускорения автомобиля, а также от возможного вида аварии:

- фронтального столкновения,
- бокового удара,
- опрокидывания.

Активный подголовник NECK-PRO / комфортабельный подголовник NECK-PRO

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Функционирование подголовников может быть ограничено, если Вы:

- прикрепляете к подголовникам посторонние предметы, например, вешалки,
- пользуетесь непригодными чехлами подголовников.

В таком случае подголовники не смогут при аварии выполнить возложенную на них функцию поддержки головы. Кроме того, предметы, прикрепленные к подголовникам, могут подвергнуть

▷▷

опасности других сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Не прикрепляйте никакие предметы к подголовникам и пользуйтесь только пригодными чехлами для подголовников.

Для получения информации о наличии пригодных чехлов для сидений или подголовников обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц"..

Принцип работы

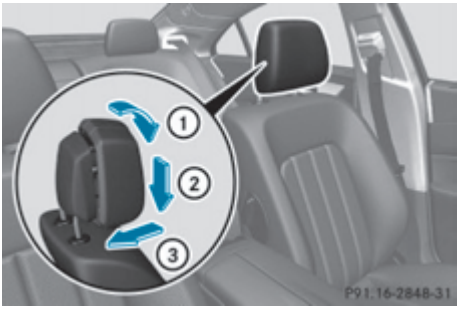
Активные подголовники NECK-PRO / комфортабельные подголовники NECK-PRO повышают степень защиты от травм головы и шеи. При определенной силе удара в случае наезда на автомобиль сзади активные подголовники NECK-PRO / комфортабельные подголовники NECK-PRO на сиденьях водителя и переднего пассажира смещаются по направлению движения вперед и вверх. Благодаря этому поддерживающая функция подголовников улучшается.

Если при аварии сработали активные подголовники NECK-PRO / комфортабельные подголовники NECK-PRO, установите активные подголовники NECK-PRO / комфортабельные подголовники NECK-PRO сидений водителя и переднего пассажира в исходное положение (▷ стр. 55). В противном случае при возможном повторном наезде на автомобиль сзади дополнительная степень защиты не будет обеспечена. Сработавшие активные подголовники NECK-PRO / комфортабельные подголовники NECK-PRO распознаются по смещенному вперед положению и невозможности их регулировки в этом положении.

После наезда на автомобиль сзади "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам обратиться для проверки функционирования активных подголовников NECK-PRO / комфортабельных подголовников NECK-PRO в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Установка сработавшего активного подголовника NECK-PRO / комфортабельного подголовника NECK-PRO в исходное положение

Активный подголовник NECK-PRO



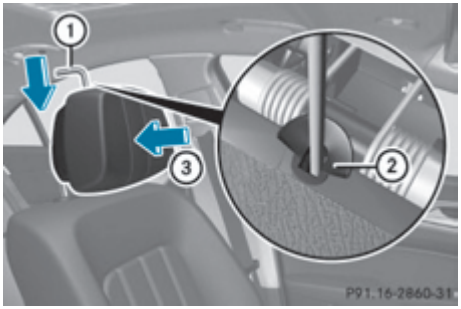
Купе (пример)

Не вставляйте пальцы между подушкой подголовника и задней стенкой подголовника. Обращайте на это особое внимание при установке активного подголовника NECK-PRO в исходное положение.

- Откиньте активный подголовник NECK-PRO, взявшись за верхнюю часть подушки подголовника, в направлении стрелки ① вперед.
- Нажмите на подушку активного подголовника NECK-PRO в направлении стрелки ② вниз до упора.
- Сильно нажмите ладонью на подушку активного подголовника NECK-PRO назад в направлении стрелки ③ до фиксации.
- Повторите эти действия на другом активном подголовнике NECK-PRO.

ⓘ Установка активных подголовников NECK-PRO в исходное положение требует очень больших усилий. В случае возникновения проблем при установке активных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комфортабельный активный подголовник NECK-PRO



Купе (пример)

Не вставляйте пальцы между подушкой подголовника и задней стенкой подголовника. Особое внимание обращайте на это при установке активного подголовника NECK-PRO в исходное положение.

- Выньте шпильку для установки подголовников в исходное положение ① из папки с документами на автомобиль.
- Вставьте шпильку для установки подголовников в исходное положение ① в направляющую ② между подушкой комфортабельного подголовника NECK-PRO и задней стенкой подголовника.
- Нажмите шпильку для установки подголовников в исходное положение ① вниз до характерного щелчка фиксации защелки подголовника.
- Выньте шпильку ①.
- Сильно нажмите ладонью на подушку активного подголовника NECK-PRO назад в направлении стрелки ③ до фиксации.
- Повторите эти действия на другом комфортабельном подголовнике NECK-PRO.
- Положите шпильку для установки подголовников в исходное положение ① обратно в папку с документами на автомобиль.

ⓘ В случае возникновения проблем при установке комфортабельных подголовников NECK-PRO в исходное положение обратитесь для проведения этой работы в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

❗ Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например, если система BAS активируется
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС": при резком срабатывании системы BAS PLUS или если радарные датчики в определенных ситуациях распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля сдвижная панель крыши и боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.

- В автомобилях с функцией памяти: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.
- В автомобилях с мультиконтурным сиденьем или активным мультиконтурным сиденьем: повышается давление в воздушных камерах боковин спинки сиденья.

Если опасность миновала и авария не произошла, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. В автомобилях с мультиконтурным сиденьем / активным мультиконтурным сиденьем давление воздуха в боковинах сиденья снова уменьшается. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

▶ После полной остановки автомобиля установите спинку сиденья или само сиденье немного назад.
Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию по этой теме Вы найдете в разделе "Адаптация ремня безопасности" (▷ стр. 47).

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя
- **Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц":** автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то придерживайтесь следующих правил:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности (▷ стр. 44) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 45).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 65).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц"рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (▷ стр. 68).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете в разделе "Правила загрузки" (▷ стр. 314).

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы ударжания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если в силу обстоятельств на сиденье переднего пассажира необходимо разместить ребенка, обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 62). Там Вы также найдете информацию об отключении подушки безопасности переднего пассажира.

Обратите внимание на предупредительные таблички, которые находятся в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

ⓘ Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система крепления детского сиденья ISOFIX

⚠ **ОСТОРОЖНО**

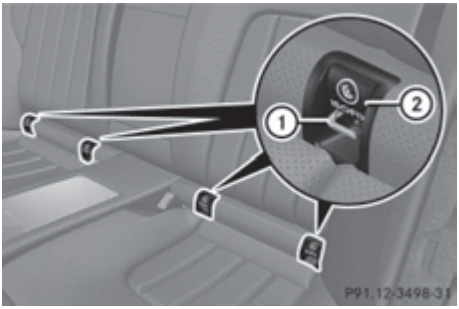
Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 65), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.

❗ При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден.



Купе (пример)

При установке систем удержания детей ISOFIX откиньте крышки ② крепежных скоб ① вовнутрь.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①.

Система ISOFIX – нормированная система крепления специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX ① для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

Закрепляйте системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 65), а также указания в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикрепленной при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск нанесения травм. Если система удержания детей оснащена ремнем Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

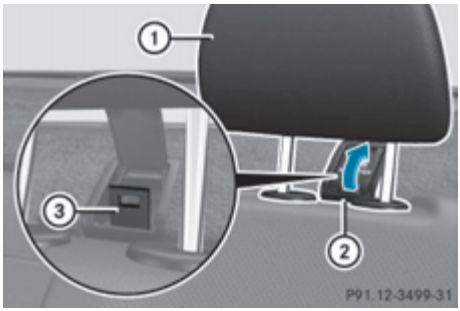
Если спинки задних сидений не заблокированы, то они могут откинуться вперед при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Не заблокированные спинки задних сидений, кроме того, могут привести к дополнительным травмам, например в случае аварии. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

После монтажа ремней дополнительного крепления Top Tether всегда блокируйте спинки задних сидений. Обязательно убедитесь в правильной блокировке по указателю блокировки. Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

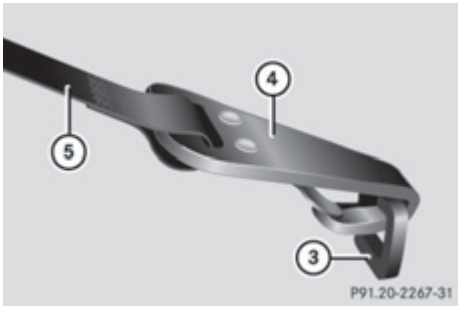
Если спинка сиденья в задней части автомобиля не зафиксирована и не заблокирована, то это отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Дополнительные крепления Top Tether

CLS купе



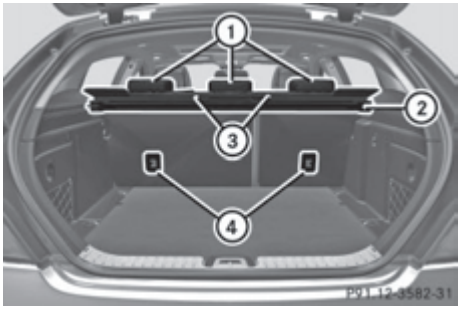
Дополнительные крепления Top Tether находятся в задней части салона за подголовниками.



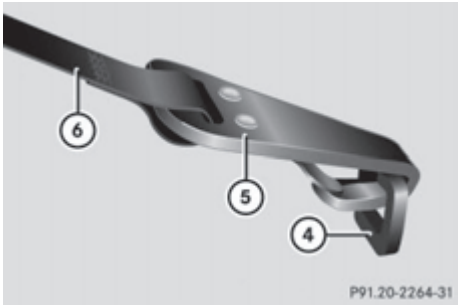
- Выдвиньте подголовник ① вверх.
- Откиньте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вверх.
- Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Проведите ремень Top Tether ⑤ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- Зацепите крючок Top Tether ④ за дополнительное крепление Top Tether ③.
- Убедитесь в том, что ремень Top Tether ⑤ не перекручен.
- Натяните ремень TopTether ⑤. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Откиньте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вниз.
- При необходимости опять передвиньте подголовник ① немного вниз (▷ стр. 114).

  Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ⑤.

CLS Shooting Brake



Дополнительные крепления Top Tether расположены с задней стороны на спинках задних сидений.



- Выдвиньте подголовник ① вверх.
- Демонтируйте горизонтальную шторку багажного отделения ② (▷ стр. 320).
- Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Проведите ремень Top Tether ⑥ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- Зацепите крючок Top Tether ⑤ за дополнительное крепление Top Tether ④ на задней стороне спинки заднего сиденья ③.
- Убедитесь в том, что ремень Top Tether ⑥ не перекручен.
- Натяните ремень TopTether ⑥. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- При необходимости опять передвиньте подголовник ① немного вниз (▷ стр. 114). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ⑥.
- Смонтируйте горизонтальную шторку багажного отделения ② (▷ стр. 320).

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Сенсорная система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознает, смонтирована ли на нем специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. В таком случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

ⓘ Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:

- боковая подушка безопасности
- поясная подушка безопасности
- оконная подушка безопасности
- натяжитель ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в слу-

чае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. На сиденье переднего пассажира разрешается монтаж исключительно подходящей обращенной назад или вперед системы удержания детей. Всегда учитывайте при этом информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира. Всегда учитывайте также информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

ⓘ Убедитесь в том, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира (▷ стр. 62). В противном случае всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (▷ стр. 65).

По контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF ① Вы можете распознать, отключена подушка безопасности переднего пассажира или нет.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**, или, в автомобилях с системой KEYLESS-GO, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза.
Система выполняет самодиагностирование.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна загореться в течение примерно шести секунд.

Если после самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF:

- **горит**, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии они не срабатывают.
- **не горит**, то сенсорная система не распознала систему удержания детей с транспондером для системы автоматического распознавания наличия детского сиденья. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, размещенные на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сработать как это предусмотрено. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите ни один из вышеназванных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Меседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: если обстоятельства требуют размещения ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 60).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной датчиками системы автоматического распознавания наличия детского сиденья системы удержания детей,
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира,
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например, слишком близко к панели приборов.

Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира систему удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то в случае аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Автомобили без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира:

Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **2**, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается на непродолжительное время. Однако она не имеет никакой функциии и не указывает на наличие системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.

В этом случае установите обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (▷ стр. 65).

Обратите внимание на следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также на правильность положения системы удержания детей (▷ стр. 65).

Обращенная назад система удержания детей

Наклейка с предостережением для обращенной назад системы удержания детей

Если в силу обстоятельств Вам необходимо зафиксировать ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, Вы должны обязательно убедиться в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (▷ стр. 43), подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда соблюдайте указания по надлежащему расположению системы удержания детей (▷ стр. 65), а также руководство по монтажу и эксплуатации производителя системы удержания детей.

Обращенная вперед система удержания детей

Если в силу обстоятельств Вам необходимо зафиксировать ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности в автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по надлежащему расположению системы удержания детей (▷ стр. 65), а также руководство по монтажу и

эксплуатации производителя системы удержания детей.

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлена специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Подушка безопасности переднего пассажира поэтому выключена.
	На сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей. Неисправность системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например, из-за наличия электронных приборов на сиденье переднего пассажира. ▶ Уберите электронные приборы с сиденья переднего пассажира, например: • Ноутбук • Мобильный телефон • Карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF все еще горит, то на сиденье переднего пассажира ни одному человеку нельзя сидеть. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров загорается и / или контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не загорается коротко при включении зажигания.	⚠ **ОСТОРОЖНО** Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте также указания по предупредительной сигнальной лампе системы удержания пассажиров (▷ стр. 276).

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих норме ECE-R44 систем удержания детей.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если Вам в силу обстоятельств необходимо установить систему удержания детей на сиденье переднего пассажира:

▶ Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 62).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на авто-

мобиле до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (▷ стр. 63).

- ▶ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- ▶ Установите устройство установки ремней безопасности по высоте в крайнее нижнее положение.
- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

  Нижняя и обратная стороны обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке и спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".

Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Подходит для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Подходит для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 68). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
- (▲) Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: необходима установка системы удержания детей категории "Universal" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF на центральной консоли должна гореть.

Сиденье переднего пассажира

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира не отключена	Подушка безопасности переднего пассажира отключена
Группа 0: до 10 кг	X	U (▲), L (▲)
Группа 0+: до 13 кг	X	U (▲), L (▲)

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира не отключена	Подушка безопасности переднего пассажира отключена
Группа I (крепление обращенной вперед системы удержания детей): от 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Группа I (крепление обращенной назад системы удержания детей): от 9 до 18 кг	U, L	U, L
Группа II: от 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Группа III: от 22 до 36 кг	UF, L	U, L

Задние сиденья

Весовые группы	Слева, справа	По центру (только CLS Shooting Brake)
Группа 0: до 10 кг	U, L	U
Группа 0+: до 13 кг	U, L	U
Группа I: от 9 до 18 кг	U, L	U
Группа II: от 15 до 25 кг	U, L	U
Группа III: от 22 до 36 кг	U, L	U

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Список использованных в таблице сокращений:

X сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.

IUF пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории Universal, допущенных для применения в этой весовой группе.

IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 68).

Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа для переносной люльки безопасности для грудных детей

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X

Весовая группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
E	ISO/R1	IL

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 62) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (▷ стр. 65).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей

Весовая группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Номер для заказа (A 000 ...)	970 10 00 Код цвета: 9H95	970 20 00 Код цвета: 9H95

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	BABY SAFE plus	BABY SAFE plus II
Номер разрешения (E1 ...)	03 301146 04 301146	04 301146
Номер для заказа (A 000 ...)	970 10 00 Код цвета: 9H95	970 20 00 Код цвета: 9H95

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO plus	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	DUO plus

Номер разрешения (E1 ...)	04 301133
Номер для заказа (A 000 ...)	970 21 00 Код цвета: 9H95

Весовая группа II/III: от 15до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	KIDFIX	KIDFIX
Номер разрешения (E1 ...)	04 301198	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...)	970 18 00	970 19 00
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	Да	Нет

Изготовитель	Britax Römer
Тип	KIDFIX
Номер разрешения (E1 ...)	04 301198
Номер для заказа (A 000 ...)	970 22 00 Код цвета: 9H95

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовая группа для переносной люльки безопасности для грудных детей

Классы размеров	F, G
Изготовитель	–
Тип	–
Номер допуска (E1 ...)	–
Номер для заказа	–
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	–

Группа 0: до 10 кг

Класс размера	E
Изготовитель	–
Тип	–
Номер допуска (E1 ...)	–
Номер для заказа	–
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	–

Группа 0+: до 13 кг

Классы размеров	E	D, C
Изготовитель	Britax Römer	–
Тип	BABY-SAFE plus	–
Номер допуска (E1 ...)	03 301146 04 301146	–
Номер для заказа	B6 6 86 8224	–

Группа I: от 9 до 18 кг

Классы размеров	D, C, B, A
Изготовитель	–
Тип	–
Номер допуска (E1 ...)	–
Номер для заказа	–
Система автоматического распознавания наличия детского сиденья	–

Класс размера	B1	B1
Изготовитель	Britax Römer	Britax Römer
Тип	DUO plus	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Номер для заказа	A 000 970 11 00	A 000 970 16 00

Класс размера	B1
Изготовитель	Britax Römer
Тип	DUO plus
Номер разрешения (E1 ...)	04 301133
Номер для заказа	A 000 970 22 00

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для:

- задних дверей (▷ стр. 71)
- боковых стекол в задней части салона (▷ стр. 71)

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

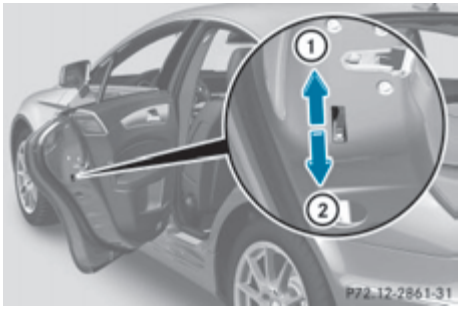
Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

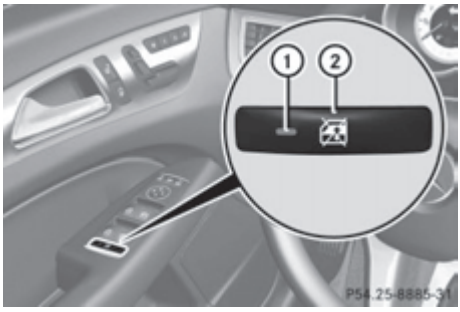


Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней двери (пример: CLS купе)

При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.

- **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.
- Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



- **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ②.
  Если контрольная лампа ① горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только с помощью переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ① выключена, то управление возможно с помощью переключателей в задней части автомобиля.

Домашние животные в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непредохраненные животные могут неконтролированно перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (▷ стр. 72)
- Система BAS (система экстренного торможения) (▷ стр. 73)
- Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) (▷ стр. 73)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 74)

- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 75)
- Система EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (▷ стр. 78)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 79)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 79)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, а также условиям движения транспорта и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

ⓘ Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. (▷ стр. 380).

В холодное время года применяйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS [(ABS)] на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет при работающем двигателе.

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (▷ стр. 302) и о сообщениях на дисплее, которые могут индицироваться на комбинации приборов (▷ стр. 272).

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS срабатывает уже при легком торможении.

Тормозная система

- **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза.

Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

▶ Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Производится деактивирование системы BAS.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями)

Общая информация

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Если Вы хотите обеспечить поддержку системой BAS PLUS, следите за тем, чтобы радарные датчики были:

- включены (▷ стр. 265)
- работоспособны

Система BAS PLUS может распознавать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

В случае неисправности радарных датчиков система BAS PLUS недоступна. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к Вашему автомобилю,

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS активируется. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS может реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия. Стоящими препятствиями являются, например, останавливающиеся или запаркованные автомобили.

ⓘ При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Система BAS PLUS деактивируется и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности столкновения больше не существует
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Адаптивный сигнал торможения

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобили посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- Включение аварийной световой сигнализации

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 132).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

ℹ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптирование мощности двигателя.
Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге.
Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например, при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активированной.

Важные указания по технике безопасности

ℹ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ Автомобили с системой 4MATIC: выключайте зажигание при проверке стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов.

В противном случае активное тормозное воздействие через систему ESP® может привести к подвеждению тормозной системы.

❗ Автомобили с системой 4MATIC: проверка функций или мощностных характеристик двигателя разрешена только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения соответствующей информации. В противном случае Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат или тормозную систему.

Автомобили без системы 4MATIC: при буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (▷ стр. 374).

Если предупредительная сигнальная лампа OFF горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы и OFF постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (▷ стр. 304) и о сообщениях на дисплее, которые могут индицироваться на комбинации приборов (▷ стр. 272).

ℹ Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP® (кроме автомобилей AMG)

Важные указания по технике безопасности

Вы можете произвести выбор одного из следующих состояний системы ESP:

- система ESP® включена,
- система ESP® выключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

ⓘ По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®

- **Выключение:** см. здесь (▷ стр. 259). Предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® на комбинации приборов загорается.
- **Включение:** см. здесь (▷ стр. 259). Предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес,

  пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Выключение или включение системы ESP® (автомобили AMG)

Важные указания по технике безопасности

Вы можете произвести выбор одного из следующих состояний системы ESP:

- система ESP® включена,
- спортивный режим SPORT handling mode включен,
- система ESP® выключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях спортивный режим SPORT handling mode лучше отключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются свойственные автомобилю качества при сносе или заносе.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

ⓘ По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®

- **Включение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①.
  На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode SPORT. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: SPORT handling mode.
- **Выключение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①.
  На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode SPORT.
- **Выключение ESP®:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® OFF.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: OFF (Выключена).
- **Включение ESP®:** коротко нажмите на кнопку ①.
  Предупредительная сигнальная лампа режима OFF OFF системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: ON (Включена).

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа ESP®. В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- крутящий момент двигателя ограничивается не в полной мере и возможно пробуксовывание ведущих колес,

пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,

- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес предупредительная сигнальная лампа системы ESP® на комбинации приборов не мигает. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя ограничивается не в полной мере, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес

  пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

При возникновении виляния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить виляние автомобиля с прицепом.

Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении виляния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

ⓘ Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 72).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам

(▷ стр. 302), а также сообщениям на дисплее (▷ стр. 274).

Система ADAPTIVE BRAKE

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с тормозной функцией включает в себя также функцию HOLD (▷ стр. 209) и систему облегчения трогания с места на подъеме (▷ стр. 170).

Тормозная система PRE-SAFE®

Общая информация

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Если Вам необходима поддержка со стороны тормозной системы PRE-SAFE®, следите за тем, чтобы радарные датчики были

- включены (▷ стр. 265)
- работоспособны

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути.

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознала опасность наезда, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также путем автоматического торможения автомобиля. Без Вашего вмешательства система PRE-SAFE® не сможет предотвратить столкновение.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Автоматическое полное торможение не может предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

▷▷

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция

- **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (▷ стр. 260).
  Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее появляется символ .

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения,
  в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции на комбинации приборов,
- на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро,
  в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции .
- Немедленно произведите торможение для разрядки сложившейся дорожной ситуации.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности
  и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® может реагировать также и на стоящие препятствия. Стоящими препятствиями являются, например, останавливающиеся или запаркованные автомобили.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпускания педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасности наезда больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Если при приближении к препятствию тормозная система PRE-SAFE® распознает опасность наезда, система сначала предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если Вы не тормозите или не поворачиваете рулевое колесо для объезда препятствия, то система предупреждает Вас автоматическим, легким частичным торможением автомобиля. При повышенной опасности наезда активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (▷ стр. 55). Если на скорости выше 30 км/ч опасность наезда продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете пре-

пятствие или не нажимаете сильно на педаль акселератора, то система автоматически производит торможение вплоть до полной остановки. Автоматическое полное торможение производится непосредственно перед аварией, если избежать ее другим путем уже невозможно.

Устройства защиты от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

ⓘ При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

- **Включение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- крышки багажника / двери багажного отделения
- капота

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку [🔓] или [🔒] на ключе.
  Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.
  Тревожная сигнализация выключается.
- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.
  Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля.
  Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:

- двери закрыты
- крышка багажника / дверь багажного отделения закрыта

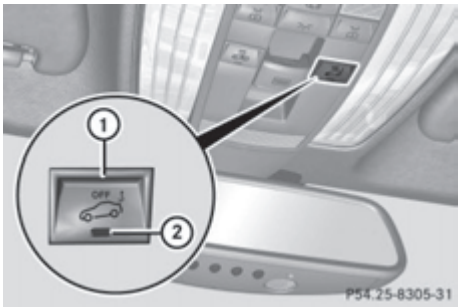
Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.

▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
Устройство защиты от буксировки включается примерно через 30 секунд.

Выключение

▶ **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



▶ Выньте ключ из замка зажигания.
▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- повторной разблокировки замков автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы блокируете замки Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например, в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

▶ Убедитесь в том, что:
- боковые стекла закрыты
- сдвижной верхний люк закрыт
- на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например, талисманы

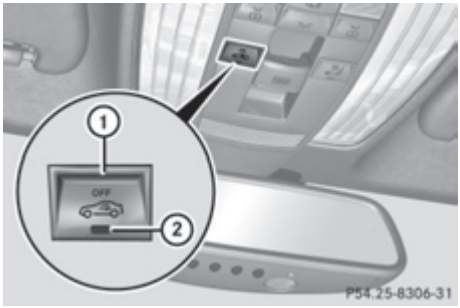
Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.
▶ Убедитесь в том, что:
- двери закрыты
- сдвижной верхний люк закрыт
- крышка багажника / дверь багажного отделения закрыта

Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

▶ Произведите разблокировку замков автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
  Контрольная лампа ② коротко мигает.
- ▶ Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.
  Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- повторной разблокировки замков автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные,
- боковые стекла остаются открытыми
- сдвижной верхний люк остается открытым

Только для Соединенного Королевства Великобритании: Ваш автомобиль оснащен устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то открывание дверей изнутри невозможно (▷ стр. 93). Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 92).

Познавательная информация 86
Ключ 86
Двери 92
Багажник / багажное отделение 95
Боковые стекла 101
Сдвижной верхний люк 105

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован с помощью ключа, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования (▷ стр. 82) устройства защиты салона. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Для всех стран:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно провернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

❗ Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае воз-

можно повреждение функции дистанционного управления.

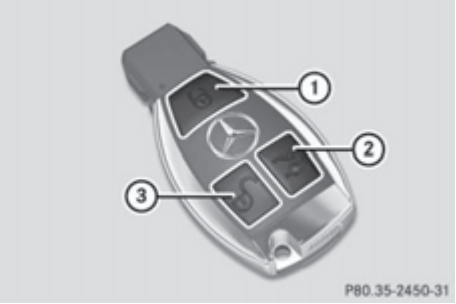
Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

Функции ключа



① Блокировка автомобиля
② Разблокировка крышки багажника / двери багажного отделения
③ Разблокировка автомобиля

▶ **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку.

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова производится активирование устройства защиты от кражи.

▶ **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку.

С помощью ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей
- крышки багажника / двери багажного отделения
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (▷ стр. 265).

Если освещение окружения включено через бортовой компьютер (▷ стр. 263), то оно дополнительно включается в темноте.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ с функцией KEYLESS-GO находится в автомобиле.

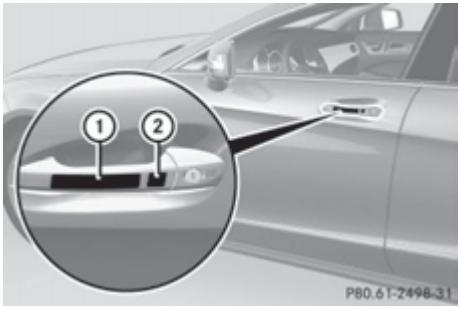
Центральная блокировка и разблокировка

С помощью системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, с помощью системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и соответствующей ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- во время пуска двигателя,
- во время движения.



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ①.
- **Комфортабельное закрывание:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время.

  Дальнейшая информация о комфортабельном закрывании – см. здесь (▷ стр. 102).
- **Разблокировка крышки багажника / двери багажного отделения:** потяните за ручку крышки багажника / двери багажного отделения.

  Блокировка снимается только с замка крышки багажника / двери багажного отделения.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки [🔓] и [🔒] на ключе и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (▷ стр. 90).

ⓘ Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку [🔒] или [🔓] производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку [🔓].
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку [🔓].
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку [🔒].

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира или задних дверей.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки [🔓] и [🔒] и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (▷ стр. 90).

Аварийный ключ

Общие указания

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке или разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя или крышки багажника / двери багажного отделения при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (▷ стр. 81).

Выключить тревожную сигнализацию Вы можете несколькими способами:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку [🔓] или [🔒] ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на замке зажигания. При этом ключ должен находиться в автомобиле.

Или:

- Произведите блокировку или разблокировку автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля при помощи аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа

- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (▷ стр. 94)
- о разблокировке багажника – см. здесь (▷ стр. 100)
- о разблокировке двери багажного отделения – см. здесь (▷ стр. 100)
- о блокировке автомобиля – см. здесь (▷ стр. 95)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания

▶ Нажмите на кнопку [🔒] или [🔓]. Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

▶ Замените элемент питания (▷ стр. 90).

ⓘ Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то нажатие на кнопку [🔒] или [🔓] вызывает соответственно:

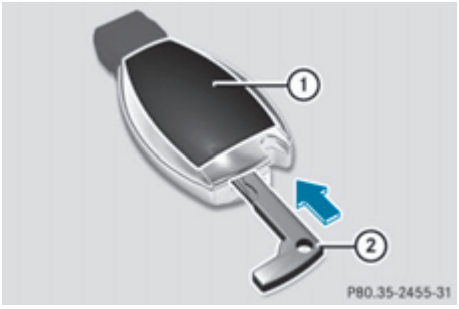
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

ⓘ Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена элемента питания

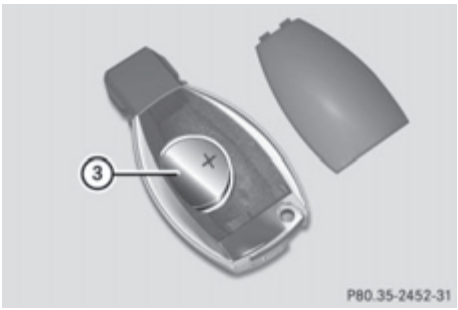
Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 89).



▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ключа и нажмите в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.

▶ Снимите крышку отсека элемента питания ①.



▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.

▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.

▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.

▶ Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.

▶ Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля.

▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 90), при необходимости произведите его замену (▷ стр. 90). Если и это не помогает: ▶ Разблокируйте (▷ стр. 94) или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Ключ неисправен. ▶ Разблокируйте (▷ стр. 94) или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа. ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 90), при необходимости произведите его замену (▷ стр. 90). Если и это не помогает: ▶ Разблокируйте (▷ стр. 94) или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ▶ Разблокируйте (▷ стр. 94) или заблокируйте (▷ стр. 95) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	Система KEYLESS-GO неисправна. ▶ Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ▶ Разблокируйте или заблокируйте (▷ стр. 94) автомобиль с помощью аварийного ключа (▷ стр. 95). ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ▶ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вы потеряли аварийный ключ.	▶ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ▶ Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ▶ Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (▷ стр. 368). Или: ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 370). Или: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается запуску при помощи системы KEYLESS-GO. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ▶ Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль.
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ▶ Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.

Двери

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

⚠ ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован с помощью ключа, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования (▷ стр. 82) устройства защиты салона. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Для всех стран:

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике / багажном отделении. Учитывайте правила загрузки (▷ стр. 314).

Разблокировка и открывание дверей изнутри

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри. Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

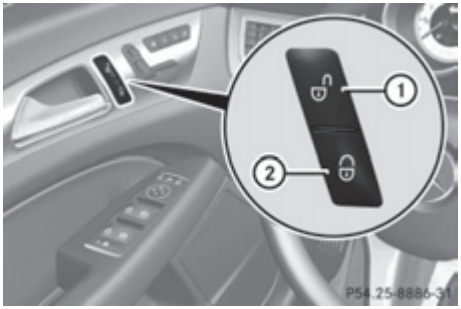
Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования (▷ стр. 82) устройства защиты салона. После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Для всех стран: Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (▷ стр. 71).

▶ Потяните за ручку двери ②.
При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и может быть открыта.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри с помощью системы центральной блокировки замков.



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.
  Если все двери закрыты, то производится блокировка автомобиля.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства: заблокированную дверь можно открыть изнутри.

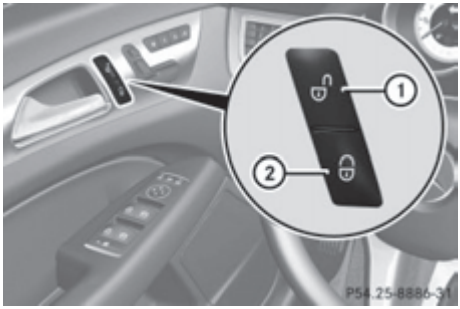
Только для Соединенного Королевства Великобритании: Вы можете открыть заблокированную дверь изнутри только в том случае, если дополнительная блокировка дверей деактивирована. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (▷ стр. 82).

Для всех стран: Вы можете открыть задние двери изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (▷ стр. 71).

Если до этого была произведена блокировка автомобиля нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или была произведена автоматическая блокировка, то при открывании двери изнутри:

- производится разблокировка всех замков автомобиля, если до этого все они были разблокированы,
- производится разблокировка только открываемой изнутри двери, если до этого была разблокирована только дверь водителя.

Автоматическая блокировка



- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно в течение пяти секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно в течение пяти секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

ⓘ Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

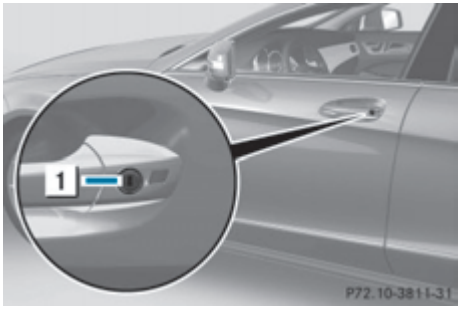
- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков с помощью бортового компьютера (▷ стр. 265).

Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 89).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



- Поверните аварийный ключ против часовой стрелки в положение 1.
  Дверь разблокирована.

i В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ по часовой стрелке.

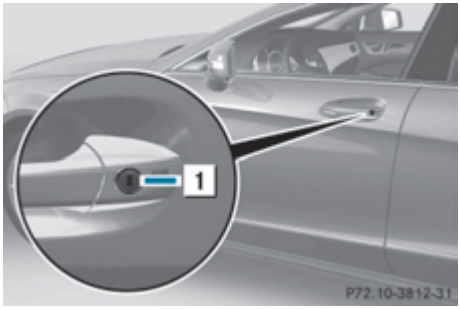
- Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (▷ стр. 81).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

- Откройте дверь водителя.
- Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и крышку багажника / дверь багажного отделения.
- Нажмите на кнопку блокировки (▷ стр. 93).
- Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на двери переднего пассажира и задних дверях. При необходимости опустите их вручную.
- Закройте дверь водителя.
- Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (▷ стр. 89).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



- Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение 1.

i В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ против часовой стрелки.

- Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника / дверь багажного отделения.
- Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.

Багажник / багажное отделение

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника / дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника / двери багажного отделения. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника / дверью багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

! При открывании крышка багажника / дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы за крышкой багажника / дверью багажного отделения и над ними было достаточно свободного пространства.

i Высота открывания крышки багажника / двери багажного отделения – см. здесь (▷ стр. 425).

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике / багажном отделении. Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 314).

Не оставляйте ключ в багажнике / багажном отделении. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Автомобили без системы дистанционного закрывания крышки багажника: крышку багажника Вы можете:

- вручную открывать и закрывать снаружи
- автоматически открывать снаружи
- автоматически открывать изнутри
- снимать блокировку при помощи аварийного ключа

Автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника: крышку багажника Вы можете:

- вручную открывать и закрывать снаружи
- автоматически открывать и закрывать снаружи
- автоматически открывать и закрывать изнутри
- снимать блокировку при помощи аварийного ключа

CLS Shooting Brake: Вы можете:

- вручную открывать и закрывать дверь багажного отделения снаружи,
- автоматически открывать и закрывать дверь багажного отделения снаружи,
- автоматически открывать и закрывать дверь багажного отделения изнутри,
- ограничивать угол открывания двери багажного отделения,
- снимать блокировку двери багажного отделения при помощи аварийного ключа.

Функция реверса крышки багажника / двери багажного отделения

Крышка багажника / дверь багажного отделения оборудована автоматической функцией реверсирования хода. Эта функция срабатывает, если твердый объект предотвращает или ограничивает процесс закрывания крышки багажника / двери багажного отделения. Крышка багажника / дверь багажного отделения снова открывается автоматически. Автоматическая функция реверсирования хода, однако, является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимания водителя при закрывании багажника / багажного отделения.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Функция реверсирования хода не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверсирования хода не может предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

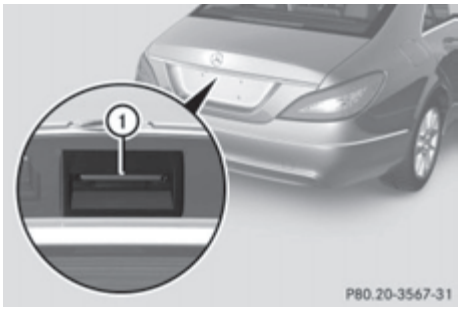
При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку [⟲] на ключе или
- нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя или
- нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на крышке багажника / на двери багажного отделения или
- потяните за ручку крышки багажника / двери багажного отделения.

Открывание и закрывание снаружи

Открывание



Ручка (пример: CLS купе)

- Нажмите на кнопку на ключе.
- **CLS купе:** потяните за ручку ①.
- Поднимите крышку багажника.

CLS Shooting Brake: если Вы тянете за ручку ① и держите ее в этом положении, то дверь багажного отделения можно открыть вручную. При отпускании ручки дверь багажного отделения открывается автоматически.

Закрывание

Выемка (пример: CLS купе)

- Потяните крышку багажника / дверь багажного отделения вниз за выемку ①.
- **CLS Shooting Brake:** захлопните дверь багажного отделения до фиксации в замке.
- При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки ключа (▷ стр. 87) или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 87).

ⓘ Если ключ с функцией KEYLESS-GO распознается в багажнике / багажном отделении, то крышка багажника / дверь багажного отделения не поддается блокировке.

В данном случае крышка багажника / дверь багажного отделения снова открывается.

Автоматическое открывание и закрывание снаружи

Важные указания по технике безопасности

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован с помощью ключа, то в стандартном исполнении активирована функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (▷ стр. 82). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 81).

Для всех стран:

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При автоматическом закрывании крышки багажника / двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

▷▷

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на крышке багажника / на двери багажного отделения.
- Потяните за ручку крышки багажника / двери багажного отделения.

! При открывании крышка багажника / дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы за крышкой багажника / дверью багажного отделения и над ними было достаточно свободного пространства.

i Высота открывания крышки багажника / двери багажного отделения – см. здесь (▷ стр. 425).

Открывание

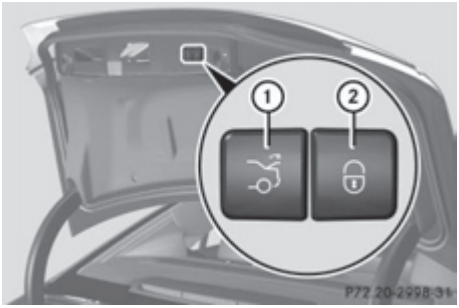
Вы можете производить автоматическое открывание крышки багажника / двери багажного отделения при помощи ключа или ручки крышки багажника / двери багажного отделения.

▶ Нажмите на кнопку ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника / дверь багажного отделения не откроется.

Или:

▶ При разблокированной крышке багажника / двери багажного отделения потяните за ручку крышки багажника / двери багажного отделения и немедленно отпустите (▷ стр. 97).

Закрывание



Кнопка закрывания и блокировки (пример: CLS купе)

▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку закрывания ① на крышке багажника / двери багажного отделения.

CLS купе с системой дистанционного закрывания крышки багажника и системой KEYLESS-GO: Вы можете одновременно производить закрывание крышки багажника и блокировку автомобиля. С этой целью ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.

▶ Нажмите на кнопку блокировки ② на крышке багажника.
Если все двери закрыты, то производится блокировка автомобиля.

CLS Shooting Brake: Вы можете одновременно производить закрывание двери багажного отделения и блокировку автомобиля. С этой целью ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.

▶ Нажмите на кнопку блокировки ② на двери багажного отделения.
Если все двери закрыты, то производится блокировка автомобиля.

i Если ключ распознается системой KEYLESS-GO только в багажнике / багажном отделении, то крышка багажника / крышка багажного отделения после закрывания снова открывается.

Если второй ключ распознается вне автомобиля, то крышка багажника / крышка багажного отделения остается закрытой.

Автоматическое открывание и закрывание изнутри

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании крышки багажника / двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на крышке багажника / на двери багажного отделения.
- Потяните за ручку крышки багажника / двери багажного отделения.

! При открывании крышка багажника / дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы за крышкой багажника / дверью багажного отделения и над ними было достаточно свободного пространства.

i Высота открывания крышки багажника / двери багажного отделения – см. здесь (▷ стр. 425).

Открывание и закрывание

- **Открывание:** потяните за кнопку дистанционного управления крышкой багажника / дверью багажного отделения ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника / дверь багажного отделения.
- **Закрывание (CLS купе):** нажмите на кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется.
- **Закрывание (CLS Shooting Brake):** поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения ① и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения полностью не закроется.
  Во время процесса закрывания Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

На стоящем автомобиле после разблокировки Вы можете открыть и закрыть крышку багажника / дверь багажного отделения с сиденья водителя.

Ограничение угла открывания двери багажного отделения (CLS Shooting Brake)

Важные указания по технике безопасности

! Установку угла открывания производите с таким расчетом, чтобы над полностью открытой дверью багажного отделения было достаточно свободного пространства. В противном случае возможно повреждение двери багажного отделения. Рекомендуем производить

ограничение угла открывания за пределами гаража.

Включение

Вы можете ограничить угол открывания двери багажного отделения. Это возможно в верхней половине открывания на расстоянии примерно до 20 см до конечного упора.

- **Открывание двери багажного отделения:** потяните за ручку двери багажного отделения.
- **Прерывание процесса открывания в требуемой позиции:** нажмите на кнопку закрывания (▷ стр. 97) на двери багажного отделения или еще раз потяните снаружи за ручку двери багажного отделения.
- **Ввод положения в память:** нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите короткий звуковой сигнал. Функция ограничения угла открывания двери багажного отделения включена. Дверь багажного отделения теперь останавливается при открывании в сохраненном в памяти положении.

Выключение

- Нажмите на кнопку закрывания (▷ стр. 97) на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите два коротких звуковых сигнала.

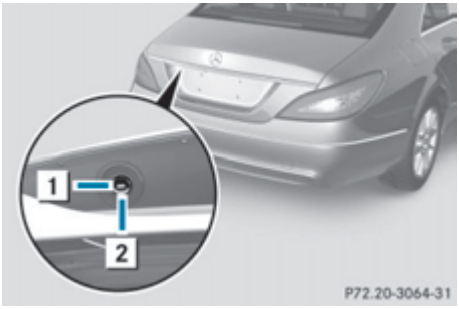
Разблокировка багажника (CLS купе)

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник не поддается разблокировке ключом или при помощи системы KEYLESS-GO, пользуйтесь для этого аварийным ключом.

При разблокировке и открывании крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (▷ стр. 81).

- Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 89).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- Поверните аварийный ключ из положения 1 против часовой стрелки до упора в положение 2.
  Багажник разблокирован.
- Поверните аварийный ключ в исходное положение 1 и выньте.
- Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.

i При блокировке автомобиля (▷ стр. 95) одновременно блокируется также багажник.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения (CLS Shooting Brake)

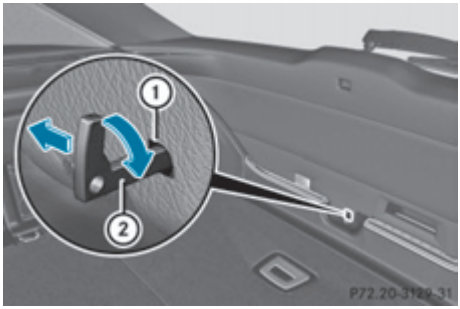
Общие указания

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

i | Высота открывания крышки багажника / двери багажного отделения – см. здесь (▷ стр. 425).

Если дверь багажного отделения больше не поддается открыванию снаружи, пользуйтесь устройством аварийной разблокировки на внутренней стороне двери багажного отделения.

Открывание



- ▶ Демонтируйте горизонтальную шторку багажного отделения (▷ стр. 321).
- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части автомобиля вперед (▷ стр. 318).
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 88).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие в обшивке ①.
- ▶ Поверните аварийный ключ ② по часовой стрелке на 90°.
- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в направлении стрелки и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.

ⓘ Если Вы блокируете замки автомобиля (▷ стр. 95), то одновременно блокируется также багажное отделение.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании бокового стекла.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии бокового стекла непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защe-

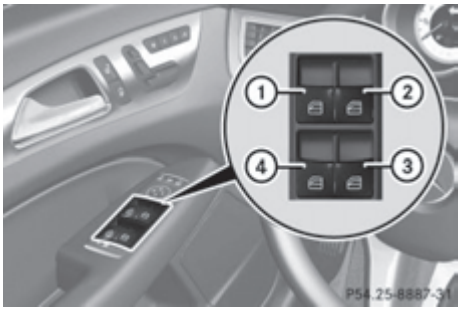
▷▷

мления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открывание и закрывание боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



① Впереди слева
② Впереди справа
③ Сзади справа
④ Сзади слева

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.
- **Полное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.
  Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Ручное закрывание:** потяните за соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.
- **Полное закрывание:** потяните за соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.
  Процесс запускается в автоматическом режиме.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

ⓘ При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

ⓘ После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

ⓘ Если включено устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол (▷ стр. 71), управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно.

Комфортабельное открывание

Общие указания

Перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль. Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол
- Открывание сдвижного верхнего люка
- Включение системы вентиляции сиденья водителя

ⓘ Функцию комфортабельного открывания можно включить только с помощью ключа. Ключ должен находиться вблизи автомобиля.

Комфортабельное открывание

- Нажмите и держите кнопку [🔓] нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижной верхний люк не достигнут требуемого положения.
- **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку [🔓].

Комфортабельное закрывание

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления действуйте следующим образом:

С помощью ключа:

- ▶ Отпустите кнопку [🔒].
- ▶ Нажмите на кнопку [🔓] и держите ее нажатой до тех пор, пока опять не откроются боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши.

Автомобили с системой KEYLESS-GO:

- ▶ Отпустите поверхность датчика на ручке двери.
- ▶ Незамедлительно потяните за ручку двери и держите ее в этом положении.
  Боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши открываются.

Общие указания

При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть:

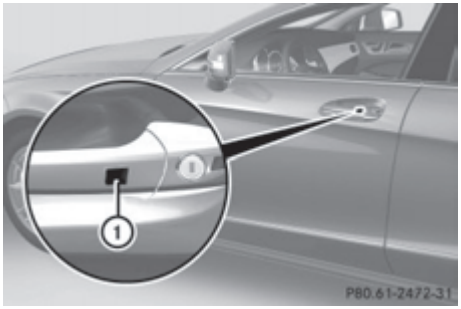
- боковые стекла
- сдвижной верхний люк

При помощи ключа

- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** направьте острие ключа на ручку двери водителя.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** ключ должен находиться вблизи автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку [🔒] и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и сдвижной верхний люк.
- ▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и сдвижной верхний люк.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку [🔒].

С помощью системы KEYLESS-GO

Ключ с функцией KEYLESS-GO должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- ▶ Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и сдвижной верхний люк.

ℹ Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.

- ▶ Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и сдвижной верхний люк.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- ▶ Потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 102).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 102).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано.

В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	▶ Удалите предметы. ▶ Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и опять немного открывается: ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и опять немного открывается: ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.

Сдвижной верхний люк

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Для снижения или устранения этих шумов:

- измените положение сдвижного верхнего люка,
- приоткройте боковое стекло или
- откройте сдвижной верхний люк до комфортабельного положения.

Функция реверса сдвижного верхнего люка

Сдвижной верхний люк оборудован автоматической функцией реверса. Если в процессе закрывания сдвижного верхнего люка какой-либо твердый объект препятствует его закрыванию или ограничивает ход, то сдвижной верхний люк снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании сдвижного верхнего люка.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает, в частности,

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии сдвижного люка непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

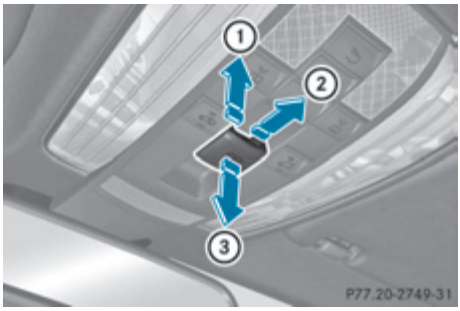
В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

Управление сдвижным верхним люком

Открывание и закрывание



Панель управления под крышей

① Подъем
② Открывание
③ Закрывание / опускание

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.

▶ Нажмите или потяните кнопку в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. При открывании сдвижной верхний люк сначала автоматически передвигается до комфортабельного положения. Если Вы снова нажимаете кнопку в направлении открывания, то сдвижной верхний люк открывается полностью. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

Крышка солнцезащитного экрана автоматически открывается при открывании сдвижного верхнего люка. При поднятом или закрытом сдвижном верхнем люке крышку солнцезащитного экрана можно открывать или закрывать вручную.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление сдвижным верхним люком возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

Закрывание при дожде

При нахождении ключа в замке зажигания в положении **0** или вынутом из замка зажигания ключе сдвижной верхний люк закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

После этого сдвижной верхний люк приподнимается сзади для вентиляции салона автомобиля.

ⓘ Если сдвижной верхний люк закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то он опять слегка приоткрывается. После этого функция закрывания при дожде деактивирована.

Сдвижной верхний люк не закрывается, если:

- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле. Если автомобиль, например, стоит под мостом или навесом, то поверхность датчика может быть закрыта.

Юстировка

❗ Если после юстировки сдвижной верхний люк невозможно открыть или закрыть полностью, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Заново отъюстируйте сдвижной верхний люк, если он двигается только рывками.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- ▶ Полностью поднимите сдвижной верхний люк сзади (▷ стр. 106).
- ▶ Держите кнопку нажатой еще одну секунду.
- ▶ Проверьте функцию полного открывания и закрывания сдвижного верхнего люка (▷ стр. 106).
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы со сдвижным верхним люком

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме коротко нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.	Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и опять немного открывается: ▶ Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной верхний люк снова блокируется и опять немного открывается: ▶ Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается без функции защиты от защемления.

Познавательная информация 110
Правильное положение сиденья водителя 110
Сиденья 111
Рулевое колесо 119
Зеркала 122
Функция памяти 125

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (▷ стр. 111).
- ▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③.

  Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (▷ стр. 112)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
- сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
- могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
- установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,
- установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
- могли нажимать на педали до конца.

- ▶ Проверьте правильность установки положения подголовника.

  При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (▷ стр. 119).

▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.

Механическая установка положения рулевого колеса – см. здесь (▷ стр. 119)

Электрическая установка положения рулевого колеса – см. здесь (▷ стр. 120)

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.

▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (▷ стр. 44).

▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (▷ стр. 46).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.

▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки (▷ стр. 122).

▶ **Автомобили с функцией памяти:** при помощи функции памяти введите в память установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (▷ стр. 125).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Подголовники передних сидений оснащены системой NECK-PRO (▷ стр. 54). Поэтому демонтаж подголовников передних сидений невозможен.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Другие главы, связанные с данной темой:

- Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья (▷ стр. 319)
- Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья (▷ стр. 317)

Установка положения сиденья

① Высота подголовника
② Наклон подушки сиденья
③ Высота сиденья
④ Продольная установка положения сиденья
⑤ Наклон спинки сиденья

i Автомобили с функцией памяти: при активированной системе PRE-SAFE® и невыгодном с точки зрения безопасности положении сиденья переднего пассажира оно устанавливается в более выгодное положение.

i Положения сидений Вы можете ввести в память с помощью функции памяти (▷ стр. 125).

i Автомобили с возможностью увеличения вместимости багажника и функцией памяти: при откидывании спинки сиденья в задней части автомобиля вперед соответствующее переднее сиденье при необходимости сдвигается немного вперед.

i Автомобили с функцией памяти: при перестановке сиденья вперед или назад подголовники автоматически задвигаются или выдвигаются.

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

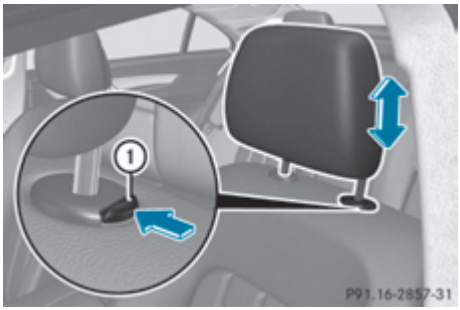
Общие указания

Соблюдайте важные указания по технике безопасности относительно сидений (▷ стр. 111).

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. В противном случае надлежащая установка высоты и наклона подголовников невозможна.

Механическая установка положения подголовников

Установка высоты подголовников



- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

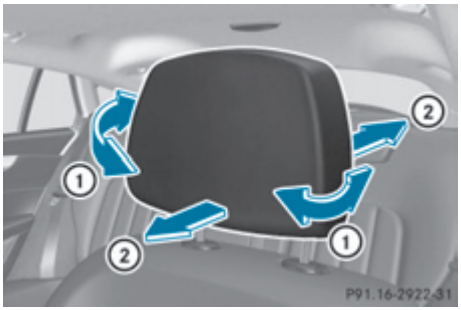
Установка наклона подголовников

- ▶ Потяните подушку подголовника за нижний край или нажмите на него в направлении стрелки.

Электрическая установка положения подголовников

- **Установка высоты подголовника:** передвиньте кнопку установки высоты подголовников ① в направлении стрелки вверх или вниз.

Установка положения комфортабельного подголовника



- **Установка положения боковин:** потяните или нажмите правую и / или левую боковину ① до установки в требуемое положение.
- **Установка наклона подголовника:** потяните или передвиньте подголовник в направлении стрелки ②.

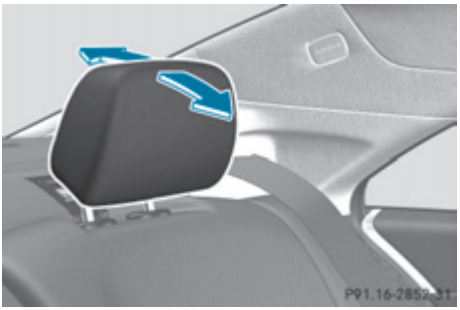
ⓘ Установите положение подголовника таким образом, чтобы расстояние между затылком и подголовником было как можно меньше.

Задние подголовники

Опускание задних подголовников из передней части автомобиля

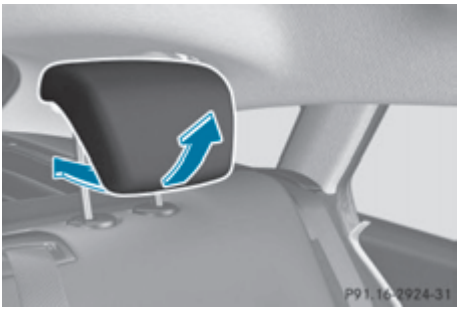
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- Нажмите на кнопку ①.

Установка наклона задних подголовников



CLS купе

- Тяните или нажимайте на верхний край подголовника до тех пор, пока не будет установлено требуемое положение.



CLS Shooting Brake

- ▶ Тяните или нажимайте на нижний край подголовника до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.

ⓘ Устанавливать наклон можно только у обоих крайних подголовников. Средний подголовник можно устанавливать только по высоте.

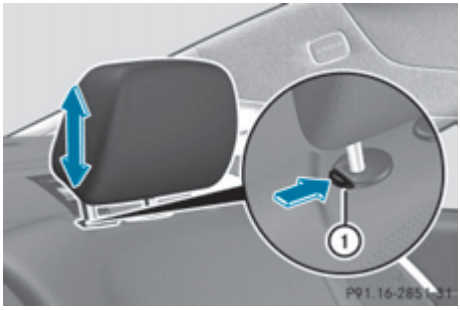
Демонтаж и монтаж задних подголовников

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

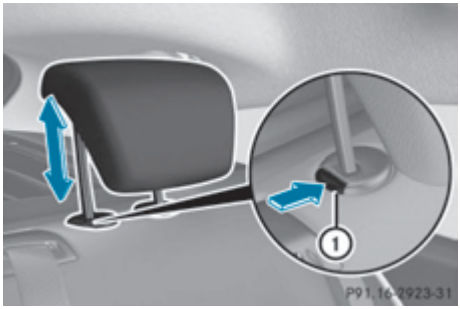
❗ Следите за тем, чтобы при демонтаже задних подголовников солнцезащитная шторка заднего стекла была задвинута. В противном случае солнцезащитная шторка может быть повреждена.



CLS купе

ⓘ Демонтаж подголовника возможен только в том случае, если заднее сиденье поддается откидыванию вперед.

- ▶ **Демонтаж:** нажмите на кнопку разблокировки ① и вытяните подголовник из направляющих.
- ▶ **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

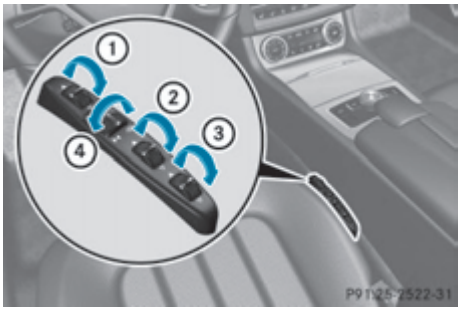


CLS Shooting Brake

ⓘ Перед демонтажем подголовника необходимо откинуть заднее сиденье вперед.

- ▶ **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.
- ▶ **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

Установка положения мультиконтурного сиденья



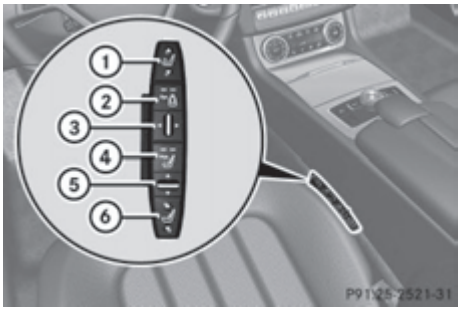
① Установка опоры бедер
② Установка выпуклости спинки в зоне поясницы
③ Установка выпуклости спинки в зоне спины
④ Установка боковин спинки сиденья

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить контур спинки на передних сиденьях.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

Установка положения активного мультиконтурного сиденья

Обзор



① Установка глубины подушки сиденья
② Включение или выключение функции адаптации к динамике движения
③ Установка боковин спинки сиденья
④ Включение или выключение массажной функции
⑤ Повышение / понижение степени выпуклости спинки сиденья
⑥ Смещение выпуклости спинки вверх / вниз

Активное мультиконтурное сиденье автоматически адаптирует боковую поддержку корпуса на спинке сиденья к особенностям стиля вождения автомобиля.

Функция адаптации к динамике движения

Функция адаптации к динамике движения адаптирует воздушные подушки в боковинах спинки сиденья так, чтобы они оказывали в любой момент идеальную боковую поддержку. Возможен выбор между двумя ступенями.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② один или два раза с целью установки требуемой ступени.
Одна или две контрольные лампы на кнопке ② загораются.

▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ② до тех пор, пока все контрольные лампы на кнопке ② не погаснут.

Вы можете выбирать между следующими ступенями:

Ступень 1 (одна контрольная лампа)	Стандартная ступень: слегка усиленная боковая поддержка и медленное повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
Ступень 2 (две контрольные лампы)	Спортивная ступень: сильная боковая поддержка и быстрое повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.

Массажная функция (PULSE)

При продолжительных поездках массажная функция предотвращает затекание мышц. Возможен выбор между двумя ступенями.

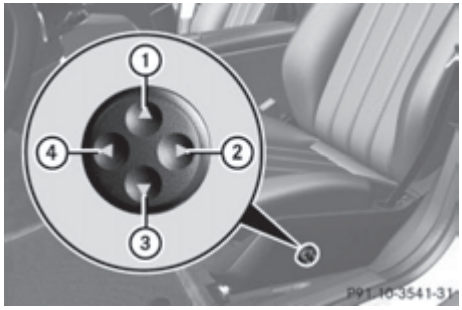
▶ **Включение:** нажмите на кнопку ④ один или два раза с целью установки требуемой ступени.
Одна или две контрольные лампы на кнопке ④ загораются. Воздушные подушки в поясничной зоне пульсируют примерно 20 минут.

Установка поясничной опоры

Для поддержания позвоночника Вы можете установить выпуклость спинки сиденья водителя.

▶ Передвигая регулировочный рычаг ① в направлении стрелки, установите наиболее удобную для Вас выпуклость спинки сиденья.

Установка 4-позиционной поясничной опоры



① Смещение выпуклости спинки вверх
② Понижение степени выпуклости спинки
③ Смещение выпуклости спинки вниз
④ Повышение степени выпуклости спинки

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.

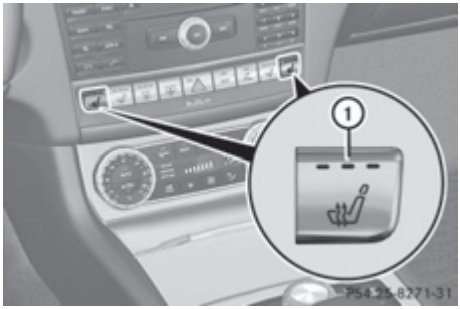
Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

⚠ ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накидки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 167).
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

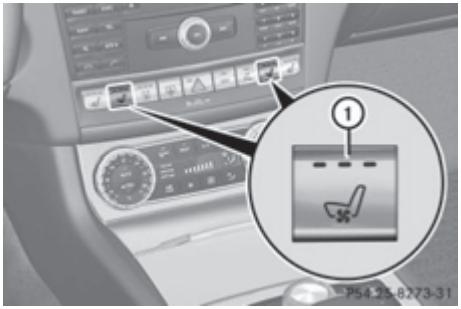
ⓘ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева сидений снова автоматически включается.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Включение / выключение



Сиденья водителя и переднего пассажира

Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 167).
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

ⓘ При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

ⓘ С помощью функции "Комфортабельное открывание" (▷ стр. 102) можно открывать боковые стекла и сдвижной верхний люк. В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

Проблемы с системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система вентиляции сидений снова автоматически включается.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

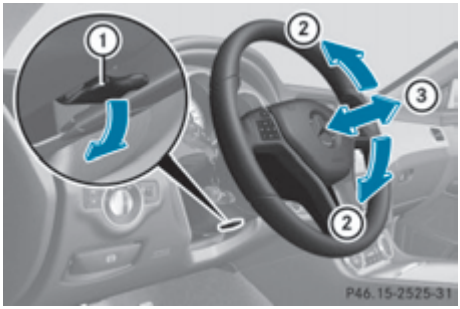
Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Механическая установка положения рулевого колеса



① Рычаг разблокировки
② Установка рулевого колеса по высоте
③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

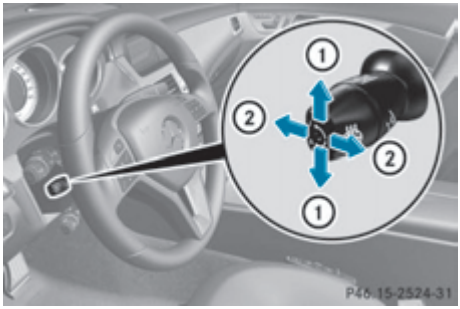
▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
Колонка рулевого управления разблокирована.

▶ Установите рулевое колесо в требуемое положение.

▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
Колонка рулевого управления заблокирована.

▶ Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвинуть его в продольном направлении.

Электрическая установка положения рулевого колеса



① Установка рулевого колеса по высоте

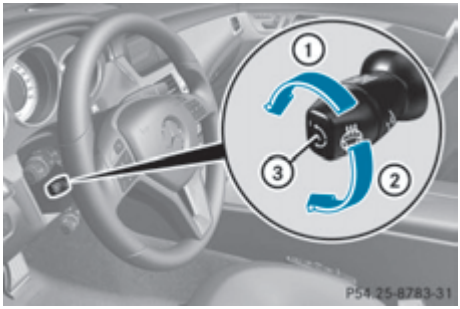
② Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

ⓘ Другие главы, связанные с данной темой:

- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (▷ стр. 121)
- Ввод установок в память (▷ стр. 125)

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

▶ **Включение или выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②. Контрольная лампа ③ загорается или гаснет.

Автомобили без системы KEYLESS-GO: при вынимании ключа из замка зажигания выключается система обогрева рулевого колеса.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: при выключении зажигания и открывании двери водителя выключается система обогрева рулевого колеса.

ⓘ Система обогрева рулевого колеса не выключается автоматически.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система обогрева рулевого колеса преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне заряженности аккумуляторной батареи система обогрева рулевого колеса снова автоматически включается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное движению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед трогением с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно произвести через бортовой компьютер (▷ стр. 266).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- **при помощи ключа:** открываете дверь водителя и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1** (▷ стр. 167).

ℹ Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и
- **при помощи ключа:** ключ вставляется в замок зажигания.

Если при включенном зажигании Вы закрываете дверь водителя, то рулевое колесо также переставляется в последнее установленное положение.

Последняя установка положения рулевого колеса вводится в память при выключении зажигания или сохранении установки при помощи функции памяти (▷ стр. 125).

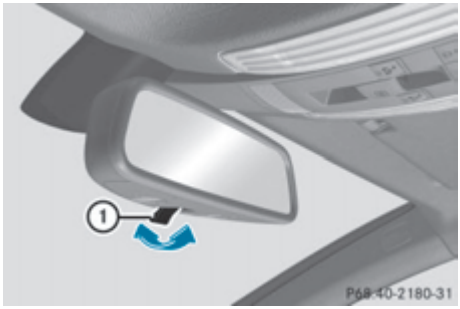
Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя колонка рулевого управления перемещается вверх. Это происходит независимо от положения ключа в замке зажигания. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в бортовом компьютере включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (▷ стр. 266).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



▶ **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 167).

▶ Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида. Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом.

Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.

▶ Нажимайте на регулировочный переключатель ③ вверху, внизу, справа или слева до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя. Обогрев длится не более десяти минут.

ⓘ Возможен также обогрев наружных зеркал заднего вида путем включения системы обогрева заднего стекла вручную.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 167).

▶ Коротко нажмите на кнопку ①.
Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.

ⓘ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.

ⓘ При скорости движения выше 47 км/ч поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь при выборе в бортовом компьютере функции "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков (▷ стр. 267).

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (▷ стр. 167).

▶ Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 267), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.

ⓘ Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** вручную установите наружное зеркало заднего вида в правильное положение.

▶ **Автомобили с электроприводом поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** нажмите на кнопку поворачивания

наружных зеркал заднего вида вовнутрь ① и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (▷ стр. 123).
Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 122).

Зеркала с автоматическим затемнением

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

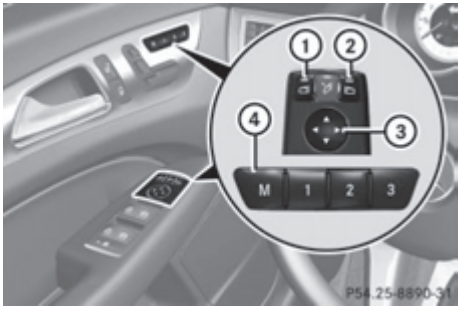
- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

С помощью передачи заднего хода



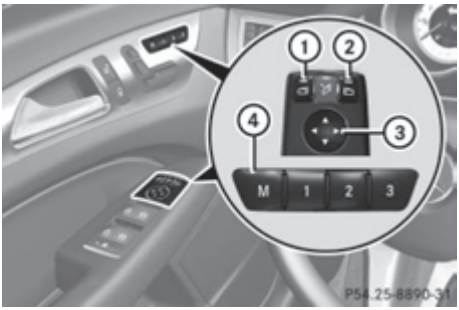
① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
③ Регулировочный переключатель
④ Кнопка памяти **"M"**

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

- ▶ Поставьте автомобиль на стоянку и поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Установите нажатием на регулировочный переключатель ③ наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
  Парковочное положение введено в память.

ⓘ При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

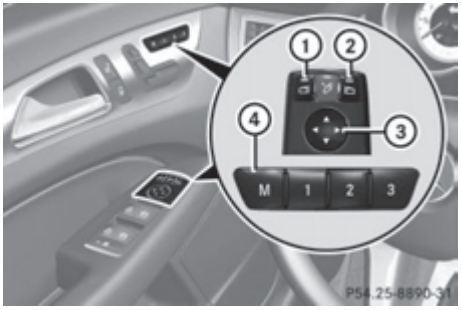


① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
③ Регулировочный переключатель
④ Кнопка памяти **"M"**

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти **"M"** ④.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ При активированном наружном зеркале заднего вида на стороне переднего пассажира установите положение наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **"M"** ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③.
  Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения



① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
③ Регулировочный переключатель
④ Кнопка памяти **"M"**

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью кнопки ②.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- при нажатии на кнопку ① для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Ввод установок в память

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например, для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- Активное мультиконтурное сиденье: контур сиденья, ступень функции адаптации к динамике движения
- На стороне водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира

- Установите положение сиденья (▷ стр. 112).
- На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 120) и зеркал заднего вида (▷ стр. 122).
- Нажмите на кнопку системы памяти **"M"** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1**, **2** или **3**.
  Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- Нажимайте на кнопку ячейки памяти **1**, **2** или **3** до тех пор, пока сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.

ⓘ При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Познавательная информация 128
Наружное освещение 128
Внутреннее освещение 136
Замена ламп 137
Стеклоочистители 139

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует ездить с включенным светом также и в дневное время. С этой целью Ваш автомобиль оснащен специальными фарами дневного света. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Симметричный ближний свет

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары должны быть переоборудованы на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Произведите переоборудование фар по возможности непосредственно перед переездом границы в эти страны (▷ стр. 263).

Асимметричный ближний свет

По возможности сразу после переезда границы произведите переоборудование фар на асимметричный ближний свет (▷ стр. 263).

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по автостраде" и "Расширенный противотуманный свет" (система освещения Intelligent Light System) недоступны.

Установка наружного освещения

Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (▷ стр. 131)
- бортового компьютера (▷ стр. 262)

Переключатель света

Управление

1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно включен свет.

▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

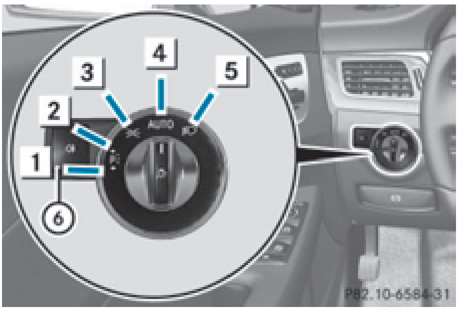
Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- открывании двери водителя, если ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.

Автоматический режим управления светом фар

> ⚠ **ОСТОРОЖНО**
>
> Если переключатель света находится в положении [AUTO], то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!
>
> В таких ситуациях поверните переключатель света в положение [ближний свет].

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.



1 [←P] Парковочный свет слева
2 [P→] Парковочный свет справа
3 [стояночный свет] Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 [AUTO] Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 [ближний свет] Ближний свет / дальний свет
6 [0‡] Задний противотуманный свет

[AUTO] является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например, туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1**: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
- При работающем двигателе: при условии включения функции "Свет для движения в дневное время" через бортовой компьютер в зависимости от внешних световых условий свет для движения в дневное время или стояночный и ближний свет включается или выключается автоматически.

▶ **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение [AUTO].

Свет для движения в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время. Для этого должна быть включена функция "Свет для езды в дневное время" через бортовой компьютер (▷ стр. 262).

При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы [стояночный свет] (стояночный свет) и [ближний свет] (ближний свет) на комбинации приборов.

Ближний свет

> ⚠ **ОСТОРОЖНО**
>
> Если переключатель света находится в положении [AUTO], то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!
>
> В таких ситуациях поверните переключатель света в положение [ближний свет].

1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включается при включенном зажигании и в положении переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение .
  Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

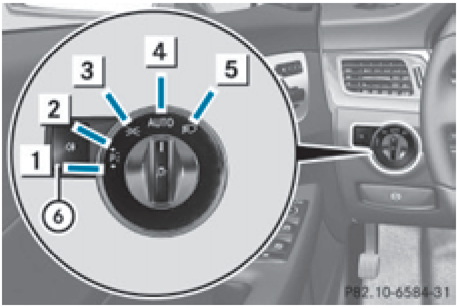
1 Парковочный свет слева
2 Парковочный свет справа
3 Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
5 Ближний свет / дальний свет
6 Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет улучшает при сильном тумане распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение или AUTO.
- Нажмите на кнопку .
  Загорается желтая контрольная лампа на комбинации приборов.
- **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку .
  Желтая контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

! При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый или левый фонарь парковочного света.



1 ←P Парковочный свет слева

2 P→ Парковочный свет справа

3 ≡00≡ Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов

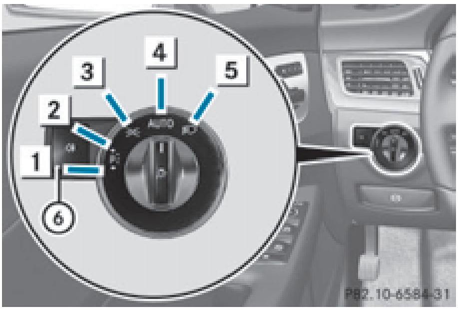
4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света

5 ≡D Ближний свет / дальний свет

6 0‡ Задний противотуманный свет

- **Включение:** поверните переключатель света на ≡00≡.
  Загорается зеленая контрольная лампа ≡00≡ на комбинации приборов.

Парковочный свет



1 ←P Парковочный свет слева

2 P→ Парковочный свет справа

3 ≡00≡ Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов

4 AUTO Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света

5 ≡D Ближний свет / дальний свет

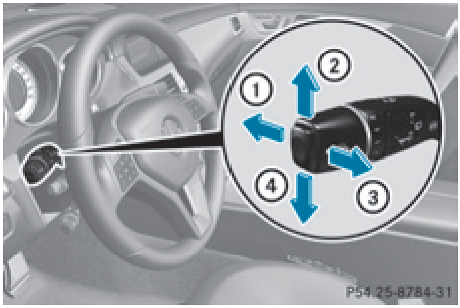
6 0‡ Задний противотуманный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните переключатель света на ←P (левая сторона автомобиля) или P→ (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



1 Дальний свет

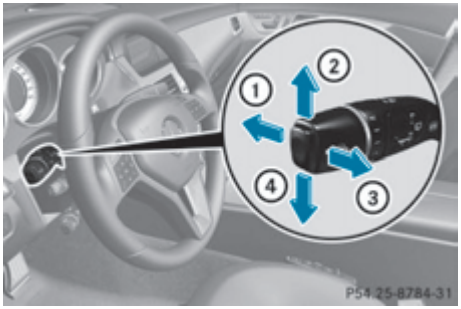
2 Указатель поворота справа

3 Предупредительный световой сигнал

4 Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки 2 или 4.
  Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет



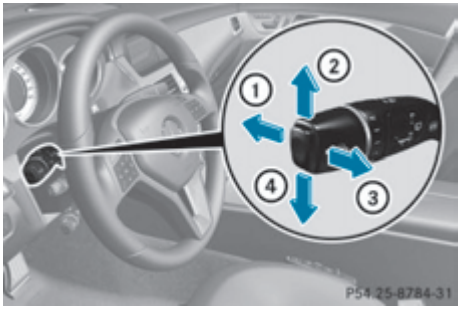
① Дальний свет
② Указатель поворота справа
③ Предупредительный световой сигнал
④ Указатель поворота слева

- **Включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение [≡D] или [AUTO].
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления.
  Дальний свет включается в положении [AUTO] только в темноте и при работающем двигателе.

  При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа [≡D].
- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.
  Синяя контрольная лампа [≡D] на комбинации приборов гаснет.

ⓘ Автомобили с системой адаптации фар дальнего света: если активирована система адаптации фар дальнего света, то она регулирует включение и выключение дальнего света (▷ стр. 134).

Предупредительный световой сигнал



① Дальний свет
② Указатель поворота справа
③ Предупредительный световой сигнал
④ Указатель поворота слева

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации

- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.
  Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.
- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Фароочиститель

Автоматическая очистка фар производится при включенном свете фар и работающем двигателе через каждые пять включений функции очистки стекол с подачей воды к стеклоочистителю (▷ стр. 139). После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.

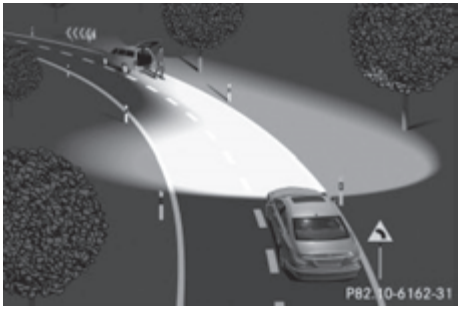
Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автостраде и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (▷ стр. 262).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов

Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только в случае включения ближнего света.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Не активирована: при движении со скоростью выше 70 км/ч или выключении указателя пово-

рота или повороте рулевого колеса в положение движения по прямой.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светится некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по автостраде

Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света

Общие указания

При помощи этой функции возможно автоматическое переключение между ближним и дальним светом. Система распознает, что на встречной полосе или впереди Вас движутся освещенные автомобили, и производит в этом случае переключение с дальнего на ближний свет.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система адаптации фар дальнего света не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющим освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

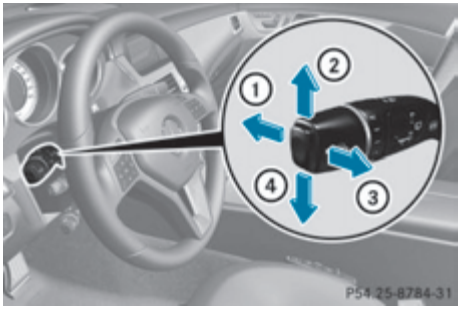
Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несете Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например, при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света



① Дальний свет
② Указатель поворота справа
③ Предупредительный световой сигнал
④ Указатель поворота слева

- **Включение:** поверните переключатель света на AUTO.
- Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.
  Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа.

  При движении со скоростью примерно выше 45 км/ч:

  Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

  При движении со скоростью примерно выше 55 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

  Дальний свет автоматически включается. Дополнительно загорается контрольная лампа на комбинации приборов.

  При движении со скоростью примерно ниже 45 км/ч или распознавании других участников дорожного движения или при достаточном освещении дороги:

  Дальний свет автоматически выключается. Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа на мультифункциональном дисплее продолжает гореть.
- **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или

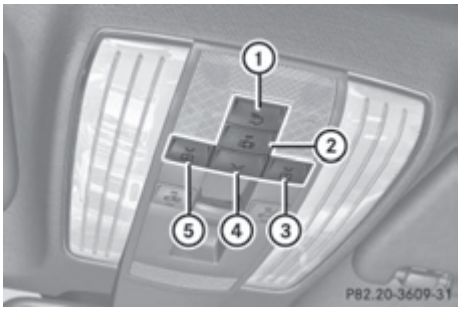
поверните переключатель света в другое положение.
Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Запотевание фар изнутри

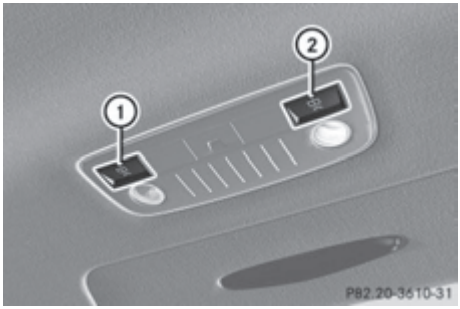
При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



Передняя панель управления под крышей
① Включение / выключение освещения в задней части автомобиля
② Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением
③ Включение / выключение правой передней лампы для чтения
④ Включение / выключение освещения в передней части автомобиля
⑤ Включение / выключение левой передней лампы для чтения



Задняя панель управления под крышей
① Включение / выключение правой лампы для чтения
② Включение / выключение левой лампы для чтения

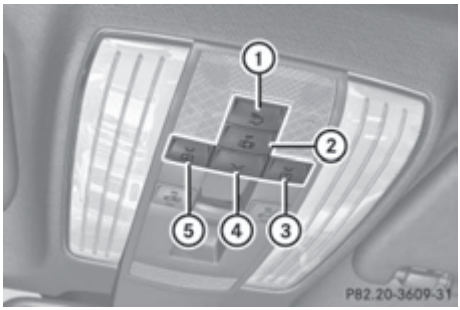
Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения **2** ключа в замке зажигания производится автоматическое деактивирование функций внутреннего освещения с целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Цвет и яркость комфортной подсветки можно установить через бортовой компьютер (▷ стр. 263).

Автоматическое управление внутренним освещением



Передняя панель управления под крышей
① Включение / выключение освещения в задней части салона
② Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

③ Включение / выключение правой лампы для чтения

④ Включение / выключение освещения в передней части салона

⑤ Включение / выключение левой лампы для чтения

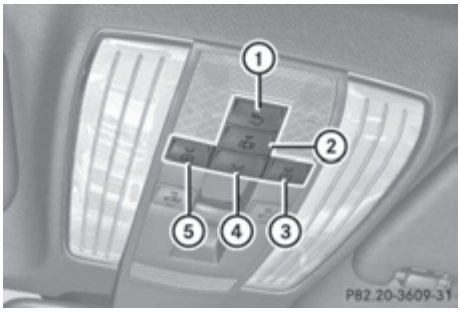
▶ **Включение / выключение:** нажмите на кнопку .
При включенной функции автоматического управления внутренним освещением кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышей.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку с замков автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннеее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно установить через бортовой компьютер (▷ стр. 264).

Ручное управление внутренним освещением



Передняя панель управления под крышей

① Включение / выключение освещения в задней части салона

② Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

③ Включение / выключение правой лампы для чтения

④ Включение / выключение освещения в передней части салона

⑤ Включение / выключение левой лампы для чтения

▶ **Включение / выключение освещения в передней части автомобиля:** нажмите на кнопку .

▶ **Включение / выключение освещения в задней части автомобиля:** нажмите на кнопку .

▶ **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

▶ **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

▶ Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНО

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При снятии крышки ксеноновой лампы и прикосновении к электрическим контактам ксеноновой лампы Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам или электрическим контактам ксеноновой лампы. Всегда поручайте выполнение работ на ксеноновой лампе специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Ваш автомобиль оснащен ксеноновыми лампами, то Вы можете распознать это следующим образом: при пуске двигателя световой конус ксеноновых ламп перемещается сверху

вниз и обратно. При этом свет должен быть включен перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при прикосновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа накаливания может лопнуть при:

- прикасании к ней,
- сильном нагревании,
- падении,
- царапании.

Используйте лампы накаливания только в закрытых фонарях специальной конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы накаливания. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы накаливания от влаги. Не допускайте контакта ламп накаливания с жидкостью.

Наряду с ксеноновыми лампами существуют светодиодные лампы, замену которых нельзя производить самостоятельно. Поручайте замену светодиодных ламп специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Производите замену только указанных ламп (▷ стр. 138). Поручайте замену ламп, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

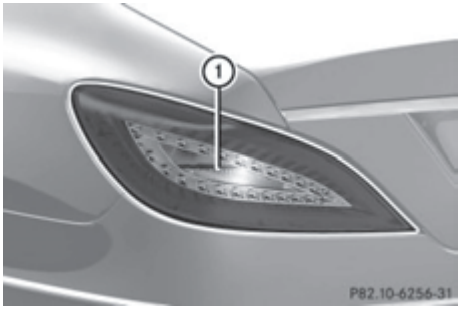
Если Вам нужна помощь при замене ламп, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Обзор: замена ламп – типы ламп

Вы можете производить замену следующих ламп. Типы ламп указаны в легенде.

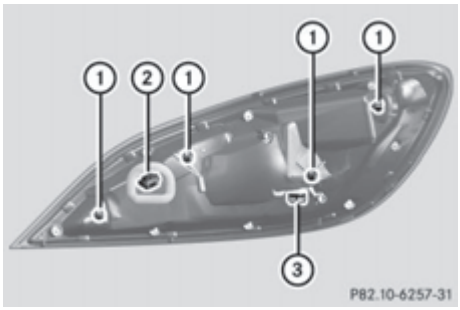


Задний фонарь

① Фонарь заднего хода: W 16 W

Замена задних ламп

Свет заднего хода



Блок-фара

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте багажник или багажное отделение.
- ▶ Взявшись вверху за боковую обшивку, отведите ее вниз до обеспечения удобного доступа к блок-фаре.
- ▶ Нажмите на паз фиксации штекера ② и выньте штекер ②.

- ▶ Отвинтите и снимите четыре гайки ① с помощью подходящего инструмента.
- ▶ Выньте блок-фару в целом.
- ▶ Поверните патрон ③ против часовой стрелки и выньте.
- ▶ Выньте лампу.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ③.
- ▶ Вставьте патрон ③ и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Снова вставьте блок-фару.
- ▶ Туго затяните четыре гайки ①.
- ▶ Вдавите штекер ② до фиксации.
- ▶ Установите боковую обшивку.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

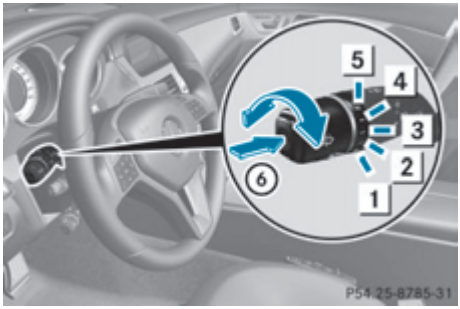
! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



Комбинированный переключатель

1 **0** Стеклоочиститель выключен

2 ••• Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)

3 •••• Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)

4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя

5 = Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя

⑥ Однократное движение щеток стеклоочистителя / очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положении ••• или •••• режим работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении •••• датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении •••, вследствие этого повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением.

Включение и выключение стеклоочистителя заднего стекла

Комбинированный переключатель

① Переключатель

2 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

3 **I** Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

4 **0** Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя

5 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- Поверните переключатель ① на комбинированном переключателе в соответствующее положение.

  При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот / дверь багажного отделения при отведенном от ветрового стекла / заднего стекла поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло / заднее стекло без щетки стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло / заднее стекло, то в результате удара ветровое стекло / заднее стекло может быть повреждено.

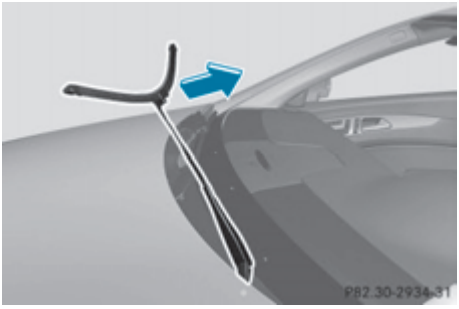
"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В зависимости от комплектации имеются две различные модификации щеток стеклоочистителей, монтируемых и демонтируемых по-разному. Проверьте на основе графических изображений, какая щетка стеклоочистителя установлена на Вашем автомобиле.

Замена щеток стеклоочистителей (вариант 1)

Демонтаж щеток стеклоочистителей

- Выньте ключ из замка зажигания или поверните его в положение **0** (система KEYLESS-GO).
- Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.
- Установите щетку перпендикулярно поводку.



▶ Выведите щетку стеклоочистителя из удерживающего штифта на поводке стеклоочистителя по направлению стрелки.

Монтаж щеток стеклоочистителей

▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя против направления стрелки в удерживающий штифт на поводке стеклоочистителя.

Следите за тем, чтобы щетка стеклоочистителя была полностью вставлена в удерживающий штифт на поводке стеклоочистителя.

▶ Установите щетку параллельно поводку.

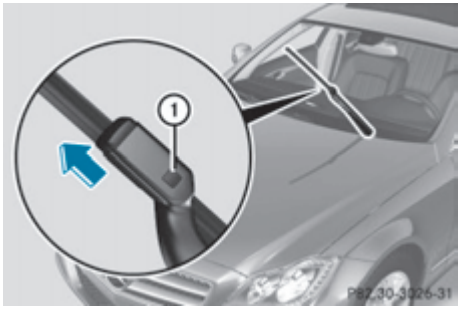
▶ Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Замена щеток стеклоочистителей (вариант 2)

Демонтаж щеток стеклоочистителей

▶ Выньте ключ из замка зажигания или поверните его в положение **0** (система KEYLESS-GO).

▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.



▶ Сильно нажмите на кнопку разблокировки ① и вытяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки вверх из поводка стеклоочистителя.

Монтаж щеток стеклоочистителей

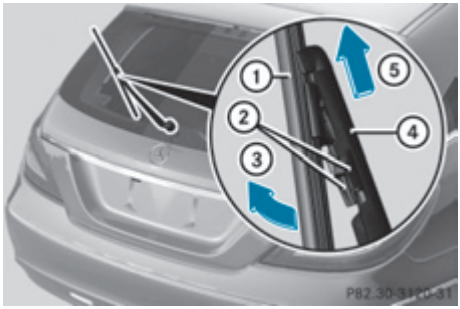
▶ Установите новую щетку стеклоочистителя на держатель на поводке стеклоочистителя и задвиньте против направления стрелки. Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком.

▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

▶ Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

Демонтаж щетки стеклоочистителя



▶ Выньте ключ из замка зажигания.

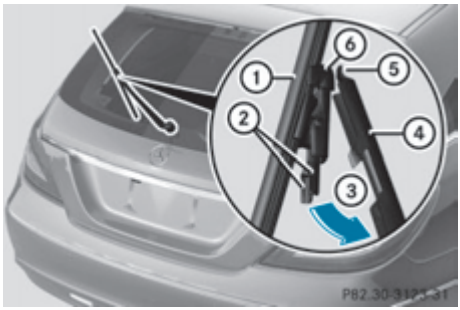
▶ Отведите поводок стеклоочистителя от заднего стекла.

▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка ②.

▶ Отведите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ от поводка стеклоочистителя ④.

▶ Снимите щетку ① в направлении стрелки ⑤.

Монтаж щетки стеклоочистителя



- Установите новую щетку ① выемкой ⑥ к выступу ⑤.
- Откиньте щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ к поводку стеклоочистителя таким образом, чтобы фиксаторы ② зафиксировались в держателе ④.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.
- Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ▶ Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. Или: ▶ Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ▶ Устраните причину блокировки. ▶ Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ▶ С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ▶ Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация 146
Обзор систем кондиционирования воздуха 146
Управление системами кондиционирования воздуха 150
Установка вентиляционных дефлекторов 162

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Важные указания по технике безопасности

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

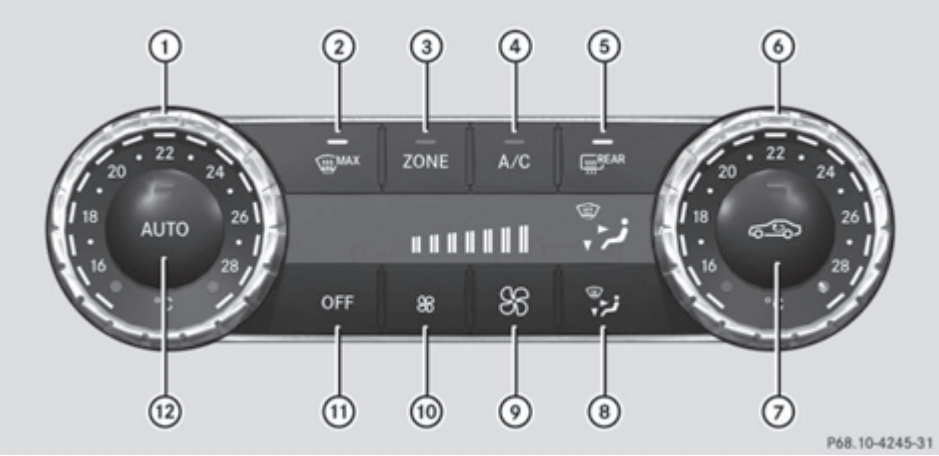
Система кондиционирования воздуха функционирует только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечивается только при закрытых боковых стеклах и закрытом верхнем люке.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (▷ стр. 157).

ⓘ В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например, с помощью функции "Комфортабельное открывание" (▷ стр. 102). Благодаря этому ускоряется процесс охлаждения и в автомобиле быстрее устанавливается требуемая температура.

ⓘ Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зональной)



① Установка температуры слева (▷ стр. 153)
② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 154)
③ Включение / выключение функции ZONE (▷ стр. 154)
④ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 151)
⑤ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 155)
⑥ Установка температуры справа (▷ стр. 153)
⑦ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 156)
⑧ Установка распределения воздуха (▷ стр. 153)
⑨ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 154)
⑩ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 154)
⑪ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 150)
⑫ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 152)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК".

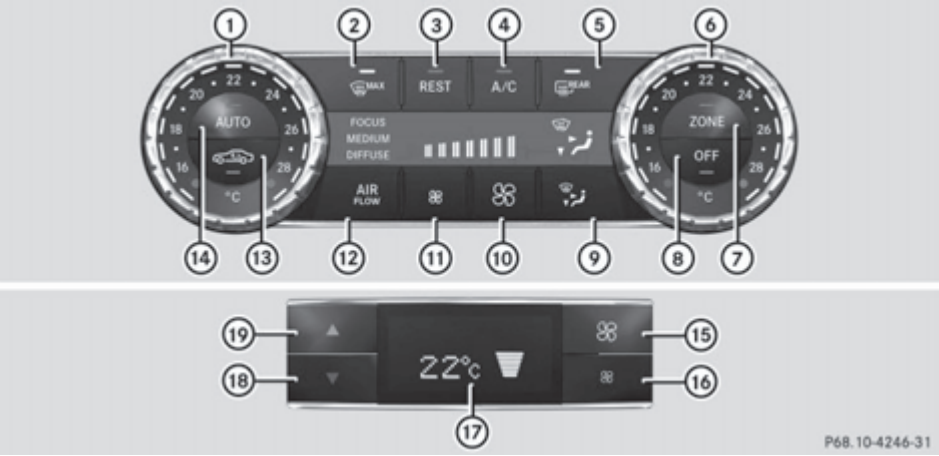
- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки AUTO и A/C. Контрольные лампы над кнопками AUTO и A/C загораются.
- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттает ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа над кнопкой ZONE гаснет.
- **Автомобили с системой COMAND Online:** если Вы производите установки в системе кон-

дициониро вания воздуха, то в течение примерно трех секунд на дисплее системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Подробности смотрите также в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (▷ стр. 172).

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зональной)



Передняя панель управления

① Установка температуры слева (▷ стр. 153)
② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 154)
③ Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 157)
④ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 151)
⑤ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 155)
⑥ Установка температуры справа (▷ стр. 153)
⑦ Включение / выключение функции ZONE (▷ стр. 154)
⑧ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 150)
⑨ Установка распределения воздуха (▷ стр. 153)
⑩ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 154)
⑪ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 154)
⑫ Установка вида режима кондиционирования (▷ стр. 152)
⑬ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 156)
⑭ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 152)

Задняя панель управления

⑮ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 154)
⑯ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 154)
⑰ Дисплей
⑱ Понижение температуры (▷ стр. 153)
⑲ Повышение температуры (▷ стр. 153)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки AUTO и A/C. Контрольные лампы над кнопками AUTO и A/C загораются.
- В автоматическом режиме с помощью кнопки AIR FLOW можно дополнительно установить ступень потока воздуха (FOCUS / MEDIUM / DIFFUSE). Рекомендуется ступень MEDIUM.
- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттает ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, а также для задней части автомобиля, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа над кнопкой ZONE гаснет.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.
- **Автомобили с системой COMAND Online:** если Вы производите установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение примерно трех секунд на дисплее системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Подробности смотрите также в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (▷ стр. 172).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

ⓘ Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки AUTO (▷ стр. 152).

Включение / выключение

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

▶ **Включение:** нажмите на кнопку AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха.
Контрольная лампа на кнопке AUTO загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

▶ Нажмите на кнопку OFF.
Контрольная лампа на кнопке OFF гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку OFF.
Контрольная лампа на кнопке OFF загорается.

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение / выключение

- **Включение:** нажмите на кнопку A/C. Контрольная лампа на кнопке A/C загорается.

При включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха" в автомобилях с системой отопления независимого действия горит одна из контрольных ламп в кнопке системы отопления независимого действия.

- **Выключение:** нажмите на кнопку A/C. Контрольная лампа на кнопке A/C гаснет. Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке A/C мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждение с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Включение / переключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку AUTO. Контрольная лампа на кнопке AUTO загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.

ⓘ Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": при включенном автоматическом режиме Вы можете выбрать вид режима кондиционирования (▷ стр. 152).

- ▶ **Переключение в ручной режим:** нажмите на кнопку [ ].

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку [ ] или [ ]. Контрольная лампа на кнопке AUTO гаснет.

Установка вида режима кондиционирования

Функция "Установка вида режима кондиционирования" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

В автоматическом режиме Вы можете выбирать между следующими видами режима кондиционирования:

FOCUS	Большой объем подачи воздуха, установка на более холодную температуру воздуха
MEDIUM	Средний объем подачи воздуха, стандартная установка
DIFFUSE	Небольшой объем подачи воздуха, установка на более теплую температуру воздуха и более слабый сквозняк

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на кнопку AUTO.
- ▶ Нажимайте на кнопку AIR FLOW до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый вид режима кондиционирования.

Установка температуры

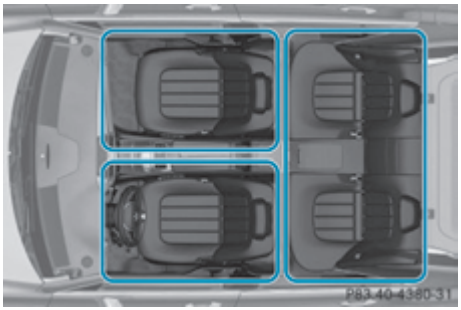
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- **Повышение / понижение:** поворачивайте регулятор температуры ① или ⑥ по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 147).

  Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"



Температурные зоны в автомобиле с автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части автомобиля.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- **Повышение / понижение температуры в передней части автомобиля:** поворачивайте регулятор температуры ① или ⑥ по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 149).

  Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.
- **Повышение / понижение температуры в задней части автомобиля через переднюю панель управления:** нажмите на кнопку ZONE.

  Контрольная лампа на кнопке ZONE гаснет.
- Поверните регулятор температуры ① по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 149).

  Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

  Установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для задней части автомобиля и стороны переднего пассажира.
- **Повышение / понижение температуры в задней части автомобиля через заднюю панель управления:** нажмите на кнопку ▼ или ▲ на задней панели управления.

  Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

- Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
- Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, а также через средние и боковые дефлекторы (только в исполнении для определенных стран).
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
- Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

ⓘ Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Закрывание боковых дефлекторов возможно только путем поворачивания регуляторов боковых дефлекторов вниз.

Установка распределения воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- Нажимайте на кнопку [⁂] до тех пор, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Установка подачи воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- **Увеличение:** нажмите на кнопку [⁂].
- **Уменьшение:** нажмите на кнопку [⁂].

ⓘ При наличии автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" возможна отдельная установка подачи воздуха также и в задней части автомобиля.

При недостаточной зарядке аккумуляторной батареи может произойти снижение производительности вентилятора. Как только аккумуляторная батарея будет снова заряжена в достаточной степени, вентилятор начнет работать с максимальной производительностью.

Включение и выключение функции ZONE

- **Включение:** нажмите на кнопку [ZONE]. Контрольная лампа над кнопкой [ZONE] загорается.

  Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

  Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.
- **Выключение:** нажмите на кнопку [ZONE]. Контрольная лампа над кнопкой [ZONE] гаснет.

  Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира.

  Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": установка температуры, произведенная на стороне водителя, перенимается для стороны переднего пассажира и для задней части автомобиля.

Оттаивание ветрового стекла

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- **Включение:** нажмите на кнопку [MAX]. Контрольная лампа на кнопке [MAX] загорается.

  Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

  - Увеличение подачи воздуха
  - Повышение температуры
  - Распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла
  - Выключение режима рециркуляции воздуха

При недостаточной зарядке аккумуляторной батареи может произойти снижение производительности вентилятора. Как только аккумуляторная батарея будет снова заряжена в достаточной степени, вентилятор начнет работать с максимальной производительностью.

- **Выключение:** нажмите на кнопку [MAX]. Контрольная лампа на кнопке [MAX] гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Нажмите на кнопку [AUTO]. Контрольная лампа на кнопке [MAX] гаснет. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": поверните регулятор температуры ① или ⑥ по часовой

стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 147).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": поверните регулятор температуры ① или ⑥ по часовой стрелке или против часовой стрелки (▷ стр. 149).

Или:

- Нажмите на кнопку [⁂] или [❄].

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" [A/C].
- Включите автоматический режим [AUTO].
- Установите боковые дефлекторы в такое положение, чтобы нагретый воздух направлялся на боковые стекла.
- Если запотевание стекол не исчезает: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" [MAX].

ⓘ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- Нажимайте на кнопку [] до тех пор, пока на дисплее не появится индикация [] или [].
- Установите боковые дефлекторы в такое положение, чтобы воздух не подавался на боковые стекла.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- Нажмите на кнопку [REAR].
  Контрольная лампа на кнопке [REAR] загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов Вы можете временно прекратить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Управление режимом рециркуляции воздуха во всех приборах производится одинаково, независимо от типа панели управления.

Включение / выключение

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

▶ **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке загорается.

ⓘ Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": при высокой температуре наружного воздуха режим рециркуляции воздуха включается автоматически.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": режим рециркуляции воздуха автоматически включается при высоком наружном содержании ОГ или при высокой температуре наружного воздуха.

При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа над кнопкой не загорается. Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке гаснет.

ⓘ Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании возможно втягивание или защемление частей тела между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае

защемления немедленно нажмите на кнопку [⊟] для открывания / закрывания боковых стекол в дверях. Боковые стекла останавливаются. Потяните кнопку [⊟], чтобы снова закрыть боковые стекла.

- **Комфортабельное закрывание:** нажмите на кнопку [🚗] и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла и сдвижной верхний люк.
  Контрольная лампа на кнопке [🚗] загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для открывания / закрывания боковых стекол нажмите на кнопку [⊟].
  Боковые стекла останавливаются.
- Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку [⊟].
- Для открывания / закрывания сдвижного верхнего люка нажмите на кнопку [▤].
  Сдвижной верхний люк останавливается.
- Затем для открывания сдвижного верхнего люка потяните кнопку [▤] назад.

ⓘ Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол – см. здесь (▷ стр. 101)
- сдвижного верхнего люка – см. здесь (▷ стр. 106)

- **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку [🚗] и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла и сдвижной верхний люк. Боковые стекла и сдвижной верхний люк перемещаются в первоначальное положение.
  Контрольная лампа на кнопке [🚗] гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

ⓘ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или сдвижной верхний люк вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева салона автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне автомобиля.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте (▷ стр. 167).
- **Включение:** нажмите на кнопку [REST]. Контрольная лампа на кнопке [REST] загорается.

ⓘ При включенном режиме использования остаточного тепла двигателя возможно запотевание стекол с внутренней стороны.

ⓘ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

ⓘ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

- **Выключение:** нажмите на кнопку [REST]. Контрольная лампа на кнопке [REST] гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи
- при включении системы отопления независимого действия

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся перед правым передним колесом.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

i Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 50 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.

Включение системы отопления или вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. При установке автоматического режима достигается оптимальный микроклимат в салоне. Установите температуру на 22 °C.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной кон-

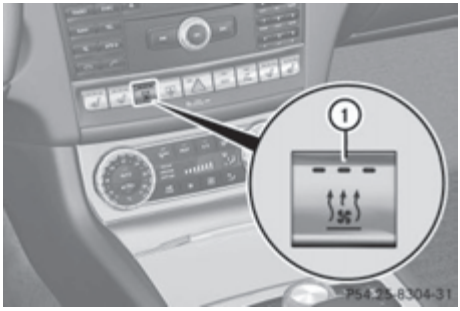
соли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать (▷ стр. 265).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи кнопки на центральной консоли

Цвета контрольных ламп на кнопке имеют следующее значение:

Синий цвет	Система вентиляции независимого действия включена
Красный цвет	Система отопления независимого действия включена
Желтый цвет	Время отъезда предварительно выбрано (▷ стр. 265)



Кнопка на центральной консоли

- ▶ **Включение системы отопления / вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①.
  Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается.
- ▶ **Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия:** нажмите на кнопку ①.
  Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Храните пульт дистанционного управления системой отопления назависимого действия так, чтобы система отопления назависимого действия не включилась непроизвольно. Следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления системой отопления назависимого действия хранился в недоступном для детей месте.

Максимальный радиус действия устройства дистанционного управления составляет примерно 300 метров. Радиус действия уменьшается:

- в результате воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при пользовании устройством дистанционного управления под неудачным углом к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

ⓘ Для обеспечения оптимального радиуса действия устройства дистанционного управления держите его при передаче сигнала вертикально.

ⓘ Если элемент питания в устройстве дистанционного управления разрядился, справа на дисплее появляется символ элемента питания. Замените элемент питания в устройстве дистанционного управления (▷ стр. 161).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

Устройство дистанционного управления

① Дисплей

② ▷ Проверка состояния / установка времени отъезда

③ OFF Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

④ ON Включение системы отопления / вентиляции независимого действия

⑤ ◁ Проверка состояния / установка времени отъезда

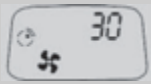
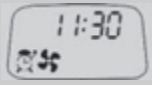
▶ **Включение:** нажмите на кнопку ON.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется ON (Вкл.).

▶ **Выключение:** нажмите на кнопку OFF.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Проверка состояния системы отопления / вентиляции независимого действия

▶ Нажмите на кнопку ◁ или ▷.

Возможны следующие индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления / вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Выбрано время отъезда. На дисплее показано время отъезда.
	Выбрано время отъезда. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. На дисплее показано время отъезда.
	Выбрано время отъезда. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. На дисплее показано время отъезда.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь, что в автомобиле правильно установлено время (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 158).

▶ Нажимайте на кнопку ◁ или ▷ до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.

▶ Нажмите одновременно на кнопки ON и OFF.
Мигает символ ⏲ на дисплее устройства дистанционного управления.

▶ Установите при помощи кнопок ◁ или ▷ требуемое время отъезда.

ℹ Чем дольше Вы нажимаете на кнопку ◁ или ▷, тем быстрее изменяется индицированное время.

▶ Нажмите одновременно на кнопки ON и OFF.
Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- Нажимайте на кнопку ◁ или ▷ до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- Нажмите на кнопку ON.
  На дисплее появляется символ и время отъезда.

Деактивирование установленного времени отъезда

- Нажмите на кнопку ◁ или ▷.
  На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- Нажмите на кнопку ▷.
  На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- Нажмите на кнопку OFF.
  На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

⚠ ОСТОРОЖНО

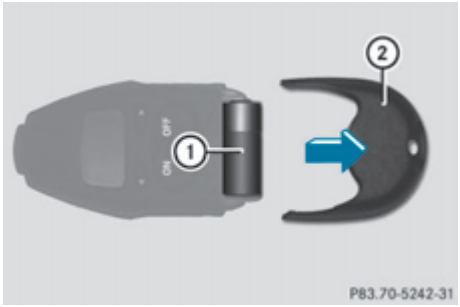
Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.



Дистанционное управление работает от пальчикового элемента питания на 6 В типа 2CR11108.

- Раздвиньте боковые части крышки гнезда для элементов питания ② и снимите крышку гнезда для элементов питания ②.
- Выньте старый элемент питания ①.
- Вставьте новый элемент питания. Следите за совпадением полюсов с маркировкой на задней стенке устройства дистанционного управления.
- Снова надвиньте крышку гнезда для элементов питания ② на устройство дистанционного управления.
- Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена или система неисправна. ▶ Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. ▶ Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. ▶ Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 FAIL	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ▶ Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ▶ Снова попробуйте включить или выключить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
 FAIL	В топливном баке слишком мало топлива, то есть топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ▶ Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
	Система отопления независимого действия неисправна. ▶ Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

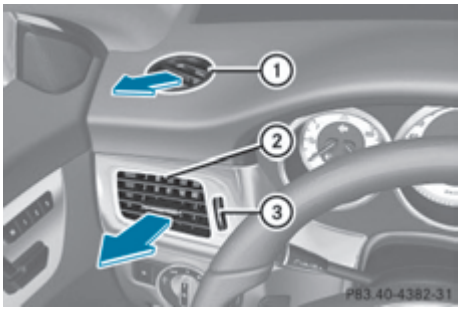
- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листвы.
- Ничем не загораживайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

Установка средних дефлекторов

① Левый средний дефлектор
② Правый средний дефлектор
③ Регулятор правого среднего дефлектора
④ Регулятор левого среднего дефлектора

▶ **Открывание / закрывание:** поверните регуляторы ③ и ④ вверх или вниз.

Установка боковых дефлекторов



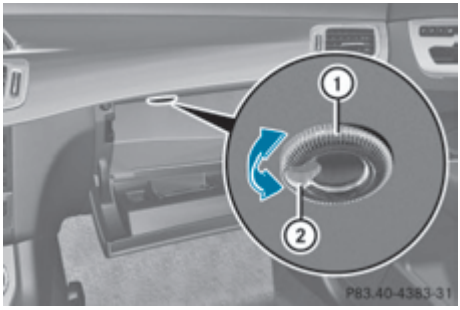
① Дефлектор оттаивания
② Боковой дефлектор
③ Регулятор бокового дефлектора

▶ **Открывание / закрывание:** поверните регулятор ③ вверх или вниз.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

! При отапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.



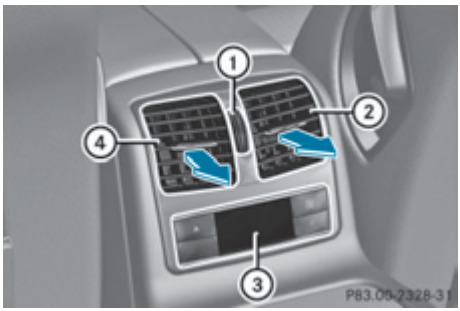
① Регулятор вентиляционного дефлектора
② Вентиляционный дефлектор

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

▶ **Открывание / закрывание:** поверните регулятор ① по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Установка дефлекторов в задней части автомобиля

Установка средних дефлекторов в задней части автомобиля



CLS купе (пример)

① Регулятор дефлекторов в задней части автомобиля
② Правый дефлектор в задней части автомобиля

③ Задняя панель управления, только в сочетании с автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"
④ Левый дефлектор в задней части автомобиля

▶ **Открывание / закрывание:** поверните регулятор ① вверх или вниз.

Познавательная информация 166
Указания по обкатке 166
Управление автомобилем 166
Автоматическая коробка передач 175
Заправка топливом 185
Паркование 188
Указания по вождению 190
Системы управления автомобилем 194
Движение с прицепом 243

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра ⅔ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Дополнительные указания по обкатке автомобилей AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.

ⓘ Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Автомобили AMG с блокирующимся дифференциалом заднего моста

Ваш автомобиль оснащен самоблокирующимся дифференциалом заднего моста. В целях обеспечения оптимальной защиты дифференциала заднего моста после первых 3000 км обкатки произведите замену масла. Замена масла повышает срок службы дифференциала. Производите замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в простран-

ство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

! Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры.

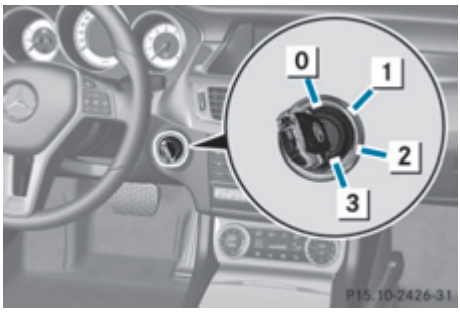
Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

! **Автомобили AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная частота вращения ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа

Ключ



0 Вынимание ключа

1 Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей

2 Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения

3 Пуск двигателя

i Если ключ не подходит к автомобилю, он, несмотря на это, поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO оснащены ключом с интегрированной функцией KEYLESS-GO и съемной кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания, а ключ должен находиться в автомобиле.

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания , то системе требуются примерно две секунды для ее

распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многократное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Одновременное нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

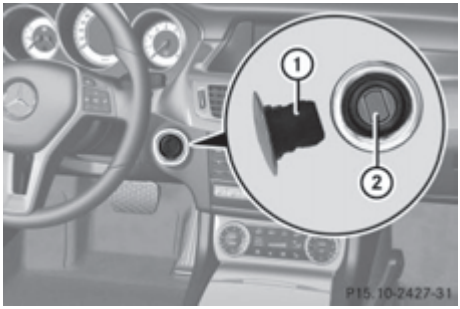
Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом:

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 87)
- Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO вместе с:
  - электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
  - металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой.
- Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO в металлических предметах, например в металлических чемоданах.

  Это может привести к нарушению функций системы KEYLESS-GO.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа системы KEYLESS-GO



① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop

② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, см. здесь (▷ стр. 300).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то это равнозначно положению ключа "вынутый ключ".

▶ **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

ⓘ При открывании в этом положении двери водителя напряжение питания выключается.

▶ **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Зажигание включено.

Зажигание выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы один раз нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Смена режимов кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и ключа возможна только в

положении автоматической коробки передач **"P"**.

▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно приведение в действие электрически управляемых элементов оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

! Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

Общие указания

i **Автомобили с бензиновым двигателем:** после пуска холодного двигателя производится подогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.

Автоматическая коробка передач

▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.

На индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее появляется **"P"**.

i Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач **"P"** и **"N"**.

Процесс пуска при помощи ключа

i Для пуска двигателя при помощи ключа вместо системы KEYLESS-GO выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

▶ **Автомобили с дизельным двигателем:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .

▶ Поверните (▷ стр. 167) ключ в замке зажигания в положение **3** и отпустите, как только двигатель запустится.

Автомобили с дизельным двигателем: прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Процесс пуска при помощи системы KEYLESS-GO

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 167).

Автомобили с бензиновым двигателем: двигатель запускается.

Автомобили с дизельным двигателем: двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Общие указания

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

Если звучит предупредительный звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Стояночный тормоз Отпустить!**, то стояночный тормоз еще задействован. Отпустите стояночный тормоз.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (▷ стр. 265).

Переключение коробки передач из положения **"P"** в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Если педаль тормоза не нажата, то хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Таким образом катализатор быстрее достигает своей рабочей температуры.

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- коробка передач находится в положении **"N"**

- стояночный тормоз задействован
- система ESP® неисправна.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

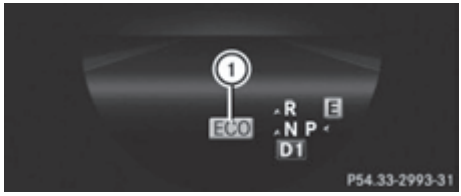
Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

Если символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

При каждом пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (▷ стр. 172) или вследствие нарушения работы, то символ ECO ECO не индицируется.

Автомобили AMG: в меню "AMG" на мультифункциональном дисплее сообщение Stop/Start active или Stop/Start inactive гаснет.

Автомобили AMG: функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения **"C"**.

Дальнейшая информация об автоматическом выключении двигателя – см. здесь (▷ стр. 171) и об автоматическом пуске двигателя – см. здесь (▷ стр. 172).

Автоматическое выключение двигателя

Общие указания

Если в положении коробки передач **"D"** или **"N"** производится торможение автомобиля до полной остановки, то функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически выключает двигатель.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к эксплуатации и на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом символ ECO ECO, если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO ECO индицируется желтым цветом.

Автомобили AMG: в меню "AMG" на мультифункциональном дисплее дополнительно появляется сообщение: Stop/Start inactive.

ⓘ При переключении коробки передач из положения **"R"** в положение **"D"** функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после индикации символа ECO ECO на мультифункциональном дисплее зеленым цветом.

ⓘ При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

ⓘ **Все автомобили (кроме автомобилей AMG):** автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

ⓘ **Автомобили AMG:** число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

ⓘ Активирование функции HOLD также возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **"D"** или **"N"** при неактивированной функции HOLD,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы включаете передачу заднего хода **"R"**,
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач **"P"**,
- Вы переключаете на программу движения **"S"**, **"S+"** или **"M"** (автомобили AMG),
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

ⓘ При переключении коробки передач в положение **"P"** двигатель не запускается.

ⓘ При переключении коробки передач из положения **"R"** в положение **"D"** функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после индикации символа ECO ECO на мультифункциональном дисплее зеленым цветом.

Включение / выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее гаснут.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 171), то на мультифункциональном дисплее символ ECO ECO индицируется зеленым цветом.

  Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 171), то символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее индицируется желтым цветом. В

таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Автомобили AMG

- **Выключение:** в программе движения **"C"** нажмите на кнопку ECO ①.

Или:

- Переключите на программу движения **"S"**, **"S+"** или **"M"** (▷ стр. 180).
  Контрольная лампа ② и символ ECO ECO на мультифункциональном дисплее гаснут.
  В меню "AMG" на мультифункциональном дисплее сообщение Stop/Start active или Stop/Start inactive гаснет.
- **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①.
  Контрольная лампа ② горит. Если программа движения **"S"**, **"S+"** или **"M"** активирована, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения **"C"**.
  Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 171), то на мультифункциональном дисплее символ ECO ECO индицируется зеленым цветом. В меню "AMG" на мультифункциональном дисплее дополнительно появляется сообщение: Stop/Start active.
  Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 171), то символ ECO ECO индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. В меню "AMG" на мультифункциональном дисплее дополнительно появляется сообщение: Stop/Start inactive.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Не запускается двигатель.	Включена функция HOLD или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ▶ Выключите функцию HOLD (▷ стр. 209) или систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 207). ▶ Снова запустите двигатель.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. ▶ Перед следующей попыткой пуска: поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ▶ Снова запустите двигатель (▷ стр. 169). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении **0**.	Топливный бак опорожнен. ▶ Произведите заправку автомобиля топливом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 370). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Стартер находился под воздействием слишком высокого теплового излучения. ▶ Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ▶ Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправны. ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °C. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ▶ Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости (▷ стр. 345). При этом учитывайте предостережения и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.
	Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например движения в горах и в режиме движения "stop and go".

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение **"D"** или **"R"**, то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение **"D"** или **"R"** всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

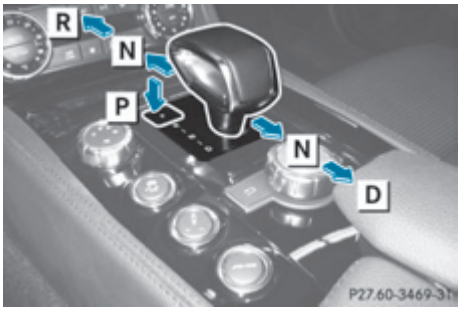
⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение **"N"**. Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение **"P"**. Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП (автомобили AMG)

Обзор переключения передач



Рычаг управления АКП автомобилей AMG с кнопкой "P"

P Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании

R Передача заднего хода

N Холостой ход

D Положение движения

Индикация положения коробки передач и программы движения

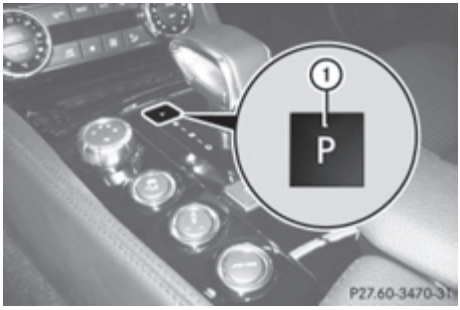
! Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Рекомендуем установить коробку передач в положение **"D"** и включить программу движения **"E"** (в автомобилях AMG – программу движения **"C"**) или **"S"**.

① Индикация положения коробки передач

② Индикация программы движения

Актуальные положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.

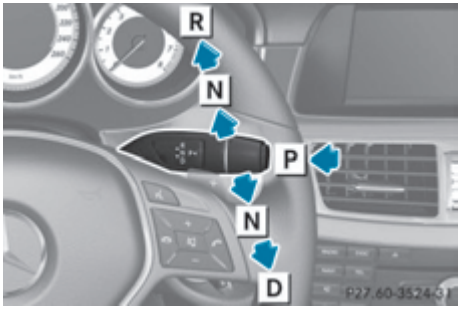
Переключение в парковочное положение "P"



▶ Если автомобиль стоит, нажмите на кнопку ①.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



P Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании

R Передача заднего хода

N Холостой ход

D Положение движения

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

i Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Актуальное положение коробки передач **"P"**, **"R"**, **"N"** или **"D"** появляется на индикации положения коробки передач (▷ стр. 177) на мультифункциональном дисплее.

Индикация положения коробки передач и программы движения

! Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Рекомендуем установить коробку передач в положение **"D"** и включить программу движения **"E"** или **"S"**.

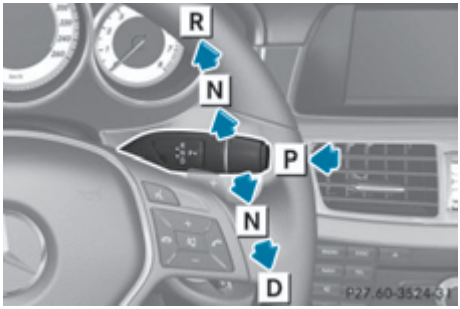
① Индикация положения коробки передач
② Индикация программы движения

Актуальные положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.

i Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

Переключение в парковочное положение "P"

! Не производите переключение АКП непосредственно из положения **"D"** в положение **"R"**, из положения **"R"** в положение **"D"** или непосредственно в положение **"P"** при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.



P Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение движения

▶ Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение **"P"**.

i Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, если Вы:

- открываете дверь водителя при остановке автомобиля в положении коробки передач **"D"** или **"R"**,
- открываете дверь водителя при очень низкой скорости в положении коробки передач **"D"** или **"R"**.

i Нажатием на тормозную педаль и переводом рычага управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз снимается блокировка коробки передач при парковании. Коробка передач при этом находится на холостом ходу **"N"**.

Если Вы хотите непосредственно из парковочного положения **"P"** переключить коробку передач в положение **"R"** или **"D"**, то Вы должны:

- нажимаете на педаль тормоза и
- переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Включение передачи заднего хода "R"

! Переводите рычаг управления АКП в положение **"R"** только после полной остановки автомобиля.

▶ Переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

ℹ При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (▷ стр. 171).

Включение положения холостого хода "N"

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

▶ Переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Установка рычага АКП в положение движения "D"

▶ Переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Положения коробки передач

P	**Парковочное положение** Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение **"P"** только на стоящем автомобиле (▷ стр. 188). Автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**, если Вы: • вынимаете ключ, • выключаете двигатель в положении коробки передач **"R"** или **"D"** и открываете одну из передних дверей.
R	**Передача заднего хода** Переводите коробку передач в положение **"R"** только на стоящем автомобиле.
N	**Нейтральное положение – холостой ход** Не переводите коробку передач во время движения в положение **"N"**. Существует опасность повреждения автоматической коробки передач. Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение **"N"** только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге. Если Вы выключаете двигатель с помощью ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start / Stop, то автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода **"N"**. ! Качение в режиме холостого хода **"N"** может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.
D	**Drive – движение** Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (▷ стр. 179)
- положения педали акселератора (▷ стр. 179)
- поддерживаемой в данной момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Автомобили AMG

При переключении на более низкую передачу во всех программах движения активируется режим частичных нагрузок двигателя. Промежуточный газ снижает реакцию на смену нагрузки и поддерживает спортивный стиль вождения. Звук двигателя при активированном режиме частичных нагрузок изменяется в зависимости от программы движения.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.

▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Движение с прицепом

▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.

▶ **Ручная программа движения:** в зависимости от подъема или уклона переключайте на передачу (▷ стр. 182), на которой двигатель работает в среднем диапазоне частоты вращения. Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Программный переключатель

Общие указания

Все автомобили (кроме автомобилей CLS 350, автомобилей AMG и автомобилей с пакетом спортивного оборудования AMG)

▶ Коротко нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

Автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG

▶ Коротко нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

Модель CLS 350

▶ Коротко нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

При помощи программного переключателя можно выбирать различные ходовые качества.

ⓘ Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 183).

Наряду с постоянной программой движения **"M"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"M"** (▷ стр. 182).

"E" Economy	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
E+ Economy Plus	комфортабельный, особенно ориентированный на оптимальный расход топлива стиль вождения
"S" Sport	спортивный стиль вождения
"M" Manual	ручное переключение передач

ⓘ Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (▷ стр. 181).

ⓘ При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения **"E"**.

Автомобили AMG

Переключатель программ движения с ручной программой движения

▶ Вращайте переключатель программ движения ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее спидометра не появится требуемая программа движения.
Индикация программы движения на переключателе программ движения ① представлена красным цветом.

ⓘ Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 183).

Наряду с постоянной программой движения **"M"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"M"** (▷ стр. 182).

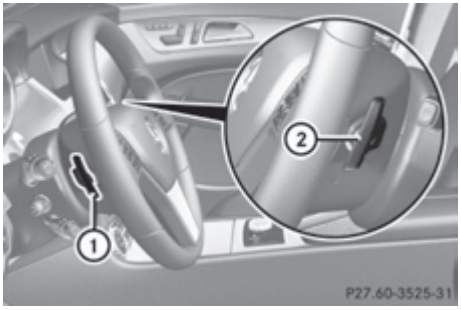
"C" Controlled Efficiency	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	спортивный стиль вождения
S+ SportPlus	очень спортивный стиль вождения
M Manuell	ручное переключение передач
RS RACE START	оптимальный разгон автомобиля с места

ⓘ Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (▷ стр. 181).

ⓘ При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения **"C"**.

Режим **"RS"** не поддается выбору в обычном режиме движения. Дальнейшая информация о режиме движения RACE START – см. здесь (▷ стр. 210).

Подрулевые переключатели передач



В ручной программе движения можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач ① и ② .

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 183).

Дальнейшая информация о кратковременной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 182).

Переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач возможно только в том случае, если коробка передач находится в положении **"D"**.

Автоматическая программа движения

Автоматическая программа движения "E"

Особенности программы движения **"E"** (в автомобилях AMG – программы движения **"C"**):

- Комфортабельная настройка двигателя и автоматической коробки передач.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Автоматическая программа движения E+ (CLS 350)

Особенности программы движения **"E+"**:

- Комфортабельная настройка двигателя и автоматической коробки передач.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Режим принудительного холостого хода в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 160 км/ч:
  - Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата.
  - Частота вращения двигателя соответствует частоте вращения на холостом ходу.
  - На мультифункциональном дисплее индицируется программа движения **"E+"**, а индикация положения коробки передач выключается (▷ стр. 177).

Программа движения **"E+"** может быть активирована при следующих условиях:

- Диапазон скоростей находится между 60 км/ч и 160 км/ч.
- Подходящий маршрут движения, например, отсутствие крутых подъемов или уклонов.
- Вы больше не нажимаете на педаль акселератора.

Программа движения **"E+"** деактивируется при следующих условиях:

- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Вы нажимаете педаль тормоза.
- Вы изменяете положение коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT (▷ стр. 176).
- Вы переключаете на программу движения **"E"** или **"S"** (▷ стр. 179).
- Скорость движения автомобиля ниже 60 км/ч.
- Скорость движения автомобиля выше 160 км/ч.

Автоматическая программа движения "S"

Особенности программы движения **"S"** (в автомобилях AMG – программ движения **"S"** и **"S+"**):

- Спортивная настройка двигателя и автоматической коробки передач.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Ручная программа движения "M"

Общие указания

В этой программе движения Вы можете на короткое время вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

Ручную программу движения **"M"** Вы можете активировать в автоматических программах движения **"E"**, **"E+"** (CLS 350) и **"S"**.

ⓘ Наряду с кратковременной программой движения **"M"** Вы можете также включать постоянную программу движения **"M"** (▷ стр. 179).

Дальнейшая информация о постоянной программе движения **"M"** – см. здесь (▷ стр. 183).

Активирование

▶ Переключите коробку передач в положение **"D"**.

▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 181). Ручная программа движения **"M"** активируется на короткое время. На мультифункциональном дисплее индицируются **"M"** и включенная передача.

Переключение передач

Если Вы тянете за левый или правый подрулевой переключатель передач, то автоматическая коробка передач на определенное время переключается в ручную программу движения **"M"**. Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 181). АКП переключается на следующую более высокую передачу.

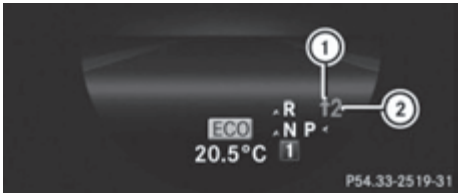
ⓘ Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните за левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 181). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

ⓘ Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

ⓘ При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Деактивирование

Если Вы активировали ручную программу движения **"M"**, то она остается активированной на определенное время. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

Если ручная программа движения **"M"** деактивируется, то автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения **"E"**, **"E+"** (CLS 350) или **"S"**.

Вы также можете самостоятельно деактивировать ручную программу движения **"M"**:

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач и держите (▷ стр. 181).

Или:

- При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- При помощи программного переключателя переключите на другую программу движения (▷ стр. 179).
  Ручная программа движения **"M"** деактивирована. Автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную программу движения **"E"**, **"E+"** (CLS 350) или **"S"**.

Ручная программа движения (автомобили AMG и автомобили с пакетом спортивного оборудования AMG)

Общая информация

В этой программе движения Вы можете постоянно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**.

ⓘ Наряду с постоянной программой движения **"M"** Вы можете также активировать кратковременную программу движения **"M"** (▷ стр. 182).

Включение ручной программы движения

- Нажимайте на программный переключатель (▷ стр. 179) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"M"** .
- **Автомобили AMG:** вращайте программный регулятор (▷ стр. 180) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"M"** .
  Индикация **"M"** на переключателе программ движения представлена красным цветом.

Ручную программу движения **"M"** можно выбрать при помощи программного переключателя или программного регулятора. Если коробка передач находится в положении **"D"**, то в ручной программе движения **"M"** можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Переключение на более высокую передачу (все автомобили, кроме автомобилей AMG)

- Потяните за правый подрулевой переключатель передач.
  АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Переключение на более высокую передачу (автомобили AMG)

❗ В ручной программе движения **"M"** АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой

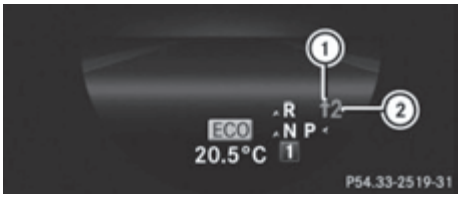
частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.

① Индикация включенной передачи

② Индикация переключения на более высокую передачу

▶ Если мультифункциональный дисплей спидометра окрашивается в красный цвет и на дисплее появляется сообщение UP, то переключите на следующую более высокую передачу.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

▶ При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 181). Автоматическая коробка передач переключается на рекомендуемую передачу ②.

Переключение на более низкую передачу

▶ Потяните за левый подрулевой переключатель передач. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

ⓘ Если Вы тормозите или останавливаете автомобиль без переключения на более низкую передачу, то АКП автоматически переключается на более низкую передачу.

ⓘ При необходимости максимального ускорения автомобиля тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Режим движения "кик-даун"

При необходимости максимального ускорения автомобиля Вы можете использовать режим движения "кик-даун" также и при движении в ручной программе движения **"M"**:

▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.

▶ Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.

ⓘ **Автомобили AMG:** в ручной программе движения **"M"** режим "кик-даун" невозможен.

Выключение ручной программы движения

▶ Нажимайте на программный переключатель (▷ стр. 179) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"E"** или **"S"**.

▶ **Автомобили AMG:** вращайте программный регулятор (▷ стр. 180) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"C"**, **"S"** или **"S+"** .

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь **2-я** передача и передача заднего хода. ▶ Остановите автомобиль. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Выключите двигатель. ▶ Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ▶ Переключите коробку передач в положение **"D"** или **"R"**. В положении **"D"** включается **2-я** передача, в положении **"R"** – передача заднего хода. ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

▷▷

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыска топлива.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете опять получить электростатический заряд.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (▷ стр. 418).

Процесс заправки топливом

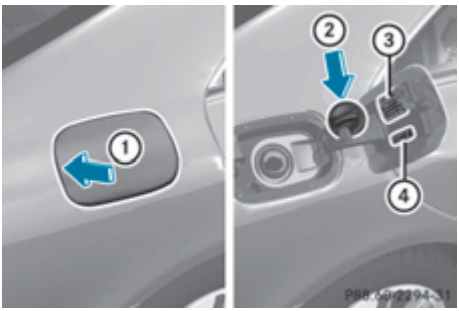
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 185).

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открывании или закрывании автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов ⛽. Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открывание крышки люка топливного бака



Открывание крышки люка топливного бака (пример: CLS купе)

① Открывание крышки люка топливного бака
② Закрепление пробки топливного бака
③ Таблица давления воздуха в шинах
④ Подходящий сорт топлива

▶ Выключите двигатель.
▶ Выньте ключ из замка зажигания.
▶ Система KEYLESS-GO: откройте дверь водителя.
Это соответствует положению замка зажигания **0** при вынутом ключе.
Дверь водителя снова можно закрыть.
▶ Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①.
Крышка люка топливного бака немного приоткрывается.
▶ Полностью откройте крышку люка топливного бака.
▶ Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.

- **CLS купе:** вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.

Или:

- **CLS Shooting Brake:** вставьте пробку топливного бака горизонтально сверху в выемки шарнирного рычага крышки люка топливного бака.
- Введите штуцер пистолета раздаточной колонки полностью в горловину топливного бака, насадите его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до уровня отключения пистолета топливораздаточной колонки.

ⓘ Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

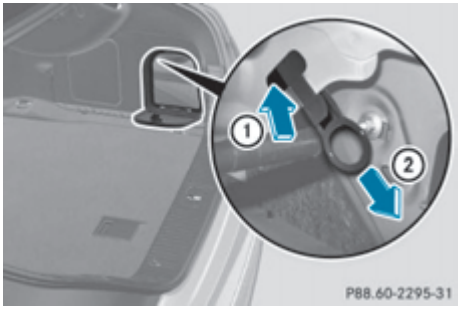
ⓘ Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

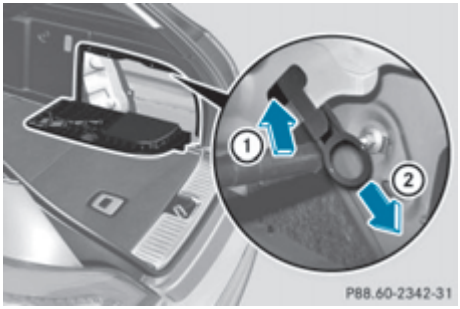
- Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до характерного щелчка фиксации.
- Закройте крышку люка топливного бака.

ⓘ Перед блокировкой автомобиля закройте крышку люка топливного бака. В противном случае запорный штифт системы центральной блокировки замков предотвращает закрывание крышки люка топливного бака.

Аварийная разблокировка крышки люка топливного бака



- **CLS купе:** откройте крышку багажника.
- Передвиньте багажную сетку вниз.
- Откройте правую боковую обшивку.
- Выньте аптечку (▷ стр. 358).
- Выведите устройство аварийной разблокировки из держателя ①.
- Потяните устройство аварийной разблокировки по направлению стрелки ②.
  Крышка люка топливного бака разблокирована.
- Откройте крышку люка топливного бака.



- **CLS Shooting Brake:** откройте дверь багажного отделения.
- Откройте правую боковую обшивку.
- Откиньте обшивку вниз.
- Выведите устройство аварийной разблокировки из держателя ①.
- Потяните устройство аварийной разблокировки по направлению стрелки ②.
  Крышка люка топливного бака разблокирована.
- Откройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком

В данной главе описаны связанные с безопасностью проблемы и их решение. Описание других проблем и их решений Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Происходит утечка топлива.	Топливопровод или топливный бак поврежден. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Существует опасность пожара или взрыва. ▶ Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте (▷ стр. 167). ▶ Ни в коем случае не запускайте двигатель! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При соприкосновении горючих материалов, например, листвы, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение **"P"** и вынуть ключ
- на подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

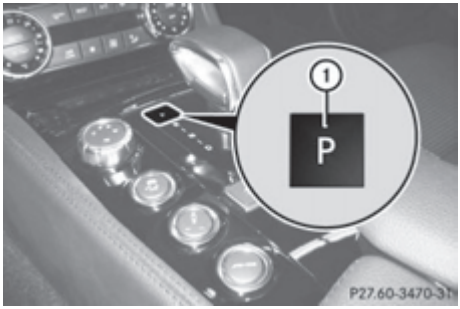
⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение **"N"**. Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение **"P"**. Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза.
- **Все автомобили (кроме автомобилей AMG):** переключите коробку передач в положение **"P"**.



Рычаг управления АКП автомобилей AMG с кнопкой "P"

- **Автомобили AMG:** если автомобиль стоит, нажмите на кнопку ①.

При помощи ключа

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
  Иммобилайзер включен.

ⓘ При выключении двигателя в положении коробки передач **"R"** или **"D"** автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"N"**.

При последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

Если перед выключением двигателя Вы переключили автоматическую коробку передач в положение **"N"**, то автоматическая коробка передач остается в положении **"N"** также и при открывании двери водителя или переднего пассажира.

При помощи системы KEYLESS-GO

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 167).
  Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

ⓘ При выключении двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"N"**. При последующем открывании одной из передних дверей автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

ⓘ Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Стояночный тормоз

⚠ ОСТОРОЖНО

При торможении автомобиля при помощи стояночного тормоза тормозной путь значительно удлиняется, а колеса автомобиля могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Производите торможение автомобиля при помощи стояночного тормоза только при выходе из строя рабочего тормоза. При этом не затягивайте ручной тормоз слишком сильно. При блокировке колес немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колеса могли снова вращаться.

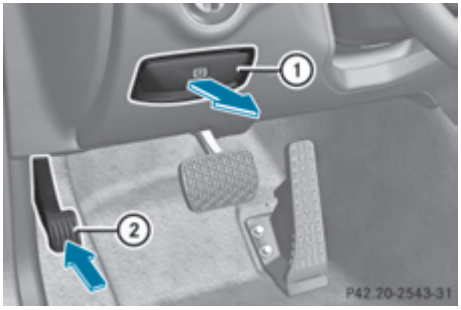
⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



При торможении автомобиля стояночным тормозом фонари сигнала торможения не загораются.

- **Задействование:** сильно нажмите на педаль стояночного тормоза ②.
  При работающем двигателе на комбинации приборов загорается контрольная лампа (!).
- **Отпускание:** нажмите на тормозную педаль и держите ее нажатой.
- Потяните ручку отпускания стояночного тормоза ①.
  Контрольная лампа (!) на комбинации приборов гаснет.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ Информацию об устройстве подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

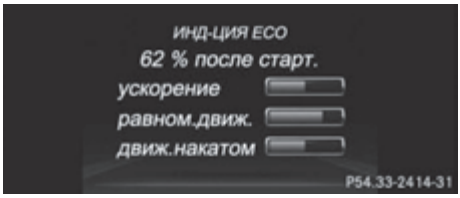
Общие указания

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO (пример)

Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **Ускорение**
- **Равном.дв.**
- **Движ.накат.**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное значение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например, от:

- загрузки автомобиля,
- Давление воздуха в шинах
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

- **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
  - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
  - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **Равном.движ.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
  - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
  - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **Движ.накатом** (оценка всех процессов замедления)
  - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
  - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

ⓘ Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **ускорение** и **равном.движ.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач
- пользуйтесь программой движения **"E"**

ⓘ При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автостраде, изменяется только полоса индикации категории **равном.движ.**.

ⓘ Индикация ECO анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (▷ стр. 254).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении не держите ногу постоянно на педали тормоза, например, вызывая пробуксовывание легким нажатием на педаль тормоза. Это ведет к чрезмерно высокому и преждевременному износу тормозных накладок.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно переключать на низкую передачу. Учитывайте это в особенности при

загруженном автомобиле и движении с прицепом.

ⓘ Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Высокая и низкая нагрузка

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

❗ Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу же на стоянку, а некоторое время продолжайте движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими дисками

Высокоэффективная тормозная система установлена только в автомобилях AMG.

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Износ отдельных конструкционных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой износа тормозных накладок на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультифункциональном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии не должна превышать 25 см
- превышение скорости пешехода недопустимо

Управление автомобилем в зимний период

⚠ ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

⚠ ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

▷▷

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений.

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Переключите коробку передач в положение **"N"**.
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (▷ стр. 383).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (▷ стр. 382).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (▷ стр. 382).

Системы управления автомобилем

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле и движении с прицепом (только автомобиль CLS Shooting Brake), своевременно переключайте на более низкую передачу. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

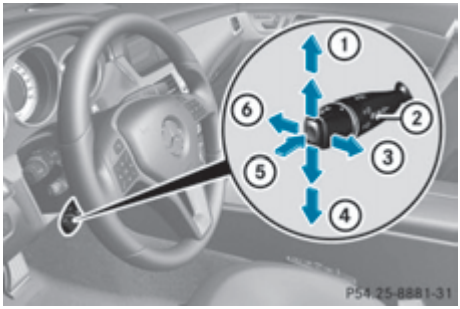
ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



① Включение или повышение скорости
② Индикатор LIM
③ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
④ Включение или снижение скорости
⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

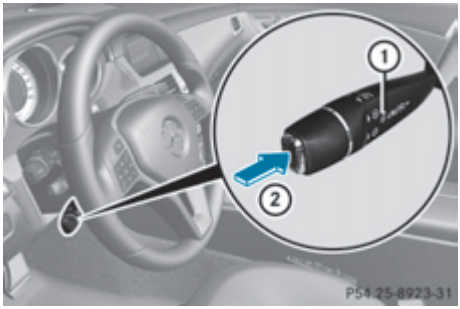
С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость.

Выбор ТЕМПОМАТА



▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если индикатор не выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

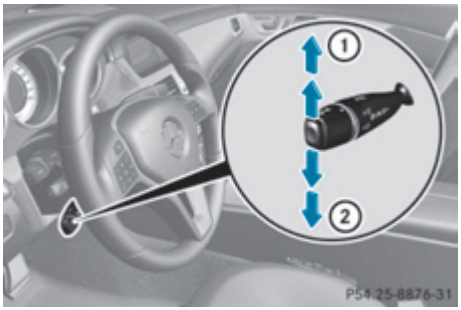
Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Условия включения

Для того чтобы включить ТЕМПОМАТ, должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Скорость Вашего автомобиля превышает 30 км/ч.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Коробка передач должна находиться в положении **"D"**.
- Функция ТЕМПОМАТА должна быть выбрана (▷ стр. 195).

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости автомобиля



Вы можете перенять поддерживаемую в данный момент скорость автомобиля, если она превышает 30 км/ч.

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает сейчас введенную в память скорость.

ⓘ На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического притормаживания автомобиля.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

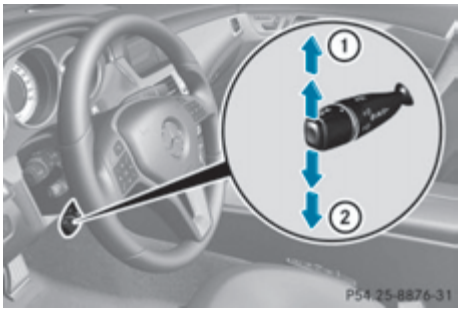
⚠ ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости



- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

до точки сопротивления вверх ① или вниз ②.

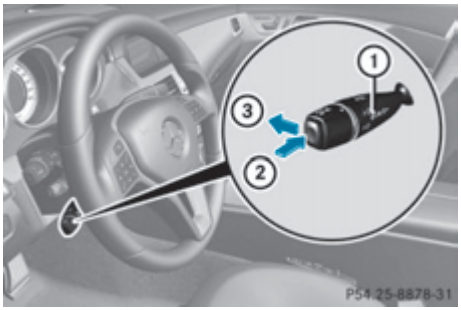
Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.

▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②.

Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

ⓘ При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



В Вашем распоряжении имеются несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

▶ Произведите торможение.

Или:

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при нажатии на педаль стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если во время движения коробка передач переключается в положение **"N"**

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: ТЕМРОМАТ **выключен**.

ⓘ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

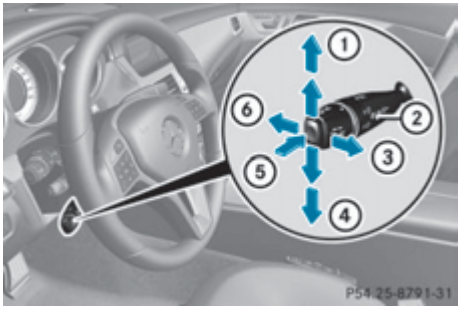
- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации

автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора.

ℹ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



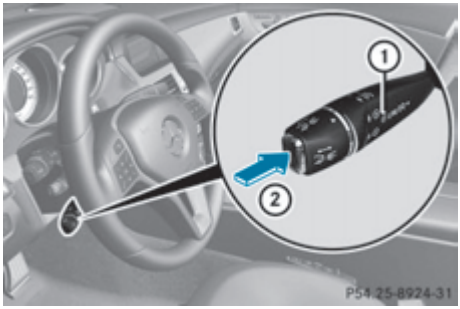
① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
② Индикатор LIM
③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

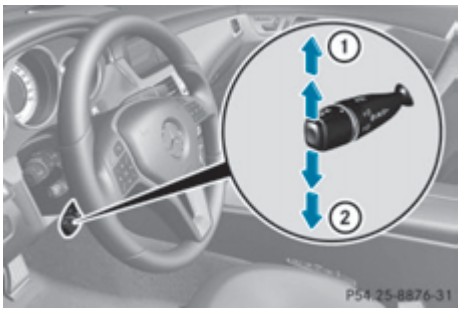
▶ Проверьте, включен ли индикатор LIM ①.

Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если он не включен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости



▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.

Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

На мультифункциональном дисплее светятся сегменты от начала шкалы до введенной в память скорости.

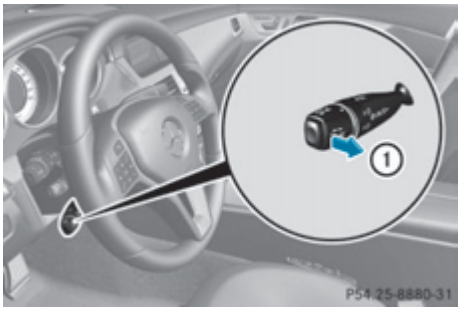
При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

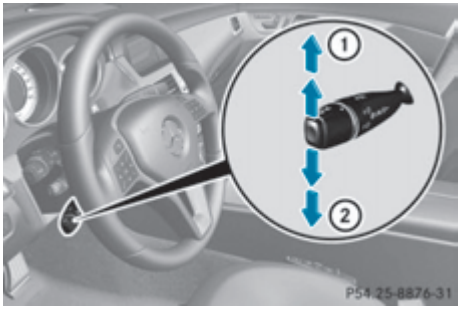
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Установка скорости



- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

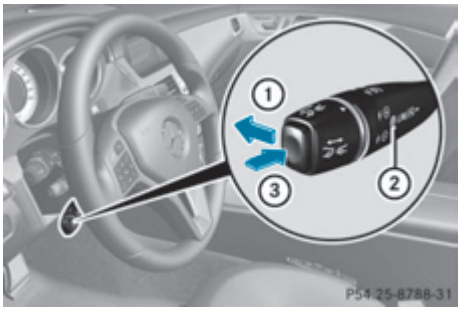
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.



Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③.

  Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" автоматически выключается при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун"). Она выключается только в том случае, если при этом поддерживаемая в данный момент скорость Вашего автомобиля не более чем на 20 км/ч отличается от введенной в память скорости. При этом раздается звуковой сигнал.

ⓘ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (▷ стр. 264).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Если Вы хотите обеспечить поддержку системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", то радарные датчики должны быть работоспособны.

Если перед Вами не движется никакой автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в режиме ТЕМПОМАТА в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч. Если впереди движется автомобиль, то система функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение,
- произвести неожиданное ускорение.

Существует опасность аварии!

Продолжайте движение, соблюдая осторожность, и будьте готовы к торможению, особенно если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит предупреждение.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит торможение Вашего автомобиля с замедлением до 40 % максимально возможного торможения. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах: вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то возможно неожиданное ускорение до введенной

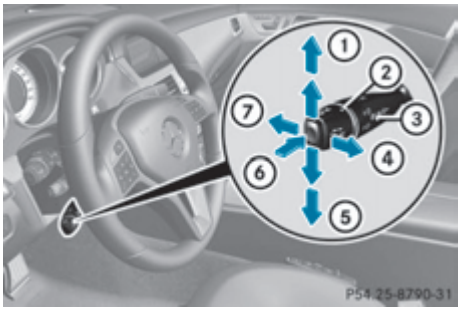
в память скорости системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Данная скорость может быть:

- слишком высокая на полосе поворота или полосе съезда,
- настолько высокой на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на левой полосе (в стране с правосторонним движением),
- настолько высокой на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на правой полосе (в стране с левосторонним движением).

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



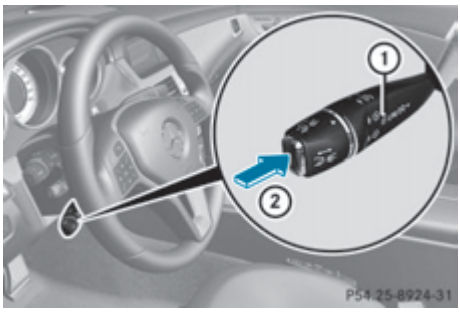
① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
② Установка заданной дистанции
③ Индикатор LIM
④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
⑤ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.

Если индикатор не выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

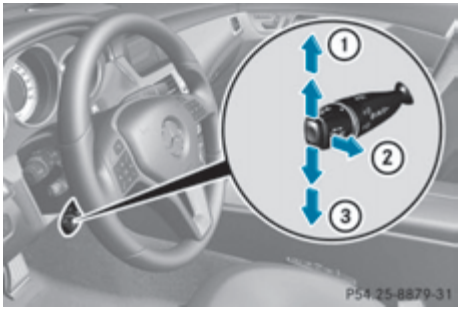
Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.

- Активная система облегчения паркования должна быть выключена.
- Коробка передач должна находиться в положении **"D"**.
- Капот должен быть закрыт.
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения **"P"** в положение **"D"** или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Автомобиль не должен находиться в состояния заноса.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА (▷ стр. 202).

Включение



- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ② или коротко нажмите вверх ① или вниз ③.
  Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- ▶ Нажимайте рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ③ до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора.
  Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

Если находящийся впереди автомобиль стоит, систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно включить только в том случае, если и Ваш автомобиль стоит.

Только в том случае, если распознается движущийся впереди автомобиль и появляется его индикация на мультифункциональном дисплее, возможно включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на скорости ниже 30 км/ч. Если движущийся впереди автомобиль больше не распознается и его индикация на мультифункциональном дисплее исчезает, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается и раздается звуковой сигнал. Графика сближения для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов индицирует, распознан ли движущийся впереди автомобиль (▷ стр. 259).

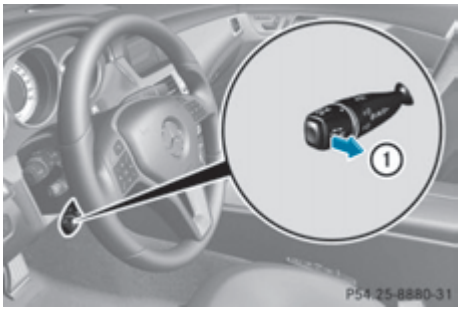
ⓘ Если Вы отпускаете педаль акселератора неполностью, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: DISTRONIC PLUS **пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.



- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение

- **Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":** снимите ногу с педали тормоза.
- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Или:

- Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля.

ⓘ Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение. Существует опасность аварии. Всегда будьте готовы к торможению.

Если перед Вами не движется автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в режим ТЕМРОМАТА.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Смена полосы движения

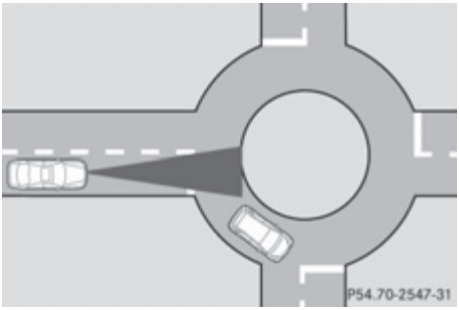
При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

ⓘ При смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Автомобили с системой COMAND Online



Круговое движение (пример)

ⓘ Работоспособность нижеследующей функции обеспечена не во всех странах.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автострады.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Остановка автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

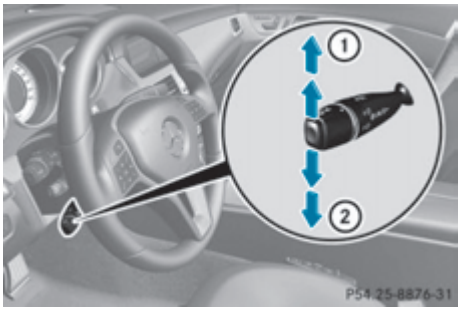
После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

ⓘ В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**, если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- открывается капот,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Установка скорости



- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.

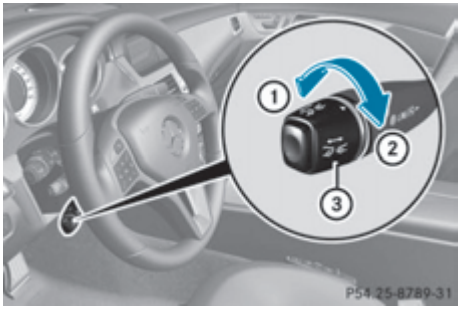
- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②.
  Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②.
  Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

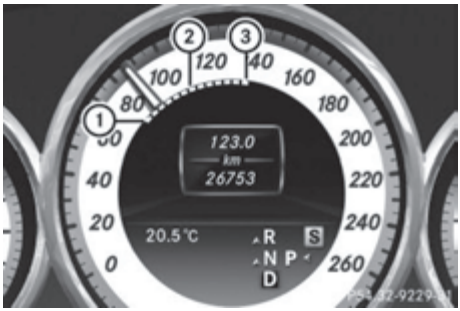
Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультифункциональный дисплей (▷ стр. 206).

Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля и является при этом достаточной для Вас. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



- **Увеличение:** поверните регулятор ③ в направлении ②.
  Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- **Уменьшение:** поверните регулятор ③ в направлении ①.
  Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на спидометре



При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" загораются один или два сегмента ② в диапазоне введенной в память скорости.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ① до введенной в память скорости ③.

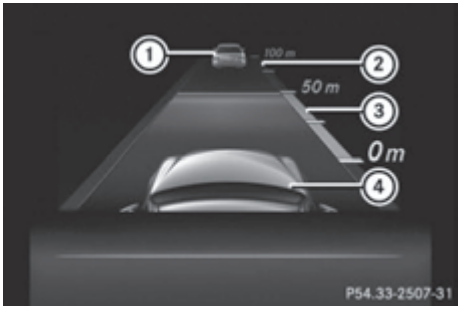
Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее

Общие указания

В меню "Вспомогательные системы" (▷ стр. 259) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он опознан

② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля

③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая

④ Ваш автомобиль

▶ При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (▷ стр. 259).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он опознан

② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая

③ Ваш автомобиль

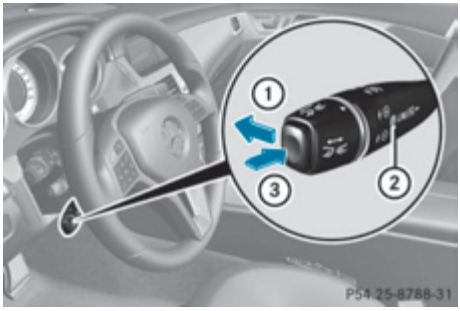
④ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значение установленной скорости.

▶ При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (▷ стр. 259).

ⓘ При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значение установленной скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

▶ Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③.

Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: DISTRONIC PLUS **выключен**.

ⓘ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

ⓘ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании стояночного тормоза
- если при скорости ниже 25 км/ч система больше не распознает никакого движущегося впереди автомобиля или движущийся впереди автомобиль покидает зону действия системы
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при нахождении коробки передач в положении **"P"**, **"R"** или **"N"**
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переводите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места
- если произошел занос автомобиля
- при включении активной системы облегчения паркования

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: DISTRONIC PLUS выключен.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

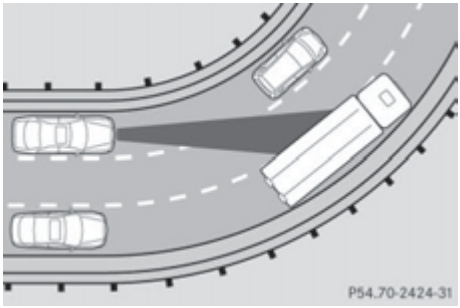
Общие указания

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Повороты, вход и выход из поворотов
- Движение со смещением
- Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей
- Узкие транспортные средства
- Препятствия и стоящие автомобили
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении

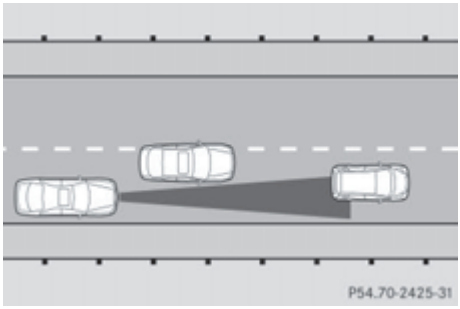
При необходимости затормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, вход и выход из поворотов



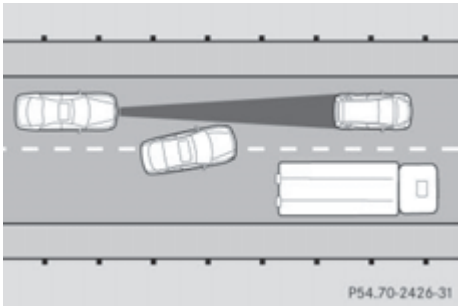
Возможности распознания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



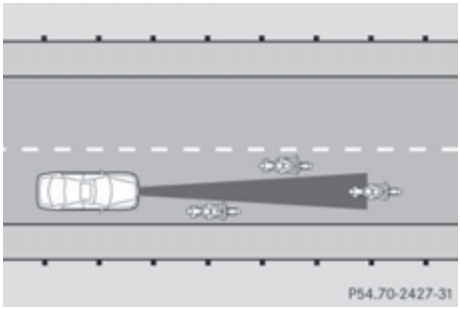
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



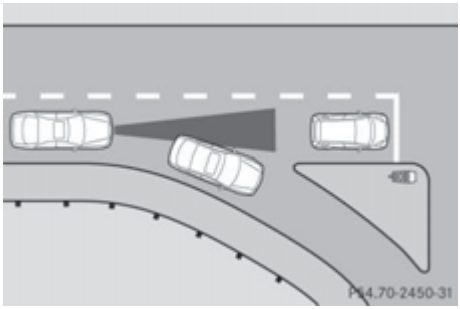
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



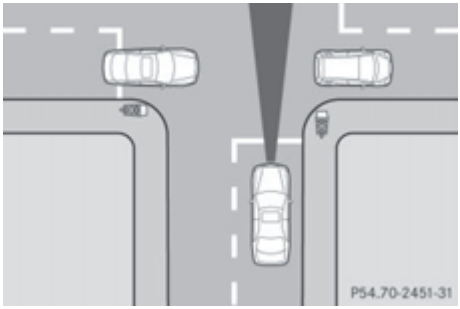
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- время ожидания при вынужденной остановке.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,

▷▷

- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

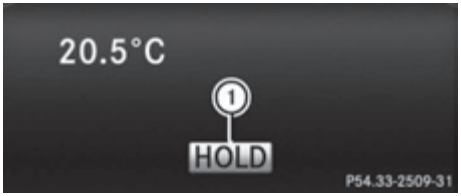
- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- при отпущенном стояночном тормозе
- капот закрыт
- коробка передач находится в положении **"D"**, **"R"** или **"N"**
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD



▶ Убедитесь в том, что выполнены условия для включения.

▶ Нажмите на педаль тормоза.

▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация HOLD ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

i Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении **"D"** или **"R"**
- при переключении коробки передач в положение **"P"**
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения индикации HOLD на мультифункциональном дисплее
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**, если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- открывается капот
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Режим движения RACE START

Важные указания по технике безопасности

i Соблюдайте указания по технике безопасности по спортивному режиму SPORT handling mode (▷ стр. 76).

Активируйте программу RACE START только на закрытых кольцевых трассах.

Режим движения RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предпосылкой для этого является соответствующее шероховатое состояние дорожного полотна.

ⓘ Режим движения RACE START предлагается только для автомобилей AMG.

Условия активирования

Режим движения RACE START может быть активирован при следующих условиях:

- двери закрыты
- двигатель работает, а рабочая температура достигла примерно 80 °C – это состояние достигнуто, если индикация температуры моторного масла на мультифункциональном дисплее больше не мигает
- спортивный режим SPORT handling mode включен (▷ стр. 76),
- рулевое колесо находится в положении движения по прямой
- автомобиль стоит и педаль тормоза нажата (левой ногой)
- коробка передач находится в положении **"D"**

Активирование режима движения RACE START

▶ Нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.

▶ Вращайте переключатель программ движения по часовой стрелке (▷ стр. 180) до тех пор, пока не загорится индикация **"RS"**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **подтвердить: перек. UP прервать: перекл. DOWN**.

ⓘ При отсутствии условий активирования режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция прервана**.

▶ Для прерывания: потяните левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 181).

Или:

▶ Для подтверждения: потяните правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 181).
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция доступна Нажмите на педаль акселератора**.

ⓘ Если в течение двух секунд педаль акселератора не нажимается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция невозможна См. "Руководство"**.

▶ Нажмите на педаль акселератора до упора. Частота вращения двигателя увеличивается примерно до 3500 об/мин.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:RACE START **Для пуска отпустите тормоз**.

ⓘ Если в течение пяти секунд педаль тормоза не отпускается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция прервана**.

▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой.
Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:RACE START **Функция активирована**.

Режим движения RACE START выключается при достижении скорости примерно 50 км/ч. Программа движения **"S+"** активируется. Спортивный режим SPORT handling mode остается включенным.

Режим движения RACE START немедленно выключается, если при активированном режиме движения RACE START отпускается педаль акселератора или отсутствуют условия активирования. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: RACE START **Функция невозможна См. "Руководство"**.

ⓘ После многократного включения в течение короткого времени режим движения RACE START снова доступен лишь после прохождения определенной дистанции.

Система AIRMATIC

Дорожный просвет автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Автомобиль немного опускается, если:

- Вы включили комфортабельную установку ходовой части и
- заблокировали автомобиль в течение 60 секунд после выключения двигателя.

Вследствие этого Вы и люди, находящиеся вблизи колесных арок или днища, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При блокировке следите за тем, чтобы никто не находился вблизи колесных арок или днища.

❗ Автомобиль опускается примерно на 15 мм:

- при выборе комфортабельной установки,
- после выключения двигателя и
- после блокировки замков автомобиля в течение примерно 60 секунд.

Поэтому при парковании следите за тем, чтобы опускающийся автомобиль не "сел", например, на бортовой камень. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

При блокировке автомобиля в течение 60 секунд после выключения двигателя и при выбранной установке ходовой части COMFORT автомобиль немного опускается.

Учитывайте указания по движению с прицепом (▷ стр. 244).

Ваш автомобиль автоматически регулирует дорожный просвет. Универсальная система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива.

Существуют следующие возможности установки дорожного просвета:

- Обычный
- Увеличенный дорожный просвет: автомобиль поднимается примерно на 25 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.
- Уменьшенный дорожный просвет: автомобиль опускается примерно на 10 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Нормальный и увеличенный дорожные просветы Вы можете установить вручную.

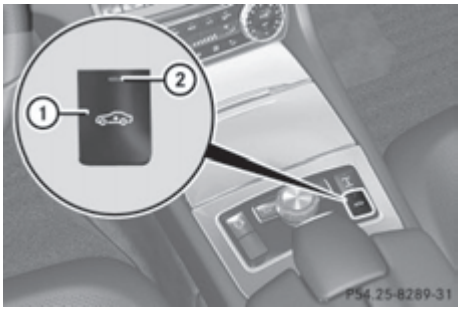
Уменьшенный дорожный просвет устанавливается автоматически:

- при скорости выше 140 км/ч
- при выборе комфортабельной установки (▷ стр. 213) и после блокировки замков автомобиля в течение примерно 60 секунд после выключения двигателя
- при выборе спортивной установки (▷ стр. 213)

Установка дорожного просвета автомобиля

Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Установка увеличенного дорожного просвета



▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② не горит:

▶ Нажмите на кнопку ① .
Контрольная лампа ② загорается. Дорожный просвет автомобиля увеличивается.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Автомобиль поднимается.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью примерно выше 120 км/ч
- в течение примерно трех минут со скоростью выше 80 км/ч

Если Вы производите движение вне этого диапазона скоростей, то увеличенный дорожный просвет остается введенным в память.

Установка нормального дорожного просвета

▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② горит:

▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль устанавливается на нормальный дорожный просвет.

Установка ходовой части

Общие указания

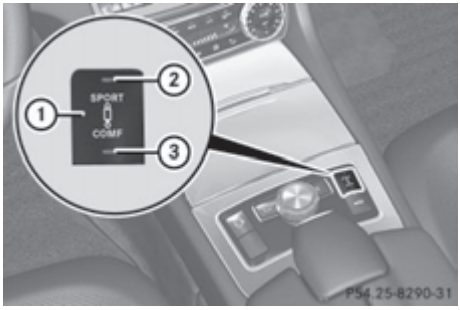
Демпфирующая система с электронным регулированием работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность движения и плавность качения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например, спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например, неровностей на дороге,
- индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной установки.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Спортивная установка



В спортивном режиме движения более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах.

▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорается. Выбрана спортивная установка.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AIRMATIC SPORT.

Комфортабельная установка

В комфортабельном режиме движения повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Поэтому выбирайте этот режим, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выбирайте комфортабельный режим движения также при непрерывном движении на дорогах без поворотов, например, на прямых участках автострады.

▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ③ загорается. Выбрана комфортабельная установка.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AIRMATIC COMFORT.

Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**
При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузо-

вом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Автомобиль немного опускается, если:

- Вы включили комфортабельную установку ходовой части и
- заблокировали автомобиль в течение 60 секунд после выключения двигателя.

Вследствие этого Вы и люди, находящиеся вблизи колесных арок или днища, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При блокировке следите за тем, чтобы никто не находился вблизи колесных арок или днища.

! Автомобиль опускается примерно на20 мм:

- при выборе комфортабельной установки,
- после выключения двигателя и
- при блокировании автомобиля в течение примерно 60 секунд.

Поэтому при парковании следите за тем, чтобы опускающийся автомобиль не "сел", например, на бортовой камень. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Установка ходовой части

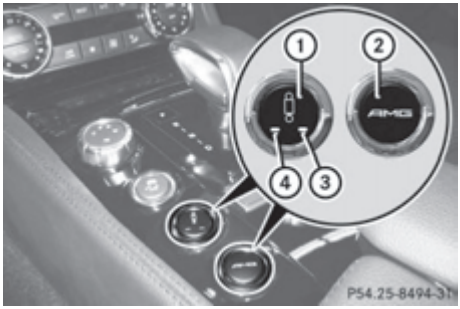
Общие указания

Демпфирующая система с электронным регулированием работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность движения и плавность качения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например, спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например, неровностей на дороге,
- Вашего индивидуального выбора – установки SPORT, SPORT + или COMFORT.

Установка SPORT



① Кнопка для выбора установки
② Кнопка для ввода в память, вызова из памяти и индикации выбранной установки
③ Контрольная лампа установки SPORT +
④ Контрольная лампа установки SPORT

При выборе установки SPORT жесткая установка положения ходовой части обеспечивает лучший контакт с дорогой. Выбирайте эту установку при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссейных дорогах.

▶ Нажмите один раз на кнопку ①.
Контрольная лампа ④ загорается. Выбрана установка SPORT.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AMG Ride Control SPORT.

Установка SPORT +

При установке SPORT + очень жесткая установка положения ходовой части обеспечивает оптимальный контакт с дорогой.. Выбирайте эту установку предпочтительно на закрытых кольцевых трассах.

Если контрольные лампы ③ и ④ выключены:

▶ Нажмите два раза на кнопку ①.
Контрольные лампы ③ и ④ загораются. Выбрана установка SPORT +.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AMG Ride Control SPORT +.

Если горит контрольная лампа ④:

▶ Нажмите один раз на кнопку ①.
Вторая контрольная лампа ③ загорается. Выбрана установка SPORT +.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AMG Ride Control SPORT +.

Установка COMFORT

При выборе установки COMFORT ходовые качества Вашего автомобиля становятся более комфортабельными. Выбирайте эту установку, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения. Выбирайте установку COMFORT также при непрерывном движении на дорогах без поворотов, например, на прямых участках автострады.

- Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока контрольные лампы ③ и ④ не погаснут. Выбрана установка COMFORT.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: AMG Ride Control COMFORT.

Ввод установки в память и ее вызов из памяти

После выбора установки положения ходовой части и программы движения Вы можете ввести свою установку в память и вызывать ее из памяти с помощью кнопки "AMG" ②.

- **Ввод в память:** нажмите на кнопку "AMG" ② и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите звуковой сигнал.
- **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку "AMG" ②.
  Выбираются введенная в память установка положения ходовой части и программа движения.
- **Индикация:** коротко нажмите на кнопку "AMG" ②.
  Ваш выбор появляется на мультифункциональном дисплее.

Дорожный просвет автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

При нажатии на кнопку выбора установки ходовой части или кнопку "AMG" автомобиль может опуститься. Автомобиль опускается также при остановке.

❗ При выборе установки ходовой части SPORT или SPORT + дорожный просвет автомобиля уменьшается. Следите за тем, чтобы не были зажаты никакие предметы и чтобы автомобиль не был поврежден, например, при задевании за бордюрный камень тротуара.

ℹ При постановке автомобиля на стоянку и изменении температуры наружного воздуха дорожный просвет заднего моста автомобиля может заметно измениться. При снижении температуры автомобиль опускается, а при повышении – поднимается.

Изменение дорожного просвета заднего моста

Эта функция имеется только у автомобилей CLS 63 AMG 4MATIC и CLS 63 AMG Shooting Brake.

Дорожный просвет заднего моста автомобиля зависит от выбранной установки ходовой части и скорости движения.

Дорожный просвет заднего моста автомобиля изменяется во время движения в зависимости от выбранной установки ходовой части:

- Установка COMFORT: +10 мм
- Установка SPORT + и SPORT: -15 мм

При переключении с установки COMFORT на установку SPORT или SPORT + задний мост опускается примерно на 25 мм. При переключении с установки SPORT или SPORT + на установку COMFORT задний мост поднимается примерно на 25 мм. Изменение дорожного просвета производится также и на стоящем автомобиле.

При скорости выше 170 км/ч дорожный просвет заднего моста устанавливается на средний дорожный просвет. Это повышает безопасность движения и сокращает аэродинамическое сопротивление. Если затем Вы движетесь со скоростью ниже 150 км/ч, дорожный просвет заднего моста затем снова адаптируется к соответственно выбранной установке ходовой части.

Уравновешивание нагрузок на мосты

Автомобиль может выравнивать различия в дорожном просвете автомобиля путем подъема или опускания заднего моста. Это, например, имеет место, при выходе пассажиров из автомобиля или погрузке багажа.

Уравновешивание нагрузок на мосты производится при:

- открывании двери или крышки багажника / двери багажного отделения,
- разблокировке замков поставленного на стоянку автомобиля.

При больших изменениях дорожного просвета двигатель автомобиля следует запустить.

Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с дорожным полотном:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Во время движения отпустите педаль акселератора.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системой ESP® она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным полотном.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. При помощи световой и звуковой сигнализаций система информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение **"D"**, **"R"** или **"N"**
- отпускании стояночного тормоза

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

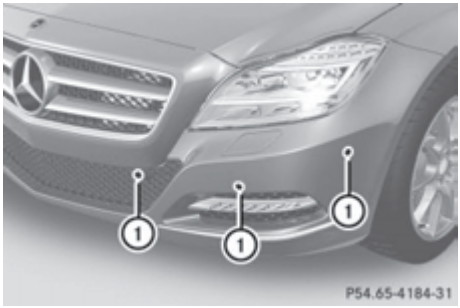
При помощи шести датчиков в переднем и четырех – в заднем бампере система "ПАРКТРОНИК" контролирует окружение Вашего автомобиля.

Радиус действия датчиков

Общие указания

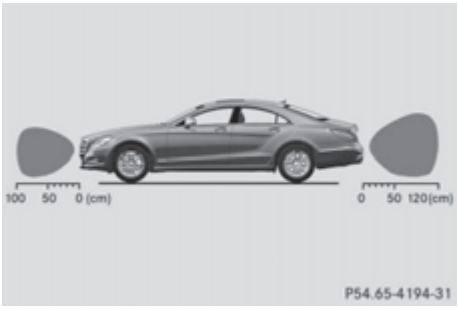
Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

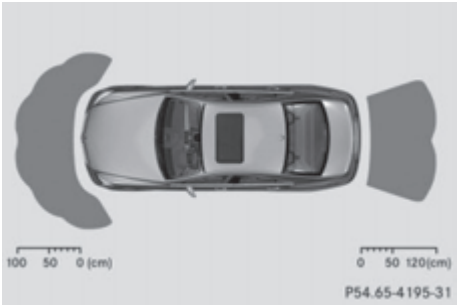


① Датчики в переднем бампере, слева (пример)

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь их не поцарапать и не повредить (▷ стр. 352).



Вид сбоку (пример)



Вид сверху (пример)

Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

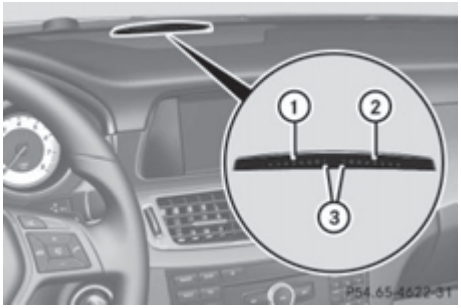
По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация передней зоны

① Сегменты левой стороны автомобиля

② Сегменты правой стороны автомобиля

③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
R, **N** или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
P	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

① Контрольная лампа

② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В таком случае активная система облегчения паркования также недоступна.

ⓘ Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение **2**.

Движение с прицепом

❗ Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ▶ При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ▶ Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 352). ▶ Снова включите зажигание.
	Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ▶ Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения паркования

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной системой, оказывающей поддержку водителю при парковании. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования может быть облегчен по желанию путем активного вмешательства системы облегчения паркования в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 216).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

При парковании следите за другими участниками дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркова-

▷▷

ния, выполняемый активной системой облегчения паркования.

! Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индицировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего парковку или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 218).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно направлению движения,
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (▷ стр. 217).

Активная система облегчения паркования не окажет Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например, листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Найденное место парковки (пример)

① Найденное место парковки слева

② Символ парковки

③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть:

- параллельно направлению движения,
- по ширине не менее 1,5 м
- как минимум на 1,3 м длиннее автомобиля

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите с помощью кнопки OK на мультифункциональном рулевом колесе, что хотите воспользоваться активной системой облегчения паркования.

ⓘ Обращайте внимание при парковании на местах, расположенных перпендикулярно направлению движения, чтобы длина места парковки соответствовала длине автомобиля.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 метров.

Паркование

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система облегчения паркования лишь оказывает Вам поддержку путем активного вмешательства в процесс управления. Если Вы не тормозите сами, то существует опасность аварии!

При маневрировании и паркование всегда тормозите сами.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.
- ▶ Переведите коробку передач в положение **"R"**.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир.облег.парк.? Да: OK Нет:** ⮌.
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку ⮌ на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку OK на мультифункциональном рулевом колесе.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**
- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

ⓘ На узких местах парковки наилучший результат при парковании достигается, если перед этим Вы как можно дальше подадите автомобиль назад. Учитывайте при этом также указания системы "ПАРКТРОНИК".

- ▶ Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК". На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение D Следите за окружен.**.

- ▶ На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение **"D"**.
  Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.
  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл.парк.актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружением**.

ⓘ Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

- ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.
- ▶ Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч.паркован. активиров. Включите АКП в положение R Следите за окружением**.

При необходимости следует произвести дополнительные переключения положения коробки передач.

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает работать.

- ▶ При необходимости откорректируйте конечное положение автомобиля при помощи рулевого колеса.
- ▶ Учитывайте предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 218).

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить передачу переднего хода. Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи парковочный маневр прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

Прерывание действия активной системы облегчения паркования возможно в любой момент.

- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами.
  Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" на центральной консоли (▷ стр. 218).
  Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- переключение положения коробки передач производится слишком рано
- электрический стояночный тормоз задействован
- выбрано положение коробки передач **"P"**
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. в таком случае горит предупредительная сигнальная лампа на комбинации приборов

Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны опять взять на себя управление автомобилем.

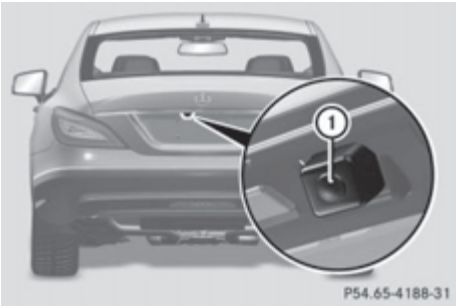
Движение с прицепом

Для автомобилей с тягово-сцепным устройством минимальная длина мест парковки несколько увеличивается.

При присоединении прицепа к Вашему автомобилю пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система облегчения паркования недоступна. Система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивирована.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Купе (пример)

Видеокамера заднего хода ① находится в обтекателе ручки крышки багажника / двери багажного отделения.

Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она индицирует на дисплее системы COMAND зону позади автомобиля при помощи вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля отображается как в зеркале заднего вида – зеркально.

ⓘ Текстовая индикация на дисплее системы COMAND зависит от установленного языка.

Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы COMAND приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- при открытой крышке багажника / двери багажного отделения
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля флуоресцентным светом исходящим, например, от люминесцентных ламп или светодиодного освещения (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температур, например, зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта
- если повреждена задняя часть Вашего автомобиля – в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода

- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Убедитесь в том, что в системе COMAND Online выбрана функция "Автоматическое включение на передаче заднего хода", см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
  На дисплее системы COMAND индицируется зона позади автомобиля при помощи вспомогательных линий.
- ▶ **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите при помощи контроллера системы COMAND символ ① для переключения на функцию "Паркование задним ходом" или символ ② для переключения на функцию "Присоединение прицепа", см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online.
  Символ выбранной функции выделяется.

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение **"P"** или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее системы COMAND

На изображении видеокамеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокамера заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

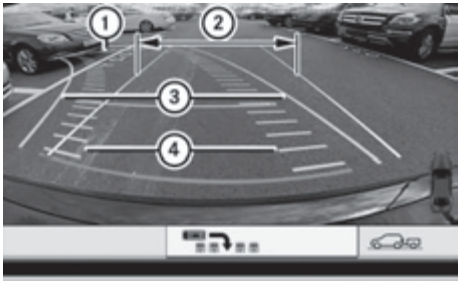
- в непосредственной близости от заднего бампера
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения / крышки багажника

Следующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы COMAND соответствует изображению в автомобиле CLS купе. Изображение вспомогательных линий в автомобиле CLS Shooting Brake отличаются в деталях.

Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



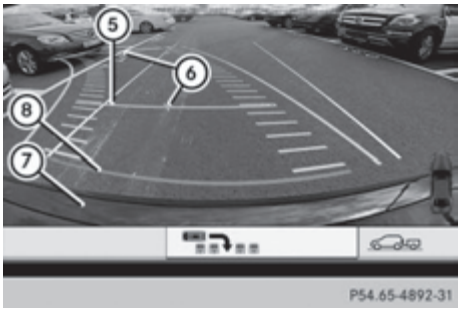
① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля

② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

③ **CLS купе:** желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

③ **CLS Shooting Brake**: красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)

⑦ Бампер

⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля (**CLS Shooting Brake:** 0,25 м)

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении **"R"**.

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

Дополнительная индикация в автомобилях с системой "ПАРКТРОНИК"

① Передняя предупредительная индикация

② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"

③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК": если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (▷ стр. 216), то на дисплее системы COMAND появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②.Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса

① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

② **CLS купе:** желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

② **CLS Shooting Brake**: красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля (**CLS Shooting Brake:** 0,25 м)

▶ Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (▷ стр. 224).
Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.

▶ Проверьте по белым вспомогательным линиям ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.

▶ Используя в качестве ориентира белые вспомогательные линии ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.
В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса

① Разметка места парковки

② **CLS купе:** желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

② **CLS Shooting Brake**: красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

▶ Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (▷ стр. 224).
Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.

▶ Проехав место парковки, остановите автомобиль.

▶ Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.

▶ Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.

Движение задним ходом при повернутом рулевом колесе

① **CLS купе:** желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

① **CLS Shooting Brake**: красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

▶ Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки.
Белая полоса движения должна находится по возможности параллельно к разметке места парковки.

Движение до конечного положения

① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент

② Разметка места парковки

▶ После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.

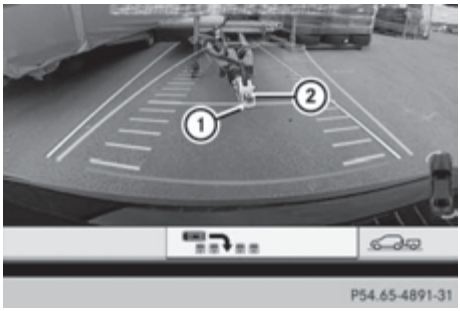
① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля (**CLS Shooting Brake:** 0,25 м)

② Белая полоса движения при повороте рулевого колеса для движения по прямой

③ Конец места парковки

▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.
В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Функция "Присоединение прицепа"



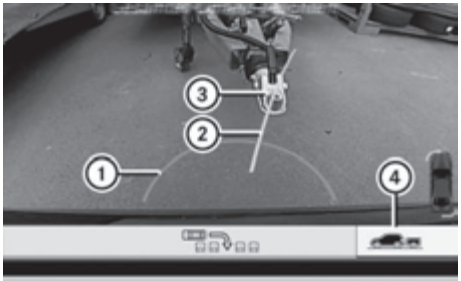
① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны

② Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

▶ Установите дышло прицепа ② по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.

▶ Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.



① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
② Расчетная линия до дышла прицепа
③ Дышло прицепа
④ Символ функции "Присоединение прицепа"

▶ Выберите при помощи контроллера системы COMAND символ ④, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online.
Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.

▶ Осторожно подавайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ② должна быть направлена примерно на дышло прицепа.

▶ Осторожно подавайте автомобиль задним ходом до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии ①.
Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.

▶ Присоедините прицеп (▷ стр. 246).

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например на автострадах и шоссейных дорогах. Она активируется в диапазоне скоростей от 80 до 180 км/ч.

При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST оценивает степень усталости или снижение внимательности водителя с учетом следующих критериев:

- личного стиля вождения, например реакции водителя при управлении автомобилем,
- условий поездки, например, времени суток и продолжительности поездки.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 80 км/ч или выше 180 км/ч
- во время управления системой COMAND Online или ведения через нее телефонного разговора
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Предостережение и индикация на мультифункциональном дисплее

▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (▷ стр. 260).
При активированной системе ATTENTION ASSIST предостережение производится не раньше, чем примерно через 20 минут движения. В данном случае дважды раздается прерывистый предупредительный

звуковой сигнал, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Attention Assist: Сделайте перерыв!

- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на OK.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы не делаете перерыва, то предупреждение повторяется не ранее чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

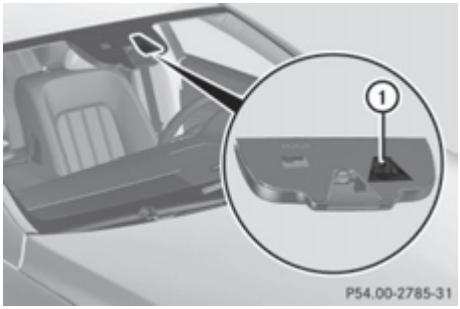
Если система ATTENTION ASSIST выключена, то при работающем двигателе на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ OFF.

Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Ассистент предельной скорости

Общие указания



① Видеокамера ассистента предельной скорости

Ассистент предельной скорости индицирует распознанные ограничения скорости на мультифункциональном дисплее. Для этого производится также оценка данных из навигационной системы. Если распознается дорожный знак ограничения или отмены ограничения скорости, то его индикация появляется на мультифункциональном дисплее. Если ассистент предельной скорости не распознает дорожный знак, то он перенимает ограничение скорости из цифровой карты дорог и индицирует его.

Ассистент предельной скорости регистрирует указанные дорожные знаки с помощью видеокамеры, установленной вверху за ветровым стеклом.

ⓘ Готовность ассистента предельной скорости к эксплуатации обеспечена не во всех странах.

Важные указания по технике безопасности

Ассистент предельной скорости является лишь вспомогательным средством и не всегда распознает дорожные знаки ограничения максимальной скорости. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации ассистента предельной скорости.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при дожде, снегопаде, тумане или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей или солнцем,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия, например, наклейкой, ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- в случае покрытия дорожных знаков, например, грязью, снегом или закрытия стоящими перед ними деревьями,
- в случае недостаточной освещенности дорожных знаков,
- в случае установки многозначных дорожных знаков, например, на участках строительных работ или на дорогах с несколькими полосами движения.

Индикация на мультифункциональном дисплее

① Дорожный знак ограничения или отмены ограничения скорости (пример)

② Единица измерения для индицируемого дорожного знака

Кратковременная индикация распознанных дорожных знаков на мультифункциональном дисплее

▶ Включите с помощью бортового компьютера указательную функцию ассистента предельной скорости (▷ стр. 259).

При распознавании дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости ① индицируется на мультифункциональном дисплее примерно в течение пяти секунд. Другая индикация на мультифункциональном дисплее в это время выключается.

Постоянная индикация распознанных дорожных знаков на мультифункциональном дисплее

▶ Вызовите с помощью бортового компьютера индикацию графики сближения (▷ стр. 259).

При распознавании дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости ① индицируется на мультифункциональном дисплее.

Как правило, дорожный знак ограничения скорости ① индицируется до тех пор, пока:

- не будет распознан дорожный знак отмены ограничения скорости,
- Вы не въедете в поворот,
- Вы не выедете за пределы населенного пункта,
- не изменится тип дороги (например, автострада или шоссейная дорога),
- Вы не проедете минимальный участок пути без повторного распознавания видеокамерой данного дорожного знака.

Включение ассистента предельной скорости возможно также при помощи системы COMAND Online. В таком случае максимальная допустимая скорость индицируется на дисплее системы COMAND, см. руководство по эксплуатации системы COMAND Online.

Система ночного видения с расширенными функциями

Важные указания по технике безопасности

Система ночного видения с расширенными функциями является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным. Не полагайтесь на индикацию системы ночного видения с расширенными функциями. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальной дорожной ситуацией и соблюдайте при движении осторожность.

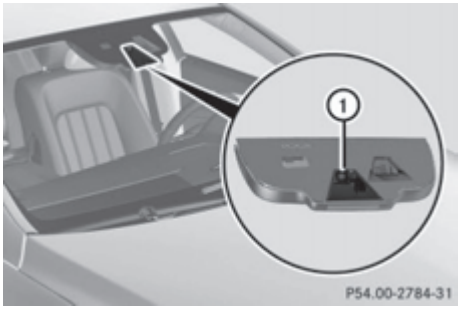
Система ночного видения с расширенными функциями не в состоянии распознать объекты, находящиеся непосредственно перед автомобилем и сбоку от него.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- при плохой видимости, например, вследствие снега, дождя, тумана или образования сильных брызг воды,
- в случае загрязнения и запотевания ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или в случае закрывания зоны установки видеокамеры, например, наклейкой,
- на поворотах, подъемах или уклонах.

Функция распознавания пешеходов может быть ограничена или вообще не реагировать, если:

- пешеходы частично или полностью закрыты другими объектами, например припаркованными автомобилями,
- изображение силуэта пешехода на дисплее системы ночного видения с расширенными функциями появляется неполным или искаженным, например, в результате яркого отражения света,
- силуэт пешеходов сливается с фоном,
- пешеходы не стоят, а например сидят или лежат.



Дополнительно к обычному свету фар система ночного видения с расширенными функциями высвечивает дорогу инфракрасными лучами. Видеокамера ① системы ночного видения с расширенными функциями распознает инфракрасное излучение и выводит на дисплей системы COMAND полутональное изображение. Изображение дороги на дисплее системы COMAND соответствует видимости при включенных фарах дальнего света. Это позволяет Вам своевременно распознавать изменения направления дороги и препятствия. При активированной системе распознавания пешеходов распознанные системой пешеходы выделяются на индикации системы ночного видения с расширенными функциями специальным образом.

Свет фар встречных автомобилей не влияет на индикацию системы ночного видения с расширенными функциями, также и в том случае, если Вы не можете включить дальний свет из-за встречных автомобилей.

ⓘ Инфракрасные лучи невидимы для невооруженного глаза и, таким образом, не ослепляют водителей встречных автомобилей. При встречном движении система ночного видения с расширенными функциями может оставаться постоянно включенной.

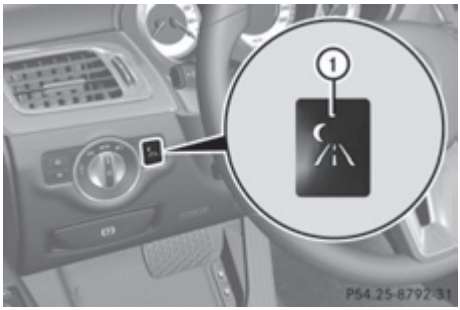
Включение системы ночного видения с расширенными функциями

Условия включения

Система ночного видения с расширенными функциями включается только:

- в положении ключа в замке зажигания **2**,
- в темноте,
- если переключатель света находится в положении AUTO или ≡D,
- передача заднего хода не включена.

Включение системы ночного видения с расширенными функциями



▶ Убедитесь в том, что система COMAND Online включена.

▶ Нажмите на кнопку ①.
На дисплее системы COMAND появляется индикация системы ночного видения с расширенными функциями.

Как установить яркость дисплея системы COMAND, можно прочитать в руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

ⓘ Инфракрасные фары включаются только примерно при скорости 10 км/ч и выше. Поэтому на стоящем автомобиле дальность видения ограничена и проверка функционирования системы ночного видения с расширенными функциями невозможна.

Функция распознавания пешеходов

① Индикация системы ночного видения с расширенными функциями
② Распознанный пешеход
③ Рамка
④ Символ активированной функции распознавания пешеходов

ℹ Функция распознавания пешеходов не распознает животных.

Система ночного видения с расширенными функциями может распознать пешеходов по типичным признакам, например, по соответствующему очертаниям человека силуэту.

Функция распознавания пешеходов автоматически включается, если:

- система ночного видения с расширенными функциями включена
- скорость движения автомобиля превышает примерно 10 км/ч
- Вы движетесь в темноте, например, на трассе без дорожного освещения

При включенной функции распознавания пешеходов индицируется символ ④. Распознанный системой пешеход выделяется рамкой ③. Если функция распознавания пешеходов индицирует появление пешехода, проверьте через ветровое стекло, где он находится. Изображение на дисплее не позволяет точно определить расстояние до объектов и пешеходов.

Помимо пешеходов также могут быть выделены другие объекты.

Запотевание или загрязнение ветрового стекла

В случае запотевания ветрового стекла изнутри или снаружи или его загрязнения в зоне установки видеокамеры изображение системы ночного видения с расширенными функциями на дисплее ухудшается.

- **Устранение запотевания:** проверьте установку автоматизированной системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 155) и откиньте крышку видеокамеры вниз (▷ стр. 354).
- **Очистка ветрового стекла изнутри:** откиньте крышку видеокамеры вниз (▷ стр. 354) и произведите очистку ветрового стекла (▷ стр. 351).

Проблемы с системой ночного видения с расширенными функциями

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Качество изображения системы ночного видения с расширенными функциями ухудшилось.	Стеклоочистители оставляют разводы на ветровом стекле. ▶ Замените щетки стеклоочистителей (▷ стр. 140).
	После мойки автомобиля остались разводы на ветровом стекле. ▶ Произведите очистку ветрового стекла (▷ стр. 351).
	Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры имеет повреждения от ударов камней. ▶ Замените ветровое стекло.
	Запотевание ветрового стекла изнутри. ▶ Удалите запотевание ветрового стекла (▷ стр. 155).
	Ветровое стекло обледенело. ▶ Произведите оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 154).
	Ветровое стекло загрязнено изнутри. ▶ Произведите очистку ветрового стекла изнутри (▷ стр. 351).

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (▷ стр. 233) и система удержания полосы движения (▷ стр. 235).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует зону с обеих сторон Вашего автомобиля при помощи радарных датчиков. Она облегчает вождение автомобиля при скорости 30 км/ч и выше. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. Для контроля сигнализация перестроения использует датчики в заднем бампере.

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

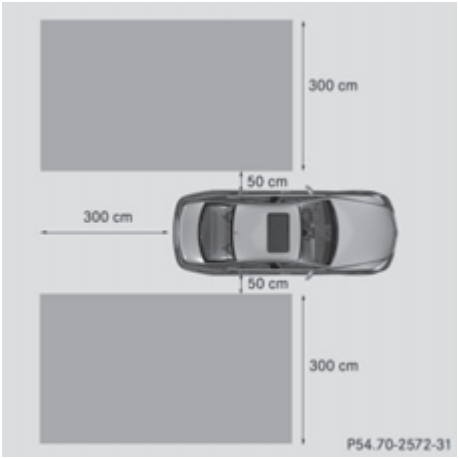
Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Зона действия датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например, в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- узкие транспортные средства, например, мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- ограничительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.



CLS купе

Сигнализация перестроения контролирует показанную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и рядом с ним.

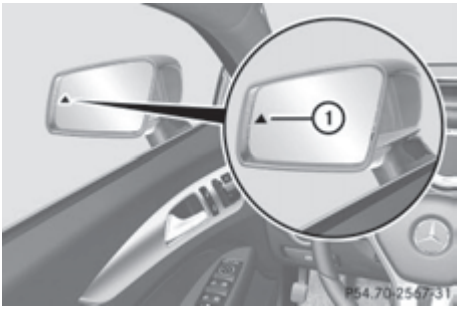
На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Оба радарных датчика сигнализации перестроения интегрированы сбоку в заднем бампере. Следите за тем, чтобы бампер в районе расположения датчиков был свободен от грязи, льда или мокрого снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Иначе правильное функционирование сигнализации перестроения не может быть гарантировано.

Контрольная и предупредительная индикация



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то пре-

дупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

- ▶ Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена сигнализация перестроения (▷ стр. 260).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.

  Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы на наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство"**.

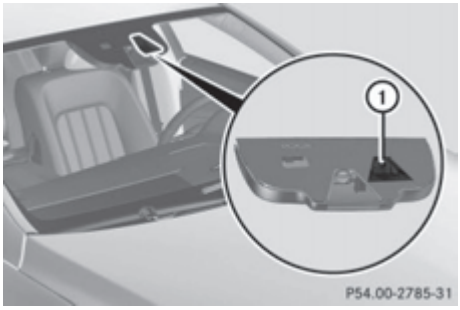
ⓘ Контрольную лампу в наружных зеркалах заднего вида можно выключить.

Для этого сначала необходимо выключить сигнализацию перестроения, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении **2**,
- двигатель не работает,
- выполнено электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокамеры, установленной вверху за ветровым стеклом ①. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения

▶ Включите систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (▷ стр. 261).
Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (▷ стр. 259) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®,

- Вы производите резкое ускорение, например, в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например, на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Пакет активных вспомогательных систем

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем водителя включает в себя систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 200), активную сигнализацию перестроения (▷ стр. 237) и активную систему удержания полосы движения (▷ стр. 240).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распознанной опасности бокового столкновения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующем курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем, начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

Радарные датчики активной сигнализации перестроения встроены в передний и задний бамперы, а также за крышкой в решетке радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в решетке радиатора были свободны от грязи, льда и снежуры. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функ-

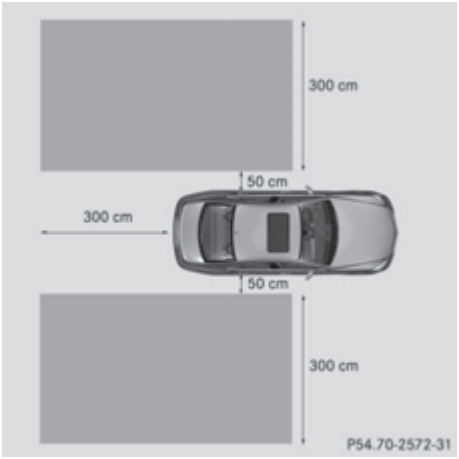
ционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона действия датчиков

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



CLS купе (пример)

Активная сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например в дождь, снег или при большом количестве брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются или индицируются лишь с опозданием.

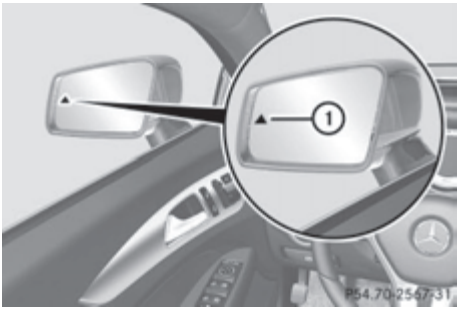
Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например, мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Контрольная и предупредительная индикация



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае активная сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения

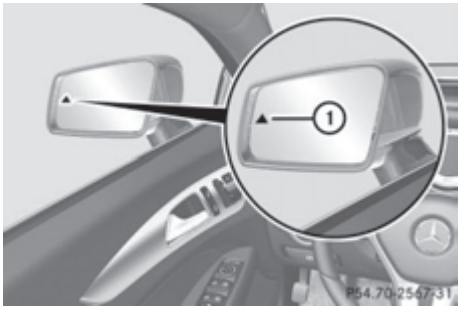
Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне действия датчиков распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то при распознавании автомобилей красная предупредительная сигнальная лампа ① начинает мигать. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

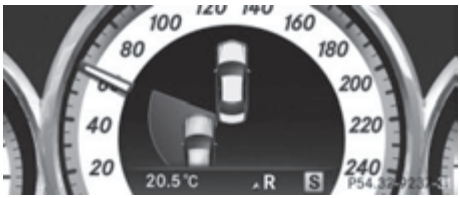
Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.





CLS купе (пример)

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется изображенная на нижней иллюстрации индикация.

В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, можно в любой момент прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например, разделительные барьеры дороги,
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль,
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях,
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®,
- система ESP® выключена,
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение активной сигнализации перестроения

▶ Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена активная сигнализация перестроения (▷ стр. 260).

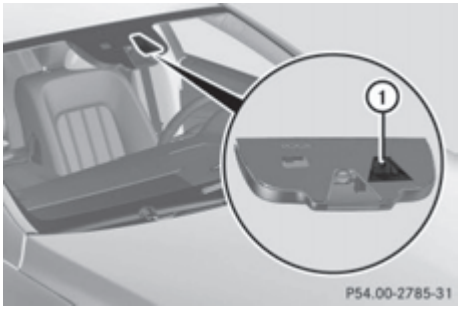
▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунды красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В этом случае активная сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение:
Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство".

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительную разметку дорожного полотна, то она предупреждает водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Если Вы хотите пользоваться поддержкой активной системы удержания полосы движения убедитесь в том, что радарные датчики работоспособны.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Она может не распознать дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующем курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- если радарные датчики в переднем или заднем бампере или в облицовке радиатора загрязнены, например, снегом,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль, то при распознавании пунктирной разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

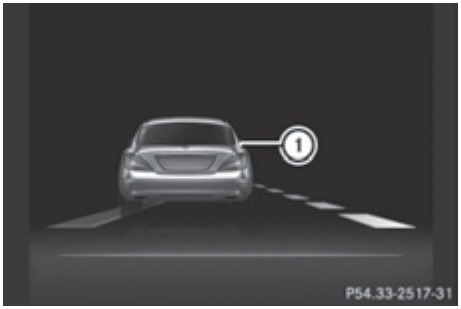
⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения не может разпознать дорожную ситуацию и других участников дорожного движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки полосы движения. Существует опасность аварии!

Тормозное действие в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистан-

▷▷

цию до других транспортных средств и препятствий.



При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одностороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной ограничительной линии полосы движения. Этому должно предшествовать предостережение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон. С помощью торможения также несколько снижается скорость движения.

ⓘ Повторное тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может быть произведено только в том случае, если до этого автомобиль снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- Вы включаете указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении **"D"**
- в автомобилях с тягово-сцепным устройством правильно произведено электрическое соединение между автомобилем и прицепом
- было распознано и индицировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Активная система удержания полосы движения может неправильно оценить дорожную ситуацию в данный момент. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается ограничительная разметка дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения

▶ Включите активную систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (▷ стр. 261). Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (▷ стр. 259) индицируются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

При выборе **Стандартный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- Вы включили указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например, в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например, на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При возникновении виляния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

При завышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость.

Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,
- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

Следите за соблюдением следующих значений:

- допустимой опорной нагрузки,
- допустимой массы буксируемого груза,
- допустимой нагрузки на задний мост автомобиля,
- полной нормативной массы как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, указаны в документах на автомобиль.

Допущенные заводом-изготовителем параметры обычно указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 429).

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению автомобиля с прицепом

Общие указания

ⓘ При движении с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки, см. таблицу давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (▷ стр. 384).

Учитывайте, что при движении с прицепом система "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 216), активная система облегчения паркования (▷ стр. 219) и сигнализация перестроения (▷ стр. 233) доступны только с ограничениями или недоступны вообще.

ⓘ В автомобилях без системы регулирования дорожного просвета высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 427).

Указания по вождению

ⓘ Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (▷ стр. 78).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при езде с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характеристики" Вы можете узнать, действительно ли это для Вашего автомобиля (▷ стр. 429). Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью

свыше 100 км/ч не разрешено ввиду соответствующих ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно переключать на низкую передачу.

ⓘ Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вилять:

- ▶ Ни в коем случае не повышайте скорость.
- ▶ Не подруливайте в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.

- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение

⚠ ОСТОРОЖНО

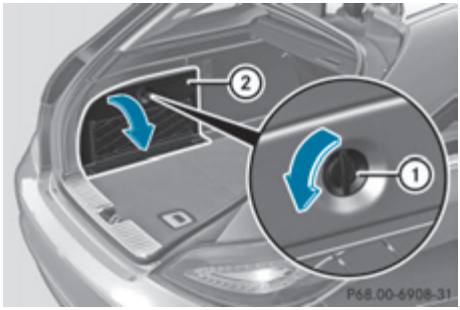
Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Всегда фиксируйте шаровую головку согласно приведенным здесь указаниям.

⚠ ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.



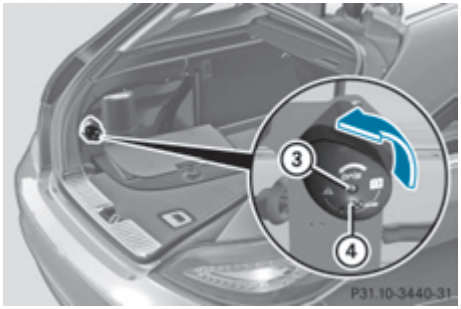
CLS Shooting Brake

Перед тем, как присоединить прицеп к Вашему автомобилю, откиньте шаровую головку в рабочее положение.

Разблокировочное колесо находится слева за боковой обшивкой в багажнике / багажном отделении.

Открывание крышки:

- ▶ Поверните поворотный запор ① против часовой стрелки и откиньте крышку ② вниз.



CLS Shooting Brake

Разблокировка и откидывание шаровой головки:

- Возьмитесь рукой за разблокировочное колесо ④ таким образом, чтобы большой палец находился на предназначенном для него месте.
- Вращайте разблокировочное колесо ④ против часовой стрелки до тех пор, пока шаровая головка не разблокируется и не откинется из-под заднего бампера наружу. Контрольная лампа ③ начинает мигать.

- Потяните шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее фиксации в вертикальном положении.
  Контрольная лампа ③ выключается.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва!** и продолжает индицироваться до фиксации шаровой головки.
- Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.
- Следите за тем, чтобы шар шаровой головки был всегда чистым и смазанным.

Разъем интегрирован в шаровой головке.

Присоединение прицепа

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении **"P"**.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- Присоедините прицеп.
- Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- Проверьте функционирование системы освещения прицепа.

  Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например, системы ESP®, системы "ПАРКТРОНИК" или активной системы облегчения паркования.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть защемлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Убедитесь, что коробка передач находится в положении **"P"**.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Предохраните прицеп против откатывания.
- ▶ Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

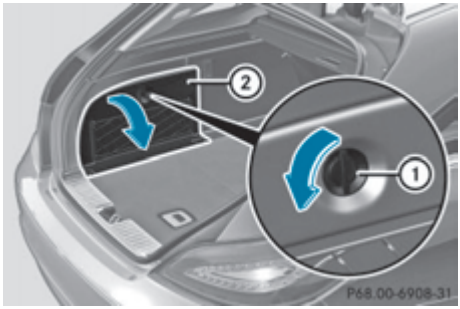
Складывание шаровой головки в нерабочее положение

⚠ ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.

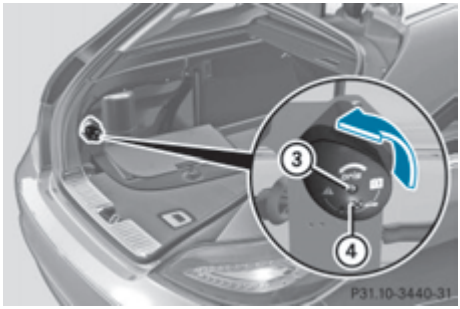


CLS Shooting Brake

Разблокировочное колесо находится слева за боковой обшивкой в багажнике / багажном отделении.

Открывание крышки:

- ▶ Поверните поворотный запор ① против часовой стрелки и откиньте крышку ② вниз.



CLS Shooting Brake

Разблокировка и опускание шаровой головки:

- ▶ Возьмитесь рукой за разблокировочное колесо ④ таким образом, чтобы большой палец находился на предназначенном для него месте и поверните колесо против часовой стрелки.
  Шаровая головка разблокируется и опускается. Контрольная лампа ③ начинает мигать.

- ▶ Отожмите шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее окончательной фиксации за бампером.
  Контрольная лампа ③ и индикация на мультифункциональном дисплее гаснут.

ℹ Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, откиньте шаровую головку в нерабочее положение.

Напряжение питания прицепа

! К постоянному напряжению питания допускается подключение электроприборов мощностью не более 240 Вт, а через включенный замок зажигания – не более 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа путем подключения к напряжению питания запрещена.

- **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или **0** (▷ стр. 167).

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контроль выхода из строя светодиодных ламп

Если на прицепе установлены светодиодные лампы, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя ламп минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

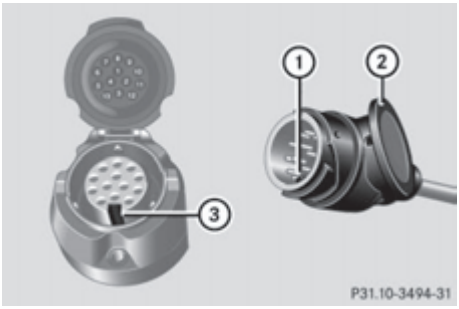
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или при необходимости при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.



- Откройте крышку разъема.
- Вставьте штекер выступом ① в паз ③ разъема. Поверните байонетную штыковую муфту ② по часовой стрелке до упора.
- Дайте зафиксироваться крышке.
- При пользовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Познавательная информация 250
Важные указания по технике безопасности 250
Индикация и управление 250
Меню и подменю 253
Сообщения на дисплее 271
Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов 299

Познавательная информация

В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законоположения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена. В противном случае в результате необеспеченной эксплуатационной надежности автомобиля Вы можете совершить аварию.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (▷ стр. 33).

Индикация и управление

Индикация температуры охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится слева на комбинации приборов (▷ стр. 33).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Тахометр

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.

Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (▷ стр. 252).

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Спидометр с сегментами

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- ТЕМПОМАТ включен (▷ стр. 194):

  На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (▷ стр. 197):

  На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (▷ стр. 200):

  На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль:

  На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Управление бортовым компьютером

Обзор

① Мультифункциональный дисплей
② Правая панель управления
③ Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации
④ Кнопка возврата
⑤ Левая панель управления

▶ **Активирование бортового компьютера:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1**.

С помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления

◀ ▶	• Выбор строки меню и выбор меню
▲ ▼	**Короткое нажатие:** • Пролистывание перечней • Выбор подменю или функции • В меню **Ауд.** – выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены • В меню **Тел.** (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона

▲ ▼	**Продолжительное нажатие:** • В меню **Ауд.** – выбор предыдущего / следующего канала, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания • В меню **Тел.** (телефон) – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
OK	• Подтверждение выбора / сообщения на дисплее • В меню **Тел.** (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера • В меню **Ауд.** – остановка поиска каналов при нахождении требуемого канала

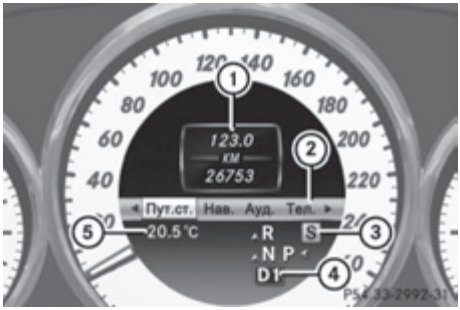
Правая панель управления

	• Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения • Выход из телефонной книги / памяти повторного набора
	• Совершение или прием телефонного вызова • Переход к памяти повторного набора
+ −	• Изменение громкости
	• Выключение и включение звука

Кнопка возврата

	Короткое нажатие: • Назад • Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации • Выключение сообщений на дисплее / вызов последней использованной функции меню **Пут.ст.** • Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	Продолжительное нажатие: • Вызов стандартной индикации в меню **Пут.ст.**

Мультифункциональный дисплей



① Текстовое поле
② Строка меню
③ Программа движения (▷ стр. 177)
④ Положение коробки передач (▷ стр. 177)
⑤ Постоянная индикация: температура наружного воздуха или скорость (▷ стр. 262)

▶ **Индикация строки меню ② :** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе.

Строка выбора меню ② выключается через несколько секунд.

В текстовом поле ① индицируется выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

На мультифункциональном дисплее может появиться следующая индикация:

⬆	Рекомендация по переключению передачи при ручном переключении (▷ стр. 182)
←P→	Активная система облегчения паркования (▷ стр. 219)
	ТЕМПОМАТ (▷ стр. 194)
LIM	Система "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 197)
	Система адаптации фар дальнего света (▷ стр. 135)
ECO	Функция пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 171)
HOLD	Функция HOLD (▷ стр. 209)
120 km/h!	Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе можно вызвать строку меню и выбрать меню.

Управление функциями бортового компьютера – см. здесь (▷ стр. 251).

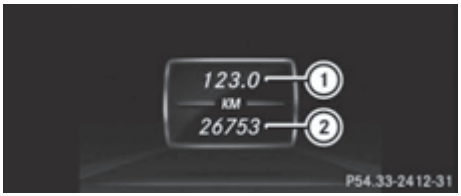
В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут.ст.** (▷ стр. 253)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (▷ стр. 255)
- Меню **Ауд.** (▷ стр. 256)
- Меню **Тел.** (телефон) (▷ стр. 257)
- Меню **Вспом.сис.** (вспомогательные системы) (▷ стр. 259)
- Меню **ТО** (▷ стр. 261)
- Меню **Установ.** (установки) (▷ стр. 261)
- Меню AMG в автомобилях AMG (▷ стр. 268)

Индикация дисплея в меню **Ауд.**, **Нав.** и **Тел.** незначительно отличается в автомобилях, оснащенных аудиосистемой и системой COMAND Online. Примеры в настоящем "Руководстве по эксплуатации" действительны для автомобилей с системой COMAND Online.

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



▶ Нажмите на кнопку ⮌ на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут.ст.** с суточным ① и общим ② пробегами.

Путевая статистика после старта или после сброса

Путевая статистика после старта (пример)

① Пробег
② Время
③ Средняя скорость
④ Средний расход топлива

▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.ст.**.

▶ При помощи ▲ или ▼ выберите **После старта** или **После сброса**.

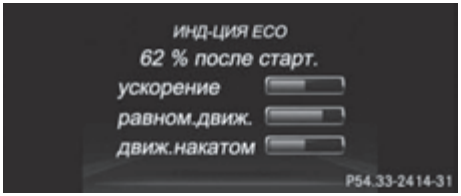
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (▷ стр. 254).

Путевая статистика **После старта** сбрасывается в следующих случаях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сброса** автоматически сбрасывается.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO (пример)

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.ст.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **ИНДЦИЯ ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (▷ стр. 190).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.ст.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ расход топлива в данный момент (кроме автомобилей AMG) и примерный запас хода.

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля ⛽.

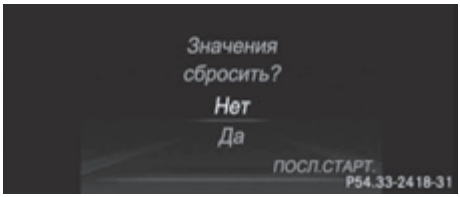
Цифровой спидометр

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.стат.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ цифровой спидометр.

Учитывайте информацию о рекомендации по переключению передачи ↑ при ручном переключении (▷ стр. 182).

В автомобилях AMG рекомендация по переключению передачи не производится.

Сброс значений



Сброс путевой статистики после старта (пример)

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут.ст.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ функцию, которую Вы хотите сбросить.
- Нажмите на OK.
- Выберите при помощи ▼ **Да** и подтвердите нажатием на OK.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)

ⓘ Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания. Дальнейшая информация о навигационной системе – см. отдельное руководство по эксплуатации.

- Включите аудиосистему с системой Becker® MAP PILOT или систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Нав.**.

Ведение к цели не активировано

① Направление движения

② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение об изменении направления движения отсутствует

① Расстояние до цели

② Расстояние до следующего изменения направления движения

③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

④ Символ "Следовать маршруту"

Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения

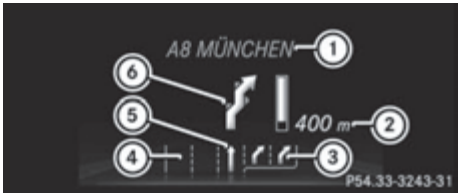
① Дорога в сторону изменения направления движения

② Расстояние до изменения направления движения и графическая индикация расстояния

③ Символ изменения направления движения

Если изменение направления движения указано, Вы видите рядом с символом поворота ③ графическую индикацию расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего изменения направления движения.

Оповещение об изменении направления движения с рекомендацией полосы движения



① Дорога в сторону изменения направления движения

② Расстояние до изменения направления движения и графическая индикация расстояния

③ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения

④ Нерекомендуемые полосы движения

⑤ Возможная полоса движения

⑥ Символ изменения направления движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Рекомендуемая полоса движения ③: двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить предстоящий и следующий за ним маневры.

Нерекомендуемая полоса движения ④: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

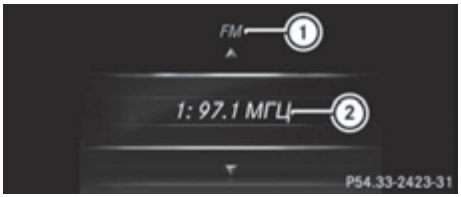
Возможная полоса движения ⑤: двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить только следующий маневр.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы

- : Вы достигли цели или промежуточной цели.
- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута**: рассчитывается новый маршрут.
- **Вне карты** или **Дорога не найдена**: местонахождение автомобиля вне цифровой карты (местонахождение: "Вне карты").
- **Нет маршрута**: по выбранной цели вычисление маршрута невозможно.

Меню "Аудиосистема"

Выбор радиоканала



① Диапазон волн

② Канал с ячейкой памяти

Индицируется канал ② с указанием частоты канала или названия канала. Только если канал ② введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- Включите аудиосистему или систему COMAND Online и выберите радиоприемник, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор введенного в память канала:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор канала из перечня каналов:** продолжительно нажмите на ▲ или ▼.

Если прием перечня каналов невозможен:

- **Выбор канала при помощи функции поиска каналов:** продолжительно нажмите на ▲ или ▼.

Переключение диапазона волн и ввод канала в память – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Режим радиоприемника DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Управление аудиодисководом или носителями аудиоданных

Индикация CD / DVD-чейнджера (пример)

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- Включите аудиосистему или систему COMAND Online и режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD или формата MP3, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на кнопку ▲ или ▼ и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①.

  При продолжительном нажатии на ▲ или ▼ через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

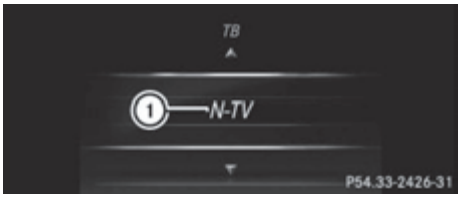
Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения. В режиме внешнего аудиоисточника AUX название воспроизводимого музыкального произведения не индицируется (режим Audio-**Aux**iliary: подключен внешний аудиоисточник).

Управление видео-DVD-плейером

Индикация CD / DVD-чейнджера (пример)

- Включите аудиосистему или систему COMAND Online и выберите видео-DVD, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на кнопку ▲ или ▼ и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Управление телевизором



ⓘ Только если канал ① введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- Включите систему COMAND Online и выберите телевизор, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор введенного в память канала:** коротко нажмите на ▲ или ▼.
- **Выбор канала из перечня каналов:** продолжительно нажмите на ▲ или ▼.

ⓘ Ввод телеканала в память – см. отдельное руководство по эксплуатации.

ⓘ В зависимости от цифрового телевещания возможен также прием радиоканалов. На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **ТВ (РАДИО)**.

Меню "Телефон"

Введение

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- Включите мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Включите аудиосистему или систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (▷ стр. 333).

Или:

- Установите связь Bluetooth® с аудиосистемой или системой COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Тел.**.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующий сообщений:

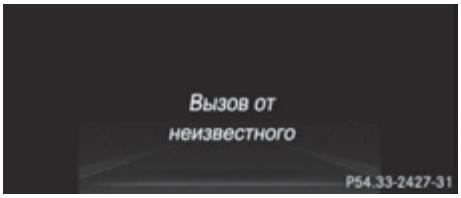
- **Введите PIN-код**: мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, а PIN-код еще не введен.

  При введении PIN-кода через мобильный телефон, систему "ЛИНГВАТРОНИК" или аудиосистему или систему COMAND Online мобильный телефон начинает поиск сети.
- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса**: сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: http://www.mercedes-benz.com/connect.

Прием телефонного вызова



Входящий телефонный вызов (пример)

▶ Примите вызов нажатием на [✆].

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, то прием телефонного вызова также возможен.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

▶ Нажмите на [✆] на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение.

Выбор записи из телефонной книги

▶ Выберите при помощи [◀] или [▶] на рулевом колесе меню **Тел.**.

▶ Перейдите нажатием на [▲] или [▼] или [OK] к телефонной книге.

▶ Выберите с помощью [▲] или [▼] требуемую фамилию абонента.

Или:

▶ **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку [▲] или [▼] и держите дольше одной секунды.
Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

▶ **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** запустите процесс набора номера, нажав на [✆] или [OK].

Или:

▶ **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей с помощью [✆] или [OK].

▶ Выберите при помощи [▲] или [▼] требуемый номер телефона.

▶ Включите набор номера при помощи [✆] или [OK].

Или:

▶ **Выход из телефонной книги:** нажмите на [✆] или [↩].

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

▶ Выберите при помощи [◀] или [▶] на рулевом колесе меню **Тел.**.

▶ Перейдите, нажав на [✆], к памяти повторного набора.

▶ Выберите при помощи [▲] или [▼] требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.

▶ Включите набор номера при помощи [✆] или [OK].

Или:

▶ **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на [✆] или [↩].

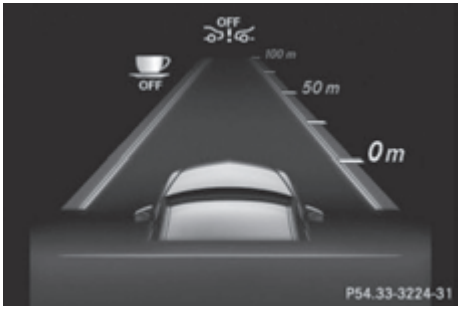
Меню "Вспомогательные системы"

Введение

В меню **Вспом.сис.** имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (▷ стр. 259)
- Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости (▷ стр. 259)
- Включение или выключение системы ESP® (▷ стр. 259)
- Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE® (▷ стр. 260)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (▷ стр. 260)
- Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения (▷ стр. 260)
- Включение или выключение системы удержания полосы движения или активной системы удержания полосы движения (▷ стр. 261)

Индикация графики сближения



- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Индикац.вспом.систем.**
- Нажмите на OK.
  На графике сближения на мультифункциональном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" .

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 206)
- системы ATTENTION ASSIST (▷ стр. 228)
- системы удержания полосы движения (▷ стр. 235)
- активной системы удержания полосы движения (▷ стр. 240)
- ассистента предельной скорости (▷ стр. 229)
- тормозной системы PRE-SAFE® (▷ стр. 79)

Ассистент предельной скорости

Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Acc.предел.скор.**
- Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- **Включение или выключение:** нажмите на OK.
  При включенной указательной функции ассистента предельной скорости распознанное ограничение скорости автоматически индицируется в течение пяти секунд. Другие индикации на мультифункциональном дисплее в это время выключаются.

Выключение или включение системы ESP®

ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в описании системы ESP (▷ стр. 75).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Выключение или включение системы ESP® в автомобилях AMG – см. здесь (▷ стр. 76).

Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (▷ стр. 75).

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ ESP.
- ▶ Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на OK.

Если предупредительная сигнальная лампа горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы и постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (▷ стр. 304).

Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (▷ стр. 272).

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Тормоз** PRE-SAFE.
- ▶ Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на OK.
  Если включена тормозная система PRE-SAFE®, то графика сближения индицирует символ на мультифункциональном дисплее.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 79).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ Attention Assist.
- ▶ Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на OK.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (▷ стр. 228).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сис.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Сигн.перестроен.**.
- ▶ Нажмите на OK.
  На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на OK.

При появлении сообщения **Сигнализ.перестр. датчики выключены** или **Акт.сигн.перестр. датчики выключены** радарные датчики выключены.

- ▶ Включите радарные датчики (▷ стр. 265).

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения – см. здесь (▷ стр. 233).

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (▷ стр. 237).

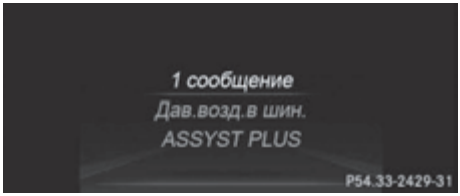
Включение или выключение системы удержания полосы движения

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **С.удер.полос.дв.**.
- ▶ Нажмите на OK. На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Установите при помощи ▼ или ▲ **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- ▶ Нажатием на OK введите установку в память. Если система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения отображаются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (▷ стр. 235).

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (▷ стр. 240).

Меню "ТО"

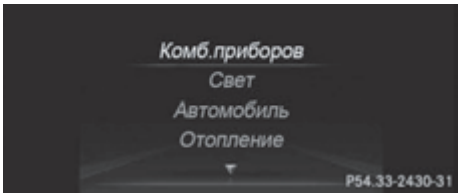


В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (▷ стр. 271)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 386)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (▷ стр. 387)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 347)

Меню "Установки"

Введение



В меню **Установ.** в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов (▷ стр. 261)
- Изменение установок света (▷ стр. 262)
- Изменение установок автомобиля (▷ стр. 264)
- Изменение установок системы отопления независимого действия (▷ стр. 265)
- Изменение установок комфортабельного управления (▷ стр. 266)
- Восстановление заводских установок (▷ стр. 268)

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индик. спидом. / одометра**: Вы можете установить на мультифункциональном дисплее определенные индикации в километрах или милях.

Вы можете установить в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее километры или мили.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комб.приборов.**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Единица индик. спидом./одометра:**. Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на OK.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут.ст.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

Автомобили для Соединенного Королевства: эта функция отсутствует.

Вы можете установить в качестве постоянной индикации на мультифункциональном дисплее температуру наружного воздуха или скорость.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Комб.приборов**.
- Подтвердите нажатием на кнопку OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Постоян.индикация:**.
  Вы видите выбранную установку **темп.наружн.воздуха** или **доп.спидометр (мл/ч)**.
- Для изменения установки нажмите на кнопку OK.

ⓘ Скорость движения индицируется в милях/ч.

Свет

Установка яркости освещения инструментов и подсветки переключателей

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью функции **Яркость Дисплей/вык-ли:**.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Яркость Дисплей/вык-ли:**.
  Вы видите выбранную установку.
- Подтвердите нажатием на OK.
- Установите при помощи ▼ или ▲ степень яркости по шкале от **Ступень 1** до **Ступень 5** (ярко).
- Введите нажатием на OK или ⮌ установку в память.
  Если переключатель света находится в положении AUTO, ≡D или ≡D, то яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

ⓘ Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Включение или выключение света для движения в дневное время

Функция **Постоян.днев.свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Постоян.днев.свет**.
  При включенной функции **Постоян.днев.свет** световой конус и символ ☀ на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

Дальнейшая информация о свете для езды в дневное время – см. здесь (▷ стр. 129).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.

- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию Intell.Light System.
  Если функция Intell.Light System включена, то световой конус и символ на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

При включении функции Intell.Light System активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автостраде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции Intell.Light System появляется сообщение Intell. Light Syst.: **Система не действует Не активир.при левостор.движ.** или Intell. Light Syst.: **Система не действует Не активир.при правостор.движ.** (▷ стр. 263).

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (▷ стр. 133).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Ближний свет Установка для:**.
  На дисплее появляется выбранная установка для **правосторон.движения** или **левосторон.движения**.
- Измените установку нажатием на OK.
  Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (▷ стр. 128).

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автостраде и расширенный противотуманный свет недоступны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка яркости комфортной подсветки

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- При помощи ▼ или ▲ выберите функцию **Комф.подсвет.Ярк.**.
  Вы видите выбранную установку.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Установите при помощи ▼ или ▲ степень яркости подсветки по шкале от **Выключена** до **Ступень** 5 (яркая).
- Введите нажатием на OK или ⮌ установку в память.

Установка цвета комфортной подсветки

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите нажатием на кнопку OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Комф.подсв.Цвет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Установите нажатием на кнопку ▼ или ▲ цвет на **СОЛНЕЧНЫЙ**, **НЕЙТРАЛЬНЫЙ** или **ПОЛЯРНЫЙ**.
- Введите установку в память нажатием на OK или ⮌.

Включение или выключение освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.

- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Освещен.окружен.**.
  При включенной функции **Освещен.окружен.** световой конус и ближайшее окружение автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

Временное выключение функции замедленного выключения наружного освещения:

- Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
  Функция замедленного выключения наружного освещения выключена.

При повторном пуске двигателя функция замедленного выключения наружного освещения опять включается.

При включении функции **Освещен.окружен.** и установке переключателя света в положение AUTO в темноте активированы следующие функции:

- **Освещение окружения:** после разблокировки при помощи ключа наружное освещение горит в течение 40 секунд. При запуске двигателя освещение окружения деактивируется, а автоматический режим управления светом фар активируется (▷ стр. 129).
- **Замедленное выключение наружного освещения:** после выключения двигателя наружное освещение горит еще в течение 60 секунд. При закрывании всех дверей и крышки багажника / двери багажного отделения наружное освещение выключается через 5 секунд.

При включении функции освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения в зависимости от комплектации автомобиля горят, например:

- Стояночный свет
- Ближний свет
- Свет для движения в дневное время
- Освещение окружения в наружных зеркалах заднего вида

Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

При включенной функции **Медл.вык.внут.осв.** внутреннее освещение продолжает гореть в течение 20 секунд после вынимания ключа из замка зажигания.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Свет**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Медл.вык.внут.осв.**.
  При включенной функции **Медл.вык.внут.осв.** салон автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на OK.

Автомобиль

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Автомобиль**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Ограничен.скор. (зимние шины):**.
  Вы видите выбранную в данный момент установку.
- Подтвердите выбор нажатием на OK.
- Установите при помощи ▼ или ▲ постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от 230 км/ч до 160 км/ч). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
- Введите установку в память нажатием на OK.

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (▷ стр. 200).

Включение или выключение автоматической блокировки

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Автом.блок.двер.**.
  При включенной функции **Автом.блок.двер.** двери автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Если Вы включаете функцию **Автом.блок.двер.**, то начиная со скорости примерно 15 км/ч производится центральная блокировка Вашего автомобиля.

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (▷ стр. 94).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст.подтв.блок.**, то при блокировке замков раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ При помощи ▼ или ▲ выберите подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Акуст.подтв.блок.**.
  При включенной функции **Акуст.подтв.блок.** символ 🔒 на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Включение или выключение радарных датчиков

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ При помощи ▼ или ▲ выберите подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Радарн.датчики (см."Руководство").**:.
  Вы видите выбранную установку **включены** или **выключены**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на OK.

При выключенных радарных датчиках деактивированы следующие системы:

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 200)
- Система BAS PLUS (▷ стр. 73)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 79)
- Сигнализация перестроения (▷ стр. 233)
- Активная сигнализация перестроения (▷ стр. 237)

Система отопления

Время отъезда для предварительного включения системы отопления независимого действия

⚠ ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

⚠ ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Эта функция имеется только в автомобилях с системой отопления независимого действия (▷ стр. 158).

В подменю **Отопление** можно выбрать введенное в память или ввести другое время отъезда.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается. Система отопления независимого действия перенимает установку температуры автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" или автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

Систему отопления независимого действия можно выключить с помощью кнопки системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

ⓘ Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Выбор времени отъезда или выключение выбранного времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Отопление**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK. Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ одно из трех значений времени отъезда или **Таймер выкл.** (время преселекции не активировано).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK. Если выбрано определенное время отъезда, то на кнопке системы отопления независимого действия горит желтая контрольная лампа.

Изменение времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Отопление**.
- ▶ Подтвердите нажатием на OK. Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ **Изменить** A, B или C.
- ▶ Подтвердите нажатием на OK. Можно изменить время отъезда.
- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
- ▶ Установите нажатием на ▼ или ▲ выбранную индикацию.
- ▶ Введите установку в память, нажав на OK. Желтая контрольная лампа на кнопке системы отопления независимого действия горит.

Комфортабельное управление

Включение или выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенно-

сти дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае защемления:

- нажмите на одну из позиционных кнопок функции памяти или
- переведите переключатель установки положения рулевого колеса в противоположное движению рулевого колеса направление.

Процесс установки положения рулевого колеса будет остановлен.

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ При помощи ▼ или ▲ выберите подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Облегчен. посадки**.
  При включенной функции **Облегчен. посадки** рулевое колесо автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Для изменения установки нажмите на OK.

Дальнейшая информация по системе облегчения посадки и выхода из автомобиля – см. здесь (▷ стр. 121).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ При помощи ▼ или ▲ выберите подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Регул. рем. безопас.**.
  При включенной функции **Регул. рем. безопас.** ремень безопасности автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Дальнейшая информация о регулировании ремней безопасности – см. здесь (▷ стр. 47).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти (▷ стр. 125).

Если Вы включаете функцию **Автомат. складыв.**, то при блокировке замков автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь. При разблокировке автомобиля и последующем открывании двери наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

- ▶ При помощи ◀ или ▶ выберите на рулевом колесе меню **Установ.**.
- ▶ При помощи ▼ или ▲ выберите подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на OK.
- ▶ Выберите при помощи ▼ или ▲ функцию **Автомат. складыв.**.
  При включенной функции **Автомат. складыв.** наружное зеркало заднего вида автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на OK.

Если при включенной функции **Автомат. складыв.** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь нажатием на кнопку ①, то автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу не производится (▷ стр. 123).

Вы можете повернуть их наружу только нажатием на кнопку ①.

Восстановление заводских установок

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Установ.**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ подменю **Завод.установ.**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK. Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**.
- Выберите при помощи ▼ или ▲ **Нет** или **Да**.
- Подтвердите выбор нажатием на OK. Если Вы выбрали **Да**, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен.скор. (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню **Автомобиль**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоян.днев.свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение **1**.

Меню "AMG" в автомобилях AMG

Индикация меню "AMG"

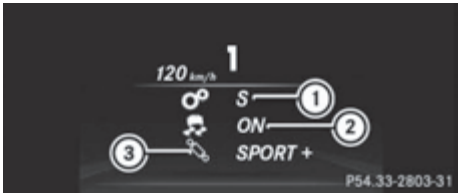
① Цифровой спидометр
② Индикация включенной передачи
③ Индикация переключения на более высокую передачу
④ Температура моторного масла
⑤ Температура охлаждающей жидкости
⑥ Индикация состояния функции пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 171)

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.

Индикация переключения на более высокую передачу UP ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения. Индикация переключения на более высокую передачу UP ③ выключает другую индикацию на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Если температура моторного масла упала ниже 80 °C, то индикация температуры масла окрашивается синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



① Программа движения (C / S / S+ / M)
② Режим работы системы ESP® (ON / OFF) или спортивный режим SPORT handling mode (SPORT)
③ Установка ходовой части (COMFORT / SPORT / SPORT +)

Индикация SETUP информирует Вас о программе движения, режиме работы системы ESP® (электронной системы стабилизации движения) и установке положения ходовой части.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не появится индикация SETUP.

Или:

- Коротко нажмите на кнопку "AMG" на центральной консоли (▷ стр. 214).

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

① Круг

② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении **2**.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не индицируется ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на OK.

Индикация промежуточного времени

- При помощи ◀ или ▶ выберите Interm. Time (Промежуточное время).
- Подтвердите выбор нажатием на OK. Промежуточное время индицируется в течение пяти секунд.

Включение отсчета времени нового круга

① ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

② Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)

③ Круг

- Нажатием на OK подтвердите New Lap (Новый круг).

ⓘ Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить только подтвердив Finish Lap (Финишный круг).

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА

- Нажмите на кнопку ⮌ на рулевом колесе.
- Подтвердите Yes (Да) нажатием на OK.

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1**, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. При поворачивании ключа в положение **2** или **3** и затем нажатием на OK подтверждаете Start (Старт) отсчет времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- При помощи ◀ или ▶ выберите Reset Lap (Сброс времени прохождения круга).
- Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на OK.

Сброс времени прохождения всех кругов

После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
- Подтвердите нажатием на OK Reset (Сброс).
  На мультифункциональном дисплее появляется индикация: Reset Race-Timer? (Сбросить время прохождения круга?).
- Выберите при помощи ▼ Yes (Да) и подтвердите нажатием на OK.
  Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов

① Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
② Общее время
③ Средняя скорость
④ Общая дистанция пробега
⑤ Максимальная скорость

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга

① Круг
② Время прохождения круга
③ Средняя скорость прохождения круга
④ Длина круга
⑤ Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на ▲ до тех пор, пока не появится индикация результатов по итогам круга.
  Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются коротким или длительным предупредительным звуковым сигналом.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания по:

- функции HOLD (▷ стр. 209),
- паркованию (▷ стр. 188).

Выключение сообщений на дисплее

▶ Нажатием на OK или ⮌ на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее.
Сообщение на дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

▶ Нажатием на ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется индикация, например: 2 **сообщения**.

▶ Выберите нажатием на ▲ или ▼ запись, например: 2 **сообщения**.

▶ Подтвердите нажатием на кнопку OK.

▶ Нажатием ▲ или ▼ производится пролистывание сообщений на дисплее.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 временно нет доступа См. "Руководство"	Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы, и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Возможные причины: • Самодиагностирование еще не закончено. • Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует См. "Руководство"	Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы , , , и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ ОСТОРОЖНО

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует См. "Руководство"	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы и . Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действует См. "Руководство"	Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы, и на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Снимите а/м со стояночного тормоза	Вы производите движение с задействованным стояночным тормозом. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Отпустите стояночный тормоз.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа и раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE **не действует См. "Руководство"**	Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например, подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE **Функционирование временно ограничено См. "Руководство"**	Тормозная система PRE-SAFE® временно не функционирует. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Тормозная система PRE-SAFE® опять готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора и бамперах (▷ стр. 352). ▶ Снова запустите двигатель. ▶ Автомобили AMG: снова включите систему ESP® (▷ стр. 76).
PRE-SAFE **Функционирование ограничено См. "Руководство"**	Тормозная система PRE-SAFE® недоступна ввиду неисправности. Возможен также выход из строя системы BAS PLUS или сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня. Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (▷ стр. 48).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня. ⚠ ОСТОРОЖНО Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ▶ При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля людей пристегнуть ремни безопасности (▷ стр. 46). Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (▷ стр. 48).
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (▷ стр. 42).
 Спереди слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сзади слева Неисправность Обратиться в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади посередине Неисправность Обратиться в пункт ТО!	Система удержания пассажиров сзади посередине неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обратиться в пункт ТО! или Окон.подуш.безоп. справа неисправна Обратиться в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

ⓘ Сообщения на дисплее о состоянии светодиодов:

это сообщение на дисплее индицируется только в случае выхода из строя всех светодиодов.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа	Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп задний габаритный фонарь слева или Прицеп задний габаритный фонарь справа	Левый или правый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. ▶ Соблюдать отдельное руководство по эксплуатации производителя прицепа.
Прицеп указатель поворота слева или Прицеп указатель поворота справа	Левый или правый указатель поворота прицепа неисправен. ▶ Соблюдать отдельное руководство по эксплуатации производителя прицепа.
Прицеп сигнал торможения	Фонарь сигнала торможения прицепа неисправен. ▶ Соблюдать отдельное руководство по эксплуатации производителя прицепа.
Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Указатель поворота на зеркале слеваили**Указатель поворота на зеркале справа**	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
3-ий тормозной фонарь	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задний габаритный / тормозной фонарь слеваили**Задний габаритный / тормозной фонарь справа**	Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дальний свет слева или **Дальний свет справа**	Левый или правый дальний свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Освещение номерного знака слеваили**Освещение номерного знака справа**	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задний противотуманный свет	Задний противотуманный фонарь неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стояночный свет спереди слеваили**Стояночный свет спереди справа**	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Фонарь заднего хода слева или **Фонарь заднего хода справа**	Левый или правый фонарь заднего хода неисправен. ▶ Проверьте возможность замены лампы(▷ стр. 138). Или: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа	Левая или правая фара дневного света неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ▶ Проверьте предохранители (▷ стр. 376). ▶ При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист. адаптации фар дальнего света временно не доступна См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ▶ Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее: Система адаптации фар дальнего света снова доступна. Система адаптации фар дальнего света снова готова к эксплуатации.
Система адаптации фар дальнего света не действует	Система адаптации фар дальнего света неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте охлажд. жидкость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ▶ Прозведите доливку охлаждающей жидкости, учитывая при этом предостережения (▷ стр. 345). ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости поручите проверку системы охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключить двигатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Дождитесь охлаждения двигателя. ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ▶ Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ▶ Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ▶ При повторном повышении температуры срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • неисправность генератора, • обрыв поликлинового ремня, • неисправность электронного оборудования. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Остановите а/м См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Учитывайте указания к дисплейному сообщению См. "Руководство". ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Включить двигатель См. "Руководство"	Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла и внутреннее освещение. ▶ Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле·более·длинную·дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается.
При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (▷ стр. 343). ▶ При необходимости долейте моторное масло (▷ стр. 344). ▶ При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Автомобили AMG: уровень масла упал ниже нормы. ▶ Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (▷ стр. 343). ▶ При необходимости долейте моторное масло (▷ стр. 344). ▶ При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ▶ Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
Замените воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Долить AdBlue в пункте ТО См."Руководство"	Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Как можно скорее поручите дозаправку бака восстановителя AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Долить AdBlue в пункте ТО. Пуск невоз. через .. км	Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индицированной дистанции пробега. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Немедленно поручите дозаправку бака восстановителя AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Долить AdBlue в пункте ТО Пуск невозможен	Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ▶ Срочно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Проверить AdBlue См."Руководство"	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Пуск невозможен через ..км	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Пуск невозможен	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ▶ Срочно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
или Автомобиль поднимается	Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет.
или Автомобиль поднимается Ждите!	Дорожный просвет при остановке автомобиля слишком мал. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Не трогайтесь с места. После установки дорожного просвета сообщение на дисплее выключается.
или СТОП! Слишком низкий клиренс!	Вы тронулись с места при слишком низком дорожном просвете автомобиля. Система AIRMATIC через некоторое время устанавливает дорожный просвет автомобиля в соответствии с Вашим выбором. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Система AIRMATIC неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Не превышайте скорость 80 км/ч. ▶ Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ▶ Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выберите более высокий дорожный просвет автомобиля. В зависимости от неисправности автомобиль может быть поднят. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
или Неисправность	Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Не превышайте скорость 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент пред-ельн. скорости вре-менно не доступен См. "Руководство"	Ассистент предельной скорости выключен и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ▶ Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Ассистент предельной скорости снова готов к эксплуатации.
Ассистент предельной скорости не действует	Ассистент предельной скорости неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
HOLD выключена	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Снова включите функцию HOLD несколько позже (▷ стр. 209).
Радарные датчики выключены См. "Руко-водство"	Радарные датчики выключены. ▶ Включите радарные датчики (▷ стр. 265).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство" или Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения снова готова в эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Произведите очистку ветрового стекла.
Сист. удержания полосы движения не действует или Активн. система удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство" или Активн.система сигнал.перестроен. врем.не доступна См."Руководство"	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Датчики загрязнены. • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы [▲]. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения снова готова в эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Произведите очистку датчиков (▷ стр. 352). ▶ Снова запустите двигатель.
	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена. Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. ▶ Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на [OK] на рулевом колесе.
Сигнализация перестроения не действует или Активн.система сигнализации перестроения не действует	Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы [▲]. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования прервано	Ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта. ▶ Повторите процесс паркования с пристегнутым ремнем безопасности и закрытой дверью водителя.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к мультифункциональному рулевому колесу. ▶ Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к мультифункциональному рулевому колесу.
	Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ▶ Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (▷ стр. 219).
Облегчение паркования не действует	Вы только что произвели слишком много корректировочных или парковочных маневров. Примерно через десять минут можно опять включить активную систему облегчения паркования (▷ стр. 219). ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Выключите и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования закончено	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (▷ стр. 200). При произведенном водителем выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (▷ стр. 200).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно не действует. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора и бамперах загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора и бамперах (▷ стр. 352). ▶ Снова запустите двигатель.
DISTRONIC PLUS не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Кроме того, могут также быть неисправны: • Система BAS PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS пассивный режим	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование с помощью системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ▶ Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ▶ Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 200).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
TEMPOMAT и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Установленный предел скорости - - - км/ч	Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРОНИК" невозможно. ▶ Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память.
TEMPOMAT --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ▶ Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ▶ Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (▷ стр. 194).
120 km/h Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h!. ▶ Снизьте скорость.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Давление воздуха в одной или нескольких шинах не соответствует предписанному. ⚠ ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 361). ▶ Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 386).
После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ▶ Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 386).
Сигнализ. паден. давления воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Давл.в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ▶ При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 387). ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 388).
Провер. шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 361). ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 387). ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 361).
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	Вследствие появления источника радиопомех прием сигналов датчиков давления воздуха в шинах невозможен. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ▶ Продолжите движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол.датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ▶ Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ▶ Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	Вы попытались перевести коробку передач в положение **"D"**, **"R"** или **"N"** без одновременного нажатия на педаль тормоза. ▶ Нажмите на педаль тормоза.
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении **"R"**, **"N"** или **"D"**. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188).
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменять положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач **"D"**: ▶ Не изменяя положения коробки передач **"D"** продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении **"R"**, **"N"** или **"P"**: ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Передача P только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.
	CLS купе: крышка багажника открыта. ▶ Закройте крышку багажника.
	CLS Shooting Brake: дверь багажного отделения открыта. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Если двигатель работает, то при открытой двери багажного отделения в салон могут проникнуть отработавшие газы. Существует опасность отравления! ▶ Закройте дверь багажного отделения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
или	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Закройте капот.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Закройте все двери.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована или **Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована**	Спинка сиденья сзади слева или сзади справа не зафиксирована. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована или **Спинка сиденья спереди справа не зафиксирована**	Спинка сиденья водителя или переднего пассажира не зафиксировалась. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва	Тягово-сцепное устройство не зафиксировано в конечном положении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Задействуйте стояночный тормоз. ▶ Зафиксируйте шаровую головку тягово-сцепного устройства в конечном положении (▷ стр. 245).
 Не действует Слабое напряжение АКБ	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (▷ стр. 158). ▶ Проедьте более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Не действует Заправить топливо	В топливном баке мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (▷ стр. 158). ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Не действует См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. ▶ При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (▷ стр. 158). ▶ Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ассист.рул.упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ▶ Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ▶ **Если надежное управление рулевым колесом возможно:** осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ **Если надежное управление рулевым колесом невозможно:** продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ▶ Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ▶ Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 346).

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ▶ Пользуйтесь правильным ключом.
Замените ключ	Необходима замена ключа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Замените элементы питания ключа	Элементы питания ключа с функцией KEYLESS-GO разряжены. ▶ Замените элементы питания (▷ стр. 90).
Ключ не распознан(сообщение красного цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Найдите ключ с функцией KEYLESS-GO.
	При работающем двигателе ключ с функцией KEYLESS-GO не распознается ввиду сильного источника радиопомех. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Управляйте автомобилем с помощью ключа в замке зажигания.
Ключ не распознан(сообщение белого цвета)	Ключ с функцией KEYLESS-GO в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа с функцией KEYLESS-GO в автомобиле. Если ключ с функцией KEYLESS-GO и далее не распознается: ▶ Управляйте автомобилем с помощью ключа в замке зажигания.
Ключ распознан в автомобиле	При блокировке замков ключ с функцией KEYLESS-GO распознан в автомобиле. ▶ Удалите ключ с функцией KEYLESS-GO из автомобиля. ▶ Снова произведите блокировку замков автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	Ключ с функцией KEYLESS-GO постоянно не распознается. Система KEYLESS-GO временно неисправна или повреждена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Закройте двери для блокировки центрального замка	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Закройте все двери и снова произведите блокировку замков автомобиля.

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Средства безопасности и защиты

Ремень безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.	Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 46).
Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.	Водитель не пристегнул ремень безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 46). Предупредительный звуковой сигнал выключается.
Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопас-	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 46). Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
ности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.	На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 46). Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.
	На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.	⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии! ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Вы производите движение с задействованным стояночным тормозом. ▶ Отпустите стояночный тормоз. Предупредительная сигнальная лампа и предупредительный сигнал выключаются.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
(!) При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	⚠ ОСТОРОЖНО Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
(!) При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет. ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), BAS PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP® и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS временно недоступна. В результате также отключены, например, системы BAS, BAS PLUS, ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution), PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP® и адаптивный сигнал торможения. Возможные причины: • Самодиагностирование еще не закончено. • Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует опасность аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, BAS PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, а также электронная система стабилизации прицепа ESP® и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы, желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®, а также желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Системы ABS и ESP® недоступны из-за неисправности. В результате также недоступны, например, системы BAS, BAS PLUS, EBD, PRE-SAFE®, а также тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP® и адаптивный сигнал торможения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.	Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены. ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости. ▶ Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения. ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. ▶ Не выключайте систему ESP®. Исключения: (▷ стр. 75).
При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.	Система ESP® отключена. ⚠ ОСТОРОЖНО Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Включите систему ESP®. Исключения: (▷ стр. 75). ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. Если система ESP® не поддается включению: ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Только автомобили AMG: При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.	Спортивный режим SPORT handling mode включен. ⚠ ОСТОРОЖНО При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Включайте спортивный режим SPORT handling mode только при описанных в разделе "Включение или выключение спортивного режима SPORT handling mode" условиях (▷ стр. 76).

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, BAS PLUS, PRE-SAFE®, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, а также электронная система стабилизации прицепа ESP® и адаптивный сигнал торможения недоступны ввиду неисправности. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения, система BAS PLUS и тормозная система PRE-SAFE® могут быть также неисправны. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Самодиагностирование еще не закончено. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.	Неисправность системы удержания пассажиров. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Осторожно продолжите движение. ▶ Немедленно поручите проверку системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (▷ стр. 42).

Двигатель

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.	Возможна неисправность, например, следующих систем: • Система управления работой двигателя • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем) • Система питания Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (▷ стр. 188). ▶ После заправки топливом запустите двигатель три–четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а указатель температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.	Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 345). ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ▶ Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден. Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188).

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 345). ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.	При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала. ▶ Увеличьте дистанцию.
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения. ▶ Будьте готовы к немедленному торможению. ▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие. Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 79).

Шины

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
(!) Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.	Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188). ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 361). ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 387). ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
(!) Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индицировать заниженное давление воздуха в шинах. Существует опасность аварии! ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация 314
Возможности размещения багажа 314
Полезное 327

Познавательная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Возможности размещения багажа

Правила загрузки

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть.Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника / дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника / двери багажного отделения. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника / дверью багажного отделения.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажнике или багажном отделении.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике или багажном отделении как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений. При этом следите за тем, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и багажными сетками для транспортировки груза и багажа.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и крепежным материалами, соответствующими весу и размерам груза.
- При перевозке предметов в багажном отделении всегда устанавливайте двойную горизонтальную шторку (горизонтальную шторку багажного отделения и предохранительную сетку).
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

i Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц.

Вещевые отсеки

Важные указания по технике безопасности

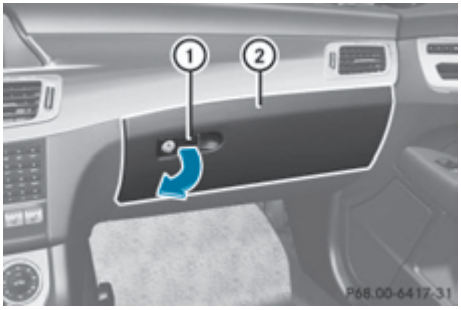
⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

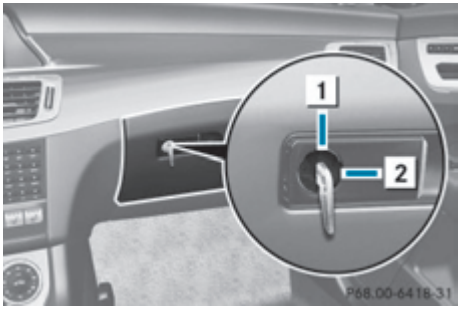
Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 314).

Вещевой ящик



- ▶ **Открывание:** потянув за ручку ①, откройте крышку вещевого ящика ②.
- ▶ **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

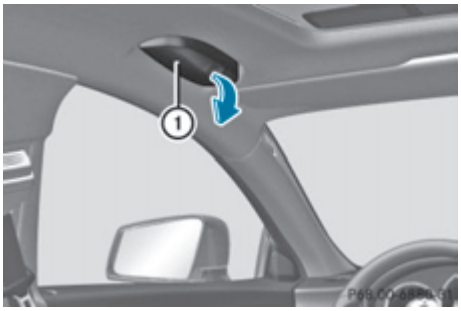
ⓘ Вещевой ящик можно вентилировать (▷ стр. 163).



Разблокировка и блокировка вещевого ящика возможна только при помощи аварийного ключа.

- ▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение 2.
- ▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение 1.

Отделение для очков



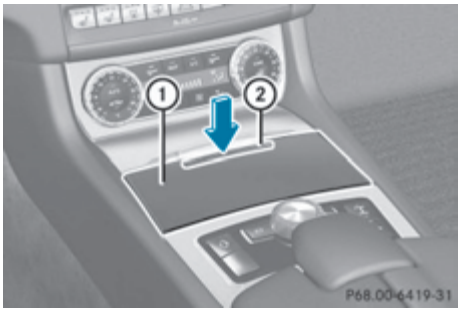
Отделение для очков находится на обшивке крыши на стороне водителя.

- ▶ **Открывание:** потяните отделение для очков ① за ручку вниз.

Вещевые отсеки в центральной консоли

Передний вещевой отсек (все модели, кроме автомобилей AMG)

- ▶ **Открывание:** передвиньте крышку за ручку ① в направлении стрелки вперед до фиксации.
- ▶ **Закрывание:** слегка нажмите впереди на ручку ①.



Задний вещевой отсек (все модели, кроме автомобилей AMG)

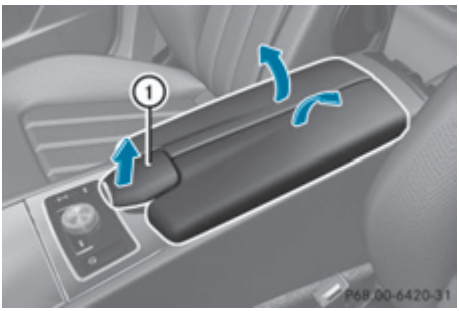
- ▶ Слегка нажмите в направлении стрелки на декоративный элемент ②.
  Крышка ① откидывается вверх.

Автомобили AMG

- ▶ Слегка нажмите на декоративный элемент ①.

ⓘ Отделение можно вынуть.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



- ▶ **Открывание:** потяните ручку ① вверх.
  Подлокотник открывается.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо электропитания на 12 В, гнездо для подключения прибора USB или интерфейс Media Interface. Media Interface – это универсальный интерфейс для мобильных аудиоприборов, например, для приборов iPod®, MP3-плейеров (см. отдельное руководство по эксплуатации системы Audio 20 или системы COMAND Online).

Вещевой отсек под передними сиденьями

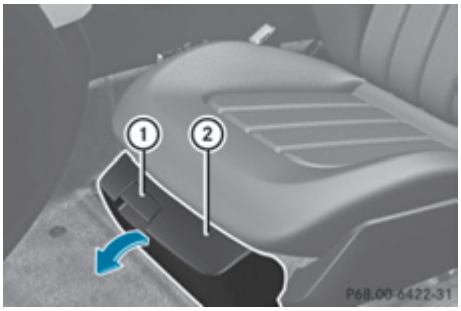
⚠ **ОСТОРОЖНО**

В случае превышения максимально допустимой загрузки вещевого отсека его крышка окажется не в состоянии удерживать находящиеся в нем

предметы. Данные предметы могут выпасть из вещевого отсека, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда следите за максимально допустимой загрузкой вещевого отсека. Тяжелые предметы размещайте и закрепляйте в багажнике / багажном отделении.

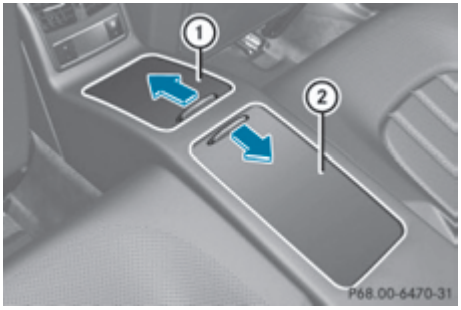
Максимально допустимая нагрузка вещевого отсека составляет 1,5 кг.



▶ **Открывание:** потяните ручку ① вверх и откройте крышку ② вперед.

ⓘ В автомобилях с огнетушителем в вещевом отсеке под сиденьем водителя находится огнетушитель.

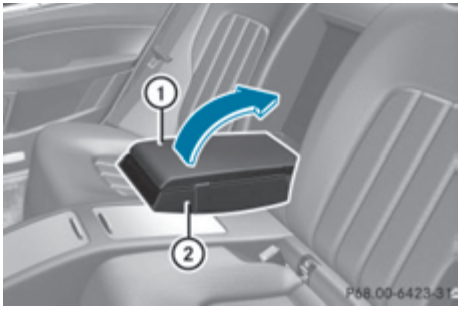
Вещевые отсеки в центральной консоли в задней части автомобиля (CLS купе)



▶ **Открывание:** передвиньте крышки ①, ② в направлении стрелки.

ⓘ В переднем отсеке находится гнездо электропитания на 12 В.

Вещевой отсек в подлокотнике в задней части автомобиля



Пример: CLS купе

▶ **Открывание:** опустите подлокотник ② вниз.

▶ Откиньте крышку ① подлокотника вверх.

Багажные сетки

Багажные сетки находятся в пространстве для ног переднего пассажира и слева сбоку в багажнике (купе) или слева и справа сбоку в багажном отделении (Shooting Brake).

Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 314) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (▷ стр. 315).

Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Удержание предметов или груза в багажнике спинкой сиденья невозможно.

▷▷

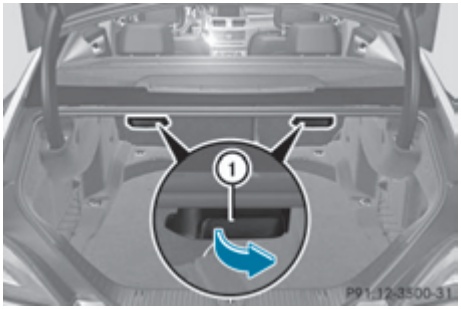
Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 314).

Для увеличения полезного объема багажника левую и правую спинку сиденья в задней части салона можно отдельно откинуть вперед.

Откидывание спинки сиденья вперед



ⓘ Автомобили с функцией памяти: при откидывании вперед одной или двух спинок сидений в задней части автомобиля соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения с задним сиденьем при необходимости немного передвигается вперед.

- ▶ Автомобили без функции памяти: при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Потяните за правую или левую ручку разблокировки ① спинки сиденья в задней части автомобиля.
  Соответствующая спинка сиденья в задней части автомобиля разблокирована.

- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части автомобиля ② вперед.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Откидывание спинки сиденья назад

❗ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки в задней части салона назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.

- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части салона ① назад до фиксации.
  Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксировалась и не заблокировалась, то это отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

ⓘ Спинки сидений в задней части салона должны быть всегда зафиксированы, если необходимости в увеличении объема багажника нет. Этим Вы можете предотвратить несанкционированное проникновение из салона автомобиля в багажник.

Увеличение объема багажного отделения за счет откидывания многоместного заднего сиденья (CLS Shooting Brake)

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Удержание предметов или груза в багажнике / багажном отделении спинкой сиденья невозможно.

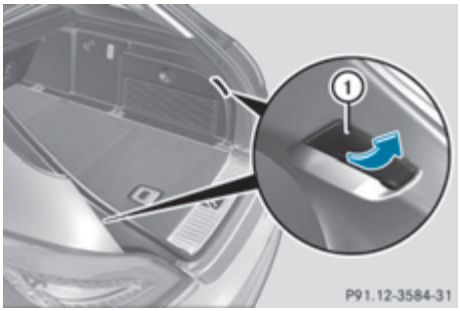
Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 314).

Откидывание спинки сиденья вперед

! При откидывании задней спинки сиденья следите за тем, чтобы на подушках сиденья не лежало никаких предметов. В противном случае существует опасность повреждения предметов или задних сидений.



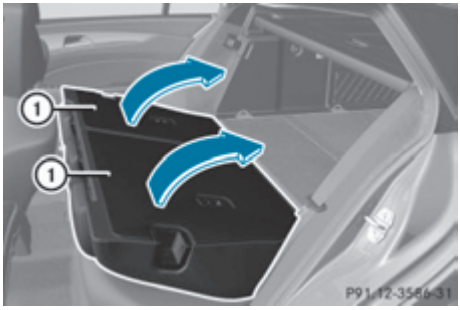
Для увеличения полезного объема багажного отделения левую и правую спинку в задней части салона можно отдельно откинуть вперед.

i При откидывании вперед одной или двух спинок в задней части салона опускаются при необходимости соответствующие подголовники. В автомобилях с функцией памяти соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения с задним сиденьем при необходимости немного передвигается вперед.

- ▶ Автомобили без функции памяти: при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Потяните левую или правую ручку разблокировки сзади в багажном отделении ①. Соответствующая спинка сиденья откидывается вперед.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Откидывание спинки сиденья назад

! Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки в задней части салона назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.



- ▶ При необходимости переставьте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ① назад до фиксации.
  Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксировалась и не заблокировалась, то это отображается на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
- ▶ При необходимости установите положение подголовника (▷ стр. 114).
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Крепление груза

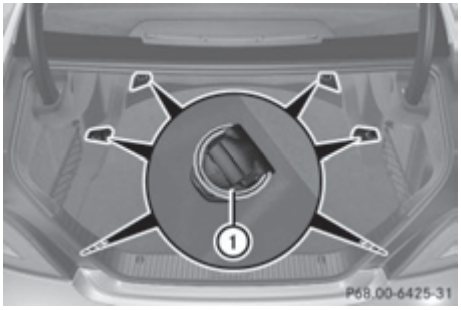
Крепежные проушины

Общие указания

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 314).
- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

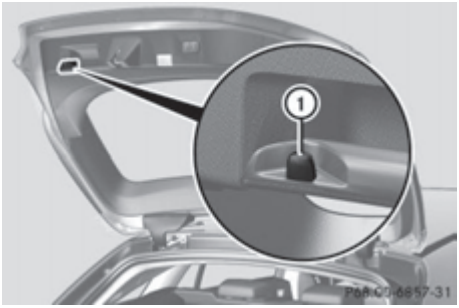
Багажник / багажное отделение



Крепежные проушины ① (CLS купе)

Крепежные проушины ① (CLS Shooting Brake)

Крючки для одежды (CLS Shooting Brake)



① Крючки для одежды

Горизонтальная шторка багажного отделения (CLS Shooting Brake)

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Горизонтальная шторка багажного отделения не в состоянии самостоятельно удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непредохраненный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае использования горизонтальной шторки багажного отделения – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

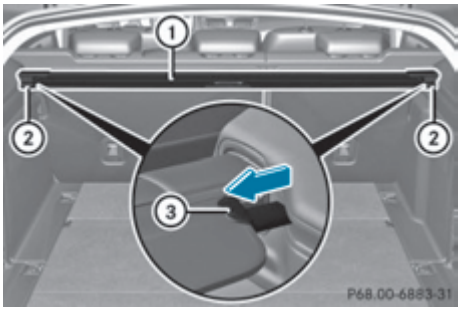
! При загрузке автомобиля следите за тем, чтобы багаж был уложен не выше нижнего края боковых стекол. Не кладите какие-либо предметы на горизонтальную шторку багажного отделения.

Горизонтальная шторка багажного отделения находится за спинкой многоместного заднего сиденья.

Разматывание и сматывание горизонтальной шторки багажного отделения

- **Разматывание:** потяните горизонтальную шторку багажного отделения ① за ручку ② назад до фиксации.
- **Сматывание:** надавите заднюю кромку горизонтальной шторки багажного отделения ① вниз.
  Горизонтальная шторка багажного отделения ① самостоятельно передвигается вперед.

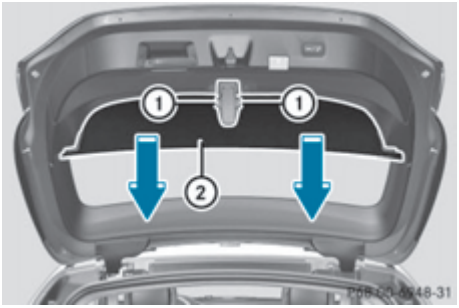
Демонтаж и монтаж горизонтальной шторки багажного отделения



- **Демонтаж:** убедитесь в том, что горизонтальная шторка багажного отделения смотана.
- Надавите концевой колпачок горизонтальной шторки ① на правой или левой стороне по направлению стрелки при помощи ручки ③.
- Вдавите горизонтальную шторку багажного отделения ① в противоположный элемент крепления ②.
- Выньте горизонтальную шторку багажного отделения ① вверх.
- **Монтаж:** вставьте горизонтальную шторку багажного отделения ① в элемент крепления ② на правой или левой стороне.
- Надавите противоположный концевой колпачок горизонтальной шторки багажного отделения ① по направлению стрелки и вставьте горизонтальную шторку багажного отделения ① во второй элемент крепления ②.

Демонтаж и монтаж защитного экрана

На двери багажного отделения имеется защитный экран, который можно демонтировать и монтировать с целью облегчения загрузки и разгрузки.



- **Разгрузка:** одновременно нажмите на кнопки ① и вытяните защитный экран ② в направлении стрелки.
- **Монтаж:** вставьте защитный экран ② и передвиньте его против направления стрелки до фиксации.

Предохранительная сетка (CLS Shooting Brake)

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Предохранительная сетка самостоятельно не в состоянии удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непредохраненный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

▷▷

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть.Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае пользования предохранительной сеткой – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

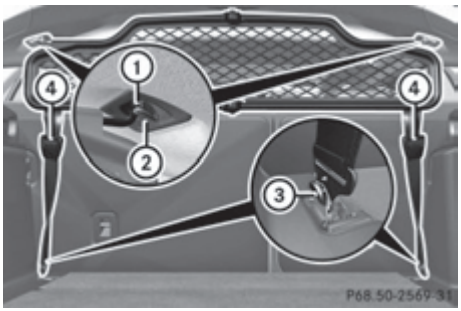
При загрузке автомобиля небольшими предметами выше верхней кромки спинок сидений необходимо пользоваться предохранительной сеткой. Из соображений безопасности всегда пользуйтесь при транспортировке груза предохранительной сеткой.

Предохранительная сетка находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения (▷ стр. 325).

- Отсоедините обе ленты "велькро" и выньте предохранительную сетку.
- Раскрутите и разложите предохранительную сетку.
  Шарниры верхней и нижней направляющей штанги должны зафиксироваться с характерным щелчком.

Соответствующие крепежные проушины для натягивания предохранительной сетки находятся в багажном отделении перед многоместным задним сиденьем (▷ стр. 320).

Навешивание и натягивание предохранительной сетки



- **Навешивание и натягивание:** вставьте направляющую штангу ① в держатель ②.
- Навесьте карабин ③ в крепежную проушину или приемное гнездо (автомобили с комплектом крепления груза EASY-PACK (▷ стр. 324)) и потяните за незакрепленный конец стяжного ремня вниз до натяжения предохранительной сетки.
- Через некоторое время движения проконтролируйте натяжение предохранительной сетки и при необходимости подтяните ее.
- **Ослабление и отсоединение:** потяните зажим ремня ④ вверх для уменьшения натяжения стяжного ремня.
- Выведите карабин ③ из крепежной проушины или приемного гнезда (автомобили с комплектом крепления груза EASY-PACK (▷ стр. 324)).
- Выведите направляющую штангу ① из держателя ② .
- **Складывание:** нажмите на красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- Сложите и сверните предохранительную сетку.
- Закройте обе ленты "велькро" чехла предохранительной сетки.

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK (CLS купе)

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При подъеме погрузочной площади существует опасность защемления рук на раме выдвижного ящика багажника EASY-PACK. Существует опасность травмирования!

При подъеме погрузочной площадки следите за тем, чтобы Ваши руки не находились в зоне движения погрузочной площадки. В случае защемления осторожно нажмите погрузочную площадку посередине вниз.

! В выдвинутом состоянии на раму выдвижного ящика багажника EASY-PACK запрещается класть предметы и производить давление. В противном случае выдвижной ящик может быть поврежден.

! Острые или бьющиеся предметы, а также предметы с острыми краями могут повредить выдвижной ящик багажника EASY-PACK и в результате этого выпасть. Существует опасность травмирования!

Не перевозите острые или бьющиеся предметы, а также предметы с острыми краями в выдвижном ящике багажника EASY-PACK. Все-

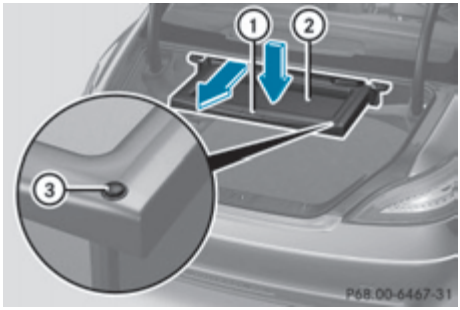
гда размещайте и закрепляйте эти или подобные предметы в багажнике вне выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

! В случае превышения максимально допустимой нагрузки выдвижного ящика багажника EASY-PACK предметы могут выпасть из выдвижного ящика багажника EASY-PACK и при этом задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Ни в коем случае не превышайте максимально допустимую нагрузку выдвижного ящика багажника EASY-PACK. Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые предметы в багажнике вне выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

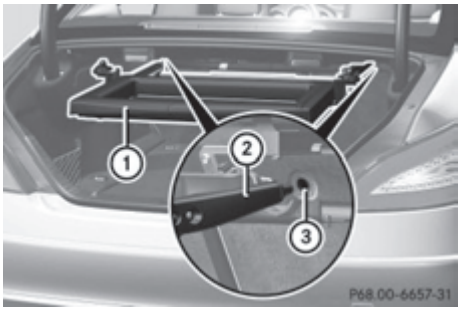
Максимально допустимая нагрузка выдвижного ящика багажника EASY-PACK составляет 10 кг. Начиная с загрузки примерно 5 кг дно выдвижного ящика опускается до настила пола багажника. Таким образом предотвращается перегрузка выдвижного ящика.

Плавная установка высоты

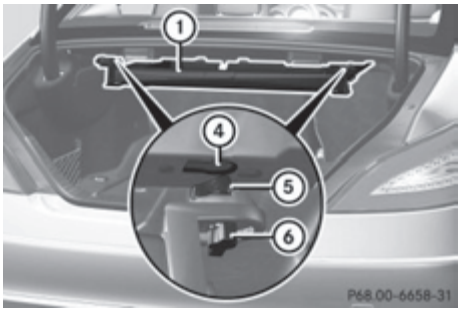


- Вытяните выдвижной ящик за ручку ① в направлении стрелки до конечного упора.
- **Опускание погрузочной площадки:** нажмите рукой на середину погрузочной площадки ② в направлении стрелки вниз, чтобы погрузочная площадка ② опустилась до требуемого положения и выдвижной ящик достиг требуемого размера.
- **Подъем погрузочной площадки:** нажмите на кнопку ③.
  Погрузочная площадка ② выдвижного ящика автоматически поднимается вверх.
- **Убирание выдвижного ящика на место:** задвиньте выдвижной ящик за ручку ① до конечного упора.

Демонтаж и монтаж



- **Монтаж:** вставьте держатели ② выдвижного ящика ① в отверстия ③.



- Приподнимите выдвижной ящик ① и нажмите карабин ⑤ до упора в крепление ④.
- Поверните левый поворотный запор ⑥ по часовой стрелке, а правый поворотный запор ⑥ против часовой стрелки на 90°.
- **Демонтаж:** поверните левый поворотный запор ⑥ на 90° против часовой стрелки, а правый поворотный запор ⑥ на 90° по часовой стрелке.
- Нажмите выдвижной ящик ① вниз и вытяните его из креплений ④.

i После демонтажа храните выдвижной ящик багажника EASY-PACK в горизонтальном поло-

жении, например на подходящей для этого полке.

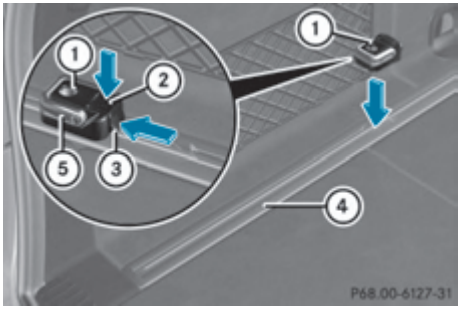
Комплект крепления груза EASY-PACK (CLS Shooting Brake)

Элементы и хранение

С помощью комплекта крепления груза EASY-PACK можно расширить возможности использования багажного отделения. Следующие комплектующие элементы находятся под полом багажного отделения:

- Телескопическая штанга (на обратной стороне пола багажного отделения)
- Сумка с приемными гнездами и держателями багажа (под полом багажного отделения или в одной из боковых багажных сеток в багажном отделении)

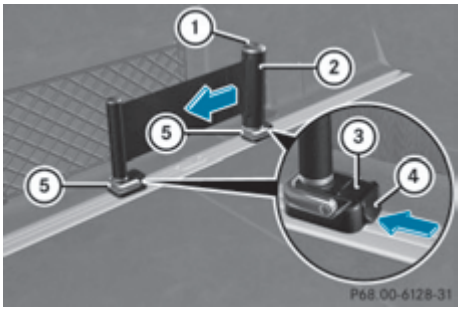
Вставка приемных гнезд в крепежную рейку



- Вставьте приемное гнездо ① посередине крепежной рейки ④.
- Нажмите на кнопку разблокировки ② и передвиньте приемное гнездо ① в крепежной рейке ④ в требуемое положение.
- Отпустите кнопку разблокировки ②.
- Нажмите на фиксирующую кнопку ③. Приемное гнездо ① зафиксировано в крепежной рейке ④.
- При необходимости откиньте проушину ⑤ вверх.

Держатель багажа

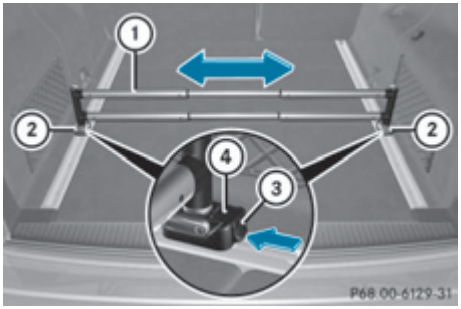
! Крепите при помощи держателя багажа только предметы багажа с максимальным весом 7 кг и размерами, допускающими крепкую и надежную фиксацию при помощи держателя багажа.



Держатель багажа позволяет прижимать легкие предметы багажа к боковой стенке багажного отделения, предотвращая их смещение.

- **Монтаж:** вставьте два приемных гнезда ⑤ в левую или правую крепежную рейку (▷ стр. 324).
- Нажмите на кнопку разблокировки ① держателя багажа и немного вытяните ленту ремня.
- Вставьте держатель багажа ② в приемные гнезда ⑤, нажимая при этом на кнопку разблокировки ③, и передвиньте его вниз до фиксации.
- Нажмите на кнопку разблокировки ① держателя багажа и вытяните ленту ремня в направлении стрелки.
- Уложите предметы багажа в пространство между лентой ремня и боковой стенкой багажного отделения.
- Одной рукой нажмите на кнопку разблокировки ① держателя багажа.
- Другой рукой медленно опустите ленту ремня на груз до ее натяжения.
- Убедитесь в том, что фиксирующая кнопка ④ на приемных гнездах ⑤ нажата. Приемные гнезда ⑤ в таком случае зафиксированы в крепежной рейке.
- **Демонтаж:** нажмите кнопку разблокировки ③ на соответствующем приемном гнезде ⑤ и вытяните держатель багажа ② вверх.

Телескопическая штанга

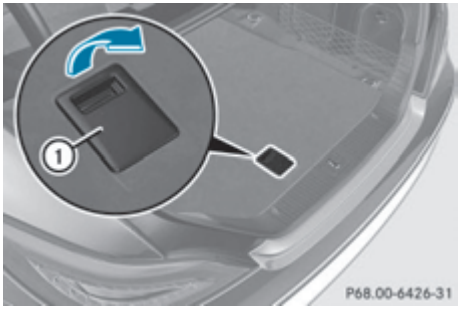


Телескопическая штанга позволяет прижать груз к заднему сиденью и зафиксировать его от смещения назад.

- **Монтаж:** Вставьте в левую и правую крепежную рейку по одному приемному гнезду ② и переместите их в требуемое положение (▷ стр. 324).
- Вставьте телескопическую штангу ① в приемные гнезда ②, нажимая при этом на кнопку разблокировки ④, и передвиньте ее вниз до фиксации.
- Убедитесь в том, что фиксирующая кнопка ③ на приемных гнездах ② нажата. Приемные гнезда ② в таком случае зафиксированы в крепежной рейке.
- **Демонтаж:** нажмите кнопку разблокировки ④ на соответствующем приемном гнезде ② и вытяните телескопическую штангу ① вверх.

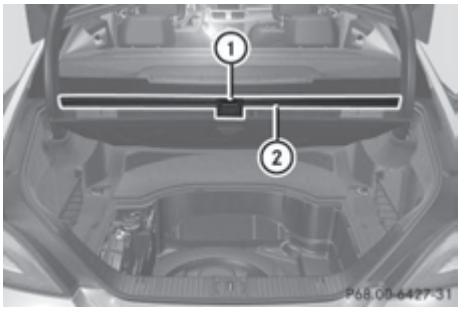
Дополнительный отсек под полом багажника

! Перед закрыванием багажника снимите ручку и зафиксируйте ее так, чтобы крышка ручки не выступала наружу. Иначе Вы можете повредить ручку.



В дополнительном отсеке размещены комплект для временного ремонта шин TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.

- **Открывание:** потяните ручку ① вверх.



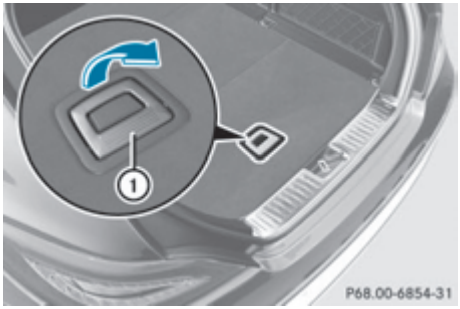
- Навесьте ручку ① в дождевой желоб ②.

Дополнительный отсек под полом багажного отделения (CLS Shooting Brake)

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы производите движение с открытым полом багажного отделения, то существует опасность падения предметов, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Закрывайте всегда пол багажного отделения перед началом движения.



Под полом багажного отделения размещены комплектующие детали комплекта крепления груза EASY-PACK, комплект для временного ремонта шин TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.

- **Открывание:** откройте дверь багажного отделения.
- Нажмите ручку ① в месте рифления вниз. Ручка ① откидывается вверх.
- Откиньте пол багажного отделения за ручку ① вверх до вертикального положения.
- **Закрывание:** опустите пол багажного отделения вниз.
- Взявшись за ручку ①, нажмите пол багажного отделения вниз до фиксации.

Верхний багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

! "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволят избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы при смонтированном верхнем багажнике, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы могли полностью поднимать сдвижную панель крыши и полностью открывать крышку багажника или дверь багажного отделения.

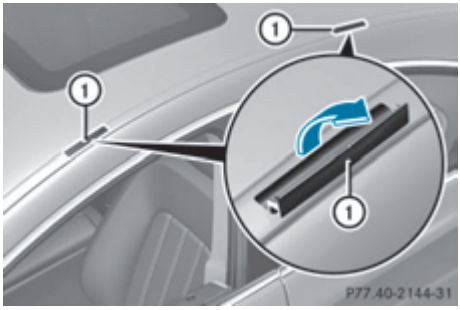
! Во избежание повреждений или образования царапин на заглушках не пользуйтесь для их открывания металлическими или твердыми предметами.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 425).

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в печатном "Руководстве по эксплуатации" в разделе "Технические характеристики".

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Поэтому обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя верхнего багажника.

Крепление верхнего багажника



- Осторожно откройте заглушки ① в направлении стрелки.
- Крепите верхний багажник на крыше только в точках под заглушками ①.
- Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу.

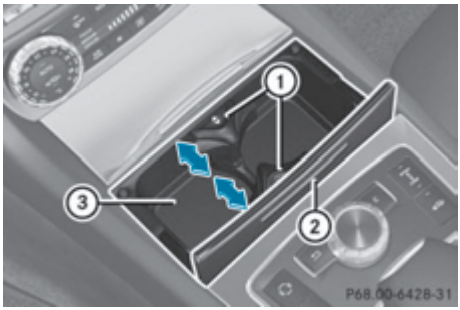
Полезное

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Держатель для напитков в центральной консоли впереди



Все автомобили (кроме AMG)

- **Открывание:** слегка нажмите впереди на крышку ②.
- **Вынимание вставки:** передвиньте фиксатор ① на обеих сторонах по направлению стрелки вовнутрь.
- Выньте вставку держателя для напитков ③ вверх.
- **Установка вставки:** установите вставку в вещевой отсек.
- Передвиньте фиксатор ① в направлении стрелки к внешней стороне до фиксации.

Автомобили AMG

① Держатели для напитков

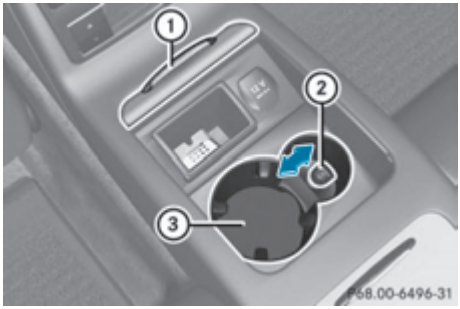
② Шторка

- **Открывание:** передвиньте шторку ② полностью вперед.

Для очистки вставку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для его очистки только чистую теплую воду.

Автомобили AMG: резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть в направлении стрелки для очистки. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Держатель для напитков в центральной консоли в задней части автомобиля



CLS купе

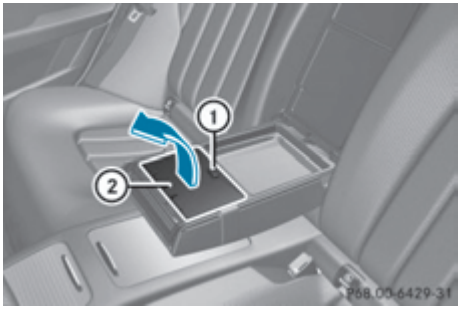
- **Открывание:** передвиньте крышку ① вперед.
- **Вынимание вставки:** передвиньте фиксатор ② в направлении стрелки вовнутрь.
- Выньте вставку держателя для напитков ③ вверх.
- **Установка вставки:** установите вставку в вещевой отсек.
- Передвиньте фиксатор ② в направлении стрелки к внешней стороне до фиксации.

Для очистки вставку и резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для их очистки только чистую теплую воду.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.

! Откидывайте подлокотник в задней части салона вверх только при закрытом держателе для напитков. Иначе держатель для напитков может быть поврежден.



CLS купе (пример)

- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ **Открывание:** поднимите крышку подлокотника в задней части автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Держатель для напитков ② откидывается вперед.
- ▶ При необходимости снова опустите крышку подлокотника в задней части автомобиля вниз.
- ▶ **Закрывание:** поднимите крышку подлокотника в задней части автомобиля. Откиньте держатель для напитков ② назад до фиксации.

Держатель для бутылок

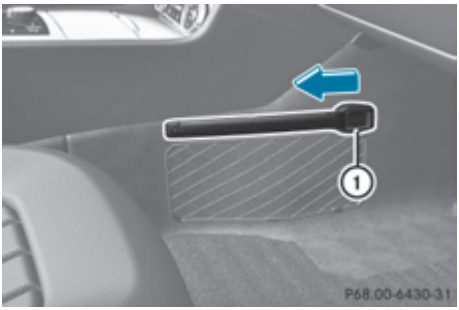
Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" в главе "Вещевые отсеки" (▷ стр. 315).

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

! Следите за тем, чтобы бутылки весом более 0,5 кг, находящиеся в держателе для бутылок, стояли на полу автомобиля. Иначе держатель для бутылок может быть поврежден.



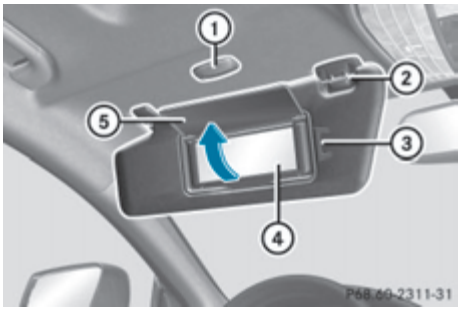
- ▶ Нажмите на кнопку ① на внешнем крае и сдвиньте ее в направлении стрелки до установки подходящего для бутылки размера.
- ▶ Вставьте бутылку в держатель для бутылок.

Держатель для бутылок предусмотрен для бутылок емкостью от 0,7 л до 1,5 л.

Держатель для бутылок не фиксирует бутылки, а лишь предотвращает их опрокидывание.

Солнцезащитные козырьки

Обзор

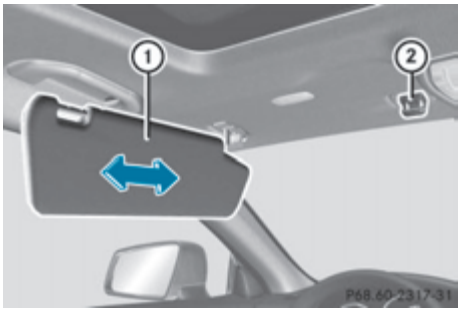


① Лампа освещения зеркала
② Держатель
③ Зажим, например, для парковочных талонов
④ Косметическое зеркало
⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку



- Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ②.
- Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.
- При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.

Солнцезащитная шторка заднего стекла (CLS купе)

Важные указания по технике безопасности

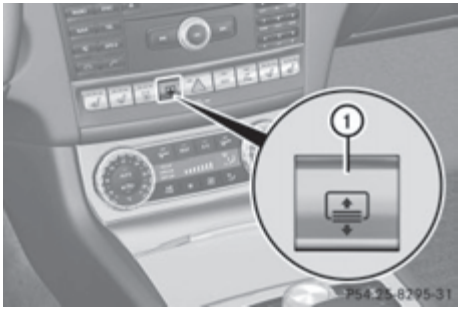
⚠ ОСТОРОЖНО

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения. Существует опасность травмирования!

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения. В случае защемления снова коротко нажмите на кнопку. Открывание или закрывание останавливается.

! Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась без помех. В противном случае возможны повреждения солнцезащитной шторки или других предметов.

Выдвигание / задвигание с сиденья водителя

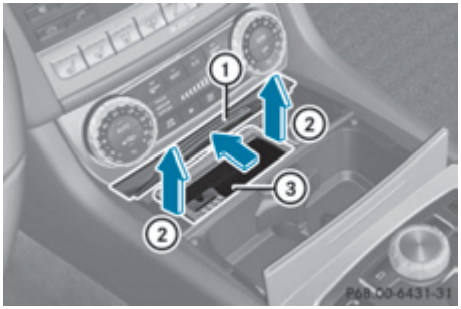


- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 167).
- **Выдвигание или задвигание:** коротко нажмите на кнопку ①.
  Солнцезащитная шторка полностью выдвигается или задвигается.
- **Остановка:** еще раз коротко нажмите на кнопку ①.
  Солнцезащитная шторка приостанавливается и задвигается в исходное положение.

Пепельница

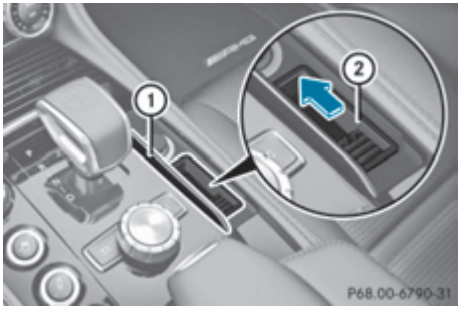
Пепельница в передней части автомобиля

! Вещевой отсек под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована. В противном случае вещевой отсек может быть поврежден.



Все автомобили (кроме AMG)

- **Открывание:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- **Вынимание лотка:** взяв лоток ③ по бокам за выемку, выньте его вверх ②.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ③ в держатель, нажав до фиксации.
- **Закрывание:** коротко нажмите на крышку ① впереди.
  Крышка задвигается.

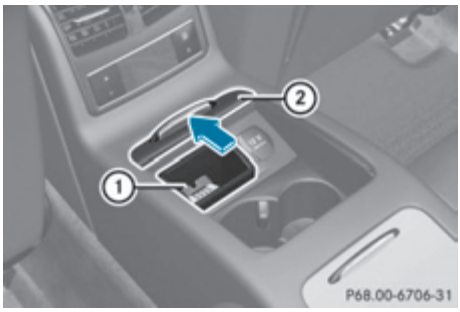


Автомобили AMG

- **Открывание:** слегка нажмите на декоративный элемент на крышке ①.
  Вещевой отсек открывается.
- **Вынимание лотка:** выдвиньте лоток ② по направлению стрелки вперед.
- Выньте лоток ②.
- **Установка лотка:** вставьте лоток в держатель и задвиньте против стрелки до фиксации.
- **Закрывание:** опустите крышку ① вниз.

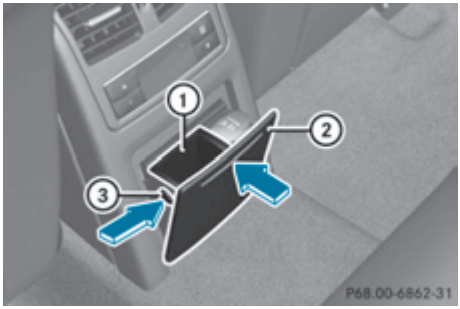
i Вы можете вынуть лоток пепельницы и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

Пепельница в задней части автомобиля



CLS купе

- **Открывание:** передвиньте крышку ② вперед.
- **Вынимание лотка:** выньте лоток ① вверх.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и нажмите его в держатель до фиксации.



CLS Shooting Brake

- **Открывание:** коротко нажмите на крышку ② сверху.
  Пепельница открывается.
- **Вынимание лотка:** нажмите на кнопку разблокировки ③ и выньте лоток вверх.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и нажмите его в держатель до фиксации.

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО

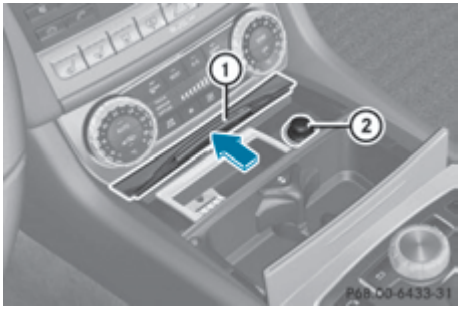
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горющие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

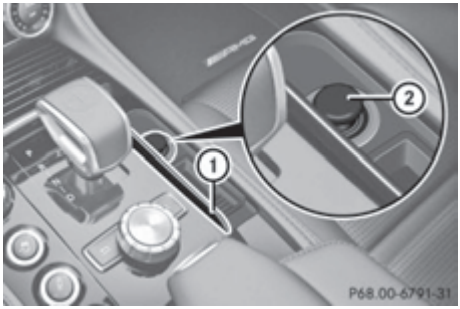
Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Все автомобили (кроме AMG)

В первую очередь обращайте внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- **Открывание:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- Вдавите прикуриватель ②.
  Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.
- **Закрывание:** коротко нажмите на крышку ① впереди.
  Крышка задвигается.



Автомобили AMG

В первую очередь обращайте внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- **Открывание:** слегка нажмите на декоративный элемент на крышке ①.
  Вещевой отсек открывается.
- Вдавите прикуриватель ②.
  Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

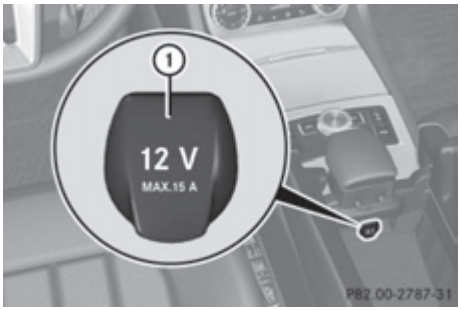
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (▷ стр. 167).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими приборами являются, например, лампы или зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

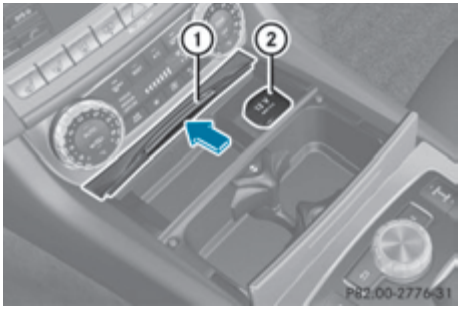
ⓘ Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания под подлокотником



- Откройте вещевой отсек под подлокотником (▷ стр. 316).
- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



Все автомобили (кроме AMG)

- **Открывание:** передвиньте крышку ① вперед до фиксации.
- Откиньте крышку гнезда электропитания ②.
- **Закрывание:** коротко нажмите на крышку ① впереди.
  Крышка задвигается.

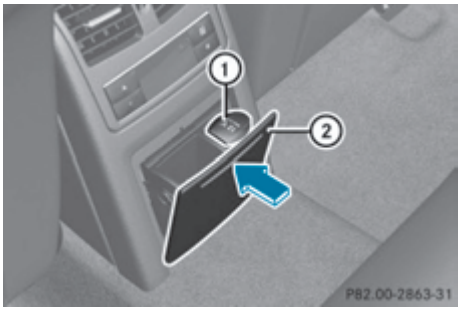
Автомобили AMG

- **Открывание:** слегка нажмите на декоративный элемент на крышке ①.
  Вещевой отсек открывается.
- Откиньте крышку гнезда электропитания ②.
- **Закрывание:** опустите крышку ① вниз.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля

CLS купе

- ▶ Передвиньте крышку ② вперед.
- ▶ Откиньте крышку гнезда электропитания ①.



CLS Shooting Brake

- ▶ Коротко нажмите на крышку ② сверху. Крышка открывается.
- ▶ Откиньте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания в багажном отделении

CLS Shooting Brake

- ▶ Откиньте крышку гнезда электропитания ①.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

ⓘ Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то делайте это только, если это допускается дорожной обстановкой. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (▷ стр. 414).

Общие указания

Для установки в Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Подсоединение мобильного телефона, поддерживающего связь Bluetooth®, к системе Audio 20 или системе COMAND Online производится посредством интерфейса Bluetooth®. Это возможно при условии оборудования Вашего автомобиля системой комфортабельного пользования телефоном.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе Audio 20 или системе COMAND Online Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: http://www.mercedes-benz.com/connect.

ⓘ Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, прибор заряжается и подсоединяется к наружной антенне.

▶ Откройте отсек для телефона (▷ стр. 316).

▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок [📞] и [📵] на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (▷ стр. 257).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от громкоговорящей установки. Перед этим активированные телефонные соединения передаются непосредственно на мобильный телефон.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице: http://www.homelink.com

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

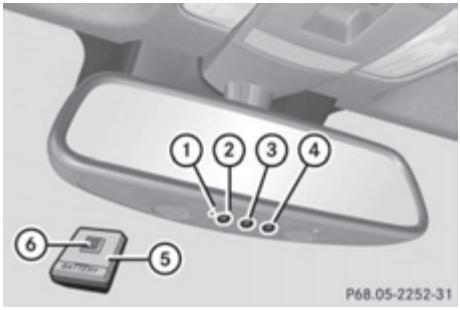
⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 335).



Интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида

Устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- Выберите одну из кнопок ② – ④, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок ② – ④ интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом.

  Контрольная лампа ① сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки ②, ③ или ④ производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа ① начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.
- Отпустите кнопку ②, ③ или ④. Контрольная лампа ① мигает желтым светом.
- **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния 5–20 см на кнопки ② – ④ на внутреннем зеркале заднего вида.
- Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом.
  Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено.

  Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено. Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода.
- Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ привода дистанционного открывания ворот гаража.
  Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.

Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется оставаться в каждом выбранном Вами установочном положении в течение не менее 25 секунд, прежде чем испытать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 335).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления приводом ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража и наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.

  После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются. Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража, и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемой кнопке. Направляйте устройство дистанционного управления под разными углами с расстояния 5–30 см или под одинаковым углом с разных расстояний.
- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеназванные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства

дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.

- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

▶ Нажмите на одну из кнопок ②, ③ или ④, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа ① горит зеленым светом.

Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа ① мигает зеленым светом.

Передатчик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимально десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа ① загорается желтым светом. При необходимости еще раз нажмите на кнопку ②, ③ или ④.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.

▶ Отпустите кнопки ② и ④.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалена.

Частоты

Европа

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AD (Андорра)	20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Австрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BE (Бельгия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
BG (Болгария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CH (Швейцария)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CY (Кипр)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
CZ (Чешская Республика)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13.Mai 2005 г. МГц: 27, 40, 433
DK (Дания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
DE (Германия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
EE (Эстония)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
ES (Испания)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868
FI (Финляндия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
FR (Франция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868
GI (Гибралтар)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Греция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
HR (Хорватия)	SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868
HU (Венгрия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IC (Канарские острова)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IE (Ирландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
IS (Исландия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
IT (Италия)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 МГц: 27, 40, 433, 868
LI (Лихтенштейн)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LT (Литва)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LU (Люксембург)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
LV (Латвия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MC (Монако)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
MT (Мальта)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
NL (Нидерланды)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
NO (Норвегия)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PL (Польша)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
PT (Португалия)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Румыния)	Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Российская Федерация)	РОСС DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433
SE (Швеция)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SI (Словения)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
SK (Словацкая Республика)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
UK (Великобритания)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868

Африка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
EG (Египет)	W-KLE-17 / от 8 марта 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Реюньон)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868
ZA (Южная Африка)	от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433

Америка

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
BB (Барбадос)	Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868
CL (Чили)	38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433
GF (Французская Гвиана)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Гваделупа)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Мартиника)	Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Мексика)	МГц: от 280 до 390

Азия

Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AE (Объединенные Арабские Эмираты)	1623/5/10-2/26/76 МГц: 433
JO (Иордания)	TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Кувейт)	от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Саудовская Аравия)	11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433
SY (Сирия)	279/4/14 / от 05 марта 2006 г.
TR (Турция)	National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433

Австралия

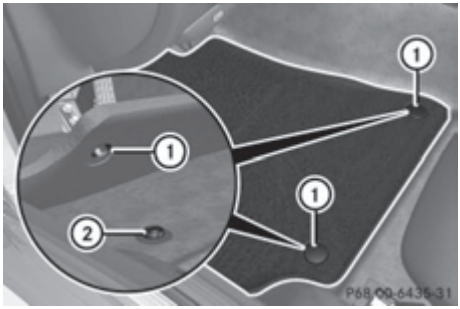
Страна	Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц)
AU (Австралия)	от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Новая Зеландия)	от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433

Коврики

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



CLS купе (пример)

- Передвиньте сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Пользование солнцезащитной пленкой

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация 342
Моторный отсек 342
Техобслуживание 346
Уход 348

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не производите разблокировку капота во время движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если в случае перегретого двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Открывание капота

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

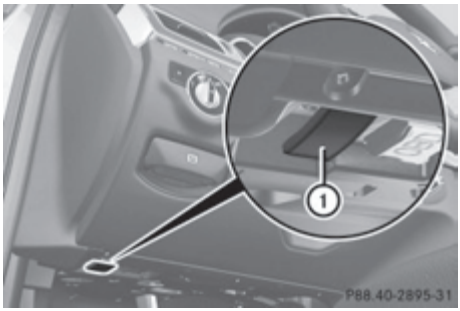
По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

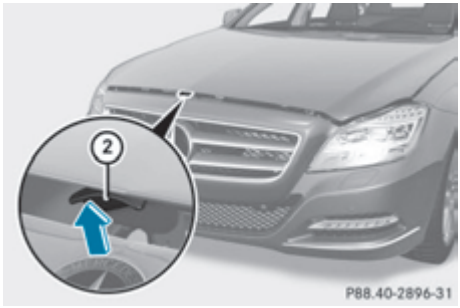
Если стеклоочистители придут в движение открытом капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей.Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинуты от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- Возьмитесь рукой за щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот.

  Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.

  Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Автомобили с дизельным двигателем: не прикрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термопокрытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения бортовой системы диагностирования искажаются. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

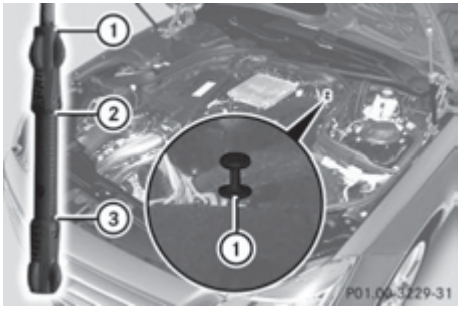
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогретом до рабочей температуры двигателе выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогретом до рабочей температуры двигателе, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

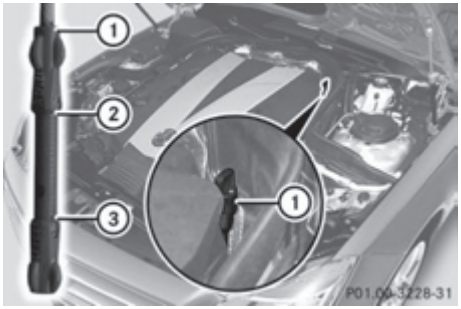
⚠ **ОСТОРОЖНО**

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)



Автомобили с дизельным двигателем (пример)

- ▶ Выньте маслоизмерительный щуп ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный щуп ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и опять выньте.
  Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попадало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

! Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

! Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.

Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- ▶ Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Долейте моторное масло.
  При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного щупа или ниже, долейте 1,0 литра моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
  При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (▷ стр. 343).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (▷ стр. 422).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО

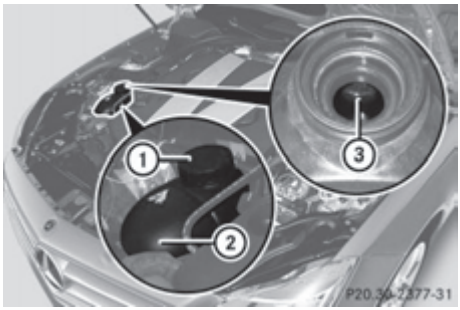
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при прогретом двигателе. При открывании крышки существует опасность ожога брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием крышки дождитесь остывания двигателя. При открывании носите перчатки и защитные очки. Осторожно поверните крышку на пол-оборота с целью спуска избыточного давления.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.

  Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

  В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 167).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (▷ стр. 167).
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ① дальше против часовой стрелки и снимите.
  Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

  Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в

наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

- При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- Насадите пробку ① и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (▷ стр. 424).

Заполнение бачка стеклоомывателя и фароочистителя

⚠ ОСТОРОЖНО

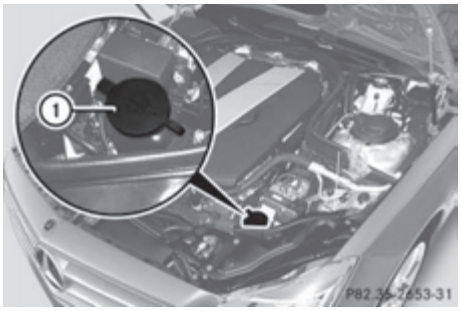
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стекломоющего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стекломоющего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



- **Открывание:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- Долейте приготовленную смесь.
- **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Вода для стеклоомывателя и фароочистителя поступает из общего бачка стеклоомывателя.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на мультифункциональном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 297).

Дальнейшая информация о стекломоющем средстве / антифризе – см. здесь (▷ стр. 425).

Техобслуживание

Система ASSYST PLUS

Сообщения ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

ⓘ Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (▷ стр. 343).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- Объем ТО A через .. дня
- Объем ТО A Провести ТО
- Объем ТО A Просрочка на .. дня

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква A появляется для малого, а буква B – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой A или B дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку OK или ⮌ на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню ТО.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ подменю ASSYST PLUS и подтвердите выбор нажатием на OK.
  На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

! Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Индикация ТО восстановителя AdBlue®

ⓘ Только в автомобилях с системой нейтрализации ОГ BlueTEC.

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®. Заправка восстановителем AdBlue® входит в объем работ по ТО. При нормальных условиях эксплуатации одна заправка бака восстановителем AdBlue® достаточна до следующего срока проведения ТО.

В зависимости от эксплуатации автомобиля расход восстановителя AdBlue® может возрасти, вследствие чего возникает необходимость проведения ТО к более раннему сроку.

Определенные сообщения на дисплее указывают на необходимость дозаправки восстановителем AdBlue®, например.

Долить AdBlue в пункте ТО См."Руководство"

Долить AdBlue в пункте ТО. Пуск невоз. через .. км

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован полностью, двигатель больше не запускается (▷ стр. 284).

! Производите дозаправку восстановителем AdBlue® только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае существует опасность повреждения и загрязнения автомобиля.

Перед поездками за пределы Европы поручите проверку запаса восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При необходимости поручите доливку восстановителя AdBlue®. Перед выездом за пределы Европы на более длительный срок обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по обращению с восстановителем AdBlue® (▷ стр. 421).

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

⚠ ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении **0**.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! При въезде в автоматическую мойку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении **"N"**, иначе автомобиль может быть поврежден.

- Автомобили с ключом:

  Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются. Это можно предотвратить, если перед этим автоматическая коробка передач переключается в положение **"N"**.
- Автомобили с системой KEYLESS-GO:

  Не открывайте при выключенном двигателе дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **"P"**, а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач оставалась в положении **"N"**, обязательно выполняйте нижеследующие операции:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и зажигание выключено.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
  В автомобилях с системой KEYLESS-GO необходимо вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop использовать ключ.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.

- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств
- частое пользование моечными установками
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию глянцевых пятен.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

i Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

i Применяйте рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки, за исключением средства для удаления остатков насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пыльцой, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

▶ Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

! Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

! Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.

▶ Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.

▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей наружного освещения мокрой губкой и стекломоющим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

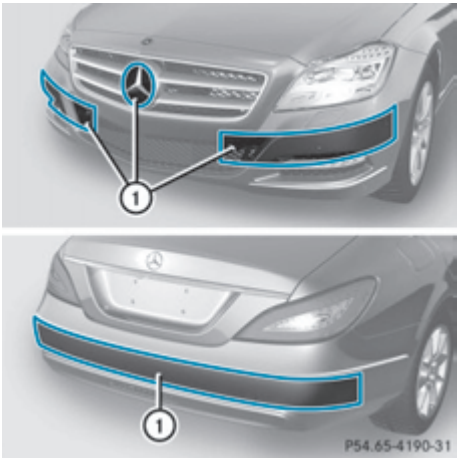
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

▶ Произведите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Очистка датчиков

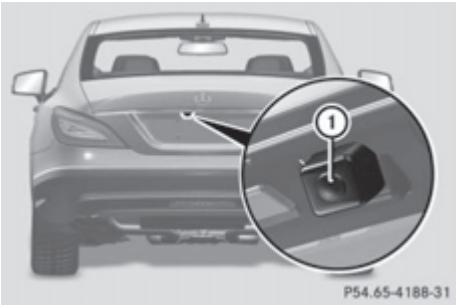
! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



▶ Очистите датчики ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

! Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



▶ Производите очистку линзы видеокамеры ① с помощью чистой воды и мягкой ткани.

Очистка выпускных труб

! Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

▶ Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Очистка тягово-сцепного устройства (CLS Shooting Brake)

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

! Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.

! Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.

В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

▶ Удалите следы ржавчины с помощью проволочной щетки.

▶ Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.

▶ После очистки нанесите на шаровую головку ① тонкий слой масла или консистентной смазки.

▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

i Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.

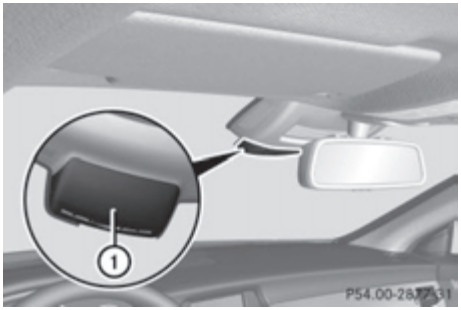
▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистите-

лем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.

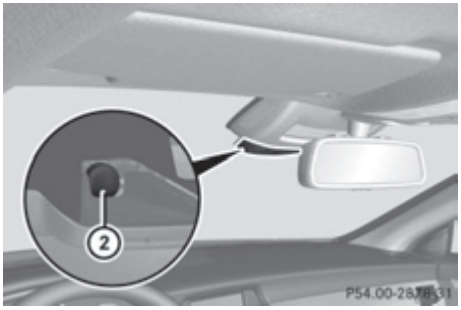
▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка системы ночного видения с расширенными функциями

! Очистку линзы видеокамеры производить нельзя. При очистке стекла в зоне видеодатчиков систем управления автомобилем избегайте попадания стекломоющего средства на линзу видеокамеры. Если линза видеокамеры загрязнена, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▶ Взявшись за выемку ①, опустите крышку видеокамеры.



▶ Протрите ветровое стекло перед объективом видеокамеры ② мягкой тканью.

Очистка пластмассовых панелей

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.

▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.
Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

! Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

- ▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом пользовании она может привести к повреждению обивки.

i Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни!

Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.

- ▶ Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и ковриков

- ▶ **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- ▶ **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-

Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Очистка деревянного пола багажного отделения designo (CLS Shooting Brake)

! Не используйте для очистки и ухода за деревянным полом багажного отделения:

- ткань из микроволокна,
- жирорастворяющие бытовые очистители,
- обычные мебельные политуры, аэрозоли или подобные средства,
- пароочистители.

В противном случае поверхность деревянного пола багажного отделения будет повреждена.

! Не наклеивайте на деревянный пол багажного отделения самоклеющиеся пленки или клейкие ленты, поскольку содержащиеся в них остатки растворителей и пластификаторы могут разрушить лаковое покрытие.

Удаляйте пыль, грязь и отпечатки пальцев при помощи хлопчатобумажной ткани. При необходимости слегка увлажните хлопчатобумажную ткань чистой водой.

Используйте для ухода и защиты деревянного пола багажного отделения рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" масло для ухода. Это способствует освежению деревянной поверхности и повышению прочности древесины.

Применение масла для ухода:

▶ При помощи шлифовальной губки, входящей в набор для ухода, зашлифуйте деревянную поверхность в направлении текстуры.

▶ Затем удалите шлифовальную пыль.

▶ При помощи хлопчатобумажной ткани нанесите на деревянную поверхность тонкий и равномерный слой масла для ухода. При этом наносите масло только в направлении текстуры.

▶ Затем распределите излишнее масло для ухода другим куском хлопчатобумажной ткани.
Примерно через четыре часа образуется новое защитное покрытие.

i При сильно изношенной поверхности деревянного пола багажного отделения рекомендуется повторная обработка маслом для ухода.

Познавательная информация 358
Где что искать? 358
Повреждение шины 361
Аккумуляторная батарея (автомобиль) 365
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ 370
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя 372
Электрические предохранители 376

Познавательная информация

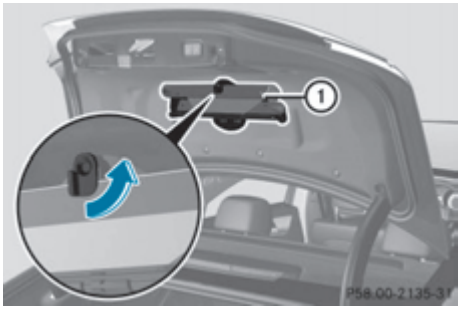
В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

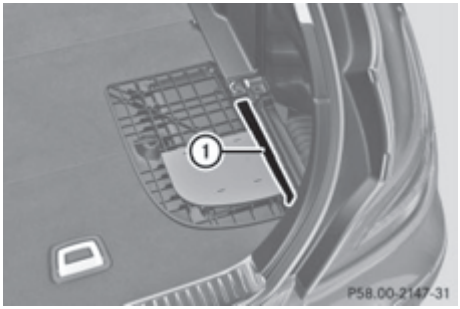
Где что искать?

Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки

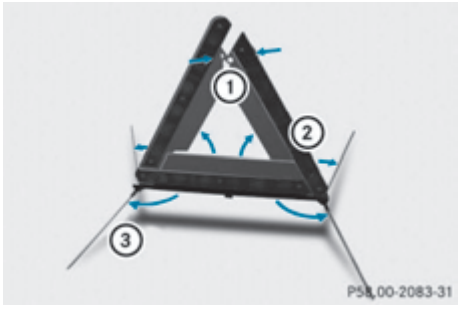


- **CLS купе:** откройте крышку багажника.
- Поверните рычаг на 90° по направлению стрелки и выньте знак аварийной остановки ①.



- **CLS Shooting Brake:** откройте дверь багажного отделения.
- Откройте правую боковую обшивку.
- Выньте знак аварийной остановки ①.

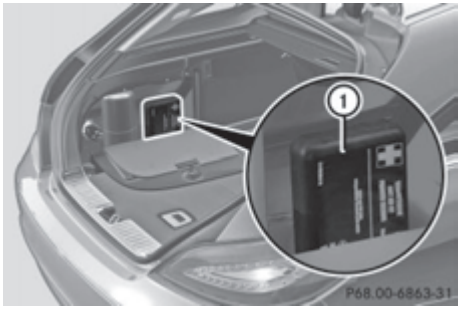
Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка

- ▶ **CLS купе:** откройте крышку багажника.
- ▶ Передвиньте багажную сетку вниз.
- ▶ Откройте вещевой отсек.
- ▶ Выньте аптечку ①.



Аптечка в багажнике (пример)

CLS Shooting Brake: в зависимости от комплектации аптечка находится в багажной сетке или за боковой обшивкой.

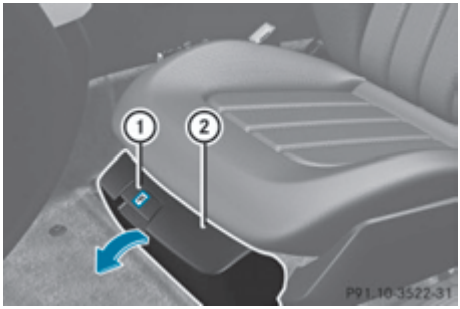
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ При соответствующей комплектации откройте левую боковую обшивку.
- ▶ Выньте аптечку ①.

ⓘ Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

❗ Во время движения держите вещевой отсек закрытым. В противном случае возможно его повреждение.

Огнетушитель находится в вещевом отсеке у сиденья водителя.



- ▶ Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку ② вперед.
- ▶ Выньте огнетушитель из отсека.

ⓘ Учитывайте, что огнетушитель после каждого использования требует новой заправки, а каждые 1–2 года проверки на работоспособность. Иначе в случае аварии он может отказать.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

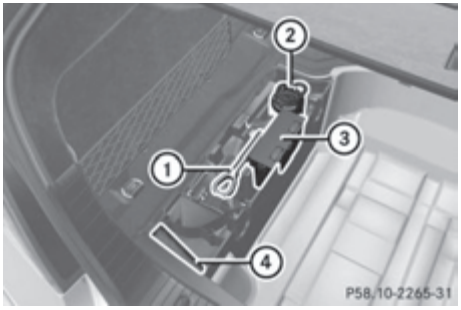
Комплект бортового инструмента находится в дополнительном отсеке под полом багажника / багажного отделения (▷ стр. 325). В зависимости от комплектации автомобиля комплект бортового инструмента находится слева или справа в дополнительном отсеке под полом багажника / багажного отделения.

ⓘ За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес может, например, быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

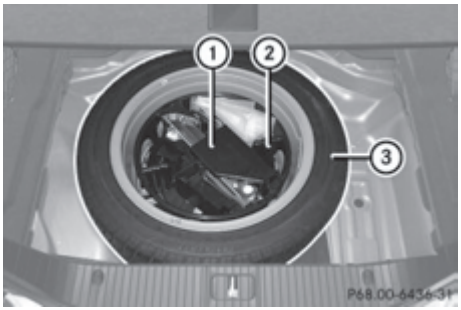


Пример: CLS купе

① Буксирная проушина
② Баллон с герметиком
③ Компрессор для накачивания шин
④ Схема расположения предохранителей

▶ Откройте крышку багажника / дверь багажного отделения.
▶ Откиньте пол багажника (▷ стр. 325) / пол багажного отделения (▷ стр. 325) вверх.

Автомобили с временным аварийным колесом Minispare



Пример: CLS купе

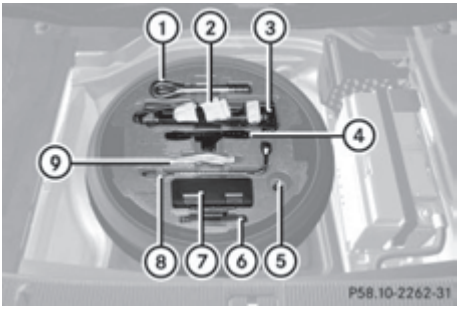
① Отделение для комплекта бортового инструмента
② Круглый контейнер
③ Временное аварийное колесо Minispare

▶ Откройте крышку багажника / дверь багажного отделения.
▶ Откиньте пол багажника (▷ стр. 325) / пол багажного отделения (▷ стр. 325) вверх.

В комплект бортового инструмента входят:

- Складной противооткатный башмак
- Схема расположения предохранителей
- Автомобильный домкрат
- Центрирующий штифт
- 1 пара перчаток
- Ключ для крепления колес
- Буксирная проушина

Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной (автомобили AMG)



Пример: CLS купе

① Буксирная проушина
② 1 пара перчаток
③ Автомобильный домкрат
④ Складной противооткатный башмак
⑤ Центрирующий штифт
⑥ Пленка для упаковки поврежденного колеса
⑦ Компрессор для накачивания шин
⑧ Ключ для крепления колес
⑨ Схема расположения предохранителей

▶ Откройте крышку багажника / дверь багажного отделения.
▶ Откиньте пол багажника (▷ стр. 325) / пол багажного отделения (▷ стр. 325) вверх.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (▷ стр. 361)

  В автомобилях с шинами MOExtended подготовки автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 359)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (▷ стр. 408)

Информация о замене / монтаже колеса – см. здесь (▷ стр. 390).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Автомобили с системой AIRMATIC: убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет (▷ стр. 212).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя.
  Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 167).
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы пассажиры при этом находились вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии (▷ стр. 358). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке „MOExtended“, находящейся на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания к сообщениям на дисплее (▷ стр. 292).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения / резких маневрах или увеличится при умеренном стиле вождения.

Отсчет запаса хода в аварийном режиме начинается с появления на мультифункциональном

дисплее предостережения о падении давления воздуха в шинах.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

ℹ При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за их соответствием предписанному для Вашего автомобиля:

- размеру и
- за наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

ℹ Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

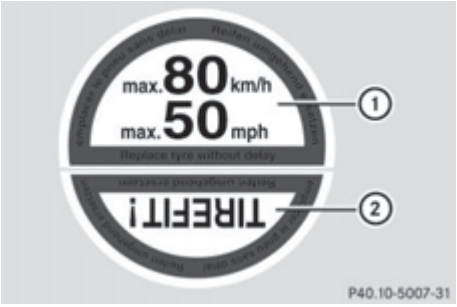
При контакте с герметиком учитывайте следующее:

- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополоскайте полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

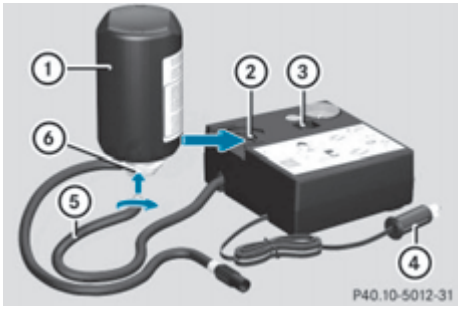
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

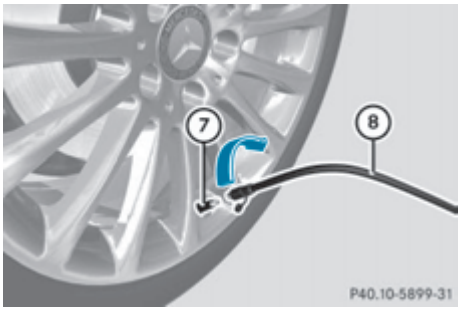


Наклейка "TIREFIT" из 2-х частей

- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажника / багажного отделения (▷ стр. 359).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса.
- ▶ Навинтите шланг ⑤ на фланец ⑥ баллона с герметиком ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12 В (▷ стр. 332) в Вашем автомобиле. Учитывайте указания по гнездам электропитания (▷ стр. 332).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите включатель / выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин на **I**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

i Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 364).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 364).

Если герметик выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- Снова накачайте шину.

  Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

⚠ ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут достигается давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- **Немедленно продолжите движение**.

  Максимальная скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.
- Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.

  Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

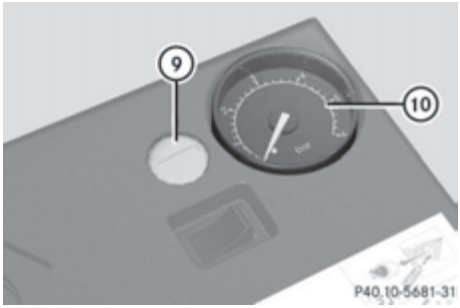
⚠ ОСТОРОЖНО

Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке B на стороне водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси). Значения приведены на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ⑨ рядом с манометром ⑩.
- Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.

Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.

- Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например, демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена. Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резком повороте рулевого колеса и / или неадаптированной скорости.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение

▷▷

нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшая информация о системе ABS – см. здесь (▷ стр. 72), а о системе ESP® – см. здесь (▷ стр. 75).

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Всегда избегайте электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- если Вы тянете или толкаете аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- если Вы протираете аккумуляторную батарею тканью или салфетками.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

Указание по охране окружающей среды

Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращай-

тесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, соблюдайте следующий порядок действий:

- Выключите двигатель и выньте ключ. В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.
- После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач должна быть заблокирована в положении **"P"**. Автомобиль предохранен от откатывания. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы должны быть всегда прочно смонтированы.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.

Опасность взрыва

Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду – перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.

Пользуйтесь защитными очками.

Не подпускайте близко детей.

Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту против утечки электролита, предотвращая получение химических ожогов пассажирами в результате повреждения аккумуляторной батареи при аварии.

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть всегда в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

Аккумуляторная батарея автомобиля, как и любая другая батарея, может с течением времени разрядиться, если Вы не пользуетесь автомобилем. В этом случае поручите отсоединение аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. С целью сохранения заряда можно также подключить аккумуляторную батарею к рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи. В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Автомобиль в таком случае потребляет мини-

мум электроэнергии, что способствует сохранению заряда аккумуляторной батареи.

После прерывания электроснабжения, например, после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- Установите время. Информацию об установке времени Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации.

  В автомобилях, оборудованных системой COMAND Online и навигационной системой, установка времени происходит автоматически.
- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида путем их одноразового поворачивания наружу (▷ стр. 123).

Зарядка аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея мажет замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (▷ стр. 370).

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 370).

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае нельзя производить зарядку аккумуляторной батареи или пуск двигателя автомобиля с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Параметры пуска могут ухудшиться, в особенности при низких температурах. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Такое зарядное устройство позволяет

производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея мажет замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Вследствие этого разряженная аккумуляторная батарея немного подзаряжается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
- изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.

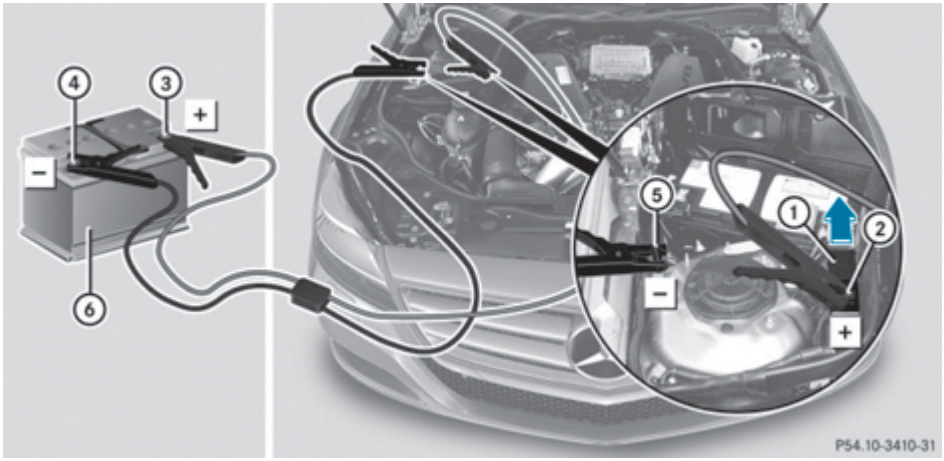
► Сильно нажмите на педаль стояночного тормоза.

► Переключите коробку передач в положение **"P"**.

► Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.

► Откройте капот.

Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.



- Передвиньте крышку ① положительного контакта ② по направлению стрелки.
- С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ② Вашего автомобиля.
- У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- Запустите двигатель.
- Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.
- Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

ⓘ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Важные для обеспечения безопасности функции либо ограничены, либо больше не доступны, если:

- не работает двигатель,
- имеет место неисправность тормозной системы или рулевого управления с гидроусилителем,
- неисправна система энергопитания или бортовая сеть.

Если в таком случае производится буксировка Вашего автомобиля, то управление рулевым колесом и торможение могут потребовать от Вас приложения значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь в таких случаях буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля проверьте легкость хода рулевого колеса.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если масса буксируемого автомобиля (в т. ч. и при буксировке для пуска двигателя) превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то возможны:

- обрыв буксирной проушины,
- виляние и даже опрокидывание прицепного состава.

Существует опасность аварии!

Если Вы производите буксировку другого автомобиля (в т. ч. буксировку для пуска двигателя), то его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

ⓘ Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (▷ стр. 416).

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! При буксировке автомобилей с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. В противном случае при открывании двери водителя или переднего пассажира возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение **"P"**, что может привести к повреждению коробки передач.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! При буксировке другого автомобиля или пуске двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении **"N"**.

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение **2**,
- переключить автоматическую коробку передач в положение **"N"**.

i Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (▷ стр. 94). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

i Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки (▷ стр. 82).

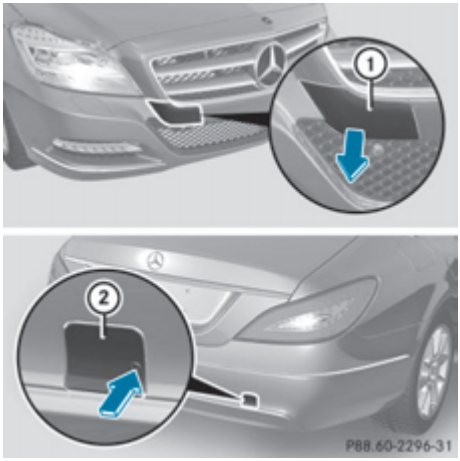
Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины

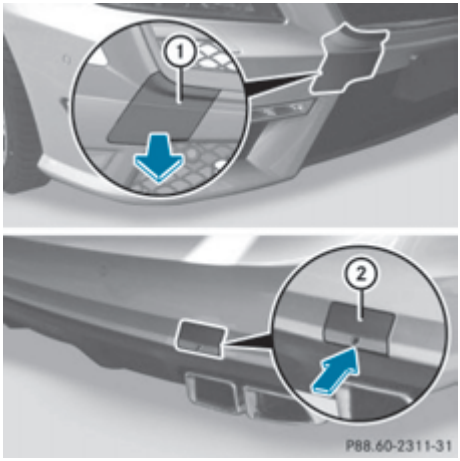
⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускная труба может быть очень горячей. При снятии задней крышки существует опасность ожога!

Не прикасайтесь к выпускной трубе. Будьте особенно осторожны при снятии задней крышки.



Крышки отверстий для буксирных проушин (пример: CLS купе)



Крышки отверстий для буксирных проушин (автомобили AMG)

Отверстия для ввинчиваемых буксирных проушин находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками.

- Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента (▷ стр. 359).
- Взявшись за выемку, вытяните крышку ① по направлению стрелки из бампера.
- Нажмите на крышку ② в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- Снимите крышку ② с отверстия.
- Вверните буксирную проушину по часовой стрелке до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- Ослабьте и выверните буксирную проушину.
- Установите крышку ① вверху на бампер и нажмите на нее внизу до фиксации.
- Установите крышку ② на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

! При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

Возможно только в автомобилях без системы 4MATIC.

- Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 132).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его из замка зажигания.
- При выходе из автомобиля берите с собой ключ автомобиля или ключ с функцией KEYLESS-GO.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 372).

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 372).

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**. Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении **N**, обязательно произведите следующие действия:

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.

  В автомобилях с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ (▷ стр. 167).
- Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию(▷ стр. 132).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** и оставьте его в этом положении.

Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение **"N"**.

Сразу после погрузки автомобиля:

- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.
- Переключите коробку передач в положение **"P"**.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его из замка зажигания.
- Произведите крепление автомобиля.

Указания для автомобилей с системой 4MATIC

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо произвести перевозку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправности системы электропитания

При неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении **"P"**. Для переключения автоматической коробки передач в положение **"N"** необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 370).

Для транспортировки автомобиля пользуйтесь прицепом или эвакуатором.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Буксировка для пуска двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач не допу-

скается. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (▷ стр. 370).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 376)

- Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 188).
- Выключите все потребители электроэнергии.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его (▷ стр. 167).

Или:

- В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено (▷ стр. 167).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения
- **CLS купе:** блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения
- **CLS Shooting Brake:** блок предохранителей в багажном отделении справа по направлению движения

CLS купе: схема расположения предохранителей находится в комплекте бортового инструмента в дополнительном отсеке под полом багажника (▷ стр. 359).

CLS Shooting Brake: схема расположения предохранителей находится в комплекте бортового инструмента в дополнительном отсеке под полом багажного отделения (▷ стр. 359).

Блок предохранителей в моторном отсеке

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 376)

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытом капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей.Существует опасность травмирования!

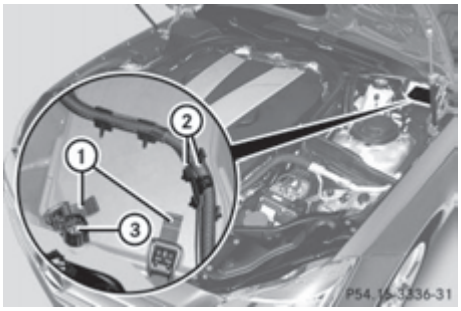
Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи

может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

- Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- Откройте капот.



- При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- **Открывание:** выньте электрические провода ② из направляющих.
- Отведите провода ② в сторону. Для этого проведите провода за контактным выводом ③.
- Откройте скобы ①.
- Снимите крышку блока предохранителей вперед.
- **Закрывание:** проконтролируйте правильное прилегание резинового уплотнения в крышке.
- Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- Откиньте крышку вниз и закройте скобы ①.
- Закрепите электрические провода ② в направляющих.
- Закройте капот.

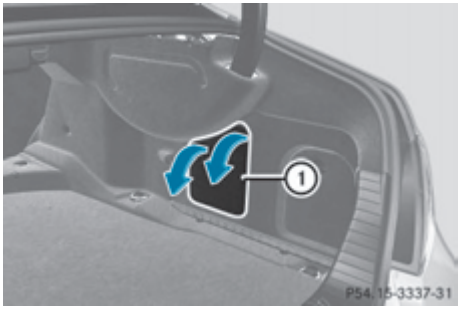
Блок предохранителей в багажнике (CLS купе)

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 376)

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

- Откройте крышку багажника.



- **Открывание:** используя плоский предмет, отожмите крышку ① слева и справа вверху.
- Опустите крышку ① в направлении стрелки вниз.

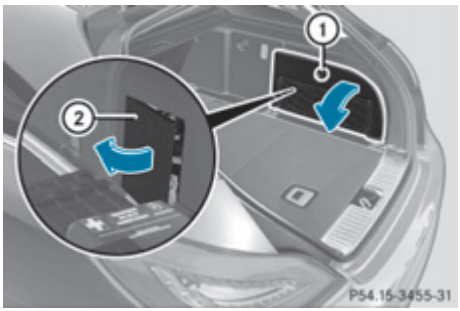
Блок предохранителей в багажном отделении (CLS Shooting Brake)

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 376)

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

- Откройте дверь багажного отделения.



- **Открывание:** поверните поворотный запор ① крышки против часовой стрелки.
- Откиньте крышку вниз.
- Откиньте обшивку ② вперед.

Познавательная информация 380
Важные указания по технике безопасности 380
Эксплуатация 381
Эксплуатация в зимний период 382
Давление воздуха в шинах 384
Замена колеса 390
Комбинации колес и шин 395
Временное аварийное колесо 408

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Важные указания по технике безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (▷ стр. 395) (▷ стр. 381).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вашего автомобиля Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (▷ стр. 186)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 384)

Доработка тормозной системы и колес не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

ⓘ Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Обращайте внимание во время движения на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на неисправность шины уменьшите скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес и шин обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные дорожные неровности для ограничения скорости или аналогичные неровности, если этого избежать невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, однако не реже одного раза в месяц, а также после движения по бездорожью или по плохим дорогам, проверяйте шины и колеса на повреждения. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Обращайте внимание на следующие повреждения шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,
- вздутия,
- деформацию или сильную коррозию.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (▷ стр. 381). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилей. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (▷ стр. 384).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 408).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Важные указания по технике безопасности, касающиеся рисунка протектора шин

⚠ ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

▷▷

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

- Применяйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

  Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 361).
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (▷ стр. 408).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае неисправности – см. здесь (▷ стр. 361).

ⓘ Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания в разделе "Перестановка колес" (▷ стр. 390).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C применяйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины – оба вида шин обозначены надписью M+S.

В зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки рядом с обозначением M+S.

Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 200).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 384).
- ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 386).
- ▶ Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 388).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 408).

Цепи противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (▷ стр. 395).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.

- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой AIRMATIC разрешается только с увеличенным дорожным просветом (▷ стр. 212).

ⓘ Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (▷ стр. 76). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Дальнейшая информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 408).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах влекут за собой следующие опасности:

- Существует опасность лопания шин, растущая с загрузкой автомобиля и скоростью движения.
- Происходит чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что может резко снизить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут сильно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый день перед началом движения,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью.

При необходимости адаптируйте давление воздуха в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

⚠ ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

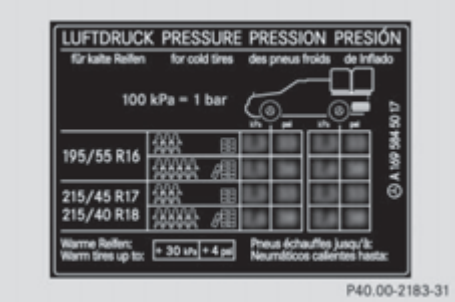
Эксплуатация с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 408).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака для заднего моста.

В таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака могут быть указаны значения давление воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех

шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины холодные, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах изменяется каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

ⓘ Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Скорость до 210 км/ч (недействительно для автомобилей AMG): указанные в таблице давления воздуха в шинах (на крышке люка топливного бака) значения для скорости до 210 км/ч можно снизить на 20 кПа (0,2 бар, 3 пси) без отрицательного влияния на безопасность движения.

Плавность качения Вашего автомобиля улучшается, расход топлива при этом может слегка увеличиться.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предостережение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения: **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (▷ стр. 386).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте

указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 384).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
- замены колес или шин,
- монтажа новых колес или шин.

▶ Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

▶ Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 384).

▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 167).

▶ С помощью ◀ или ▶ на рулевом колесе выберите меню **ТО**.

▶ С помощью ▲ или ▼ на рулевом колесе выберите меню **Дав.возд.в шин.**.

▶ Нажмите на OK.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал.падения давл.возд.в шинах активирована Перезапуск через OK**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

▶ Нажмите на OK.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давл.в шинах теперь OK?**.

▶ Нажатием на ▲ или ▼ выберите **Да**.

▶ Нажмите на OK.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнал.падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

▶ Нажмите на кнопку ⮌.

Или:

▶ При появлении сообщения **Давл.в шинах теперь OK?** нажатием на ▲ или ▼ выберите **Отмена**.

▶ Нажмите на OK.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, с помощью которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас о падении давления в одной или нескольких шинах. Система контроля давления воздуха в шинах функционирует только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **TO** появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.

Индикация давления воздуха в шинах в данный момент (пример)

Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (▷ стр. 388).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (▷ стр. 384). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 388). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 384).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах / неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ⓘ Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете здесь (▷ стр. 292).

При возникновении неисправности может пройти более десяти минут, прежде чем предупредительная сигнальная лампа контроля давления воздуха в шинах начнет мигать, а потом загорится постоянно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний

манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Выберите с помощью кнопки ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи ▲ или ▼ **Дав.возд.в шин.**
- ▶ Нажмите на кнопку OK.
  На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована**. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

ⓘ При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация и загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Отрегулируйте давление воздуха в шинах**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы, при следующей возможности его необходимо откорректировать.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало и необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает, необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (▷ стр. 292).

ⓘ При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются, а предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха

в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

  Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 384).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- Выберите с помощью кнопки ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **ТО**.
- Выберите при помощи ▲ или ▼ **Дав.возд.в шин.**
- Нажмите на кнопку OK.

  На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения**.
- Нажмите на кнопку ▼.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал.значен. давл.принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на кнопку OK.

  На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

  Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на кнопку ⮌.

  Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	2770-12-8001 Модель: MW2433A 0381-13-8001 Модель: GG4
Дубай	TRA, зарегистрированный № ER0092100/12 TRA, зарегистрированный № ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Иордания	Модель: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Сертификационный номер: TRC/LPD/2012/114 Модель: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Сертификационный номер: TRC/LPD/2012/190 Модель: Corax 3 MRXMC34MA4 Сертификационный номер: TRC/LPD/2011/158 Типовой номер: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	№: ESD-1206394C №: ESD-1306995C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (▷ стр. 361) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае неисправности Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 361).

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае повреждения согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (▷ стр. 391).

Перестановка колес

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

❗ Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 391).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Очистка колес

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с

круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

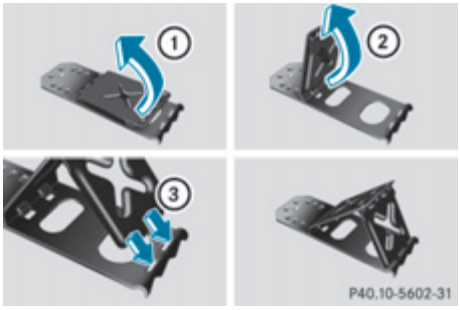
- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.
- ▶ Автомобили с системой AIRMATIC: убедитесь в том, что выбран нормальный дорожный просвет (▷ стр. 212).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя.
  Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / выключения двигателя из замка зажигания (▷ стр. 167).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля (▷ стр. 359).
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания.

ⓘ За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

В состав набора необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (▷ стр. 359).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.

Предохранение автомобиля от откатывания на ровном месте (пример: CLS купе)

- ▶ **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Предохранение автомобиля от откатывания на небольших уклонах (пример: CLS купе)

▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов.

Подъем автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

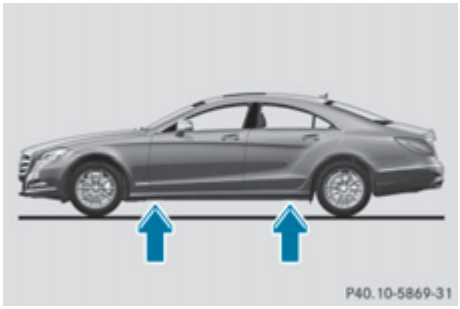
При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

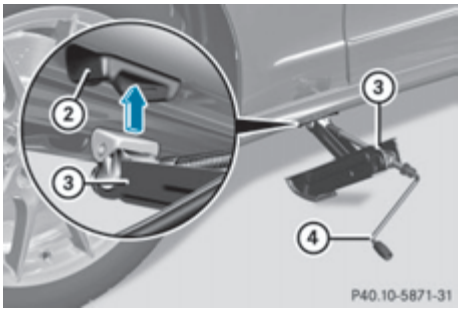
При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания с помощью стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого при помощи автомобильного домкрата автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например, резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь автомобиля или крышку багажника / дверь багажного отделения при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

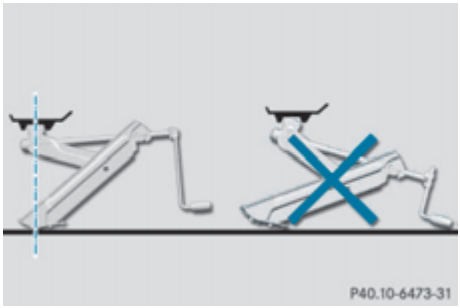
▶ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не вывинчивайте болты полностью.



Приемные точки для установки автомобильного домкрата (пример: CLS купе)



- Установите автомобильный домкрат ③ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ②.



Пример

- Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- Вращайте вороток ④ по часовой стрелке до тех пор, пока автомобильный домкрат ③ не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата ②, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет полностью установлена на грунт.
- Вращайте вороток ④ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

Автомобили AMG: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.

Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

- Полностью выверните самый верхний болт крепления колеса.
- Вверните в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывернутого болта крепления колес.
- Полностью выверните остальные болты крепления колес.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

▷▷

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

⚠ ОСТОРОЖНО

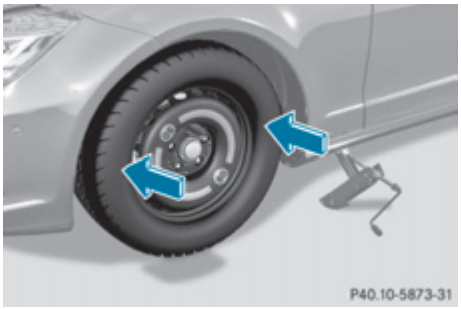
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (▷ стр. 390).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

! Автомобили AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.



Монтаж колеса (пример: автомобиль с временным аварийным колесом)

- Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.
- Выверните центрирующий штифт.
- Вверните последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- **Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной:** накачайте временное аварийное колесо со складной шиной (▷ стр. 410).

  Только после этого опустите автомобиль на грунт.

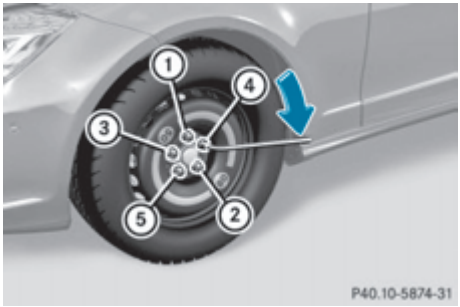
Опускание автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Автомобили с временным аварийным колесом со складной шиной: перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.



Затягивание болтов крепления колес (пример: автомобили с временным аварийным колесом)

- Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки до тех пор, пока автомобиль не будет снова твердо стоять на грунте.
- Отложите домкрат в сторону.
- Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
- Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник / багажное отделение.
- Проверьте давление воздуха в шинах нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

  При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 384).

ⓘ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

❗ Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, при движениии с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

❗ Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- BA: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (▷ стр. 384). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Не все комбинации колес и шин могут поставляться с завода во все страны.

Шины

CLS 250 CDI

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 Y XL[1, 2, 3]	BA: 8,0 J x 17 H2 ET 30
BA: 245/45 R17 99 Y XL[2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

1 Кроме CLS Shooting Brake.

2 Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

3 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 H XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5
BA: 245/45 R17 99 V XL M+S [2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

Модель CLS 350

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 Y XL[2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

2 Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

3 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 H XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5
BA: 245/45 R17 99 V XL M+S [2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

CLS 350 BlueTEC

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 Y XL[2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

2 Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

3 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 H XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5
BA: 245/45 R17 99 V XL M+S [2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

CLS 350 BlueTEC 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 Y XL[2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

2 Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

3 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 H XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5
BA: 245/45 R17 99 V XL M+S [2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

3 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

2 Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

CLS 350 CDI

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 Y XL[2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 H XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5
BA: 245/45 R17 99 V XL M+S [2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

2 Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

3 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

CLS 350 CDI 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 Y XL[2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

[3] Предлагаются в качестве шин MOExtended.

[2] Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

[4] Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

[5] Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 245/45 R17 99 H XL M+S [2]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5
BA: 245/45 R17 99 V XL M+S [2, 3]	BA: 8,5 J x 17 H2 ET 34,5

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

CLS 500

Шины с летним рисунком протектора

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

2 Не в сочетании со спортивной ходовой частью (код 486) или пакетом спортивного оборудования (код 950).

3 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

Шины с зимним рисунком протектора

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

CLS 500 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 Y XL[3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5
VA: 255/40 R18 99 Y XL[3] HA: 285/35 R18 97 Y[3, 4]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 Y XL[5] HA: 285/30 R19 98 Y XL[4, 5]	VA: 8,5 J x 19 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 48

Всесезонные шины

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/40 R18 99 H XL M+S HA: 285/35 R18 97 H XL M+S[4, 5]	VA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R18

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
BA: 255/40 R18 99 V XL M+S [3]	BA: 8,5 J x 18 H2 ET 34,5

[3] Предлагаются в качестве шин MOExtended.

[4] Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

[5] Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

CLS 63 AMG

Шины с летним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 ZR19 (96 Y) XL[5] HA: 285/30 ZR19 (98 Y) XL[4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

Шины с зимним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6] HA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 52
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5] HA: 285/30 R19 98 V XL M+S [4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

CLS 63 AMG S-MODEL

Шины с летним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 ZR19 (96 Y) XL[5] HA: 285/30 ZR19 (98 Y) XL[4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

Шины с зимним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6] HA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6, 7]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 52
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5] HA: 285/30 R19 98 V XL M+S [4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

6 CLS Shooting Brake: максимально допустимая скорость 220 км/ч.

7 Допускается эксплуатация только с мелкоячеистыми цепями противоскольжения.

CLS 63 AMG 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 ZR19 (96 Y) XL[5] HA: 285/30 ZR19 (98 Y) XL[4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

Шины с зимним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6] HA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 52
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5] HA: 285/30 R19 98 V XL M+S [4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 ZR19 (96 Y) XL[5] HA: 285/30 ZR19 (98 Y) XL[4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

Шины с зимним рисунком протектора

R19

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6] HA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5, 6, 7]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 52
VA: 255/35 R19 96 V XL M+S [5] HA: 285/30 R19 98 V XL M+S [4, 5]	VA: 9,0 J x 19 H2 ET 37 HA: 10,0 J x 19 H2 ET 47

5 Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

4 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания под заголовком "Цепи противоскольжения".

6 CLS Shooting Brake: максимально допустимая скорость 220 км/ч.

7 Допускается эксплуатация только с мелкоячеистыми цепями противоскольжения.

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (▷ стр. 384). Действительно значение, указанное на колесе. Кроме того, Вы можете найти значение давления воздуха временного аварийного колеса в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 411).

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

ⓘ Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах / системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

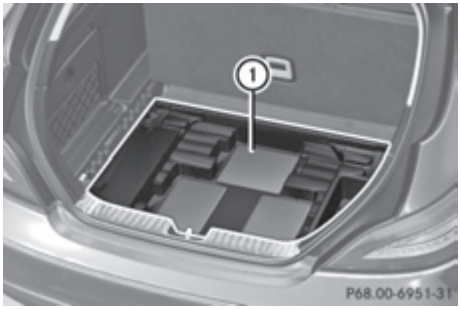
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Вынимание временного аварийного колеса Minispare / временного аварийного колеса со складной шиной

Открывание дополнительного отсека

CLS купе: временное аварийное колесо находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

▶ Поднимите пол багажника вверх (▷ стр. 325).

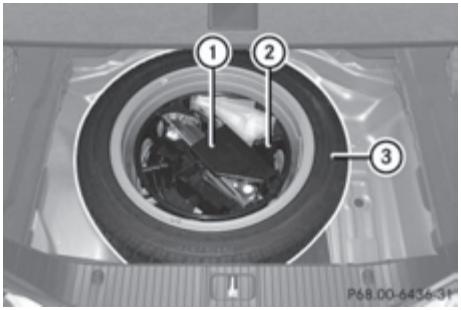


Вещевой отсек под полом багажного отделения (пример: CLS Shooting Brake)

CLS Shooting Brake: временное аварийное колесо находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

- Поднимите пол багажного отделения вверх (▷ стр. 325).
- Выньте вещевой отсек ①.

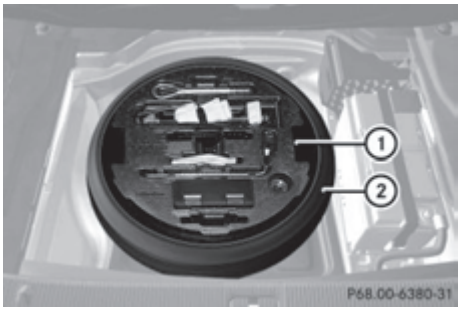
Вынимание временного аварийного колеса Minispare



Дополнительный отсек (пример: CLS купе)

- Откройте дополнительный отсек (▷ стр. 408).
- Поверните круглый контейнер ② против часовой стрелки и выньте вместе с отделением для комплекта бортового инструмента ①.
- Выньте временное аварийное колесо Minispare ③.

Вынимание временного аварийного колеса со складной шиной (автомобили AMG)



Дополнительный отсек (пример: CLS купе)

- Откройте дополнительный отсек (▷ стр. 408).
- Возьмитесь за выемку ① гнезда для инструмента и поднимите его вверх.
- Выньте временное аварийное колесо со складной шиной ②.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (▷ стр. 391).

Размещение использованного временного аварийного колеса со складной шиной

! Укладку временного аварийного колеса со складной шиной в автомобиль производите только в сухом состоянии. В противном случае в автомобиль может проникнуть влага.

Придерживайтесь нижеследующей последовательности действий при размещении использованного временного аварийного колеса со складной шиной. Иначе колесо не поместится в нише для запасного колеса. "Мерседес-Бенц" рекомендует проводить эту работу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Отвинтите колпачок вентиля от вентиля.
- При помощи обратной стороны колпачка вентиля вывинтите золотник вентиля из вентиля и выпустите воздух.

i Полное удаление воздуха из шины может длиться несколько минут.

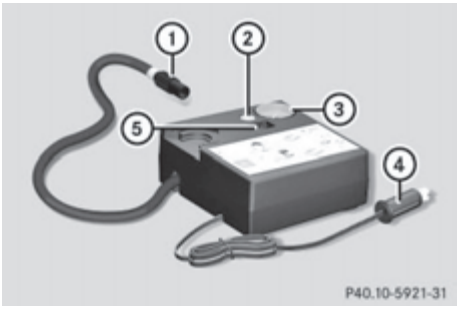
- Снова ввинтите золотник вентиля в вентиль.
- Снова навинтите колпачок вентиля.
- Выньте защитную пленку из комплекта бортового инструмента и натяните ее на временное аварийное колесо со складной шиной.
- Поместите временное аварийное колесо со складной шиной в углубление для временного аварийного колеса под багажником.

Накачивание временного аварийного колеса со складной шиной

! Перед опусканием автомобиля на грунт накачайте временное аварийное колесо со складной шиной с помощью компрессора для накачивания шин. В противном случае колесный диск может быть поврежден.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.



- Произведите монтаж временного аварийного колеса со складной шиной согласно приведенным здесь указаниям (▷ стр. 390).

  Временное аварийное колесо со складной шиной должно быть смонтировано перед накачиванием.
- Выньте штекер ④ и воздушный шланг из корпуса.
- Отвинтите колпачок с вентиля временного аварийного колеса со складной шиной.
- Навинтите накидную гайку ① воздушного шланга на вентиль.
- Убедитесь в том, что включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин находится в положении **0**.
- Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания прикуривателя или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.

  Учитывайте указания по прикуривателю (▷ стр. 331). Учитывайте указания по гнездам электропитания (▷ стр. 332).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** (▷ стр. 167).
- Нажмите включатель / выключатель ⑤ на компрессоре для накачивания шин на **I**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Манометр ③ показывает давление воздуха в шине.
- Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

  Предписанное давление воздуха в шинах указано на желтой надпечатке временного аварийного колеса.
- При достижении предписанного давления воздуха в шине нажмите включатель / выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин на **0**.

  Компрессор для накачивания шин выключен.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.
- Если давление воздуха в шине превышает предписанное значение, то нажмите на резьбовую спускную пробку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое давление воздуха в шине.
- Отвинтите накидную гайку ① воздушного шланга с вентиля.
- Снова навинтите колпачок вентиля временного аварийного колеса со складной шиной на вентиль.
- Уберите штекер ④ и воздушный шланг в нижнюю часть корпуса компрессора.
- Уберите компрессор для накачивания шин в предназначенное для него место в автомобиле.

Технические характеристики

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)

Временное аварийное колесо Minispare

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
T 155/70 R17 110 M[8, 9] Давление воздуха в шинах: 420 кПа (4,2 бар, 61 пси)	4,0 B x 17 H2 ET 34[8, 9]
T 155/60 R18 107 M Давление воздуха в шинах: 420 кПа (4,2 бар, 61 пси)	4,5 B x 18 H2 ET 36

Автомобили AMG

Временное аварийное колесо со складной шиной

Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
175/50 – 19 97 P Давление воздуха в шинах: 350 кПа (3,5 бар, 51 пси)	6,5 B x 19 H2 ET 14

8 Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования (код 950).

9 Кроме CLS 500 и CLS 500 4MATIC.

Познавательная информация 414
Информация о технических характеристиках 414
Электронное оборудование автомобиля 414
Заводские таблички 416
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы 417
Паспортные данные автомобиля 425
Тягово-сцепное устройство 427

Познавательная информация

ⓘ В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

ⓘ Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 28).

Информация о технических характеристиках

Актуальные технические характеристики Вы найдете в Интернете на сайте "Мерседес-Бенц".

ⓘ Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

❗ Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотные передатчики)

⚠ ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

❗ Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

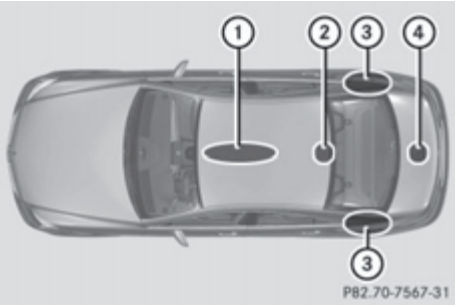
Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

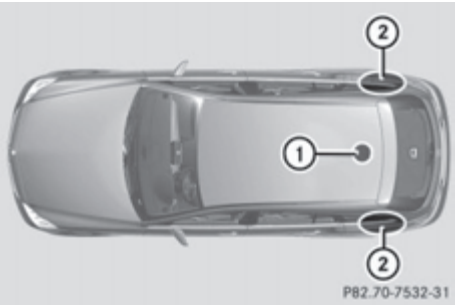
Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (▷ стр. 333).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



CLS купе: допущенные места расположения антенны

① Передняя зона крыши
② Задняя зона крыши
③ Задние крылья
④ Крышка багажника



CLS Shooting Brake: допущенные места расположения антенны

① Задняя зона крыши
② Задние крылья

ℹ При монтаже антенны в передней зоне крыши в автомобилях со сдвижным верхним люком учитывайте зону движения люка.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Полоса 4 м 74–78 МГц	30 Вт
Полоса 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая связь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70 см 400–460 МГц	35 Вт
GSM / DCS / PCS 850/900/1800/1900	10 Вт
UMTS / LTE	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

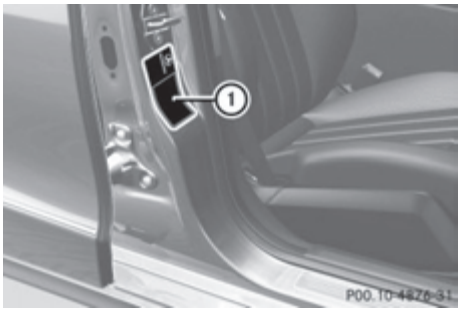
- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Мобильные телефоны (GSM / DCS / PCS / UMTS / LTE)

Места расположения наружной антенны не ограничены для следующих полос частот:

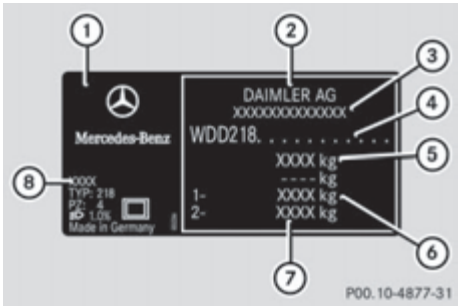
- Транкинговая связь / Tetra
- 70 см
- GSM / DCS / PCS
- UMTS / LTE

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)

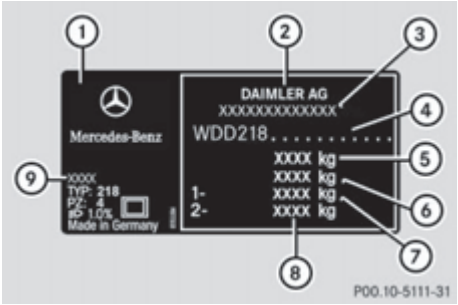


▶ Откройте правую переднюю дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.



Заводская табличка автомобиля (пример: CLS купе)

① Заводская табличка автомобиля
② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
⑤ Полная нормативная масса (кг)
⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
⑧ Код лакокрасочного покрытия

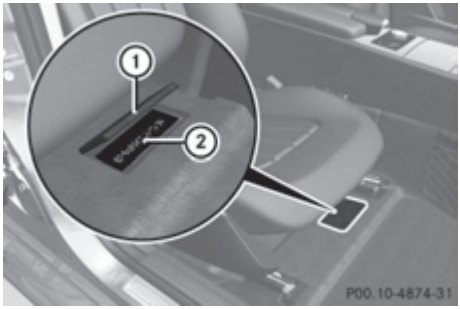


Заводская табличка автомобиля (пример: CLS Shooting Brake)

① Заводская табличка автомобиля
② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
⑤ Полная нормативная масса (кг)
⑥ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг)
⑦ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
⑧ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
⑨ Код лакокрасочного покрытия

ⓘ Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качества примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля данные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ▶ Передвиньте переднее правое сиденье в крайнее заднее положение.
- ▶ Поднимите покрытие пола ①.
  Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 416).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стекломоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Имея дело с любыми эксплуатационными материалами, их хранением и удалением, соблюдайте требования действующего законодательства.

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц". Они приведены в соответствующих разделах настоящего "Руководства по эксплуатации".

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Approval 229.51).

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например: MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице:
http://bevo.mercedes-benz.com.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
CLS 500 **CLS 500 4MATIC**	80,0 л
Автомобили AMG	66,0 л Или: 80,0 л
Все остальные модели	59,0 л Или: 80,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Модели с общим объемом 59,0 л	примерно 8,0 л
Модели с общим объемом 80,0 л	примерно 9,0 л
Автомобили AMG	примерно 14,0 л

Бензин (EN 228, E DIN 51626-1)

Качество топлива

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М не менее 85, соответствующим европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентныйэтанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такое топливо с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля. Не используйте присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключением являются очистительные присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается добавлять к бензину только рекомендуемые "Мерседес-Бенц" очистительные присадки, см. "Присадки". Дальнейшую информацию в этой связи Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с еще более низким О.Ч.И.М. / О.Ч.М.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн$^{-1}$).

Информация о заправке топливом – см. здесь (▷ стр. 186).

Автомобили AMG

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 98 / О.Ч.М.М. не менее 88, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

! В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

! В экстренных случаях и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5.

При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно понижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному

бензину с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

Модель CLS 350

❗ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228 или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению системы нейтрализации ОГ.

ⓘ В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн-1).

Присадки

❗ Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо (EN 590)

Качество топлива

⚠ **ОСТОРОЖНО**

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

❗ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

❗ Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

❗ **Автомобили с сажевым фильтром:** при заправке топливом за пределами ЕС следует применять только дизельное топливо низким с содержанием серы по норме ЕС не более 50 млн$^{-1}$. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

Автомобили без сажевого фильтра: в странах, в которых доступно только дизельное топливо с более высоким серосодержанием, замена масла должна производиться через более короткие интервалы. Дальнейшую информацию об интервалах замены масла Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (▷ стр. 186).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

Дальнейшую информацию о специфичных для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например, на автозаправочных станциях.

Информация о расходе топлива

Указание по охране окружающей среды

CO_2 (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO_2 Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO_2.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха
- движением по городу
- движением на короткие расстояния
- движением в горной местности.
- движением с прицепом

Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия ЕС (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту ЕВРО4 и ниже, согласно действующей директиве ЕС RL 80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту ЕВРО5 и выше, согласно действующему постановлению ЕЭС № 715 / 2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

При обращении с восстановителем AdBlue® соблюдайте важные указания по технике безо-

пасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 417).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °C. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний период обеспечена также при температуре ниже -11 °C.

Присадки

! Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 22241. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никаких специальных присадок и не разбавляйте его водой. В противном случае возможно разрушение системы нейтрализации ОГ BlueTEC.

Чистота

! Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,
- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTec.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
Все модели	25,5 л

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 417).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". "Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" (Допуск "Мерседес-Бенц") и соответствующему обозначению спецификации, например, MB-Freigabe 229.51 (Допуск "Мерседес-Бенц" 229.51).

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com, указав цифро-

вое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	Допуск "Мерседес-Бенц"
Все модели	229.5

Дизельные двигатели с сажевым фильтром	Допуск "Мерседес-Бенц"
Все модели	228.51, 229.31, 229.51

Для автомобилей AMG допускается применение только моторных масел предписанных по SAE классов SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

ⓘ Если приведенные в таблице моторные масла не имеются в продаже, то можно долить приведенные ниже моторные масла до следующей замены масла:

- Бензиновые двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3 или ACEA A3
- Дизельные двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

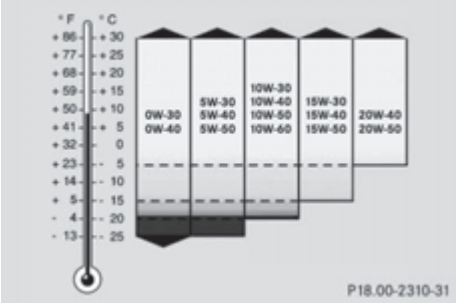
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
Модель CLS 350 CLS 250 CDI	6,5 л
Автомобили AMG	8,5 л
Все остальные модели	8,0 л

Присадки

❗ Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густотекучести, а низкая вязкость – его жидкотекучести.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 417).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно допуску "Мерседес-Бенц" 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.

ℹ Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю охладиться. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

! Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

ℹ Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 417).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.

Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель и фароочиститель

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стекломоющего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стекломоющего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Применяйте только стекломоющее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стекломоющие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

! Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

! Смешивать друг с другом можно только стекломоющие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При обращении со стекломоющим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 417).

При плюсовой температуре:

▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стекломоющего средства, например, стекломоющего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB-SummerFit.

Смешайте 1 часть концентрата MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стекломоющего средства, например, стекломоющего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Соотношение смеси должно соответствовать температуре наружного воздуха.

- При температуре до -10 °C: смешайте 1 часть стекломоющего средства для зимы MB WinterFit с 2 частями воды.
- При температуре до -20 °C: смешайте 1 часть стекломоющего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.
- При температуре до -29 °C: смешайте 2 части стекломоющего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.

Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стекломоющего средства, например, стекломоющего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Учитывайте относительно приведенных паспортных данных автомобиля следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
  - шин,
  - загрузки автомобиля,
  - состояния ходовой части,
  - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (▷ стр. 416).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы (CLS купе)

Модель	① Внешняя высота подъема
CLS 500 CLS 500 4MATIC	1787 мм
CLS 63 AMG CLS 63 AMG S-MODEL	1772 мм
CLS 63 AMG 4MATIC CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC	1792 мм
Все остальные модели	1788 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели (кроме автомобилей AMG)	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2075 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1881 мм
База	2874 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Модель (кроме автомобилей AMG)	Длина автомобиля
CLS 500 CLS 500 4MATIC	4956 мм
Все остальные модели	4940 мм

Модель (кроме автомобилей AMG)	Высота автомобиля
CLS 500 CLS 500 4MATIC	1419 мм
Все остальные модели	1416 мм

Все модели (автомобили AMG)	
Длина автомобиля	4995 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2071 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1881 мм
База	2874 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	

Модель (автомобили AMG)	Высота автомобиля
CLS 63 AMG CLS 63 AMG S-MODEL	1396 мм
CLS 63 AMG 4MATIC CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC	1416 мм

Габаритные размеры и массы (CLS Shooting Brake)

Модель	① Внешняя высота подъема
CLS 500 CLS 500 4MATIC	1994 мм
CLS 63 AMG CLS 63 AMG S-MODEL	1976 мм
CLS 63 AMG 4MATIC CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC	1996 мм
Все остальные модели	1971 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели (кроме автомобилей AMG)	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2075 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1881 мм
База	2874 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	

Модель (кроме автомобилей AMG)	Длина автомобиля
CLS 500 CLS 500 4MATIC	4960 мм
Все остальные модели	4956 мм

Модель (кроме автомобилей AMG)	Высота автомобиля
CLS 500 CLS 500 4MATIC	1433 мм
Все остальные модели	1416 мм

Все модели (автомобили AMG)	
Длина автомобиля	5000 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2071 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1881 мм
База	2874 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг

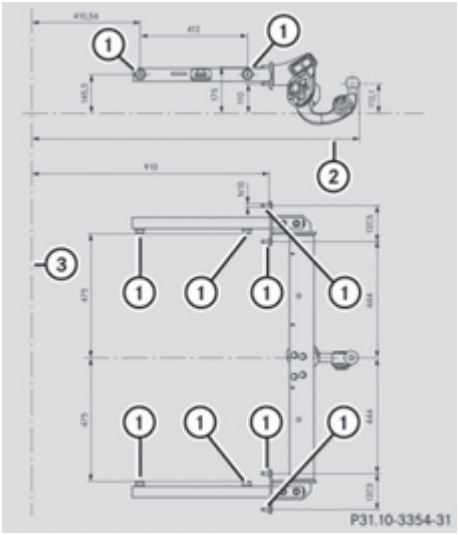
Модель (автомобили AMG)	Высота автомобиля
CLS 63 AMG CLS 63 AMG S-MODEL	1413 мм
CLS 63 AMG 4MATIC CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC	1436 мм

Тягово-сцепное устройство

Монтажные размеры

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.



① Точки крепления тягово-сцепного устройства
② Размер свеса
③ Средняя линия заднего моста

CLS Shooting Brake: при заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 1278 мм.

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- CLS 63 AMG
- CLS 63 AMG 4MATIC
- CLS 63 AMG S-MODEL
- CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC

Масса буксируемого груза

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- CLS 63 AMG
- CLS 63 AMG 4MATIC
- CLS 63 AMG S-MODEL
- CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC

	Все модели CLS Shooting Brake
Допустимая масса буксируемого груза с тормозной системой (с учетом способности преодолевания подъема не менее 12 % при трогании с места)	2100 кг
Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы	750 кг
Максимальная опорная нагрузка (опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит)	84 кг

Однако действительная опорная нагрузка не должна превышать значения, указанного на

- заводской табличке тягово-сцепного устройства и
- заводской табличке прицепа.

Определяющим является минимальное значение.

Вы можете установить на шаровой головке системы крепления, например держатели для велосипедов или держатели для груза. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная опорная нагрузка составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при эксплуатации автомобиля с прицепом

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- CLS 63 AMG
- CLS 63 AMG 4MATIC
- CLS 63 AMG S-MODEL
- CLS 63 AMG S-MODEL 4MATIC

Все модели CLS Shooting Brake	
Модель CLS 350	1400 кг
CLS 500	1425 кг
CLS 500 4MATIC	1415 кг
CLS 250 CDI	1380 кг

Все модели CLS Shooting Brake	
CLS 350 CDI	1405 кг
CLS 350 CDI 4MATIC	1400 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

Подписано в печать 26.06.2013

Заказ № 6515 1533 22 Изделие № 218 584 47 00 Z122 Выпуск ÄJ 2014-0a