

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





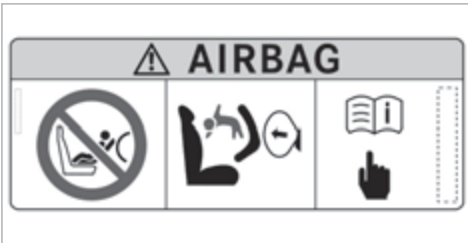
S-Класс купе

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены автомобили с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2175843607Z122



Символы	5	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	31	Панорамная панель крыши	96
Общий обзор	6	Регистрация автомобиля	31	Солнцезащитные шторки	103
Передняя панель	6	Использование автомобиля по назначению	31	Защита от кражи	105
Сигнальные и контрольные лампы	10	Информация по предписанию REACH	32	Сиденья и размещение вещей	109
Потолочная блок-панель управления	12	Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	32	Указания по правильному положению сиденья водителя	109
Панель управления на двери и установки положения сидений	14	Ответственность за дефекты	32	Сиденья	110
Настройки управления в задней части салона	16	QR-коды для определения карты экстренной помощи	32	Рулевое колесо	119
Авария и поломка в пути	18	Хранение данных	33	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	120
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Авторские права	35	Управление функцией памяти	122
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Безопасность водителя и пассажиров	36	Возможности размещения багажа	123
Общие указания	21	Система удержания пассажиров	36	Держатели для напитков	129
Охрана окружающей среды	21	Ремни безопасности	38	Пепельница и прикуриватель	130
Возврат старых автомобилей	21	Подушки безопасности	44	Розетки	131
Оригинальные детали Mercedes-Benz	22	Система PRE-SAFE®	52	Холодильный бокс	132
Руководство по эксплуатации	23	Безопасная перевозка детей в автомобиле	53	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	134
Эксплуатационная надежность	23	Указания касательно домашних животных в автомобиле	74	Установка или снятие напольного коврика	136
Сертификат соответствия	24	Открытие и закрывание	76	Свет и видимость	137
Диагностический интерфейс	30	Ключ	76	Наружное освещение	137
		Двери	80	Внутреннее освещение	144
		Багажник	86	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	145
		Боковые стекла	91	Зеркала	147
				Пользование солнцезащитным козырьком	150

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	151
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	151

Система кондиционирования воздуха	152
Обзор систем кондиционирования воздуха	152
Управление системами кондиционирования воздуха	153

Движение и паркование	164
Управление автомобилем	164
Переключатель DYNAMIC SELECT	174
Автоматическая коробка передач	176
Функционирование системы 4MATIC	180
Заправка топливом	181
Паркование	183
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	192
Указания по буксировке автомобилей	260

Приборный дисплей и бортовой компьютер	261
Обзор дисплея приборов	261
Расположение кнопок на рулевом колесе	262

Пользование бортовым компьютером	262
Настройка стиля	264
Настройка области дополнительных показателей	264
Обзор индикации на multifunctionальном дисплее	265
Установка освещения приборов	265
Меню и подменю	266
Проекционный дисплей	272

Система LINGUATRONIC	274
Указания по эксплуатационной надежности	274
Управление	275
Эффективное использование системы "Лингватроник"	276
Важные голосовые команды	277

Мультимедийная система	288
Обзор и управление	288
Установки системы	297
Бодрость и здоровье	309
Навигационная система	311
Телефон	336
Онлайн-функции и Интернет-функции	363
Носители информации	372
Радиоприемник	384
Телевизор	387

Звучание	394
----------------	-----

Техобслуживание и уход	398
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	398
Моторный отсек	399
Очистка и уход	406

Помощь при неисправности	417
Авария	417
Повреждение шины	419
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	425
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	431
Электрические предохранители	437

Колеса и шины	440
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	440
Указания для регулярной проверки колес и шин	440
Указания по пользованию цепями противоскольжения	441
Давление воздуха в шинах	441
Замена колеса	449
Аварийное запасное колесо	459

Технические характеристики	460
Информация о технических характеристиках ...	460
Электронное оборудование автомобиля	460
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	462
Эксплуатационные материалы	464
Паспортные данные автомобиля	470

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	472
Сообщения на дисплее	472
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	521

Предметный указатель	537
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

 ОПАСНО Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

► Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

► Инструкция

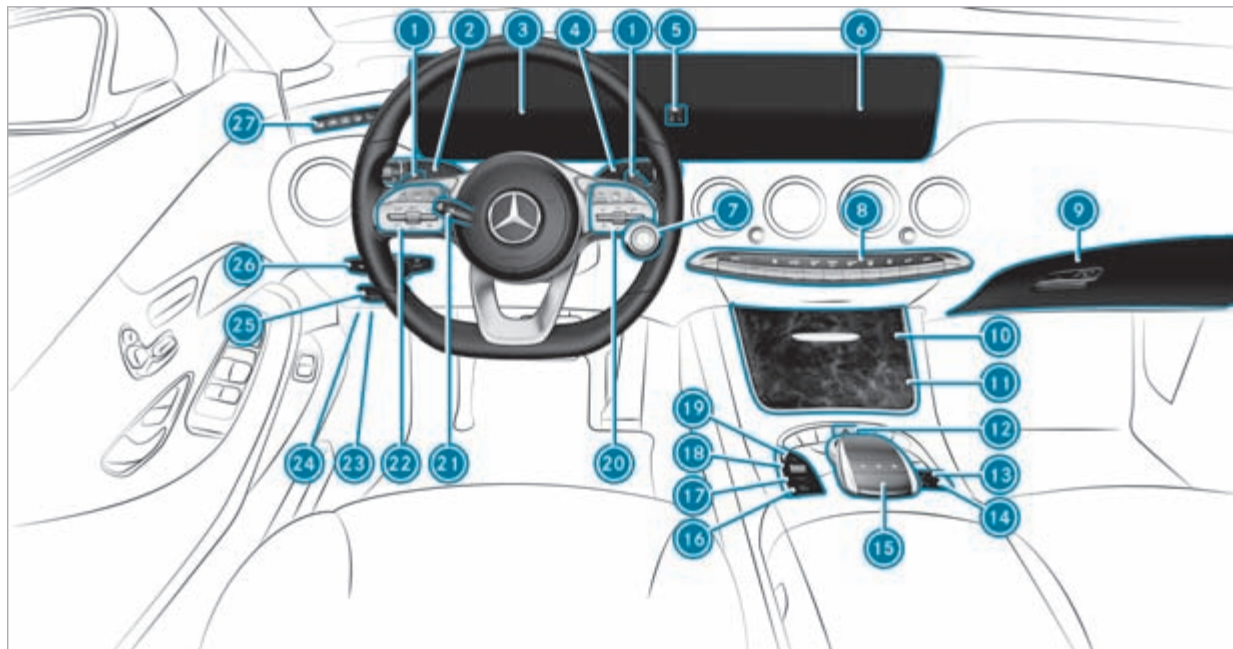
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на multifunctional дисплее / мультимедийном дисплее

 Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

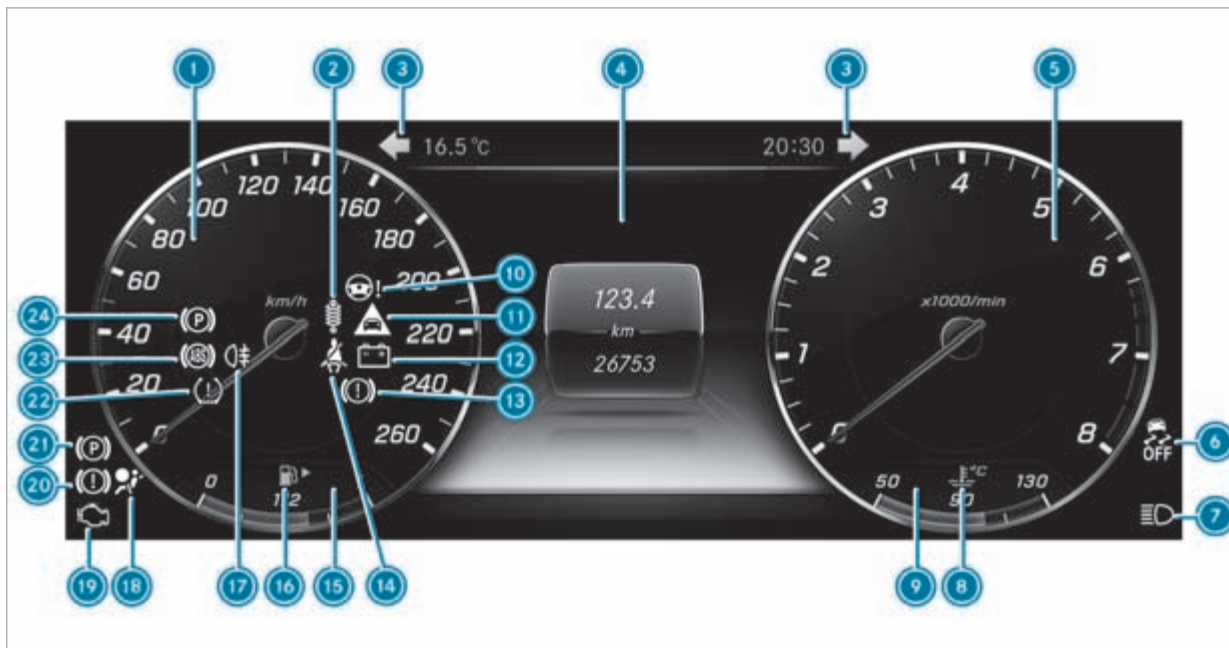
①	Подрулевые селекторы АКП	→	178
②	Комбинированный переключатель	→	139
③	Дисплей приборов	→	261
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	176
⑤	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	49
⑥	Мультимедийный дисплей	→	288
⑦	Кнопка пуска / остановки двигателя	→	165
⑧	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	153
⑨	Перчаточный ящик	→	125
⑩	Вещевое отделение	→	125
⑪	Подстаканник	→	129
⑫	Система аварийной световой сигнализации	→	140
⑬	Выдвигание подголовников задних сидений	→	113
⑭	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	234
⑮	Сенсорная панель	→	289
⑯	Активная система помощи при парковке	→	242
⑰	Регулировка уровня кузова автомобиля	→	225

⑱	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	175
⑲	Функция ECO Start-Stop	→	173
⑳	Панель управления мультимедийной системы	→	262
㉑	Регулировка положения рулевого колеса	→	119
	Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	120
㉒	Панель управления:		
	бортового компьютера	→	262
	системы круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемого ограничителя скорости	→	206
	активной системы поддержания дистанции DISTRONIC	→	210
㉓	Диагностический интерфейс	→	30
㉔	Открытие капота	→	400
㉕	Электрический стояночный тормоз	→	189
㉖	Переключатель света	→	137
㉗	Панель управления:		
	активной системы помощи в рулевом управлении	→	217
	активной системы удержания полосы движения	→	259

8 Общий обзор – Передняя панель

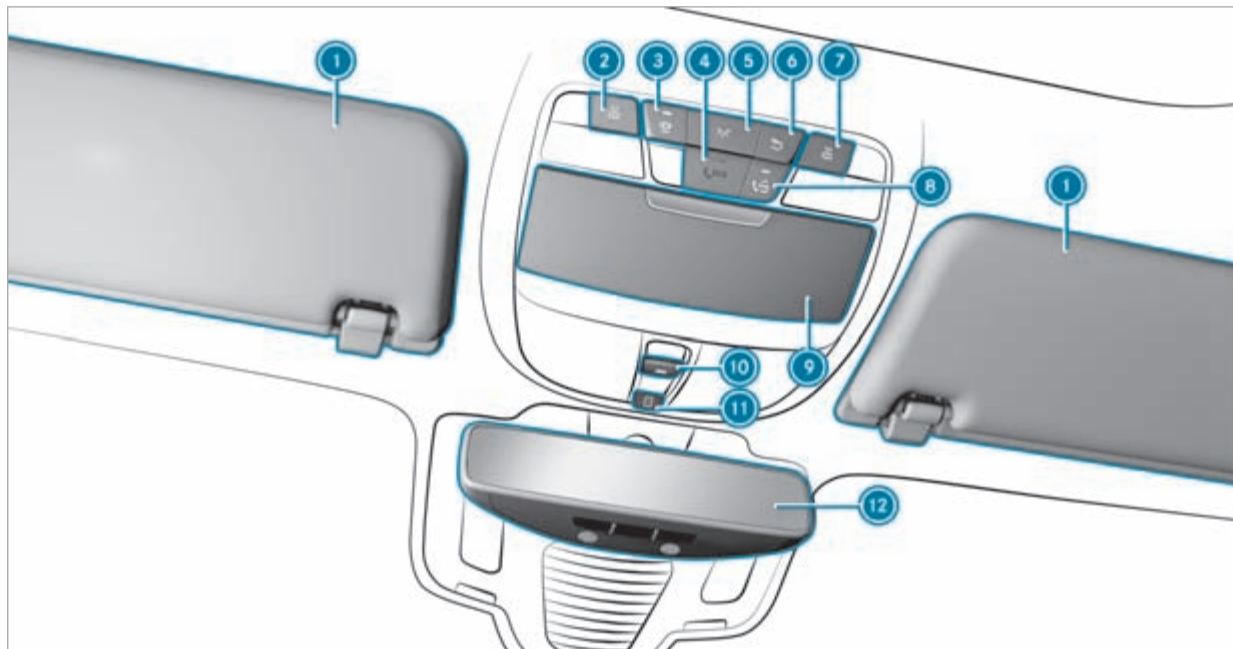
системы ночного видения	→	252
проекционного дисплея	→	273

солнцезащитной шторки заднего стекла	→	103
механизма подачи ремня безопасности	→	41

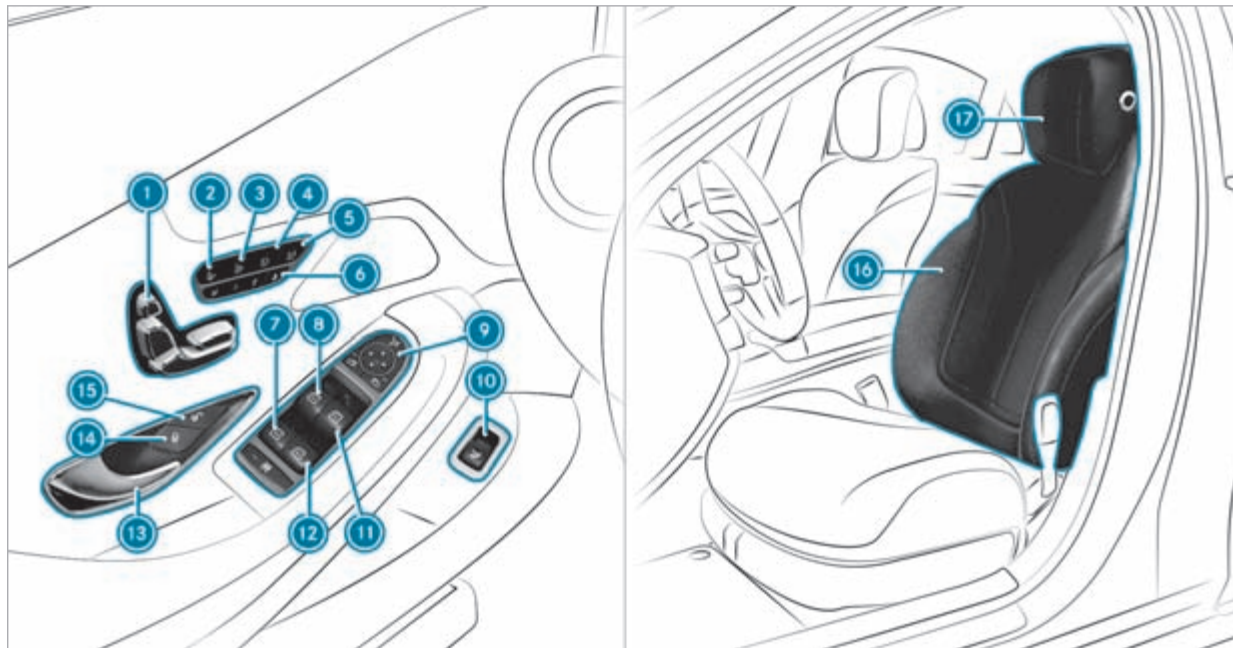


Дисплей приборов

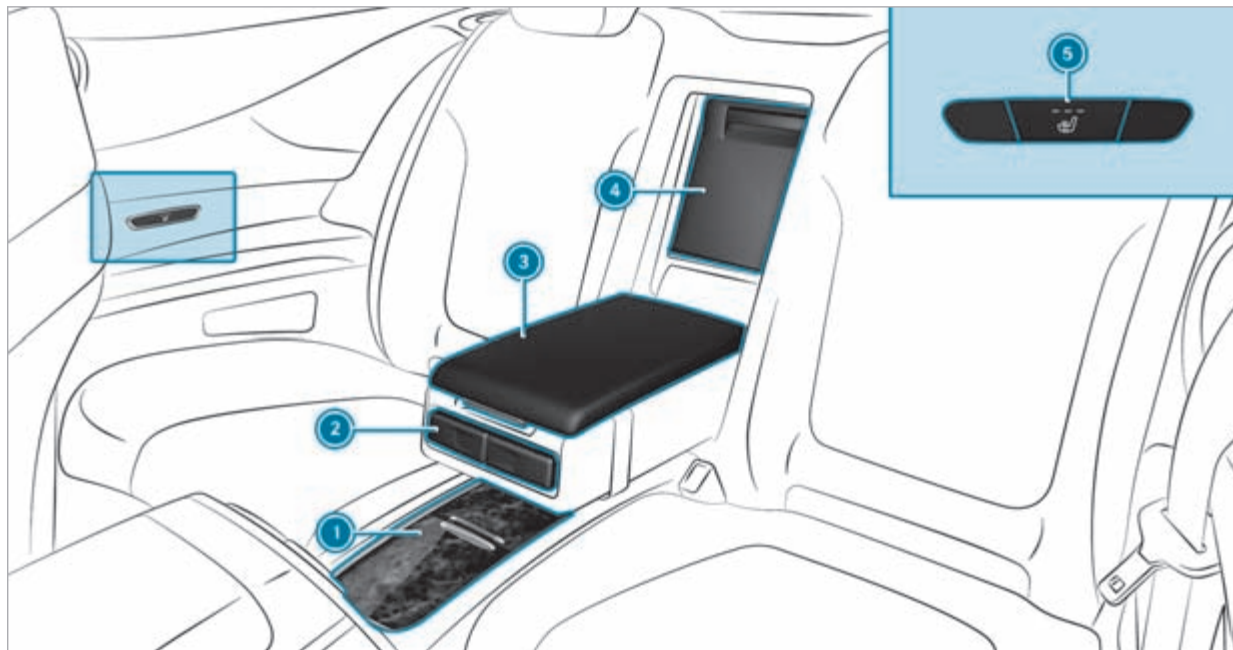
①	 Спидометр	→	261	⑫	 Электрическая неисправность	→	526
②	 Ходовая часть неисправна	→	531	⑬	 Тормозная система (красная лампа)	→	529
③	  Мигающий свет	→	139	⑭	 Ремень безопасности не пристегнут	→	523
④	Мультифункциональный дисплей	→	265	⑮	Индикация уровня топлива		
⑤	Тахометр	→	261	⑯	 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	526
⑥	 Система ESP® выкл.	→	532	⑰	 Задний противотуманный свет	→	138
	 Система ESP®	→	532	⑱	 Система удержания пассажиров	→	523
⑦	 Дальний свет фар	→	139	⑲	 Диагностика двигателя	→	526
	 Ближний свет фар	→	137	⑳	 Тормозная система (желтая лампа)	→	529
	 Габаритный свет	→	137	㉑	 Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	529
⑧	 Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	526	㉒	 Система контроля давления в шинах	→	535
⑨	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	261	㉓	 Система ABS неисправна	→	532
⑩	 Электроусилитель рулевого управления неисправен	→	525	㉔	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	529
⑪	 Предупреждение об опасной дистанции	→	531				



1		Солнцезащитные козырьки	→	150
2		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	144
3		Включение / выключение функции автоматического управления освещением	→	144
4		Кнопка SOS	→	357
5		Включение / выключение освещения передней части салона	→	144
6		Включение / выключение освещения задней части салона	→	144
7		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	144
8		Кнопка me	→	357
9		Отделение для очков	→	126
10		Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	96
		Открытие / закрытие передней солнцезащитной шторки	→	103
11		Открытие / закрытие задней солнцезащитной шторки	→	96
		Управление системой MAGIC SKY CONTROL	→	100
12		Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	148

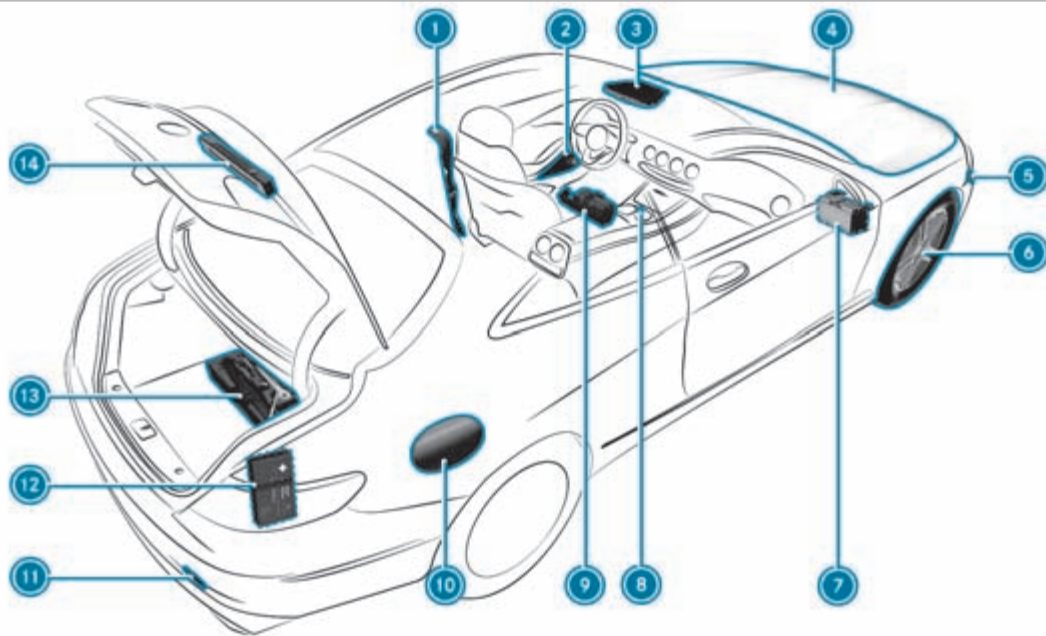


①	Электрическая установка положения сиденья	→	110	⑩	Открытие / закрытие крышки багажника	→	86
②	Включение / выключение подогрева сидений	→	116	⑪	 Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	91
③	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	117	⑫	 Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	91
④	Включение / выключение системы обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	→	118	⑬	Открытие двери	→	81
⑤	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	112	⑭	 Блокировка автомобиля	→	82
⑥	Установка функции памяти	→	122	⑮	 Разблокировка автомобиля	→	82
⑦	 Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	91	⑯	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	114
⑧	 Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	91	⑰	Регулировка положения подголовников	→	112
⑨	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	147				



①	Вещевое отделение в центральной консоли	→	126
	Розетка на 12 В	→	131
②	Подстаканник	→	130
③	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона	→	126

④	Ящик для хранения вещей в спинке сиденья	→	126
	Холодильный бокс	→	132
⑤	Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	116



① QR-код для определения карты экстренной помощи	→	32
② Светоотражающие жилеты	→	417
③ Кнопки me и SOS	→	357
④ Проверка уровня и долив эксплуатационных материалов	→	464
⑤ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	432
⑥ Повреждение шины	→	419
⑦ Облегчение пуска двигателя	→	429
⑧ Система аварийной световой сигнализации	→	140

⑨ Огнетушитель	→	419
⑩ Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	181
⑪ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	432
⑫ Аптечка	→	418
⑬ Комплект TIREFIT	→	421
⑭ Знак аварийной остановки	→	418

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выбор пункта меню.

Дополнительно Вы можете вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью [Информация о носителях данных](#)).

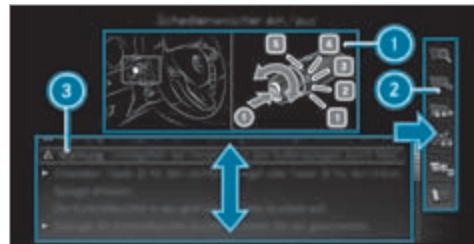
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции и управление автомобиля и мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете осуществлять направленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь Вы получите дополнительную информацию о сообщениях комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь Вы найдете список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

ⓘ Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Mercedes-Benz AG предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, что и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери

- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества.

Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 462).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ авторизованному сервисному центру Mercedes Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие ненадлежащих изменений, внесенных в электронные компоненты

Вследствие изменений, внесенных в электронные компоненты, их программное обеспечение и разводку, можно нарушить их функции и/или функции подсоединенных далее компонентов.

Особенно это может сказаться на системах обеспечения безопасности.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Не предпринимайте никаких действий в отношении разводки, электронных компонентов или их программного обеспечения.
- ▶ Всегда проводите работы над электрическими и электронными приборами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела "Электронное оборудование автомобиля" в "Технических данных".

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых

деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листья, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Далее приводятся адреса производителей компонентов радиосвязи, которые из-за своего размера или структуры не позволяют разместить информацию непосредственно на самих устройствах.

Только для Бразилии:

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Датчики для системы контроля давления в шинах

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Система привода замков с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Контрольный модуль системы привода замков с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Антенные модули

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Ручки дверей с функцией коммуникации ближнего поля NFC

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Дистанционное управление гаражными воротами

GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Датчики для контроля пространства внутри салона

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Радиосвязь с подвижными объектами и телематика

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Беспроводные наушники

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Дистанционное управление

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Вид используемой радиосвязи в автомобиле

Наряду со стандартными радиочастотами для радиосвязи с подвижными объектами в автомобилях Mercedes-Benz применяются следующие виды радиосвязи.

Вид используемой радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
20 кГц (9–90 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	≤ 72 дВ μ А/м на 10 м
125 кГц (119–135 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	≤ 42 дВ μ А/м на 10 м
13,553–13,567 МГц	Система коммуникации ближнего поля NFC	≤ 42 дВ μ А/м на 10 м
433 МГц (433,05–434,79 МГц)	Система привода замков с радиоуправлением, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	≤ 10 мВт эффективная мощность излучения
868 МГц (868,0–868,6 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	≤ 25 мВт эффективная мощность излучения
869 МГц (868,7–869,2 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	≤ 25 мВт эффективная мощность излучения
2,4 ГГц свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	Технология Bluetooth [®] , технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	≤ 100 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
5,8 ГГц диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	Датчики для контроля пространства внутри салона, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	≤ 25 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
24,05–24,25 ГГц*	24 ГГц, полоса частот для промышленной, научной и медицинской радиослужбы, радар	≤ 100 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
24,25–26,65 ГГц*	24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	≤ -41,3 дБм / МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм / 50 МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение
76–77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года.

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № для НДС: CZ64-387-5933

на нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год выпуска: 2015

выполняет все требования соответствующих положений

Директивы ЕС № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля

согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.
Справочные данные унифицированных нормативов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 1434 1-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отделом фирмы Brano a.s.

4.
Градец над Моравицей
Место выдачи

5.
05.05.2015
Дата
Подпись:
Директор по вопросам качества

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:
CE
Сертификат соответствия ЕС
согласно Директиве ЕС
Машины 2006/42/ЕС, приложение II В
Оборудование / машины
Изделие: комплексный набор
тип/модель: 10-300-0002
заводской номер:
год производства:

разработан, сконструирован и изготовлен в соответствии с Директивами ЕС
Машины 2006/42/ЕС и электромагнитная совместимость 2004/108/ЕС
в единоличной ответственности компании
active Tools Europe GmbH
Otto-Hahn-Str. 72
32108 Bad Salzuflen
Deutschland
Были учтены следующие согласованные стандарты:

Наименование	Track (Музыкальное произведение)	Выпуск
IEC 61000-1	Электромагнитная совместимость (ЭМС), помехоустойчивость	2005
IEC 61000-2	Электромагнитная совместимость (ЭМС), излучение помех	2005
EN ISO 12100-1	Безопасность машин	2009
DIN EN 1012-1	Компрессоры и вакуумные насосы - требования техники безопасности - часть 1: компрессоры	2010
DIN EN 894-1	Безопасность машин - эргономические требования к форме индикации и органов управления - часть 1: общие положения	2008
DIN EN 894-2	Безопасность машин - эргономические требования к форме индикации и органов управления - часть 2: индикация	2008
DIN EN 55014-1	Электромагнитная совместимость - требования к бытовым приборам, электроинструменту и подобным электроприборам - часть 1: излучение помех	2011
DIN EN 55014-2	Электромагнитная совместимость - требования к бытовым приборам, электроинструменту и подобным электроприборам - часть 2: помехоустойчивость	2008

Соблюдены соответствующие требования по обеспечению безопасности и охране здоровья касательно конструкции и сборки машин согласно приложению I директивы для машин.

Техническая документация присутствует в полном объеме.

☒ в первоначальной редакции

Предназначенное для машины/детали машины руководство по эксплуатации присутствует

☒ на национальном языке пользователя: на немецком

При внесении не согласованных с компанией active Tools Europe GmbH изменений в машину / оборудо-

вание после передачи клиенту данное заявление о соответствии товара становится недействительным.

Уполномоченный(-ая) для составления технической документации, уполномоченный(-ая) от Совета Европы		
22.6.2015	[фамилия подписавшего лица]	[печать]
Дата	Подписавшее лицо и данные подписавшего лица	Подпись

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

Если Вы подключаете какие-либо устройства к диагностическому интерфейсу автомобиля, то могут возникнуть функциональные сбои систем автомобиля.

Вследствие этого возможно ухудшение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Подключайте к диагностическому интерфейсу автомобиля только устройства, кото-

 рые являются безопасными и проверенными в отношении использования.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимающую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

 чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

 **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля

- сервисное обслуживание и работы по ТО
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы на электронных элементах

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,

- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по предписанию REACH

Только для стран ЕС и EACT:

Предписание REACH (Предписание (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также помочь клиенту безопасно обращаться с этими веществами. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных продуктах этого автомобиля.

Подробную информацию можно найти в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние систем автомо-

биля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого устройства могут возникнуть следующие последствия:

- Неполадки вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений свяжитесь с производителем и своим врачом. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать небольшое число электрических систем автомобиля.

Проводите ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию вблизи токопроводящих компонентов автомобиля и передающих антенн только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для определения карты экстренной помощи

QR-коды расположены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту

экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, которые также функционируют при помощи электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также о технических событиях и неисправностях.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- эксплуатационное состояние системных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Внешние условия (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для

оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется благодаря наличию предписанного законодательством разъема для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют эти данные. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправностей и для повышения уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К таковым относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в

особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им при помощи встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относятся, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Какие именно настройки Вы могли бы для этого применить, зависит от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется при помощи штатного автомобильного приемо-передающего модуля или при помощи Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте

(например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, при помощи предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательств в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.
Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 109).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.

- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.

- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 123).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 54).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если подающее устройство ремня безопасности выдвинуто во время движения, то ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу.

В таком случае ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается автоматически, то Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого перед пуском двигателя автомобиля до упора нажмите подающее устройство ремня безопасности назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безо-

пасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающие механизмы ремней безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопас-

ности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку Вашего автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

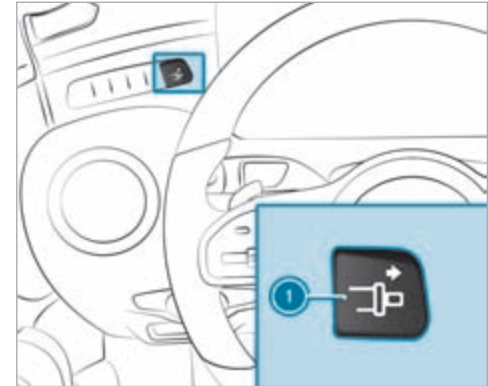
Выдвигание / задвигание механизма подачи ремня безопасности

Подающее устройство ремня безопасности для переднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности. При закрывании двери подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность. В автомобилях Mercedes-AMG переключатель подающего устройства ремня безопасности отсутствует.

Подающее устройство ремня безопасности Вы можете также выдвинуть при помощи переключателя подающего устройства ремня безопасности.



- ▶ Включите зажигание.

- ▶ Нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①. Подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

В следующих случаях подающее устройство ремня безопасности задвигается:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.
- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд.

Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①, то подающее устройство ремня безопасности снова выдвигается.

- Вы открываете соответствующую дверь,
- Вы откидываете спинку сиденья вперед,
- на стороне переднего пассажира никто не сидит.

Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①, то подающее устройство ремня безопасности больше не выдвигается.

Во время движения подающее устройство ремня безопасности всегда должно быть задвинуто.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

- !** **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

- !** **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого

сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 43).

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

- ➡ Автомобиль ➡  Установки а/м
- ➡ Регулиров.рем.безоп.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



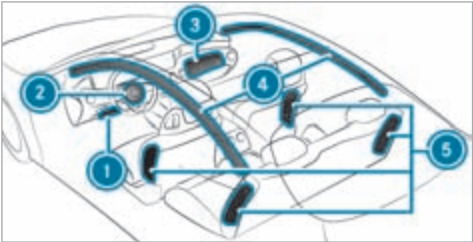
При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 262).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности
Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя

- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.
При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для:
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	голова,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки, впереди также для таза.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 73). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при

выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

! **УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не

зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание рисков все находящиеся в автомобиле люди должны всегда соблюдать следующие правила:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна

проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 109).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.

- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 54).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.

- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке. К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например

также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 44).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 59).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 38).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR

BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 49).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 72).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 73).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 73).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пасса-

жира. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или же гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не сра-

батывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 73)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 59)

Система PRE-SAFE®**Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)**

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.



Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.



Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознавать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- ① Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 54).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 59).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье

- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 60).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допусти-

мую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 66).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.

▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.

▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.

▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.

▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
 - ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Seat (→ стр. 66).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 71).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 73). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 73).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуском двигателя.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа Класс размера	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев Класс размера E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг Класс размера B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье	Предпочтительная система крепления:  Система крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 62) или  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 65)  Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 67)	Альтернативная система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 69)
Сиденье переднего пассажира	Система крепления: • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 69)	Обязательно обратите внимание: • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49). • Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47)

Категории допуска для систем удержания детей**Используйте только разрешенные системы удержания детей**

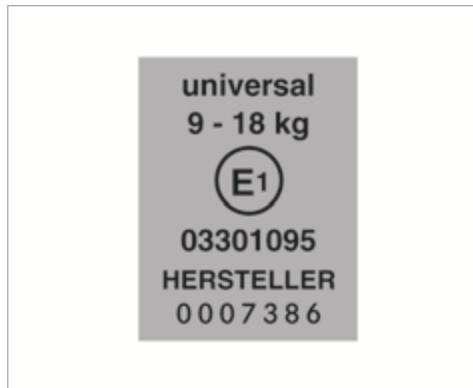
Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44

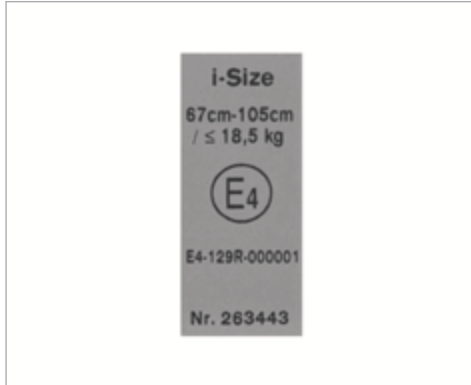
Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U, UF или IUF.

Обозначение IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту UN-R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки на автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначением i-U.

Обозначение i-U относится к системам удержания детей i-Size категории «Универсальные».

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 62).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 65).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 69).

Зафиксируйте системы удержания детей на заднем сиденье креплениями ISOFIX или i-Size

Обзор пригодности сидений для фиксации систем удержания детей ISOFIX

Маркировка ISOFIX	
	ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей. • Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (→ стр. 60). • Производите крепление только систем удержания детей, допущенных на основании стандарта UN-R44, в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Детская переноска

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. IUF Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Маркировка i-Size



i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии со стандартом R129 ЕЭК ООН (→ стр. 60).
- Разрешается крепить системы удержания детей, допущенные на основании
 - стандарта R44 ЕЭК ООН согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 62) или
 - стандарта R129 ЕЭК ООН согласно следующей таблице i-Size

	Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
Система удержания детей стандарта i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)	X	i-U
	X Не подходит для систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

► Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

► Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе для системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления систем удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 62) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 65)
- ✓ Всегда следуйте руководству по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.

✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

☞ При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте:

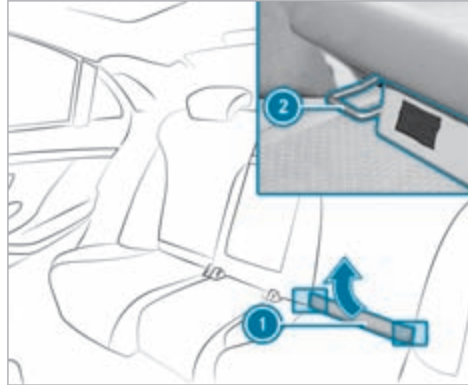
✓ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, установите соответствующим образом наклон подушки сиденья.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.
- ✎ При монтаже системы удержания детей стандарта i-Size дополнительно учитывайте:
- ✓ **При использовании обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** спинка системы удержания детей должна как можно более плотно прилегать к спинке сиденья автомобиля.



Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

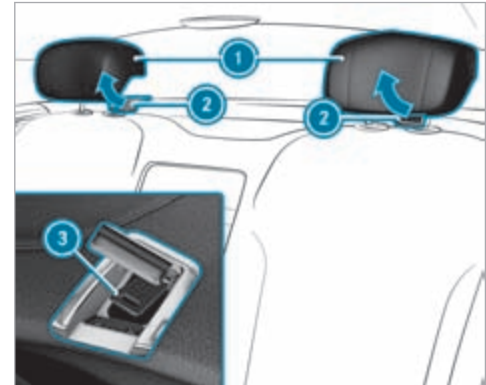
- ▶ Откиньте мягкий валик ① вверх.
- ▶ Поверните на 90° опору на обратной стороне мягкого валика ①. Мягкий валик ① остается откинутым.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ②.

Фиксация якорного ремня Top Tether



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether снижает риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① (→ стр. 114).
- ▶ Откройте крышку ② крепления Top Tether ③.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания руководства по монтажу от изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑤ якорного ремня Top Tether ④, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ③.

- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания руководства по монтажу от изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Закройте крышку ② крепления Top Tether ③.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① (→ стр. 114). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности Задние сиденья

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L
	U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 73).

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
	¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L
	X Непригодно для детей этой весовой группы. UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте руководству по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 69).

- ✓ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения при установке максимальной

высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, установите соответствующим образом наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 69).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 71).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 73).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 73).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 49).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☒ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☒ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 69).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой,

могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

i В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанной иллюстрации.



- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание / закрывание крышки багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 78).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка

- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Акус.подтв.блок.зам.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16

пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка

только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

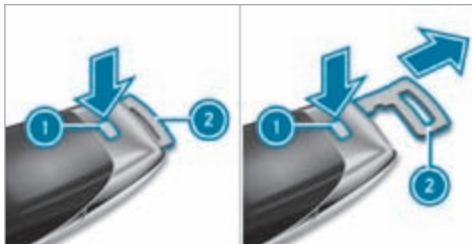
▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

 При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 167).

Вынимание и вставление аварийного ключа



- ▶ **Вынимание:** нажмите на кнопку разблокировки ①.
Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.
- ▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

- ❗ Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



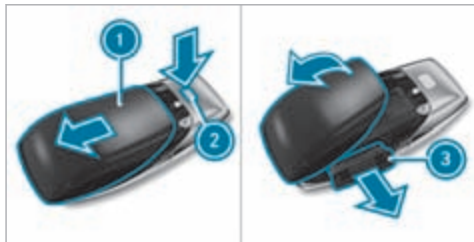
Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 78).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте марки-

ровку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отсек элементов питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	Возможные причины: • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. • Ключ неисправен. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 78). ► Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 78). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

► Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.

- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

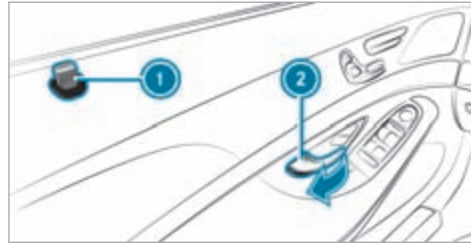
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

- ❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 108) перед тем как заблокировать автомобиль.

Разблокировка и открытие дверей изнутри

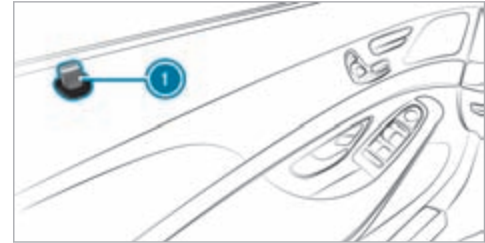
Только для Соединенного Королевства: учтите указание, касающееся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 80).



- ▶ Потяните за ручку двери ②.
При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

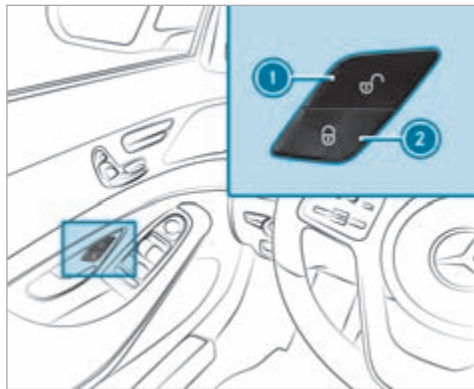
Блокировка дверей изнутри

- ▶ При выходе из автомобиля возьмите с собой ключ и закройте дверь водителя.



- ▶ С сиденья переднего пассажира нажмите блокирующую кнопку ① двери водителя вниз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и нажмите блокирующую кнопку двери переднего пассажира вниз.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира.

Центральная блокировка / разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью цифрового ключа

Условия

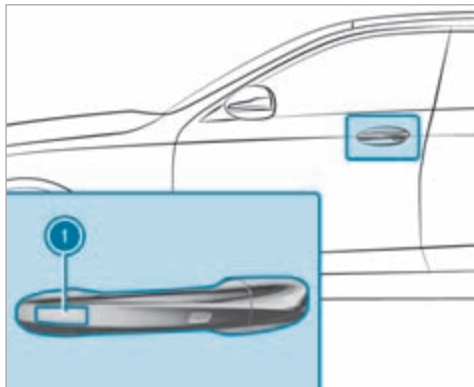
- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
 - Подходящий мобильный телефон
 - Стикер электронного ключа автомобиля
 - Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
 - Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение: <https://www.mercedes.me>.
 - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- ❗ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте <https://www.mercedes.me>.

Информацию о подходящих мобильных телефонах можно получить на своей авторизованной CTOA Mercedes-Benz или на сайте: <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ❗ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.
- ❗ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деактивирование антенны NFC в ручке двери.

▶ Потяните за ручку двери.
Антенна NFC активирована.



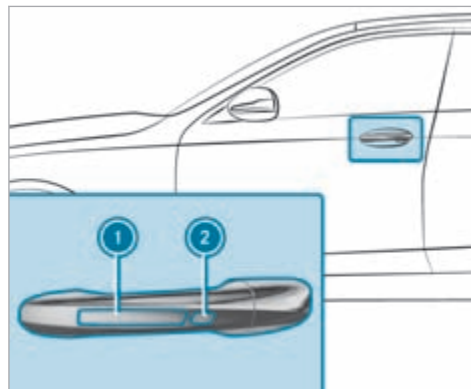
- ▶ Той частью цифрового ключа автомобиля, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC ① в ручке двери водителя. Поочередно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

При потере цифрового ключа автомобиля деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля" через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
- ▶ **Функция комфортного закрытия:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ②.
- ① Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 94).

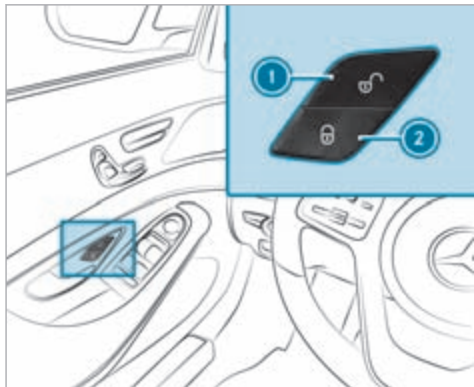
Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Возможные причины: • Функции ключа были деактивированы (→ стр. 77). • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. • Ключ неисправен. ► Активируйте функции ключа (→ стр. 77). ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 78). ► Для разблокировки и блокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 78). ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение / выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ❶ и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ❷ и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

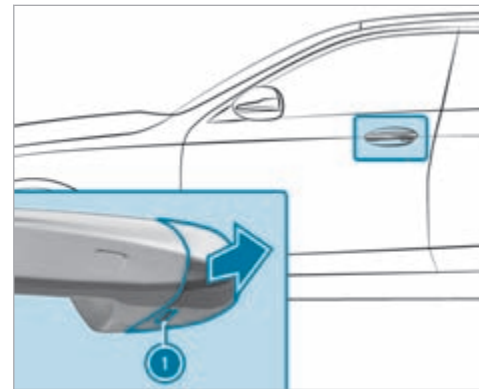
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- при буксировке автомобиля для пуска двигателя / при толкании автомобиля,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функционирование механизма закрывания дверей

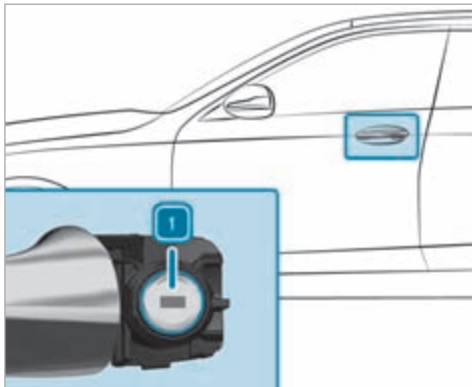
Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

Разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ❶ в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.

- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение **1**.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открывание крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

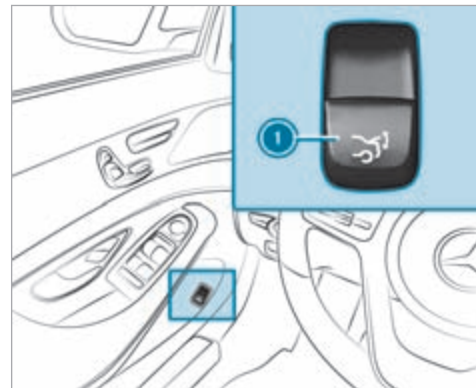
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

Можно открывать крышку багажника следующими способами:

- ▶ При разблокированной крышке багажника нажмите на верхнюю часть звезды.
- ❗ При активированной камере заднего вида для открывания потяните за уже откинутую звезду.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 89).



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника и отпустите, как только она начнет открываться. При включенной функции ограничения угла подъема крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какой-либо объект будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, функция распознавания препятствий остановит движение крышки багажника. Функция распознавания препятствий является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

Закрывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания возможно нахождение или появление людей, например детей.

- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

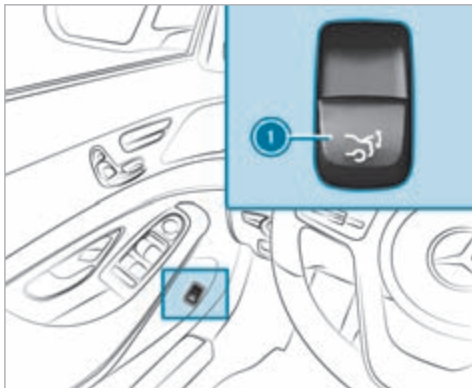
▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды на крышке багажника.

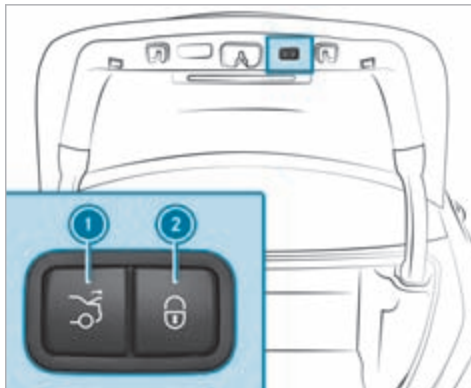
▶ Автомобили с функцией HANDS-FREE

ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ Немного потяните крышку багажника вниз. Отпустите, как только она начнет закрываться.
- ▶ Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника. Закрывание крышки багажника будет продолжено.



- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в крышке багажника.
Если будет установлено, что ключ находится вне автомобиля, крышка багажника закроется и автомобиль заблокируется.

- ▶ При полностью открытой крышке багажника одновременно нажмите кнопку  ключа (ключ должен находиться вблизи автомобиля).

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 89).

Автоматическая функция реверса крышки багажника

Если какой-либо предмет мешает автоматическому закрытию крышки багажника, крышка багажника снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

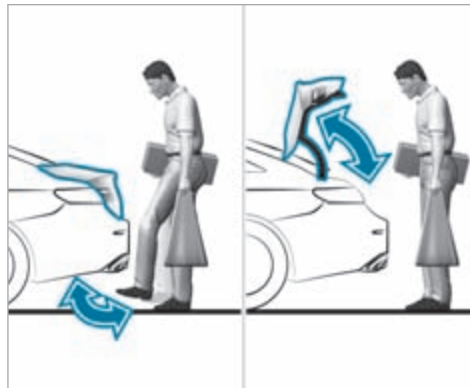
Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм закрытия.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
 - Нажмите на верхнюю часть звезды на крышке багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 86) и закрывании (→ стр. 87) крышки багажника.

- ❗ При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

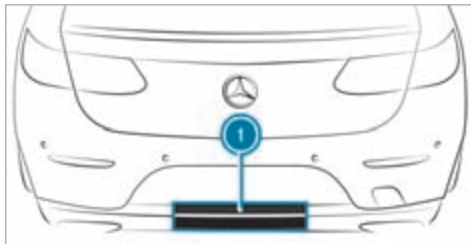
- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы

расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении места расположения датчика, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

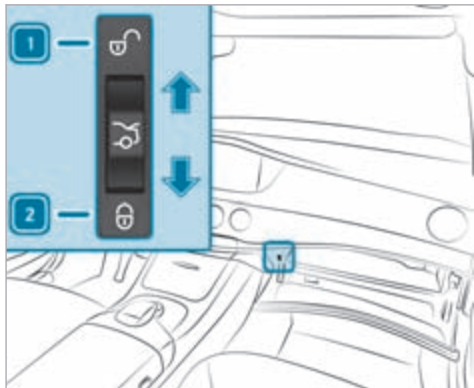
В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проёма багажного отделения вниз в зону действия датчиков.
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO (→ стр. 77) или не держите ключ при себе.

Включение / выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля, багажник остается заблокированным.



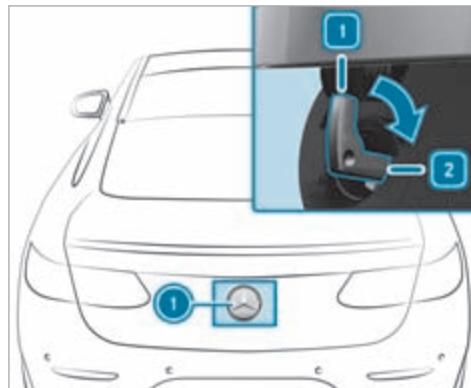
▶ **Включение:** передвиньте переключатель в положение 2.

▶ **Выключение:** передвиньте переключатель в положение 1.

❗ При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Разблокировка крышки багажника при помощи аварийного ключа

▶ Выньте аварийный ключ из ключа (→ стр. 78).



- ▶ Нажмите на верхнюю часть звезды ❶.
- ▶ Вставьте аварийный ключ ручкой вверх до упора в замок крышки багажника.
- ▶ Поверните аварийный ключ из положения 1 вправо в положение 2.

▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение 1 и выньте.

❗ При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная система.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→ Автомобиль → ⚙ Установки а/м
→ Огр.подъема крыш.б.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

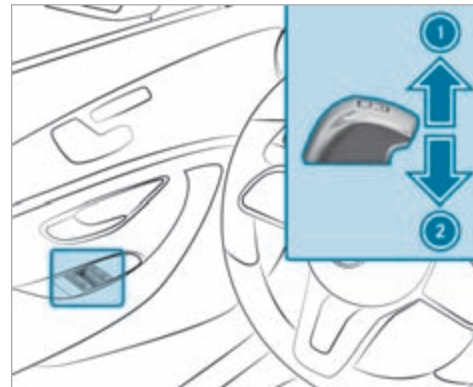
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

- ❗ Автоматический режим при закрывании доступен только для передних боковых стекол.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания двери.

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрыванию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматическое управление боковыми стеклами

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание передних боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой температуре
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

Передние боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического управления будет деактивирована.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

- ❗ Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

- ▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.
- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

- ▶ Для закрывания солнцезащитных шторок: снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

- ❗ Управление функцией комфортного закрывания также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 83).

Проблемы с боковыми стеклами

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Возможна угроза защемления или опасность для жизни из-за неактивной реверсивной защиты

При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки оно закрывается с повышенной или максимальной силой. Функция реверса при этом неактивна.

При этом части тела могут быть защемлены в зоне закрытия.

- ▶ Убедитесь, что в зоне закрытия нет частей тела.
- ▶ Для остановки процесса закрытия отпустите кнопку или повторно нажмите кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	► Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла. ► Отрегулируйте боковые стекла. Регулировка боковых стекол Если боковое стекло блокируется при закрывании и сразу снова открывается: ► Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса. Если боковое стекло блокируется при закрытии и сразу снова открывается: ► Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы и при необходимости замените его (→ стр. 78).

Панорамная панель крыши**Открывание / закрывание сдвижного люка**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

При открывании и закрывании возможно защемление частей тела в зоне движения сдвижного верхнего люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения подвижных элементов.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

❗ УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

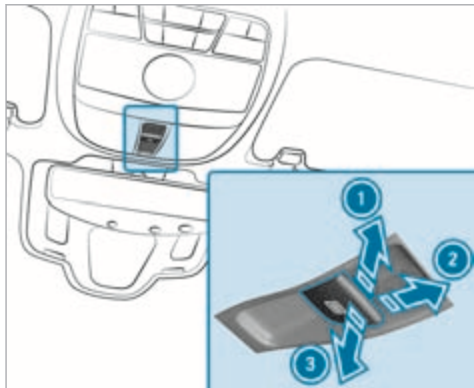
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

Условия

- Управлять сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- Управлять солнцезащитной шторкой можно только при закрытом сдвижном люке.
- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.



- ❶ Подъем
- ❷ Открытие
- ❸ Закрывание / опускание

Кнопкой  производится управление сдвижным люком и передней солнцезащитной шторкой.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите / потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите / потяните кнопку .

Управление задней солнцезащитной шторкой из передней части салона



- ▶ **Открытие или закрытие:** нажмите кнопку .
- ▶ **Остановка:** повторно нажмите кнопку .

Для изменения направления движения заднюю солнцезащитную шторку необходимо сначала полностью открыть или закрыть.

Управление задней солнцезащитной шторкой из задней части салона



- ▶ **Ручное открывание или закрывание:** нажмите кнопку ❶ до точки сопротивления или потяните за нее до тех пор, пока солнцезащитная шторка не переместится в желаемое положение.
- ▶ **Полное открывание или закрывание:** нажмите кнопку ❶ с преодолением точки сопротивления или потяните за нее и отпустите.

Автоматическая функция реверса сдвижного люка

Если какой-либо предмет препятствует процессу закрывания, сдвижной люк снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в пределах последнего участка в 4 мм хода закрывания,

- во время калибровки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
 - ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.
- или
- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматическая функция реверса солнцезащитных шторок

Если процессу закрывания мешает какой-либо предмет, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса в особенности не реагирует на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных обстоятельствах.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрытие при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

В неподвижном автомобиле происходит автоматическое закрытие сдвижного люка в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или очень низкой температуре наружного воздуха
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы осуществлялось проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк заблокируется в процессе автоматического закрытия, он снова немного открывается. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Закрытие при дожде во время движения
Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начале дождя.

Автоматическое опускание
Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

При этом он может защемить Вас или других людей.

▶ Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.

▶ Если кто-то оказался зажат, коротко нажмите вперед или назад на кнопку привода сдвижного верхнего люка. Сдвижной верхний люк поднимается при открытии.

MAGIC SKY CONTROL

Функционирование системы MAGIC SKY CONTROL

MAGIC SKY CONTROL позволяет Вам самостоятельно изменять прозрачность панорамной панели крыши. Вы можете выбирать между затемненным и прозрачным состоянием панорамной панели крыши.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании электрических деталей системы MAGIC SKY CONTROL

Система MAGIC SKY CONTROL работает под высоким напряжением. Если облицовка крыши за панорамной панелью крыши повреждена или демонтируется, то электрические детали оголяются.

При касании этих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не демонтируйте облицовку крыши за панорамной панелью крыши.
- ▶ При поврежденной облицовке крыши не касайтесь расположенных под ней электрических деталей.
- ▶ Работы с системой MAGIC SKY CONTROL всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Управление системой MAGIC SKY CONTROL



▶ Изменение прозрачности: нажмите кнопку ①.

- ① Если Вы отключаете электропитание, то панорамная панель крыши автоматически затемняется. Если Вы включаете электропитание или зажигание, то прозрачность панорамной панели крыши переходит в состояние, которое было перед выключением электропитания.

Проблемы со сдвижным люком

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения сдвижной панели панорамной крыши.

Проблема

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

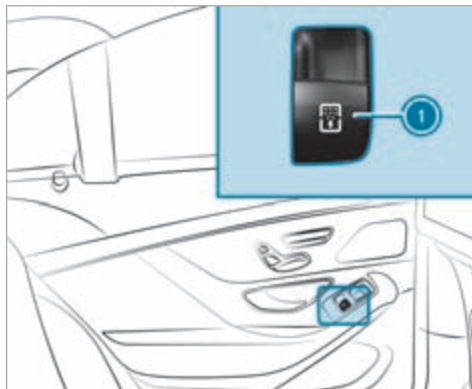
При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания. ► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела. ► Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку. или ► При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается. Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается: ► Непосредственно после срабатывания автоматической функции реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием. Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается: ► Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк закроется с еще большим усилием.
Сдвижной люк или передняя солнцезащитная шторка двигаются только рывками.	► Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления вниз, пока сдвижной люк не закроется полностью. ► Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду. ► Продолжайте тянуть кнопку  вниз до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка не закроется полностью. ► Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду. ► Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Проблема

Задняя солнцезащитная шторка двигается только рывками.

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



- Продолжайте несколько раз тянуть кнопку ❶ до тех пор, пока задняя солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- Продолжайте тянуть кнопку ❶ еще одну секунду.
- Полностью откройте заднюю солнцезащитную шторку в автоматическом режиме, а затем снова закройте ее.

Солнцезащитные шторки

Выдвигание или задвигание солнцезащитной шторки на заднем стекле

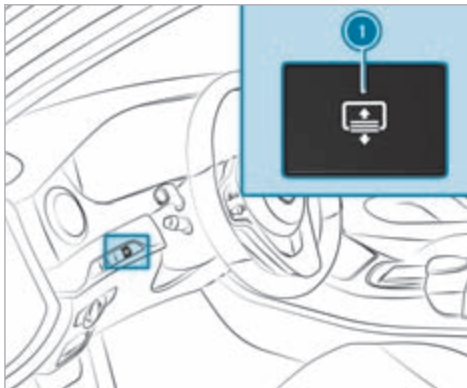
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

- ▶ При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления снова коротко нажмите на кнопку. Открывание или закрывание приостанавливается. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за посторонних предметов

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась свободно.



▶ **Выдвигание или задвигание:** нажмите кнопку ①.

① В зависимости от модели автомобиля кнопка ① находится в панели управления на двери со стороны водителя.

Управление солнцезащитной шторкой панорамной крыши

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

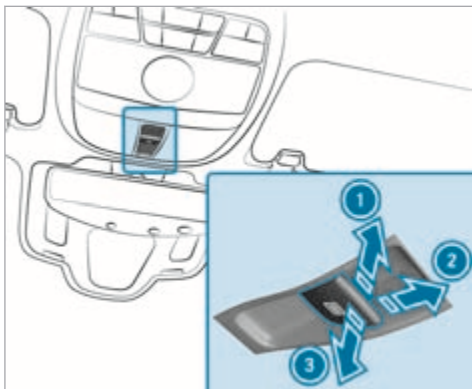
Или:

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

Условия

- Электропитание включено.

Открытие или закрытие солнцезащитной шторки



- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку  в направлении ① или потяните кнопку в направлении ②.
- ▶ **Закрытие:** потяните кнопку  в направлении ③.

Если Вы с преодолением точки сопротивления нажимаете кнопку  или тянете за нее, то запускается автоматический режим в соответствующем

направлении. Если Вы повторно нажимаете кнопку или тянете за нее, выполнение автоматического режима прерывается.



Автомобили без системы MAGIC SKY CONTROL:

Вы можете включить и прервать автоматический режим также с помощью кнопки ①.

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
В зависимости от степени открывания солнцезащитная шторка полностью открывается или закрывается.

Автоматическая функция реверса солнцезащитной шторки

Если процессу закрытия мешает какой-либо объект, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса в особенности не реагирует на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных обстоятельствах.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия останавливается.

Юстирование солнцезащитной шторки панорамной крыши

Условия

- Электропитание включено.

Если солнцезащитная шторка движется рывками, Вы можете заново ее отъюстировать.



- ▶ Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ① до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- ▶ Проверьте, полностью ли теперь открывается солнцезащитная шторка.

- ▶ Если этого не происходит, еще раз повторно выполните указанные действия.
- ▶ Если солнцезащитная шторка по-прежнему движется рывками, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

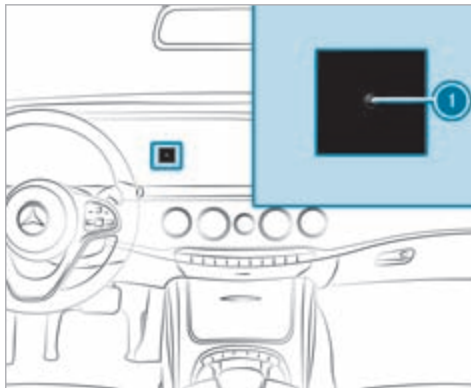
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника

- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 107)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 106)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 167).

- ❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 361).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

- ▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 167)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 167).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле (→ стр. 191).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Защита от буксиров.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 167).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м

 Защита салона

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

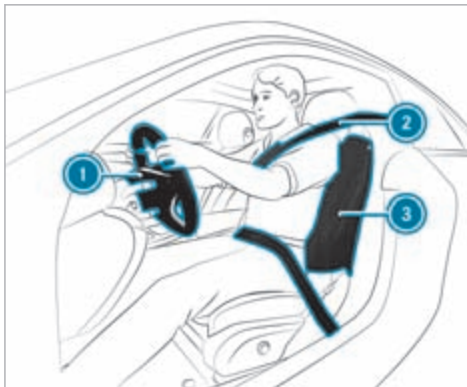
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение спинки сиденья.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка положения переднего сиденья при помощи электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в авто-

мобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем

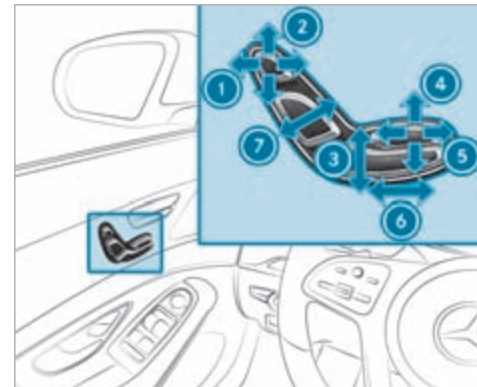
безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Высота подголовника
- ② Высота подголовника
- ③ Высота сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑦ Наклон спинки сиденья

▶ Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 122).

- ❗ При установке высоты сиденья или при продольной регулировке сиденья высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

Установка сиденья переднего пассажира при помощи электропривода с места водителя

Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.
- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей.



Для сиденья переднего пассажира Вы можете воспользоваться следующими функциями:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сиденья
- Вентиляция сиденья
- Функция памяти

- ▶ **Для выбора сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ❶. Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок на панели управления в двери на стороне водителя.

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника,

рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

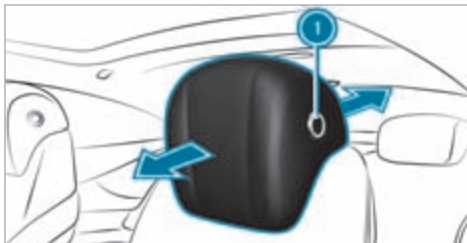
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

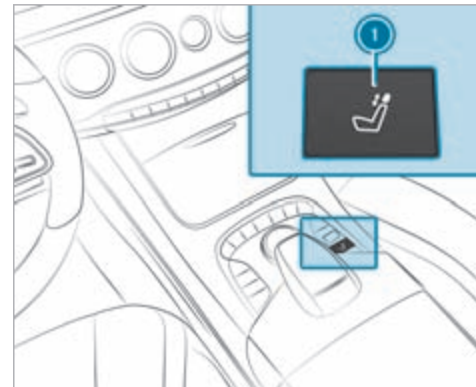
Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник назад.

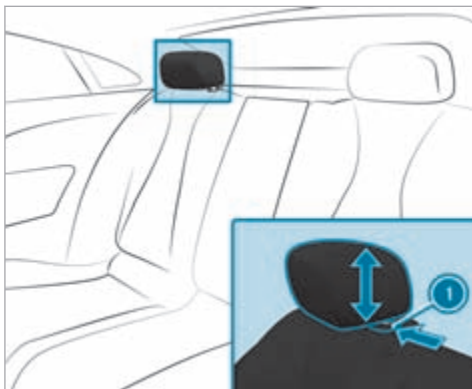
Опускание задних подголовников из передней части салона с помощью электропривода
Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
- ① В зависимости от модели автомобиля кнопка ① находится в панели управления на двери со стороны водителя.

Установка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Подъем вверх:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Выберите настройку.

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Регулировка воздушной подушки.

Установка для плечевой зоны

- ▶ Выберите **Плечевая зона**.
- ▶ Выбор установок.

Регулировка баланса подогрева сидений

- ▶ Выберите **Баланс обогрева сид..**
- ▶ Выбор установок.

Функция памяти

- ▶ Сохранение установки положения сидений при помощи функции памяти – см. здесь (→ стр. 122).

Настройка автоматического подстраивания боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики автомобиля и под скорость его движения в поворотах.

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- ▶ Выберите **Динамич.сиденье**.
- ▶ **Выбор настройки:** **Выключено**, **Степень 1** или **Степень 2**.

Обзор программ массажа и воркаута

Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- Hot Relaxing: спина
- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage
- Mobilizing Massage

Active Workout

Программа **Activ.Workout: спинка** требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления способствует кровоснабжению мускулатуры. Как только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ►  Сиденья

- Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- Выберите **Массаж.**

- Выбор программы массажа. В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- Установка интенсивности массажа: **Высок.интенсивность**, включение ☒ или выключение ☐.

Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ►  Сиденья ► Сброс

- Выберите **Да** или **Нет**.
- ① Сброс настроек выполняется только у выбранного в данный момент сиденья.

Откидывание спинок передних сидений вперед или назад

С помощью функции EASY-ENTRY сиденье перемещается вперед, если Вы откинули вперед спинку сиденья. Благодаря этому пассажиры в задней части салона могут комфортно входить и выходить.



- **Откидывание вперед:** потяните за ручку разблокировки сиденья ① и откиньте спинку сиденья вперед до упора. Сиденье переместится в крайнее переднее положение.
- **Откидывание назад:** откиньте спинку сиденья назад до горизонтального положения. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это отображается на мультифункциональном дис-

плее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Сиденье перемещается в сохраненное в памяти положение.

Если сиденье больше невозможно переместить в установленное положение, например если багаж расположен в пространстве для ног в задней части салона или если в задней части салона находятся пассажиры:

- ▶ снова потяните за ручку разблокировки сиденья  и снова поднимите спинку сиденья. Сиденье фиксируется в новом продольном положении.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

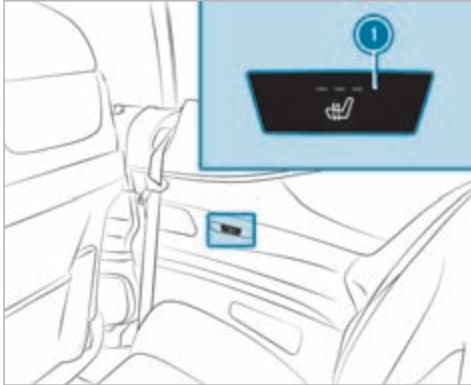
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

- ❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.
- ❶ Если Вы в течение 20 минут выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы обогрева сиденья водителя остается активированной.
- ❶ Распределение обогреваемых поверхностей на подушках и на спинках передних и задних сидений можно настроить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 117).
- ❶ Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: обогрев дверных подлокотников и центральной консоли можно настроить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 117).

Регулировка панельного отопления

Условия

- Подогрев сидений включен (→ стр. 116).

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м
➔ Обогрев поверхность.

- ▶ Выберите одно или несколько сидений. Осуществляется обогрев подлокотников выбранных сидений и центральной консоли.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

- ① Если Вы в течение 20 минут выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активированной.

Включение или выключение системы AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

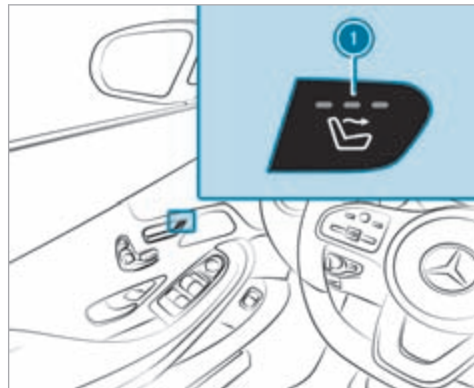
При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

Условия

- Электропитание включено.



Система AIRSCARF обогревает салон в зоне головы и затылка теплым воздухом. Поток теплого воздуха направляется из дефлекторов в подголовниках.

- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то система AIRSCARF выключена.

❶ При включении вентилятор системы кондиционирования начинает работать после нескольких секунд фазы предварительного нагрева. После выключения вентилятор системы кондиционирования продолжает работать еще несколько секунд, чтобы охладить нагревательные элементы.

❶ Если напряжение АКБ становится слишком низким, то система AIRSCARF может выключиться.

▶ Регулирование положения дефлектора системы AIRSCARF (→ стр. 163).

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку с обратной стороны подголовников.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не попали в дефлекторы в подголовниках.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

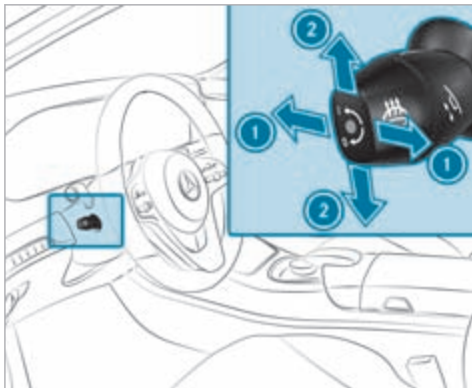
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



① Установка дистанции до рулевого колеса

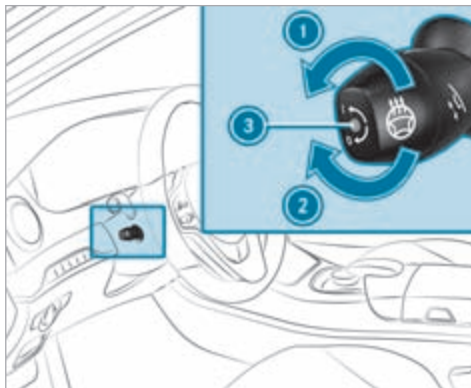
② Установка высоты

► Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 122).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или зажигание включены.



► Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

При выключении зажигания подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке системы облегчения посадки и высадки пассажиров

Если система облегчения посадки и высадки пассажиров устанавливает положение рулевого колеса и сиденья водителя, может произойти защемление водителя или пассажиров, –особенно детей–.

► Во время установки системы облегчения посадки и высадки пассажиров следите за

тем, чтобы в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого не было.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки положения останавливается.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите на переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки положения останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного при помощи функции памяти положения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

При активной системе облегчения посадки и высадки пассажиров рулевое колесо перемещается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы включаете зажигание при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в край-

нем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя в следующих случаях перемещаются обратно в последнее установленное положение для движения:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете сохраненные положения сиденья при помощи функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете положение сиденья при помощи функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохраненных при помощи функции памяти положений, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Облегч.посад.и вых.

▶ Выберите Рул.колесо и сиденье, Только рулев.колесо или Выключено.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

Сохранение

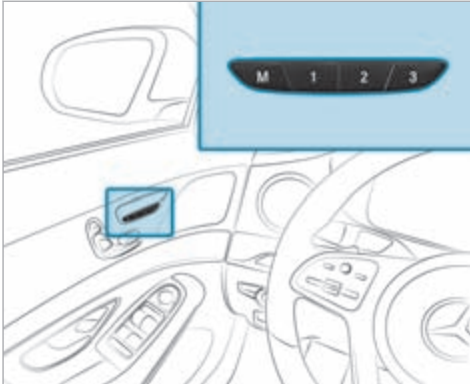
Функция памяти доступна только в автомобилях с пакетом запоминания параметров.

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Активное мультиконтурное сиденье: боковины спинки сиденья, плечевая зона спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья, ступень функции адаптации к динамике движения
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- проекционного дисплея



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.

▶ Нажмите на кнопку памяти М и в течение трех секунд держите кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 нажатой. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

① В зависимости от модели доступны только кнопки сохранения положения 1 и 2.

▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья, рулевого колеса, проекционного дисплея и наружного зеркала заднего вида в сохраненное положение.

① В зависимости от модели доступны только кнопки сохранения положения 1 и 2.

① При отпускании кнопки сохранения положения процесс установки положения сидений, рулевого колеса и зеркал немедленно прерывается. **Автомобили с пакетом активного мультиконтурного сиденья:** процесс установки активного мультиконтурного сиденья или четырехступенчатой поясничной поддержки продолжается. **Автомобили без пакета активного мультиконтурного сиденья:** процесс установки четырехступенчатой поясничной поддержки продолжается.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из сто-

роны в сторону в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Следуйте указаниям по пользованию подстаканниками.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в осо-

бенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную массу или допустимые нагрузки на оси автомобиля.

Данные содержатся в заводской табличке автомобиля (→ стр. 462).

- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- По возможности всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Закрепите груз за крючки багажных сеток. Равномерно распределяйте нагрузку на крючки багажных сеток.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

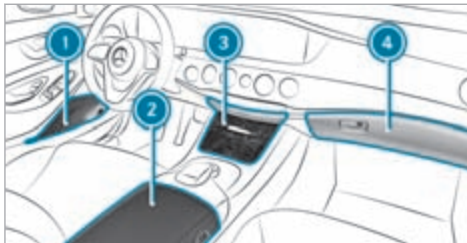
Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы

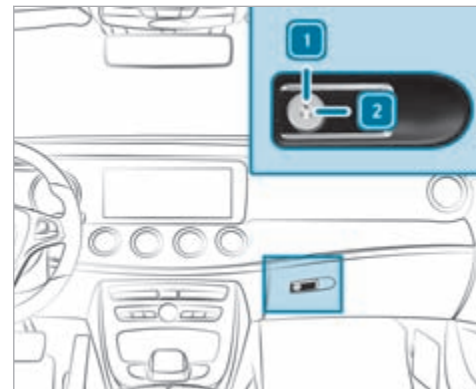
постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение / отделение для телефона в подлокотнике с разъемами для подключения носителей данных и USB-разъемами, а также вещевое отделение, например для MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо ② (блокировка) или влево ① (разблокировка).

Открытие отделения для очков



- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Открытие вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Нажмите на фиксатор ❶ и поднимите вверх крышку подлокотника.

Открытие вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона



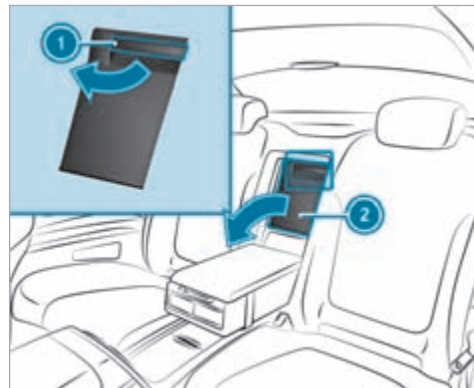
- ▶ Переместите крышку ❶ в направлении стрелки.

Открытие ящика для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



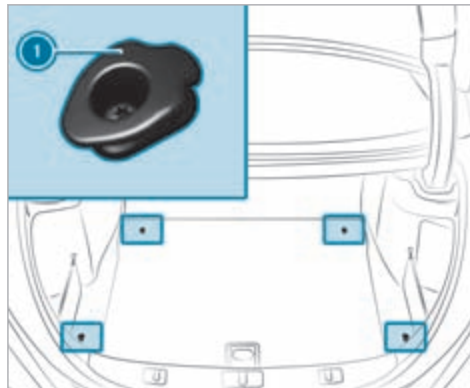
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ❶ и откиньте крышку ❷.

Обзор крючков багажных сеток

Учитывайте следующие указания:

- Закрепите груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.
- На острые кромки накладывайте мягкий материал.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



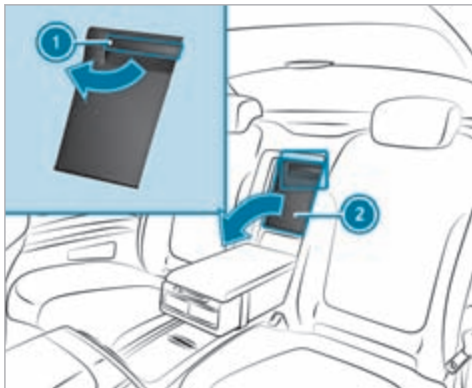
① Крючки багажных сеток

Открытие проёма для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

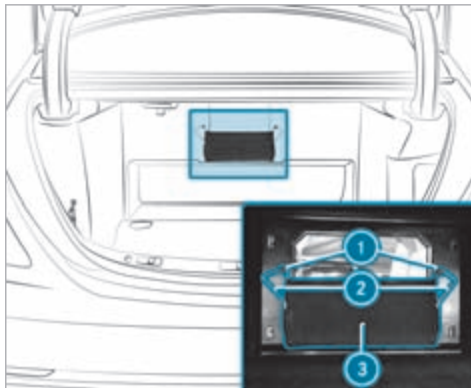
! УКАЗАНИЕ Повреждение складного верха перевозимыми предметами

Складной верх может повредиться, если в проём для загрузки длинномерных предметов в задней части салона загружаются перевозимые предметы и при этом не опущена перегородка багажника.

▶ Опустите перегородку багажника, перед тем как поместить перевозимые предметы в проём для загрузки длинномерных предметов в задней части салона.

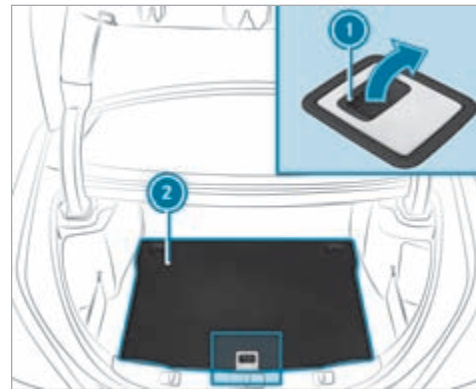


- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ②.

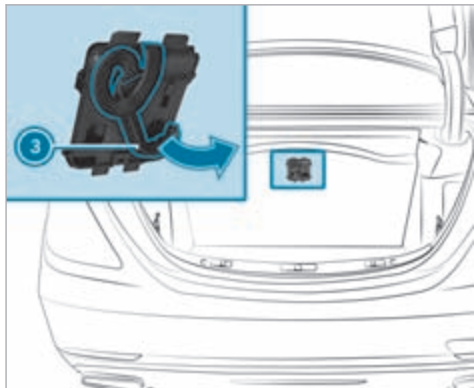


- ▶ При необходимости потяните кожу ③ вверх и откиньте.
- ▶ Если проём для загрузки длинномерных предметов снова необходимо использовать как вещевой отсек:
- ▶ Потяните чехол ③ вверх и зацепите проволоочные скобы ② за крючки. ①

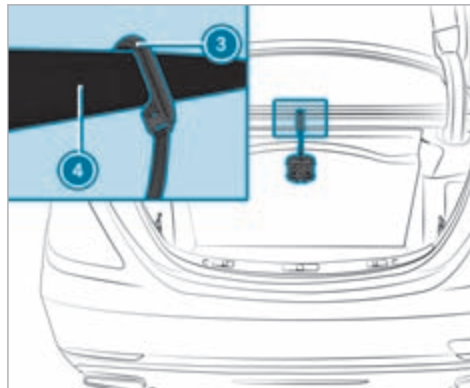
Открытие дополнительного отсека под полом багажника



- ▶ Пол багажника ② потяните за ручку ① вверх настолько, чтобы он прилегал к перегородке багажника.



- ▶ Выдвиньте крючок ③ с нижней стороны пола багажника.



- ▶ ③ Зацепите крючок в водоотводной планке ④.

Держатели для напитков

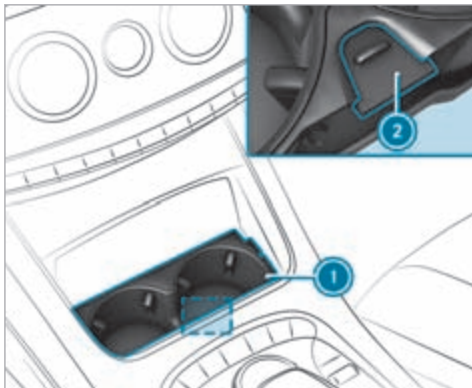
Демонтаж и монтаж подстаканника в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



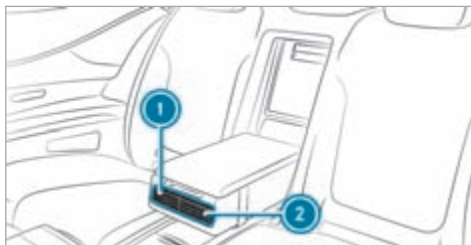
- ▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор ② вперед и выньте держатель для напитков ①.
- ▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков ① и передвиньте фиксатор ② назад.
- ① Резиновый коврик подстаканника можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.
- ① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 123).

Открытие подстаканника в подлокотнике в задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

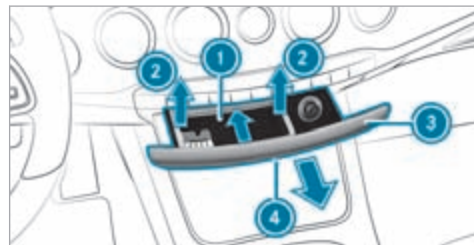
- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.



- ▶ Нажмите на подстаканник ① или ②.
- ▶ Вставьте емкость в подстаканник ① или ② или выньте ее.

Пепельница и прикуриватель

Пользование пепельницей в передней части центральной консоли



- ▶ **Открытие:** слегка нажмите на риск ④.
- ▶ **Внимание лотка:** возьмите за лоток ① с боков, переместите вперед и выньте вверх ②.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① в выдвижной ящик и нажмите до фиксации.
- ▶ **Закрывание:** закройте отделение ③ до фиксации.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Когда спираль накалилась, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



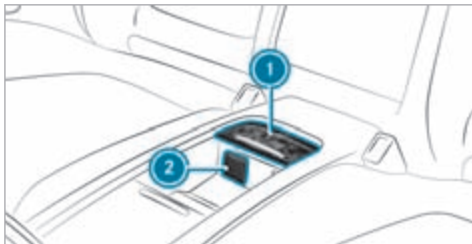
- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



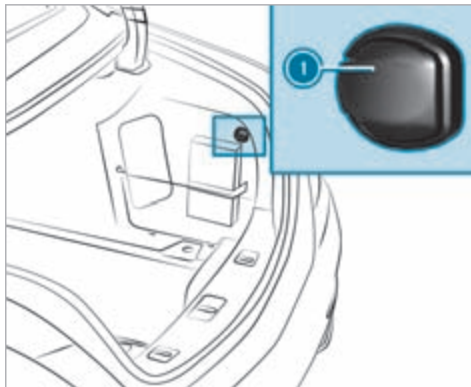
- ▶ Сдвиньте крышку ❶ назад.
- ▶ Откройте крышку ❷ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В в багажнике

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Холодильный бокс

Использование холодильного бокса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.

Загружайте холодильный бокс максимально на 3,5 кг.

В верхнем отделении холодильного бокса размещайте только пластиковые бутылки. Объем бутылки не должен превышать 0,5 л.

Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, то необходимо его отключить, разморозить и очистить. Затем на некоторое время оставьте крышку открытой.

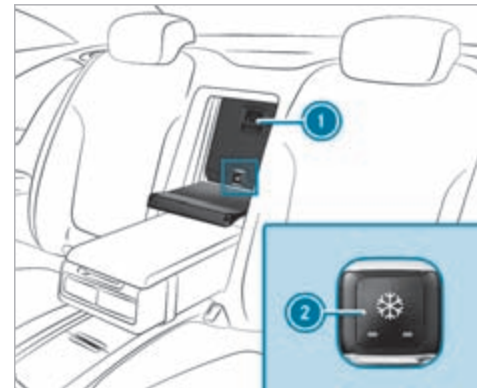
Холодильный бокс уменьшает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

- Включено слишком много потребителей электроэнергии.
- Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.

Если это произошло, то мигают контрольные лампы кнопки включения/выключения холодильного бокса. Когда напряжение снова повысится до необходимого значения, то холодильный бокс снова включится.



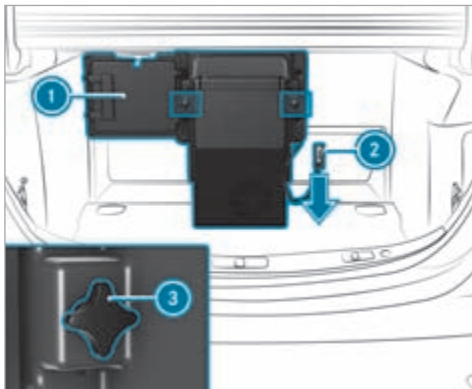
- ▶ Откройте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ②.



- ▶ **Открытие:** потяните за ручку ① и откиньте крышку.
- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока не включится одна контрольная лампа (небольшое охлаждение) или две контрольных лампы (сильное охлаждение).
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Демонтаж или монтаж холодильного бокса

Демонтаж



- ▶ Отключите холодильный бокс.
- ▶ Штекер ② отсоедините вниз.
- ▶ Выкрутите оба болта ③.
- ▶ Выньте холодильный бокс.
- ▶ Закройте крышку ①.

Установка

- ▶ Откиньте крышку ① в бок настолько, чтобы она зафиксировалась магнитом.
- ▶ Вставьте холодильный бокс.
- ▶ Затяните оба болта ③.
- ▶ Вставьте штекер ②.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдерживать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При помещении в отсек для мобильного телефона более одного мобильного телефона может возникнуть угроза пожара.

- ▶ За исключением мобильного телефона не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.

- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это зависит от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

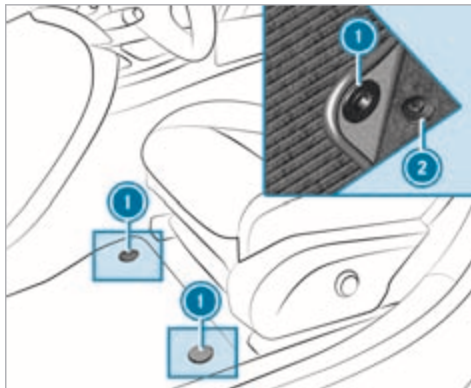
Установка или снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- Установка:** нажав кнопки ①, закрепите его на держателях ②.
- Снятие:** потянув напольный коврик, снимите его с держателей ②.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили с системой Intelligent Light System:

перед пересечением границы в страны с движением по другой стороне дороги необходимо изменить настройку фар на симметричный ближний свет (→ стр. 143).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Главное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

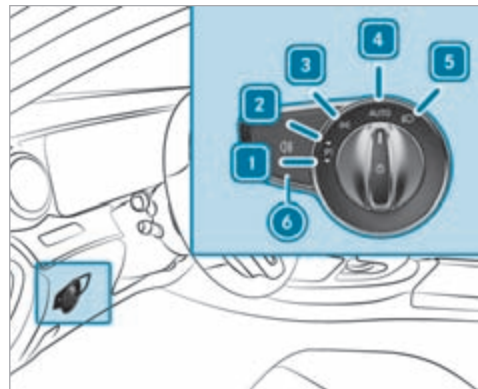
Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответ-

ственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 144).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

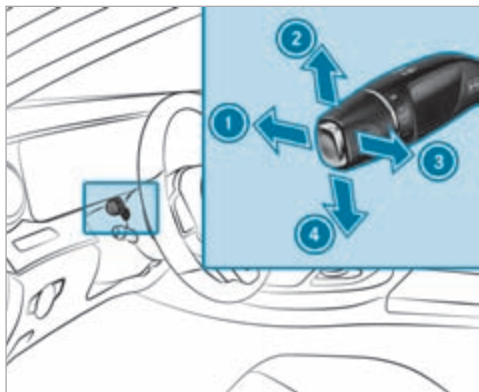
Включение или выключение заднего противотуманного света Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Использование комбинированного переключателя



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

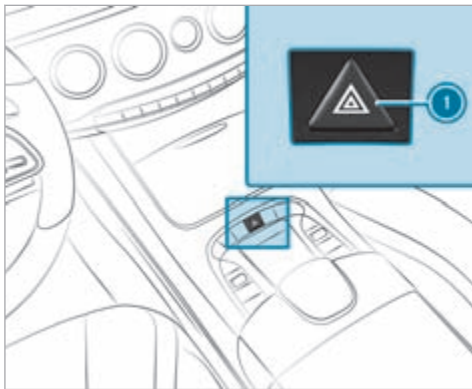
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля перестроения:

- На время перестроения время работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличено.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель включал указатель поворота непосредственно до этого, но после этого перестроение было невозможно.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- после срабатывания подушки безопасности,
- при сильном торможении со скорости более 70 км/ч до полной остановки автомобиля.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система Intelligent Light System

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары адаптируются к дорожной и погодной ситуации и имеют расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 140)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 141)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 141)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 141)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света:



Функции адаптивной системы освещения поворотов:

- Фары следуют движению рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе,
- при скорости движения от 40 км/ч и 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система по скорости автомобиля распознает движение по автострате.

Функция не активируется на скорости менее 80 км/ч.

Функционирование системы расширенного противотуманного света

Система расширенного противотуманного света уменьшает ослепление водителя отраженным све-

том фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

- ❗ Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения

➡ Intell.Light System

➡ Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

➡ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.

❗ Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС доступна только в автомобилях с системой Intelligent Light System.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- ближний свет фар,
- ограниченный дальний свет,
- дальний свет фар,

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся

впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения ниже 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- ограниченный дальний свет и дальний свет автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 50 км/ч:

- дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа

- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶ Установки освещения
- ▶ Ближний свет

- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶ Установки освещения
- ▶ Замед.вык.внеш.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

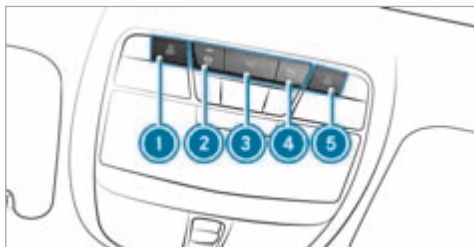
→ Автомобиль >>  Установки освещения
>> Освещение окружен.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона



- ▶ ①  Включение или выключение левой передней лампы для чтения
- ▶ ②  Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона
- ▶ ③  Включение или выключение освещения в передней части салона
- ▶ ④  Включение или выключение освещения в задней части салона
- ▶ ⑤  Включение или выключение правой передней лампы для чтения

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

→ Автомобиль >>  Установки освещения
>> Комфортная подсвет.

Настройка цвета

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Настройте цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Установите значение яркости.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите Зоны яркости.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Можно производить настройку зон [Дисплей](#), [Впереди](#) и [Сзади](#) по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите Многоцветная.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Многоцв.анимация**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Климат**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Активация приветственной подсветки

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При отпирании замков дверей автомобиля запускается выполнение особого сценария внутреннего освещения.

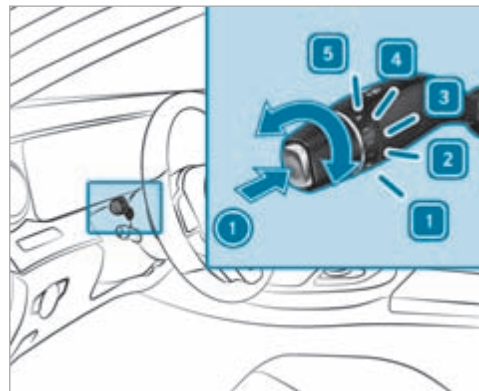
Установка времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки освещения

➡➡ Замед.выкл.внут.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель**Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла**

- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя, обычное движение
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя, частое движение

4  Постоянный режим работы стеклоочистителя, медленное движение

5  Постоянный режим работы стеклоочистителя, быстрое движение

► Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 — 5.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки ①.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

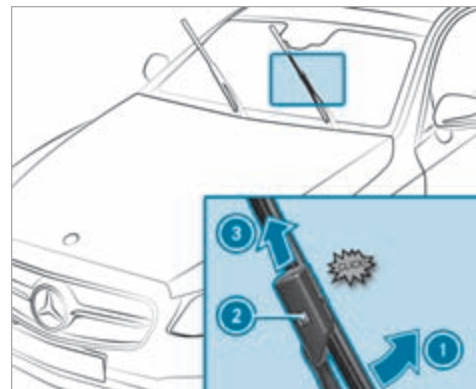
- Если зажигание выключено, сначала включите зажигание.
- Выключите зажигание.
- В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  примерно на 3 секунды (→ стр. 145). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

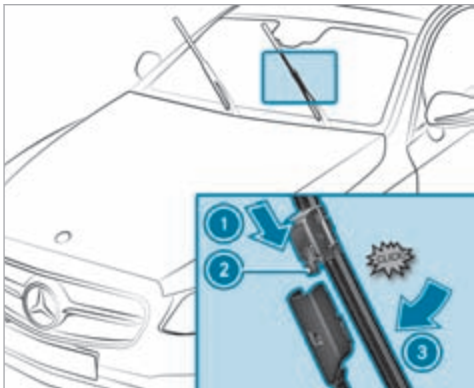
Демонтаж щеток стеклоочистителей



- **Щетку стеклоочистителя перевести в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя зафиксировается в положении демонтажа одним щелчком.
- **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ②, выдвиньте щетку

стеклоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите ее.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вдавите щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ на поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова станет свободно-подвижной.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 145). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите зажигание.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

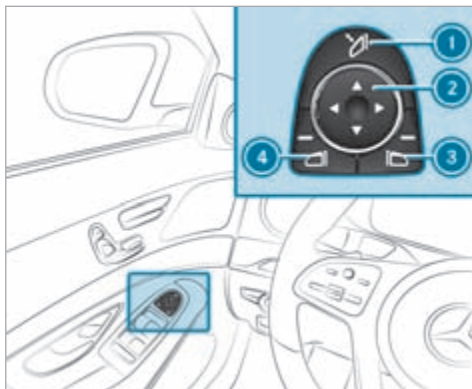
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- Кратковременно нажмите кнопку ①.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

- ❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- Кратковременно нажмите кнопку ①.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- При помощи кнопки ③ или ④ выберите нужное наружное зеркало заднего вида.
- При помощи кнопки ② отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

- Удерживайте нажатой кнопку ①. Раздастся щелчок, затем звук удара. Зеркало будет установлено в нужное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
 - Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
 - При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

❗ Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

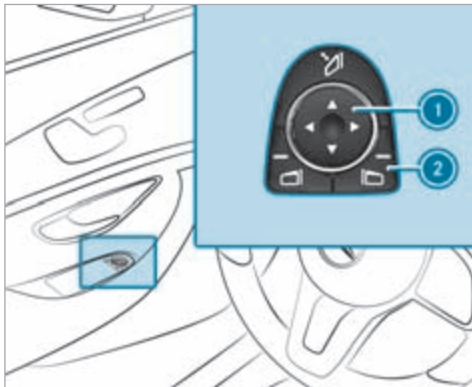
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 150).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

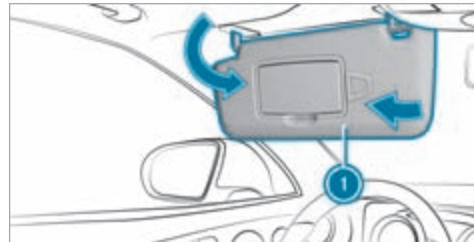
Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

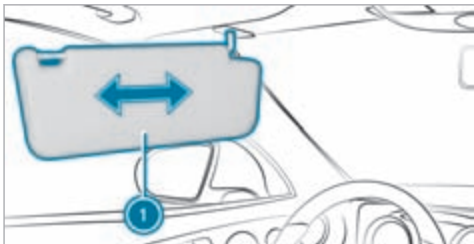
- Автомобиль ➤ Установки а/м
- Автомат.склад.зеркал
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Пользование солнцезащитным козырьком

Пользование одинарным солнцезащитным козырьком

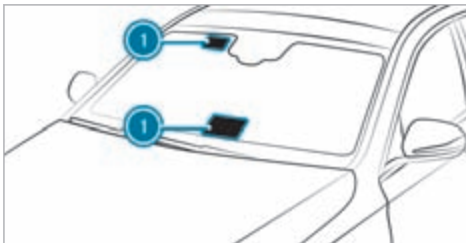


- ▶ **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек ① откиньте вниз.
- ▶ **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек ① поверните в сторону.



- ▶ Автомобили с выдвижным солнцезащитным козырьком: при необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ❶ в горизонтальном направлении.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Используя радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Системой обогрева ветрового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

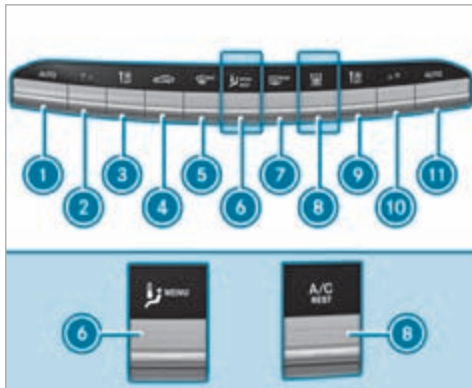
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра в моторном отсеке был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы климат-контроля

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① **AUTO** Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 153)
- ② **▼▲** Регулировка температуры слева
- ③ **100 CEE** Регулировка интенсивности воздушного потока слева или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ **↻** Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 155)
- ⑤ **MAX DEF** Разморозка лобового стекла

⑥

Автомобили без автономного отопителя:
вызов меню климатической установки



Автомобили с автономным отопителем:
вызов меню климатической установки
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 155)



⑦

WINDSHIELD HEAT Включение или выключение обогрева заднего стекла

⑧

Автомобили без автономного отопителя:
включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 153)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 155)



Автомобили с автономным отопителем:
включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 157)



⑨

100 CEE Регулировка интенсивности воздушного потока справа или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

⑩

▼▲ Регулировка температуры справа

⑪

AUTO Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем  на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем  на ступень 0.
- ❗ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком дефекта.

Включение или выключение функции А/С с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Кондиционирование ➞ А/С

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры вытяжного воздуха и его объема.

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:

➞ Автомобиль ➞  Кондиционирование ➞ Режим кондиционир.

- ▶ Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
- ▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.
- ❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию  (→ стр. 153).

Обзор положений распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Настройка распределения воздуха

Мультимедийная система:

-  Автомобиль   Кондиционирование
-  Распределение возд.
-  Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
-  Установка распределения воздуха.

Установка температуры в пространстве для ног

Мультимедийная система:

-  Автомобиль   Кондиционирование
-  Температура в ногах
-  Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
-  Установка температуры в пространстве для ног.

Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

-  Автомобиль   Кондиционирование
-  Сзади

Регулировка объема подаваемого воздуха

-  Выберите **Интенсив.подач.возд.**.
-  Установка подачи воздуха.

Регулировка температуры

-  Выберите **Температура**.
-  Установка температуры.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

-  Автомобиль   Кондиционирование
-  SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

-  Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Устранение запотевания стекол

Запотевшие изнутри стекла

-  Нажмите кнопку **AUTO**.
-  Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

-  Включите стеклоочистители.
-  Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ❗ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку  или .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование ➔ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Кондиционирование ➔ Ароматизация

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ **Установка интенсивности: выберите** **сильно**, **умеренно**, **слабо** или **Выключено**.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.

- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



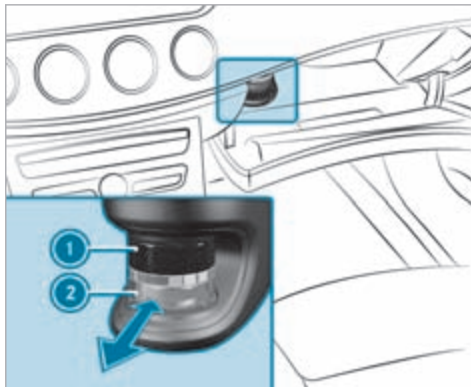
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

- ▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.
- ▶ **Внимание:** выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация о системе обогрева ветрового стекла

Система обогрева ветрового стекла автоматически включается при активированной кнопке .

После пуска двигателя автомобиля система обогрева ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функции автономного отопителя / вентилятора

Включаются следующие функции:

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора при помощи панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например система выпуска ОГ автономного отопителя, могут сильно нагреться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

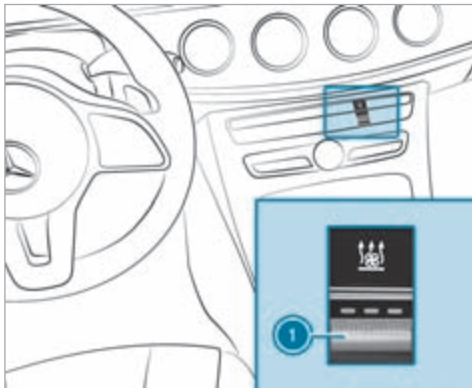
! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .
- ▶ Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующее значение:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключаются через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительная информация представлена в отдельном руководстве по эксплуатации на сайте https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Автомобиль Кондиционирование
 Отопл.независ.дейст.

Для автоматического включения автономного отопителя можно установить три значения времени отъезда.

- ▶ Выберите опцию.

Регулировка автономного отопителя/вентилятора с помощью дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Незамедлительное включение



- ▶ Продолжите нажимать кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте кнопку **◀** или **▶**, пока на дисплее не появится время, которое нужно изменить.

- ▶ Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **◀** и **▶** требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда сохранено.

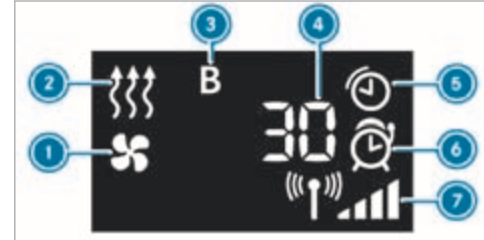
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжите нажимать кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжите нажимать кнопку **OFF**. На дисплее появляется индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** коротко нажмите кнопку **ON**.

Незамедлительное выключение

- ▶ Продолжите нажимать кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ① Автономная вентиляция включена
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



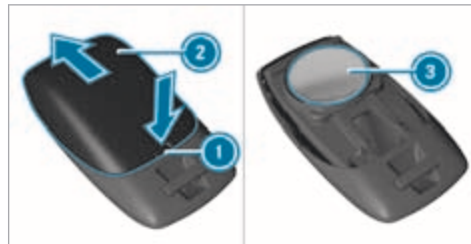
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономного отопителя / автономной вентиляции

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL (🔊)	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
	Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
FAIL 	Автономный отопитель неисправен. ► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулирование положения передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух. Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

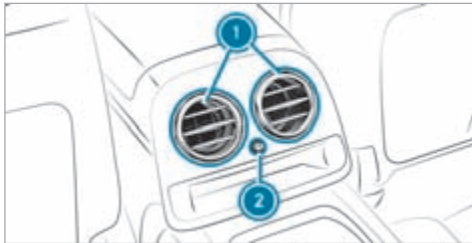
- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.

- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 406).



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулирование направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ② посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

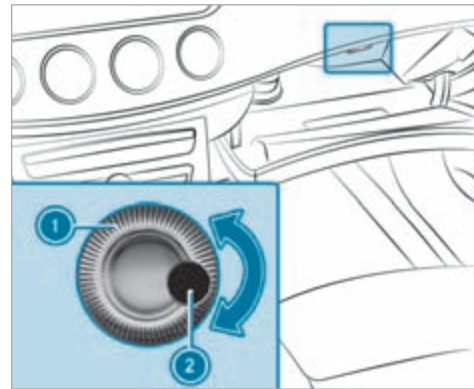
Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Чтобы охладить перчаточный ящик, должен быть включен климат-контроль.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

Установка положения дефлекторов системы AIRSCARF

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение системы AIRSCARF из-за использования чехлов сидений

Если подголовники спереди закрыты чехлом сиденья, то затрудняется выход струи воздуха из дефлектора системы AIRSCARF.

По этой причине система AIRSCARF может перегреться и получить повреждения.

- ▶ Не используйте чехлы сидений для подголовников с системой AIRSCARF.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку с обратной стороны подголовников.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не попадали в дефлекторы в подголовниках.



- ▶ Отрегулируйте мощность вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ① с помощью кнопки системы AIRSCARF (→ стр. 118).
- ▶ Отрегулируйте высоту дефлекторов системы AIRSCARF ① и струи выходящего воздуха посредством регулировки высоты подголовников (→ стр. 112).

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность:

- Функция RACE START
- Подвеска AMG RIDE CONTROL
- Режим движения (переключатель DYNAMIC SELECT)
- Функционирование системы ESP®

Включение электропитания или зажигания (без пуска двигателя)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

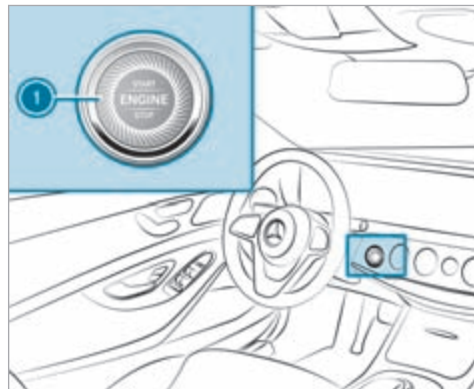
- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуском двигателя.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обратите внимание также на раздел «Указания по домашним животным в автомобиле».

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Условия

- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 166).
- Педаль тормоза не нажата.



- **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①.

На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, попавшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными, могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет

отсутствия инородных горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 166).

▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.

▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.

▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.

Если двигатель по-прежнему не запускается, на мультимедийном дисплее появится одно из следующих сообщений:

▶ **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации (→ стр. 167).

или

▶ **Ключ не распознан Положите смартфон на подставку для зарядки:** положите мобильный телефон в отсек (→ стр. 135).

- Во время движения двигатель можно выключить, нажав кнопку ① приблизительно на три секунды или три раза нажав кнопку ① в течение трех секунд. Кроме того, обязательно учитывайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 170).

Запуск двигателя при помощи электронного ключа автомобиля

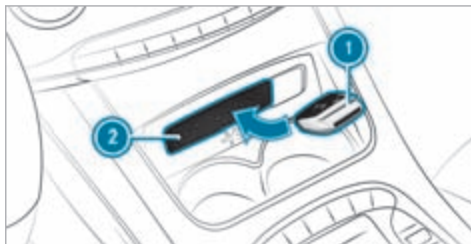
Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
 - Подходящий мобильный телефон
 - Стикер электронного ключа автомобиля
 - Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
 - Служба «Электронный ключ автомобиля» активирована через Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
 - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте <https://www.mercedes.me>.

Информацию о подходящих мобильных телефонах можно получить на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.
- Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Первое использование электронного ключа автомобиля



- ▶ Деактивируйте ключ ① (→ стр. 77).
- ▶ Положите ключ ① в отсек ②.



- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ③.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Все дальнейшие пуски двигателя с помощью электронного ключа автомобиля

Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

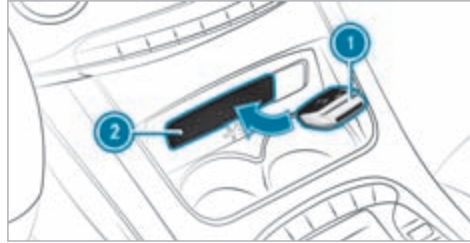
- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ③.

- ▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Деактивация службы «Электронный ключ автомобиля» возможна на портале Mercedes me connect по адресу: <https://www.mercedes.me>. При этом деактивация функции в мобильном телефоне производится через онлайн-соединение. Если установить онлайн-соединение невозможно, например из-за кражи мобильного телефона или стикера электронного ключа автомобиля, функцию ключа можно деактивировать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Пуск двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель не запускается и на мультимедийном дисплее появится сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", можно запустить двигатель в аварийном режиме.



- ▶ Убедитесь в том, что отсек ② пуст.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ① в отсек ②. Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя.
- ▶ При вынимании ключа ① из отсека ② двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① должен лежать в отсеке ② во время всей поездки.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в отсеке ②.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

- ① Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Пуск двигателя автомобиля при помощи дистанционных онлайн-служб (Remote Online)

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

- ① Эта функция доступна не во всех странах.

При пуске двигателя автомобиля с помощью смартфона активируется последняя выбранная Вами настройка климатической установки.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- ❗ Вы можете производить регулировку температуры также при помощи Вашего смартфона. Информация о Mercedes me connect и других службах: <https://www.mercedes.me>
Данная функция доступна не для всех моделей.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля перед троганием с места

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы получите сообщение на Ваш смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи Вы можете запустить двигатель автомобиля при помощи смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

- Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнал тревоги противоугонной системы не активирован.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском двигателя автомобиля при помощи смартфона его необходимо запустить один раз при помощи ключа. Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.

- ❗ Более подробная информация приведена в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед работами по техобслуживанию и ремонту:

- Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

- Разблокируйте двери.

или

- Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С особой бережностью эксплуатируйте двигатель в течение первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения.
- Двигайтесь в режиме движения **[C]** или **[E]**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети диапазона перед красной зоной.
- Для торможения не переключайтесь вручную на более низкую передачу.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения и разгон автомобиля до максимальной скорости допускаются только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного пробега с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные накладки, тормозные диски и шины приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробук-

совка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 194).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел стадию обкатки (→ стр. 168).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.

- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

- ▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 178).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение для движения по прямой.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S⁺]** или **[S]** (→ стр. 175).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 198).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс ускорения.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- i** После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.
- ▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.

- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Указания для движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удалите слой соли следующим способом:

- Выполните торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания при возникновении эффекта аквапланирования

Аквапланирование может возникнуть на мокром дорожном полотне с определенным уровнем воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям.

- Избегайте резких движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 440).

Указания по пересечению водных преград на дорогах

Проникшая в салон вода может повредить двигатель, электрооборудование и коробку передач.

Вода может всасываться через патрубок забора воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, соблюдайте следующие указания:

- Уровень воды в водной преграде со стоячей водой не должен быть выше нижнего края кузова.
- Двигайтесь максимум со скоростью пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После пересечения водных преград тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения. Осторожно притормаживайте автомобиль

с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- Вы остановили автомобиль при положении АКП **D** или **N**.

Если Вы включаете функцию HOLD при положении АКП **D** или **N**, двигатель автоматически выключается также в следующих ситуациях:

- При остановке за автомобилем, начинающим движение.
- При остановке у знака «Стоп», при этом перед Вами нет движущегося автомобиля.
- При большом повороте рулевого колеса на низкой скорости движения.

- При положении АКП **R** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- Вы отпускаете педаль тормоза при положении АКП **D** при неактивированной функции HOLD.
- Вы переключаете АКП в положении **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- Вы изменяете уровень кузова автомобиля.
- Вы включаете режим движения **S**.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультимедийном дисплее:

- Когда автомобиль неподвижен, появляется символ **A** (зеленый): двигатель выключен при помощи функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль неподвижен, появляется символ **A** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановке автомобиля не появляется ни символ **A**, ни символ **A**: было распознано запрограммированное препятствие для остановки, например знак «Стоп».

- Если несмотря на запрограммированное препятствие для остановки нужно выключить двигатель при помощи функции ECO Start-Stop, у Вас имеются следующие возможности:

- При положении АКП **D** или **N** Вы включаете функцию HOLD.
- Включение положения коробки передач **P**.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздастся предупредительный звуковой сигнал и двигатель не будет запущен заново. Дополнительно на мультимедийном дисплее появится сообщение: **А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание**. Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ①.
Если контрольная лампа ② горит, то функция ECO Start/Stop включена.

❗ В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте центральной консоли.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения **E**
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① умеренный разгон
- ② легкое замедление и качение

- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① спортивный разгон
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается индикация ECO.

В пункте [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:

- **[I] (Individual):** индивидуальные настройки
- **[S+] (Sport +):** особо спортивный режим движения
- **[S] (Sport):** спортивный режим движения
- **[C] (Comfort):** комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива
- **Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL:** **[CV] (CURVE):** комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- **Автомобили без системы MAGIC BODY CONTROL:** **[E] (Eco):** режим движения с наиболее оптимальным расходом топлива

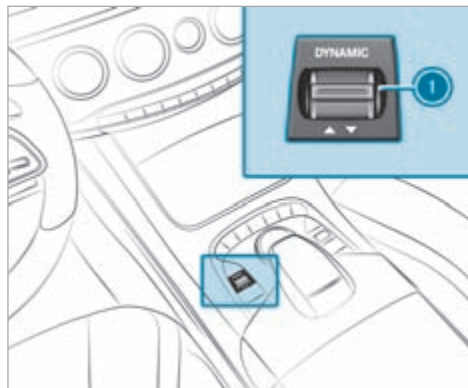
i Выбранный режим движения отображается на мультимедийном дисплее бортового компьютера.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- Усилитель рулевого управления

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель системы DYNAMIC SELECT **1** вперед или назад. На мультимедийном дисплее индицируется выбранная программа движения.

Конфигурация режима движения «I»

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ **[I] DYNAMIC SELECT**
- ➔ Individual

- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

Включение / выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ **[I] DYNAMIC SELECT**

- ▶ **Подтверждение действий** включение ☒ или выключение ☐.
Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите **Данные по а/м.**
Отображаются данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  DYNAMIC SELECT

- ▶ Выберите **Данные двигателя.**
- ❗ Фактические (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя, которых можно достичь, могут отличаться от значений, указанных в сертификате, в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны).
- Факторами влияния, например, являются:
 - Высота над уровнем моря
 - Качество топлива
 - Температура наружного воздуха
- ❗ Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

данным дисплеем значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

- ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

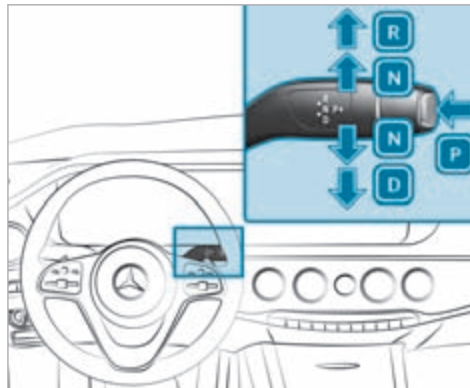
- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее отобразится индикация положения КПП **R**.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее отобразится индикация положения АКП **N**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, действуйте следующим образом:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 183).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P**.
Парковочное положение становится активным, когда на мультифункциональном дисплее отображается индикация положения КП **P**. Если индикация положения КП не отображает положение **P**, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
- В остановленном автомобиле или при очень низкой скорости движения при положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.

- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
На мультифункциональном дисплее отобразится индикация положения КП **D**.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

Переключение передач вручную

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.



Если рычаг селектора автоматической коробки передач переведен в положение **D**, при помощи подрулевых селекторов АКП Вы можете переключать ее вручную. Если это допустимо, в зависимости от использованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Чтобы переключать автоматическую коробку передач вручную, у Вас есть две возможности:

- временная настройка
- постоянная настройка

При деактивации функции переключения передач ручную передачу будут переключаться автоматически.

Временная настройка:

- ▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.
Функция переключения передач вручную будет на короткое время активирована. На мультимедийном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП **M** и текущая передача.

- ▶ Продолжительность активации функции переключения передач вручную зависит от различных факторов. Функция переключения передач вручную может быть автоматически деактивиро-

вана, в частности, при смене режима движения, при повторном запуске двигателя автомобиля, при повторном переводе рычага селектора АКП в положение **D** или с учетом стиля вождения.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.
- ▶ **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На мультимедийном дисплее будет отображаться положение рычага селектора АКП **D**.

Постоянная настройка:

- ▶ Выберите режим движения **I** (→ стр. 175).
- ▶ Выберите настройку привода **M** (→ стр. 175).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

удования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по выбору передачи **1** переключите коробку передач на рекомендованную передачу.

Использование функции «кикдаун»

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для предохранения двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Функционирование режима движения накатом

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает Вам снизить расход топлива.

Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии, и автомобиль катится в режиме холостого хода.
- На мультифункциональном дисплее положение коробки передач  изображается зеленым цветом.

Если выполнены следующие условия, то режим движения накатом активируется:

- **Автомобили с функцией MAGIC BODY CONTROL:** выбран режим движения .
- **Автомобили без функции MAGIC BODY CONTROL:** выбран режим движения .
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без сильных подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза.
- ❗ Режим облегчения движения накатом может также быть активирован, если в режиме движения  для привода выбрана установка **Eco**.

Если одно из условий не выполняется, то режим движения накатом деактивируется.

Автомобили с активным помощником поддержания дистанции DISTRONIC: при активированном активном помощнике поддержания дистанции DISTRONIC режим облегчения движения накатом недоступен.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC при необходимости обеспечивает привод на все четыре колеса. Если приводное колесо проскальзывает ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения, несет Вы лично.

- ❗ Только в том случае, если в зимних дорожных условиях Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы достигните максимальной эффективности системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку люка топливного бака или взяться за пистолет разда-

точной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

Так можно снять возможный электростатический заряд.

- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно повторное возникновение электростатического заряда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.
- ▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, указано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например, E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например, M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

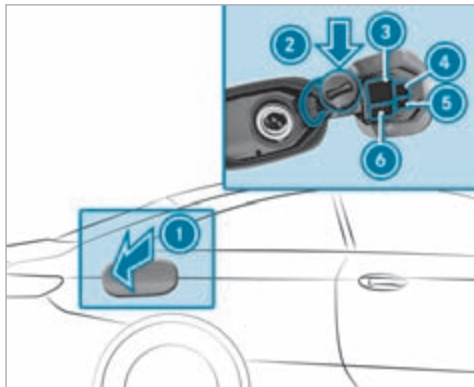
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы (→ стр. 77).

i Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно возникновение электростатического заряда.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 464).



- ❶ Откидная крышка заправочного люка
- ❷ Держатель для крышки горловины топливного бака
- ❸ Таблица давления воздуха в шинах
- ❹ QR-код для определения карты экстренной помощи
- ❺ Указание по автономному отопителю
- ❻ Сорт топлива

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ❷.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поворачивайте вправо до щелчка.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ❶.
- ❶ Закройте откидную крышку заправочного люка перед тем, как запереть автомобиль.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без достаточной фиксации, он может совершить неконтролируемый откат даже на незначительном уклоне.

- ▶ Убедитесь следующим образом, что остановленный автомобиль постоянно достаточно зафиксирован против откатывания:
 - На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль двигался в направлении к бордюрному камню, если автомобиль находится в движении.
 - Задействуйте стояночный тормоз.
 - Переключите рычаг коробки передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

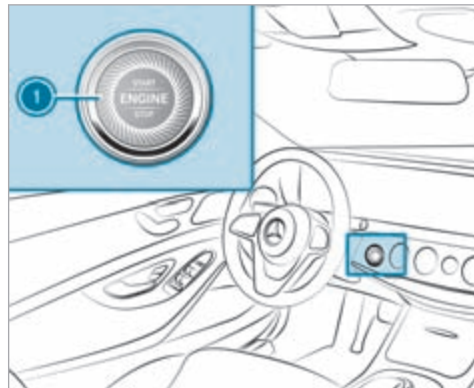
Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуском двигателя.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в том случае, если автомобиль придет в движение, он покатился к бордюру или камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите коробку передач в положение **P** (→ стр. 178).
- ▶ Остановите двигатель и выключите зажигание нажатием кнопки ❶.
- ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ❶ После выключения двигателя боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком поддаются управлению еще в течение пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

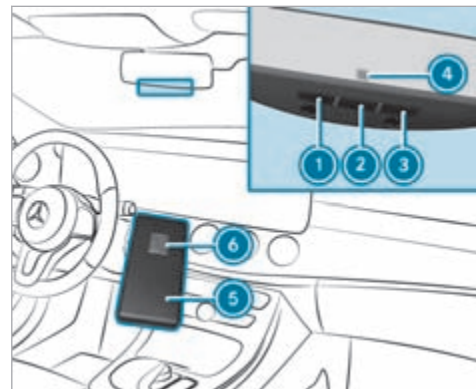
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

- ❶ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



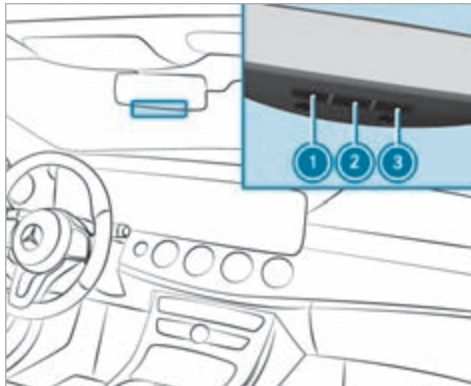
- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ❶, ❷ или ❸ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ❹ мигает желтым светом.
- ❶ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.
- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
 - Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
 - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
- ▶ Отпустите все кнопки.
- ❗ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

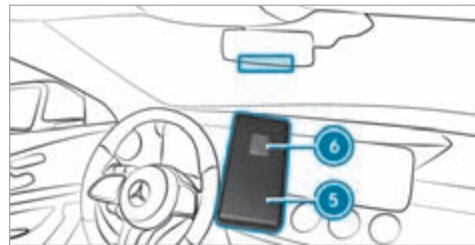
- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
- У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются. Если ворота закрываются, то программирование завершено.

❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

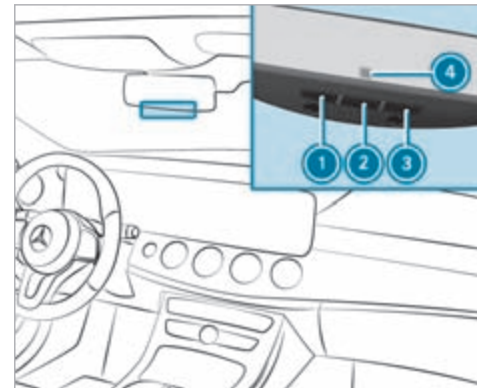


- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>.

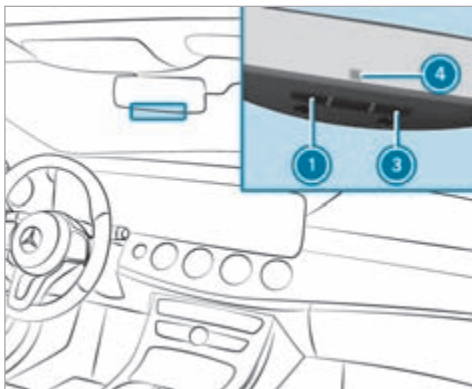
Открытие или закрывание ворот гаража Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.
Вся информация из памяти удалена.

Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража

Номера допуска к радиосвязи



Бразилия

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.25 11 15 1293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED 1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4 112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER4 1849/15 Dealer No: DA35 176/14
США	FCC ID: NZLNUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 24).

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействие электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействия потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействие электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа **(P)**.

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R** и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местности при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то крышка багажника должна быть закрыта.

- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

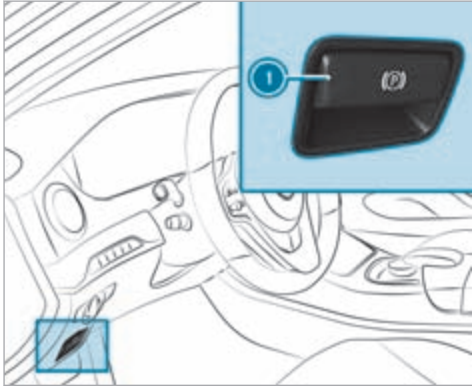
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (P).
- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще двигается, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!**
- При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа (P).

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,

- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания повреждений также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, вследствие полной разрядки может возникнуть состояние, предвещающее последующее повреждение, или произойти непосредственное повреждение аккумуляторной батареи на 12 В.

- Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

- Данная функция доступна не для всех моделей.

При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.

- На мультимедийном дисплее появляется максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам отсутствует.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания повреждений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Режим покоя

- Данная функция доступна не для всех моделей.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.

▶ Выберите **Да**.
Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте

меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Информация для радарных и ультразвуковых датчиков

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним (в зависимости от комплектации) с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и в заднем бампере. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снежиры (→ стр. 412). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака также могут ограничить функционирование ультразвуковых датчиков. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. При повреждении датчиков может больше не обеспечиваться пра-

вильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 238)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 194)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 204)
- Система AIR BODY CONTROL (→ стр. 223)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 199)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 257)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 247)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 194)

- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 222)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 198)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 194)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 198)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 212)
- Функция HOLD (→ стр. 222)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 198)
- Активный ассистент рулевого управления с функцией коридора для автомобилей аварийно-спасательных служб (→ стр. 215)
- Ограничитель скорости (→ стр. 205)
- Система ночного видения (→ стр. 251)
- Активный ассистент экстренной остановки (→ стр. 219)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 241)
- Системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 231)

- Камера заднего вида (→ стр. 235)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 217)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 204)
- Сигнализация перестроения и активная сигнализация перестроения (→ стр. 254)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 249)

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функция системы BAS (системы экстренного торможения)



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.



В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)



ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.



Осторожно продолжайте движение.

- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении
- при сильном боковом ветре начиная со скорости примерно 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

ⓘ Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

ⓘ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 521)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 472)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.

- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 175).

Свойства системы ESP® в каждом режиме движения

Режим движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
S ("Sport")	Система ESP® спортивный режим SPORT	Данный режим движения обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом имеет спортивную ориентацию, позволяющую водителю со спортивными амбициями осуществлять более активный стиль вождения. Выбирайте режим движения S при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.
C (Comfort) Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL: CV (CURVE) E ("Economy")	Комфортный режим системы ESP®	Данные режимы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью. Выбирайте режим движения C, CV или E, при сложных дорожных условиях, например при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Вспомогат.системы
 ESP

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

 Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индигирована на комбинации приборов:

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом слу-

чае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение ① на мультимедийном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость дви-

жения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

❗ Если система недоступна, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции предостерегает Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,
- не выдать предупреждения или не поддерживать водителя при управлении рулевым колесом.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.

▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,

- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

- i** Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  Вспомогат.системы
→ Акт.сист.торможения

Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно после пуска двигателя.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно при включенном зажигании.

Доступны следующие настройки:

- Раньше
- Средне
- Позже

► Выберите настройку.

- i** Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

- i** Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выключено**.
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Система TEMPOMAT не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения ни предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



- ❶ Система TEMPOMAT выбрана.
 - ❷ Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
 - ❸ Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.
- ❗ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующей ситуации вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистан-

ции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультимедийном дисплее

На мультимедийном дисплее индицируется состояние переменного ограничителя скорости и сохраненная скорость.



- ① Переменный ограничитель скорости выбран.
- ② Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости деактивирован.
- ③ Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости активирован.

- ❗ На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.
Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация ③.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

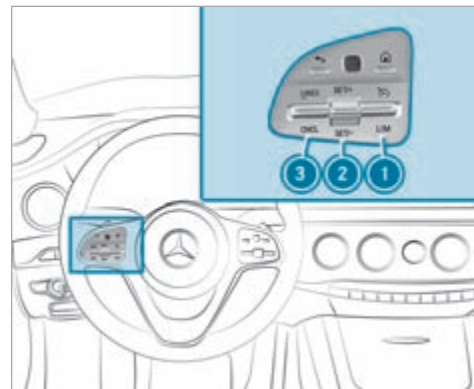
системы круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



► **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вверх.

► **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

- ❗ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 210).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).
Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохра-

ненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+).

Перенятие распознанной скорости

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и он индицируется на комбинации приборов, то Вы можете выбрать одно из следующих действий:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

- ▶ **Деактивирование системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ③ вниз (CNCL).

- ▶ **Выключение системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вниз (CNCL).
- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 208).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

 Автомобиль ▶▶  Установки а/м
▶▶ Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или выключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC



При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе, в автомобилях без пакета вспомогательных систем водителя — в диапа-

зоне от 20 км/ч до 200 км/ч, а в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя — в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 174)
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** реагирует в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** регистрирует на односторонние запреты обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с активным рулевым ассистентом и пакетом вспомогательных систем водителя:

если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержа-

ния дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,

- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой — угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

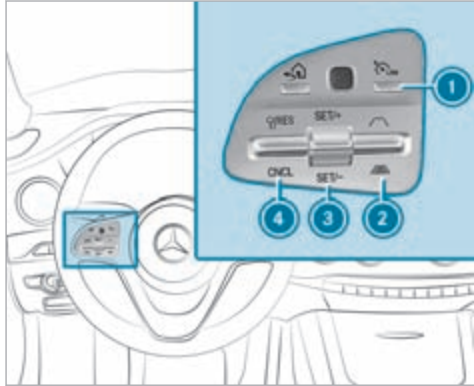
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель ③ вверх

(SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

- ① Повторным нажатием клавишного переключателя ④ вверх индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости.

Перенятие индицируемого ограничения скорости при активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх. Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза и активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вниз (CNCL).

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение или понижение скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите на клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх или вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.



Если распознается измененное ограничение скорости и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то новое значение скорости автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 250).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в

населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

Системные пределы

Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава. В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения к условиям окружающей среды.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом.

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.



Адаптируйте поддерживаемую в данный момент скорость движения к актуальной дорожной ситуации и дорожным условиям.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

- ❶ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно конфигурировать в мультимедийной системе (→ стр. 215).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
 - Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
 - Повороты и съезды
- ❶ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды, как например, при изменчивом маршруте движения, сужениях дороги, мокром, заснеженном или обледенелом дорожном полотне, или при движении с прицепом выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по предварительно рассчитанному маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа.
- при индицируемых электронным способом ограничениях скорости.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
➔ Регулиров.скорости

▶ Включение ☒ или выключение ☐ функции.

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

❗ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

❗ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент руле-

вого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

Если система активно управляет автомобилем, то символ  на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки. При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультимедийном дисплее серым цветом.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На мультифункциональном дисплее появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение не включается или закрывается, если водитель реагирует на срабатывание системы:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- Водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Активный ассистент рулевого управления является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Перед перестроением на другую полосу движения необходимо убедиться в том, что соседняя полоса движения свободна (поворот головы направо или налево).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен. Следите за индикацией состояния активного ассистента рулевого управления на мультимедийном дисплее (→ стр. 220).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления в процесс управления автомобилем

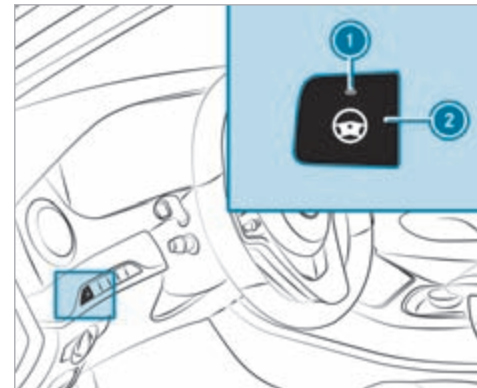
Распознавание линий разделительной горизонтальной разметки проезжей части и объектов может быть нарушено.

Это может привести к неожиданным вмешательствам в процесс управления автомобилем.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Включение активного ассистента рулевого управления Условия

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.



- ▶ Если контрольная лампа ① не горит: нажмите на кнопку ②.

Функционирование активной системы контроля перестроения

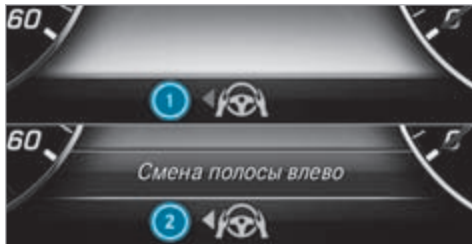
- ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если водитель включает указатель поворота, то при перестроении на другую полосу движения активная

система контроля перестроения поддерживает водителя моментами вращения рулевого колеса.

Поддержка при перестроении на другую полосу движения осуществляется в том случае, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь по автострате или по дороге с несколькими полосами движения в одном направлении движения.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Активная система контроля перестроения включена в мультимедийной системе.
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован.



Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль и перестроение разрешено, после включения указателя поворота водителем начинается перестроение. Оно индицируется водителю с помощью зеленой стрелки ② рядом с символом рулевого колеса. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево**. Если активная система контроля перестроения была активирована включением указателя поворота, но немедленное перестроение невозможно, то рядом с по-прежнему зеленым символом рулевого колеса индицируется серая стрелка ①.

Как только активируется функция поддержки при перестроении на другую полосу движения, рядом с индикацией на мультифункциональном дисплее автоматически активируется стрелка направления перестроения.

Если в течение определенного времени перестроение на другую полосу движения невозможно, то индикация стрелки выключается через несколько секунд, и перестроение на другую полосу движения необходимо повторно активировать. На участках автостраты без ограничения скорости перестроение может производиться только немедленно.

Если функционирование системы ограничено, то действие активной системы контроля перестроения может быть прервано. При прерывании на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Смена полосы прервана** и раздается предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

► Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

- ▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

- ▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 215).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики в заднем бампере загрязнены, повреждены или закрыты, например наклейкой, льдом или снегом.
- Отображается неисправность наружного освещения.

i Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна, при включении указателя поворота стрелка рядом с символом  активного ассистента рулевого управления не отображается.

Включение / выключение активного ассистента перестроения

Мультимедийная система:

➡ **Автомобиль** ➡  **Вспомогат.системы**

- ▶ Выберите **Актив.сигн.перестр.** .
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

При длительном отсутствии реакции на световое и звуковое предупреждение и призыв взять управление на себя на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

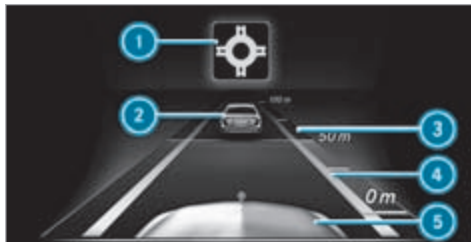
- Поворот руля автомобиля
- Торможение или нажатие на педаль газа
- Нажатие кнопки на рулевом колесе
- Пользование сенсорными кнопками Touch-Control
- Включение или выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения и индикация состояния показывают на комбинации приборов состояние следующих функций:

- активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
- Активная система помощи в рулевом управлении

Графика сближения



- 1 Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения)
- 2 Движущийся впереди автомобиль
- 3 Шкала расстояния
- 4 Установленная заданная дистанция
- 5 Ваш автомобиль

Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости



- 1 Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля (количество сегментов под автомобилем)
- 2 Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена

- ③ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (светлый символ автомобиля)
- ④ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)
- ⑤ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости активированы, скорость движения сохранена
- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение  **Пассивный режим.**

Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди авто-

мобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации предельной скорости отображается в однострочном подтверждении на мультимедийном дисплее.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления



- ① Серое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в пассивном режиме.
- ② Зеленое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в активном режиме.
- ③ Мигающее рулевое колесо: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ ③ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то

символ  индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении  или .
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

 Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи

системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

 Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультимедийном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова

224 Движение и паркование

- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные установки ходовой части

Режим движения	Свойства
S ("Sport") S+ ("Sport Plus")	• Более жесткая установка положения ходовой части. • При скорости выше 70 км/ч автомобиль опускается. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже. • При скорости ниже 50 км/ч автомобиль снова поднимается.
C ("Comfort") E ("Economy")	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • При скорости выше 160 км/ч автомобиль опускается. • При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже. • При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается.

Установка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

При движении с повышенным уровнем кузова автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Всегда выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

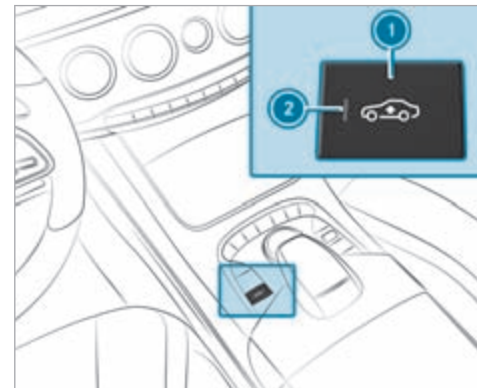
При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля на должна превышать 80 км/ч.

Подъем автомобиля



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорится.

Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 120 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Опускание автомобиля

▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Система MAGIC BODY CONTROL

Функционирование системы MAGIC BODY CONTROL

Система MAGIC BODY CONTROL является электрогидравлической подвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Установка положения ходовой части изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения. Функция ROAD SURFACE SCAN при помощи мультифункциональной видеокамеры распознает неровности дорожного полотна еще до того как автомобиль проедет по ним. Таким образом уменьшаются движения кузова. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Стиль вождения, например спортивный

- Состояние дороги, например неровности на дороге
- Индивидуальный выбор установки:  ("Sport +"),  ("Sport"),  ("Comfort"),  ("CURVE") или  ("Economy")

Система MAGIC BODY CONTROL включает в себя следующие компоненты и функции:

- Система Active Body Control (ABC)
- Система ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Автоматическая система регулирования уровня кузова
- Автоматическая стабилизация курсовой устойчивости автомобиля при боковом ветре
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные установки ходовой части

Режим движения	Свойства
 (Sport Plus)  ("Sport")	• Более жесткая установка положения ходовой части. • Автомобиль опускается. • При скорости от 65 км/ч до 140 км/ч автомобиль плавно опускается и остается на этом уровне до максимальной скорости. • При возвращении в диапазон скоростей от 140 км/ч до 65 км/ч автомобиль снова поднимается. • Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.
 (Comfort)	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости от 140 км/ч до 200 км/ч автомобиль плавно опускается. • Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.

Режим движения	Свойства
 ("CURVE")	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости от 140 км/ч до 200 км/ч автомобиль плавно опускается. • Функция наклона кузова на поворотах активирована. • Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
 (режим Economy)	• Комфортабельная установка положения ходовой части. • Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля. • При скорости от 140 км/ч до 200 км/ч автомобиль плавно опускается. • Функция ROAD SURFACE SCAN деактивирована.

Система противодействия боковому ветру

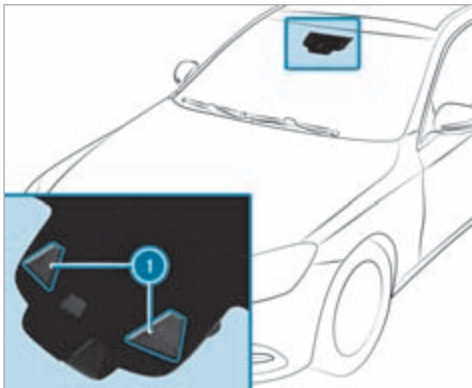
Система стабилизации при боковом ветре имеет следующие свойства:

- Стабилизация осуществляется при помощи изменения нагрузок на колеса путем изменения положения амортизационных стоек ABC.
- Сокращаются помехи при движении по прямой.
- Поддерживается корректировка курса движения поворотом рулевого колеса.
- Система противодействия боковому ветру активирована при скорости от 80 км/ч до 210 км/ч

при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

 Эта функция доступна не во всех странах.



Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи multifункциональной камеры ❶. Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного покрытия, прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Выбран режим движения **C** ("Comfort") или **CV** ("CURVE").
- Установлен нормальный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например в темноте,
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки multifункциональной видеокamеры ❶,
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,

- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при динамических маневрах движения, например при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке multifункциональной видеокamеры (→ стр. 412).

Установка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

При движении с повышенным уровнем кузова автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Всегда выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

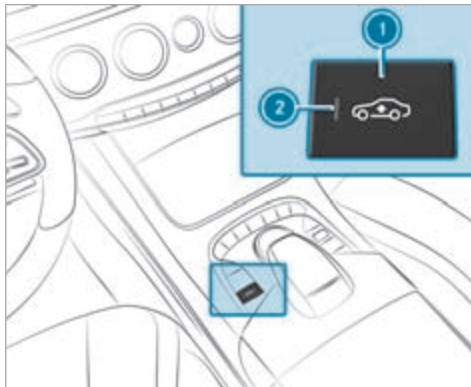
Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не должна превышать 120 км/ч.
- **Только опускание автомобиля:** на стоящем автомобиле все двери должны быть закрыты.

Подъем автомобиля



- ▶ Нажмите кнопку ①. Контрольная лампа ② горит. Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 120 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

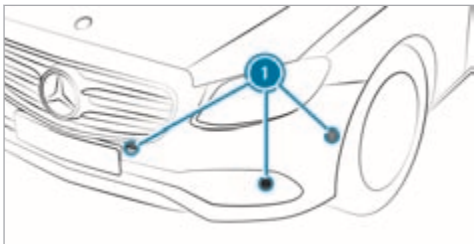
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков ❶ в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окруже-

нием автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 235).

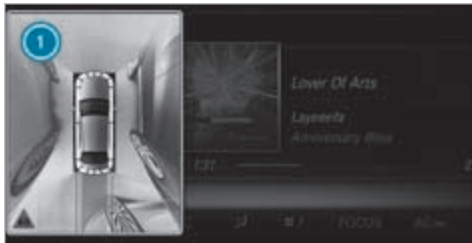
❶ Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и с камерой 360°

Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

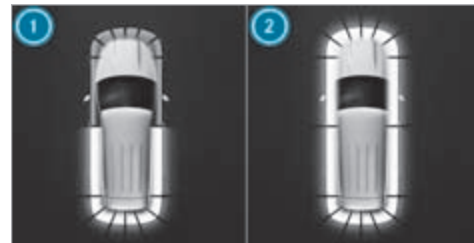
- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом. На мультифункциональном дисплее появляется символ  .	Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за нарушения сигналов. ► Повторно запустите двигатель. ► Проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.
Сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом. Одновременно при каждом запуске двигателя один раз включается предупредительный звуковой сигнал приблизительно на 2 секунды. На мультифункциональном дисплее появляется символ  .	Датчики загрязнены. ► Очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 412). Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя. ► Повторно запустите двигатель. ► Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются желтым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние
Желтый	около 30 - 60 см
Красный	около < 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индизироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении рас-

стояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Выключение или включение рулевого ассистента PARKTRONIC

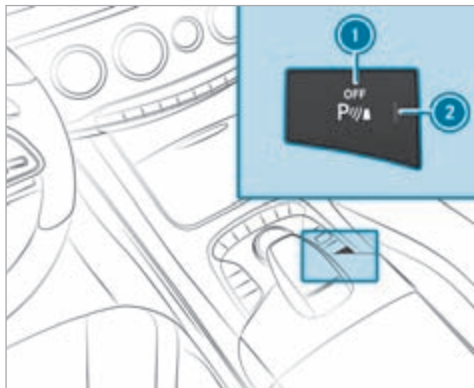
! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа ② не горит. Если контрольная

лампа горит и на мультимедийном дисплее индицируется символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.



▶ Нажмите на кнопку ①.

① При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
➔ Камера и парк.ассис. ➔ Устан.предупр.сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

Определение момента задеирования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение**.
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал.**
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода на дисплее мультимедийной системе индицируется изображение видеокамеры заднего хода ①. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

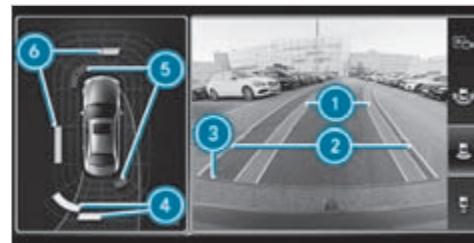
Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Изображения видеокамер в мультимедийной системе



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- 5 Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- 6 Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)
- i При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ . При отказе системы сзади, при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом, а при движении вперед выключаются. Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.



Широкоугольное изображение

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности в мультимедийной системе появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 412).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля, например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов, поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- i На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.

- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера

- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- 4 Широкоугольное изображение сзади
- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-цепное устройство)

Вид сверху



- 1 Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- 2 Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
- 3 Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации 2. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распоз-

нает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

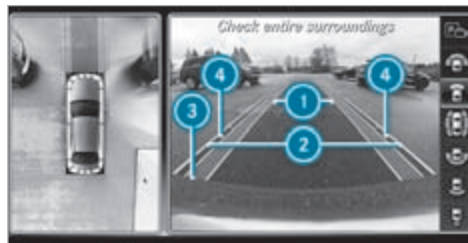
- ❗ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена (→ стр. 232).

Вспомогательные линии

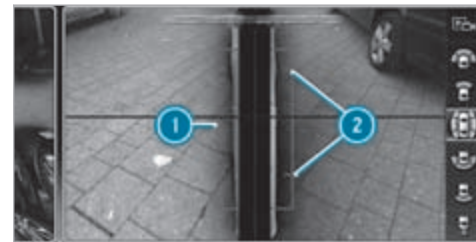


- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ❹ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом слу-

чае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 412).

Выбор вида изображения камеры 360° Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция [Автом.при зад.перед..](#)
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶ Вспомогат.системы
- ▶ Камера и парк.ассис. ▶ [Автом.при зад.перед.](#)
- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы

➔ Камера и парк.ассис.

▶ Выберите [Открыть камеру](#).

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Включаются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Новое избранное](#).
- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите [Камера](#).

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы индицируются подходящие места парковки. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или крышки багажника во время движения.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погруженные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.



В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда может индигировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,

- места парковки на неподходящем грунте.

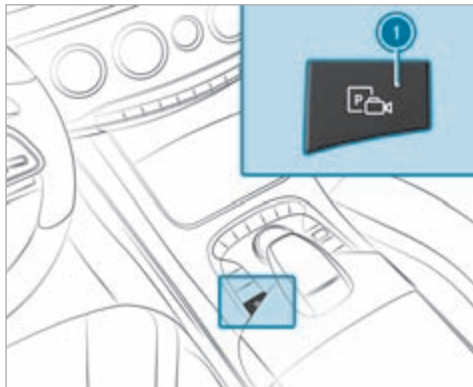
Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



▶ Нажмите на кнопку 1.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне 2 индицируются распознанные места парковки 4 и путь следования 3.

i Индицируемый путь следования 3 на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Если Вы проехали мимо места парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки 4.
- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. В зависимости от выбранного места парковки 4 и направления въезда на место парковки индицируется путь следования 3.

▶ Подтвердите выбранное место парковки 4.

i Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса парковки. При переключении передачи в положение D автоматический указатель направления движения выключается.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр,

производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление**.. Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ❗ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки,

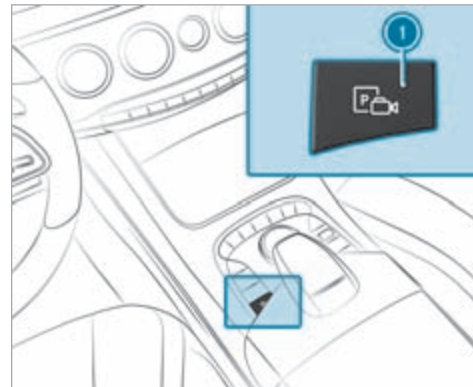
то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке **Условия**

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку ❶. На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③.

① Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

① Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.** Предупредительный звуковой сигнал и следующая индикация на дисплее мультимедийной системы призывают Вас взять управление на себя:



Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
- не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем,

чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение **[R]** или **[D]** на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

i Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 231).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

i Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 254).



Автомобили с сигнализацией перестроения:

система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **1**. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

- ① Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 254).

Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡ Камера и парк.ассис. ➡ Поддерж.при маневр.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

- ① Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 245) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 246).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

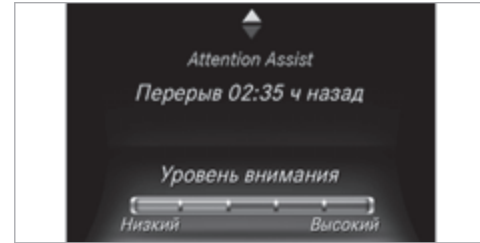
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention**

Assist: Сделайте перерыв! Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Система в пассив.реж.](#)

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,

- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Вспомогат.системы
 Attention Assist

Возможности установки

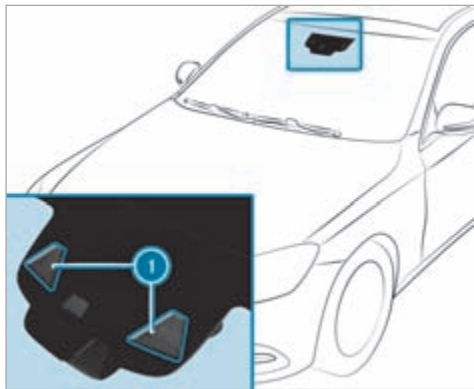
 Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выключено](#).

Предложение площадки для отдыха

-  Выберите [Предл.площ.для отд.](#) .
-  Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает устание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
-  **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автомагистраль или съезд с автомагистрали),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте навигационной системы.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превы-

шена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

❶ Автомобили со стандартным дисплеем приборов: знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

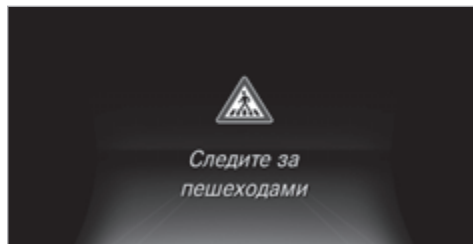


Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется индикация ❶.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас пред-

упредить. Появляется сообщение на комбинации приборов.



Предупредительное сообщение выдается, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде,

тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Для автоматического перенятия ограничений скорости:** активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  **Вспомогат.системы**
- ➔ Сис.распоз.дор.знак.

Включение / выключение автоматического перенятия ограничений скорости

- ▶ Выберите **Принять огран.скор.** .
- ▶ Включение ☒ или выключение ☐ функции. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите **Индикация COMAND** .
- ▶ Включите ☒ или выключите функцию ☐.
- ❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:
 - Активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
 - Системы круиз-контроля TEMPOMAT
 - Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 210).

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

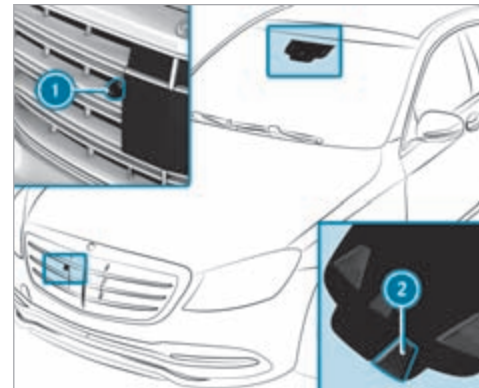
Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.** .
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система ночного видения

Функционирование системы ночного видения



Система ночного видения поддерживает Вас при помощи видеокамеры ② при распознавании маршрута движения или препятствий в темноте. При этом на мультифункциональном дисплее появляется полутональное изображение зоны перед автомобилем. Инфракрасная видеокамера ① поддерживает Вас при распознавании людей и животных.

Система ночного видения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

- ❗ Так как инфракрасный свет не виден для человеческого глаза, система ночного видения может оставаться включенной при встречном движении. Инфракрасные фары в темноте включаются только начиная со скорости примерно 10 км/ч. Поэтому на стоящем автомобиле дальность видения ограничена и проверка функционирования системы ночного видения невозможна.

Системные пределы

Система ночного видения не может отображать объекты, находящиеся непосредственно перед автомобилем или возле него. Возможно, что помимо людей или животных также могут быть выделены другие объекты.

При следующих условиях система может функционировать лишь ограниченно или совсем отказаться:

- при плохой видимости, например при снегопаде, дожде, тумане или образовании сильных брызг воды,

- при загрязнении лобового стекла в зоне действия видеокамеры,
- при запотевании, повреждении или прикрытии видеокамеры,
- при повреждении, загрязнении, запотевании или прикрытии инфракрасной видеокамеры в облицовке радиатора,
- на поворотах, на гребнях или в ложбинах,
- при высоких температурах окружающей среды.

Функция распознавания пешеходов и животных системы ночного видения

Система ночного видения может распознавать пешеходов по типичным признакам, как, например, контуры тела или осанка стоящего прямо человека.

Дополнительно система способна распознавать крупных животных, например оленей, коров или лошадей. Небольшие животные, например собаки или кошки, не распознаются.

Система распознавания пешеходов и животных автоматически включается при выполнении следующих условий:

- Система ночного видения включена.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения превышает 10 км/ч.
- Царит темнота.



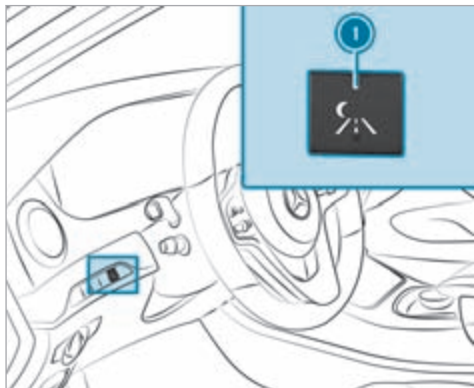
- ① Индикация системы ночного видения
- ② Символ готовности активного распознавания пешеходов
- ③ Выделение
- ④ Распознанный пешеход

При активированном распознавании пешеходов появляется символ готовности (②). Распознавание животных не имеет отдельного символа. Распознанные пешеходы или животные выделяются цветной рамкой.

Включение или выключение системы ночного видения Условия

- Двигатель автомобиля запущен, или включено зажигание.

- Переключатель света находится в положении **AUTO** или
- Передача заднего хода не включена.



▶ Нажмите на кнопку ①.

На мультимедийном дисплее появляется соответствующая индикация системы ночного видения.

- ① При скорости движения ниже 5 км/ч инфракрасные фары выключаются. Изображение ноч-

ного видения продолжает индицироваться до отключения при помощи кнопки ①.

Включение / выключение функции автоматического включения

Условия

- Функция распознавания пешеходов активирована (→ стр. 252).
- Дорожное полотно не освещено.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 60 км/ч.

Если все предпосылки выполнены, то изображение системы ночного видения автоматически отображается на мультимедийном дисплее, как только распознаются люди или животные.

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ Вспомогат. системы
➔ Авт.вкл.ноч.видения

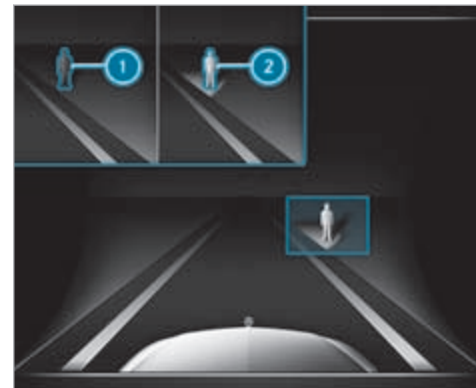
▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Функция направленного света

Функция направленного света является дополнительной функцией системы ночного видения. Она работает на заднем фоне и реагирует на распознанных пешеходов четырехкратным коротким вспыхиванием фар. Это обращает внимание водителя на

пешеходов, находящихся на пути следования автомобиля.

Индикация на графике сближения



- ① Функция направленного света включена, но не готова к эксплуатации
- ② Функция направленного света включена и готова к эксплуатации

Символ человека в графике сближения обозначает состояние функции направленного света. При темном символе человека ❶ функция включена. При светлом символе человека ❷ дополнительно выполняются условия для работы функции направленного света.

Системные пределы

Высвечивание животных функцией направленного света не производится.

При следующих условиях функция направленного света не активирована или работает лишь ограниченно:

- при движении по городу,
- при нахождении пешеходов в зоне движущегося Вам навстречу или движущегося впереди автомобиля.

Включение / выключение функции направленного света

Условия

- Функция распознавания пешеходов активирована (→ стр. 252).
- Дорожное полотно не освещено.
- Скорость движения составляет как минимум 60 км/ч.

- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС включена.

Если выполнены все предпосылки, то пешеход, распознанный на дорожном полотне или рядом с ним, высвечивается четырьмя короткими импульсами фар.

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ 

➡ Установки освещения ➡ Функция прожектора

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон и активной системы контроля "слепых" зон

Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади автомобиля и до 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в

наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции в зоне контроля сбоку от Вашего автомобиля находится автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Активная система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- Датчики загрязнены или закрыты.
- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.
- В зоне контроля находятся узкие транспортные средства, например велосипеды.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

-  Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

-  Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

-  Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная сигнализация перестроения не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

-  Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

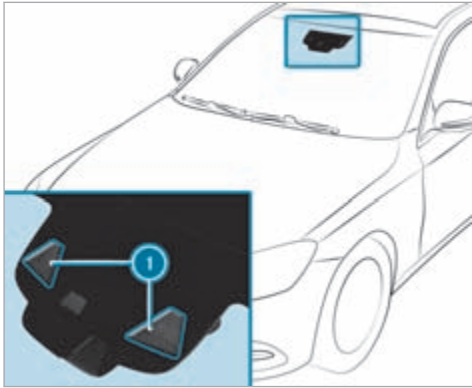
Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Вспомогат.системы
➡ Сигнал.перестроения

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи multifunctionальной видеокамеры ❶. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать

Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих краев полосы движения.
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

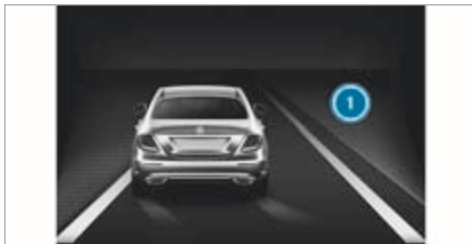
Вы можете включать и выключать предостережение активной системы удержания полосы движения.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:

активная система удержания полосы движения может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения, также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультимедийном дисплее появляется индикация .

Чувствительность активной системы удержания полосы движения

 Доступность следующих функций зависит от страны.

При установке **Чувствительный режим** в следующих ситуациях дополнительно производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля:

- Активная система удержания полосы движения распознает сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- при определенных обстоятельствах: если Вы включили указатель поворота (в зависимости от ситуации),
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Автомобили без пакета вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем

Плюс: активная система удержания полосы движения контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

► Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

► Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

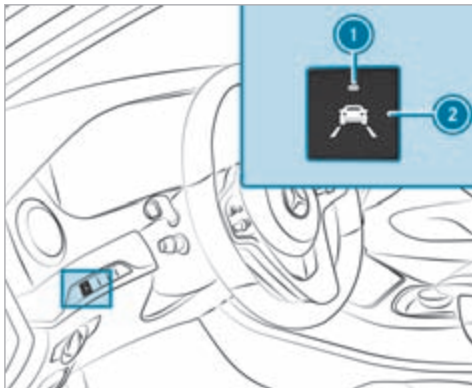
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



- ▶ Нажмите на кнопку ②.
Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

- ① В зависимости от страны для выключения необходимо более продолжительно нажать на кнопку.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ Вспомогат.системы

➡ Акт.удерж.полосы дв.

▶ Выберите настройку.

Включение / выключение предостережения

- ▶ Пред.о сход.с пол.дв.: включение ☒ или выключение ☐.

При деактивированном предостережении системы удержания полосы движения не будет включаться предостережение при отклонении от Вашей полосы движения.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с

применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его влияние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 431) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 432).

Обзор дисплея приборов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дисплей приборов



- ① Спидометр
- ② Мультифункциональный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка

① Индикация является примером. Вместо тахометра ③ возможна также другая индикация.

Сегменты на спидометре ① отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 204)
- Ограничитель скорости (→ стр. 205)

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки появляются на спидометре (→ стр. 249).

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

В тахометре ③ диапазон превышенной частоты вращения двигателя выделен красным цветом. При достижении диапазона превышенной частоты вращения двигателя подача топлива прерывается для защиты двигателя.

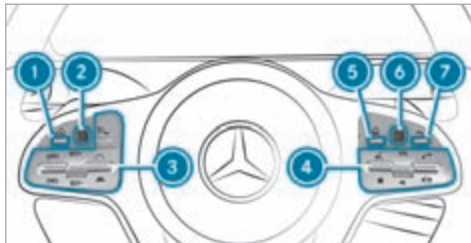
Индикация температуры охлаждающей жидкости ④ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системой:
 - Система LINGUATRONIC
 - Индикация избранного
 - VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука (нажать)
 - Совершение / прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

⑤ Вызов начального экрана

⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы

⑦ Кнопка возврата

Пользование бортовым компьютером

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

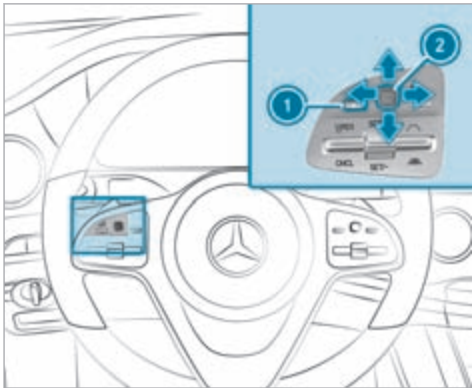
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании бортового компьютера соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

❗ Индикация бортового компьютера появляется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 265).



Пользование бортовым компьютером осуществляется при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева ② и кнопки возврата слева ①.

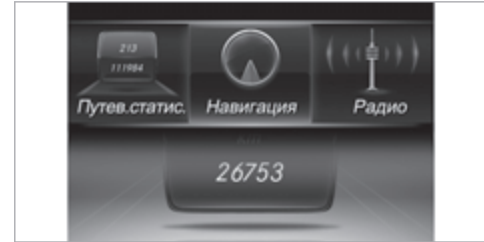
Доступны следующие меню:

- TO
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио
- Носители
- Телефон
- Проекц.дисп.
- Дизайн

Пункты меню можно вызвать при помощи строки меню на мультифункциональном дисплее.

▶ Для вызова строки меню: нажимайте кнопку возврата слева ①, пока не появится строка меню.

❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** при помощи кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.



▶ Для пролистывания в строке меню: проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

▶ Для вызова меню или подтверждения выбора: нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.

▶ Для пролистывания индикации или списков в меню: проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

▶ Для вызова подменю или подтверждения выбора: нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.

▶ Для выхода из подменю: нажмите кнопку возврата слева ①.

Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме можно отобразить следующие меню:

- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)

- ▶ В соответствующем меню при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева ② пролистайте список до конца.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Настройка стиля

Бортовой компьютер:

→ **Дизайн**

- ① Эта функция доступна только в автомобилях с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Вы можете выбрать следующие варианты стиля:

- [Классический](#)
- [Спортивный](#)
- [Прогрессивный](#)

- ▶ **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева. Дисплей приборов отобразится в выбранном стиле.

Настройка области дополнительных показателей

Акселерометр (пример)

- ① Область дополнительных показателей
- ② Индексные точки

- ▶ **Для выбора информации на дисплее:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева для выбора информации на дисплее. При выборе информации на дисплее на короткое время выделяется область дополнительных показателей ①. Индексные точки ② показывают выбранный пункт списка.

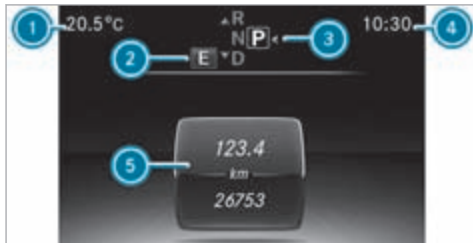
Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле [Классический](#) и [Спортивный](#):

- Тахометр
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле [Прогрессивный](#):

- Дата
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Обзор индикации на мультимедийном дисплее



- ① Температура наружного воздуха
- ② Режим движения
- ③ Положение АКП
- ④ Время
- ⑤ Поле индикации

❗ **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** расположение индикации отличается от показанного на рисунке.

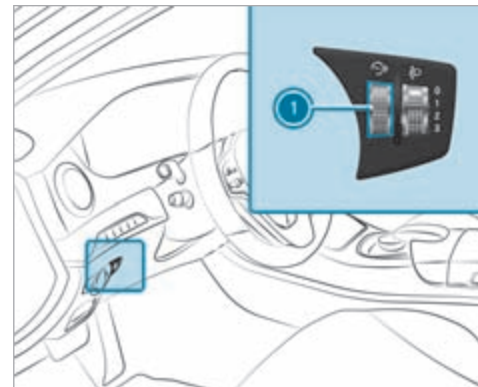
Прочая индикация на мультимедийном дисплее:

- ⬆ Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 179)
- Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 242)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 234)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 204)
- Ограничитель скорости (→ стр. 205)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 203)
- Активный ассистент рулевого управления (→ стр. 215)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 257)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 217)
- Функция HOLD (→ стр. 222)
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 142)

Превышение максимальной разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 249).

Установка освещения приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ❶ вверх или вниз.
Производится установка освещения приборного дисплея и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:



- ▶ **Для выбора функции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Функции в меню **ТО**:

- Память сообщений (→ стр. 472)
- **Шины:**
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 444)
 - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 444)

- **ASSYST PLUS:** вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 398)
- Уровень моторного масла

Вызов режима отображения графики сближения

Бортовой компьютер:

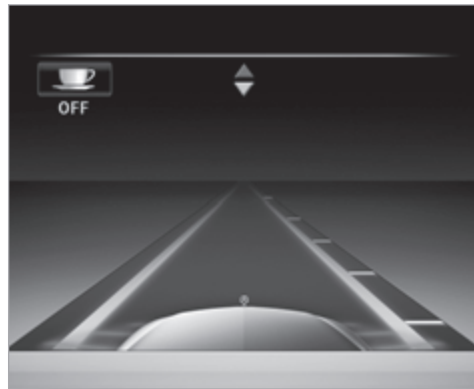


- ❶ При выборе стиля **Классический** в левой части Вашего дисплея приборов можно включить информацию меню режима отображения графики сближения.

В меню режима отображения графики сближения доступны следующие индикации:

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 247)

- ▶ **Для переключения между различными индикациями** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Индикации состояния в режиме отображения графики сближения:

-  **OFF**: система ATTENTION ASSIST выключена
- Светлая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения включена.
- Зеленая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения активирована.

- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон включена.
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон активирована.
- Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 208).

Вызов индикаций в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

→ Путев.статис.

- ❗ При выборе стиля **Классический** в левой части Вашего дисплея приборов можно отобразить информацию о поездке.



Стандартная индикация (пример)

- ❶ Суточный пробег
- ❷ Общий пробег

Автомобили без бортовой сети на 48 В (технология EQ-Boost):



Маршрутный компьютер (пример)

- ❶ Общий пробег
- ❷ Время в пути
- ❸ Средняя скорость
- ❹ Средний расход топлива

▶ **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Индикации в меню **Путев.статис.:**

- Стандартная индикация
- Запас хода и расход топлива в данный момент
У некоторых двигателей дополнительно отображается индикация рекуперации. Если в топливном баке мало топлива, то вместо приблизитель-

ного запаса хода отобразится символ заправляемого топливом автомобиля.

- Индикация ECO (→ стр. 174)
- Маршрутный компьютер [После старта](#) и [После сброса](#)
- Цифровой спидометр

i Цифровой спидометр появляется только при установке стилей [Спортивный](#) и [Supersport](#).

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ [Путев.статис.](#)

i Вид представления отображаемого главного меню может различаться. Поэтому обращайтесь внимание на обзор меню дисплея приборов (→ стр. 262).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер, «С момента пуска двигателя» и «С момента сброса»
- Индикация ECO

- ▶ **Для выбора функцию, сброс которой необходимо произвести:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ Выберите [Да](#).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

При нажатии и удерживании сенсорной кнопки Touch-Control слева произойдет сброс функции.

Вызов навигационных указаний в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

→ [Навигация](#)



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример)

- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Оповещение о маневре движения (пример)

- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекондуемая полоса движения (темно-серая)

Возможная другая индикация в меню **Навигация**:

- **Рассчитать новый маршрут** или **Прокладка маршрута...**: рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена.**: дорога неизвестна, например, новая построенная дорога.

- **Нет маршрута.**: по выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- : Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ **Для выхода из меню** нажмите слева на кнопку "Назад".

В меню **Навигация** Вы можете также запустить навигацию к одной из последних целей:

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
 - ▶ **Для выбора цели** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
 - ▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Ведение к цели начинается.
- Если предварительно было активировано ведение к цели, появляется запрос о необходимости завершения текущего ведения к цели.
- ▶ Выберите **Да**.
 - ▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Ведение к цели начинается.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➞ Радио



- ① Диапазон частот
- ② Канал
- ③ Название музыкального произведения
- ④ Фамилия исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в диапазоне частот, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ Для выбора радиостанции проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

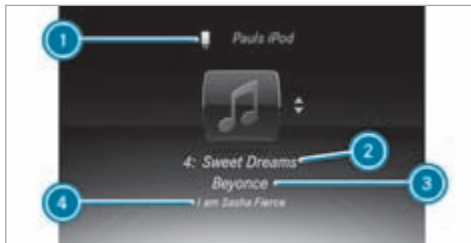
Выбор диапазона частот или памяти списка радиостанций

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Для выбора диапазона частот или памяти списка радиостанций проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Управление воспроизведением с носителя данных при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➞ Носители



- ① Носитель данных
- ② Выбранное в данный момент произведение и номер произведения
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название альбома

- ▶ Для смены носителя данных: проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

- ⓘ При выборе телевизора в качестве носителя данных выберите таким же образом телеканал.

Смена носителя данных

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ Для выбора носителя данных: проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:

➞ Телефон

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

В меню **Телефон** отображаются последние телефонные соединения (набранные, принятые и пропущенные вызовы).

- ▶ **Для выбора телефонного номера** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров:** для выбора телефонного номера проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- **Ждите...:** в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 339).
- **Идет импорт контактных данных...:** производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Телефонный вызов принять/отклонить

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение: **Входящий вызов –**.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева и выберите  (прием телефонного вызова) или  (отмена телефонного вызова).
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Вы можете принять или отменить телефонный вызов также с помощью кнопок  или  на рулевом колесе.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

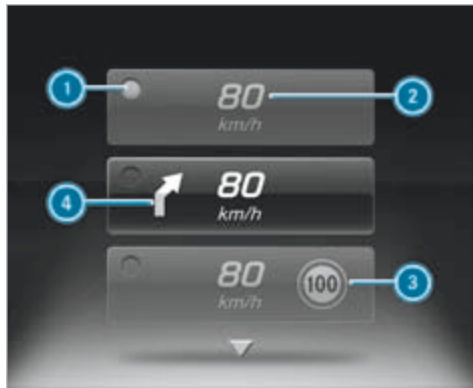
Бортовой компьютер:

➡ **Проекц.дисп.**

Возможны следующие установки проекционного дисплея:

- **Позиция**
- **Яркость**
- **Содерж.индик.**

- ▶ **Для выбора установки:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Для установки значения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.



- ❶ Выбранная в данный момент настройка
- ❷ Цифровой спидометр
- ❸ Система распознавания дорожных знаков
- ❹ Изображения навигационной системы

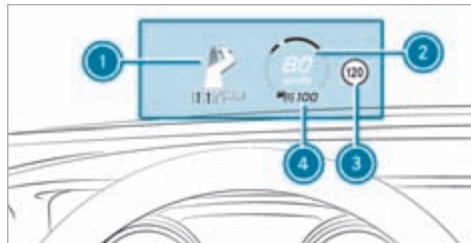
Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы, вспомогательных систем и некоторые предупредительные сообщения над передней панелью в поле зрения водителя.

Индикация



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Текущая скорость движения

- ❸ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❹ Скорость, установленная во вспомогательной системе (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение:



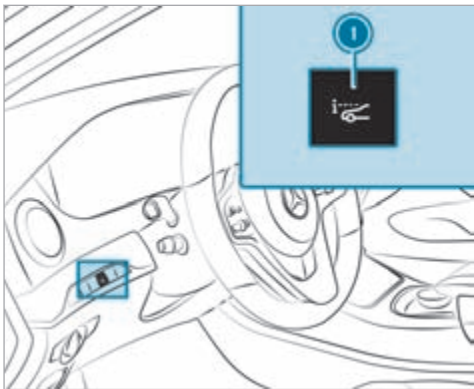
Входящий вызов.

Пределы действия системы

На видимость влияют следующие условия:

- положение сиденья
 - установка положения изображения
 - внешние световые условия
 - Мокрая дорога
 - предметы на крышке дисплея
 - поляризация в солнцезащитных очках
- ❶ При ярком солнечном свете части индикации могут блекнуть. Данное явление исчезает благодаря выключению и последующему включению проекционного дисплея.

Включение / выключение проекционного дисплея



▶ Нажмите кнопку ①.

Указания по эксплуатационной надежности

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

В целях собственной безопасности обязательно учитывайте следующие пункты при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Пользуйтесь мобильными устройствами связи и системой голосового управления во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы можете отвлечься от дорожной обстановки, стать причиной аварии и травмировать себя и других людей.
- При пользовании системой голосового управления в экстренных ситуациях Ваш голос может измениться, что приведет к задержке, например,

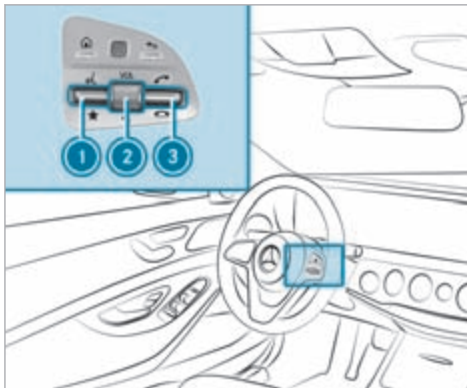
при выполнении экстренного вызова по телефону.

- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.
- Следуйте директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 123).

Управление

Обзор управления LINGUATRONIC на multifunctionальном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC готова к работе в течение примерно половины минуты после включения зажигания.



- 1 Нажмите кнопку вверх: запуск системы LINGUATRONIC
- 2 Нажмите на поворотный регулятор: выключение / включение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)
Поворот поворотного регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- 3 Нажмите кнопку вверх: совершение / прием телефонного вызова
Нажмите кнопку вниз: отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх на multifunctionальном рулевом колесе.
После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic показывается телесуфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC путем изменения установки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, выбирается английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский

- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Краткое руководство».
- **Текущее приложение:** переведите клавишный переключатель  на multifunctionальном рулевом колесе в верхнее положение и произнесите голосовую команду «Справка».
- **Процесс дальнейшего диалога:** вызовите голосовую команду «Справка» во время диалога.

- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например «Помощь, телефон».

Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но в меру.

- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например имя и фамилия в правильном поле.
- Не используйте сокращений, ненужных пробелов и специальных знаков.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду «Зачитать перечень радиостанций».

Важные голосовые команды

Обзор голосовых программ переключения

Голосовые команды переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Функционирование
Навигация	Переключение на режим навигационной системы
Карта	Переключение на индикацию карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение на режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение на режим радиоприемника

Голосовая команда	Функционирование
TV	Переключение на режим телевизора
Носители	Переключение на режим носителей информации
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <Название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед использованием необходим вызов приложения однократным касанием.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение на режим Интернета
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

Обзор голосовых команд навигационной системы

При помощи голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

обычные адреса, а также напрямую производить важные настройки навигационной системы.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функционирование
Веди к <адресу / особой цели / контакту>	Универсальный поиск целей любого рода. Запускается поиск контактов адресной книги, в базе данных системы навигации и в Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например, для города, улицы или номера дома, может быть различной.
Адрес в <стране>	Ввод цели в требуемой стране, например, адрес во Франции
Домашний адрес	Запуск маршрута к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск маршрута к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели «Бранденбургские ворота». Запускается поиск в базе данных системы навигации и в Интернете.
Онлайновый поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Ввод страны Ввод населенного пункта Ввод района населенного пункта Ввод улицы Ввод перекрестка Ввод номера дома Ввод почтового индекса	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса

Голосовая команда	Функционирование
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций вдоль маршрута
Ресторан на месте назначения Парковка на месте назначения Площадка для отдыха с туалетом на месте назначения Заправка на месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций на месте назначения
Последние цели	Выберите цель из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут
Начни ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Останови ведение к цели	Прерывание ведения к цели

Голосовая команда	Функционирование
Включить функцию навигационных указаний Выключить функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели
Включить карту дорожной ситуации Выключить карту дорожной ситуации	Включение / выключение дорожной карты
Включить индикацию символов особых целей на карте Выключить индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации специальных символов на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете устанавливать телефонные соединения или производить поиск в адресной книге.

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функционирование
Набери <имя>	Совершите телефонный звонок. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные для <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.

Голосовая команда	Функционирование
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

Голосовые команды радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение радио-

приемника или телевизора работает в фоновом режиме.

Голосовые команды радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функция
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых каналов
Зачитай список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций

Голосовая команда	Функция
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

Обзор голосовых команд для мультимедийного проигрывателя

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя

Голосовая команда	Функционирование
Играй <название> Играй <альбомы> Играй <исполнители> Играй <композиторы> Играй <музыкальные направления> Играй <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функционирование
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включить функцию произвольного воспроизведения Выключить функцию произвольного воспроизведения	Включение /выключение воспроизведения в произвольном порядке

Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую вызывать соответствующие меню настроек автомобиля.

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Функция
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и стили меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Меню системы ароматизации	Отображение настроек системы ароматизации
Энергопоток	Отображение настроек энергопотoka
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню массажной функции	Отображение настроек массажной функции

Голосовая команда	Функция
Включи массажную функцию на сиденье водителя	Включение массажных функций на сиденье водителя
Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Отображение данных двигателя
Меню сиденья	Отображение установок положения сиденья
Подогрев сиденья переднего пассажира на уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Индикация данных автомобиля

Обзор и управление

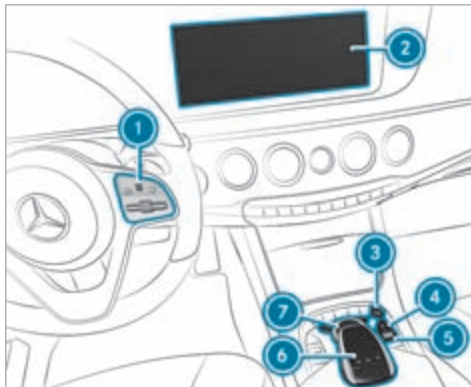
Обзор мультимедийной системы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
Группа кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 262)
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Группа кнопок основных функций (→ стр. 292)
- ④ Кнопка 
Включение или выключение мультимедийной системы
Для автомобилей Mercedes-AMG:

Кнопка  активной системы помощи при парковке

- ⑤ Поворотный переключатель
Регулировка громкости (→ стр. 294)
Включение или выключение звука (→ стр. 294)
Для автомобилей Mercedes-AMG:
Поворот: регулировка громкости
Нажатие: включение или выключение мультимедийной системы
- ⑥ Сенсорная панель
- ⑦ Контроллер

Указания по мультимедийному дисплею

! **УКАЗАНИЕ** Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 414).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❗ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

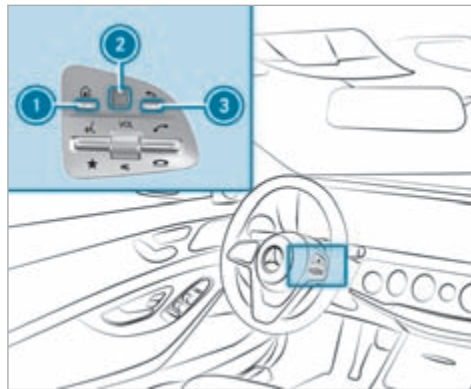
Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорными кнопками Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ❶.
- или
- ▶ Длительно удерживайте нажатой кнопку ❸.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите кнопку ❶.

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.

- ▶ **Открытие списка:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control ❷.

- ▶ **Закрытие списка:** нажмите кнопку ❸.

или

- ▶ Проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.

- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❷ вверх, вниз, влево или вправо.

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

⏪ Система ▶▶ [иконка] Ввод

▶▶ Чувствительность Touch-Control

▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

Пользование контроллером

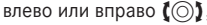
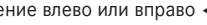
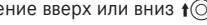
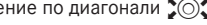


- ① Кнопка 
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Контроллер
- ③ Кнопка 

Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, сместите контроллер вниз ②.

Возможности пользования контроллером ②:

- ▶ вращение влево или вправо ,
- ▶ передвижение влево или вправо ,
- ▶ передвижение вверх или вниз ,
- ▶ передвижение по диагонали ,
- ▶ короткое или продолжительное нажатие .

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели

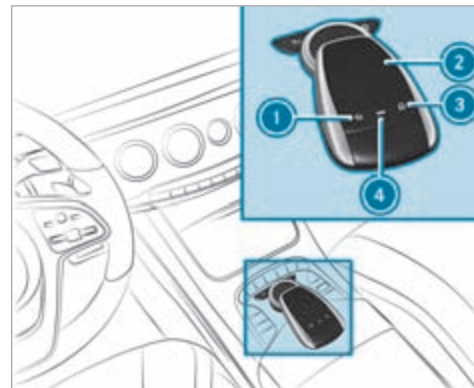
Мультимедийная система:

→ Система →  Ввод

- ▶ Сенсорная панель, включение ☒ или выключение ☐.

Пользование сенсорной панелью
Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 290).



- ① Кнопка 
Короткое нажатие: назад к последней индикации
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Сенсорная панель
- ③ Кнопка 
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, проведите по сенсорной панели  вниз.

4 Кнопка 

Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности сенсорной панели  при помощи скользящих движений **одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрывание списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели .
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.

▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиисточника:** проведите двумя пальцами вверх. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система >>  Ввод

- ▶ Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Установка чувствительности:** **Тап по сенсор.панели** включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена ☒, то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

 Система >>  Аудио

>> **Обратные сообщения системы**

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста**, включение ☒ или выключение ☐.

Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система >>  Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ **Тактильное подтверждение действий**, включение ☒ или выключение ☐.
Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- ▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели. или

- ▶ Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем дол-

жно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Появляется меню управления для последнего активированного аудиисточника.

- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз. Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

- ▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

Основные функции

Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**
Вызов носителей информации
- ④ Кнопка **TEL**
Вызов телефона
- ⑤ Кнопка 
Установка функций автомобиля

- ▶ Иначе: нажмите кнопку  на центральном элементе системы управления. Включаются основные функции.
- ▶ Выбор основной функции.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 293):
 - [Навигация](#)
 - [Развлечения](#)
 - [Телефон](#)
 - [Connect](#)
 - [Автомобиль](#)
 - [Установки системы](#)
- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 293).
- Переименование избранного (→ стр. 293).

- Перемещение избранного (→ стр. 293).
- Удаление избранного (→ стр. 293).
- Сброс всего избранного (→ стр. 293).

Вызов избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Появляются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. «Перейти» означает:
 - Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch Control или по сенсорной панели.
 - Переместить контроллер.

Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .

Добавление элементов избранного

Добавление заранее заданного элемента избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Появляются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Новое избранное**. Отобразятся категории.

- ▶ Выберите категорию. Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте. Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Добавление собственных элементов избранного (пример)

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
- ▶ Выберите **Полный экран: расход**.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.

Если отображается **Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.**, выбранную функцию добавить нельзя.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.

- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

Перемещение элементов избранного

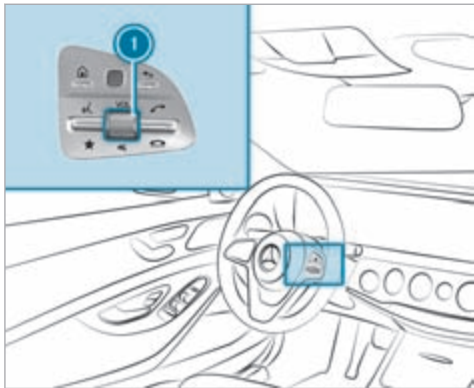
- ▶ Нажмите кнопку . Появляются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Переместите избранное в нужное положение. Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

Удаление избранного

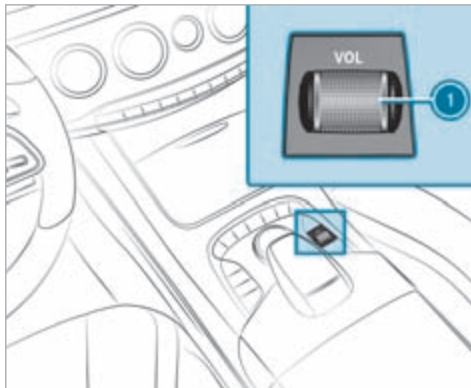
- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите **Сбросить все**.
Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.
Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.

Включение/выключение звука



На мультифункциональном рулевом колесе

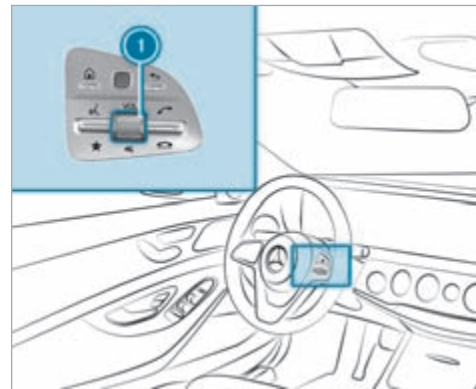


В мультимедийной системе

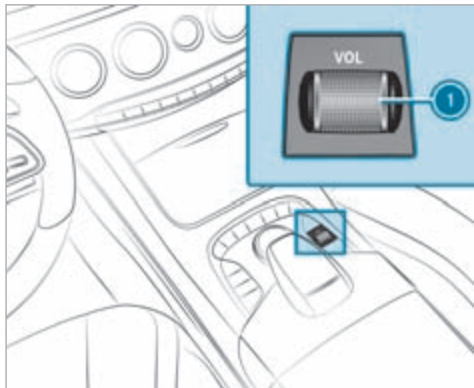
- ▶ **Выключение:** нажмите регулятор громкости ①.
В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .
- Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы слышны даже при выключенном звуке.
- ▶ **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости ①.

Настройка громкости

Настройка при помощи регулятора громкости



На мультифункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Настраивается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Громкость других источников звука можно настроить отдельно.

Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:

- во время сообщения по радио о ситуации на дорогах

- во время голосового указания навигационной системы
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
- во время телефонного разговора
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Настройка в меню

- ▶ Выберите Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите настройку громкости.
- ▶ Настройка громкости.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод знаков, например, в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.

- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить при помощи другого.

▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на контроллере:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
- Отображаются только знаки, целесообразные после выполнения ввода.

Остальные знаки выделены серым.

▶ **На сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

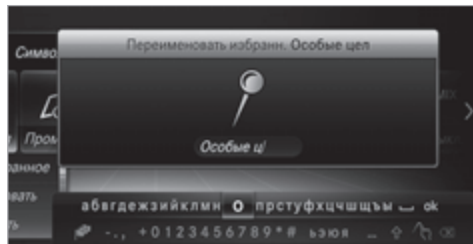
▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

Ввод знаков с помощью контроллера

Пример: Переименование избранного



▶ Вызов функции "Переименование избранного" (→ стр. 293).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], сместите ↑⊙↓ и нажмите. Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- ▶  Удаление знаков: нажмите на контроллер. Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- ▶  Переключение на специальные знаки и символы.
- ▶  Переключение на прописные или строчные буквы.
- ▶  Переключение языка.
- ▶  Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.
- ▶  Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите .

Пример: ввод цели (навигационная система)

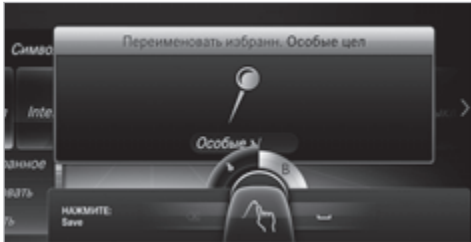
▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 312).

Ввод символов при помощи сенсорной панели
Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 290).

- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 291).

Пример: Переименование избранного



- Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 293).
- Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели. Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.

- Продолжите ввод знаков.
- Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.
- Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
- Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- Нажмите кнопку .

Пример: ввод цели (навигационная система)

- Введите особую цель или адрес (→ стр. 312).

Установки системы

Дисплей

Конфигурация настроек дисплея

Мультимедийная система:

- Система >>  Изображение и стили

Стили

- Выберите **Дизайн**.

- Выберите **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.

Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- Выберите **Адаптир.комф.подсв..** Включите ☒ или выключите ☐ функцию. При помощи данной функции производится адаптация светодиодной подсветки салона к выбранному стилю дисплея.

Настройка яркости дисплея

- Выберите **Яркость дисплея**.
- Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- Включение:** нажмите кнопку, например .

Дизайн дисплея

- Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- Выберите **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополни-

тельное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

▶ Выберите [Дополн.поле дисплея](#).

Можно выбрать отображение следующей информации:

- [Динамично](#)
- [Навигационная карта](#)
- [Расход](#)
- [Время и дата](#)

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

▶ Система ▶  Время и дата

▶ Установка времени вручную, выключение ☐. Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

❗ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

▶ Система ▶  Время и дата

▶ Часовой пояс:

Отобразится список стран.

- ▶ Выберите страну •. В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс. Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#).

Установка летнего времени

Опции [Автоматическое летнее время](#) и [Летнее время](#) доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

▶ Система ▶  Время и дата

Автоматический выбор

▶ [Автоматическое летнее время](#), включение ☒ или выключение ☐.

Ручной режим

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), выключение ☐.
- ▶ Выберите [Летнее время](#).
- ▶ Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

▶ Система ▶  Время и дата

▶ Установить формат

▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.

Мультимедийная система:

▶ Система ▶  Время и дата ▶ Уст.врем.

- ▶ Установите часы.
- ▶ Для установки минут перейдите вправо.
- ▶ Установите минуты.
- ▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

Подсоединение

Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Настроить точку доступа

➤ Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.

➤ Выберите **Телефон Business**.
Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

❗ Информация на тему «Настройка точки доступа» (→ стр. 365).

Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Выберите **Передача позиц.а/м**.

➤ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 346)
 - Списки вызовов (→ стр. 349)
 - SMS (→ стр. 349)
- Интернет-соединение (→ стр. 363)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Возможности подкл.

➤ Включение ☒ или выключение ☐ Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

➤ Выберите **Да**.
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

Wi-Fi

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети (Wi-Fi) Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 299).

Мультимедийная система:

➔ Система ➔  Возможности подкл.

Подключение / отключение Wi-Fi

- ▶ Wi-Fi включение ☒ или выключение ☐.
Если функция Wi-Fi выключена ☐, связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к устройству по беспроводной локальной сети

Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ❗ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дополнительная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Выберите [Установки Интернета](#).
- ▶ Выберите [Искать сети Wi-Fi](#).

При помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите ключ безопасности в мультимедийную систему.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием **ok**.
- ❗ Все устройства поддерживают тип соединения при помощи ключа безопасности.

При помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Нажатием кнопки

- ❗ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети.

- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подсоединение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите  **Автоматическое соединение** ☒.
- ▶ **Соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  **Соединить**.
Соединение будет повторно установлено. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено с использованием этой сети Wi-Fi.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:

 Система ▶▶  Возможности подкл.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

 Доступность данной функции зависит от страны. Тип установления соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установления соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа**.
- ▶ Выделите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.

Создание PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, показанный на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

Соединение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Выберите **Ввести WPS PIN**.

- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображенный на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Далее**.

Соединение нажатием кнопки

- ▶ Выберите  **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите **Соединение**.
- ▶ Выберите **Далее** в мультимедийной системе.

Соединение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID **Точка доступа MB XXXXX**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображенный на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Соединение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите **Установка связи через NFC**.

- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 341).
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть WLAN включена (→ стр. 300) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа WLAN (→ стр. 301).

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ COMAND Touch

Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Введите защитный код на внешнем устройстве. Появляется сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям](#).
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на соединение от нового устройства [Принять](#).
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#).
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите [Продолжить с соединенными приборами](#).
Появляется сообщение [Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям](#).
- ▶ Выберите [Далее](#).
- ▶ Запрос на подключение устройства [Принять](#).
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.
Выполняется авторизация устройства.

Отмена авторизации устройства

- ▶ Выбор авторизованного устройства из списка. Появляется запрос о том, хотите ли Вы отменить авторизацию выбранного устройства.
- ▶ Выберите [Да](#).
Выполняется отмена авторизации устройства.

Управление устройствами COMAND Touch

Условия

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Запрет доступа детей

Блокировка внешнего устройства

- ▶ Выбор внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Блокировать**.
Подключенное устройство при помощи приложения COMAND Touch будет заблокировано ☒ или разблокировано ☐.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка системы

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.

❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Единицы измерения

- ▶ Выберите км или мили.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**. ☒

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

❗ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуются файловая система FAT32.

Импорт/экспорт данных

❗ УКАЗАНИЕ Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль стоит.

- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 374) или подключено USB-устройство (→ стр. 375).

Мультимедийная система:

→ Система ► Резервирование сист.

- Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

- Выберите носитель данных.
Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

- ❗ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

- Введите четырехзначный PIN-код.

- Выберите носитель данных.
Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение защиты PIN-кодом

Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется подключение к Интернету.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 305).

Мультимедийная система:

→ Система ► PIN-защита

Задание PIN-кода

- Выберите [Установить PIN-код](#).
- Введите четырехзначный PIN-код.
- Повторно введите четырехзначный PIN-код.
Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменение PIN-кода

- Выберите [Изменить установки](#).

- Введите текущий PIN-код.
- Выберите [Изменить PIN-код](#).
- Задайте новый PIN-код.

Активация защиты экспорта данных PIN-кодом

- Выберите [Изменить установки](#).
Подтвердите при помощи PIN-кода.
- Выберите [Защита экспорта данных](#).
Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

- Выберите [Разблокировать PIN-код](#).
- Введите одноразовый пароль.
Защита PIN-кодом сбрасывается, и Вы можете задать новый PIN-код.

- ❗ Доступность данной функции зависит от страны, возможно, в Вашей стране она недоступна.
В качестве альтернативы Вы можете поручить сбросить защиту PIN-кодом авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Профиль пользователя

Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Персонализация

Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

- Выберите **Показать перечень профилей при включении**.
- Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Выбор профиля пользователя

- Выберите **Профиль гостя** или индивидуальный профиль ●.
- ❗ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- Выберите **Автоматическая синхронизация**.
- Включите ☒ или выключите ☐ функцию.
- ❗ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 305).

Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Персонализация
➤ ➤ **Создать профиль**

- Введите название.
- Выберите **OK**.

В профиле пользователя сохраняется следующая информация, например:

- Настройки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера
- Навигационные данные и информация о дорожном движении

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

Импорт / экспорт профиля пользователя Условия

- Имеется соединение с Интернетом (→ стр. 364).
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.

- Служба **Персонализация** активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ➤  Персонализация
➤ ➤ **Экспорт/импорт вручную**

Эта функция доступна не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.

Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

- **Импорт:** выберите **Импортировать профили с сервера**.
Появляется сообщение **При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?**
- Выберите **Да**.
Производится импорт профилей пользователя.
- **Экспорт:** выберите **Экспортировать профили на сервер**.
Производится экспорт профилей пользователя.
- ❗ Определенные установки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы не экспортируются.

Установка опций профиля пользователя

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Персонализация

- ▶ Выделите профиль.
- ▶ Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)

 Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Если обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Обновление через мобильную сеть	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновление при помощи внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

 Для обновления через мобильную сеть необходимо наличие активного подключения автомобиля к Интернету. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация по интернет-соединению, см. (→ стр. 363).

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлениям в Вашем автомобиле всегда будет установлена последняя версия программного обеспечения.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы будете получать обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного

модуля Вашего автомобиля. Их можно будет очень удобно загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и на выбор автоматически устанавливать. На портале Mercedes me можно проверить статус своих обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в обновленном состоянии

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти на веб-сайте <http://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 363).
- **Для автоматического обновления:** Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Актуализация ПО

Автоматическое обновление

- ▶ Включите **Автоматическая онлайнная актуализация** ☒. Выполняются обновления.
- Отображается состояние текущей версии обновления.

Обновление вручную

- ▶ **Автоматическая онлайнная актуализация**, выключение ☐.
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

Активирование обновления программного обеспечения

- ▶ Заново запустите систему.

Функционирование важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 306).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Скачать**
Обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация о неустановленных системных обновлениях.
- **Позже**
Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 306).

Если загрузка завершена и обновление готово к установке, то Вы получите информацию об этом, например, после повторного включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте с учетом дорожной ситуации, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.

- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

- ▶ Выберите **Да**.

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

- ▶ Выберите **Да** .
- ▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код сбрасывается.

или

- ▶ Выберите **Нет** .
Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.
- ❗ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО «Мерседес-Бенц».

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да** .
Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Бодрость и здоровье

ENERGIZING COMFORT

Обзор программы ENERGIZING COMFORT

Обзор программ

Программы	Эффект
Свежесть	При помощи целенаправленного изменения климата внутри салона позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Тепло	Повышает уровень комфорта для находящихся в автомобиле людей. При этом подогрев поверхностей, сидений и рулевого колеса создает приятное ощущение тепла. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается теплыми цветами.
Жизненная энергия	Может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке, создаваемой во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется при помощи ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается возбуждающим цветом, а сиденье вентилируется.
Радость	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Это достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

Программы	Эффект
Комфорт	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
Тренинги	Целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

- ❗ Обратите внимание на то, что имеющиеся в распоряжении программы и задействованные в них функции зависят от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Запуск программы ENERGIZING Comfort Условия

- Зажигание включено.

- ❗ Программа ENERGIZING Comfort доступна в течение приблизительно пяти минут после запуска мультимедийной системы.

Мультимедийная система:

➡ **Автомобиль** ➡ **ENERGIZING Comfort**

Выбор сиденья

- ➡ Выберите **Выбор сидений**.
- ➡ Выберите желаемые сиденья или **На всех местах** ☒.

Запуск программ

- ➡ Выберите **Свежесть**, **Тепло**, **Витальность**, **Наслаждение** или **Уют**.

Выбранная программа работает в течение 10 минут.

Конфигурация программ

- ➡ Выберите другие опции  нужной программы.
- ➡ Включите ☒ или выключите ☐ используемые в программе функции.

Запуск программы «Тренинги»

- ➡ Выберите **Тренинги**.
- ➡ Выберите **Расслабление мышц**, **Активирование мышц** или **Баланс**.
Выбранный видеоролик с тренингом запускается и отображается на мультимедийном дисплее.
- ➡ Выберите **Показать видео**.
Видеоролик с тренингами отображается в полноэкранном режиме.

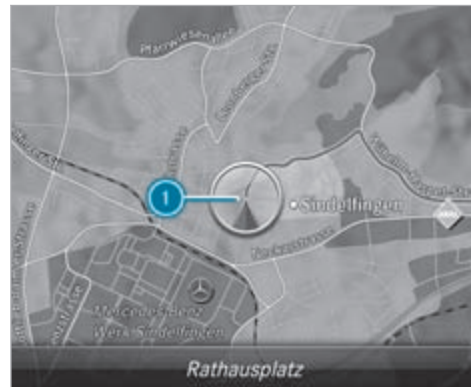
- ❗ Для получения информации о приостановке воспроизведения или перемотке видеороликов см. (→ стр. 376).

Если во время работы программы перестают действовать необходимые условия, то на дисплее появляется соответствующее сообщение. Работа программы прерывается.

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

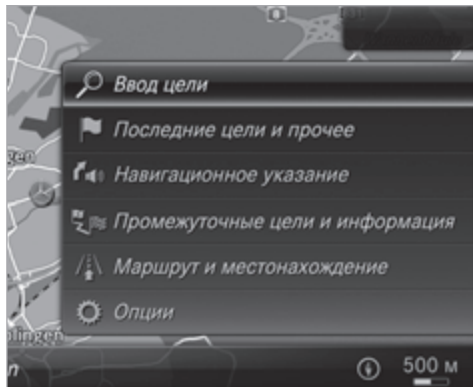
Включение / выключение отображения меню навигации

Условия

- Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент.

Мультимедийная система:

➡ Навигация



▶ **Включение отображения:** проведите влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение отображения:** проведите вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

❗ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели или переместите.

Ввод цели

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➡ Навигация

▶ Отображение меню навигации.

▶ Выберите  Ввод цели.



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

Вариант 1: свободный поиск

- ▶ Введите особую цель или адрес в ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности. При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Введите следующие составные части адреса, например:

- Город, улица, номер дома
- Улица, город
- Почтовый индекс
- Название особой цели
- Категория особой цели, например АЗС
- Город, название особой цели

Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можете ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можете ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

- ▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑤

- ▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

- ▶ **Переключение на выбор знаков:** нажмите кнопку .

или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Удаление записи:** выберите ④ (если эта опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Краткое подтверждение: удаляет последний введенный знак или последнее принятое предложение.
- Долгое подтверждение: удаляет всю введенную информацию.

- ▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

- ▶ Выберите язык.

- ① Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько вариантов набора символов. Например, Россия с кириллицей и латиницей.

- ▶ **Вызов онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете.**

После установления связи с Интернетом появляется список. В нем отображаются онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляются интернет-провайдером.

- ▶ Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строку ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

❗ Ввод адреса из трех слов (→ стр. 317).
Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

▶ **Вызов списка:** нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите  **Принять цель**.
Если цель многозначна, то появляется список.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.
Панель выбора знаков выключается. Выделен **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для **Особая цель**.

▶ Выберите **Город или почтовый индекс**.
Появляется панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс.
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Последовательность для ввода адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**
Если доступно, введите пересекающую улицу.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель** например **АЗС, Город или почтовый индекс**

❗ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на распознавание рукописного текста.
- Переключение на выбор знаков.
- Удаление введенной информации.
С помощью  удалите запись при пошаговом поиске, например для **Особая цель**.
Для этого перейдите влево.
- Вызов онлайн-поиска (если эта опция доступна).
- Вызов списка.

Описание функций представлено в свободном поиске.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.
Если вводу соответствует несколько целей, то они отображаются в списке в порядке их удаленности.

▶ Выберите цель.
Отобразится адрес цели.

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➞  **Последние цели и прочее**

▶ Выберите **Последние цели**.

▶ Выберите цель.
Отображается адрес цели.

или

▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 326), выберите **Из глобального избранного**.

▶ Выберите избранное.
Отображается адрес цели.

Выбор особой цели

Мультимедийная система:

➤  Навигация

➤  Последние цели и прочее

➤ Особые цели

➤ Выберите категорию.

или

➤ Выберите [Все категории](#) и категорию.

Ведение к цели не активировано: поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:

- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).

➤ Выбор особой цели.

➤ **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).

➤ Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия [В районе цели](#) также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

Фильтрация списка по особым целям

➤ Введите поисковый запрос в  **Поиск:**. Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.

При вводе, например, такого слова как [Италия](#) появляются следующие результаты:

- специальные цели, в названии которых есть слово [Италия](#).
- специальные цели, которые относятся к категории [Итальянская кухня](#).

➤ Выберите . Первая особая цель в списке выделена.

➤ Выбор особой цели.

Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели

➤ Выберите [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#). В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия [В районе цели](#) открывается схема маршрута.

➤ Выбор особой цели.

➤ Выбор условия [В районе цели](#): выбор промежуточной цели или конечной цели.

Запустите автоматический поиск автозаправочных станций**Условия**

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен  (→ стр. 321).

Дорожная ситуация

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#)

➤ Выберите [Да](#). Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

➤ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.

➤ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#). Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.
- Определить как следующ.промежуточную цель:** выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе **Да**.
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Ввод промежуточной цели

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➤ **Промежуточные цели и информация**

- ▶ Выберите **Искать промежуточную цель**.

- ▶ Введите промежуточную цель в качестве специальной цели или адрес (→ стр. 312).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите **Определить в качестве цели**.

или

- ▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через  **Ввод цели**.
- ▶ После ввода цели выберите **Определить как следующ.промежуточную цель**.

Изменение промежуточных целей

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➤ **Промежуточные цели и информация**

- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  **Карта**.
- ▶ Переместите карту (→ стр. 332).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 318).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  **Передвинуть**.

- ▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.

- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.

- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  **Удалить**.

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

➞ **Навигация**

➤ **Промежуточные цели и информация**

- ▶ Выберите **Начать новое ведение к цели**.
Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.

Выбор контакта в качестве цели

Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 339).
- Контакты загружены (→ стр. 347).

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Последние цели и прочее

➞ Контактные данные

▶ Выберите контакт.
Отображаются контактные данные.

▶ Выберите адрес.
Появится сообщение **Ждите....**

Поиск осуществляется сперва online, а затем в базе данных мультимедийной системы.

▶ Выберите цель.

Фильтрация списка по контактам

▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.

▶ Выберите .
Первый контакт в списке выделен.

▶ Выберите контакт.

▶ Выберите адрес.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

➞ Навигация

➞  Последние цели и прочее

➞ Географические координаты

▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах.
На карте показывается местонахождение.

▶ Подтвердите ввод.

▶ **Расчет маршрута:** выберите **Начать ведение к цели**.

▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как промежуточную цель**.

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели при помощи адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 312).
- Имеется подключение к Интернету.

❗ Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

➞ Навигация ➞  Ввод цели

▶ Выберите **Поиск в Интернете**.

▶ Ввод адреса цели в виде адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

❗ Адреса из трех слов сервиса what3words – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растривированию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера дома.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка такой адрес из трех слов:

- Немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Английский: **that.lands.winning**
- Французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большей части повседневных ситуаций.

Адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация →  Оptions

▶ Выберите **Меню карты**.

или

▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.

Появляется меню карты.

▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 330).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.

Установка ориентации карты 2D или 3D

▶ Выделите **Параметры карты: 2D/3D**.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отображается в выбранной ориентации.

Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

▶ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации в окружении**.

Появится карта.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие отмечается на карте. Отображается

информация по сообщению о дорожной ситуации.

 Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

Отображение особых целей в окружении на карте

▶ Выберите **Особые цели в окружении**.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер вниз. Выберите категорию особых целей.

 По **выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 332).

Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
 - Отобразится адрес цели.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#).
Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующую промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Препятствия и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
[Определить как следующую промежуточную цель](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Принятие в расчет альтернативного маршрута

- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 321).

Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите [Сохранить в "Последних целях"](#).
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите [Карта](#).
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  [Позвонить](#) (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие интернет-страницы:**  выберите [www](#) (если эта опция доступна).

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

- [Навигация](#)
- ▶▶  [Маршрут и местонахождение](#)

- ▶ Выберите [Установки маршрута](#).
- ▶ Выберите тип маршрута.
Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.
Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- [Экономичный маршрут](#)

Рассчитан экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- [Быстрый маршрут](#)

Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.

- [Короткий маршрут](#)

Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута [Автоматический объезд заторов](#) можно включить ☒ или выключить ☐. Если [Автоматический объезд заторов](#) включен, то можно выбрать [Спрашивать при объезде заторов](#).

Настройки [Автоматический объезд заторов](#) и [Спрашивать при объезде заторов](#) доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- [Автоматический объезд заторов](#)

Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута. Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- **Спрашивать при объезде заторов**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

- **Навигация**
- »  **Маршрут и местонахождение**
- » **Избегать: опции**

Объезд территорий

- Выберите **Районы** (→ стр. 333).

Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

- Выберите ☒ или отмените выбор ☐ опции объезда.

Использование платных дорог виньетного типа

- Выберите **Использовать дороги с виньет.реж.** .

- Выберите **Все** или страны ☒ или отмените выбор ☐ .
Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

Использование платных дорог

- Выберите **Использовать платные дороги** .
- Выберите **Наличный платеж** или **Электронный платеж** или **Выключено**.
Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим).
Если выбирается **Выключено**, то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Выбор сообщений

Мультимедийная система:

- **Навигация** »  **Опции** » **Сообщения**
- Включение ☒ или отключение сообщения ☐ .

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- **Объявление предупреждений о дорожн.ситуации**
Эта функция доступна не во всех странах.
- **Объявление улиц**

Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые ведет предстоящий маневр движения.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Индикация информации о цели Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

- **Навигация**

- Выберите **Промежуточные цели и информация**.

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Маршрут и местонахождение

- ▶ Выберите **Альтернативный маршрут**.
Маршруты отображаются в соответствии с установкой в установках маршрута.
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

→ Навигация »  Опции

- ▶ **Резерв топлива**, включение ☒ или выключение ☐.
- Включено ☒: если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

Использование автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен ☒ (→ стр. 321).

Появляется запрос на подтверждение действия **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**.

- ▶ Выберите **Да**.
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.
- ▶ Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- ▶ Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

Запуск автоматического поиска гостиниц

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.пл.для отд.** включены (→ стр. 248).

Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**.

- ▶ Выберите **Да**.
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите гостиницу.
Отобразится адрес гостиницы.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**.
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.
Начать новое ведение к цели: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Прежняя конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.
- Определить как следующ.промежуточную цель**: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями по движению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор поворотов



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между поворотами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем повороте. Включается голосовое сообщение, например, "В ближайшее время поверните направо".

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о скоро предстоящем повороте, например, голосовым сообщением "Через 100 м поверните направо".

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения поворота

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас повороте, например, голосовым сообщением "Теперь поверните направо".

Индикация разделена на две части.

Поворот производится, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки поворота.

Если поворот завершен, отображается карта в полноэкранном режиме.

- ❗ Повороты отображаются также на приборном дисплее.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.



- ❶ Рекомендуемая полоса движения
- ❷ Возможная полоса движения
- ❸ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:

- Рекомендуемая полоса движения ❶
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ❷

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.

- Нерекондуемая полоса движения 

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

-  Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

- ▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громко-

сти на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 294).

или

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 294). Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

- ▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 311).
- ▶ Выберите  **Навигационное указание.** Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**.

Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

-  Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

-  Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигацион.указания вкл./выкл..**

Включение/выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

- ▶ Выберите Система.
- ▶ Выберите  **Аудио.**
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ **Навигац.указания во время телефон.разговора** Включение ☒ или выключение ☐.

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Ведение к цели активировано.

- ▶ **На мультифункциональном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на мультифункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 294).

- ❗ В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:
 - Новое ведение к цели начинается.
 - Маршрут перестраивается.
- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

▶ Через настройки системы: выберите Система.

- ▶ Выберите  **Аудио.**
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ Выберите **Громкость навигационных указаний .**
- ▶ Регулировка громкости.
- ▶ **Включение/выключение понижения громкости аудиисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите Система.**
- ▶ Выберите  **Аудио.**
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.**
Включение ☒ или выключение ☐.

Повторение голосовых навигационных сообщений

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

➡ Навигация

- ▶ Выберите  **Навигационное указание.**
- ▶ Выберите  **Навигационное указание.**
Текущее голосовое навигационное указание повторяется.
- ❗ Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Повторить голосовое навигацион.указание.**

Прерывание ведения к цели

Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

➡ Навигация

- ▶ Выберите  **Прервать ведение к цели.**

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор «Вне дороги» во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например по причине проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляются следующие индикации:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**,
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- ▶ Выберите в меню карты  (→ стр. 330). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Сохранение местонахождения на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 330).
- ▶ Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.

- ▶ Выделите запись.
- ▶ Выберите  **Сохранить в "Последних целях"**. Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.

Обработка последних целей

Мультимедийная система:

→ Навигация

- ▶▶  **Последние цели и прочее**
- ▶▶ **Последние цели**

- ▶ Отметьте одну из последних целей.
- ▶ **Сохранение в качестве избранного: выберите**  **Сохранить как глобальное избранное**. Отображается избранное.
- ▶ Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.
- ▶ **Сохранение домашнего адреса: выберите**  **Сохранить как "Домашний адрес"**.
- ▶ **Сохранение рабочего адреса: выберите**  **Сохранить как "Рабочий адрес"**.
- ▶ **Удаление цели или всех целей:**  выберите **Удалить** или **Удалить все**. Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.

- ▶ **Индикация информации о цели:**  выберите [Полностью](#).

Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
 - Навигация «от двери до двери»
- ❗ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите [Да](#).

- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать веден.к цели](#).

Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).
[Начать новое ведение к цели](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

[Определить как следующ.промежуточную цель](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

- ▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите: [Начать веден.к цели](#).
 Начинается ведение к цели.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Служба Live Traffic Information
- Служба FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются при помощи символа.

- ❗ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможно расхождение между поступившими сообщениями о дорожной ситуации и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 328).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Службу необходимо зарегистрировать на портале Mercedes me (→ стр. 328).
- Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Местонахождение автомобиля регулярно передается в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG незамедлительно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о

дорожной ситуации, которые имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения о дорожной ситуации.
- Сообщения службы FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

Индикация информации об абонементе Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

➔ **Навигация** ➔  **Опции**

Срок действия абонемента автоматически отображается:

- за месяц до даты истечения срока действия
- за неделю до даты истечения срока действия
- за день до даты истечения срока действия.

- ➔ **Включение индикации вручную:** выберите [Информация об абонементе для Live Traffic](#).
В зависимости от состояния появляется одно из следующих сообщений:
 - Отображается срок действия абонемента.
 - Абонемент истек.

Регистрация на портале Mercedes me

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Регистрация выполняется на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

- ➔ Создайте аккаунт пользователя Mercedes me на сайте: <http://www.mercedes.me>. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.
- ➔ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

- ➔ На авторизованной CTOA Mercedes-Benz прикрепите автомобиль к аккаунту пользователя Mercedes me. Для этого требуется свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.
- ➔ Подтверждение общих и особых условий пользования.

Продление абонемента

- ➔ Откройте аккаунт пользователя Mercedes me.
- ➔ Через прикрепленный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ➔ Продление службы Live Traffic Information.
- ➔ Выберите срок продления.
- ➔ Переместите товар в корзину.
- ➔ Подтверждение общих и особых условий пользования.
Служба Live Traffic Information остается активированной на выбранный срок продления. Продление наступает с момента начала пользования.

Отображение дорожной карты Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.

- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции ➤ Меню карты

- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется меню карты.
- ▶ Включите  ☒.

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
 - Ремонт дорог
 - Перекрытие движения по дороге
 - Предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
 - Отрезок с затором (красная линия)

- Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
- Плотное дорожное движение (желтая линия)
- Свободное дорожное движение (зеленая линия)

- Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты

- Символы предупредительных сообщений:

- Символ 

- Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при приближении к дорожному событию, например, концу затора

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 330).

Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤ ⚙️ Опции

➤ Содержание карты

- ▶ **Дорожные события**, включение ☒. Отображаются ремонт дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Включение индикации свободного маршрута и задержки движения

- ▶ **Свободный транспортный поток** и **Задержка движения**, включение ☒.

- ① Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения, начиная с длительности в одну минуту.

Индикация подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 328).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 332).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите [Примечание по сообщениям о дорож.ситуации](#).
Карта отображает символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.
Информация о дорожной ситуации отображается в строке состояния:
 - символ сообщения о дорожной ситуации,
 - причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
 - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)
- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите [Следующее](#) или [Предыдущее](#).
- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

Голосовой вывод сообщений об опасности

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Сообщения

- ▶ [Объявление предупреждений о дорожн.ситуации](#), включение ☒.
Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

Карта и компас

Обзор карты и компаса



- ① Сохранение текущего местоположения автомобиля
- ② Перемещение карты
- ③ Выбор ориентации и изображения карты
- ④ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности посредством Car-to-X.
- фильтровать отображаемые особые цели в окружении по категориям особых целей.

- ⑤ Включение или выключение индикации личных символов особых целей на карте
- ⑥ Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
 - информация о погоде
 - спутниковая карта
 - дорожные события
- ⑦ Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. Таким образом, во всех масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. Карта использует модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение важных зданий и сооружений приближено к реальному. Другие здания изображаются в виде моделей.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 303).

Если доступно, отображается информация в режиме онлайн, например цены на топливо и наличие свободных мест на паркинге.

① Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>

- ① Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если включено **Индикация COMAND** в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 250), то на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

- ① Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

Установка масштаба карты Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

→ **Навигация**

- ▶ **Увеличение:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер влево.

или

- ▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.
- ▶ **Уменьшение:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control.

или

- ▶ Поверните контроллер вправо.

или

- ▶ Сведите два пальца на сенсорной панели.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 303).

Перемещение карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появляется меню карты.
- В меню карты ② выберите «Перемещение карты» (→ стр. 330).
- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

- Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции ➤ Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- В меню карты ③ выберите N, 2D или 3D (→ стр. 330).
 - N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
 - 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
 - 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Выбор символов особых целей

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- Выберите **Символы особых целей**. Точка ● показывает выбранную в данный момент установку.

Стандарт показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

По выбору пользователя позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

- Выберите настройку.
- Выбор **По выбору пользователя**: для выбора категорий. Символы особых целей выбранных категорий отображаются ☒ или не отображаются ☐.

Выбор отображения текстовой информации на карте

Мультимедийная система:

→ Навигация ➤  Опции

➤ Текстовая информация

- Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.
- Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников

При перемещении карты эта информация не отображается.

Кондиционирование отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** включает индикацию.

Индикация следующей пересекающей дороги Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

➡ **Навигация** ➡  **Опции**

- ▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включите ☒.

Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

➡ **Навигация** ➡  **Опции**

- ▶ Выберите **Версия карты**.
- ▶ Выберите **Подробнее**.

- ❗ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

Обзор объезда территории

Вы можете определить для маршрута территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автостреды находятся внутри объезжаемых территорий.

Автостреды всегда учитываются для данного маршрута.

- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Объезд новой территории

Мультимедийная система:

➡ **Навигация**

➡  **Маршрут и местонахождение**

➡ **Избегать: опции** ➡ **Районы**

- ▶ Выберите **Избегать новой местности**.

▶ **Поиск области по карте: выберите По карте.**

- ▶ Переместите карту.

или

- ▶ **Поиск области по адресу:** выберите **Ввод адреса**.

▶ Введите адрес.

▶ Выберите **Принять цель**.
Появится карта.

▶ **Отображение территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Появляется красный прямоугольник. Он выделяет территорию, которую необходимо объезжать.

▶ **Изменение размеров территории:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

▶ Переместите контроллер вверх или вниз.
Масштаб карты увеличивается или уменьшается, изменяя размеры территории.

▶ **Задание территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
Территория внесена в список.

Изменение области

Мультимедийная система:

- ➞  Навигация
- ➞  Маршрут и местонахождение
- ➞ Избегать: опции ➞ Районы
- ➞ Выделите область в списке.
- ➞ Выберите  Обработать.

Перемещение области на карте

- ➞ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.
- или
- ➞ Переместите контроллер в любом направлении.

Изменение размеров области

- ➞ **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- ➞ **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ➞ Переместите контроллер вверх или вниз.
- ➞ **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

Принятие во внимание области для изменения маршрута

- ➞ Объезд территории в списке ☒.
- Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.
- Если маршрут пока отсутствует, то принимается во внимание настройка для следующего ведения к цели.

Удаление территории или всех территорий

Мультимедийная система:

- ➞  Навигация
- ➞  Маршрут и местонахождение
- ➞ Избегать: опции ➞ Районы
- ➞ Выделите территорию в перечне.
- ➞ Выберите  Удалить или  Удалить все .
- ➞ Подтвердите запрос выбором **Да**.
- Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

Обзор обновления картографических данных**Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz**

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается

только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ❗ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Онлайн-обновление карт

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

- ❗ Служба «Онлайн-обновление карт» доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона.
Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация**(→ стр. 306).
- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: <https://www.mercedes.me>.

Дополнительная информация по обновлению:
https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести прилагаемый код активации.

-  Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании. Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)

 [Маршрут и местонахождение](#)

 Выберите [Компас](#).

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)

- Число принимаемых спутников системы GPS

Индикация киблы

Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)

 [Маршрут и местонахождение](#)

-  Выберите [Кибла](#).
 Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.
 Будет отображаться количество принимаемых спутников.

Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

-  [Автоматическое увеличение](#), включение ☒ или выключение ☐.

- ❗ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

➡ Содержание карты

- ▶ Спутниковая карта, включение ☒ или выключение ☐.

или

- ▶ Если отображение спутниковой карты ⑥ доступно в меню карты, то включите ☒ или выключите его ☐ (→ стр. 330).
Включено ☒: спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.
Выключено ☐: спутниковые карты не отображаются в масштабе от 2 км до 10 км.
- ❗ Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

Индикация информации о погоде Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.

- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

➡ Содержание карты

- ▶ Включите Информация о погоде ☒.

или

- ▶ Если отображение информации о погоде ⑥ доступно в меню карты, то включите его ☒ (→ стр. 330).
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.
- ❗ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

➡ Навигация ➡ ⚙️ Опции

➡ Информация о навигации

- ▶ Выберите тему.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по адресу:
<https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ④  (телефон готов к эксплуатации) или  (телефонное соединение активировано)

- ⑤ Контактные данные (→ стр. 346)
- ⑥ Перечень звонков (→ стр. 349)
- ⑦ SMS
- ⑧ Подключение мобильного телефона: **Активный вызов**
Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или **Активный вызов**
- ⑨ Приборы (→ стр. 339)

- ⑩ **Опции**
Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 339).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 340).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 344).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 344).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 344).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)

Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 299).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☞ Приборы

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Выберите [Начать поиск через систему](#).
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи безопасного простого сопряжения)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
 - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
 - ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .
 - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)**Условия**

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ✖ Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
Отображаются доступные мобильные телефоны.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос **Как Вы хотите соединить новый прибор?**.
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите **Телефон 1**.
Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите **Телефон 2**.
Новый мобильный телефон будет подключен в качестве **Телефон 2**. Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиоисточника** выберите **Аудиоисточник** (→ стр. 381).

- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиоисточника и в качестве телефона.
- ❗ Позже в любое время можно будет изменить тип подключения уже подключенного мобильного телефона и задать его в качестве **Телефон 1**, **Телефон 2** или в качестве **Аудиоисточник** (→ стр. 340).

Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов**Обзор функций**

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)**Условия**

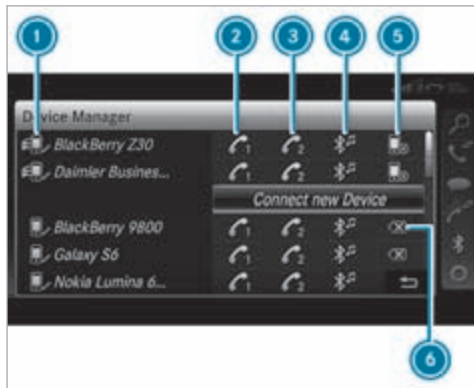
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 339).

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ✖ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как **Телефон 1** или **Телефон 2**.

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 1
- ③ Подключение мобильного телефона в качестве Телефон 2
- ④ Подключение мобильного телефона в качестве Аудиоисточник

- ⑤ Отключение мобильного телефона (→ стр. 341)
 - ⑥ Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 341)
- ❗ При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1**, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ► ► ⚙ Приборы

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ . Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ► ► ⚙ Приборы

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по сети WLAN через установки системы (→ стр. 301).

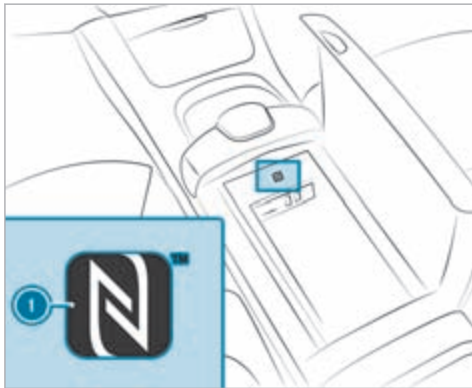
Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Пользование мобильным телефоном при помощи системы коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном при помощи системы NFC возможно при подключении Bluetooth®.



- ▶ **Подсоединение мобильного телефона:** откройте крышку подлокотника на центральной консоли.

- ▶ Зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) удерживайте у логотипа NFC ①. Мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

- ▶ **Смена мобильного телефона:** зону NFC мобильного телефона удерживайте у логотипа NFC ①. Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе, он подключается после подтверждения указаний на Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка громкости приема и передачи Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 339).

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞ ⚙️ Опции ➞ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:

➞ Система ➞ 🎧 Аудио ➞ Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 339).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды.
Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

Бизнес-телефония

Обзор режимов работы бизнес-телефонии

У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

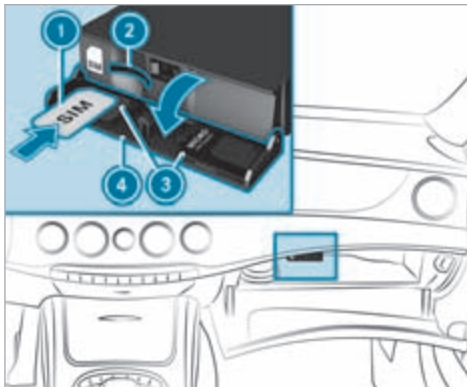
- через SIM-карту (→ стр. 343)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном

Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном

мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например, одолжили другим людям (→ стр. 343).

- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) (→ стр. 344)

Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- ▶ В перчаточном ящике слегка нажмите на крышку  отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение открывается.
- ▶ Вставьте SIM-карту  в слот . Для пользования микро- или нанокартой имеется адаптер .
- ▶ **Использование SIM-карты отдельно:** выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 365).
- ❗ Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту в мультимедийной системе автомобиля.
- ❗ При каждом запуске SIM-карта автоматически соединяется и радиосота занимается.
- ▶ **Используйте SIM-карту только в сочетании с определенным мобильным телефоном:** если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств .
- ▶ После появления запроса выберите сообщение **Да, SIM-карта и <Mobile phone>..**

или

- ▶ Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ  в строке мобильного телефона в диспетчере устройств . Включен доступ к данным мобильного телефона. Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона

Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 299).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) или Bluetooth® HFP профиль (Hands Free Profile).

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Приборы

Подключение мобильного телефона

- ❗ Если Вы хотите подключить мобильный телефон через Bluetooth® профиль SAP, Вам необходимо его подключить в качестве бизнес-телефона.

- ▶ Выберите **Активировать телефонную связь Business**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе при помощи безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 339).

- ❗ Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP, ему отдается предпочтение при подключении.

- ▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

Только для Bluetooth® профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшается благодаря подключению к внешней антенне автомобиля.

- ▶ Только для Bluetooth® профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 365).

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, то телефонное соеди-

нение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получает доступ к собственным данным мобильной связи, но только через Wi-Fi. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через Wi-Fi на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

Переключение между профилями Bluetooth® SAP и HFP:

- ▶ **Переключение на Bluetooth® профиль HFP:** в диспетчере устройств  выберите символ



в строке мобильного телефона.

- **Переключение на Bluetooth®-профиль SAP:** в диспетчере устройств выберите символ



в строке мобильного телефона.

Обзор символов для бизнес-телефона



- ① SIM-карта подключена
- ② мобильный телефон подключен

- ③ мобильный телефон подключен в профиле Hands free
- ④ мобильный телефон авторизован
- ⑤ SIM-карта вставлена и активирована
- ⑥ SIM-карта вставлена и доступна
- ⑦ профиль Hands free активирован
- ⑧ функция SAP доступна и активирована
- ⑨ функция SAP недоступна
- ⑩ Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

Вызов настроек для бизнес-телефонии

Мультимедийная система:

☞ Телефон ► ⚙️ Опции
 ► Телефонная связь Business

- Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал

Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:

☞ Телефон ► 📞 Контактные данные

Совершение телефонного вызова

- Выберите Цифровой блок.
- Введите номер.
- Выберите 📞. Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- Выберите Принять.

Отклонение телефонного вызова

- Выберите Отклонить.

Окончание телефонного соединения

- Выберите 📞.

Активация функций во время телефонного соединения

- Для отображения всех функций перейдите вниз.
- Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- Закончить вызов

- [Сделать дальнейший вызов](#)
- [Клавиатура](#) (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- [Выключить микрофон](#) включение ☒ или выключение ☐.
- [Режим межабонентской связи](#) (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

i Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 345).
- Установлено еще одно телефонное соединение.

Попеременное переключение между телефонными соединениями

► Выберите телефонное соединение ●. Выбранное телефонное соединение активируется. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

► Выберите [Продолжить разговор](#) или [Закончить вызов](#).

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

► В меню телефона выберите [Включить конференцию](#). Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активного телефонного соединения

► Выберите .

i В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов принять/отклонить

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 345).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

► Выберите [Принять](#). Входящий телефонный вызов активирован. Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

► Выберите [Отклонить](#).

i Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,

- совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 348),
- совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 345).

- Навигация (→ стр. 316)
- Создание сообщения (→ стр. 350)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 339) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 347) включен.

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции
➤ Контактные данные

Автоматический выбор

- ▶ Включите [Автоматич.синхронизация контак.данных](#) ☒.

Ручной режим

- ▶ Выключите [Автоматич.синхронизация контак.данных](#) ☐.
- ▶ Выберите [Синхронизация контактных данных](#).

Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

- ▶ Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции
➤ Контактные данные ➤ Формат имени

В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

- ▶ Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных

Контакты из различных источников

Источник	Условия
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.

Источник	Условия
 Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
 Мобильный телефон	Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:

→ Телефон ► ⚙️ Опции
►► Контактные данные

- Выберите **Импорт**.
- Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ Телефон ► 🔍 Контактные данные

- Выбор контакта с мобильным телефоном .
- Выберите .
- Выберите **Сохранить в системе автомобиля**. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:

→ Телефон ► 🔍 Контактные данные

- Введите знаки в поле поиска.
- Выберите контактные данные.
- Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

→ Телефон ► 🔍 Контактные данные

- Выберите адресата.
- Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- Позвонить
- Отправить SMS
- Просмотр веб-сайта (если интернет-адрес записан в память)
- Перейти к навигации (если адрес записан в память)
- Сохранить как глобальное избранное
- Передать сигналы DTMF (для номера с сигналами DTMF)

- Выберите опцию.

Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

→ Телефон ► 🔍 Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить контакт](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Перечень вызовов

Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Перечень звонков

- ▶ Выберите номер телефона.
Производится телефонный вызов.

Краткие сообщения SMS

Обзор функций SMS-сообщений

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  Опции ➤ SMS

➤ Индикация сообщений

- ▶ Выберите .

Индцируется меню со следующими опциями:

- [Все сообщения](#)
- [Новые и непрочитанные сообщения](#)
- [Новые сообщения](#)
- [Выключено](#) (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)

- ▶ Выберите одну из опций.

- ❗ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

Просмотр

- ➡ Выберите одно SMS-сообщение. Индицируется текст сообщения.

Пользование функцией голосового вывода сообщений

- ➡ Выберите одно SMS-сообщение.
- ➡ Выберите [Зачитка](#) . Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- ➡ Выберите [Написать новое SMS](#).

Добавление получателя

- ➡ Выберите [Нажмите, чтобы добавить адресата..](#)
- ➡ Выберите контактные данные.

Диктовка текста

- ➡ Выберите [Нажмите, чтобы диктовать..](#)
- ➡ **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления. Производится загрузка приложения для функции диктовки.
Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.
- ➡ Произведите голосовой ввод сообщения. Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи.
После обработки голосового сообщения оно индицируется в виде письменного текста.
- ➡ **Замена сообщения: выберите параметр [заменить сообщение](#).**
Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

Переработать текст

- ➡ Выберите слово.

- ➡ **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

- ➡ **Выход из меню: выберите [Выполнено](#).**

Отправка SMS

- ➡ Выберите [Отправить SMS](#).

Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  SMS

- ➡ Открытие SMS-сообщения.
- ➡ Выберите .
- ➡ Выберите [Ответить](#) .

Установка телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить отправителю](#).

Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

→ Телефон ➤  SMS

- ▶ Выберите .
 - ▶ **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите [Удалить](#).
 - ▶ [Исходящие сообщения](#)
- или
- ▶ Выберите [Черновики](#).

In Car Office

Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч
 - выбор встречи в качестве навигационной цели
 - индикация назначенных телефонных конференций
 - выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
 - индикация участников телефонной конференции
 - индикация и выбор важных телефонных звонков
- i** Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.
- i** Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

Вызов „In Car Office“

Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.

- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

▶ Выберите [In Car Office](#).

Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»

Мультимедийная система:

→ Система ➤ [In Car Office: опции](#)

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ [Автоматический пуск In Car Office](#).
Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.
Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

Выберите функции службы „In Car Office“

Мультимедийная система

→ [In Car Office](#)

- ▶ Выберите дату.
В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:
 - [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
 - [Показать участник.](#)

- [Установить вызов/Подключит.теперь](#)

▶ Выберите функцию.

Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система

➡ [In Car Office](#)

▶ Выберите запись в списке задач ☒.

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи 
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

▶ Выберите [Отметить](#).
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

Ссылка Mercedes-Benz

Обзор Mercedes-Benz Link

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При помощи Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- ❗ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ❗ За приложения и связанные с ними службы и контент отвечает соответствующий провайдер.

Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

- ❗ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование Mercedes-Benz Link Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем  подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➡ [Connect](#) ➡ [Mercedes-Benz Link](#)

▶ Выберите [MB Link](#).
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔ Mercedes-Benz Link

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между модулем управления ссылкой Mercedes-Benz и мультимедийной системой.

- ⓘ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через центральный элемент управления или голосовое

управление Siri®. Голосовое управление можно активировать при помощи продолжительного нажатия кнопки  на multifunctional рулевом колесе.

При управлении системой Apple CarPlay® при помощи голосовых команд, для управления мультимедийной системой можно по-прежнему использовать систему LINGUATRONIC (→ стр. 275).

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе через Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном теле-

фоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 375).

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay

Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите **Автоматически**.
Автоматический пуск активируется ☒.

Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® при помощи USB-кабеля будет подключен к мультимедийной системе.

- ▶ **Ручной запуск:** выберите **Вручную**.
- ▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

Прием / отклонение положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положением о защите персональных данных.

- ▶ Выберите **Принять и начать**.
- или
- ▶ Выберите **Отклонить и закончить**.

Выход из системы Apple CarPlay®

- ▶ Нажмите кнопку , например, на мультимедийном рулевом колесе.
- ❗ Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay ➞ Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 394).

Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➞ Connect ➞ Apple CarPlay

- ▶ Выберите **Разъединить**.
Связь прекращается.
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.
- или
- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи центрального элемента управления или голосового

управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto через голосовое управление мультимедийная система может по-прежнему управляться через систему LINGUATRONIC (→ стр. 275).

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 339).

Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 375).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#) ➞ [Android Auto](#)

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).

или

- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

Активирование автоматического пуска

- ▶ Выберите [Автоматический пуск](#) ☒.

Запускать вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

Выход из системы Android Auto

- ▶ Нажмите на кнопку , например, на мультимедийном рулевом колесе.

- ❗ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы

можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#) ➞ [Android Auto](#) ➞ [Звучание](#)

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 394).

Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

➞ [Connect](#) ➞ [Android Auto](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).

Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой. Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Переданные данные автомобиля системами Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto или Apple CarPlay® определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным об автомобиле не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный код автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 307).

Передаются следующие данные о режиме движения:

- включенное положение коробки передач

- распознавание парковки, неподвижного состояния, качения и движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображения содержимого к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении:

- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

Вызовы Mercedes me

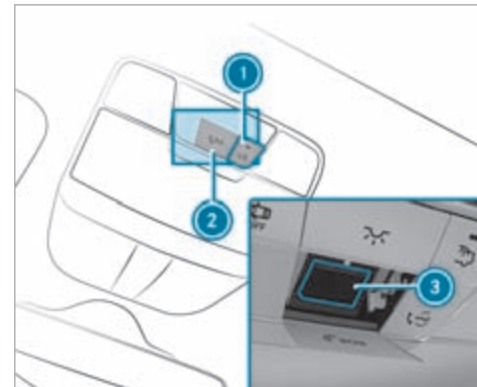
Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM-оператором.

- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

i Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о доступности данных функций в Вашей стране.



- ①** Кнопка me для вызова сервисной службы, консьерж-сервиса или информационной службы
- ②** Крышка кнопки SOS
- ③** Кнопка SOS

► **Совершение вызова Mercedes me:** нажмите на кнопку **①**.

► **Совершение экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS **②** кратко нажмите на нее.

▶ Нажмите на кнопку SOS  и держите ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Более подробную информацию о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

Информация о вызове службы Mercedes me при помощи кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога Вы можете обратиться к нужному сервису:

- Консьерж-сервис (если служба активирована)
- Служба помощи при аварии и остановке в пути из-за поломки (→ стр. 360)
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация службы Mercedes me connect

- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- Прочие товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 359).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи мультимедийной системы

Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM-оператором.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

➞ Телефон ➞  Контактные данные

▶ Позвоните в Mercedes me connect.

Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля.

Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Более подробную информацию о службе Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании службой можно получить, перейдя по ссылке: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html

Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами

дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Подтверждение согласия на передачу данных при вызове Mercedes me Условия

- Выполнен активный вызов сервисной службы при помощи мультимедийной системы или поточной блок-панели управления .

Если службы Breakdown и консьерж-сервис Mercedes me connect на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<http://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me, зависят от того, какая служба была выбрана в системе голосового диалога и какие службы Mercedes me connect активированы.

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина вызова
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Подтверждение запроса о защите данных

Если из окна с напоминанием был совершен вызов для согласования срока проведения ТО, могут быть переданы следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

Передача возможна, если необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи и обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Если через систему голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местонахождение автомобиля в данный момент

- ❗ На момент подписания данного издания в печать эта функция технически еще не доступна, но она может поддерживаться в будущем.

Если запрос о защите данных отклонен, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при авариях и поломках (кнопка me)
- Консьерж-служба (если активирована), запросы сроков или аналогичное (кнопка me)

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Сервисный центр Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS Вы найдете на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 357).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 358).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью в первую очередь по известным национальным номерам экстренных вызовов. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 360).

Примите во внимание условия пользования для служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительная информация о Mercedes me connect, о предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Информация о помощи в случае аварии и при поломке Mercedes me connect

Помощь при аварии и помощь при поломке может включать среди прочего следующие функции:

- Дополнительная информация по системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 360)

При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые службам Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me connect зависят от причины вызова, услуги, выбранной в голосовой диалоговой системе, и активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где поставщики услуг мобильной связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

 Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активна.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибы-

тием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в труднодоступном месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 361) или вручную (→ стр. 362). Совершайте экстренный вызов только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS READY: функция экстренного вызова доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активированного экстренного вызова на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.

- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Совершение экстренного вызова вручную

- ▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.
- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.
Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить вызов экстренной помощи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

Завершение случайно совершенного экстренного вызова

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную)
- Время аварии
- Настройки языка в мультимедийной системе

Для определения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

i Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова, возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета **SOS NOT READY** на мультимедийном дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор **SOS NOT READY** в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необхо-

димости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите кнопку  на multifunctional рулевом колесе и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 364)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 364)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 365)
- через бизнес-телефон (→ стр. 365)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- В зависимости от страны: имеется объем трафика для системы Mercedes me connect.

Если достигнут предел трафика, службы «Mercedes me connect» доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале «Mercedes me connect».

i Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности в Вашей стране приобрести трафик за плату.

Установка Интернет-соединения через WLAN **Условия**

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 300).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.

- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.
 ➡ Установки Интернета ➡ Искать сети Wi-Fi

▶ Выберите сеть.

▶ Регистрация в сети WLAN (→ стр. 300).

Установка интернет-соединения по Bluetooth® Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 339).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.

- В мобильном телефоне отключено использование данных мобильной сети.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, то программа-мастер поможет Вам подключиться к Интернету.

Также можно установить интернет-соединение вручную.

Более подробную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.
 ➡ Установки Интернета

Bluetooth®, соединение через PAN

▶ Выберите мобильный телефон.
 Интернет-соединение установлено.

Настройка интернет-соединения через бизнес-телефонию Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Мобильный телефон поддерживает профиль SAP Bluetooth® (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (см. руководство по эксплуатации от производителя).
 - Мобильный телефон включен.
 - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле Hands-Free.
- **Использование с SIM-картой:**
 - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 343).
 - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется автоматический запрос конфигурации точки доступа.

► Подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию, нажав [Да](#).
Появляется подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.

► **Настройка данных доступа провайдера мобильной связи вручную:** проверьте данные доступа в обзоре.

► Выберите [Подтвердить установки](#).

❗ Если оператор был определен опознан, правильные настройки уже будут внесены. Если введенные данные доступа являются неправильными, их можно исправить с помощью предустановленных настроек.

► **Выберите предварительно заданные данные доступа оператора мобильной связи:** выберите подменю  [Возможности подкл..](#)

► Выберите [Заданные установки](#).
Появится список стран.

► Выберите страну Вашего оператора сотовой связи.
Появится список доступных операторов.

► Выберите собственного оператора сотовой связи.

Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.

► Выберите [Подтвердить установки](#).
Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.

❗ Установите данные доступа, например, опцию [Допустить роуминг](#), в ручных настройках конфигурации, согласно Вашему тарифу для передачи данных во избежание возможных дополнительных расходов. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

► Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля через ключ безопасности (→ стр. 301).

❗ Только для подключения через Bluetooth® профиль SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля через мобильный телефон, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом мобильный телефон снова получает доступ к собственным

данным мобильной связи, но только через WLAN. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через WLAN на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

❗ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее через меню [Система](#) (→ стр. 299). При необходимости можно запросить и изменить данные доступа в любой момент в том же меню.

Переключение между профилями Bluetooth® Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:

 Система   Возможности подкл.

 [Установки Интернета](#)

► **Переключение с профиля DUN на PAN:**
отметьте мобильный телефон.

► Выберите .

► Выберите [Изменить конфигурацию](#).

▶ **Автоматическая конфигурация**, включение ☒.
Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.

▶ **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Изменить конфигурацию**.

▶ **Автоматическая конфигурация**, выключение ☐.

▶ Выберите **Конфигурировать через COMAND**.

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 365).

❗ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

Изменение данных доступа

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

➡ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Изменить конфигурацию**.

▶ **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите **Конфигурировать через COMAND**.

▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 365).

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

➡ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Удалить конфигурацию**.

▶ Выберите **Да**.

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

➡ Установки Интернета

▶ Отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Подробнее**.

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

➡ Connect

▶ Например Выберите  **Браузер**.

❗ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.

❗ Доступность Интернет-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ① Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

➡ Система ➡  Возможности подкл.

- ▶ Выберите Статус связи с Интернетом.

- ① При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы

можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.

- ① При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
 - Тип сети
 - Статус онлайн / офлайн

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений «Мерседес-Бенц»

Условия

- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Mercedes-Benz Apps

- ▶ Выберите приложение.

- ① Предложение зависит от страны. Может понадобиться уплата лицензионных сборов.

Пользование приложениями Mercedes-Benz Apps при помощи голосового управления Условия

- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz Apps выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться при помощи голосового управления, то это Вы распознаете по символу  в приложении.

- ▶ Выберите приложение Mercedes-Benz. Отображается меню приложения.

Использование голосового управления:

- ▶  выберите Язык.

- ▶ Произнесите вопрос или команду.

- ① Голосовое управление доступно не для всех стран и языков.

Браузер

Вызов веб-сайта

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Браузер

➡  Ввести URL

▶ Ввод веб-адреса.

ⓘ Функция зависит от конкретной страны.

▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта: выберите**  .

Включение и выключение меню Интернет-браузера

Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

▶ **Включение и выключение отображения: нажмите кнопку** .

ⓘ Интернет-браузер поддерживает воспроизведение видеофайлов.

ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов и видеофайлов невозможен.

Обзор Интернет-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую страницу
- ④ Переход на следующую страницу
- ⑤ Опции
- ⑥ Закрывание браузера

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Браузер ➡  Опции

На выбор доступны следующие функции:

- [Загрузить сайт заново/Отмена](#)
- [Увеличить](#)
- [Установки браузера](#)
- [Удалить данные браузера](#)

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните необходимые установки.

Вызов настроек браузера

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Браузер ➡  Опции

➡ Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- [Блокировать всплывающие окна](#)
- [Активировать Javascript](#)
- [Разрешить cookie-файлы](#)

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Браузер ➡  Опции

➡ Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- [Все](#)
- [Кэш](#)
- [Cookie-файлы](#)
- [Введенные URL](#)
- [Данные для формуляров](#)

▶ Выберите опцию.

▶ Выберите [Да](#).

Управление закладками

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Браузер

➡  Избранное

Выберите закладку

▶ Выберите запись.

Создайте закладку

▶ Выберите [Добавить новое избранное](#).

▶ Введите название и URL-адрес.

▶ Выберите [ok](#).

Обработайте закладку

▶ Выделите закладку.

▶ Выберите .

▶ Выберите [Обработать](#).

▶ Введите название и URL-адрес.

▶ Выберите [ok](#).

Удалить закладку

▶ Выделите закладку.

▶ Выберите .

▶ Выберите [Удалить](#).

▶ Выберите [Да](#).

Закрывание браузера

Мультимедийная система:

➡ Connect ➡  Браузер

▶ Выберите  [Заккрыть браузер](#).

Радио TuneIn

Вызов Интернет-радио

Условия

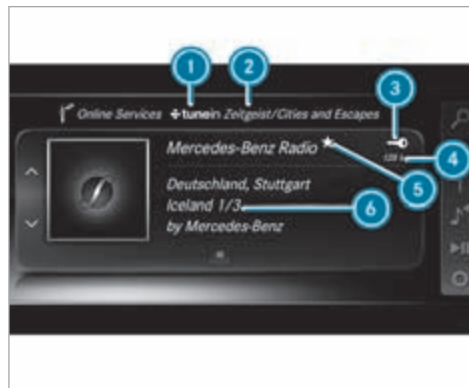
- Имеется аккаунт на веб-сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба Интернет-радио активирована.
- Имеется объем данных.
В зависимости от страны его следует приобрести за отдельную плату.
- Установлено высокоскоростное интернет-соединение для передачи данных без помех.
Перечень предлагаемых служб зависит от страны.
Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник

- ▶ Выберите Радио Tuneln.
Появится индикация Интернет-радио. Вы услышите последнюю установленную станцию.
- ❗ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор Интернет-радио



- 1 Провайдеры Интернет-радио
- 2 Выбранная категория
- 3 Индикация при соединении с личным аккаунтом пользователя
- 4 Скорость передачи данных
- 5 Текущая станция сохранена в избранном
- 6 Дополнительная информация о текущей станции

Выбор и подключение станций Интернет-радио

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник
➡ Радио Tuneln ➡  Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
Соединение устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите Введите адрес или особую цель..
- ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.
- ❗ При использовании Интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение Интернет-радиостанции в избранном / удаление из избранного

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡  Радиоисточник
➡ Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  появится у названия радиостанции.
- ▶ Выберите  Избранное.
Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе. Ваше избранное будет воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите  **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  гаснет у названия радиостанции.

Настройка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:

-  Радио  Радиоисточник
 Радио Tuneln   Опции

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выберите качество прямой трансляции.
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** войдите в Вашу учетную запись пользователя радио Tuneln.
- **Выход из учетной записи :** выйдите из Вашей учетной записи пользователя радио Tuneln.

- ▶ Выберите опцию.

Носители информации

Аудиорежим

Информация о режиме аудиовоспроизведения

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Запоминающие устройства USB

- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства, поддерживающие связь Bluetooth®

 Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.
- Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

 Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и битрейте) их

воспроизведение не всегда может быть гарантировано.

- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod или к iPhone и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за функционирование данных устройств или за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным устройством может повлиять на эффективность беспроводной сети.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch в США и в других странах являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. Lightning является товарным знаком компании Apple Inc.

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Установка / извлечение SD-карты

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники
➞ Кар.памяти

Установка

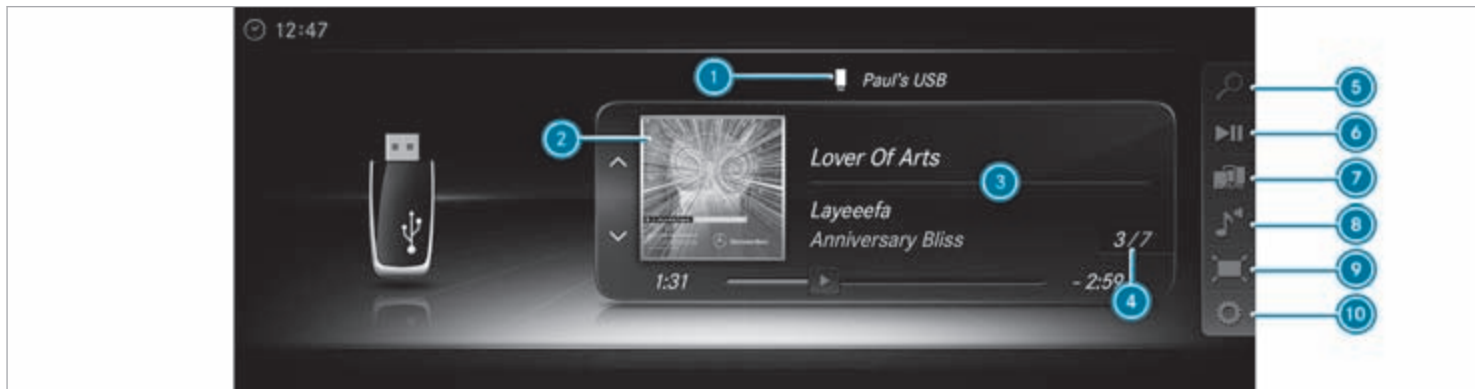
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Извлечение

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Извлеките SD-карту.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Подключение устройств USB

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения устройства USB.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения устройства USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли и в задней части автомобиля.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.
- ❗ Для пользования системами Apple CarPlay™ и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем
- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля в задней части автомобиля имеются дополнительные гнезда для подключения устройства USB. Разъемы с изображением батареи могут использоваться только для питания устройств USB.

Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➞ Носители

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞ Опции

Проигрывание похожей композиции

- ▶ Выберите **Проиграть похожие композиции**. Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

Режим воспроизведения

- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.

Управление воспроизведением мультимедийных данных

Мультимедийная система:

➞ Носители

➞ Управление воспроизведением

Отображается строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Приостановка воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отображается символ .
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отображается символ .

Ускоренное прокручивание вперед / назад

- ▶  переместить по шкале времени.

Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите на кнопку .

Видеорежим

Включение видеорежима

Мультимедийная система:

- ➔ Носители ➔  Медийные источники

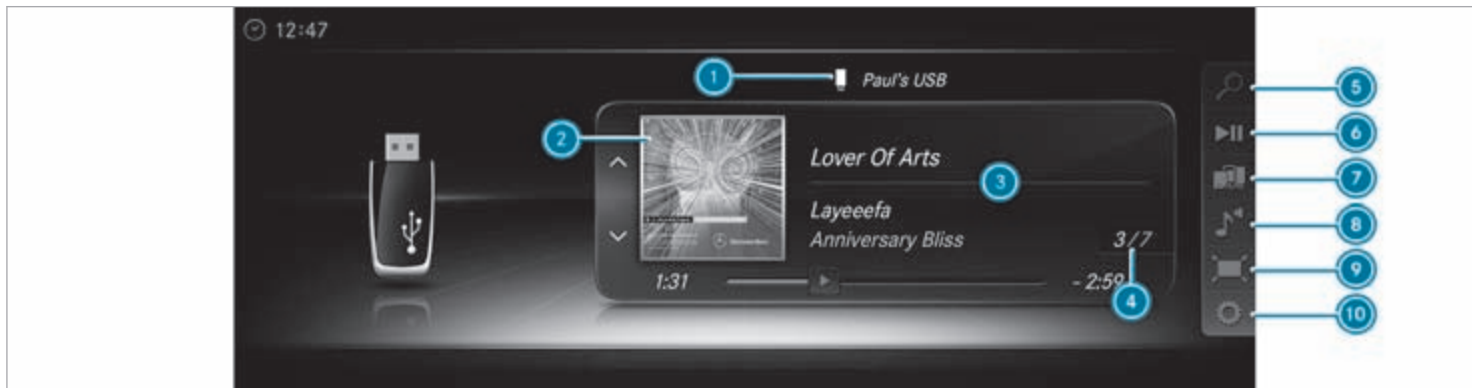
- ▶ Выберите носитель данных.
- ▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ❗ При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

Обзор видеорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Включение / выключение режима полного экрана

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡ Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

► Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

► **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

Настройка видео

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞  **Опции**

➞ **Формат изображения**

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

► Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

► Выберите **Яркость**.

► Настройте яркость.

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

➞ **Носители** ➞  **Поиск**

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы
- Названия
- Папки
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Видеофильмы
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

► Выберите категорию.

❗ Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

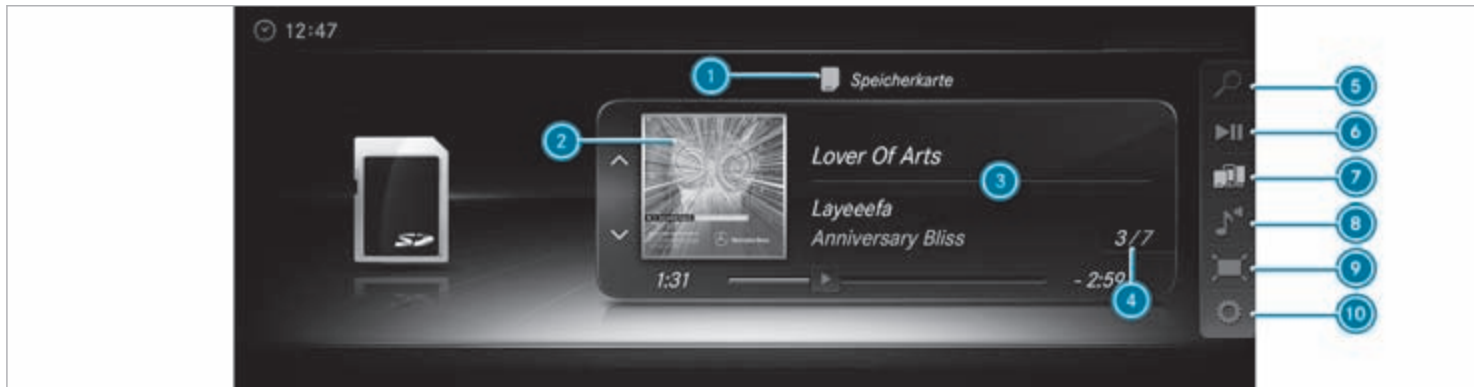
Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 375).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface



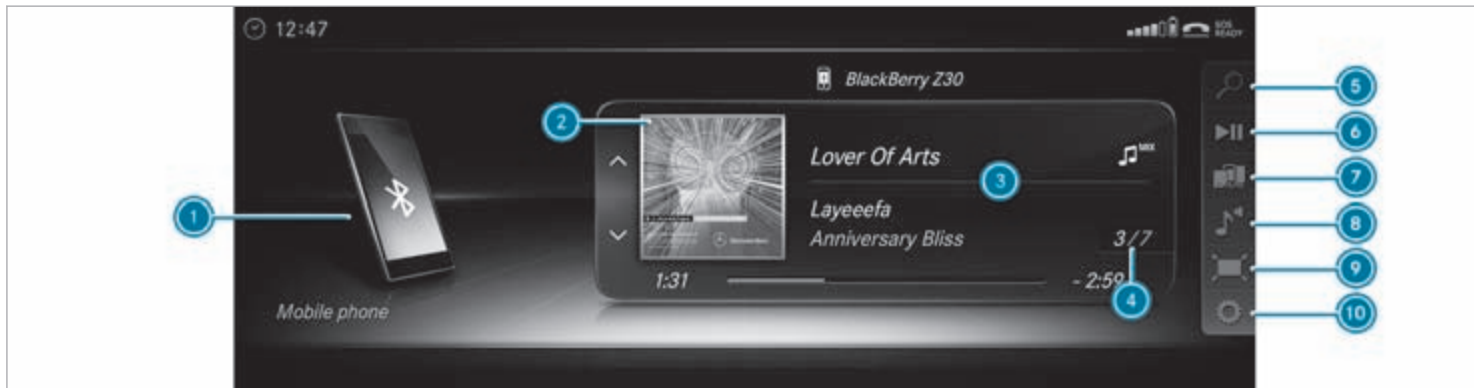
- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиосистемах с Bluetooth®

При первом использовании аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, в мультимедийной системе необходимо произвести авторизацию аудиоустройства (→ стр. 382).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®
Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 299).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники
➞  Bluetooth Audio

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth**.
- Выберите **Начать поиск через систему**.
Найденные аудиоустройства отображаются в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.
Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
Аудиоустройство будет подключено и начнется воспроизведение.

Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

Установка соединения с аудиоустройства с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы – **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- Выберите **Поиск через прибор**.
- Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.
Аудиоустройство будет подключено и начнется воспроизведение.

На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Включение аудиоисточника с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Медийные источники

- Выберите  **Bluetooth Audio**.
Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство, поддерживающий Bluetooth®.

Выбор медиапроигрывателя на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞ 

- Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**.
Если на аудиоустройстве с Bluetooth® есть несколько медиапроигрывателей, то появится их список.
- Выберите медиапроигрыватель.
Начинается воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.

Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники
➡  Bluetooth Audio

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите категорию.
Появляется список композиций.
- ▶ Выберите композицию.
- ❗ Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиапроигрыватель на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, через систему NFC

Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 341).
- Отображается обзор аудиоисточников Bluetooth® (→ стр. 382).
- ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоу-

стройства, поддерживающий Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Отключение аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®

Мультимедийная система:

➡ Телефон ➡  Медийные источники

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

Радиоприемник

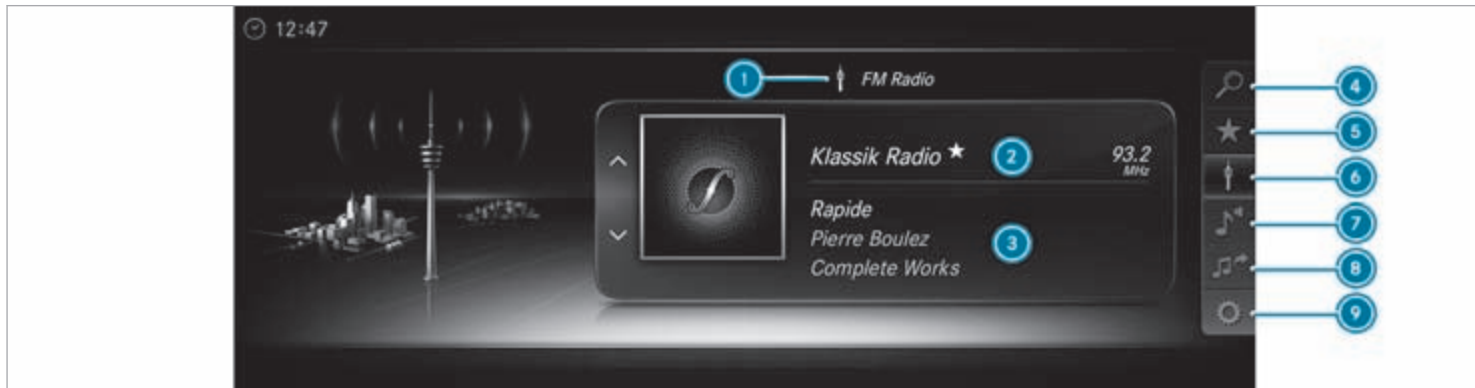
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

➡ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник

- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ ☐ Радиоисточник

▶ Выберите одну полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 🔍

▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 🔍

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите .
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ ★ Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

Обработка памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ ★ Память каналов

Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио ▶ 📶 Радиисточник

▶ Радио FM/DAB – каналы



Слайд-шоу ❶ отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ❷ дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите Полный экран.

- ▶ Для **выключения** полноэкранного режима выберите

Включение или выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ Опции

➡ Фиксирование частоты

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

➡ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите ➡ **Тегировать эту композицию**. Информация о названии сохраняется.

Включение / выключение воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Аудио

➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию. или

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку .

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

➡ Система ➡ Аудио

➡ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации**.
- ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

➡ Радио ➡ Опции

➡ Показать сообщения радиотекста

- ▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны совсем или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+

(модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике под задней полкой. Модуль CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

! УКАЗАНИЕ Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы в качестве Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически устанавливает стандарт телевидения.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения,

- качество передачи настроенного телеканала.

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер переключается на альтернативный цифровой канал с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появляется символ .

Включение режима телевизора

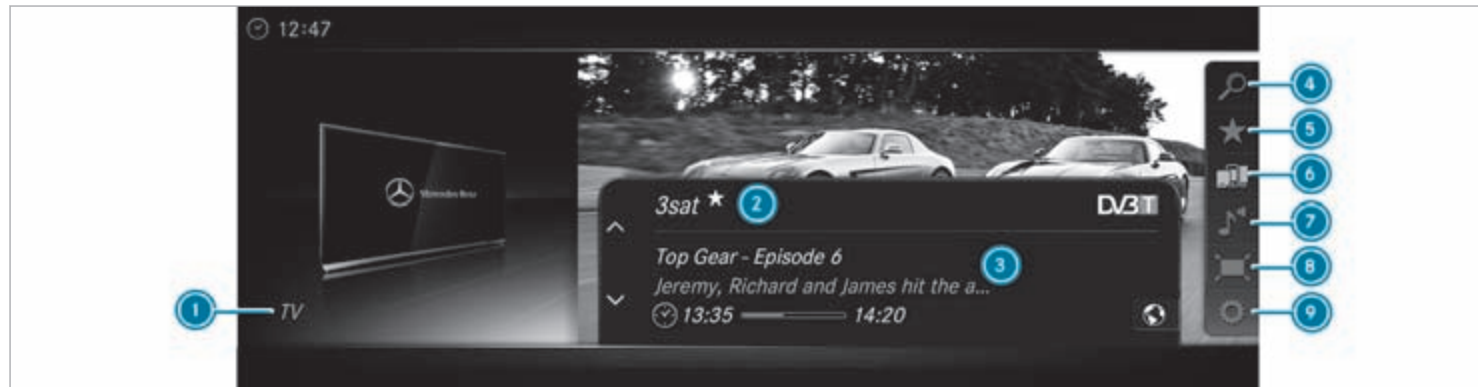
Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Выберите ТВ. Появится ТВ-изображение. Если доступна, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч, ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

Обзор режима телевизора



- ① Активный источник информации
- ② Название телевизионного канала
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания

- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники
- ⑦ Звучание

- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:

- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом  (если сохранен в избранном)
- Текущая программа с временем начала и окончания
- **FIX**
Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 391)
Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 391)
- Символы, например:
 -  Видеотекст
 -  Доступны языки аудиовоспроизведения
 -  Кодированный канал

Включение / выключение полноэкранного режима телевизора

Включение

- ▶ Выберите  **Полный экран**.

или

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку .

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники
➤➤ TV

- ▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники
➤➤ TV ➤➤  Перечень каналов

- ▶ Выберите **TV-каналы**.
- ▶ Выберите телеканал. ТВ-тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

Поиск телеканала

- ▶ Выберите **TV-каналы**.

- ▶ Выберите  **Поиск**.
- ▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 295).
- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в избранном Условия

- Телеканал сохранен в избранном.

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Медийные источники
➤➤ TV ➤➤  Память каналов

- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигации.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук установленного телеканала.
- ▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.
- ▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

Индикация актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

▶ Выберите Electronic Program Guide.

Электронный программный гид отображает следующую информацию (если доступна):

- время передачи
- название текущей и следующей программы

▶ Выберите информацию о программе и подтвердите выбор.

Отобразится подробная информация.

▶ Перелистывание: проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

▶ Выход из детальной индикации: нажмите кнопку .

Функция установки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, если автомобиль движется через перекрывающие друг друга зоны приема. Тем самым предотвращается частое переключение каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала тюнер телевизора автоматически переключается на альтернативный канал с той же программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

➔ ТВ ➔  Опции

▶ Фиксирование телеканала включение ☒ или выключение ☐.

Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном в общей сложности 40 цифровых телеканалов.

Быстрое сохранение телеканала

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Ввод телевизионного канала в память

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.
- или

- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного.
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

Перемещение канала в избранном

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.

- ▶ Выделите новую позицию.
- ▶ Подтвердите позицию.

Удаление канала

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.
- ▶ Выберите **Да**.

Телевизионная передача**Обзор аудиоязыка и субтитров**

Язык воспроизведения аудио

- Выбор между несколькими языками воспроизведения аудио возможен при трансляции передачи на нескольких языках.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео

-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

Установка языка аудиосодержания в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.
Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей программы.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники
 ➔ ТВ ➔  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.

- ▶ Выберите [Показать субтитры](#).
Включение ☒ или выключение ☐ субтитров.
- ▶ Выберите один из доступных языков для субтитров.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например: прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Индикация видеотекста

Мультимедийная система:

 Носители
  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции >> Видеотекст

- ▶ **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

- ▶ **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.

- ▶ Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

- ① Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

Цифровой видеотекст MHEG-5

- ▶ Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.
Появляется строка выбора цветов.
- ▶ Выберите цвет.
Отобразится содержание данных.

- ▶ **Ввод цифр: выберите 123.**

- ▶ Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** выберите [ТВ](#).

Установки изображения

Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- [Автоматический выбор](#)

С этой опцией яркость настраивается автоматически.

- 16:9
- 4:3
- [Увеличить](#)

Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

 Носители
  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции

- ▶ Выберите [Формат изображения](#).

- ▶ Выберите формат изображения.

Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматический выбор** выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте яркость.

HD-программы**Прием кодированных программ в формате HD**

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер находится в багажнике под задней полкой.

- ▶ Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля CI+.
- ▶ Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.

- ▶ Вставьте модуль CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
 - ▶ Наденьте защитный колпачок на ТВ-тюнер. Если модуль CI+ вставлен правильно, то будет доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль CI+ не подходит, отобразится сообщение о неисправности.

Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Медийные источники
 >> ТВ >>  Опции

- ▶ Выберите **Модуль CA**.
- ▶ Выберите опцию меню.
- ❗ Через **Меню модуля CI+** можно отобразить номер абонемента. Он требуется, например, для продления абонемента. При нарушении воспроизведения можно попробовать устранить проблему при помощи функции **Перезапуск модуля CI+**. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Звучание**Установки звучания****Информация об акустической системе**

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает десять динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Автоматическое регулирование громкости**
- **Дальнейшие установки звучания**

- ▶ Выбор меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

→ Носители >>  Звучание >> **Эквалайзер**

- ▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.
- ▶ Произведите установку.

Включение/выключение регулирования громкости

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка баланса / фейдера

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Баланс и Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Акустическая система объемного звучания Burmester®

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 13 динамиками. Все функции системы

доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® Surround

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Установите необходимые значения.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ 3D-звучание

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Установка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

➡ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D составляет 1560 Вт, система оснащена 25 динамиками. Все функции системы доступны в

режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Сиденье VIP (оптимизация звучания для конкретного посадочного места)
- Профили звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выбор меню звучания.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание ➡ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Настройте необходимые показатели.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

➡ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите ☒ или выключите ☐ функцию.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного трехмерного звучания Burmester® High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Звучание

➡ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

Установка оптимизации звучания для конкретного посадочного места в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание ➞ Сиденье VIP

Данная установка производит оптимизацию звучания для выбранного посадочного места.

▶ Включите функцию ☒.

▶ Выберите посадочное место.

Выбор профиля звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D

Мультимедийная система:

➞ Носители ➞  Звучание

➞ Профили звучания

На выбор доступны следующие профили:

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround
- 3D-Sound

▶ Выберите профиль звучания.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

↩️ ТО ➡️ ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 262).

Информация о регулярном проведении сервисных работ



УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.



Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.



Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода

- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 398).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

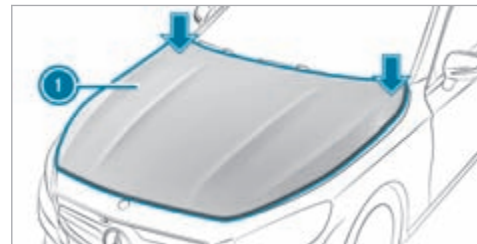
Активный капот предлагается не во всех странах.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки ладонями нажмите активный капот ① вниз. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие / закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

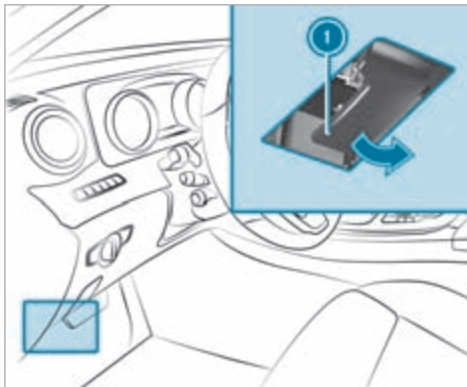
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

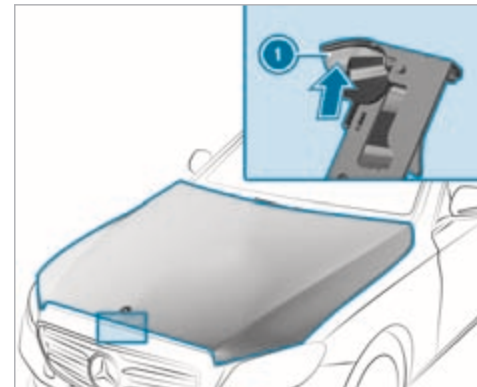
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ①.



- ▶ Отожмите ручку ① фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
- ▶ **Закрывание:** опустите капот и на высоте прим. 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с чуть большим размахом, чтобы он надлежащим образом зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи маслоизмерительного щупа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

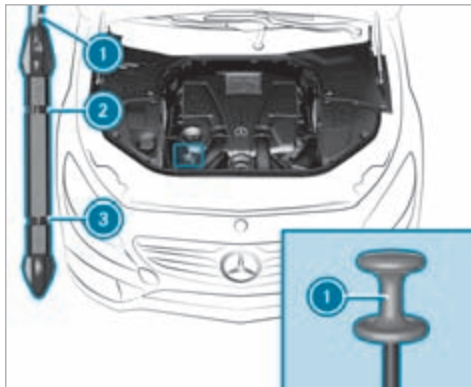
▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

Условия

К двигателю должен прилагаться маслоизмерительный щуп. В противном случае проверка уровня моторного масла возможна только при помощи бортового компьютера.

В зависимости от двигателя маслоизмерительный щуп может находиться в различных местах в моторном отсеке.

Время ожидания перед проверкой уровня масла при прогревом двигателя составляет пять минут.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Выньте и протрите маслоизмерительный щуп ①.
- ▶ Медленно введите щуп для измерения уровня масла ① до упора в направляющую трубку и выньте через три секунды.
 - Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками ② и ③.
 - Уровень масла ниже нормы: уровень масла находится на уровне отметки ③ или ниже.

- Уровень масла выше нормы: уровень масла находится над отметкой ②.

- ▶ Если уровень масла ниже нормы, долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Если уровень масла завышен, удалите лишнее масло в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

➡ **ТО** ➡ **Уровень моторного масла**

На мультимедийном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме** полоса индикации уровня масла на мультимедийном дисплее зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л** полоса индикации уровня масла на мультимедийном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»:
- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла** полоса индикации уровня масла на мультимедийном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»:

▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:**

▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик неисправен или не вставлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна:**

▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструктивные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкоснитесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.

- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах в моторном отсеке.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Верните запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 402).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

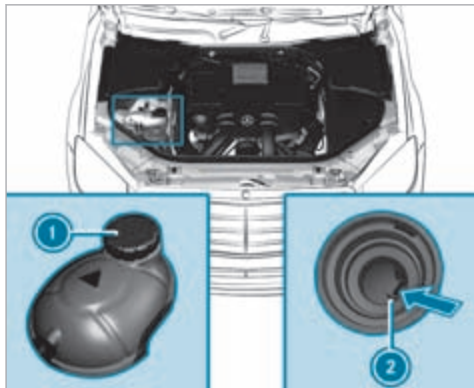
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка. Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.
- ▶ При необходимости снимите крышку.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.

- ▶ Продолжайте вращать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодном двигателе – до контрольной отметки ❷,
 - при прогревом двигателя – до 1,5 см выше контрольной отметки ❷.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- Дополнительная информация об охлаждающей жидкости, см. (→ стр. 469)

Заполнение бачка стеклоомывателя

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открытии капота

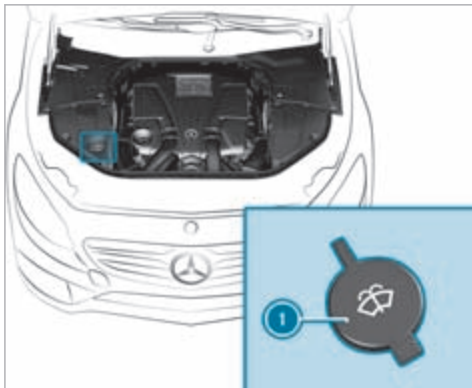
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок, поместите на край заливной горловины и закрепите.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

Не загораживайте водо-воздушный канал

- ▶ Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листья.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD должны быть выключены.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- При использовании моечных установок с транспортерами: должен быть включен холостой ход **N**.
- Ключ должен находиться на минимальном расстоянии 3 м от автомобиля, в противном случае крышка багажника может самопроизвольно открыться.

- ❗ Если в процессе мойки Вы захотите покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.
- ❗ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высо-

кого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся

соблюдения правильной дистанции до автомобиля.

- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как например шины, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	• Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите с помощью салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания. • Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды. • Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. • Воск: используйте средство для удаления силикона.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Матовое лакокрасочное покрытие	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	• Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. • Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники. • Не пользуйтесь на автомойках программами с обработкой горячим воском в конце. • Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск. • Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе «Указания по уходу за

глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 408). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
• Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например допущенный Mercedes-Benz автошампунь. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена. • При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner. • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.	• Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред: - солнечные лучи, - температура, например, горячего воздуха из фена, - погодные условия, - сколы и загрязнение, - химические чистящие средства, - жиросодержащие вещества. • Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности. • Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.
После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

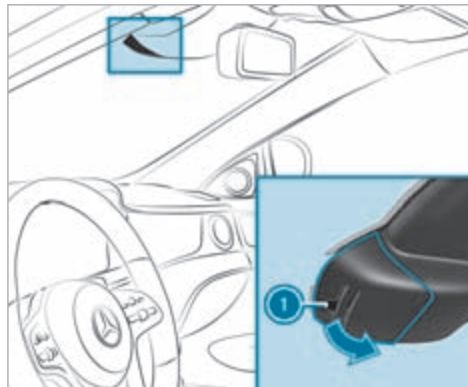
Очистка системы ночного видения

Видеокамера за лобовым стеклом

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение линзы видеокамеры при очистке

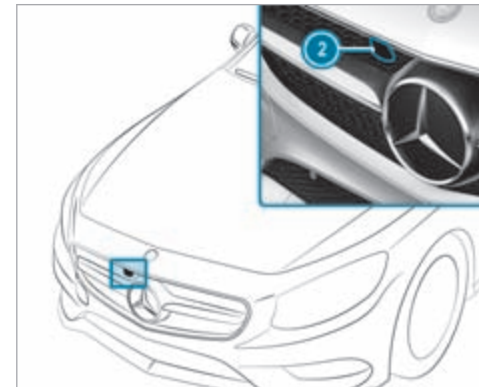
При самостоятельной очистке линзы видеокамеры или при нанесении на линзу видеокамеры средства для очистки стекол Вы можете повредить линзу видеокамеры.

- ▶ При очистке внешних элементов систем помощи водителю не наносите средство для очистки стекол на линзу видеокамеры.
- ▶ В случае загрязнения линзы видеокамеры обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Откройте крышку видеокамеры, взявшись за выемку ①.
- ▶ Очистите лобовое стекло перед видеокамерой при помощи ткани.

Видеокамера в облицовке радиатора



Линза видеокамеры ② в регулярных интервалах очищается при задействовании стеклоомывателя.

- ▶ При сильном загрязнении произведите очистку линзы видеокамеры ② чистой водой и мягкой тканью.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

► Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При каса-

нии этих деталей автомобиля можно получить ожог.

► Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

► Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / колесные диски	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.	- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы. - После очистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные накладки нагреются и высохнут.
Стекла	Производите очистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.	Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими салфетками, абразивными чистящими средствами и содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	Производите очистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей при помощи влажной салфетки.	Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.
Наружное освещение	Производите очистку рассеивателей фар при помощи мокрой губки и нейтрального моющего средства, например, автошампуня.	Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластмассовыми рассеивателями фар.
Датчики	Производите очистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора при помощи мягкой салфетки и автошампуня.	При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние, которое составляет 30 см.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Камера заднего вида и камера 360°	- Откройте крышку камеры при помощи мультимедийной системы (→ стр. 241). - Производите очистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.	Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.
Выпускные трубы глушителя	Производите очистку при помощи рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Указания по уходу за интерьером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

► Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Соблюдайте следующие указания:

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Для чистки используйте прохладную воду и мыльный раствор.	• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не допускается сушка ремня безопасности путем нагревания до температуры выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микро-волокну и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	• Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.
Пластиковая облицовка	• Производите чистку с помощью влажной салфетки из микро-волокну. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.	• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.
Натуральное дерево / декоративные элементы	• Производите чистку с помощью салфетки из микроволокну. • Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.
Облицовка потолка	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
Ковровое покрытие	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.	

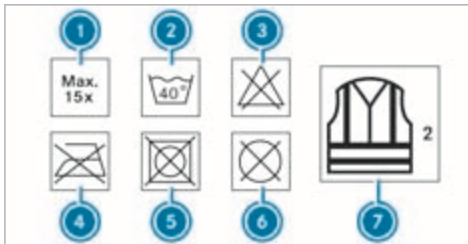
Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Обивка сидений из натуральной кожи	• Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой. • Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.	• Не производите чистку кожи слишком сырой салфеткой. • Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из микроволокна DINAMICA	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из искусственной кожи	Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-й мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из ткани	Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-м мыльным раствором, затем дайте высохнуть.	

Авария**Вынимание светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках передних дверей.



- ▶ Извлеките сумку со светоотражающим жилетом из вещевого отсека ①.
- ▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и выньте светоотражающий жилет.
- ① Сигнальные жилеты также могут располагаться в вещевых отсеках задних дверей.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные законом требования считаются выполненными только в следующих случаях:

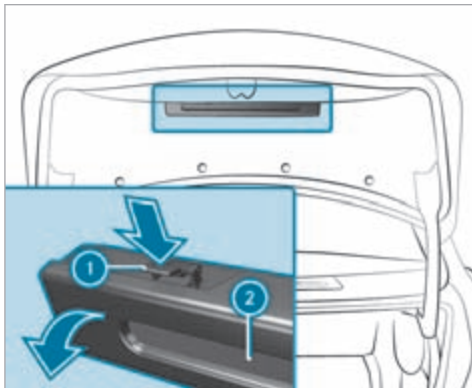
- Сигнальный жилет подходит по размеру.
- Сигнальный жилет надет и полностью застегнут.

Замените старый сигнальный жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены, или на них имеются несмываемые загрязнения.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

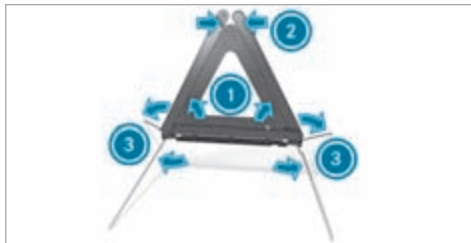
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

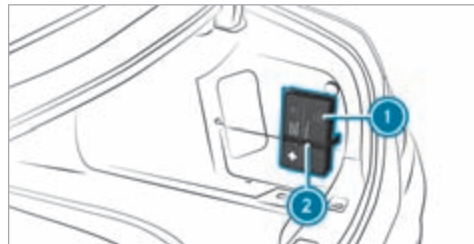
Установка знака аварийной остановки



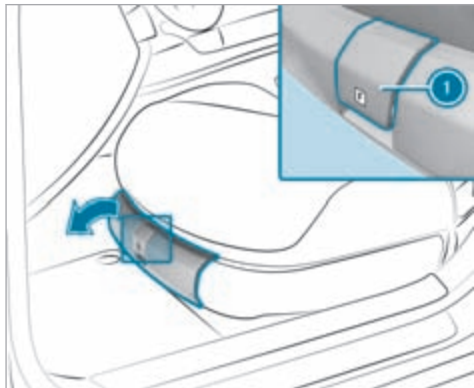
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка

Аптечка ① крепится в багажнике справа при помощи ленты-липучки ②.



Вынимание огнетушителя



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения

▶ Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

▶ Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

▶ Выньте огнетушитель из вещевого отделения.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения на спущенных шинах.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на докатное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять

эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** можно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 420).
 - **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 421).
 - **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 357).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 453).
- i** Аварийное запасное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при стук
 - при тряске автомобиля
 - при дымообразовании с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®

- при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на multifunctionальном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.

- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

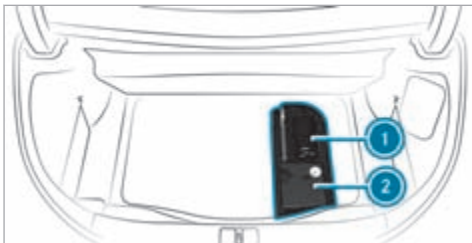
Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом багажника.

Автомобили Mercedes-AMG: учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В

противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ❶ Баллон с герметиком
- ❷ Компрессор для накачивания шин

Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры Вы найдете на обратной стороне компрессора для накачивания шин.

LK2 – 12 В/15А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

Уровень звуковой мощности L_{LA} 96,0 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обра-

щайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком
- Приложенная наклейка «TIREFIT»
- Компрессор для накачивания шин
- Одноразовые перчатки

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В особенности в следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
 - при повреждении колесного диска,
 - если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.
- Продолжать движение нельзя.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

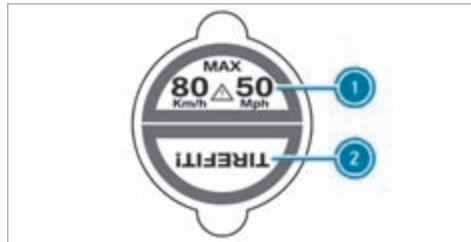
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более восьми минут.

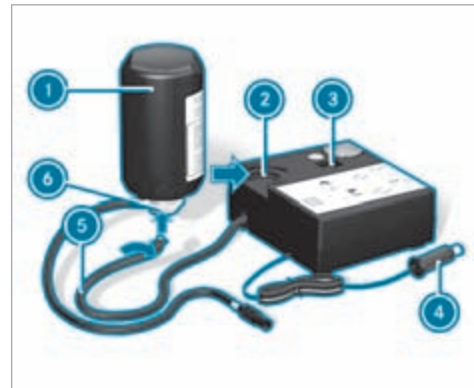
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ❶ наклейки «TIREFIT» на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ❷ наклейки «TIREFIT» вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ❷ с кабелем и шланг ❸ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ❸ во фланец ❹ баллона с герметиком ❶ до фиксации штекера.
- ▶ Установите баллон с герметиком ❶ вверх дном в выемку ❷ компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля **7** поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг **8** на вентиль **7**.
- ▶ Вставьте штекер **4** в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на выключатель **3** на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения приблизительно 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на восемь минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через восемь минут накачивания давление воздуха в шине не достигло значения 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Не более чем через восемь минут давление воздуха в шине должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через восемь минут накачивания давление воздуха в шине достигло значения 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм):

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для загерметизированной герметиком шины.

Соблюдайте максимально допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.

- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки «TIREFIT» на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.
- ▶ Уберите баллон из-под герметика, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжите движение.**

- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с сервисом Mercedes-Benz Service24h: наклейку с телефонным номером Вы найдете, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.

- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон из-под герметика из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне из-под герметика.
- ▶ Поезжайте до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-B-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP®

(электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 194)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 194)

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные

"Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной

батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только

полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры про-

цесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые /

зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

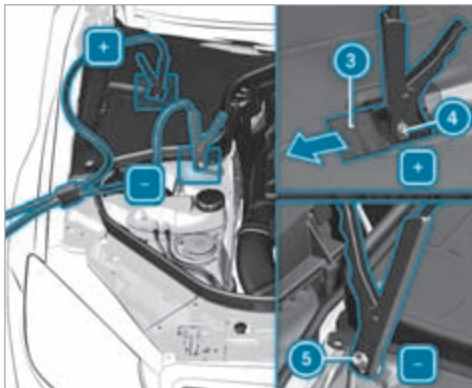
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Коробка передач находится в положении **P**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ③ положительного контактного вывода ④ на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ④ на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ④ Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ⑤ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ⑤ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомо-

биля, а затем от положительного контакта ④ и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ③ положительного контактного вывода ④.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-V-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-V- (→ стр. 425).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-V- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изна-

чальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепное устройство (→ стр. 260).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки			
	Всеми колесами касаясь грунта	С поднятым передним мостом	С поднятым задним мостом
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 431).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнить следующие действия:

- Пуск двигателя невозможен.

- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
- Автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.
- ❗ Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение **N** или мультифункциональный дисплей на комбинации приборов не показывает сообщения, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 434). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- вливание или даже опрокидывание легкового автопоезда.

▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля возьмите с заводской таблички автомобиля (→ стр. 462).

- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 436).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 84).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 107).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 203).
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 432).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ① При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 429).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с прицепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

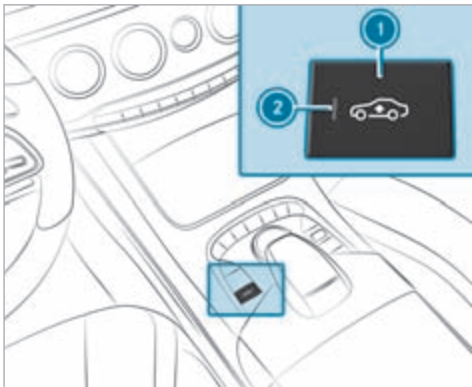
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
 - не превышает максимально допустимая скорость 60 км/ч при транспортировке.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы в 10 см в направлении вверх и 20 см в направлении вниз.

У следующих автомобилей дорожный просвет для транспортировки недоступен:

- Автомобили Mercedes-AMG
- Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL



❗ В зависимости от модели автомобиля кнопка ❶ находится в панели управления между рулевым колесом и дверью водителя.

▶ **Активирование дорожного просвета для транспортировки:** нажмите кнопку ❶. Контрольная лампа ❷ вспыхивает.

Автомобиль опускается на 40 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова.

▶ Нажмите кнопку ❶ еще раз и удерживайте нажатой минимум пять секунд. Автомобиль с повышенного дорожного просвета приподнимается на уровень дорожного просвета для транспортировки.

Уровень транспортировки достигнут, если мигает контрольная лампа ❷ и на multifunctional дисплее отображается сообщение: **Не превышать 35 км/ч.**

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 35 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

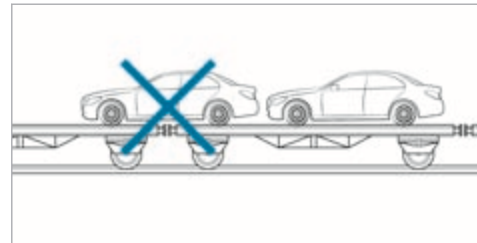
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

▶ После погрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

▶ **Деактивирование дорожного просвета для транспортировки:** при неподвижном автомобиле запустите двигатель. Контрольная лампа ❷ мигает при активированном дорожном просвете для транспортировки.

- ▶ Нажмите кнопку ❶ и удерживайте нажатой минимум пять секунд. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения. Контрольная лампа ❷ гаснет.
- ▶ Спустите автомобиль с малотоннажного автомобиля.

Автомобили с системой 4MATIC

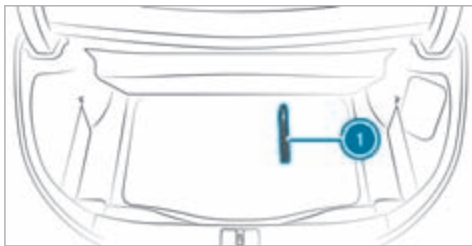


▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мост были зафиксированы в неподвижном состоянии на одном и том же транспортном средстве.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии за счет неправильного расположения

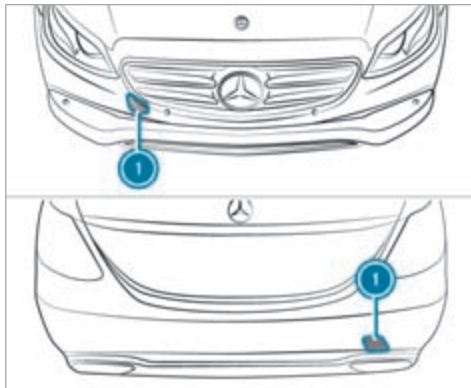
▶ Запрещается располагать автомобиль над соединительным звеном эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ① находится под полом багажника и входит в комплект бортового инструмента.

Монтаж буксирной проушины



▶ Нажмите на крышку ① в месте маркировки в направлении внутрь и выньте ее.

▶ Вращением вправо ввинтите буксирную проушину до упора и затяните.

① При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ① при установке зафиксировалась в бампере.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

! УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем, или значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован для предотвращения откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 438)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 439)

- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 439)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 439)

Открытие и закрытие блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 437).
- Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:
 - Сухая ткань
 - Отвертка

Открытие

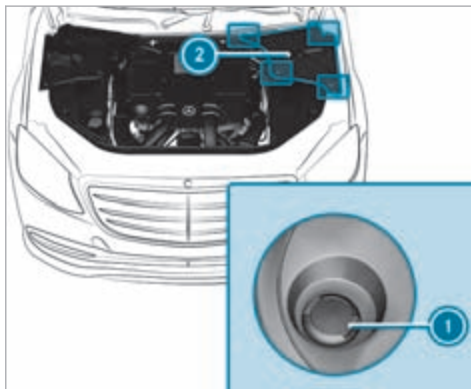


ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

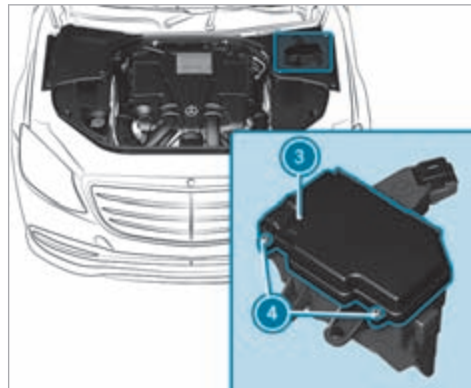
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.



Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



Отцепите зажимы ①. Снимите крышку ② по направлению вверх.



При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.



Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ блока предохранителей вверх.

Закрывание



Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ③.



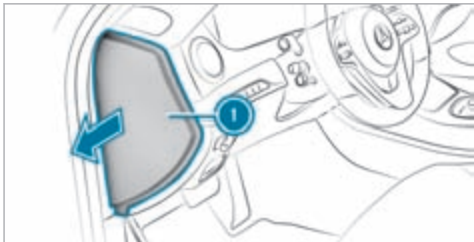
Вставьте крышку ③ в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ③ блока предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ② с обеих сторон и зафиксируйте зажимы ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 437).

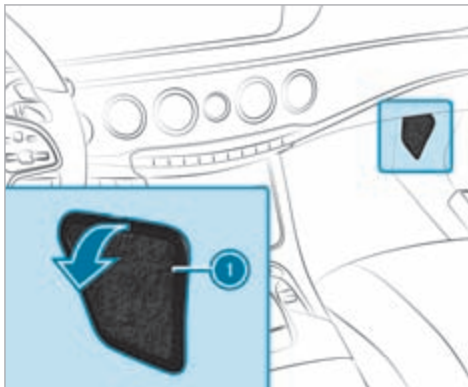


- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 437).



- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

Открытие и закрытие блока предохранителей в багажнике

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 437).



- ▶ Опустите крышку ① в направлении стрелки вниз.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

► Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

► Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 441)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентиляей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах — 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при движении со смонтированными цепями противоскольжения не пользуйтесь рулевым ассистентом PARKTRONIC.
 - **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или Magic Body Control:** при смонтированных цепях противоскольжения осуществляйте движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.
- i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время

эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 208).

- i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 198). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 442).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

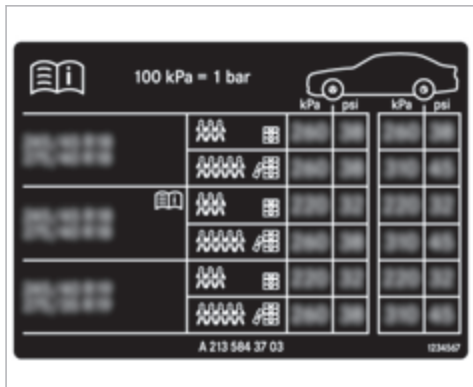
Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 444).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 515),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 535).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете

давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 444).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:



Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.



Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 442). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 441).

- ❗ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 441).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось.

- Произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ TO → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?** .
 - ▶ Подтвердите перезапуск нажатием на **OK** . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново.**
- Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 441)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	 Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	 MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO:DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001 Este equipamento opera em carater secundario,isto e, nao tem direito a protecao contra interferencia prejudicial ,mesmo de estacoes do tipo, e nao pode causar interferencia a sistemas operando em carater primario.

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Европейский Союз	 Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "GG4T", "DG6W2D4" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Гана	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D NCA Approved: BR3-1M-GE2-X73
Индонезия	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG3612 DG6W2D4 57058/SDPPI/2018 PLG3612 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG3612

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agreement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agrement: 20/09/17 Numero d'agreement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agrement: 19/04/2018 Numero d'agreement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agrement: 17/11/2011
Мексика	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPSCMR14-062

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	 024  1024
Пакистан	  

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Филиппины	 NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C No: ESD-1817081C
Россия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи		
Сербия	GG4T  И 005 17 DG6W2D4  И 005 18 MC34MA4  И 011 11	Сингапур	Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282	Южная Африка	 TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved	Украина	 GG4T DG6W2D4 Corax 3 справжнім (Schrader Electronics Ltd) заявляє, що тип радіообладнання (GG4T, DG6W2D4, Corax3) відповідає Тех- нічному регламенту радіооблад- нання; повний текст декларації про відпо- відність доступний на веб-сайті за такою адресою: http:// www.tpmseuroshop.com/ documents/declaration_conformities Unit 11, Antrim Antrim Technology Park, Antrim, Co. Antrim BT41 1QS Northern Ireland (UK)
		Таиланд	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.				

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER57985/17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066/15 DEALER NO: DA0047074/10
Вьетнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

► Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель

- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

► Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

► Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

► Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

► При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.

- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 208).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 442)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 459)

Указания по перестановке колес



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 453).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

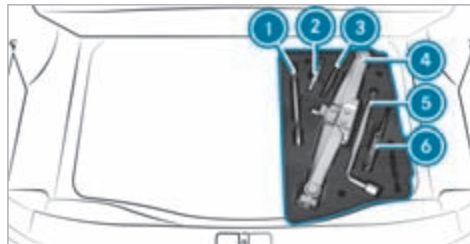
За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

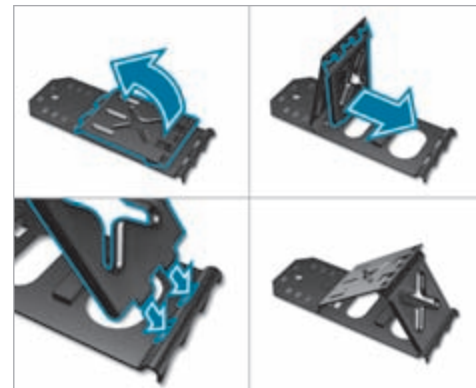
- ❗ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится под полом багажника.



- ❶ Храповик
- ❷ Центрирующие штифты
- ❸ Подкладка под автомобильный домкрат
- ❹ Автомобильный домкрат
- ❺ Ключ для крепления колес
- ❻ Складной противооткатный упор

Установка складного противооткатного упора



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инстру-

менте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 225).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 454).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 454).

Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

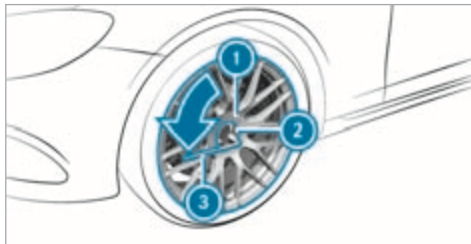
Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 453).

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

❗ Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.

- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.
 - ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.
 - ▶ **Монтаж:** установите декоративный колпак ① и прокрутите его до полного прилегания к колесу.
 - ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
 - ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и закрутите декоративный колпак вращением вправо.
- Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

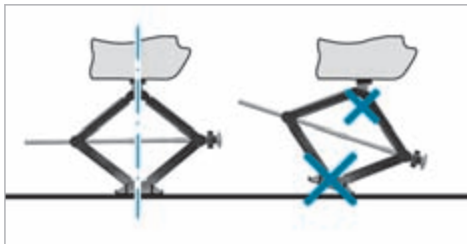
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 453).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 454).

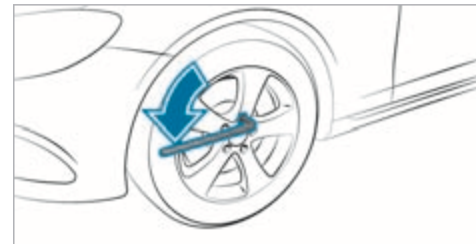
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильные домкраты, проверенные для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.

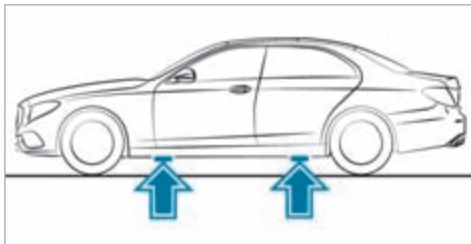


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

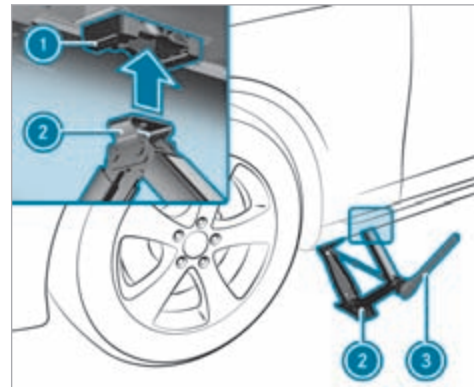
тикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись „AUF“.



- ▶ Установите автомобильный домкрат (2) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (1).
- ▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат (2) полностью не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата (1), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 457).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 454).

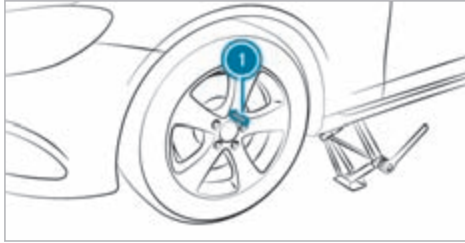
Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 457).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 457).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 449).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

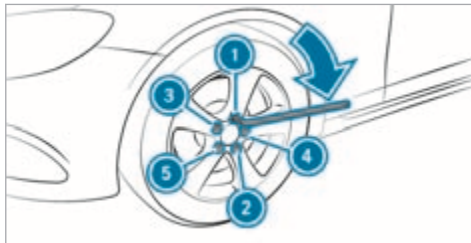
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 449).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.

- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 458).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 457).
- ▶ Установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крес-

тообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.

- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 444).

Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

i Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индизироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 441)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 442)

Информация о технических характеристиках

Автомобили Mercedes-AMG: обратите внимание на указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомо-

биля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Износ и повреждение из-за изменений, направленных на увеличение мощности

Направленные на увеличение мощности изменения в системе управления двигателем могут привести к повышенному износу или к повреждению системы привода.

► Не вносите в систему управления двигателем никаких изменений, направленных на увеличение мощности.

Радиостанции

Указания по монтажу радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированном дооборудовании ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы

электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

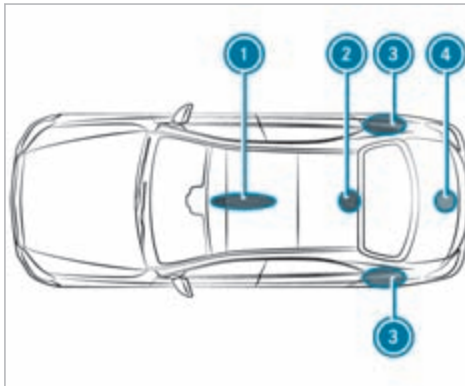
- Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.

- Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- Используйте только разрешенные места расположения антенн.



- ① Передняя часть крыши
- ② Задняя часть крыши

- ③ Задние крылья
- ④ Крышка багажника

Монтаж антенны на задних крыльях рекомендуется производить на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). При установке наружных компонентов соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен монтажным гнездом для установки радиостанции, используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания и антенны. Учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Мощность Радиостанции

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице:

Полоса частот и максимальная мощность передатчика

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4–м– диапазон 74–78 МГц	30 Вт
2–м– диапазон 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70–см– диапазон 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощностью до 100 мВт

- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

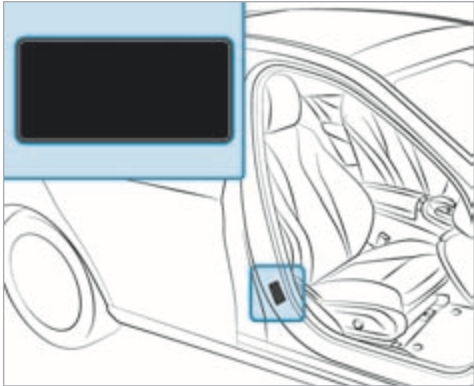
Для некоторых полос частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны.

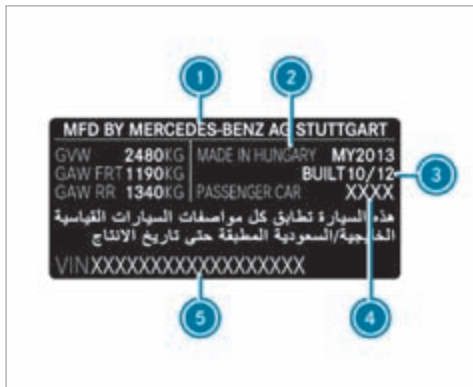
Это распространяется для следующих полос частот:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70–см– диапазон
- 2G / 3G / 4G

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

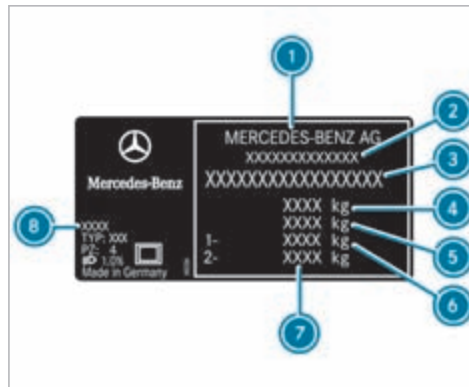
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Код лакокрасочного покрытия
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

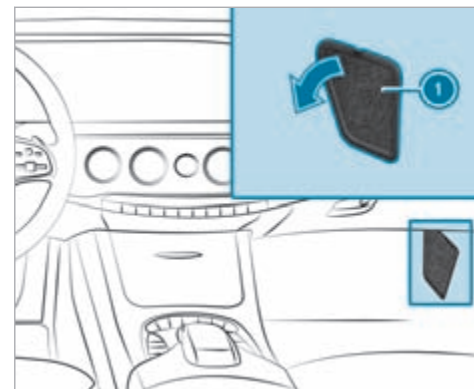


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран, опционально)

- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ⑨ Данные, приведенные на рисунке, даны в качестве примера.

Номер VIN перед передним сиденьем



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла



① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

① Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количе-

ством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива немедленно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо,
- смазочные материалы,
- охлаждающая жидкость,
- тормозная жидкость,
- стеклоомывающая жидкость,
- хладагент системы кондиционирования воздуха.

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. На повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz, гарантия и льготное постгарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на веб-сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (указав обозначение спецификации)
- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам в приложении Mercedes-Benz BeVo (указав обозначение спецификации)
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновыми двигателями

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 464).



УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% по объему по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом Е10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль одним из следующих видов топлива:

- дизельное топливо,

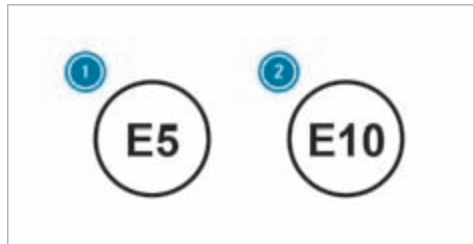
- обычный бензин с низким октановым числом, как 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

Если автомобиль был непреднамеренно заправлен ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 используются следующие обозначения совместимости топлива:

- на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка автомобиля,
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 % объема
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 % объема

Если в доступном топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое топливо: рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля Вы найдете на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки люка топливного бака (→ стр. 181).

S 450 4MATIC: если Вы хотите достигнуть максимальной мощности двигателя, то заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки

«Супер-плюс» с ИОЧ не менее ИОЧ 98. В качестве альтернативы Вы можете также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ не менее ИОЧ 95.

Все модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с ИОЧ не менее ИОЧ 91. Однако в этом случае этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с более низким ИОЧ.

Дальнейшую информацию о топливе можно получить:

- на автозаправочной станции,
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 464).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношениях смеси.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
Все модели	80,0 л
Из них резерв	
Все модели	8,0 л

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 464).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.

- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только моторные масла, одобренные компанией Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о моторных маслах и масляных фильтрах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

- ❗ Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Модель	Спецификации моторных масел
S 450 4MATIC	229.5 229.6*
Все остальные модели	229.52 229.61*

* рекомендовано для максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать отмеченные в таблице соответствующим образом спецификации моторных масел соответственно самому низкому классу вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

- ❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **S 450 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B3
- **Все остальные модели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
S 450 4MATIC	6,5 л
Все остальные модели	9,0 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 464).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам
 - на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,

Охлаждающая жидкость

Указания, касающиеся охлаждающей жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 464).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.

▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
 - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя

при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".
- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя составляет:

- как минимум 50 % (защита от замерзания примерно до -37 °C),
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Указания по стеклоомывающему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 464).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоещего средства

Концентрат стекломоещего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоещего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоещих средств

► Не смешивайте стекломоещие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоещими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может работать ошибочно.

Рекомендованное стекломывающее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

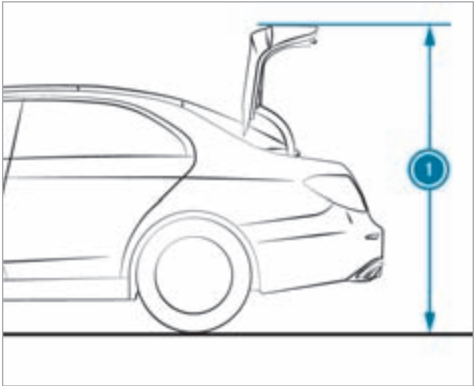
Смешивайте воду со стекломывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Дополнительная комплектация



Внешняя высота подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема
Все модели	1746 мм

Размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5032 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2108 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1899 мм
Высота автомобиля	1411 мм
Колесная база	2945 мм

- Данные о массе конкретного автомобиля Вы найдете на заводской табличке автомобиля (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

Нагрузка на крышу

Максимальная нагрузка на крышу	
Все модели	0 кг

Значения массы и нагрузки

Обратите внимание на следующие указания по приведенным данным автомобилей:

- Установка элементов дополнительной комплектации приводит к увеличению массы снаряженного автомобиля и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 462).

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  отключение сообщения на дисплее

Чтобы выбрать соответствующий символ, проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии на  на мультифункциональном дисплее отображается дополни-

тельная информация. При нажатии на  сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием кнопки  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов на дисплей сохраненных сообщений

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

► Прокручивайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

► **Для выхода из памяти сообщений** нажмите кнопку .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или повторно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или повторно загорается. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 37).  ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира включена См. "Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. Система распознает в определенных случаях дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ➤ предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- или угроза для жизни при использовании системы удержания детей при активированной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира активирована, она может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.  До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.  Немедленно остановитесь с учетом ПДД.  Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).  Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® нарушены.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ См. "Руководство"	* Автомобили с электронным ключом автомобиля: у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. ► Убедитесь, что подключение к Интернету не ограничено определенными настройками в мобильном телефоне. ► Откройте Mercedes me connect https://www.mercedes.me и вызовите услугу «Электронный ключ автомобиля». ► Сначала деактивируйте, а потом снова активируйте услугу. ► Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz Customer Assistance Center. * Автомобили со стикером электронного ключа автомобиля: у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. ► Закажите новый стикер электронного ключа автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте https://www.mercedes-benz.com/connect.
 Замените ключ	* Требуется замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 78).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 167).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель: • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если произошел сбой при распознавании ключа из-за сильного источника радиосигнала: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 167).
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Произошел сбой при распознавании ключа. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 167).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (Пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Система адаптивного освещения поворотов не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 142). ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Произведите чистку лобового стекла.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См."Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 Не действует Заправить топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.
Кондиционер Неисправность См."Руководство"	* Система кондиционирования временно функционирует с ограничениями. Объем и подача свежего воздуха регулируются автоматически. ► Проверьте систему кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Обеспечьте доступ свеж.воз-духа в салон! Кондиционер неисправ. Обратитесь в пункт ТО!	* Система кондиционирования неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм и опасность аварии из-за недостаточной подачи приточного воздуха Если система кондиционирования неисправна, то диоксид углерода проникает в салон. При вдыхании диоксида углерода может закружиться голова. ► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно. ► Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы выходите из автомобиля, готового к движению. ► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы не выходите из автомобиля, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за размыкания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Закройте капот.
	* Крышка багажника открыта. ⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)	► Закройте крышку багажника. * Спинка соответствующего переднего сиденья не зафиксировалась. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 405).

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 404). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охлаждающая жидкость СТОП! Выключите двигатель!	* Перегрев охлаждающей жидкости. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. ! ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / остановки двигателя. ► Информация по остановке двигателя во время движения (→ стр. 165).
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг уровня резерва топлива. ► Заправьте автомобиль топливом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите положение АКП. ► Запустите двигатель.
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Включить парковочное положение P можно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение P.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались включить положение АКП R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Включите положение коробки передач R.
Опасность откатывания а/м Дверь водителя открыта, АКП не в положен.Р	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. ► При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение P.
Для пуска включите передачу Р или N	* Вы пытались запустить двигатель в положении АКП D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P или на холостой ход N. ► Запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Включите передачу P	* Необходимо переключить коробку передач в парковочное положение P. ► Остановите автомобиль. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП P. ► Для продолжения движения включите положение АКП D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить. ► Если включено положение АКП D, то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно включить положение АКП R. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход N. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность	* Зарядка аварийной аккумуляторной батареи для редуктора больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед остановкой двигателя всегда включайте ручную парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См."Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 191). Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 191). или ► Произведите автоматическое отпусkanie электрического стояночного тормоза (→ стр. 190). Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите зажигание. Для задействования стояночного тормоза: ► Отпустите вручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 191). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа :

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий: ► Зарядите аккумуляторную батарею. Для задействования стояночного тормоза: ► Выключите зажигание. Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза. Если электрический стояночный тормоз не был задействован, например, на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите ручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 191). Если после этого электрический стояночный тормоз не возможно задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 191). Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 190). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 191). ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза зажигание выключено. ► Включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверьте уровень тормозной жидкости	* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные накладки достигли предела износа. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или невнимательность водителя (→ стр. 247). ► При необходимости сделайте перерыв.
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.  УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей текущему уровню кузова автомобиля, однако не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Система ACTIVE BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Автомобиль опускается	* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили ограничение скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.
 Автомобиль поднимается	* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.
Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	► Для регулировки уровня кузова автомобиля не превышайте скорость движения 80 км/ч. * Вы тронулись с места несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее. Если сообщение на дисплее не выключается и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна: ► Продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 225). В зависимости от неисправности кузов автомобиля поднимается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 Не превышать 35km/h	* Установлен дорожный просвет для транспортировки. Дорожный просвет для транспортировки не является допустимым уровнем для движения. Он предназначен только для перевозки автомобиля. ► Не превышайте скорость движения 35 км/ч.
АВС Неисправность СТОП!	* Система Active Body Control неисправна. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Road Surface Scan не действует	* Система ROAD SURFACE SCAN неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 АВС Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 215). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активный ассистент рулевого управления достиг системных пределов (→ стр. 215). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Активируется функция экстренной остановки	* Ваши руки не находятся на рулевом колесе. Задействуется процесс аварийной остановки (→ стр. 219). ► Снова положите руки на рулевое колесо.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий: • Поворот рулевого колеса • Торможение или нажатие на педаль газа • Нажатие кнопки на рулевом колесе • Пользование сенсорными кнопками Touch-Control • Выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 257). Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: лобовое стекло может ограничивать обзор камеры. ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении: если сообщение на дисплее не пропадает: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Автомобили без активной системы рулевого управления: обзор камеры ограничен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры, • интенсивные осадки или туман. Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите чистку лобового стекла.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 254). ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, работа датчиков в бампере может быть нарушена.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 254). ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См. "Руководство"	* Обзор камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите лобовое стекло.
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 222).
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 210).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете педаль газа за пределы настройки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (→ стр. 220).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена автоматически (→ стр. 210).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 208). ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 210).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 206).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT выключилась автоматически (→ стр. 204).
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 206).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 206).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимальной допустимой скорости для зимних шин, сохраненной в памяти. Превышение этой скорости движения невозможно.
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее



не действует См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Система ESP® неисправна.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

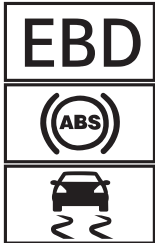
Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

► Осторожно продолжайте движение.

► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Осторожно продолжайте движение.

► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 199).

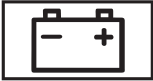
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправны. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Радарные датчики неисправны. Возможные причины: • загрязнение датчиков, • интенсивные осадки, • длительное движение по загородной трассе без интенсивного движения транспорта, например в пустыне Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 412). ► Перезапустите двигатель.

Mercedes me connect

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство"	* Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 30). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действует	* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи: ► Оставьте двигатель включенным на несколько минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние. * Если сообщение появляется при работающем двигателе, произошел сбой бортовой электросети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	* АКБ больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. ► Продолжайте движение. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включается.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются. ► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 441) и сами шины.
Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 444).
Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями: • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 419). ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте шины.
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. ► Снизьте скорость.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. Долейте моторное масло (→ стр. 403). Указания по моторному маслу (→ стр. 467).
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 403). Указания по моторному маслу (→ стр. 467).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком высокий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 403). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания по моторному маслу (→ стр. 467).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Давление моторного масла слишком низкое. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение какого-то времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой

режим работы нормален. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Дисплей приборов



Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Настройка Progressive



При выборе настройки дисплея Progressive расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменится.

Сигнальные и контрольные лампы:

-  Ближний свет фар (→ стр. 137)
-  Габаритный свет (→ стр. 137)
-  Дальний свет фар (→ стр. 139)
-  Мигающий свет (→ стр. 139)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 137)
-  Система удержания пассажиров (→ стр. 523)



Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 523)



Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 529)



Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 529)



Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 529)



Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 529)



Антиблокировочная система ABS неисправна (→ стр. 532)



Система ESP® (→ стр. 532)



Система ESP® выкл. (→ стр. 532)



Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 531)



Электроусилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 525)



Система AIRMATIC / Active Body Control неисправна (→ стр. 531)



Диагностика двигателя (→ стр. 526)



Электрическая неисправность (→ стр. 526)

-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 526)
-  Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 526)
-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 535)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. *Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37). ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. * Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). * На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. * Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42). Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления.

*Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости

Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. *Возможные причины: • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий • Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена • Вентилятор радиатора двигателя неисправен Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов. ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	или ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 404). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °C.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. * Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит. * Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива.

* Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза  Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа. * ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. * ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. *Возможные причины: • Усиление тормозного привода и тормозные характеристики автомобиля могут измениться. • Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на мультимедийном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. *При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, значит, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение. ► Увеличьте дистанцию.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 199).
 Сигнальная лампа ходовой части	Желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / Active Body Control включена. * Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / Active Body Control. ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе. * Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. * Одно или несколько колес достигли предельных значений (→ стр. 194). ► Адаптируйте Ваш стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе. * Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе. *Система стабилизации движения ESP® отключена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 194).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно. *Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит. *Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями: • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.  Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.  При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.  Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.  Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

4MATIC	180
Функционирование	180

B

Bluetooth®	299
Включение / выключение	299
Информация	299
Переключение между профилями (DUN/PAN)	366
Установка подключения к Интернету	365

C

COMAND Online см. Мультимедийная система	
COMAND Touch Управление устройствами	302

D

Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	245
DYNAMIC SELECT Индикация данных двигателя	176
Конфигурация режима движения «I»	175

E

E 10	465
ENERGIZING Comfort Запуск программы	310
Обзор программ	309

H

HD-программы см. Модуль CI+	
---------------------------------------	--

I

In Car Office Выберите функции	351
Открытие	351
Отметить задачу как выполненную	352
Регистрация входящего вызова	352
Функции	351

In Car Office (офис в автомобиле) Включение / выключение автоматического запуска	351
--	-----

iPhone® см. Система Apple CarPlay® см. Ссылка Mercedes-Benz	
--	--

L

Live Traffic Information Голосовой вывод сообщений об опасности	330
Индикация дорожных событий	329
Отображение дорожной карты	328
Продление абонеента	328
Регистрация на портале Mercedes me	328

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) Индикация информации по абонементу	328
---	-----

M

MAGIC SKY CONTROL	99
Управление	100
Функционирование	99

Mercedes me connect Информация	359
Переданные данные	360
Служба помощи при авариях и поломках	360

Mercedes-Benz Link Пользование	352
--	-----

N**Nightview – ночное видение**

см. Система ночного видения

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи 32

R**Remote Online**Зарядка аккумуляторной батареи авто-
мобиля 168Охлаждение или нагревание салона
автомобиля 167

Пуск двигателя автомобиля 168

S**SD-карта**

Установка / извлечение 374

Smart Card

Вставка 394

SMSГолосовые команды (система
LINGUATRONIC) 285**SVHC (Особо опасные вещества)** 32**T****TuneIn**

Вход в учетную запись 372

Выбор и подключение радиостанции 371

Выбор прямой трансляции 372

Вызов 370

Выход из учетной записи 372

Настройка опций 372

Обзор 371

Сохранение станции 371

Удаление станции 371

Условия пользования 372

W**what3words**Ввод цели при помощи адреса из трех
слов 317**A****Аварийное запасное колесо** 459

Указания 459

Аварийный ключ

Блокировка двери 85

Вынимание / вставка 78

Разблокировка двери 85

Разблокировка крышки багажника 91

Аварийный пуск двигателя 436**Аварийный режим**

Пуск двигателя автомобиля 167

Авария

Вынимание знака аварийной остановки ... 418

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения 177

Включение передачи заднего хода 177

Включение положения движения 178

Индикация положения коробки передач ... 176

Индикация программы движения 175

Переключение в парковочное положе-
ние 178

Подрулевые селекторы АКП 178

Положения коробки передач 176

Режим движения "кик-даун" 179

Ручное переключение передач 178

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT 176

Автоматический пуск двигателя

(функция "ECO Start-Stopp") 173

Автоматическое включение

Включение / выключение 253

Автоматическое включение наружного**освещения** 138**Автоматическое выключение двигателя**

(функция "ECO Start-Stopp") 173

Автоматическое дистанционное регулирование		Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	183	Распознавание повреждений (парковка)	191
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК)	286	Регистрация	31
Автоматическое подстраивание боковой поддержки		Диагностический интерфейс	30	Регистрация данных	33
Настройка	114	Дополнительная блокировка дверей	80	Регламент REACH	32
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Использование по назначению	31	Сохранение данных	33
Включение / выключение	150	Комплектацию	23	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	31
Автомобили Mercedes-AMG		Медицинские вспомогательные устройства	32	Функционирование режима энергосбережения	192
Указания	164	Опускание	458	Автомобильный домкрат	
Автомобиль	167	Ответственность за дефекты	32	Место хранения	453
QR-код карты экстренной помощи	32	Подъем	454	Сертификат соответствия	27
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	192	Проветривание (функция комфортного открывания)	93	Автономный отопитель / вентилятор	
Блокировка (автоматическая)	84	Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	166	Включение / выключение (панель управления)	157
Блокировка (изнутри)	82	Пуск двигателя (Remote Online)	168	Замена элемента питания (дистанционное управление)	160
Блокировка (при помощи мобильного телефона)	82	Пуск двигателя (аварийный режим)	167	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	159
Блокировка (система KEYLESS-GO)	83	Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	165	Настройка (мультимедийная система)	158
Блокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	82	Пуск двигателя (мобильный телефон)	166	Проблемы (устройство дистанционного управления)	160
Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	85	Разблокировка (изнутри)	82	Установка (дистанционное управление)	158
Временное прекращение эксплуатации	192	Разблокировка (при помощи мобильного телефона)	82	Авторизованная СТОА	
		Разблокировка (система KEYLESS-GO)	83	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
		Разблокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	82		

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	Указания	425	Выезд с места парковки	244
см. Специализированная мастерская с	Указания (помощь при пуске и зарядка		Поддержка при маневрировании	247
квалифицированным персоналом	аккумуляторной батареи)	427	Системные пределы	241
Авторизованный пункт ТО	Аккумуляторная батарея автомобиля		Функционирование	241
см. Специализированная мастерская с	Зарядка (Remote Online)	168	Функция Cross Traffic Alert	246
квалифицированным персоналом	Аккумуляторная батарея автомобиля		Активная система предупреждения о	
Авторские права	см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		скоростных ограничениях	212
Адаптация ремня безопасности	Аккумуляторная батарея на 12-В-		Индикация на дисплее	212
Включение / выключение	см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Функционирование	212
Функционирование	Активная система контроля "слепых"		Активная система техобслуживания	
Адаптивная функция регулирования скорости	зон	254	ПЛЮС	
см. Активный ассистент поддержания	Включение / выключение	256	см. Система ASSYST PLUS	
дистанции DISTRONIC	Системные пределы	254	Активная система удержания положения	
Адаптивный сигнал торможения	Тормозное действие	255	руля	
204	Функционирование	254	Индикация на дисплее приборов	220
Адресная книга	Активная система контроля перестроения		Активная система удержания полосы	
см. Контактные данные		217	движения	
Аккумуляторная батарея	Включение / выключение	219	Включение / выключение	259
Дистанционное управление (автоном-	Функционирование	217	Включение / выключение предостере-	
ный отопитель)	Активная система поддержания		жения	260
160	дистанции DISTRONIC		Установка чувствительности	260
Ключ	Индикация на дисплее приборов	220	Активная система экстренного тормо-	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	Активная система помощи при парковке ...	241	нения	
Замена	Drive Away Assist (система помощи при		Настройка	203
430	трогании с места)	245	Функция / указания	199
Зарядка	Въезд на место парковки	242		
429				
Зарядка (Remote Online)				
168				
Облегчение пуска двигателя				
429				

Активной системы удержания полосы движения	257	Активный капот (защита пешеходов)	399	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	
Системные пределы	257	Приведение в исходное положение	399	Включение / выключение пространственного звучания	396
Функция	257	Активный поворотный свет	140	Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End	
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	208	Активный система удержания положения руля	215	Объемное звучание 3D	
Активная система контроля перестроения	217	Активная система контроля перестроения	217	Автоматическое регулирование громкости	396
Активный ассистент экстренной остановки	219	Активный ассистент экстренной остановки	219	Выбор тембра	397
Включение / активирование	210	Системные пределы	215	Информация	396
Выбор	210	Функционирование	215	Настройка баланса/фейдера	396
Вызов скорости движения из памяти	210	Акустическая система объемного звучания Burmester®	395	Установка высоких, средних и низких частот	396
Выключение / деактивирование	210	Автоматическая регулировка громкости ...	395	Установка оптимизации звучания	397
Кнопки на рулевом колесе	210	Вызов меню звучания	395	Акустическое подтверждение блокировки	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости	214	Информация	395	Включение / выключение	77
Повышение / понижение скорости движения	210	Настройка высоких, средних и низких частот	395	Альтернативный маршрут	
Системные пределы	208	Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков	395	см. Маршрут	
Сохранение скорости	210	Установка фокуса звука	396	Антиблокировочная система	
Условия	210	Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End		см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Функционирование	208	Объемное звучание 3D		Аптечка	418
Активный ассистент рулевого управления		Вызов меню звучания	396	Ароматизатор	
Включение / выключение	217			см. Система ароматизации	
Активный ассистент экстренной остановки	219				

Ароматизатор воздуха в салоне

см. Система ароматизации

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Функция / указания 198

Аудиоисточник с Bluetooth®

Включение 383

Информация 381

Обзор 382

Отмена авторизации (аннулирование
регистрации) аудиоприбора, поддержи-
вающей связь Bluetooth® 384

Поиск и авторизация прибора 382

Поиск музыкального произведения 384

Аудиорежим

Выбор музыкального произведения 376

Выбор опций воспроизведения 376

Информация 372

Обзор 375

Перечень музыкальных произведений 376

Подключение приборов USB 375

Поиск носителей информации 379

Функции "Пауза" и "Воспроизведение" 376

Аудиосистема с Bluetooth®

Выбор проигрывателя 383

Смена устройства через систему NFC 384

Б**Багаж**

Крючки сеток 127

Фиксация 123

Бачок

см. Водно-воздушный канал

Безопасность водителя и пассажиров

Домашние животные в автомобиле 74

Безопасность водителя и пассажиров

см. Подушка безопасности

см. Ремень безопасности

см. Система PRE-SAFE® (система пре-
вентивной защиты водителя и пассажиров)см. Система PRE-SAFE® PLUS (система
превентивной защиты водителя и пасса-
жиров с расширенными функциями)см. Система автоматического отключе-
ния подушки безопасности переднего
пассажира

см. Система удержания пассажиров

Бензин 465**Бесплатное программное обеспечение** 35**Беспроводная зарядка**

Мобильный телефон 135

Функционирование / указания 134

Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)

Настройка точки доступа 301

Беспроводная локальная сеть (WLAN) 299

Настройка 300

Настройка соединения с Интернетом 364

Обзор 299

Бизнес-телефон

Настройка соединения с Интернетом 365

Ближний свет

Установка 143

Ближний свет фар

Включение / выключение 137

Симметричный ближний свет фар 137

Блокировка / разблокировка

Аварийный ключ 85

Блокировка дверей изнутри 81

Включение / выключение автоматиче-
ской блокировки 84

Дополнительная блокировка дверей 80

Мобильный телефон 82

Разблокировка и открывание дверей
изнутри 81

Система KEYLESS-GO 83

Смартфон 82

Стикер для цифрового ключа автомобиля ... 82

Боковая подушка безопасности 44

Боковые стекла	91	Вызов опций	370	Ввод цели	312
Автоматическая функция	93	Закрывание	370	Ввод адреса из трех слов	317
Закрывание	91	Обзор	369	Ввод географических координат	317
Закрывание ключом	94	Удаление данных браузера	370	Ввод особой цели или адреса	312
Закрывание при дожде	93	Удалить закладку	370	Ввод промежуточной цели	316
Открывание	91	Управление закладками	370	Выбор контакта	316
Открывание при помощи ключа	93	Буксирная проушина		Выбор на карте	318
Проблема	94	Место хранения	436	Выбор особой цели	315
Функция комфортного закрывания	94	Монтаж	436	Выбор последних целей	314
Функция комфортного открывания	93	Буксировка	432	Веб-сайт	
Бортовой компьютер	262	Автомобиля	260	Включение / выключение меню Интер-	
Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	398	Буксировка в качестве прицепа		нет-браузера	369
Меню "Навигационная система"	268	см. Буксировочное устройство		Открытие	369
Меню "Носители информации"	270	Буксировка для пуска двигателя	436	Ведение к цели	322
Меню "Радиоприемник"	269	Буксировка на четырех колесах		Вне дороги	326
Меню "Телефон"	270	см. Буксировочное устройство		Достижение цели	324
Меню «Вспомогательные системы»	266	Буксировочное устройство	260	Из положения «Вне дороги»	325
Меню «Путевая статистика»	267			К цели «Вне дорог»	325
Меню «Сервисное обслуживание»	266			Маневр	322
Меню проекционного дисплея	271			Прерывание	325
Меню стилей	264			Промежуточная цель достигнута	324
Мультифункциональный дисплей	265			Рекомендации по полосе движения	323
Обзор меню	262			Указания	322
Пользование	262			Вентиляционные дефлекторы	161
Браузер				Перчаточный ящик	162
Включение / выключение меню	369			Регулировка (сзади)	162
Вызов веб-сайта	369			Регулировка (спереди)	161
Вызов настроек	370				

В

Ввод знаков

На сенсорной панели	296
С помощью контроллера	296

Ввод символов

Функционирование / указания	295
-----------------------------------	-----

Установка положения дефлекторов системы AIRSCARF	163	Включение / выключение режима полного экрана	378	Вода для стеклоомывателя см. Стеклоомывающая жидкость	
Вентиляционные дефлекторы см. Вентиляционные дефлекторы		Настройки	379	Водо-воздушный канал	406
Вентиляция сидений Включение / выключение	117	Обзор	378	Не загромождайте	406
Ветровое стекло	146	Видеотекст Индикация	393	Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	407
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)	146	Обзор	393	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	21
Ветровое стекло см. Ветровое стекло		Виды голосовых команд (система ЛИНГ-ВАТРОНИК)	276	Возврат старых автомобилей Охрана окружающей среды	21
Вещевой отсек	125	Виды режимов использования телефона см. Второй телефон		Воздухозаборник см. Водо-воздушный канал	
Дверь	125	Виды режимов телефона Бизнес-телефония	339	Возможности размещения багажа см. Вещевой отсек	
Крючки багажных сеток	127	Пользование телефоном через Bluetooth®	339	Воспроизведение носителей информации Управление (бортовой компьютер)	270
Отделение для очков	126	Включение / выключение пространственного звучания Акустическая система пространственного звучания Burmester®	396	Временное прекращение эксплуатации	192
Перчаточный ящик	125	Включение / выключение регулировки громкости Акустическая система объемного звучания Burmester®	395	Время Автоматическая установка времени и даты	298
Подлокотник	125	Внешнее устройство Блокировка (система защитной блокировки от детей)	303	Настройка часового пояса	298
Подлокотник в задней части салона	126			Ручная установка времени	298
Спинка заднего сиденья	126			Установка летнего времени	298
Центральная консоль	125			Установка формата времени / даты	298
Центральный подлокотник в задней части салона	126				
Вещевые отсеки см. Вещевой отсек					
Видеорежим	379				
Включение	377				

Время задержки выключения освещения		Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		Габаритный свет	137
Внутреннее освещение	145	Общие указания	429	Гидропневматическая ходовая часть	
Наружное	143		427	см. Система MAGIC BODY CONTROL	
Время простоя		Вызов меню звучания		Гнездо электропитания на 12 В	
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	192	Акустическая система объемного звучания Burmester®	395	см. Розетка (12 В)	
Функционирование режима энергосбережения	192	Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End		Головное освещение при движении по автомагистралям	141
Вспомогательные системы		Объемное звучание 3D	396	Голосовые навигационные сообщения	
Меню (бортовой компьютер)	266	Вызовы Mercedes me		Включение / выключение	324
Вспомогательные системы		Информация	358	Повтор	325
см. Система обеспечения безопасности движения		Переданные данные	359	Голосовые указания навигационной системы	
Вторичное использование		Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления	357	Включение / выключение понижения громкости аудиисточника	324
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей		Согласие на передачу данных	359	Настройка громкости	324
Второй телефон	340	Согласование срока проведения ТО	358	Груз	
Подключение	340	Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов		Закрепление	123
Функционирование	340	Mercedes-Benz	358		
Выбор передачи		Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)	106	Д	
см. Переключение передач		Выпускные трубы глушителя (уход)	412	Давление воздуха	
Выбор тембра				см. Давление воздуха в шинах	
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End				Давление воздуха в шинах	442
Объемное звучание 3D	397			Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	421
				Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	444
		Г			
		Габаритные размеры автомобиля	470		

Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	444	Дата		Декоративный элемент (уход)	414
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	443	Автоматическая установка времени и даты	298	Демпфирующая система ADS PLUS	
Таблица значений давления воздуха в шинах	442	Датчики (уход)	412	см. Система AIRMATIC	
Указания	441	Дверь		Держатель для напитков	
Дальний свет фар		Блокировка (аварийный ключ)	85	см. Подстаканник	
Включение / выключение	139	Блокировка (изнутри)	81	Дети	
Данные автомобиля		Дополнительная блокировка дверей	80	Основные указания	53
База	470	Открывание (изнутри)	81	Предотвращение опасности в автомобиле	54
Высота автомобиля	470	Разблокировка (аварийный ключ)	85	Детское кресло	
Длина автомобиля	470	Разблокировка (изнутри)	81	Сиденье переднего пассажира (указания) ..	73
Индикация (система DYNAMIC SELECT)	176	Усилитель механизма закрывания дверей ...	85	ISOFIX/i-Size (монтаж)	66
Нагрузка на крышу	471	Двигатель		Категории допуска	60
Передача данных в систему Android		Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	183	Крепление (указания)	59
Auto	356	Номер двигателя	462	Основные указания	53
Передача данных в систему Apple		Облегчение пуска двигателя	429	Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	69
CarPlay®	356	Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	166	Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size	65
Ширина автомобиля	470	Пуск двигателя (Remote Online)	168	Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	71
Данные двигателя		Пуск двигателя (аварийный режим)	167	Пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира	73
Индикация	176	Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	165	Рекомендации по использованию систем удержания детей	57
Данные доступа		Пуск двигателя (мобильный телефон)	166		
Настройка (Bluetooth®)	365	Функция ECO Start-Stop	173		
Обработка (Bluetooth®)	367	Декоративная пленка (указания по чистке)	409		
Установка (бизнес-телефон)	365				

Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	72	Проблемы	160	Продление абонемента Live Traffic Information	328
Сиденья, пригодные для систем удержания детей ISOFIX	62	Регулировка	158	Регистрация службы Live Traffic Information	328
Указания по рискам и опасностям	54	Дистанционное управление гаражными воротами		Дорожная карта	
Якорный ремень Top Tether	67	Номера допуска к радиосвязи	188	см. Карта	
Дефлекторы		Осуществление синхронизации переменного кода	186	Дорожный просвет автомобиля (система AIRMATIC)	
см. Вентиляционные дефлекторы		Открытие или закрытие ворот гаража	187	Настройка	225
Диагностический интерфейс	30	Программирование кнопок	185	Дышло прицепа	
Дисплей (бортовой компьютер)		Сброс памяти	188	см. Буксировочное устройство	
Индикация на мультифункциональном дисплее	265	Устранение проблем	186		
Дисплей (мультимедийная система)		Домашние животные в автомобиле	74	Е	
Установки	297	Дополнительная блокировка дверей	80	Единицы измерения	
Дисплей (уход)	414	Дополнительный отсек под полом багажника	128	Настройка	303
Дисплей приборов	261	Допустимая осевая нагрузка на мост	462	Ж	
Комбинация приборов	10	Допустимая полная масса	462	Животные	
Настройка освещения	265	Допустимые методы буксировки	431	Домашние животные в автомобиле	74
Сигнальные / контрольные лампы	521	Дорожная информация	327	З	
Установка многозначного диапазона	264	Голосовой вывод сообщений об опасности	330	Заводская табличка автомобиля	462
Функция / указания	261	Индикация дорожных событий	329	Двигатель	462
Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)		Обзор	327	Допустимая осевая нагрузка на мост	462
Замена элемента питания	160	Отображение дорожной карты	328	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	462
Индикация на дисплее	159				

Код лакокрасочного покрытия	462	Заменить колесо		Звук	
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ...	462	см. Аварийное запасное колесо		Колеса и шины	440
Полная нормативная масса	462	Запаса хода		Система PRE-SAFE® Sound	52
Загрузка автомобиля		Индикация	267	Звучание	
Дополнительный отсек под полом		Запасное колесо		см. Акустическая система объемного	
багажника	128	см. Аварийное запасное колесо		звучания Burmester®	
Указания	123	Заправка		см. Установки звучания	
Заднее стекло		Заправка автомобиля топливом	181	Зеркала	
Солнцезащитная шторка	103	Зарядка		см. Наружные зеркала заднего вида	
Задний противотуманный свет		Аккумуляторная батарея (автомобиль)	429	Зеркало заднего вида	
Включение / выключение	138	Мобильный телефон (беспроводный)	134	см. Наружные зеркала заднего вида	
Зажигание		Защита PIN-кодом		Зимние шины	
Включение (кнопка пуска / выключе-		Включение / выключение	304	Установка постоянного ограничения	
ния двигателя Start/Stop)	164	Защита от кражи		скорости	208
Закрывание при дожде		Дополнительная блокировка дверей	80	Знак аварийной остановки	
Боковые стекла	93	Иммобилайзер	105	Вынимание	418
Сдвижной верхний люк	99	Защита от кражи		Установка	418
Замена колеса		см. Система EDW (противоугонная сиг-			
Демонтаж колеса	457	нализационная система)		И	
Монтаж нового колеса	457	Защита от столкновений		Идентификационный номер автомобиля	
Опускание автомобиля	458	см. Drive Away Assist (система помощи		см. Идентификационный номер автомо-	
Подготовка	453	при трогании с места)		биля (VIN)	
Подъем автомобиля	454	Защита пешеходов		Идентификационный номер автомобиля	
Снятие / монтаж колпаков ступицы		см. Активный капот (защита пешеходов)		(VIN)	462
колеса	454			Ветровое стекло	462
Замена колпаков ступицы колеса	454			Сиденье	462

Шильдик	462	Индикация состояния PASSENGER AIR BAG		Подробная информация о мобильном телефоне	367
Избранное		см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Состояние соединения	368
Вызов	293			Установка	367
Добавление	293			Установка (Bluetooth®)	365
Обзор	292	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	43	Функция коммуникационного модуля	364
Переименование	293	Инструмент		Интерфейс Media Interface	
Перемещение	293	см. Комплект бортового инструмента		Включение	380
Удаление	293			Информация	379
Иммоилайзер	105	Интернет		Обзор	380
Импорт/экспорт данных	303	Вызов веб-сайта	369	Интерфейс бортового диагностирования	
Импорт/экспорт	303	Закрывание браузера	370	см. Диагностический интерфейс	
Функция / указания	303	Удаление данных браузера	370	Информация на дисплее	
Индивидуальная программа движения		Удалить закладку	370	Установка многозначного диапазона	264
Выбор	175	Управление закладками	370	Информация о дорожном движении	
Индивидуальный режим движения		Интернет-соединение		Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	328
Конфигурация	175	Индикация состояния соединения	368	Информация о погоде	336
Индикация ECO		Информация	363	Информация о программах	
Сброс	268	Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	364	Телеканал	391
Функция	174	Настройка (бизнес-телефон)	365	Ионизация	
Индикация межсервисных интервалов		Настройка данных доступа (Bluetooth®)	365	Включение / выключение (мультимедийная система)	155
см. Система ASSYST PLUS		Обработка данных доступа (Bluetooth®)	367		
Индикация на ветровом стекле		Ограничения	363		
см. Проекционный дисплей		Отмена доступа (мобильный телефон)	367		
Индикация положения коробки передач	176	Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN)	366		
Индикация программы движения	175				

К

Камера

- см. Камера 360°
- см. Камера заднего вида

Камера 360° 238

- Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода) 240
- Выбор вида изображения 240
- Настроить избранное 241
- Открывание крышки камеры (камера заднего вида) 241
- Функционирование 238

Камера заднего вида 235

- Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°) 240
- Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°) 241
- Установка избранного (камера 360°) 241
- Уход 412
- Функционирование 235

Канал

- Настройка 386

Капот

- Открывание / закрывание 400

- Функция (активный капот) 399

Капот

- Приведение в исходное положение (активный капот) 399

Карта 328, 330, 331

- Автоматическая регулировка масштаба карты 335
- Выбор ориентации карты 332
- Выбор символов специальной цели 332
- Выбор текстовой информации 332
- Изменение территории 334
- Индикация версии карты 333
- Индикация информации о погоде 336
- Индикация киблы 335
- Индикация компаса 335
- Индикация следующей пересекающей дороги 333
- Индикация спутниковой карты 336
- Картографические данные 335
- Обзор 330
- Обновление 334
- Объезд территории 333
- Объезд территории (обзор) 333
- Отображение дорожной карты 328
- Перемещение 332
- Удаление территории 334
- Установка масштаба 331

Карта и компас

- Обзор 330

Карта экстренной помощи 32**Кибла** 335**Клин**

- см. Противооткатный упор

Ключ 76

- Аварийный ключ 78
- Аккумуляторная батарея 78
- Акустическое подтверждение блокировки 77
- Крепление к связке ключей 78
- Обзор 76
- Проблема 80
- Расход электроэнергии 77
- Установка разблокировки 77
- Функции 76

Ключ автомобиля

- см. Ключ

Ключ зажигания

- см. Ключ

Ключ от автомобиля

- см. Ключ

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop		Повреждение шины	419	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	420
Включение напряжения питания или зажигания	164	Проверка	440	Использование	421
Кнопка пуска / остановки двигателя		Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	444	Место хранения	420
Пуск двигателя автомобиля	165	Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	443	Сертификат соответствия	28
Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop		Снятие	457	Комплект инструмента для замены колес	
Выключение двигателя автомобиля	183	Таблица значений давления воздуха в шинах	442	Обзор	453
Кнопки		Указания по монтажу	449	Компрессор для накачивания шин	
Рулевое колесо	262	Уход	412	см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
Ковровое покрытие (уход)	414	Хранение	452	Компьютер	
Код лакокрасочного покрытия	462	Цепи противоскольжения	441	см. Бортовой компьютер	
Коленная подушка безопасности	44	Шины MOExtended	420	Кондиционирование воздуха	
Колеса		Шумообразование	440	Настройка режима кондиционирования	153
Выбор	449	Колесные диски (уход)	412	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Давление воздуха в шинах (указания)	441	Комбинация приборов		Сертификат соответствия	24
Замена	449, 453	см. Дисплей приборов		Контактные данные	346
Замена колпаков ступицы колеса	454	Комбинированный переключатель	139	Загрузить (с мобильного телефона)	347
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	421	Компас	335	Импорт (обзор)	347
Монтаж	457	Комплект бортового инструмента	420	Импорт цели	348
Необычные ходовые качества	440	Буксирная проушина	436	Информация	346
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	444	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	420	Опции	348
Перестановка	452			Открытие	347
				Совершение телефонного вызова	348
				Сохранение	348

Удаление	348
Формат названия	347
Контроллер	
Управление	290
Контрольная лампа	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Краткие сообщения SMS	349
Выход	351
Написать	350
Опции	351
Ответить	350
Отправка	350
Просмотр	350
Смена папки	351
Удаление	351
Указания	349
Установка индицированных кратких сообщений SMS	349
Установление телефонного соединения с отправителем	351
Функция голосового вывода сообщений ...	350
Шаблоны	351
Краткие сообщения SMS	
см. Краткие сообщения SMS	
Крепление детского сиденья i-Size	
Монтаж	66

Сиденья, пригодные для крепления	65
Крышка багажника	
Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника	91
Высота в открытом состоянии	470
Закрывание	87
Отдельная блокировка	90
Открытие	86
Разблокировка (аварийный ключ)	91
Усилитель механизма закрывания дверей ...	87
Функция HANDS-FREE ACCESS	89
Крючки багажных сеток	127

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	408
Лампа (дисплей комбинации приборов)	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
Лобовое стекло	
Отражающее инфракрасный свет	151
Радиоволны	151

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	319, 321
Включение / выключение автоматиче- ского поиска автозаправочных станций	321
Выбор альтернативного маршрута	321
Выбор опций	320
Выбор сообщений	320
Выбор типа	319
Запуск автоматического поиска гости- ниц	321
Индикация информации о цели	320
Использование автоматического поиска автозаправочных станций	321
Планирование	316
Расчет	319
Расчет с промежуточными целями	316
Маршрутный компьютер	
Индикация	267
Масло	
см. Моторное масло	
Массажные программы	
Выбор передних сидений	115
Обзор	115

Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	408	Блокировка автомобиля	82	Присадки	467
Медицинские вспомогательные устройства	32	Мощность передатчика (максимальная)	461	Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	402
Мекка	335	Отмена доступа к Интернету	367	Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа	402
Меню (бортовой компьютер)		Пуск двигателя автомобиля	166	Музыкальное произведение	
Вспомогательные системы	266	Разблокировка автомобиля	82	Выбор (аудиорежим)	376
Навигационная система	268	Частоты	461	Мультимедийная система	288
Носители информации	270	Мобильный телефон		Активирование или деактивирование режима энергосбережения	192
Обзор	262	см. Второй телефон		Включение/выключение звука	294
Проекционный дисплей	271	см. Система Android Auto		Запуск программы ENERGIZING Comfort ...	310
Путевая статистика	267	см. Система Apple CarPlay®		Избранное	292
Радиоприемник	269	см. Ссылка Mercedes-Benz		Конфигурация режима движения «I»	175
Сервисное обслуживание	266	см. Телефон		Конфигурирование установок дисплея	297
Стили	264	Модификация		Настройка громкости	294
Телефон	270	см. Заводская табличка автомобиля		Обзор	288
Местонахождение автомобиля		Модуль CI+	394	Основные функции	292
Включение / выключение передачи данных	299	Вызов меню	394	Основные элементы управления	289
Методы буксировки	431	Модуль CI+ (TB)		Программы ENERGIZING COMFORT (обзор)	309
Мигающий свет	139	Установка смарт-карты	394	Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль)	191
Включение / выключение	139	Моечная установка (уход)	406	Сброс до заводской установки	307
Многозначный диапазон		Мойка автомобиля		Система кондиционирования воздуха в задней части салона	154
Установка информации на дисплее	264	см. Уход		Температура в пространстве для ног	154
Мобильный телефон		Моторное масло	403		
Беспроводная зарядка	135	MB-Freigabe или MB-Approval	468		
		Доливка	403		
		Заправочный объем	468		
		Качество	468		

Функционирование режима энергосбережения	192	Обновление картографических данных	334	Наружное освещение см. Свет	
Мультимедийная система		Навигационная система		Наружные зеркала заднего вида	147, 148
см. Ввод символов		см. Ввод цели		Затемнение (автоматическое)	148
см. Сенсорная панель		см. Ведение к цели		Настройка	147
см. Сенсорные кнопки Touch-Control		см. Дорожная информация		Парковочное положение	149
Мультимедийный дисплей		см. Карта		Складывание / раскладывание	147
Указания	288	см. Цель		Управление функцией памяти	122
Мультифункциональная камера		Навигационные указания		Настройка баланса/фейдера	
Система ROAD SURFACE SCAN	228	Бортовой компьютер	268	Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D	396
Мультифункциональное рулевое колесо		Навигация		Настройка высоких, средних и низких частот	
Расположение кнопок	262	см. Карта		Акустическая система объемного звучания Burmester®	395
Мультифункциональное рулевое колесо		см. Маршрут		Настройки изображения	
см. Рулевое колесо		Нагрузка на крышу	471	см. Видеорежим	
Мультифункциональный дисплей		Нанесение пленочного покрытия		Настройки массажа	
Обзор индикации	265	Радарные и ультразвуковые датчики	193	Сброс	115
Н		Напольный коврик	136	Натуральное дерево (уход)	414
Навигационная система		Напряжение питания		Натяжители ремней безопасности	
Включение	311	Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	164	Активирование	37
Включение / выключение меню	311	Наружное зеркало заднего вида		Неисправность	
Вызов электронного руководства по эксплуатации	336	Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	150	Буксировка	432
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	278	Наружное освещение		Буксировка для пуска двигателя	436
Меню (бортовой компьютер)	268	Уход	412		

Замена колеса	453	Облегчение выхода из автомобиля		Ограничение скорости движения	
Обзор элементов помощи при аварии	18	Установка	122	см. Ограничитель скорости	
Система комфортной парковки		Функционирование / указания	120	Ограничение скорости для шин с зим-	
PARKTRONIC	232	Облегчение посадки		ним рисунком протектора	
Система удержания пассажиров	37	Установка	122	Настройка	208
Транспортировка автомобиля	434	Функционирование / указания	120	Ограничитель скорости	205
Неисправность		Облегчение пуска двигателя		В пассивном режиме	205
см. Повреждение шины		см. Вывод для пуска двигателя от внеш-		Включение	206
Номер двигателя	462	него источника питания		Выбор	206
Номер разрешения на эксплуатацию		Облицовка потолка (уход)	414	Вызов скорости движения из памяти	206
(ЕС)	462	Обновление программного обеспечения	306	Выключение	206
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	462	Выполнение	306	Кнопки	206
Номер телефона		Информация	306	Настройка скорости	206
Набор (бортовой компьютер)	270	Системные обновления	307	Постоянная установка	208
Носители информации		Обогрев салона в зоне головы (система		Системные пределы	205
Меню (бортовой компьютер)	270	AIRSCARF)	118	Сохранение данных скорости	206
Поиск	379	Общая масса	462	Условия	206
Носитель информации		Общий пробег	267	Функционирование	205
Набор (бортовой компьютер)	270	Индикация	267	Одометр	
О		Объем топливного бака		см. Общий пробег	
Обзор		Минимальный резерв (топливо)	467	см. Суточный пробег	
Система обогрева ветрового стекла	156	Топливо	467	Оконная подушка безопасности	44
Устранение запотевания стекол	154	Объемное изображение		Онлайн-службы	
Обивка сиденья (уход)	414	см. Камера 360°		Сохранение данных	34
		Огнетушитель	419	Оптимальное ускорение	169
				Активация	169

Опции воспроизведения					
Выбор	376	Функционирование	214	Функция выбора режима кондиционирования	153
Ориентирующее освещение		Ответственность за дефекты		Отслеживание радиостанций	
см. Подсветка пространства вокруг автомобиля		Автомобиль	32	Настройка	387
Освещение		Отделение для очков	126	Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Настройка времени задержки выключения наружного освещения	143	Открывание крышки багажника ногой		Проверка уровня	404
Освещение		Функция HANDS-FREE ACCESS	89	Указания	469
см. Освещение салона		Отопление, вентиляция и кондиционирование		Охрана окружающей среды	
см. Свет		Автоматическая регулировка	153	Возврат старых автомобилей	21
Освещение выполняемого поворота	141	Автономная система отопления / вентиляции	157	Указания	21
Освещение комбинации приборов		Вентиляционные дефлекторы передние	161		
см. Освещение приборов		Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике	162	П	
Освещение приборов	265	Включение / выключение	153	Память радиостанций	
Освещение салона	144	Задние вентиляционные дефлекторы	162	Изменение	386
Время задержки выключения освещения	145	Ионизация	155	Память сообщений	472
Лампа для чтения	144	Настройка системы кондиционирования воздуха (мультимедийная система)	154	Панель приборов	
Настройка	144	Режим использования остаточного тепла двигателя	155	см. Передняя панель	
Светодиодная подсветка салона	144	Режим рециркуляции воздуха	155	Панель управления двери (задняя часть салона)	16
Осевая нагрузка на мост		Система обогрева ветрового стекла	156	Панель управления на двери	14
Допустимая	462	Указание	152	Панельное отопление	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости		Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)	155	Установка	117
Индикация на дисплее приборов	220	Устранение запотевания стекол	154	Панорамная панель крыши	
Установка	215			Управление солнцезащитной шторкой	103
				Юстирование солнцезащитной шторки	105

Панорамная сдвижная панель крыши см. Сдвижной люк					
Паркование см. Электрический стояночный тормоз					
Парковочное положение					
Автоматическое включение	178				
Включение	178				
Наружные зеркала заднего вида	149				
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	150				
Пепельницы Центральная консоль впереди	130				
Передаваемые данные об автомобиле					
Система Android Auto	356				
Система Apple CarPlay®	356				
Передача заднего хода Включение	177				
Передняя панель	6				
Обзор	6				
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	44				
Переключатели передач см. Подрулевые селекторы АКП					
Переключатель света Обзор	137				
Переключение передач	178				
Рекомендация по переключению передачи	179				
Ручной режим	178				
Перенастройка системы освещения Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	137				
Перестановка колес	452				
Перечень вызовов Совершение телефонного вызова	349				
Персонализация см. Профиль пользователя					
Перчаточный ящик Блокировка / разблокировка	125				
Вентиляционный дефлектор	162				
Пластиковая облицовка (уход)	414				
Пневмоподвеска см. Система AIRMATIC					
Повреждение шины	419				
Замена колеса	453				
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	421				
Указания	419				
				Шины MOExtended	420
				Повышение громкости радиопередач дорожной информации	
				Настройка	387
				Подающее устройство ремня безопасности	41
				Подголовник	
				Сзади (опускание из передней части салона)	113
				Сзади (регулировка)	114
				Спереди (механическая установка)	112
				Подрулевые селекторы АКП	178
				Подсветка пространства вокруг автомобиля	144
				Настройка	144
				Подсоединение	
				Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля	299
				Настройка точки доступа через бизнес-телефон	299
				Подстаканник	129
				Задняя часть салона	130
				Снятие / установка (центральная консоль)	129
				Подушка безопасности	44
				Активирование	37

Боковая подушка безопасности	44	Полоса частот		Схема расположения предохранителей	437
Коленная подушка безопасности	44	Набор (бортовой компьютер)	269	Указания	437
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	49	Пользование телефоном		Предупредительная сигнальная / конт-	
Места установки	44	см. Телефонные вызовы		рольная лампа	521
Обзор	44	Последние цели		PASSENGER AIR BAG	49
Оконная подушка безопасности	44	Выбор	314	Обзор	521
Передняя подушка безопасности (води- тель, передний пассажир)	44	Потолочная блок-панель управления		Предупредительная сигнальная и конт-	
Потенциал защиты	45	Обзор	12	рольная лампа	
Потенциал защиты ограничен	46	Правила загрузки	123	 Желтая контрольная лампа неис-	
Поездка за границу		Превентивная система защиты водителя и пассажиров		правности электрического стояночного	
Симметричный ближний свет фар	137	см. Система PRE-SAFE® (система пре-		тормоза	529
Поиск автозаправочной станции		вентивной защиты водителя и пассажиров)		 Красная контрольная лампа замы-	
Включение / выключение автоматиче-		Предоставление гарантии	32	кания электрического стояночного тор-	
ского поиска	321	Предохранение автомобиля от откатыва-		моза	529
Запуск автоматического поиска	315	ния		 Предупредительная сигнальная	
Использование автоматического поиска ...	321	см. Функция HOLD		лампа ESP® OFF	534
Поиск гостиниц		Предохранители	437	 Предупредительная сигнальная	
Запуск автоматического поиска	321	Блок предохранителей в багажнике	439	лампа ESP® горит	533
Поиск носителей информации		Блок предохранителей в моторном		 Предупредительная сигнальная	
Пуск	379	отсеке	438	лампа ESP® мигает	533
Полный привод		Блок предохранителей в пространстве		 Предупредительная сигнальная	
см. 4MATIC		для ног переднего пассажира	439	лампа бортового диагностирования дви-	
Положение для движения		Блок предохранителей на панели при-		гателя	527
Включение	178	боров	439		
		Перед заменой	437		

	Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	528
	Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	526
	Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	524
	Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	524
	Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	532
	Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воз- духа в шинах горит	536
	Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воз- духа в шинах мигает	535
	Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	523
	Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	529
	Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	530

	Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	527
	Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	531
	Сигнальная лампа ходовой части	532
	Сигнальная лампа электроусили- теля рулевого управления	525
Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа		
Предупредительный световой сигнал		139
Приборы USB		
Подключение		375
Прикуриватель		
Центральная консоль впереди		131
Приложения «Мерседес-Бенц»		
Открытие		368
Пользование при помощи голосового управления		368
Присадки		467
Моторное масло		467
Топливо		466
Присадки (моторное масло) см. Присадки		

Присадки (топливо) см. Топливо		
Присадки к смазочным материалам см. Присадки		
Проветривание Функция комфортного открывания		93
Программа Workout Обзор		115
Программное обеспечение с открытым исходным кодом		35
Программы массажа Сброс установок		115
Проекционный дисплей		271
Включение / выключение		273
Меню (бортовой компьютер)		271
Управление функцией памяти		122
Установка индикации (бортовой компь- ютер)		271
Установка положения (бортовой компь- ютер)		271
Установка яркости (бортовой компь- ютер)		271
Функционирование		272
Проём для загрузки длинномерных предметов в задней части салона		127

Промежуточная цель

Ввод	316
Запуск автоматического поиска автоза- правочных станций	315
Запуск автоматического поиска гости- ниц	321
Изменение	316
Расчет маршрута с промежуточными целями	316

Протектор шин	440
----------------------------	-----

Противооткатная система	222
--------------------------------------	-----

Противооткатный упор	453
Место хранения	453

Противотуманный свет (расширенный)	141
---	-----

Противоугонная сигнализационная система

см. Система EDW (противоугонная сиг-
нализационная система)

Профиль пользователя	305
Импорт / экспорт	305
Настройка	305
Опции	306
Создание	305

Пуск двигателя

см. Автомобиль

Путевая статистика

Меню (бортовой компьютер)	267
Сброс	268

Р**Радарные и ультразвуковые датчики**

Повреждение	193
-------------------	-----

Радиоканал

Набор (бортовой компьютер)	269
----------------------------------	-----

Радиоприемник

Включение	384
Включение / выключение радиотекста	387
Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации	387
Вызов слайд-шоу	386
Вызов списка телевизионных каналов	386
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	282
Индикация информации	387
Индикация радиотекста	387
Меню (бортовой компьютер)	269
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации	387
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике	387
Непосредственный ввод частоты	386
Обзор	385

Обработка памяти радиостанций	386
Перемещение радиостанции	386
Поиск радиостанции	386
Сохранение канала	386
Тегирование музыкальных произведе- ний	387
Удаление радиостанции	386
Установка канала	386
Установка полосы частот	385
Фиксирование частоты	387

Радиостанции

Мощность передатчика (максимальная)	461
Указания по монтажу	460
Частоты	461

Радиостанция

Непосредственный ввод частоты	386
Перемещение	386
Поиск	386
Сохранение	386
Удаление	386
Фиксирование частоты	387

Разгон

см. Режим движения "кик-даун"

**Распознавание голоса мобильным теле-
фоном**

Измерение времени секундомером	342
Пуск	342

Распознавание невнимательности см. Система ATTENTION ASSIST		Регулирование дистанции см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Режим энергосбережения Активирование / деактивирование 192 Функционирование 192
Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль) 191		Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков Акустическая система объемного звучания Burmester® 395		Резерв Топливо 467
Распознавание полосы движения (автоматическое) см. Активной системы удержания полосы движения		Режим аудиовоспроизведения Авторские права 374 Включение режима воспроизведения с внешних носителей 374 Установка / извлечение SD-карты 374		Рекомендация по переключению передачи 179
Распознавание усталости см. Система ATTENTION ASSIST		Режим воспроизведения с внешних носителей Включение 374		Ремень см. Ремень безопасности
Распознавание утомления см. Система ATTENTION ASSIST		Режим движения "кик-даун" 179 Использование 179		Ремень безопасности 38, 43 Адаптация ремня безопасности (функция) 43 Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности 43 Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона 43 Отстегивание 43 Поддающее устройство ремня безопасности 41 Потенциал защиты 38 Потенциал защиты ограничен 39 Предупредительная сигнальная лампа 43 Пристегнуть 42 Уход 414
Распределение воздуха Установка (мультимедийная система) 154		Режим использования остаточного тепла двигателя 155		Ремень безопасности в задней части салона Индикация состояния 43
Распределение тормозных сил Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) 198		Режим кондиционирования Настройка 153 Функционирование 153		
Расход топлива Бортовой компьютер 267		Режим облегчения движения накатом 180		
Регистрация Автомобиль 31		Режим рециркуляции воздуха 155		
Регистрация данных Автомобиль 33				
Регламент REACH 32				

Розетка (12 В)	131
Багажник	132
Задняя часть салона	131
Центральная консоль впереди	131
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля	23
Руководство по эксплуатации (электронное)	20
Рулевое колесо	262
Кнопки	262
Регулировка положения (электрическая) ..	119
Система обогрева рулевого колеса	120
Управление функцией памяти	122
Рулевой ассистент PARKTRONIC	231
Включение	234
Выключение	234
Системные пределы	231
Установка предупредительных звуковых сигналов	235
Функционирование	231
Функция боковой защиты кузова	233
Ручная мойка (уход)	407
Рычаг управления АКП	
см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	176
Функционирование	176

С

Салон автомобиля

Охлаждение или отопление (Remote Online)	167
--	-----

Самодиагностирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	49
---	----

Сброс (заводские установки)

см. Функция сброса (мультимедийная система)	
---	--

Свет

Аварийная световая сигнализация	140
Автоматическое включение наружного освещения	138
Активный поворотный свет	140
Ближний свет фар	137
Габаритный свет	137
Головное освещение при движении по автомагистралям	141
Дальний свет фар	139
Задний противотуманный свет	137
Комбинированный переключатель	139
Мигающий свет	139
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля	144
Освещение выполняемого поворота	141

Ответственность в связи с системами освещения	137
Переключатель света	137
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	137
Предупредительный световой сигнал	139
Противотуманный свет (расширенный)	141
Система Intelligent Light System	140
Стояночный свет	137
Установка ближнего света фар	143
Установка освещения приборов	265

Свет фар

см. Автоматическое включение наружного освещения	
--	--

Светодиодная подсветка салона

Настройка (мультимедийная система)	144
--	-----

Светодиодный свет

см. Система Intelligent Light System	
--------------------------------------	--

Сдвижной верхний люк

Автоматические функции	99
Закрывание при дожде	99
Проблема	100

Сдвижной люк

.....	96
MAGIC SKY CONTROL (управление)	100
MAGIC SKY CONTROL (функционирование)	99
Закрывание	96

Закрывание ключом	94	Сервисное обслуживание		Панельное отопление	117
Открывание	96	Меню (бортовой компьютер)	266	Правильное положение сиденья водителя	109
Открывание при помощи ключа	93	Сервисное обслуживание		Регулировка автоматического подстраивания боковой поддержки	114
Селектор АКП DIRECT SELECT		см. Система ASSYST PLUS		Регулировка положения (электрическая) ..	110
Автоматическое переключение в парковочное положение	178	Сервисное обслуживание клиентов		Сброс установок	115
Включение нейтрального положения	177	см. Система ASSYST PLUS		Управление функцией памяти	122
Включение передачи заднего хода	177	Серосодержание	465	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	112
Включение положения движения	178	Сертификат соответствия		Сиденье	
Переключение в парковочное положение	178	Автомобильный домкрат	27	см. Сиденье переднего пассажира	
Сенсорная панель	290	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	28	Сиденье (задняя часть салона)	16
Включение / выключение	290	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	24	Возможности установки	16
Включение / выключение тактильной обратной связи	291	Электромагнитная совместимость	24	Сиденье водителя	
Выбор канала и музыкального произведения	291	Сигнализатор ремня безопасности		см. Сиденье	
Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста	291	см. Ремень безопасности		Сиденье переднего пассажира	112
Управление	290	Сигнальный жилет	417	Регулировка положения с сиденья водителя	112
Установка чувствительности	291	Сиденье	109	Сиденье переднего пассажира	
Сенсорные кнопки Touch Control		Включение / выключение системы AIRSCARF	118	см. Сиденье	
Бортовой компьютер	262	Возможности установки	14	Символ кофейной чашки	
Сенсорные кнопки Touch-Control	289	Конфигурирование установок	114	см. Система ATTENTION ASSIST	
Пользование	289	Массажная программа, обзор	115	Символы особых целей	
Установка чувствительности	289	Обзор программы Workout	115	Выбор	332
		Откидывание спинки сиденья вперед/назад	115		

Символы специальных целей			
Выбор	332	Указания	353
Система "ЛИНГВАТРОНИК"		Система ASSYST PLUS	398
Ведение диалога	275	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей	399
Звуковые подсказки	276	Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	398
Система ABS (антиблокировочная система)	194	Особые меры по техобслуживанию	398
Система AIRMATIC	223	Регулярные работы по ТО	398
Настройка	225	Функционирование / указания	398
Ходовая часть	223	Система ATTENTION ASSIST	247, 248
Система AIRSCARF		Системные пределы	247
Включение / выключение	118	Установка	248
Регулировка дефлекторов	163	Функционирование	247
Система Android Auto	355	Система BAS (система экстренного торможения)	194
Закрывание	356	Система DISTRONIC	
Обзор	355	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Передаваемые данные об автомобиле	356	Система DYNAMIC SELECT	
Подсоединение мобильного телефона	355	Выбор режима движения	175
Указание	355	Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения	175
Установки звучания	356	Индикация данных по автомобилю	176
Система Apple CarPlay®	353	Индикация программы движения	175
Завершение работы	354	Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT)	175
Настройки звучания	354		
Обзор	353		
Передаваемые данные об автомобиле	356		
Подключение iPhone®	354		
		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	
		Функция / указания	198
		Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	105
		Включение / выключение устройства защиты от буксировки	107
		Включение / выключение устройства защиты салона	108
		Выключение сигнализации	106
		Функционирование	105
		Функция защиты от буксировки	106
		Функция защиты салона	107
		Система ESC (Electronic Stability Control)	
		см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
		Система ESP®	
		Система противодействия боковому ветру	198
		Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	194
		Включение / выключение	198
		Функционирование / указания	194
		Система Intelligent Light System	140
		Активный поворотный свет	140
		Включение / выключение	142

Головное освещение при движении по автомагистралям	141	Система MAGIC VISION CONTROL		Функционирование	204
Обзор	140	Стеклоочиститель	146	Система аварийной световой сигнализации	140
Освещение выполняемого поворота	141	Система PARKTRONIC		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	47, 49
Противотуманный свет (расширенный)	141	Неисправность	232	Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	49
Система освещения для движения по автострате	141	Функциональный сбой	232	Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	47
Система KEYLESS-GO		Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	52	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Блокировка автомобиля	83	Отмена принятых системой мер	52	Включение / выключение	143
Проблема	84	Система PRE-SAFE® Sound	52	Система ароматизации	155
Разблокировка автомобиля	83	Функционирование	52	Настройка	155
Установка разблокировки	77	Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	52	Установка / вынимание флакона	155
Система LINGUATRONIC		Отмена принятых системой мер	52	Система ароматизации	
Голосовая команда для телефона	281	Функционирование	52	см. Система ароматизации	
Голосовые команды для SMS	285	Система ROAD SURFACE SCAN		Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Голосовые команды для сообщений	285	Мультифункциональная камера	228	Автоматический вызов экстренной помощи	361
Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	283	Система TEMPOMAT	204	Обзор	360
Голосовые команды навигационной системы	278	Включение	206	Ручной вызов экстренной помощи	362
Голосовые команды радиоприемника	282	Выбор	206	Система вызова экстренной помощи	
Голосовые команды телевизора	282	Вызов скорости движения из памяти	206	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Управляемые функции	276	Выключение	206		
Установка языка	276	Кнопки	206		
Эксплуатационная надежность	274	Системные пределы	204		
Система MAGIC BODY CONTROL	226	Сохранение скорости	206		
Настройка	229	Условия	206		
Ходовая часть	226	Установить скорость	206		

Система голосового диалога см. Система ЛИНГВАТРОНИК			
Система голосового управления см. Система ЛИНГВАТРОНИК			
Система защитной блокировки от детей Включение / выключение (мультимедийная система для задних пассажиров) ..	303		
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	341		
Использование мобильного телефона	341		
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе	341		
Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®	384		
Смена мобильного телефона	341		
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC) Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	82		
Блокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля)	82		
Информация	341		
Пуск двигателя (мобильный телефон)	166		
Пуск двигателя (стикер для цифрового ключа автомобиля)	166		
Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	82		
		Разблокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля)	82
		Система коммуникации ближнего поля NFC см. Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	
		Система комфортной парковки PARKTRONIC Проблемы	232
		Система кондиционирования воздуха Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система)	153
		Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система)	154
		Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)	153
		Панель управления системы ТЕРМОТРОНИК	152
		Положения распределения воздуха	154
		Установка системы ароматизации	155
		Система кондиционирования воздуха в задней части салона Настройка	154
		Система контроля "слепых" зон Включение / выключение	256
		Система контроля «слепых» зон	254
		Системные пределы	254
		Функционирование	254
		Система контроля внимательности см. Система ATTENTION ASSIST	
		Система контроля давления в шинах	445
		Контроль давления воздуха в шинах	444
		Повторное активирование	444
		Функция	443
		Система крепления детского сиденья ISOFIX Монтаж	66
		Сиденья, пригодные для крепления	62
		Система ЛИНГВАТРОНИК	275
		Виды голосовых команд	276
		Голосовые команды для конкретного приложения	276
		Голосовые команды меню автомобиля	286
		Голосовые программы переключения	277
		Мультифункциональное рулевое колесо (пользование)	275
		Общие голосовые команды	276
		Улучшение качества голосового ввода	277
		Система ночного видения	251
		Автоматическое включение	253
		Включение / выключение	252
		Уход	411

Функционирование	251	Система обогрева рулевого колеса		см. Камера заднего вида
Функция направленного света	253	Включение / выключение	120	см. Ограничитель скорости
Функция распознавания пешеходов	252	Система обогрева сидений		см. Рулевой ассистент PARKTRONIC
Система обеспечения безопасности движения	192	Включение / выключение	116	см. Система AIRMATIC
Адаптивный сигнал торможения	204	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		см. Система ATTENTION ASSIST
Активная система экстренного торможения	199	см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		см. Система MAGIC BODY CONTROL
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	198	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		см. Система TEMPOMAT
Обзор	193	Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	93	см. Система контроля «слепых» зон
Ответственность	192	Система помощи водителю		см. Система ночного видения
Радарные и ультразвуковые датчики	193	см. Активная система контроля "слепых" зон		см. Система обеспечения безопасности движения
Система ABS (антиблокировочная система)	194	см. Активная система контроля перестроения		см. Система распознавания дорожных знаков
Система BAS (система экстренного торможения)	194	см. Активная система помощи при парковке		см. Функция HOLD
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	198	см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях		Система помощи при парковке
Система ESP® Система противодействия боковому ветру	198	см. Активной системы удержания полосы движения		см. Активная система помощи при парковке
Система облегчения трогания с места		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Система помощи при трогании с места
см. Противооткатная система		см. Активный ассистент экстренной остановки		см. Оптимальное ускорение
Система обогрева ветрового стекла	156	см. Активный система удержания положения руля		Система превентивной защиты водителя и пассажиров
Система обогрева ветрового стекла		см. Камера 360°		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
см. Система обогрева ветрового стекла				см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
				Система противодействия боковому ветру
				Функция / указания
				198

Система противодействия боковому ветру см. Система MAGIC BODY CONTROL		Предупредительная сигнальная лампа 37 Самодиагностирование 37 Функционирование при аварии 37 Эксплуатационная готовность 37	Служба помощи при авариях и поломках Mercedes me connect 360
Система распознавания дорожных знаков 249 Настройка 250 Системные пределы 249 Функция / указания 249		Система удержания полосы движения см. Активной системы удержания полосы движения	Смартфон Блокировка автомобиля 82 Разблокировка автомобиля 82
Система регистрации пользователей платных дорог Лобовое стекло 151		Система управления см. Бортовой компьютер	Смартфон см. Система Android Auto см. Система Apple CarPlay® см. Ссылка Mercedes-Benz см. Телефон
Система регулирования динамики движения см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Система экстренного вызова Mercedes-Benz 360 Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS 363 Информация 360 Информация о передаче данных 362 Самодиагностика (Россия) 363	Солнцезащитная шторка Заднее стекло 103 Панорамная панель крыши 103
Система регулирования уровня кузова см. Система AIRMATIC см. Система MAGIC BODY CONTROL		Система экстренного торможения см. Система BAS (система экстренного торможения)	Солнцезащитный козырек Управление 150
Система тревожной сигнализации см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Система экстренного торможения см. Система BAS (система экстренного торможения)	Сообщение (мультифункциональный дисплей) см. Сообщение на дисплее
Система удержания пассажиров 36 Неисправность 37 Основные указания для детей 53 Потенциал защиты 36 Потенциал защиты ограничен 36		Системные настройки Настройка часового пояса 298	Сообщение на дисплее 472 Вызов (бортовой компьютер) 472 Указания 472
		Системные настройки см. Обновление программного обеспечения	Сообщение о неисправности см. Сообщение на дисплее
		Системы безопасности см. Система обеспечения безопасности движения	Сообщения Голосовые команды (система LINGUATRONIC) 285

Сообщения

см. Краткие сообщения SMS

Сообщения на дисплее

	--- км/ч	506
	--- км/ч	504
	--- км/ч	506
	12-вольтовая АКБ См."Руковод- ство"	513
	АВС Автомобиль поднимается Ждите!	500
	Attention Assist не действует	496
	Attention Assist: Сделайте пере- рыв!	496
	Intelligent Light System не дейст- вует	480
	А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	483
	Автомобиль опускается	497
	Автомобиль поднимается Ждите!	499
	Автомобиль поднимается	497
	Ближний свет слева (Пример)	479
	Включите наружное освещение	480

	Включите передачу Р	490
	Внимание Дефект шины	517
	врем.нет доступа См."Руковод- ство"	507
	врем.нет доступа См."Руковод- ство"	509
	Выкл.	505
	выключена	504
	Выключите свет!	480
	Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	521
	Долейте жидкость стеклоомыва- теля	486
	Долейте охлажда.жидкость См."Руководство"	487
	Замените ключ См."Руководство"	477
	Замените ключ	477
	Замените элементы питания ключа	477
	Замер уровня моторного масла невозможен	521

	Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	478
	Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	478
	Колесные датчики отсутствуют	516
	Не действует Заправить топливо	482
	Не действует Слабое напряжение АКБ	482
	Не действует См."Руководство"	482
	не действует См."Руководство"	510
	не действует	513
	не действуют См."Руководство"	508
	не действуют См."Руководство"	511
	Не превышать 35km/h	499
	Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	496
	Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	473
	Неисправность См."Руководство"	479
	Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	474

 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	515	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	484	Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство"	513
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	517	 Система адаптивного освещения.поворотов не действует	480	PRE-SAFE не действует См."Руководство"	476
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	487	 См."Руководство"	514	Road Surface Scan не действует	499
 Пассивный режим	505	 Снизить уровень моторного масла ...	520	TEMPOMAT выключен	506
 Превышена максимально допустимая скорость	507	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	473	TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	506
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	519	 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)	486	TEMPOMAT не действует	506
 При заправке проверьте уровень моторного масла	519	 СТОП! Слишком низкий клиренс!	498	Аварийная световая сигнализация Неисправность	481
 Проверить тормозные накладки См."Руководство"	495	 СТОП! См."Руководство"	514	Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	490
 Проверьте уровень тормозной жидкости	495	 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включить зажигание	494	Активируется функция экстренной остановки	500
 Проверьте шины!	516	 Стояночный тормоз Отпустить!	494	Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	503
 Резерв топлива	488	 Стояночный тормоз См."Руководство"	491	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	511
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	484	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	520		
		 Функция автоматич. включения фар не действует	479		
		АВС Неисправность СТОП!	499		

Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	512
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	503
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	503
Активн.система удержания полосы движения не действует	501
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	501
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	501
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство"	505
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	505
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	505

Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство"	500
Активный ассистент рулевого управления не действует	500
Активный капот Неисправность См."Руководство"	484
Двигаться медленнее	497
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	490
Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	488
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	489
Для пуска включите передачу Р или N	489
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	489
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	488
Кондиционер Неисправность См."Руководство"	482

Коробка передач Неисправность СТОП!	490
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	490
Обеспечьте доступ свеж.воздуха в салон! Кондиционер неисправ. Обратитесь в пункт ТО!	483
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	507
Ограничитель скорости в пассивном режиме	506
Ограничитель скорости не действует	506
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	489
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	491
Перегрев шин	518
Передача Р только при остановленном автомобиле	489
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	475
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	474

Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	478	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	503	Специальная цель	
Радарные датчики загрязнены		Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	481	Выбор	315
См."Руководство"	512	Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	504	Спидометр	
Резервная АКБ Неисправность	491	Система распознавания дорожных знаков не действует	503	Цифровой	267
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	502	Снизить скорость	518	Список вызовов	
Сигнализация перестроения не действует	502	Сообщения радиослужбы дорожной информации		Обзор	349
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен		Включение / выключение	387	Список радиостанций	
См."Руководство"	481	Состояние соединения		Вызов	386
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	481	Индикация	368	Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении	
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	516	Обзор	368	Шины MOExtended	420
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	515	Сохранение данных		Спутниковая карта	336
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	515	Автомобиль	33	Ссылка Mercedes-Benz	352
		Онлайн-службы	34	Закрывание	353
		Электронные блоки управления	33	Обзор	352
		Специализированная мастерская	31	Подключение	352
		Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	31	Станция ТО	
				см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
				Стекла	
				см. Боковые стекла	
				Стекла (уход)	412
				Стеклоомыватель	
				Заливка	405

Стеклоомывающая жидкость	469
Указания	469
Стеклоочиститель	
Включение / выключение	145
Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL)	146
Стеклоподъемник	
см. Боковые стекла	
Стеклопанель крыши	
см. MAGIC SKY CONTROL	
Стикер для цифрового ключа автомо- биля	
Блокировка автомобиля	82
Пуск двигателя автомобиля	166
Разблокировка автомобиля	82
Стили	
Меню (бортовой компьютер)	264
Стояночный свет	137
Стояночный тормоз	
см. Электрический стояночный тормоз	
Суточный пробег	267
Индикация	267
Сброс	268
Счетчик суточного пробега	
см. Суточный пробег	

Т

Таблица значений давления воздуха в шинах	442
Телевидение	
см. Телевизор	
Телевизор	282
Включение	388
Включение / выключение полноэкран- ного режима	390
Вызов меню (модуль CI+)	394
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	282
Индикация в меню управления телеви- зора	390
Индикация видеотекста	393
Информация	387
Настройка субтитров	392
Настройка яркости	393
Настройки изображения	393
Обзор	389
Обзор видеотекста	393
Обзор установок изображения	393
Установка языка аудиосодержания	392
Функция / указания (язык воспроизве- дения аудио, субтитры)	392
Телеканал	
EPG (электронный программный гид)	391

Быстрое сохранение телеканала	392
Включение / выключение фиксирова- ния телеканала	391
Настройка в меню управления	390
Настройка в списке каналов	390
Обзор избранного	391
Обзор перечня каналов	391
Сохранение	392
Установка в избранном	390
Установка в фоновом режиме	390
Фиксирование телеканала	391
Телефон	270, 338
Активация функций во время телефон- ного соединения	345
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	135
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	82
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	346
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	281
Громкость приема и передачи	342
Громкость разговора и звонка	342
Импорт записей контактных данных	348
Импорт записей контактных данных (обзор)	347
Информация	339

Использование SIM-карты для бизнес-телефона	343	Смена мобильного телефона (система NFC)	341	Технические характеристики	
Меню (бортовой компьютер)	270	Телефонное соединение с несколькими абонентами	346	Заводская табличка автомобиля	462
Настройки бизнес-телефонии	345	Указания	336	Информация	460
Обзор бизнес-телефонии	343	Телефонная книга		Техническое обслуживание	
Обзор меню телефона	338	см. Контактные данные		см. Система ASSYST PLUS	
Отключение мобильного телефона	341	Телефонные вызовы	345	Техобслуживание автомобиля	
Отмена авторизации мобильного телефона	341	Активация функций во время телефонного соединения	345	см. Система ASSYST PLUS	
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	339	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	346	Техосмотр	
Подключение мобильного телефона (код доступа)	339	Окончание телефонного соединения	345	см. Система ASSYST PLUS	
Подключение мобильного телефона (система NFC)	341	Отклонение вызова	345	Топливо	466
Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией)	344	Прием вызовов	345	E10	465
Пользование телефоном	345	Служба Mercedes me	357	Бензин	465
Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	341	Совершение вызова	345	Заправка	181
Пуск двигателя (мобильный телефон)	166	Телефонное соединение с несколькими абонентами	346	Качество (бензин)	465
Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	82	Температура в пространстве для ног		Объем топливного бака	467
Распознавание голоса мобильным телефоном	342	Настройка	154	Присадки	466
Режимы работы	339	Темпomat регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля		Резерв топлива	467
Символы для бизнес-телефона	345	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Серосодержание	465
Смена мобильного телефона	340	Тестовый режим ERA-GLONASS		Тормозная жидкость	
		Включение / выключение	363	Указания	468
				Тормозная система	
				Адаптивный сигнал торможения	204
				Активная система экстренного торможения	199
				Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	168

Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)	170	Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	137	Установка летнего времени	298
Система ABS (антиблокировочная система)	194	Указания по обкатке	168	Установка масштаба см. Карта	
Система BAS (система экстренного торможения)	194	Указания по обкатке	168	Установка оптимизации звучания Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D	397
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	198	Указатель поворота см. Мигающий свет		Установка разблокировки	77
Указания по вождению	170	Уровень кузова автомобиля (система MAGIC BODY CONTROL) Настройка	229	Установка фокуса звука Акустическая система объемного звучания Burmester®	396
Указания по обкатке	168	Усилитель механизма закрывания дверей Дверь	85	Установка формата даты	298
Функция HOLD	222	Крышка багажника	87	Установки звучания	394
Точка доступа		Усилитель тормозного привода см. Система BAS (система экстренного торможения)		Автоматическое регулирование громкости	395
Настройка (Wi-Fi)	301	Установить скорость см. Система TEMPOMAT		Вызов меню звучания	394
Через бизнес-телефон	299	Установка высоких, средних и низких частот Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D	396	Информация	394
Транспортировка		Установка единицы измерения дистанции	303	Установка баланса / фейдера	395
Автомобиль	434			Установка высоких, средних и низких частот	394
Правила загрузки	123			Установки системы Автоматическая установка времени и даты	298
Трогание с места см. Указания				Включение/выключение защиты PIN-кодом	304
У					
Указания	169				
Оптимальное ускорение	169				
Указания по вождению Общие указания по управлению автомобилем	170				

Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля	299
Установка единицы измерения дистан- ции	303
Установка формата времени / даты	298
Функция сброса (мультимедийная система)	307

Установки системы

- см. Bluetooth®
- см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)
- см. Импорт/экспорт данных
- см. Язык

Устройство защиты от буксировки

Включение / выключение	107
Функционирование	106

Устройство защиты салона

Включение / выключение	108
Функционирование	107

Уход

Водо-воздушный канал	406
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	407
Выпускные трубы глушителя	412
Датчики	412
Декоративная пленка	409
Дисплей	414
Камера заднего вида	412

Ковровое покрытие	414
Колеса / колесные диски	412
Лакокрасочное покрытие	408
Матовое лакокрасочное покрытие	408
Моечная установка	406
Наружное освещение	412
Натуральное дерево / декоративные элементы	414
Обивка сиденья	414
Облицовка потолка	414
Пластиковая облицовка	414
Ремень безопасности	414
Ручная мойка	407
Система ночного видения	411
Стекла	412
Щетки стеклоочистителей	412

 Φ

Филиал

см. Специализированная мастерская с
квалифицированным персоналом

Фирменные детали

Закон

Установка / вынимание	155
-----------------------------	-----

Флакон для ароматизатора

см. Система ароматизации

Форматы изображения

см. Видеорежим

Функции ключа

Деактивировать 77

Функциональное сиденье

см. Панель управления на двери

Функциональное сиденье (задняя часть салона)

см. Сиденье (задняя часть салона)

Функцию ECO Start-Stop

Выключение / включение 173

Функция Cross Traffic Alert

Функция ECO Start-Stop 173

Функция ECO Start-Stopp

Автоматический пуск двигателя 173

Автоматическое выключение двигателя 173

Принцип работы	173
----------------------	-----

Функция HANDS-FREE ACCESS

222

Функция HOLD

Включение / выключение 222

Функція / указания 222

Функция боковой защиты кузова

функция комфортного закрывания

Функция комфортного закрывания

...ижения комфортного открывания

Функция комфортного открывания

Функция кондиционирования воздуха

Включение / выключение (мультимедийная система)	153
Включение/выключение (панель управления)	153

Функция направленного света

Включение / выключение	254
------------------------------	-----

Функция памяти

Наружные зеркала заднего вида —	
Вызов сохраненного положения	122
Наружные зеркала заднего вида —	
Сохранение установок	122
Проекционный дисплей — Вызов сохраненного положения	122
Проекционный дисплей — Сохранение установок	122
Рулевое колесо — Вызов сохраненного положения	122
Рулевое колесо — Сохранение установок	122
Сиденье — Вызов сохраненного положения	122
Сиденье — Сохранение установок	122
Управление	122

Функция помощи при парковке

см. Рулевой ассистент PARKTRONIC

Функция пуска / выключения двигателя

см. Функция ECO Start-Stop

Функция сброса (мультимедийная система)

307

Функция синхронизации

Включение / выключение (мультимедийная система)	154
---	-----

Х**Ходовая часть**

Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC)	225
Установка уровня кузова автомобиля (система MAGIC BODY CONTROL)	229

Ходовая часть

см. Система AIRMATIC	
см. Система MAGIC BODY CONTROL	

Ходовые качества (необычные) 440**Холодильный бокс**

Демонтаж / монтаж	134
Использование	132

Холостой ход

Включение	177
-----------------	-----

Ц

Цель	326
Внешняя	327
Изменение промежуточных целей	316
Обработка последних целей	326
Сохранение (текущее положение автомобиля)	326
Сохранение в качестве глобального избранного	326
Сохранение местонахождения на карте	326

Цепи противоскольжения 441**Цепи противоскольжения**

см. Цепи противоскольжения

Цифровой спидометр 267**Цифровой телевизор**

см. Телевизор

Ч**Частоты**

Мобильный телефон	461
Радиостанция	461

Чистка

см. Уход

Ш**Шильдик**

Автомобиль 462

Шины

Выбор 449

Давление воздуха в шинах (указания) 441

Замена 449, 453

Замена колпаков ступицы колеса 454

Комплект для временного ремонта шин

TIREFIT 421

Монтаж 457

Необычные ходовые качества 440

Перезапуск системы контроля давления

воздуха в шинах 444

Перестановка 452

Повреждение шины 419

Проверка 440

Проверка давления воздуха в шинах

(система контроля давления воздуха в

шинах) 444

Система контроля давления воздуха в

шинах (функция) 443

Снятие 457

Таблица значений давления воздуха в

шинах 442

Указания по монтажу 449

Хранение 452

Цепи противоскольжения 441

Шины MOExtended 420

Шумообразование 440

Шины MOExtended 420

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (система MAGIC VISION

CONTROL) 146

Уход 412

Э**Эксплуатационная надежность**

Информация 23

Сертификат соответствия (автомобиль-

ный домкрат) 27

Сертификат соответствия (использую-

щие радиосвязь компоненты систем

автомобиля) 24

Сертификат соответствия (комплект для

временного ремонта шин TIREFIT) 28

Сертификат соответствия (электромаг-

нитная совместимость) 24

Эксплуатационные материалы

Моторное масло 467

Охлаждающая жидкость (двигатель) 469

Присадки (топливо) 466

Стеклоомывающая жидкость 469

Топливо (бензин) 465

Тормозная жидкость 468

Указания 464

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения 441

Экстренная ситуация

Аптечка 418

Обзор элементов помощи при аварии 18

Огнетушитель 419

Сигнальный жилет 417

Установка знака аварийной остановки 418

Экстренное торможение 191

Экстренное торможение

см. Система BAS (система экстренного

торможения)

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз 189

Автоматическое задействование 189

Автоматическое отпусkanie 190

Осуществление экстренного торможе-

ния 191

Ручное задействование или отпусkanie 191

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия 24

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная
система стабилизации движения)

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции 460
Указания 460
Электронное оборудование двигателя 460

Электронное оборудование двигателя

Указания 460

Электронное руководство по эксплуатации

..... 20

Элемент освещения

см. Освещение салона

Я

Язык 303
 Настройка 303
 Указания 303
Якорный ремень Top Tether 67

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Deutschland (Германия)

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Deutschland (Германия)



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



2175843607Z122

Заказ № P217 0309 22 Изделие № 217 584 36 07 Z122
Выпуск AEJ2019-2a



Apple® iOS



Android™