

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





S-Класс Купе

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться

▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация — Этим шрифтом обозначается индикация на мультифункциональном дисплее / дисплее системы COMAND.

Части программного обеспечения в автомобиле являются объектом авторского права и снабжены знаком Copyright © 2005

The FreeType Project, см. на странице:

<http://www.freetype.org>. Все права защищены.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Сотрудники Технической редакции "Даймлер
АГ" желают Вам счастливого пути!

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации в зависимости от комплектации

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете на странице:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

| | | | |
|----------------------------|----|---|-----|
| Предметный указатель | 4 | Общий обзор | 31 |
| Введение | 24 | Средства безопасности и защиты | 43 |
| | | Открытие и закрывание | 87 |
| | | Сиденья, рулевое колесо и зеркала | 111 |
| | | Свет и стеклоочистители | 129 |
| | | Система кондиционирования воздуха .. | 141 |
| | | Движение и паркование | 165 |
| | | Бортовой компьютер и индикация | 253 |
| | | Размещение багажа, полезное | 329 |
| | | Техобслуживание и уход | 353 |
| | | Помощь при неисправности | 371 |
| | | Колеса и шины | 393 |
| | | Технические характеристики | 419 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| А | | Аварийный режим автоматической коробки передач 184 | |
| ABS (антиблокировочная система) | | Авария | |
| Функция / примечания | 73 | Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии | 63 |
| Антиблокировочная система | | Автоматическая коробка передач | |
| см. ABS (антиблокировочная система) | | Аварийный режим | 184 |
| С | | Автоматическая программа движения | 180 |
| CD-плеер / CD-чейнджер (бортовой компьютер) | 264 | Автоматическое переключение в парковочное положение | 176 |
| Система противодействия боковому ветру (автомобили без системы MAGIC BODY CONTROL) | 81 | Включение передачи заднего хода | 176 |
| Система противодействия боковому ветру (автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL) | 214 | Включение положения для движения .. | 177 |
| Система удержания пассажиров | | Включение холостого хода | 177 |
| Введение | 44 | Индикация положения коробки передач | 178 |
| М | | Обзор | 175 |
| MP3 | | Переключение в парковочное положение | 176 |
| Управление | 264 | Переключение передач | 179 |
| Р | | Подрулевые переключатели передач | 180 |
| PASSENGER AIR BAG | | Положение педали акселератора | 179 |
| Контрольные лампы | 45 | Положения коробки передач | 178 |
| S | | Проблема (неисправность) | 184 |
| STEER CONTROL | | Программный переключатель | 179 |
| см. Ассистент рулевого управления STEER CONTROL | | Пуск двигателя | 169 |
| V | | Режим движения "кик-даун" | 179 |
| VIN | 422 | Ручная программа движения | 181 |
| А | | Ручная программа движения (автомобили AMG) | 182 |
| Аварийная блокировка автомобиля | 97 | Рычаг управления АКП DIRECT | 176 |
| Аварийная разблокировка | | SELECT | 176 |
| Автомобиль | 96 | Сообщение на дисплее | 309 |
| Дверь водителя | 96 | Трогание с места | 170 |
| Аварийный ключ | | Указания по вождению | 179 |
| Блокировка замков автомобиля | 97 | Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) | 172 |
| Вставка | 91 | Автоматический режим управления светом фар | 131 |
| Вынимание | 91 | Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) | 171 |
| Разблокировка замка двери водителя | 96 | Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира | |
| Функция / примечания | 91 | Сообщение на дисплее | 290 |
| | | Автомобиль | |
| | | Блокировка (ключ) | 89 |
| | | Блокировка замков (в аварийном случае) | 97 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Буксировка | 386 | Сообщение на дисплее | 300 |
| Индивидуальные установки | 268 | Функция / указания | 245 |
| Комплектация | 25 | Активная система облегчения паркования | |
| Опускание | 409 | Важные указания по технике безопасности | 222 |
| Ответственность за дефекты | 28 | выезд с места парковки | 226 |
| Паспортные данные автомобиля | 428 | паркование | 224 |
| Подъем | 406 | распознавание места парковки | 223 |
| Постановка на длительную стоянку | 190 | Функция / указания | 222 |
| Предохранение от откатывания | 405 | Активная система удержания полосы движения | |
| Применение по назначению | 28 | Включение / выключение (бортовой компьютер) | 270 |
| Разблокировка (в аварийном случае) | 96 | Сообщение на дисплее | 300 |
| Разблокировка (ключ) | 89 | Функция / указания | 248 |
| Регистрация | 27 | Активное мультиконтурное сиденье | 117 |
| Регистрация данных | 28 | Аптечка | 372 |
| Сообщение на дисплее | 309 | Ассистент рулевого управления STEER CONTROL | 84 |
| Транспортировка | 389 | Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot (система DISTRONIC PLUS) | |
| Трогание с места | 170 | Сообщение на дисплее | 304 |
| Эксплуатационная надежность | 25 | | |
| Электронная система | 420 | | |
| Автомобильный домкрат | | | |
| Использование | 406 | | |
| Место хранения | 373 | | |
| Авторизованный пункт ТО | | | |
| см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом | | | |
| Адаптивная демпфирующая система (ADS) | 218 | | |
| Адаптивная система освещения поворотов | 133 | | |
| Адаптивная система экстренного торможения | | | |
| Функция / указания | 78 | | |
| Адаптивный сигнал торможения | 79 | | |
| Аквапланирование | 193 | | |
| Аккумуляторная батарея (автомобиль) | | | |
| Важные указания по технике безопасности | 378 | | |
| Зарядка | 381 | | |
| Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи | 383 | | |
| Сообщение на дисплее | 295 | | |
| Активированная система облегчения паркования | | | |
| Сообщение на дисплее | 301 | | |
| Активирующееся при столкновении аварийное освещение | 137 | | |
| Активная сигнализация перестроения | | | |
| Включение / выключение (бортовой компьютер) | 270 | | |

Б

| | |
|---|-----|
| Багажная сетка | 334 |
| Багажник | |
| Аварийная разблокировка | 102 |
| Важные указания по технике безопасности | 98 |
| Отдельная блокировка | 102 |
| Открытие / закрывание (изнутри автоматически) | 101 |
| Открытие / закрывание (снаружи автоматически) | 99 |
| Открытие / закрывание (снаружи, функция HANDS-FREE ACCESS) | 100 |
| Усилитель механизма закрывания крышки багажника | 96 |
| Безопасность | |
| Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира | 54 |
| Системы удержания детей | 64 |
| Безопасность водителя и пассажиров | |
| Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии | 63 |
| Важные указания по технике безопасности | 45 |
| Дети в автомобиле | 63 |
| Домашние животные в автомобиле | 72 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) | 62 | Сообщения на дисплее | 276 |
| Бензин | 423 | Стандартная индикация | 259 |
| Ближний свет | | Управление | 255 |
| Включение / выключение | 131 | Управление видео-DVD-плеером | 265 |
| Сообщение на дисплее | 291 | Управление телевизором | 265 |
| Установка для движения за границей (симметричный) | 130 | Буксирная проушина | 373 |
| Установка для правостороннего / левостороннего движения | 272 | Буксировка автомобиля | |
| Блокировка (двери) | | Важные указания по технике безопасности | 386 |
| Аварийная блокировка | 97 | Демонтаж буксирной проушины | 388 |
| Автоматическая | 96 | Монтаж буксирной проушины | 388 |
| Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков) | 95 | Оба моста на грунте | 388 |
| Блокировка замков | | С поднятым задним мостом | 388 |
| см. Система центральной блокировки замков | | Указания для автомобилей с системой 4MATIC | 389 |
| Боковая подушка безопасности | 53 | Буксировка для пуска двигателя | |
| Боковые стекла | | Аварийный пуск двигателя | 389 |
| Важные указания по технике безопасности | 103 | Важные указания по технике безопасности | 386 |
| Комфортабельное закрывание | 105 | В | |
| Комфортабельное открывание | 104 | Вентиляционные дефлекторы | |
| Опускание / подъем | 104 | Важные указания по технике безопасности | 161 |
| Проблема (неисправность) | 107 | Вещевой ящик | 162 |
| Юстировка | 105 | Задняя часть салона | 163 |
| Бортовой компьютер | | Регулировка | 161 |
| Важные указания по технике безопасности | 254 | Регулировка боковых дефлекторов | 162 |
| Заводские установки | 274 | Регулировка средних дефлекторов | 162 |
| Индикация сообщения о проведении ТО | 360 | Ветровое стекло | |
| Меню "AMG" | 274 | Оттаивание стекол | 149 |
| Меню "Автомобиль" | 274 | С защитой от инфракрасного излучения | 351 |
| Меню "Вспомогательные системы" | 268 | Вещевой отсек | |
| Меню "Комбинация приборов" | 273 | Багажная сетка | 334 |
| Меню "Навигационная система" | 261 | Важные указания по технике безопасности | 330 |
| Меню "Носители данных" | 263 | Вещевой ящик | 331 |
| Меню "Путевая статистика" | 259 | Дверь | 333 |
| Меню "Радио" | 263 | Держатель для напитков | 336 |
| Меню "Свет" | 272 | Крепление груза | 335 |
| Меню "Телефон" | 266 | Крючок для багажной сетки | 335 |
| Меню "ТО" | 268 | Отделение для очков | 331 |
| Меню "Установки" | 268 | Под сиденьем водителя / переднего пассажира | 332 |
| Меню графики вспомогательных систем | 267 | Подлокотник | 332 |
| Обзор меню | 259 | Спинка сиденья в задней части салона | 333 |
| Память сообщений | 276 | Вещевой ящик | 331 |
| Проекционный дисплей | 257 | Видео | |
| Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" | 207 | Управление DVD-плеером | 265 |

| | |
|--|-----|
| Видео-DVD | |
| Обслуживание (бортовой компьютер) | 265 |
| Видеокамера | |
| см. Видеокамера с обзором в 360° | |
| Видеокамера заднего хода | |
| Включение / выключение | 228 |
| Указания по очистке | 366 |
| Функция / указания | 227 |
| Видеокамера с обзором в 360° | |
| Очистка | 366 |
| Функция / указания | 232 |
| Включение / выключение режима рециркуляции воздуха | 151 |
| Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением | 145 |
| Внутреннее зеркало заднего вида | |
| Затемнение (вручную) | 123 |
| С автоматическим затемнением | 125 |
| Внутреннее освещение | |
| Аварийное освещение | 137 |
| Лампа для чтения | 136 |
| Обзор | 136 |
| Управление | 136 |
| Вода для стеклоомывателя | |
| Сообщение на дисплее | 311 |
| см. Стеклоомыватель | |
| Водоструйный моющий аппарат высокого давления | 363 |
| Возможности размещения багажа | 330 |
| Вызов неисправности на дисплей | |
| см. Сообщение на дисплее | |
| Выпуск | |
| см. Выпускная труба | |
| Выпускная труба | |
| Очистка | 367 |

Г

| | |
|---|-----|
| Габаритные размеры автомобиля | 428 |
| Гнездо электропитания | |
| Багажник | 340 |
| В задней части салона | 340 |
| Общие указания | 339 |
| Центральная консоль | 340 |
| Гнездо электропитания на 12 В | |
| см. Гнездо электропитания | |
| Головная подушка безопасности | |
| Сообщение на дисплее | 288 |
| Графика сближения (бортовой компьютер) | 267 |

Д

| | |
|--|-----|
| Давление воздуха в шинах | |
| В норме (герметик TIREFIT) | 377 |
| Важные указания по технике безопасности | 399 |
| Вызов на дисплей (бортовой компьютер) | 399 |
| Занижено (герметик TIREFIT) | 377 |
| Рекомендуемое | 398 |
| Сообщение на дисплее | 306 |
| Дальний свет | |
| Включение / выключение | 132 |
| Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями | 134 |
| Сообщение на дисплее | 292 |
| Данные | |
| см. Технические характеристики | |
| Датчик света (сообщение на дисплее) | 293 |
| Датчики (указания по очистке) | 365 |
| Дверь | |
| Аварийная блокировка | 97 |
| Аварийная разблокировка | 96 |
| Автоматическая блокировка (переключатель) | 96 |
| Важные указания по технике безопасности | 95 |
| Открытие (изнутри) | 95 |
| Панель управления | 41 |
| Сообщение на дисплее | 310 |
| Усилитель механизма закрывания | 96 |
| Дверь водителя | |
| см. Дверь | |
| Двигатель | |
| Буксировка для пуска двигателя (автомобиль) | 389 |
| Выключение | 188 |
| Выключение при помощи ключа | 188 |
| Выключение при помощи кнопки пуска / выключения двигателя | |
| Start/Stop | 188 |
| Неровная работа | 174 |
| Номер двигателя | 422 |
| Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя) | 322 |
| Проблемы при пуске двигателя | 174 |
| Пуск двигателя при помощи ключа | 170 |
| Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи | 383 |
| Пуск при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop | 170 |
| Сообщение на дисплее | 294 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| Функция пуска / выключения двигателя ECO | 171 | Задние фонари | |
| Декоративные элементы (указания по очистке) | 368 | см. Свет | |
| Держатели для напитков | | Задний габаритный свет | |
| см. Держатель для напитков | | Сообщение на дисплее | 292 |
| Держатель для напитков | | см. Свет | |
| Важные указания по технике безопасности | 336 | Задний противотуманный фонарь | |
| Задняя часть салона | 337 | Включение / выключение | 131 |
| Центральная консоль | 337 | Сообщение на дисплее | 293 |
| Дети | | Задняя часть автомобиля | |
| В автомобиле | 63 | Вещевой отсек | 333 |
| Системы удержания | 64 | Задняя часть салона | |
| Детское сиденье | | Регулировка вентиляционных дефлекторов | 163 |
| Top Tether | 66 | Замена лампы | |
| На сиденье переднего пассажира | 66 | Общие указания | 137 |
| Обращенная вперед система удержания детей | 68 | Замена элемента питания (устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия) | 160 |
| Обращенная назад система удержания детей | 67 | Замок зажигания | |
| Рекомендации | 70 | см. Положения ключа | |
| Система ISOFIX | 65 | Заправка топливом | |
| Таблица расположения детских сидений | 68 | Важные указания по технике безопасности | 184 |
| Диапазоны частот | | Процесс заправки | 185 |
| Мобильный телефон | 420 | Указатель уровня топлива в топливном баке | 34 |
| Радиостанция | 420 | см. Топливо | |
| Устройство дистанционного открывания ворот гаража | 347 | Заправочные объемы (технические характеристики) | 422 |
| Дисплей | | Защита от кражи | |
| Очистка | 367 | Иммобилайзер | 84 |
| Дистанционное управление | | Система EDW (противоугонная сигнализационная система) | 84 |
| Программирование ДУ (устройство дистанционного открывания ворот гаража) | 345 | Устройство защиты от буксировки | 85 |
| Домашние животные в автомобиле | 72 | Устройство защиты салона | 85 |
| Дополнительная подсветка поворотов | | Защита пешеходов | |
| Сообщение на дисплее | 291 | Активный капот (защита пешеходов) .. | 354 |
| Функция / указания | 133 | Защитная сетка от насекомых на радиаторе | 356 |
| Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether | 66 | Звуковой сигнал | 32 |
| Дополнительный спидометр | 273 | Зеркала | |
| Дорожный просвет автомобиля | | см. Внутреннее зеркало заднего вида | |
| Система Active Body Control (ABC) | 214 | см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке) | |
| Сообщение на дисплее | 298 | см. Наружные зеркала заднего вида | |
| Заводская табличка | | Зимние шины | |
| см. Заводская табличка автомобиля | | Ограничение скорости (бортовой компьютер) | 274 |
| Заводская табличка автомобиля | 422 | Знак аварийной остановки | 372 |

| | |
|---|-----|
| И | |
| Идентификационный номер автомобиля | |
| см. VIN | |
| Изменение программирования (ключ) | 90 |
| Иммобилайзер | 84 |
| Индикатор LIM | |
| Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" | 202 |
| Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" | 198 |
| ТЕМПОМАТ | 195 |
| Индикатор передач (бортовой компьютер) | 274 |
| Индикатор ремней безопасности в задней части салона | 50 |
| Индикация | |
| см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы | |
| см. Сообщение на дисплее | |
| Индикация SETUP (бортовой компьютер) | 275 |
| Индикация рекуперации | 259 |
| Индикация температуры наружного воздуха | 255 |
| Индикация экономичного режима (ECO) | |
| Бортовой компьютер | 260 |
| Функция / указания | 191 |
| Интерфейс Media Interface | |
| см. Отдельное руководство по эксплуатации | |
| К | |
| Капот | |
| Активный капот (защита пешеходов) .. | 354 |
| Важные указания по технике безопасности | 354 |
| Закрывание | 356 |
| Открывание | 355 |
| Сообщение на дисплее | 310 |
| Карта памяти (аудиосистема) | 264 |
| Ключ | |
| Аварийный ключ | 91 |
| Важные указания по технике безопасности | 88 |
| Замена элементов питания | 92 |
| Изменение программирования | 90 |
| Комфортабельное закрывание | 105 |
| Комфортабельное открывание | 104 |
| Обзор | 88 |
| Положение (замок зажигания) | 167 |
| Потеря | 93 |
| Проблема (неисправность) | 93 |
| Проверка зарядки элементов питания | 92 |
| Пуск двигателя | 170 |
| Сообщение на дисплее | 311 |
| Функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO | 90 |
| Центральная блокировка / разблокировка (ключ) | 89 |
| Центральная блокировка / разблокировка дверей | 89 |
| Ключ автомобиля | |
| см. Ключ | |
| Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop | |
| Вынимание | 169 |
| Пуск двигателя | 170 |
| Кнопки на рулевом колесе | 255 |
| Коврик | 350 |
| Код лакокрасочного покрытия | 422 |
| Коленная подушка безопасности Колеса | |
| Важные указания по технике безопасности | 394 |
| Замена колеса | 404 |
| Момент затяжки | 409 |
| Монтаж колеса | 405 |
| Монтаж нового колеса | 409 |
| Очистка | 364 |
| Очистка (предостережение) | 405 |
| Перестановка / замена | 404 |
| Проверка | 395 |
| Размер колес / шин | 410 |
| Снятие колеса | 408 |
| Хранение | 405 |
| Комбинация приборов | |
| Обзор | 34 |
| Предупредительные сигнальные и контрольные лампы | 35 |
| Комбинированный переключатель | 132 |
| Комплект бортового инструмента | 373 |
| Комплект для временного ремонта шин TIREFIT | 375 |
| Комфортабельное закрывание | 105 |
| Комфортабельное открывание | 104 |
| Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха) | 151 |
| Кондиционер | |
| см. Система кондиционирования воздуха | |

| | |
|---|-----|
| Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля | |
| Сертификат соответствия | 26 |
| Контактная служба "Мерседес-Бенц" | |
| Кнопка вызова аварийной службы | 342 |
| Кнопка вызова информационной службы | 343 |
| Контрольная лампа | |
| см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы | |
| Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG | |
| Проблема (неисправность) | 290 |
| Коробка передач | |
| см. Автоматическая коробка передач | |
| Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке) | 338 |
| Крышка багажника | |
| Высота открывания | 428 |
| Открывание / закрывание | 98 |
| Распознавание препятствия | 98 |
| Сообщение на дисплее | 310 |
| Крышка люка топливного бака | |
| Открывание | 185 |
| Крючки для багажной сетки | 335 |

Л

| | |
|---|-----|
| Лакокрасочное покрытие (указания по очистке) | 363 |
| Лампа | |
| см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы | |
| Лампа для чтения | 136 |
| Лыжный чехол | 334 |

М

| | |
|---|-----|
| Максимальная нагрузка на крышу | 428 |
| Максимальный допустимый груз в багажнике | 428 |
| Масло | |
| см. Моторное масло | |
| Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке) | 364 |
| Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер) | 268 |
| Меню "ТО" (Бортовой компьютер) | 268 |
| Минимальный резерв (топливный бак) | |
| см. Топливо | |

| | |
|--|-----|
| Минимальный резерв топлива | |
| Предупредительная сигнальная лампа | 322 |
| Сообщение на дисплее | 297 |
| Минимальный резерв топлива в топливном баке | |
| Сообщение на дисплее | 297 |
| Мобильный телефон | |
| Диапазоны частот | 420 |
| Меню (бортовой компьютер) | 266 |
| Мощность передатчика (максимальная) | 420 |
| Примечания / использование | 343 |
| Установка | 420 |
| Мочная установка (уход) | 361 |
| Момент затяжки болтов крепления колес | 409 |
| Монтаж колеса | |
| Демонтаж колеса | 408 |
| Опускание автомобиля | 409 |
| Подготовка автомобиля | 405 |
| Подъем автомобиля | 406 |
| Предохранение автомобиля от отката | 405 |
| Установка колеса | 409 |
| Моторное масло | |
| Вязкость | 426 |
| Доливка | 357 |
| Заправочный объем | 426 |
| Примечания по качеству | 425 |
| Примечания по уровню масла / расходу | 356 |
| Присадки | 426 |
| Проверка уровня масла | 356 |
| Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера | 357 |
| Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня | 356 |
| Сообщения на дисплее | 296 |
| Температура (бортовой компьютер) | 274 |
| Мультифункциональное рулевое колесо | |
| Обзор | 36 |
| Управление бортовым компьютером .. | 255 |
| Мультифункциональный дисплей | |
| Постоянная индикация | 273 |
| Функция / указания | 256 |

Н

| | |
|---------------------------------|-----|
| Навигационная система | |
| Меню (бортовой компьютер) | 261 |

| | |
|---|-----|
| Наружное освещение | |
| см. Свет | |
| Наружные зеркала заднего вида | |
| Ввод в память парковочного положения | 125 |
| Ввод установок в память (функция памяти) | 126 |
| Расфиксация (решение проблемы) | 125 |
| Регулировка | 124 |
| С автоматическим затемнением | 125 |
| Складывание / установка (автоматическое) | 124 |
| Складывание / установка (с помощью электропривода) | 124 |
| Юстировка | 124 |
| Натуральное дерево (указания по очистке) | 368 |
| Натяжители ремней безопасности | |
| Активирование | 60 |
| О | |
| Общий пробег | 259 |
| Огнетушитель | 372 |
| Ограничение скорости движения | |
| см. Система "СПИДТРОНИК" | |
| Одометр | |
| см. Общий пробег | |
| см. Суточный пробег | |
| Оконная подушка безопасности | |
| Принцип работы | 54 |
| Освещение | |
| см. Свет | |
| Освещение приборов | 36 |
| Отделение | |
| Центральная консоль | 332 |
| Отделение для очков | 331 |
| Отключение подушки безопасности переднего пассажира | |
| Сообщение на дисплее | 290 |
| Отсек | |
| Центральная консоль в задней части автомобиля | 333 |
| Отсек под полом багажника | 336 |
| Охлаждающая жидкость (двигатель) | |
| Важные указания по технике безопасности | 427 |
| Индикация температуры | 254 |
| Предупредительная сигнальная лампа | 322 |
| Проверка уровня | 358 |
| Сообщение на дисплее | 294 |
| Охрана авторских прав | 29 |
| Охрана окружающей среды | |
| Общие указания | 24 |
| Прием старых автомобилей | 24 |
| Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке) | 369 |
| П | |
| Пакет вспомогательных систем водителя | 245 |
| Пакет комфорта сиденья | 117 |
| Память сообщений (бортовой компьютер) | 276 |
| Панель приборов | |
| Обзор | 32 |
| Панель управления под потолком | 40 |
| Панорамная крыша | 107 |
| Парковка | |
| Важные указания по технике безопасности | 187 |
| Видеокамера заднего хода | 227 |
| Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира | 125 |
| Стояночный тормоз | 189 |
| см. Система "ПАРКТРОНИК" | |
| Парковочный свет | |
| Включение / выключение | 132 |
| Сообщение на дисплее | 293 |
| Пепельницы | 339 |
| Пластмассовые панели (указания по очистке) | 368 |
| Повреждение | |
| см. Буксировка автомобиля | |
| см. Повреждение шины | |
| Повреждение шины | |
| Замена колеса / монтаж запасного колеса | 404 |
| Комплект для временного ремонта шин TIREFIT | 375 |
| Подготовка автомобиля | 374 |
| Шины MOExtended | 374 |
| Подголовник | |
| Регулировка положения | 115 |
| Регулировка положения (заднего подголовника) | 116 |
| Регулировка положения (механическая) | 115 |
| Подлокотник | |
| Вещевой отсек | 332 |
| Подрулевые переключатели передач .. | 180 |

| | |
|--|-----|
| Подушка безопасности | |
| Активирование | 60 |
| Боковая подушка безопасности | 53 |
| Важные указания по технике безопасности | 51 |
| Введение | 51 |
| Коленная подушка безопасности | 53 |
| Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG | 45 |
| Оконная подушка безопасности | 54 |
| Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир) | 52 |
| Сообщения на дисплее | 290 |
| Поездка за границу | |
| Сервис "Мерседес-Бенц" | 361 |
| Симметричный ближний свет | 130 |
| Полезное | 336 |
| Положения ключа | |
| Ключ | 167 |
| Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop | 167 |
| Постановка автомобиля на стоянку | |
| см. Парковка | |
| Поясничная опора | |
| Установка 4-позиционной поясничной опоры | 117 |
| Правила загрузки | 330 |
| Предохранители | |
| Блок предохранителей в багажнике | 391 |
| Блок предохранителей в моторном отсеке | 391 |
| Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира | 391 |
| Блок предохранителей на панели приборов | 390 |
| Важные указания по технике безопасности | 389 |
| Перед заменой | 390 |
| Схема расположения предохранителей | 391 |
| Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | |
| Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции | 325 |
| Предупредительные сигнальные и контрольные лампы | |
| PASSENGER AIR BAG | 45 |
| Бортовое диагностирование двигателя | 322 |
| Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС") | 202 |
| Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК") | 198 |
| Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ) | 195 |
| Минимальный резерв топлива | 322 |
| Обзор | 35 |
| Охлаждающая жидкость | 322 |
| Режим OFF системы ESP® | 320 |
| Ремень безопасности | 313 |
| Рулевое управление | 327 |
| Система ABS | 317 |
| Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS | 325 |
| Система ESP® | 319 |
| Система контроля давления воздуха в шинах | 326 |
| Система удержания пассажиров | 321 |
| Стояночный тормоз | 321 |
| Тормоза | 315 |
| Предупредительный световой сигнал .. | 132 |
| Приборы наружного освещения | |
| Очистка | 365 |
| Прикуриватель | 339 |
| Присадки (моторного масла) | 426 |
| Пробка топливного бака | |
| см. Крышка люка топливного бака | |
| Программа движения | |
| Автоматическая | 180 |
| Ручная | 181 |
| Ручная (автомобили AMG) | 182 |
| Программа переключения передач | |
| Индикация SETUP (бортовой компьютер) | 275 |
| Программный переключатель | 179 |
| Проекционный дисплей | |
| Важные указания по технике безопасности | 257 |
| Ввод установок в память (функция памяти) | 126 |
| Включение и выключение | 257 |
| Включение или выключение индикации | 270 |
| Установка положения | 271 |
| Установка яркости | 271 |
| Функция / указания | 257 |
| Противооткатный башмак | 405 |
| Противотуманное освещение (расширенное) | 134 |
| Противоугонная сигнализационная система | |
| см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система) | |

| | |
|--|-----|
| Пункт ТО | |
| см. Специализированная мастер-ская с квалифицированным персоналом | |
| Пункт ТО "Мерседес-Бенц" | |
| см. Специализированная мастер-ская с квалифицированным персоналом | |
| Пуск (двигатель) | 169 |
| Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель) | 383 |
| Путевая статистика (бортовой компьютер) | 260 |
| Р | |
| Радиоприемник | |
| Выбор канала | 263 |
| Радиостанция | |
| Ветровое стекло (с защитой от инфракрасного излучения) | 351 |
| Мощность передатчика (максимальная) | 420 |
| Установка | 420 |
| Частоты | 420 |
| Разблокировка | |
| Аварийная разблокировка | 96 |
| Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков) | 95 |
| Раздел | |
| Колеса и шины | 394 |
| Разъем диагностирования | 27 |
| Регулятор яркости освещения (освещение приборов) | 36 |
| Режим движения "кик-даун" | |
| Указания по вождению | 179 |
| Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха) | 152 |
| Ремень | |
| см. Ремень безопасности | |
| Ремень безопасности | |
| Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира | 50 |
| Важные указания по технике безопасности | 47 |
| Введение | 46 |
| Индикатор ремней безопасности в задней части салона | 50 |
| Отстегивание | 49 |
| Очистка | 369 |
| Правильное пользование | 48 |
| Предупредительная сигнальная лампа | 313 |
| Предупредительная сигнальная лампа (действие) | 50 |
| Пристегивание | 48 |
| Сообщение на дисплее | 286 |
| Руководство по эксплуатации | |
| Комплектация автомобиля | 25 |
| Обзор | 25 |
| Рулевое колесо | |
| Важные указания по технике безопасности | 120 |
| Ввод установок в память (функция памяти) | 126 |
| Кнопки (бортовой компьютер) | 255 |
| Обзор кнопок | 36 |
| Очистка | 368 |
| Переключатели передач | 180 |
| Регулировка положения (электрически) | 120 |
| Система облегчения посадки / выхода | 122 |
| Система обогрева рулевого колеса | 121 |
| Рулевое управление | |
| Предупредительная сигнальная лампа | 327 |
| Рулевое управление (Сообщение на дисплее) | 311 |
| Рычаг управления АКП | |
| Очистка | 368 |
| см. Автоматическая коробка передач | |
| Рычаг управления АКП DIRECT SELECT | |
| Автоматическая коробка передач | 176 |
| С | |
| Свет | |
| Аварийная световая сигнализация | 132 |
| Автоматический режим управления светом фар | 131 |
| Ближний свет | 131 |
| Включение / выключение прожектора | 272 |
| Включение / выключение системы Intelligent Light System | 272 |
| Дальний свет | 132 |
| Дополнительная подсветка поворотов | 133 |
| Задний противотуманный фонарь | 131 |
| Запотевание фар | 136 |
| Парковочный свет | 132 |
| Переключатель света | 130 |
| Поездки за границу | 130 |

| | | | |
|--|------------|--|-----|
| Предупредительный световой сигнал | 132 | Правильное положение сиденья водителя | 112 |
| Противотуманный свет (расширенный) | 134 | Проблема с системой вентиляции сиденья | 120 |
| Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями | 134 | Проблема с системой обогрева сиденья | 119 |
| Система освещения Intelligent Light System (функция) | 133 | Регулировка положения (с помощью электропривода) | 114 |
| Система освещения для движения по автострате | 134 | Регулировка положения подголовников | 115 |
| Система освещения поворотов | 133 | Система вентиляции сидений | 119 |
| Стояночный свет | 131 | Система облегчения посадки и выхода из автомобиля | 122 |
| Указатель поворота | 132 | Система обогрева сидений | 118 |
| Установка наружного освещения см. Внутреннее освещение см. Замена лампы | 130 | Сообщение на дисплее (спинка сиденья) | 310 |
| Свет для езды в дневное время | | Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья | 117 |
| Сообщение на дисплее | 293 | Сиденье в задней части салона | |
| Функция / указания | 131 | Обзор | 42 |
| Свет заднего хода (сообщение на дисплее) | 293 | Сиденье водителя / переднего пассажира | |
| Свет фар | | Вещевой отсек | 332 |
| см. Автоматический режим управления светом фар | | Сиденье переднего пассажира | |
| Сертификаты соответствия | 26 | Регулировка положения с сиденья водителя | 115 |
| Сигнал торможения | | Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" | |
| Адаптивный | 79 | Важные указания по технике безопасности | 201 |
| Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа) | 325 | Включение | 203 |
| Сигнализация падения давления воздуха в шинах | | Выбор | 203 |
| Важные указания по технике безопасности | 403 | Выключение | 208 |
| Общие указания | 403 | Индикация на multifunctionальном дисплее | 207 |
| Повторный запуск | 403 | Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА | 202 |
| Сигнализация перестроения | | Сообщение на дисплее | 303 |
| см. Активная сигнализация перестроения | | Указания по вождению | 209 |
| Сиденье | | Условия включения | 203 |
| Активное мультиконтурное сиденье | 117 | Установка заданной дистанции | 206 |
| Важные указания по технике безопасности | 113 | Функция / указания | 200 |
| Ввод установок в память (функция памяти) | 126 | Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive | |
| Включение / выключение системы вентиляции сидений | 119 | Система противодействия боковому ветру (автомобили без системы MAGIC BODY CONTROL) | 81 |
| Включение / выключение системы обогрева сиденья | 118 | Система противодействия боковому ветру (автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL) | 214 |
| Откидывание спинки сиденья вперед / назад | 117 | Активная сигнализация перестроения | 245 |
| Очистка обивки | 368 | Активная система облегчения парковки | 222 |
| Пакет комфорта сидения | 117 | | |

| | | | |
|--------------------------------------|-----|---|-----|
| Активная система удержания | | Постоянное ограничение скорости | 200 |
| полосы движения | 248 | Система переменного ограничения | |
| Видеокамера заднего хода | 227 | скорости | 198 |
| Видеокамера с обзором в 360° | 232 | Сообщение на дисплее | 304 |
| Общие указания | 194 | Функция / указания | 197 |
| Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" | 200 | Система 4ETS | |
| Система "ПАРКТРОНИК" | 219 | см. система ETS / 4ETS (электрон- | |
| Система "СПИДТРОНИК" | 198 | ная система управления тяговым усилием) | |
| Система ABS (антиблокировочная | | Система 4MATIC (постоянный привод | |
| система) | 73 | на все колеса) | 219 |
| Система ATTENTION ASSIST | 237 | Система ABC (Active Body Control) | |
| Система BAS PLUS (система | | Сообщение на дисплее | 299 |
| экстренного торможения с расши- | | Система ABS (антиблокировочная | |
| ренными функциями) с системой | | система) | |
| поддержки при проезде через пере- | | Важные указания по технике безо- | |
| кресток | 74 | пасности | 73 |
| Система ESP® (электронная | | Предупредительная сигнальная | |
| система стабилизации движения) | 79 | лампа | 317 |
| Система MAGIC BODY CONTROL | 214 | Сообщение на дисплее | 277 |
| Система PRE-SAFE® (система пре- | | Система Active Body Control (ABC) | |
| вентивной защиты водителя и пасса- | | Функция / указания | 214 |
| жиров) | 62 | Система ADAPTIVE BRAKE | 81 |
| Система PRE-SAFE® PLUS (система | | Система AIRMATIC | |
| превентивной защиты водителя и | | Сообщение на дисплее | 298 |
| пассажиров с расширенными функ- | | Функция / указания | 217 |
| циями) | 62 | Система ASSYST PLUS | |
| Система BAS (система экстренного | | Включение индикации сообщения | |
| торможения) | 73 | ТО | 360 |
| Система ночного видения с расши- | | Выключение индикации сообщения | |
| ренными функциями | 241 | ТО | 360 |
| Система распознавания дорожных | | Особые меры по техобслуживанию | 361 |
| знаков | 238 | Сброс индикации периодичности ТО .. | 360 |
| ТЕМПОМАТ | 195 | Сообщение ТО | 360 |
| Тормозная система PRE-SAFE® | 81 | Указания | 360 |
| Функция ROAD SURFACE SCAN | 216 | Система ATTENTION ASSIST | |
| Система "ПАРКТРОНИК" | | Включение / выключение | 270 |
| Важные указания по технике безо- | | Сообщение на дисплее | 298 |
| пасности | 219 | Функция / указания | 237 |
| Выключение / включение | 221 | Система BAS (система экстренного | |
| Проблема (неисправность) | 222 | торможения) | 73 |
| Радиус действия датчиков | 220 | Система BAS PLUS (система экстрен- | |
| Сигнализатор | 221 | ного торможения с расширенными | |
| Система управления автомобилем | 219 | функциями) с системой поддержки | |
| Функция / указания | 219 | при проезде через перекресток | |
| Система "СПИДТРОНИК" | | Важные указания по технике безо- | |
| Важные указания по технике безо- | | пасности | 74 |
| пасности | 198 | Функция / указания | 74 |
| Ввод в память поддерживаемой в | | Система COLLISION PREVENTION | |
| данный момент скорости | 199 | ASSIST PLUS | |
| Выбор | 198 | Включение / выключение | 269 |
| Выключение системы переменного | | Сообщение на дисплее | 284 |
| ограничения скорости | 200 | Функция / указания | 76 |
| Индикатор LIM | 198 | | |

| | |
|--|-----|
| Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) | |
| Сообщение на дисплее | 280 |
| Функция / указания | 81 |
| Система EDW (противоугонная сигнализационная система) | |
| Включение / выключение | 84 |
| Выключение тревожной сигнализации | 84 |
| Функция | 84 |
| Система ESP® (электронная система стабилизации движения) | |
| Важные указания по технике безопасности | 79 |
| Включение / выключение | 80 |
| Выключение / включение | 268 |
| Меню "AMG" (бортовой компьютер) ... | 275 |
| Общие указания | 79 |
| Предупредительная сигнальная лампа | 319 |
| Свойства | 80 |
| Система ETS / 4ETS | 79 |
| Сообщение на дисплее | 277 |
| Функция / примечания | 79 |
| Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием) | 79 |
| Система KEYLESS-GO | |
| Блокировка | 89 |
| Деактивирование | 89 |
| Комфортабельное закрывание | 105 |
| Разблокировка | 89 |
| Система MAGIC BODY CONTROL | 214 |
| Система MBC | |
| см. Система MAGIC BODY CONTROL | |
| Система Mercedes-Benz Intelligent Drive | |
| Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot | 210 |
| Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) | |
| Принцип работы | 62 |
| Сообщение на дисплее | 284 |
| Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями) | |
| Принцип работы | 62 |
| Система SRS (Supplemental Restraint System) | |
| см. Система удержания пассажиров | |
| Система аварийной световой сигнализации | 132 |
| Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира | |
| Принцип работы | 54 |
| Проблемы | 59 |
| Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями | |
| Включение / выключение | 135 |
| Сообщение на дисплее | 294 |
| Функция / указания | 134 |
| Система ароматизации | |
| Проблема (неисправность) | 155 |
| Управление | 153 |
| Флакон для ароматизатора | 153 |
| Система безопасности | |
| см. Система обеспечения безопасности движения | |
| Система вызова помощи "Мерседес-Бенц" | |
| Кнопка на панели управления под крышей | 342 |
| Система для движения по бездорожью 4MATIC | 219 |
| Система кондиционирования воздуха | |
| Автоматизированная система кондиционирования воздуха | 143 |
| Автоматический режим работы | 147 |
| Важные указания по технике безопасности | 142 |
| Включение / выключение | 145 |
| Включение / выключение обогрева заднего стекла | 150 |
| Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя | 152 |
| Включение / выключение режима рециркуляции воздуха | 151 |
| Включение / выключение функции синхронизации | 149 |
| Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха | 144 |
| Ионизация воздуха | 155 |
| Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха) | 151 |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Контрольная лампа | 147 | Система обеспечения безопасности движения | |
| Обзор систем | 142 | ABS (антиблокировочная система) | 73 |
| Оттаивание ветрового стекла | 149 | ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием) | 79 |
| Проблема с системой обогрева заднего стекла | 151 | Адаптивная система экстренного торможения | 78 |
| Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха | 147 | Адаптивный сигнал торможения | 79 |
| Регулировка вентиляционных дефлекторов | 161 | Ассистент рулевого управления STEER CONTROL | 84 |
| Регулировка подачи воздуха | 149 | Важные указания по технике безопасности | 72 |
| Регулировка распределения воздуха | 149 | Обзор | 72 |
| Система ароматизации | 153 | Система ADAPTIVE BRAKE | 81 |
| Система отопления / вентиляции независимого действия | 155 | Система BAS (система экстренного торможения) | 73 |
| Система охлаждения с функцией осушения воздуха | 145 | Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток | 74 |
| Удаление запотевания стекол | 150 | Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS | 76 |
| Установка вида режима кондиционирования | 148 | Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) | 81 |
| Установка температуры | 148 | Система ESP® (электронная система стабилизации движения) | 79 |
| Функция пуска / выключения двигателя ECO | 144 | Тормозная система PRE-SAFE® | 81 |
| Система контроля давления воздуха в шинах | | Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции | 76 |
| Важные указания по технике безопасности | 400 | Система облегчения выхода из автомобиля | |
| Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ... | 402 | Активирующаяся при столкновении ... | 123 |
| Общие указания | 399 | Функция / примечания | 122 |
| Повторный запуск | 401 | Система облегчения парковки | |
| Предупредительная индикация | 401 | см. Система "ПАРКТРОНИК" | |
| Предупредительная сигнальная лампа | 326 | Система облегчения посадки | |
| Функция / указания | 399 | Функция / примечания | 122 |
| Электронный контроль давления воздуха в шинах | 401 | Система облегчения трогания с места на подъеме | 170 |
| Система крепления детского сиденья ISOFIX | 65 | Система обогрева заднего стекла | |
| Система ночного видения с расширенными функциями | | Включение / выключение | 150 |
| Включение / выключение автоматического замедленного выключения света фар | 269 | Проблема (неисправность) | 151 |
| Включение / выключение с функцией прожектора | 243 | Система обогрева рулевого колеса | |
| Проблема (неисправность) | 245 | Включение / выключение | 121 |
| Функция / указания | 241 | Проблема (неисправность) | 122 |
| Система ночного видения Plus | | Система освещения Intelligent Light System | |
| Включение / выключение | 243 | Включение / выключение | 272 |
| Очистка | 367 | Обзор | 133 |
| Сообщение на дисплее | 302 | Сообщение на дисплее | 293 |

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения | 272 | Сообщение на дисплее | 287 |
| Система освещения для движения по автостраде | 134 | Система удержания полосы движения | |
| Система освещения поворотов (адаптивная) | | см. Активная система удержания полосы движения | |
| Сообщение на дисплее | 293 | Система управления | |
| Система отключения подушки безопасности переднего пассажира | | см. Бортовой компьютер | |
| Принцип работы | 54 | Система управления автомобилем | |
| Проблемы | 59 | Активная сигнализация перестроения | 245 |
| Самодиагностирование | 57 | Активная система облегчения парковки | 222 |
| Система отопления | | Активная система удержания полосы движения | 248 |
| см. Система кондиционирования воздуха | | Видеокамера заднего хода | 227 |
| Система отопления / вентиляции независимого действия | | Видеокамера с обзором в 360° | 232 |
| Важные указания по технике безопасности | 155 | Пакет вспомогательных систем водителя | 245 |
| Включение / выключение | 156 | Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" | 200 |
| Включение / выключение (на центральной консоли) | 157 | Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot | 210 |
| Проблема (сообщение на дисплее) | 161 | Система "ПАКТРОНИК" | 219 |
| Установка времени отъезда | 159 | Система "СПИДТРОНИК" | 197 |
| Устройство дистанционного управления | 157 | Система Active Body Control (ABC) | 214 |
| Функция дополнительного отопления | 159 | Система AIRMATIC | 217 |
| Система отопления независимого действия | | Система ATTENTION ASSIST | 237 |
| Сообщение на дисплее | 310 | Система ночного видения с расширенными функциями | 241 |
| Система охлаждения | | Система распознавания дорожных знаков | 238 |
| см. Система кондиционирования воздуха | | Сообщение на дисплее | 298 |
| Система распознавания дорожных знаков | | ТЕМПМАТ | 195 |
| Важные указания по технике безопасности | 239 | Функция HOLD | 212 |
| Включение | 239 | Система центральной блокировки замков | |
| Включение / выключение указательной функции | 269 | Блокировка / разблокировка (ключ) | 89 |
| Индикация на комбинации приборов | 240 | Система экстренного торможения | |
| Сообщение на дисплее | 303 | см. Система BAS (система экстренного торможения) | |
| Функция / указания | 238 | Солнцезащитная пленка | 351 |
| Система тревожной сигнализации | | Солнцезащитная шторка | |
| см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система) | | Заднее стекло | 338 |
| Система удержания пассажиров | | Панорамная крыша | 107 |
| Предупредительная сигнальная лампа | 321 | Солнцезащитная шторка панорамной крыши | |
| Предупредительная сигнальная лампа (функционирование) | 45 | Открывание и закрывание | 108 |
| | | Управление | 107 |
| | | Юстировка | 108 |
| | | Солнцезащитный козырек | 338 |

| | |
|--|-----|
| Сообщение | |
| см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы | |
| см. Сообщение на дисплее | |
| Сообщение на дисплее | |
| Автомобиль | 309 |
| Введение | 276 |
| Вызов на дисплей (бортовой компьютер) | 276 |
| Выключение (бортовой компьютер) | 276 |
| Двигатель | 294 |
| Ключ | 311 |
| Свет | 291 |
| Система ASSYST PLUS | 360 |
| Системы безопасности | 277 |
| Системы управления автомобилем | 298 |
| Шины | 306 |
| Сообщение о неисправности | |
| см. Сообщение на дисплее | |
| Сообщения на дисплее | |
| Общие указания | 276 |
| Специализированная мастерская | 27 |
| Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом | 27 |
| Спидометр | |
| Включение / выключение дополнительного спидометра | 273 |
| Выбор единицы измерения | 273 |
| на комбинации приборов | 34 |
| Цифровой | 260 |
| см. Комбинация приборов | |
| Средства безопасности и защиты | |
| Дети в автомобиле | 63 |
| см. Эксплуатационная надежность | |
| Станция ТО | |
| см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом | |
| Статистика расхода (бортовой компьютер) | 260 |
| Стекла | |
| Очистка | 364 |
| см. Боковые стекла | |
| Стеклоомыватель | |
| Заполнение | 359 |
| Примечания | 427 |
| Стеклоочистители | |
| Включение / выключение | 137 |
| Замена щеток стеклоочистителей | 138 |
| Проблема (неисправность) | 140 |
| Стеклоподъемник | |
| см. Боковые стекла | |
| Стеклопанель крыша MAGIC SKY CONTROL | 109 |
| Стояночный свет | |
| Включение / выключение | 131 |
| Стояночный тормоз | |
| Предупредительная сигнальная лампа | 321 |
| Сообщение на дисплее | 280 |
| Электрический стояночный тормоз | 189 |
| Суточный пробег | |
| Индикация | 259 |
| Сброс (бортовой компьютер) | 261 |
| Счетчик пробега | 259 |
| Счетчик расстояния | |
| см. Суточный пробег | |
| Счетчик суточного пробега | |
| см. Суточный пробег | |
| Т | |
| Тахометр | 254 |
| ТВ | |
| Обслуживание (бортовой компьютер) | 265 |
| Телефон | |
| Введение | 266 |
| Меню (бортовой компьютер) | 266 |
| Номер телефона из телефонной книги | 266 |
| Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения .. | 266 |
| Отсек для телефона | 332 |
| Повторный набор | 267 |
| Прием телефонного вызова (мультимедийное рулевое колесо) | 266 |
| Сообщение на дисплее | 311 |
| Температура | |
| Моторное масло (бортовой компьютер) | 274 |
| Охлаждающая жидкость | 254 |
| Температура наружного воздуха | 255 |
| ТЕМПОМАТ | |
| Важные указания по технике безопасности | 195 |
| Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости | 196 |
| Выбор | 196 |
| Выключение | 197 |
| Индикатор LIM | 195 |
| Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА | 195 |
| Система управления автомобилем | 195 |
| Сообщение на дисплее | 305 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| Установка скорости | 197 | Указания по вождению | 192 |
| Функция / указания | 195 | Функция HOLD | 212 |
| Технические характеристики | | Тормозная система PRE-SAFE® | |
| Заправочные объемы | 422 | Важные указания по технике безо- пасности | 82 |
| Информация | 420 | Включение / выключение | 269 |
| Паспортные данные автомобиля | 428 | Предупредительная сигнальная лампа | 325 |
| Шины / колеса | 410 | Сообщение на дисплее | 285 |
| Техобслуживание автомобиля | | Функция / указания | 81 |
| см. Система ASSYST PLUS | | Тормозной фонарь | |
| Топливный бак | | Сообщение на дисплее | 292 |
| Заправочный объем | 423 | Транспортировка (автомобиль) | 389 |
| Проблема (неисправность) | 187 | Тревожная сигнализация | |
| Топливо | | Включение / выключение функции (система EDW) | 84 |
| E10 | 423 | Выключение (система EDW) | 84 |
| Важные указания по технике безо- пасности | 423 | Система EDW (противоугонная сиг- нализационная система) | 84 |
| Заправка топливом | 184 | Трогание с места | |
| Индикация запаса хода | 259 | Автоматическая коробка передач | 170 |
| Индикация расхода в данный момент | 259 | Общие указания | 170 |
| Информация о расходе | 425 | Система облегчения трогания с места на подъеме | 170 |
| Качество (бензин) | 423 | | |
| Присадки | 424 | | |
| Проблема (неисправность) | 187 | | |
| Статистика расхода | 260 | | |
| Указатель уровня топлива в топлив- ном баке | 34 | | |
| Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв | 423 | | |
| Тормоз | | | |
| Адаптивная система экстренного торможения | 78 | | |
| Тормозная жидкость | | | |
| Примечания | 426 | | |
| Сообщение на дисплее | 284 | | |
| Тормозная система | | | |
| Важные указания по технике безо- пасности | 192 | | |
| Высокоэффективная тормозная система | 193 | | |
| Предупредительная сигнальная лампа | 315 | | |
| Система ABS | 73 | | |
| Система BAS | 73 | | |
| Система BAS PLUS с системой под- держки при проезде через перекре- сток | 74 | | |
| Система EBD | 81 | | |
| Система облегчения трогания с места на подъеме | 170 | | |
| Сообщение на дисплее | 277 | | |
| Стояночный тормоз | 189 | | |
| Тормозная жидкость (примечания) | 426 | | |
| | | Указания по вождению | |
| | | Автоматическая коробка передач | 179 |
| | | Аквaplанирование | 193 |
| | | Движение по мокрой дороге | 193 |
| | | Керамический тормоз AMG | 193 |
| | | Мокрая дорога | 192 |
| | | Новые тормозные диски | 192 |
| | | Новые тормозные накладки | 192 |
| | | Общие | 190 |
| | | Ограниченная эффективность тор- можения на дорогах, посыпанных солью | 192 |
| | | Первые 1500 км | 166 |
| | | Поездка за границу | 130 |
| | | Преодоление водных препятствий на дорогах | 194 |
| | | Симметричный ближний свет | 130 |
| | | Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" | 209 |
| | | Скользкое дорожное полотно зимой .. | 194 |
| | | Спуски | 192 |
| | | Тормоза | 192 |
| | | Указания по обкатке | 166 |
| | | Управление автомобилем зимой | 194 |
| | | Цепи противоскольжения | 397 |
| | | Указания по обкатке | 166 |

у

| | | | |
|---|-----|--|--|
| Указатель поворота | | | |
| Включение / выключение | 132 | | |
| Сообщение на дисплее | 291 | | |
| Указатель поворота в зеркале заднего вида | | | |
| Очистка | 365 | | |
| Уровень топлива в топливном баке | | | |
| Индикация запаса хода (бортовой компьютер) | 259 | | |
| Указатель | 34 | | |
| Усилитель механизма закрывания дверей | | | |
| | 96 | | |
| Установка положения ходовой части | | | |
| Индикация SETUP (бортовой компьютер) | 275 | | |
| Система Active Body Control (ABC) | 215 | | |
| Система AIRMATIC | 218 | | |
| Установка скорости | | | |
| см. ТЕМПОМАТ | | | |
| Установка температуры | | | |
| (система кондиционирования воздуха) | 148 | | |
| Установки | | | |
| Бортовой компьютер | 268 | | |
| Заводские (бортовой компьютер) | 274 | | |
| Устройство дистанционного открывания ворот гаража | | | |
| Важные указания по технике безопасности | 345 | | |
| Диапазоны частот | 347 | | |
| Общие указания | 344 | | |
| Открывание / закрывание ворот | 347 | | |
| Программирование (кнопки во внутреннем зеркале заднего вида) | 345 | | |
| Сброс памяти (ДУ) | 347 | | |
| Устройство дистанционного управления | | | |
| Замена элементов питания (система отопления независимого действия) | 160 | | |
| Система отопления / вентиляции независимого действия | 157 | | |
| Устройство дистанционного открывания ворот гаража | 344 | | |
| Устройство защиты от буксировки | | | |
| Включение | 85 | | |
| Выключение | 85 | | |
| Деактивирование | 85 | | |
| Функция | 85 | | |
| Устройство защиты салона | | | |
| Включение | 85 | | |
| Выключение | 86 | | |
| Деактивирование | 86 | | |
| Функция | 85 | | |
| Уход | | | |
| Автоматическая мойка | 361 | | |
| Видеокамера заднего хода | 366 | | |
| Видеокамера с обзором в 360° | 366 | | |
| Водоструйный моющий аппарат высокого давления | 363 | | |
| Выпускная труба | 367 | | |
| Датчики | 365 | | |
| Декоративные элементы | 368 | | |
| Дисплей | 367 | | |
| Интерьер | 367 | | |
| Коврики | 369 | | |
| Колеса | 364 | | |
| Лакокрасочное покрытие | 363 | | |
| Матовое лакокрасочное покрытие | 364 | | |
| Натуральное дерево | 368 | | |
| Обивка сиденья | 368 | | |
| Обшивка крыши | 369 | | |
| Пластмассовые панели | 368 | | |
| Приборы наружного освещения | 365 | | |
| Примечания | 361 | | |
| Ремень безопасности | 369 | | |
| Рулевое колесо | 368 | | |
| Ручная мойка | 363 | | |
| Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП | 368 | | |
| Система ночного видения с расширенными функциями | 367 | | |
| Стекла | 364 | | |
| Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида | 365 | | |
| Щетки стеклоочистителей | 365 | | |
| Функция | 85 | | |
| Ф | | | |
| Фары | | | |
| Запотевание | 136 | | |
| Филиал | | | |
| см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом | | | |
| Фирменные детали и узлы | 24 | | |
| Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее) | 292 | | |
| Функция AUTO | | | |
| Сообщение на дисплее | 293 | | |
| см. Свет | | | |
| Функция HANDS-FREE ACCESS | 100 | | |
| Функция HOLD | | | |
| Включение | 213 | | |
| Выключение | 213 | | |
| Сообщение на дисплее | 303 | | |
| Функция / указания | 212 | | |

| | |
|---|-----|
| Функция ROAD SURFACE SCAN | 216 |
| Функция дополнительного отопления | 159 |
| Функция облегчения парковки Активная система облегчения парковки | 222 |
| см. Наружные зеркала заднего вида | |
| см. Система "ПАРКТРОНИК" | |
| Функция облегчения посадки Easy-Entry | 117 |
| Функция памяти Сиденье, рулевое колесо, наружное зеркало заднего вида | 126 |
| Функция пуска / выключения двигателя см. Функция пуска / выключения двигателя ECO | |
| Функция пуска / выключения двигателя ECO Автоматический пуск двигателя | 172 |
| автоматическое выключение двигателя | 171 |
| Важные указания по технике безопасности | 171 |
| Введение | 171 |
| Выключение / включение | 172 |
| Общие указания | 171 |
| Система кондиционирования воздуха | 145 |
| Функция реверсирования хода Боковые стекла | 103 |
| Крышка багажника | 98 |
| Солнцезащитная шторка | 107 |
| Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции Функция / указания | 76 |

Х

| | |
|-------------------------------|-----|
| Холодильный бокс | 340 |
|-------------------------------|-----|

Ц

| | |
|---|-----|
| Центральная блокировка замков см. Система центральной блокировки замков | |
| Центральная консоль Вещевые отсеки | 332 |
| Обзор | 38 |
| Центральная консоль в задней части автомобиля Вещевой отсек | 333 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Цепи противоскольжения | 397 |
| Цифровой спидометр | 260 |

Ч

| | |
|------------------------------|-----|
| Чехол радиатора | 356 |
|------------------------------|-----|

Ш**Шины**

| | |
|---|-----|
| Важные указания по технике безопасности | 394 |
| Замена колеса | 404 |
| Направление вращения колес | 405 |
| Перестановка | 404 |
| Проверка | 395 |
| Размер шин (данные) | 410 |
| Рисунок протектора | 395 |
| Сообщение на дисплее | 306 |
| Срок службы | 396 |
| Хранение | 405 |
| Шины MOExtended | 396 |
| Шины с летним рисунком протектора в зимний период | 396 |
| см. Повреждение шины | |
| Шины M+S | 397 |
| Шины MOExtended | 374 |
| Шины с зимним рисунком протектора Шины M+S | 397 |
| Шины с летним рисунком протектора В зимний период | 396 |
| Шторка заднего стекла | 338 |

Щ**Щетки стеклоочистителей**

| | |
|---|-----|
| Важные указания по технике безопасности | 138 |
| Замена | 138 |
| Очистка | 365 |

Э**Эксплуатационная надежность**

| | |
|---|----|
| Важные указания по технике безопасности | 25 |
| Сертификаты соответствия | 26 |

Эксплуатационные материалы

| | |
|---|-----|
| Важные указания по технике безопасности | 422 |
| Моторное масло | 425 |
| Охлаждающая жидкость (двигатель) | 427 |

| | |
|---|-----------|
| Стеклоомоющее средство | 427 |
| Топливо | 423 |
| Тормозная жидкость | 426 |
| Эксплуатация в зимний период | |
| Важные указания по технике безопасности | 396 |
| Скользкое дорожное полотно | 194 |
| Цепи противоскольжения | 397 |
| Чехол радиатора | 356 |
| Шины с летним рисунком протектора | 396 |
| Экстренная тревожная сигнализация | 44 |
| Экстренный случай | |
| Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии | 63 |
| Электрические предохранители | |
| см. Предохранители | |
| Электромагнитная совместимость | |
| Сертификат соответствия | 27 |
| Электронная система распределения тормозных сил | |
| см. Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) | |
| Электронная система стабилизации движения | |
| см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения) | |
| Электронная система управления режимом работы двигателя | |
| Проблема (неисправность) | 174 |
| Указания | 420 |
| Элемент питания (ключ) | |
| Важные указания по технике безопасности | 91 |
| Замена | 92 |
| Контроль | 92 |

Охрана окружающей среды

Общие указания

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет обратно Ваш старый автомобиль для его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц"

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование не допущенных "Мерседес-Бенц" к применению запасных частей, шин и колес, а также важных с точки зрения обеспечения безопасности принадлежностей может поставить под угрозу эксплуатационную безопасность автомобиля. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 422).

Руководство по эксплуатации

Элементы комплектации автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений.

Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основ-

ным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных

газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Всегда обращайтесь для проведения нижеследующих работ на автомобиле в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж устанавливаемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не будут знать о грозящей опасности. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения. Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в этом руководстве,
- технические характеристики в этом руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относятся, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при

помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- акты служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям, например, относится определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

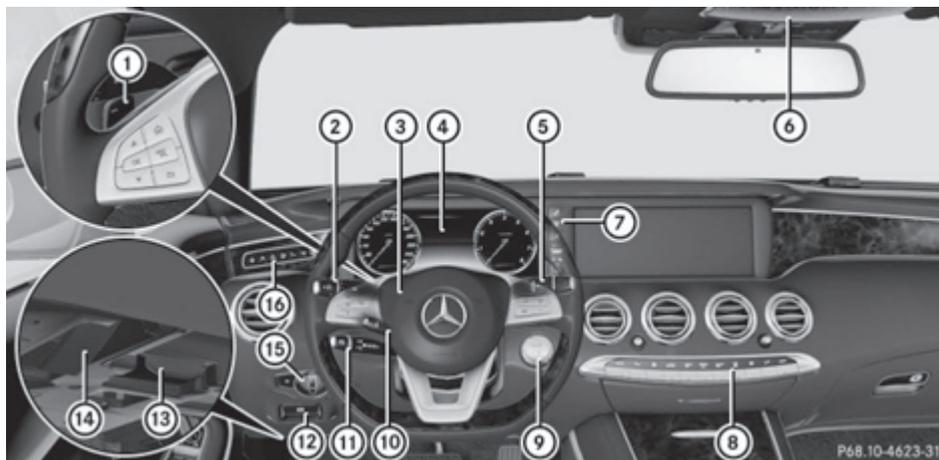
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

| | |
|--|----|
| Панель приборов | 32 |
| Комбинация приборов | 34 |
| Мультифункциональное рулевое колесо | 36 |
| Центральная консоль | 38 |
| Панель управления под крышей | 40 |
| Панель управления на двери | 41 |
| Задние сиденья | 42 |

Панель приборов



| | Функция | стр. |
|---|---|------------------------|
| ① | Подрулевые переключатели передач | 180 |
| ② | Комбинированный переключатель | 132 |
| ③ | Звуковой сигнал | |
| ④ | Комбинация приборов | 34 |
| ⑤ | Рычаг управления АКП DIRECT SELECT | 176 |
| ⑥ | Панель управления под крышей | 40 |
| ⑦ | Панель управления:  Опускание заднего подголовника  Выдвижение / задвигание задней солнцезащитной шторки Выдвижение подающего устройства ремня безопасности Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG Установка яркости освещения приборов и дисплея системы COMAND | 116 338 48 45 |

| | Функция | стр. |
|---|---|------------|
| ⑧ | Системы кондиционирования воздуха | 142 |
| ⑨ | Замок зажигания Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop | 167 167 |
| ⑩ | Установка положения рулевого колеса Система обогрева рулевого колеса | 120 121 |
| ⑪ | Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА | 195 |
| ⑫ | Электрический стояночный тормоз | 189 |
| ⑬ | Разъем диагностирования | 27 |
| ⑭ | Открытие капота | 355 |
| ⑮ | Переключатель света | 130 |

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑩ | Панель управления: Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot | 210 |
| | Включение активной системы удержания полосы движения | 248 |
| | Выключение системы "ПАРК-ТРОНИК" | 219 |
| | Включение видекамеры с обзором в 360° | 232 |
| | Включение системы ночного видения | 241 |
| | Включение проекционного дисплея | 270 |

Комбинация приборов

Индикация

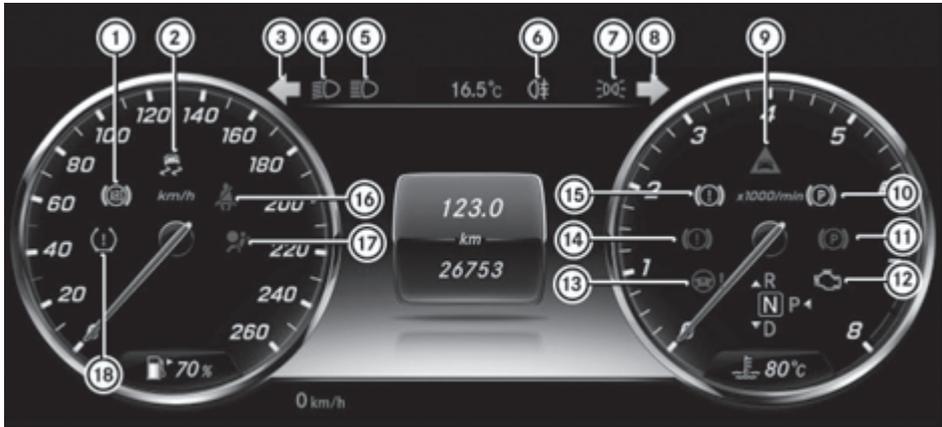


P54.33-3000-31

| | Функция | стр. |
|---|------------------------------|------|
| ① | Спидометр | |
| ② | Мультифункциональный дисплей | 256 |
| ③ | Тахометр | 254 |

| | Функция | стр. |
|---|----------------------------------|------|
| ④ | Температура охлаждающей жидкости | 254 |
| ⑤ | Уровень топлива в топливном баке | |

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



P54.33-3002-31

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Система ABS | 317 |
| ② | Режим OFF системы ESP® | 319 |
| | Система ESP® | 319 |
| ③ | Указатель поворота слева | 132 |
| ④ | Ближний свет | 131 |
| ⑤ | Дальний свет | 132 |
| ⑥ | Задний противотуманный свет | 131 |
| ⑦ | Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов | 131 |
| ⑧ | Указатель поворота справа | 132 |
| ⑨ | Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции | 325 |

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑩ | Электрический стояночный тормоз (желтый свет) | 321 |
| ⑪ | Электрический стояночный тормоз (красный свет) | 321 |
| ⑫ | Бортовое диагностирование двигателя | 322 |
| ⑬ | Рулевое управление с гидроусилителем | 327 |
| ⑭ | Тормозная система (красный свет) | 315 |
| ⑮ | Тормозная система (желтый свет) | 315 |
| ⑯ | Ремень безопасности | 313 |
| ⑰ | Система удержания пассажиров | 321 |
| ⑱ | Система контроля давления воздуха в шинах | 326 |

Мультифункциональное рулевое колесо

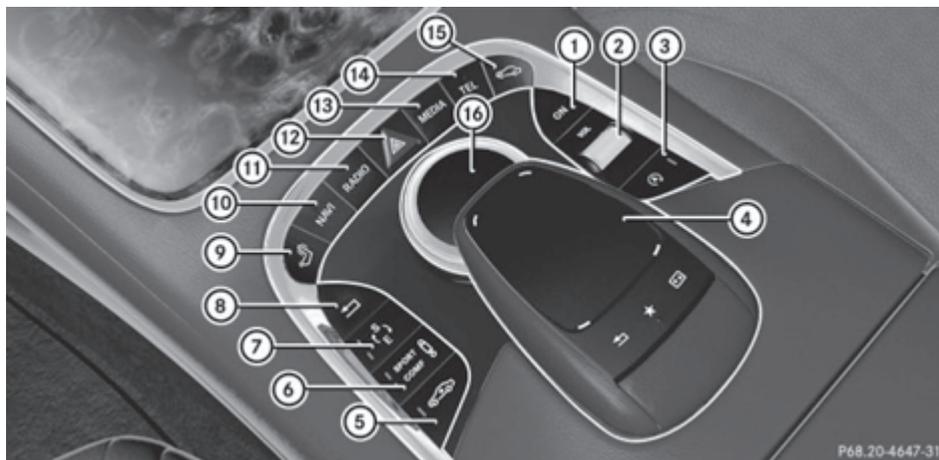


| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Мультифункциональный дисплей | 256 |
| ② | Установка яркости освещения приборов и дисплея системы COMAND | |
| ③ | Дисплей системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online | |
| ④ | CD и DVD-плеер / -чейнджер, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online | |
| ⑤ | Контроллер и кнопки системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online | |

| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ⑥ |  Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора   Изменение громкости  Выключение звука  Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации | 266 |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ⑦ |  Вызов главного меню | |
| |   Выбор меню / подменю или пролистывание перечней | 255 |
| |  Подтверждение выбора | 255 |
| | Выключение сообщений на дисплее | 276 |
| |  Назад | 255 |
| |  Выключение системы "ЛИНГ- ВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации | |

Центральная консоль



P68.20-4647-31

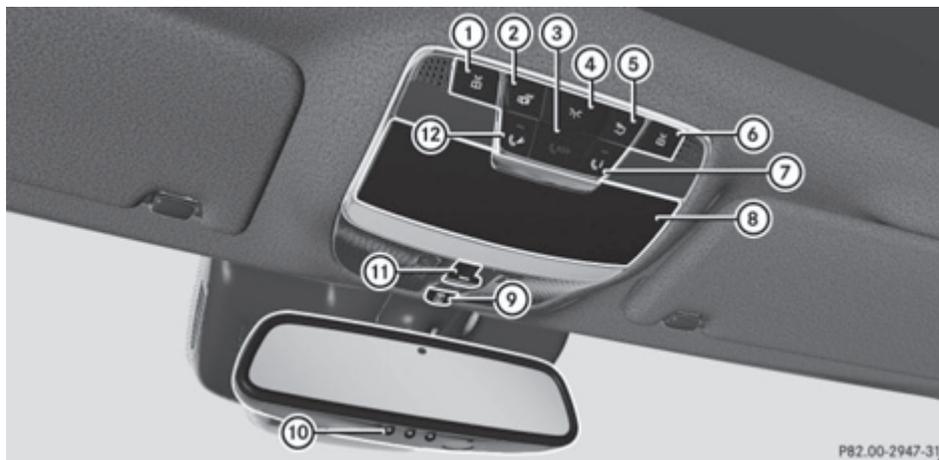
| | Функция | стр. |
|---|---|-------------|
| ① | Включение / выключение системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ② | Установка громкости / функция выключения звука (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ③ |  Функция пуска / выключения двигателя ECO | 172 |
| ④ | Сенсорная панель (см. отдельное руководство по эксплуатации) Телефонная клавиатура (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ⑤ |  Установка дорожного просвета автомобиля | 214, 217 |
| ⑥ | Установка положения ходовой части | 215, 217 |
| ⑦ |  Выбор программы движения / программный переключатель | 179 |
| |  Выбор программы движения / программный переключатель (автомобили AMG) | 179 |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ⑧ | Кнопка возврата (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ⑨ | Кнопка установки положения сидений (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ⑩ | Кнопка навигационной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ⑪ | Кнопка радиоприемника (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ⑫ |  Аварийная световая сигнализация | 132 |
| ⑬ | Кнопка носителей информации (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |
| ⑭ | Кнопка телефона, адресной книги и интернета (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ⑮ | Кнопка установок автомобиля и систем (см. отдельное | |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| | руководство по эксплуатации) | |
| ⑯ | Контроллер системы COMAND (см. отдельное руководство по эксплуатации) | |

Панель управления под крышей

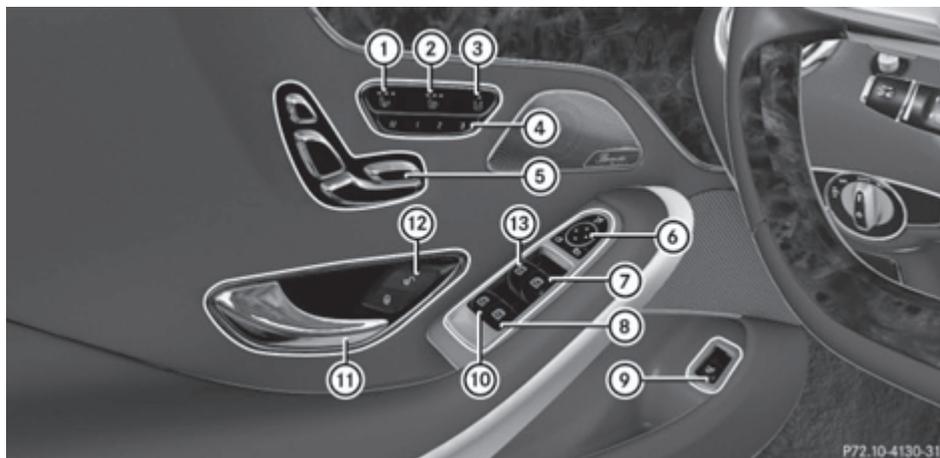


P82.00-2947-31

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ① |  Включение / выключение левой лампы для чтения | 136 |
| ② |  Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением | 136 |
| ③ |  Кнопка SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц") | 342 |
| ④ |  Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля | 136 |
| ⑤ |  Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля | 136 |
| ⑥ |  Включение / выключение правой лампы для чтения | 136 |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ⑦ |  Кнопка вызова информационной службы "Мерседес-Бенц" (контактная служба "Мерседес-Бенц") | 343 |
| ⑧ | Отделение для очков | 331 |
| ⑨ |  Управление стеклянной крышей MAGIC SKY CONTROL | 109 |
| ⑩ | Кнопки устройства дистанционного открывания ворот гаража | 345 |
| ⑪ | Управление солнцезащитной шторкой панорамной крыши | 107 |
| ⑫ |  Кнопка вызова аварийной службы (контактная служба "Мерседес-Бенц") | 342 |

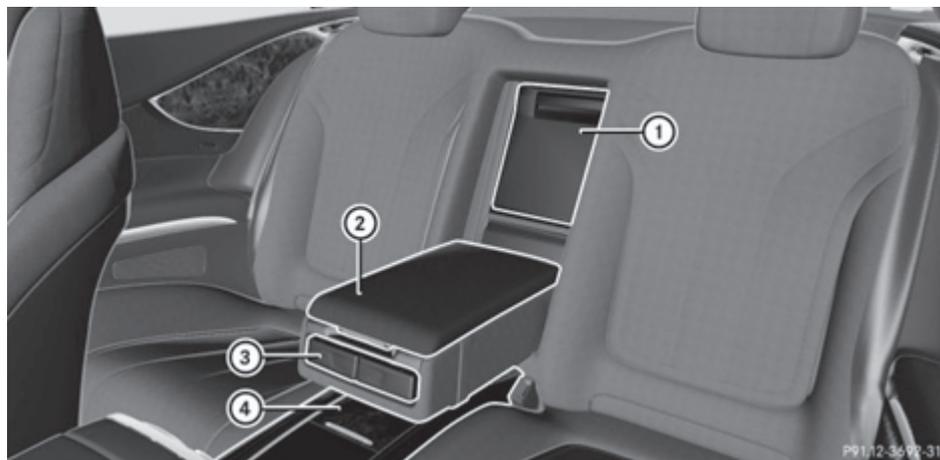
Панель управления на двери



| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Система вентиляции сидений | 119 |
| ② | Система обогрева сидений | 118 |
| ③ | Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя | 115 |
| ④ | Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса | 126 |
| ⑤ | Электрическая установка положения сиденья | 114 |
| ⑥ | Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь | 124 |

| | Функция | стр. |
|---|---|------|
| ⑦ | Открывание / закрывание правого бокового стекла | 103 |
| ⑧ | Открывание / закрывание правого заднего стекла | 103 |
| ⑨ | Открывание / закрывание крышки багажника | 101 |
| ⑩ | Открывание / закрывание левого заднего стекла | 103 |
| ⑪ | Открывание двери | 95 |
| ⑫ | Разблокировка / блокировка автомобиля | 95 |
| ⑬ | Открывание / закрывание левого бокового стекла | 103 |

Задние сиденья



| | Функция | стр. |
|---|--|------|
| ① | Вещевой отсек в спинке сиденья | 333 |
| | Крышка лыжного чехла | 334 |
| | Холодильный бокс | 340 |
| ② | Вещевой отсек в подлокотнике в задней части автомобиля | 331 |

| | Функция | стр. |
|---|-------------------------------------|------|
| ③ | Держатели для напитков | 337 |
| ④ | Вещевой отсек в центральной консоли | 333 |
| | Гнездо электропитания | 339 |

| | |
|--|----|
| Познавательная информация | 44 |
| Экстренная тревожная сигнализация | 44 |
| Безопасность водителя и пассажиров | 44 |
| Дети в автомобиле | 63 |
| Домашние животные в автомобиле | 72 |
| Системы обеспечения безопасности движения | 72 |
| Защита от кражи | 84 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Экстренная тревожная сигнализация



- ▶ **Активирование:** нажмите на кнопку **PANIC** ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды. Включается тревожная сигнализация и наружное освещение мигает.
- ▶ **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ должен находиться в автомобиле.
- i** Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров снижает при аварии риск удара сидящих в автомобиле об элементы кабины. Кроме того, система удержания пассажиров может также снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

Система удержания пассажиров включает в себя следующие элементы:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детского сиденья

Конструкционные элементы системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут обеспечить необходимый потенциал защиты только в том случае, если обязательно все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнули ремень безопасности (> стр. 48)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 113)

Водитель автомобиля дополнительно обязан обеспечить правильную установку положения рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 112).

Кроме того, Вы обязаны обеспечить беспрепятственное раскрытие подушки безопасности при срабатывании (> стр. 51).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности и в качестве дополнительного предохранительного устройства повышает потенциал защиты для сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии ремень безопасности обеспечивает необходимый потенциал защиты, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые повышают потенциал защиты в соответствующей аварийной ситуации. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии обеспечить защиту от предметов, проникающих в автомобиль извне. Информацию о принципе работы системы удержания пассажиров Вы найдете под заголовком

"Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 60).

Для получения дальнейшей информации о детях в автомобиле, а также о системах удержания детей – см. раздел "Дети в автомобиле" (> стр. 63).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработает в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости внесения изменений в систему подушки безопасности с целью ее адаптации к человеку с ограниченными физическими возможностями просим обратиться за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания,
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе,
- повторно загорается при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF ① и PASSENGER AIR BAG ON ② являются частью системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Эти контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG OFF ① горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG ON ② горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована. Это Вы обязательно должны обеспечить перед началом движения и во время движения.

- **Ребенок находится в обращенной назад системе удержания детей:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 54) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63).

- **Ребенок находится в обращенной вперед системе удержания детей:** в зависимости от установленной системы удержания детей, а также возраста и роста ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена или активирована. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 54) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 63).

- **Все остальные люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира активирована. В зависимости от телосложения сидящего на сиденье переднего пассажира человека, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает. В этом случае данному человеку не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 54), а также в разделе "Ремни безо-

пасности" (> стр. 46) и разделе "Подушки безопасности" (> стр. 51). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей ремней безопасности и ограничителей натяжения ремней безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, блокируется вытягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

В момент активирования ограничитель натяжения ремня безопасности уменьшает нагрузку на сидящих в автомобиле.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

❗ Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пасса-

жира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 54).
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" в данном руководстве по эксплуатации (> стр. 63), а также указания по монтажу в руководстве производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 47).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристегнуть ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремня безопасности обязательно учитывайте следующее:

- Язычок ремня безопасности должен быть вставлен только в относящийся к данному сиденью замок ремня безопасности.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу.
Избегайте толстой одежды, например, зимнего пальто.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.
- Плечевая часть ремня безопасности всегда должна проходить посередине плеча.
Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой.
- Поясной ремень должен плотно и как можно ниже прилегать к поясной части бедер.
Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, и ни в коем случае не над животом или нижней частью живота. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.
- Ремень безопасности не должен проходить по острому, остроконечному или бьющимся предметам.

Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.
- Никогда не пристегивайте ремнем какие-либо предметы вместе с пассажиром.

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания находящихся в автомобиле людей. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (> стр. 330).

Пристегивание ремня безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности для ремня безопасности (> стр. 47) и указания по правильному пользованию ремнем безопасности (> стр. 48).

ОСТОРОЖНО

Если подающее устройство ремня безопасности выдвигается во время движения, ремень безопасности неправильно проходит по телу. В таком случае ремень безопасности больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда убеждайтесь в том, что подающее устройство ремня безопасности задвинуто во время движения.



Подающее устройство ремня безопасности

Подающее устройство ремня безопасности для водителя и переднего пассажира облегчает при-

стегивание ремня безопасности. При закрывании соответствующей двери и поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1** или **2** подающее устройство ремня безопасности **3** выдвигается.



Выдвижение подающего устройства ремня безопасности **3** возможно также при помощи переключателя подачи ремня **4**.

- ▶ Нажмите на переключатель подачи ремня **4**. Подающее устройство ремня безопасности **3** выдвигается.

Подающее устройство ремня безопасности **3** снова задвигается, если:

- Вы фиксируете язычок замка ремня безопасности в замке ремня безопасности.
- Язычок замка ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд.

В этом случае подающее устройство ремня безопасности **3** можно снова выдвинуть. Еще раз нажмите на переключатель подачи ремня **4**.

- Вы открываете соответствующую дверь.
 - Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **0**.
 - Вы производите разблокировку спинки сиденья и откидываете ее вперед.
 - На стороне переднего пассажира никто не сидит – примерно через пять секунд.
- При нажатии на переключатель подачи ремня **4** подающее устройство ремня безопасности **3** больше не выдвигается.



- ▶ Установка положения сиденья (▷ стр. 112). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавно вытяните ремень безопасности за подающее устройство ремня безопасности **3** и зафиксируйте язычок замка ремня безопасности **2** в замке ремня безопасности **1**. Ремень безопасности сиденья водителя и сиденья переднего пассажира при необходимости автоматически натягивается, см. "Адаптация ремней безопасности" (▷ стр. 50).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности на груди вверх до плотного прилегания его к корпусу.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу ① и отведите язычок ремня безопасности ② к подающему устройству ремня безопасности ③.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в систему PRE-SAFE® комфортной функцией. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- при задвинутом подающем устройстве ремня безопасности язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- зажигание выключено.

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Информацию о включении и выключении адаптации ремней безопасности Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов обращает Ваше внимание на то, что все сидящие

в автомобиле должны пристегнуться ремнем безопасности. Она может гореть постоянно или мигать. Дополнительно может включиться предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнями безопасности.

- ❗ Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности , см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (> стр. 313).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.

С помощью индикации состояния ремней безопасности в задней части салона Вы примерно за 30 секунд можете узнать, какой из ремней безопасности в задней части салоне не пристегнут.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона появляется, если:

- производится трогание с места, начиная со скорости движения примерно 10 км/ч,
- производится пристегивание или отстегивание ремней безопасности пассажирами в задней части автомобиля во время движения,
- производится посадка или выход пассажиров из автомобиля и повторное трогание автомобиля с места.

Если один из задних пассажиров на скорости более 25 км/ч отстегивает ремень безопас-

ности, дополнительно раздается короткий звуковой сигнал.

Сообщения можно также сразу выключить (▷ стр. 276).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (▷ стр. 60).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволить ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Устанавливайте системы удержания детей преимущественно на задних сиденьях.
- Сажайте ребенка в обращенную назад систему удержания детей, установленную на сиденье переднего пассажира, лишь в том случае, если отключена подушка безопасности переднего пассажира. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если конт-

рольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (▷ стр. 45).

- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности для автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 54) и в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 63), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Предметы в салоне автомобиля могут угрожать правильному функционированию подушки безопасности. Чтобы избежать рисков, связанных с высокой скоростью раскрытия подушки безопасности, перед началом движения убедитесь, что

- между пассажирами и подушками безопасности нет других людей, животных или предметов.

Не кладите никакие предметы на переднюю панель, например, над подушкой безопасности переднего пассажира.

- между сиденьем и дверью, а также стойкой В не находятся никакие предметы.
- на ручках и крючках для одежды не висят никакие твердые предметы, например, вешалки.
- в области раскрытия подушки безопасности (например, на дверях, боковых стеклах, обшивках задних боковин или на боковинах) не закреплены никакие принадлежности, например держатели для напитков.
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепаете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

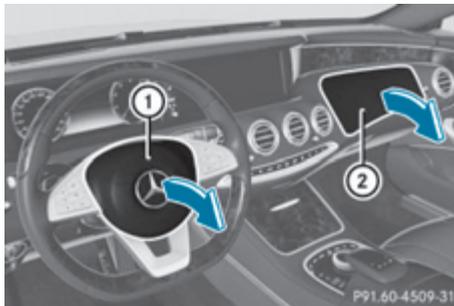
В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифициро-

ванного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

- ❗ Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом, а передняя подушка безопасности переднего пассажира ② — перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей.

По контрольным лампам PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON Вы можете узнать состояние подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 45).

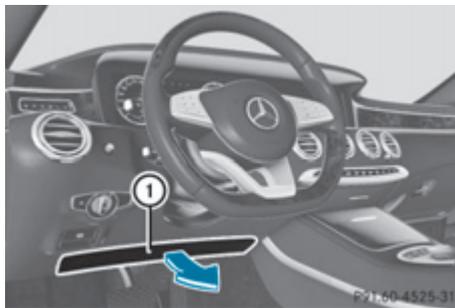
Подушка безопасности переднего пассажира ② срабатывает только в том случае, если:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

распознала занятость сиденья переднего пассажира (> стр. 54), горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, (> стр. 54)

- блоком управления системы удержания пассажиров прогнозируется высокая степень тяжести столкновения.

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голеней водителя.

Боковые подушки безопасности

ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части салона ② раскрываются рядом с внешней боковой спинкой сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. На передних сиденьях она дополнительно повышает степень защиты области таза. Но она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

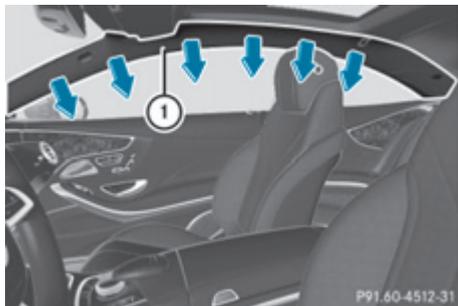
Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается со стороны столкновения.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: передняя боковая подушка безопасности со стороны переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

Если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, боковая подушка безопасности со стороны переднего пассажира срабатывает при наступлении соответствующей аварийной ситуации. Срабатывание в этом случае не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или нет.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① вмонтированы в раму крыши между стойками А и С.

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается со стороны столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (▷ стр. 60).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Введение

Для распознавания системы удержания детей на сиденье переднего пассажира система автоматического отключения подушки безопасности классифицирует пассажира на сиденье переднего пассажира. В зависимости от результата классификации подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается. Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы должна гореть постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Система не деактивирует:

- боковую подушку безопасности
- оконную подушку безопасности
- натяжитель ремня безопасности

Убедитесь, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 66). Если нет, то всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья (▷ стр. 68).

Если обстоятельства требуют смонтировать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте правильность положения системы удержания детей. Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Только так обеспечивается правильное функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (▷ стр. 68) а также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Принцип работы системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



① Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF

② Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG ON

По контрольным лампам Вы можете узнать, отключена или активирована подушка безопасности переднего пассажира.

- ▶ Нажмите один или два раза кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop или поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны загореться одновременно примерно на шесть секунд.

После этого контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG OFF  горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG ON  горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

Если состояние подушки безопасности переднего пассажира во время движения изменяется, то на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о подушке безопасности (> стр. 290). При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG ON и PASSENGER AIR BAG OFF. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если на сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей, передний пассажир должен

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

Если передний пассажир не выполняет данные указания, то это может повлиять на работу автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, например, потому что передний пассажир

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,
- сидит таким образом, что его вес оказывается приподнятым над подушкой сиденья.

Такие и подобные действия могут привести к ошибочному отключению подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира при аварии не срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно следите за тем, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

До начала движения и во время движения Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (▷ стр. 59).

ОСТОРОЖНО

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от подающего устройства ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от втянутого подающего устройства ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости установите сиденье переднего пассажира соответствующим образом. Всегда учитывайте также информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Если система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира установила, что:

- сиденье переднего пассажира не занято, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы горит постоянно. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.

Однако и в том случае, если сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON может постоянно гореть после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной вперед системе удержания детей, после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка.

Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 66) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (▷ стр. 68). В качестве альтернативы Вы можете установить систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья.

- сиденье переднего пассажира занято человеком с хрупким телосложением (например, подростком или взрослым небольшого роста), то после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации.

- Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. В качестве альтернативы Вы можете посадить человека с хрупким телосложением на одно из задних сидений.
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то человеку с хрупким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (▷ стр. 63).

При неисправности системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира одновременно горят красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и в случае аварии не срабатывает. Как можно скорее поручите проверку системы квалифицированному техническому персоналу. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Поручайте ремонт сиденья переднего пассажира только пункту ТО "Мерседес-Бенц".

В случае повреждения сиденья переднего пассажира, чехла или обивки сиденья поручите выполнение требуемого ремонта пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только той системой удержания детей, которая была проверена и допущена "Мерседес-Бенц" в сочетании с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Самодиагностирование системы

ОПАСНО

Если при самодиагностировании системы не загораются обе контрольных лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON, система неисправна. При аварии со значительным замедлением автомобиля существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностики продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно обеспечьте, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение.

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ошибочно продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. Не

устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите какие-либо предметы в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

После самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 54).

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (▷ стр. 59).

Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Обязательно учитывайте указания в разделе "Самодиагностика системы" (> стр. 57).

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается и продолжает гореть, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением.</p> | <p>Классификация человека на сиденье переднего пассажира проведена неправильно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь в том, что предпосылки для надлежащей классификации человека на сиденье переднего пассажира выполнены (> стр. 54). ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц". |
| <p>Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит и / или продолжает оставаться выключенной.</p> <p>Сиденье переднего пассажира:</p> <ul style="list-style-type: none"> • не занято • занято обращенной назад системой удержания детей | <p>Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь в том, что между сиденьем и системой удержания детей не находятся никакие предметы. ► Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей прилегает к поверхности сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь в том, что глубина подушки сиденья установлена до минимального предела. ► При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности был натянут. Не пытайтесь добиться тугого натяжения ремня безопасности путем установки положения сиденья переднего пассажира. Из-за этого ремень безопасности и система удержания детей могут быть перетянуты. ► Проверьте правильную установку системы удержания детей. Следите за тем, чтобы подголовник не оказывал нагрузки на систему удержания детей. При необходимости установите соответствующее положение подголовника. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не оказывают дополнительную нагрузку на сиденье. ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц". |

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

"Мерседес-Бенц" рекомендует после аварии отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Вызываемое системой PRE-SAFE® предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации производится электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, но может вызывать кратковременные затруднения дыхания у людей с астмой или затрудненным дыханием. Если ситуация позволяет сделать это безопасно, для предотвращения затрудненного дыхания Вам необхо-

димо немедленно покинуть автомобиль или открыть окна.

Принцип работы

При столкновении блок управления системы удержания пассажиров оценивает на первом этапе столкновения основные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

Исходя из этой оценки при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системы удержания пассажиров активирует натяжители ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности срабатывает только в том случае, если:

- включено зажигание,
- компоненты системы удержания пассажиров находятся в функциональной готовности, см. "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров", (▷ стр. 45)
- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке соответствующего переднего сиденья.

Натяжители ремней безопасности в задней части салона срабатывают независимо от блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системы удержания пассажиров определяет значительную тяжесть столкновения, в определенных ситуациях с фронтальным столкновением независимо друг от друга срабатывают другие компоненты системы удержания пассажиров:

- передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- оконная подушка безопасности, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

В автомобилях с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: в зависимости от сидящего на сиденье переднего пассажира человека подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Только если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. Учитывайте информацию о

контрольных лампах PASSENGER AIR BAG (> стр. 45).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, снижая риск травмирования. Если в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности осуществляется путем оценки процессов замедления и ускорения автомобиля, регистрируемых в различных местах автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, еще до начала столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия сил определяются в основном следующими факторами:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению лишь после момента столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Возможна значительная деформация автомобиля без срабатывания подушки безопасности. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, если удар приходится на очень жесткие элементы автомобиля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

Если блок управления системы удержания пассажиров определяет боковое столкновение или опрокидывание, в зависимости от регистрируемого типа столкновения независимо друг от друга активируются соответствующие компоненты системы удержания пассажиров. Если в этой ситуации прогнозируется необходимость дополнительной защиты находящихся в салоне людей, срабатывают натяжители ремней безопасности.

- боковые подушки безопасности со стороны столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: передняя боковая подушка безопасности со стороны переднего пассажира срабатывает в следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- оконная подушка безопасности со стороны столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- оконные подушки безопасности со стороны водителя и переднего пассажира в определенных ситуациях с опрокидыванием, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности зависит от предварительно определенной степени тяжести аварии, в частности от замедления или ускорения автомобиля, а также от возможного вида аварии:

- фронтального столкновения,
- бокового удара,
- опрокидывания.

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

❗ Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например, если система BAS активируется
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя: если одна из вспомогательных систем водителя резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.

- При необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.
- В автомобилях с мультиконтурным сиденьем: повышается давление в воздушных камерах боковин спинки сиденья.

Если опасность миновала и авария не произошла, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. В автомобилях с мультиконтурным сиденьем снова уменьшается давление воздуха в боковинах спинки сиденья. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- ▶ после полной остановки автомобиля установите спинку сиденья или само сиденье немного назад.
Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 50).

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Введение

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение.

В ходе срабатывания системы PRE-SAFE® PLUS водитель не предупреждается системой.

Система PRE-SAFE® PLUS не срабатывает при движении задним ходом.

Во время движения или при активированном парковочном ассистенте не производится никакого вмешательства со стороны системы PRE-SAFE® PLUS.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади:
 - задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой,
 - при попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается,
 - производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается, если:

- при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- если со стороны системы DISTRONIC PLUS предпринимается попытка произвести трогание с места.

Если опасность миновала и авария не произошла, то прежние установки восстанавливаются.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье. Размещение ребенка на этих сиденьях, как правило, более безопасно.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в настоящем разделе, а также указания производителя по монтажу системы удержания детей.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 54).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели правильно. Особо внимательно за этим необходимо следить при перевозке детей.

Соблюдайте указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности

(▷ стр. 47) и указания по правильному использованию ремня безопасности (▷ стр. 48).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 68).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только систему удержания детей, рекомендованную "Мерседес-Бенц" (▷ стр. 70).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (> стр. 330).

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если обстоятельства требуют размещения ребенка на сиденье переднего пассажира, обязательно учитывайте указания, касающиеся "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 66).

Учитывайте наклейки-предостережения внутри автомобиля и на системе удержания детей.

- i** Для очистки рекомендуемых "Мерседес-Бенц систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система крепления детского сиденья ISOFIX

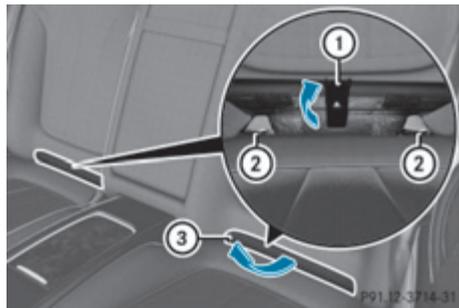
⚠ ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержать ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок

удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 68), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей. Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского сиденья ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.



Крепежные скобы ② системы крепления детского сиденья ISOFIX на задних сиденьях закрыты складным мягким валиком ③ с застежкой "велькро".

- ▶ Откиньте мягкий валик ③ вверх.
- ▶ Поверните опору ① на 90°.
- Мягкий валик ③ остается откинутым.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ②.

Если Вы демонтировали систему удержания детей ISOFIX, необходимо повторно повернуть опору ① на мягком валике ③ на 90°. Затем откиньте мягкий валик ③ вниз.

Система ISOFIX – нормированная система крепления специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX ② для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

Закрепляйте системы удержания детей без системы крепления детского сиденья ISOFIX в автомобиле при помощи ремней безопасности. При этом обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 68), а также указания в руководстве изготовителя по

монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

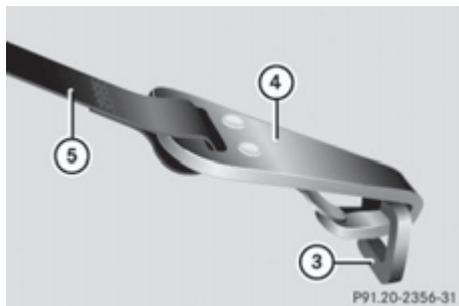
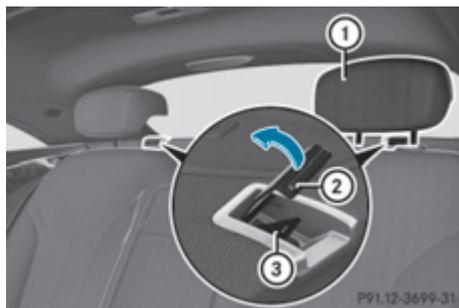
Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикреплённой при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск травмирования. Если система удержания детей оснащена ремнём Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Дополнительные крепления Top Tether

Крепления Top Tether находятся в задней части автомобиля на задней полке за подголовниками.



- ▶ Поднимите подголовник ① вверх.
- ▶ Откройте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вверх.
- ▶ Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно

соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- ▶ Проведите ремень Top Tether ⑤ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Зацепите крючок Top Tether ④ ремня Top Tether ⑤ за дополнительное крепление Top Tether ③. Следите за тем, чтобы ремень Top Tether ⑤ не был перекручен.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ⑤. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Откройте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вниз.
- ▶ При необходимости опять опустите подголовник ① немного вниз (▷ стр. 116). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ⑤.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохранённые на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохранённые на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: если обстоятельства требуют размещения ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (▷ стр. 54).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира активирована (> стр. 45).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

В этом случае установите обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (> стр. 68).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также на правильность положения системы удержания детей (> стр. 68).

Обращенная назад система удержания детей

Если в силу обстоятельств Вам необходимо зафиксировать ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, Вы должны обязательно убедиться в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (> стр. 45), подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 68) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Установите глубину подушки сиденья до минимального предела. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей по возможности должна прилегать к спинке сиденья переднего пассажира всей поверхностью. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от подающего устройства ремня безопасности на сиденье переднего пассажира к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из задвинутого подающего устройства ремня безопасности на сиденье переднего пассажира вперед.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 68) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле разрешается использование только соответствующих норме EC ECE-R44 систем удержания детей.

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его веб-сайт.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если Вам в силу обстоятельств необходимо установить систему удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- ▶ Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 66).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от подающего устройства ремня безопасности или выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (> стр. 68).

- ▶ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела.

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то установите сиденье переднего пассажира дополнительно в крайнее нижнее положение.

- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого установите соответствующим образом наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- ▶ Установите подголовник в крайнее верхнее, как можно более наклонное положение.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 70). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
- (▲) Автомобиль оснащен автоматической системой отключения подушки безопасности переднего пассажира. Должна гореть

контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.

Сиденье переднего пассажира

| Весовые группы | Подушка безопасности переднего пассажира активирована | Подушка безопасности переднего пассажира отключена (▲) |
|----------------------------|---|--|
| Группа 0: до 10 кг | X | U, L |
| Группа 0+: до 13 кг | X | U, L |
| Группа I: от 9 до 18 кг | UF, L | U, L |
| Группа II: от 15 до 25 кг | UF, L | U, L |
| Группа III: от 22 до 36 кг | UF, L | U, L |

Задние сиденья

| Весовые группы | Слева, справа |
|----------------------------|---------------|
| Группа 0: до 10 кг | U |
| Группа 0+: до 13 кг | U |
| Группа I: от 9 до 18 кг | U |
| Группа II: от 15 до 25 кг | U |
| Группа III: от 22 до 36 кг | U |

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для применения в этой весовой группе.
- IL пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. ниже-следующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 70).
Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.
- (♦) При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья – в вертикальное положение. При этом следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегла к системе удержания детей.

Весовая группа для переносной люльки безопасности для грудных детей

| Класс размера | Устройство | Левое и правое задние сиденья |
|---------------|------------|-------------------------------|
| F | ISO/L1 | X |
| G | ISO/L2 | X |

Весовая группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев

| Класс размера | Устройство | Левое и правое задние сиденья |
|---------------|------------|-------------------------------|
| E | ISO/R1 | IL |

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

| Класс размера | Устройство | Левое и правое задние сиденья |
|---------------|------------|-------------------------------|
| E | ISO/R1 | IL |
| D | ISO/R2 | IL |
| C | ISO/R3 | IL (♦) |

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

| Класс размера | Устройство | Левое и правое задние сиденья |
|---------------|------------|-------------------------------|
| D | ISO/R2 | IL |
| C | ISO/R3 | IL (♦) |
| B | ISO/F2 | IUF |
| B1 | ISO/F2X | IUF |
| A | ISO/F3 | IUF |

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого произведите соответствующую адаптацию подголовника. Соблюдайте также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 66) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 68).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0: до 10 кг, примерно до 6 месяцев

| | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Изготовитель | Britax Römer | Britax Römer |
| Тип | BABY SAFE plus | BABY SAFE plus II |
| Номер разрешения (E1 ...) | 03 301146 04 301146 | 04 301146 |
| Номер для заказа (A 000 ...) | 970 10 00 Код цвета: 9H95 | 970 20 00 Код цвета: 9H95 |

Весовая группа 0+: до 13 кг, примерно до 15 месяцев

| | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Изготовитель | Britax Römer | Britax Römer |
| Тип | BABY SAFE plus | BABY SAFE plus II |
| Номер разрешения (E1 ...) | 03 301146 04 301146 | 04 301146 |
| Номер для заказа (A 000 ...) | 970 10 00 Код цвета: 9H95 | 970 20 00 Код цвета: 9H95 |

Весовая группа I: от 9 до 18 кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Изготовитель | Britax Römer |
| Тип | DUO plus |
| Номер разрешения (E1 ...) | 03 301133 04 301133 |
| Номер для заказа (A 000 ...) | 970 16 00 Код цвета: 9H95 |

Весовая группа II/III: от 15 до 36 кг, примерно от 4 до 12 лет

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Изготовитель | Britax Römer |
| Тип | KIDFIX |
| Номер разрешения (E1 ...) | 04 301198 |
| Номер для заказа (A 000 ...) | 970 19 00 Код цвета: 9H95 |

Перед креплением системы удержания детей KIDFIX в автомобиле всегда учитывайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. В нем Вы также найдете указания, касающиеся возможностей крепления системы.

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовая группа для переносной люльки безопасности для грудных детей

| | |
|------------------------|------|
| Классы размеров | F, G |
| Изготовитель | - |
| Тип | - |
| Номер допуска (E1 ...) | - |
| Номер для заказа | - |

Весовая группа 0: до 10 кг

| | |
|------------------------|---|
| Класс размера | E |
| Изготовитель | - |
| Тип | - |
| Номер допуска (E1 ...) | - |
| Номер для заказа | - |

Весовая группа 0+: до 13 кг

| | | |
|-----------------|----------------|------|
| Классы размеров | E | D, C |
| Изготовитель | Britax Römer | - |
| Тип | BABY-SAFE plus | - |

| | | |
|------------------------|---------------------------------|---|
| Номер допуска (E1 ...) | 03 30 1146 04 30 1146 | – |
| Номер для заказа | B6 6 86 8224 Код цвета: 9H95 | – |

Весовая группа I: от 9 до 18 кг

| | |
|------------------------|------------|
| Классы размеров | D, C, B, A |
| Изготовитель | – |
| Тип | – |
| Номер допуска (E1 ...) | – |
| Номер для заказа | – |

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Класс размера | B1 |
| Изготовитель | Britax Römer |
| Тип | DUO plus |
| Номер разрешения (E1 ...) | 03 30 1133 04 30 1133 |
| Номер для заказа (A 000 ...) | 970 16 00 Код цвета: 9H95 |

Домашние животные в автомобиле

ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродохранные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (▷ стр. 73)
- Система BAS (система экстренного торможения) (▷ стр. 73)
- Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток (▷ стр. 74)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и адаптивная система экстренного торможения) (▷ стр. 76)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 79)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 79)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 81)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 81)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 81)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (▷ стр. 84)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и

своевременное торможение несете Вы лично. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, а также условиям движения транспорта и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

- i** Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. (▷ стр. 394).
В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS предотвращает при торможении блокировку колес. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работе двигателя.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (▷ стр. 317) и о сообщениях на дисплее, которые могут индироваться на комбинации приборов (▷ стр. 277). Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Тормозная система

- ▶ **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на тормозную педаль, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
- ▶ **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация тормозной педали.

Пульсирующая педаль тормоза может служить указанием на опасные дорожные условия и напоминанием о соблюдении особой осторожности при управлении автомобилем.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS срабатывает при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически наращивает тормозное усилие, сокращая длину тормозного пути.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

⚠ ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете тормозную педаль, тормоз снова функционирует, как обычно. Система BAS деактивируется.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток**Общая информация**

- ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокамер были работоспособны.

Система BAS PLUS при помощи радарных датчиков может распознать препятствия:

- относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля,
- пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Система BAS PLUS распознает пешеходов по типичным признакам, например, по очертаниям и положению корпуса прямо стоящего человека.

При неисправности радарных датчиков или системы видеокамер система BAS PLUS недоступна или доступна лишь с ограничениями. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

- ⓘ Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 74).

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность столкновения с другим автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий такой аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к Вашему автомобилю,
- транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков.

Далее, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичные очертания пешехода больше не выделяются на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS активируется. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствия, пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

i При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

► Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Производится деактивирование системы BAS PLUS и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности столкновения больше не существует,

- препятствие на дороге следования больше не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы с функцией автономного торможения и адаптивной системой экстренного торможения.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации водитель самостоятельно применяет торможение, адаптивная система экстренного торможения COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS обеспечивает поддержку.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,

- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к Вашему автомобилю,
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте при этом указание в разделе "Указания по обкатке" (▷ стр. 166).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 72).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии! Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

► **Включение или выключение:** включение или выключение системы сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции производится при помощи бортового компьютера (► стр. 269).

При выключенной системе сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции на графике сближения появляется символ . Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
- 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

► Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

► Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения. Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознавать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например, остановившиеся или припаркованные автомобили.

Если при приближении к препятствию функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, то система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Функция автономного торможения

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может поддержать его автономным торможением.

Благодаря функции автономного торможения:

- у водителя остается больше времени, чтобы среагировать на критическую ситуацию,
- водитель может избежать аварии или
- снизить тяжесть последствий аварии.

Автомобили без системы "ДИСТРОНИК

ПЛЮС": функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–105 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

Автомобили с системой "ДИСТРОНИК

ПЛЮС": функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–200 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

Если автономная функция торможения требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Адаптивная система экстренного торможения

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 72).

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает водителю поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч. При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то адаптивная система экстренного торможения производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном резком нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

► Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасности наезда больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

При создании адаптивной системой экстренного торможения особенно высокого давления торможения одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®).

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения реагирует на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует на скорости примерно до 70 км/ч.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включения аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения начинают учащенно мигать. Таким образом производится дополнительное предупреждение движущихся позади автомобилей.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова переключаются на постоянный свет. При продолжении движения со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 132).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. Дополнительно производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания курса движения автомобиля в пределах действия законов физики. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой

или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 72).

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®. Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активированной.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** Автомобили с системой 4MATIC: выключайте зажигание при проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов.

В противном случае активное тормозное воздействие через ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

Автомобили без системы 4MATIC: при буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (▷ стр. 388).

Если предупредительная сигнальная лампа  горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 319) и о сообщениях на дисплее, которые могут индцироваться на комбинации приборов (> стр. 277).

Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP  гаснет перед началом движения, система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места запуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP®

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 72).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- система ESP® включена,
- система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
 - при движении по глубокому снегу,
 - при движении по песку или гравиям.
- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®

Систему ESP® можно выключать и включать с помощью бортового компьютера.

- ▶ **Выключение:** см. здесь (> стр. 268).

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.

- ▶ **Включение:** см. здесь (> стр. 268).

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес, пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Система противодействия боковому ветру (автомобили без системы MAGIC BODY CONTROL)

Общая информация

Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL: информация о стабилизации автомобиля при боковом ветре – см. здесь (> стр. 214).

Сильные боковые порывы ветра могут отрицательно сказаться на ходовых качествах при движении по прямой. Интегрированная в системе ESP® функция стабилизации при боковом ветре ощутимо уменьшает эти нарушения.

В зависимости от направления и интенсивности воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра система ESP® автоматически активируется.

Путем стабилизирующего торможения система ESP помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения.

Система противодействия боковому ветру действует, начиная со скорости автомобиля 80 км/ч, при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Важные указания по технике безопасности

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности система противодействия боковому ветру не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

- Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 72).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (> стр. 317), а также сообщениям на дисплее (> стр. 280).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (> стр. 212) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 170).

Тормозная система PRE-SAFE®

Общая информация

- Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 72).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если необходима поддержка со стороны тормозной системы PRE-SAFE®, следите за тем, чтобы

радарные датчики и система видеокамер были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков и системы видеокамер может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути следования. Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Тормозная система PRE-SAFE® распознает пешеходов по типичным признакам, например, по очертаниям и положению прямо стоящего человека.

i Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 82).

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознает опасность столкновения, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также автоматическим торможением автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Даже при последующем полном торможении не всегда можно избежать столкновения, в особенности при приближении с высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие, если это безопасно.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности
- и
- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

Далее, распознавание объектов системой видеокamer ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamer, например низко стоящим солнцем,
- в темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamer как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичные очертания пешехода больше не выделяются на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamer автомобиля.

Функция

► **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (> стр. 269).

Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультимедийном дисплее появляется символ .

Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения,

в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,

- на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

► Немедленно произведите торможение для снижения опасности.

Или:

► Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

i При повышенной опасности столкновения активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпускания педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасности столкновения больше не существует,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, сохранять курсовую устойчивость автомобиля. Эта корректировка управления производится в особенности, если:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

- ❗ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 72).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Электрический усилитель рулевого управления, однако, остается работоспособным.

Защита от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

► **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.

► **Включение при помощи системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.

► **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- ❗ При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



► **Включение:** заблокируйте автомобиль при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.

► **Выключение:** разблокируйте автомобиль при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери,
- автомобиля при помощи аварийного ключа,
- крышки багажника,
- капота.

► Выключение тревожной сигнализации

при помощи ключа: нажмите на кнопку  или  на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

► Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

► Вставьте ключ в замок зажигания.

Тревожная сигнализация выключается.

► Выключение тревожной сигнализации

при помощи системы KEYLESS-GO: возьмитесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

► Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов.

Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля.

Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

i Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных. Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки**Функция**

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая тревожные сигнали-

зации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

► Убедитесь в том, что:

- двери закрыты,
- крышка багажника закрыта.

Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.

► Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки включается примерно через 60 секунд.

Выключение

► Произведите разблокировку замков автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.

Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование

Деактивирование устройства защиты от буксировки возможно при помощи системы COMAND Online. Информацию о деактивировании устройства защиты от буксировки Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Устройство защиты салона**Функция**

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

► Убедитесь в том, что:

- боковые стекла закрыты
 - на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например талисманы
- Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.

► Убедитесь в том, что:

- двери закрыты
- крышка багажника закрыта

Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.

► Заблокируйте замки автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

► Произведите разблокировку замков автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.
Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование

Деактивирование устройства защиты салона возможно при помощи системы COMAND Online . Информацию о деактивировании устройства защиты салона Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

| | |
|---------------------------------|-----|
| Познавательная информация | 88 |
| Ключ | 88 |
| Двери | 95 |
| Багажник | 98 |
| Боковые стекла | 103 |
| Панорамная крыша | 107 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии! Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

- !** Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
 - вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
 - в металлических предметах, например в металлическом чемодане.
- Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

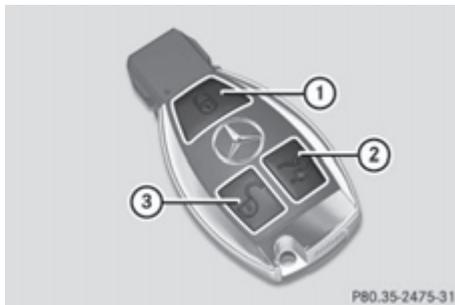
Автомобили с функцией пуска двигателя

KEYLESS-GO: не храните ключ на задней полке и в багажнике. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/ Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрытии.

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание / закрывание крышки багажника
- ③ Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку ③.

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- противоугонная сигнализационная система снова активируется.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку ①.

С помощью ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей,
- крышки багажника,
- крышки люка топливного бака.

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

i Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

i Если освещение окружения включено в системе COMAND Online, то оно дополнительно включается в темноте после разблокировки автомобиля устройством дистанционного управления. Информацию о включении и выключении освещения окружения Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации.

► **Автоматическое открывание крышки багажника снаружи:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Центральная блокировка и разблокировка

С помощью системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, с помощью системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрывании.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②. Убедитесь, что Вы при этом не касаетесь внутренней стороны ручки двери.
- ▶ **Комфортабельное закрытие:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время. Дальнейшая информация о комфортабельном закрытии – см. здесь (> стр. 105).

Деактивирование

Если Вы длительное время не используете автомобиль, Вы можете отключить функцию KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

- ▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза на непродолжительное время, система KEYLESS-GO деактивирована.
- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа или вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова пригодна для использования в полном объеме.

Функция пуска системы KEYLESS-GO

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- ▶ **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа заряженности элементов питания не мигнет два раза (> стр. 92).

i Если установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля изменяется, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- ▶ **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- ▶ **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- ▶ **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира.
- ▶ **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- ▶ **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно в течение шести секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 92).

Аварийный ключ

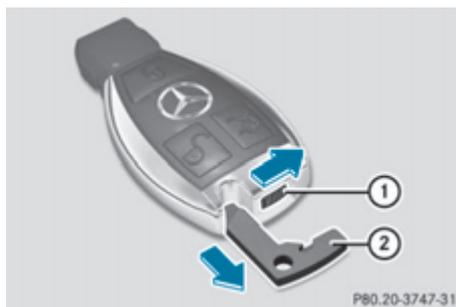
Общие указания

Если автомобиль больше не поддается разблокировке с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом. При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 84).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- ▶ **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (▷ стр. 96)
- о разблокировке багажника – см. здесь (▷ стр. 102)
- о блокировке автомобиля – см. здесь (▷ стр. 97)

Вставка аварийного ключа

- ▶ Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

♻ Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Соберите их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Произведите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.
- Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.
- ▶ Замените элемент питания (▷ стр. 92).

i Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку или производится соответственно:

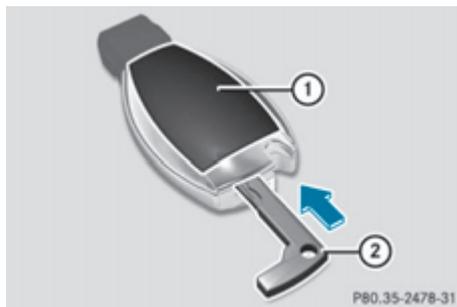
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

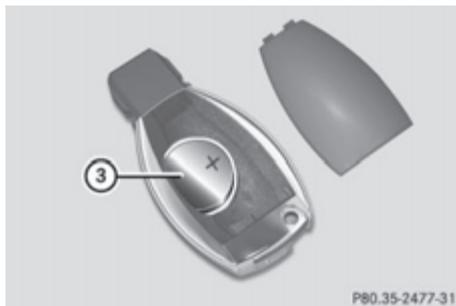
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из основного ключа (▷ стр. 91).



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ключа и нажмите в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.
- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрытия.
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля.
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

| Проблемы с ключом | |
|---|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны. | <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 92), при необходимости произведите его замену (▷ стр. 92). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 96) или заблокируйте (▷ стр. 97) автомобиль с помощью аварийного ключа. |
| | <p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 96) или заблокируйте (▷ стр. 97) автомобиль с помощью аварийного ключа. |
| | <p>Ключ неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 96) или заблокируйте (▷ стр. 97) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны. | <p>Система KEYLESS-GO деактивирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Активируйте систему KEYLESS-GO (▷ стр. 89). |
| | <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 92), при необходимости произведите его замену (▷ стр. 92). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 96) или заблокируйте (▷ стр. 97) автомобиль с помощью аварийного ключа. |
| | <p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 96) или заблокируйте (▷ стр. 97) автомобиль с помощью аварийного ключа. |
| | <p>Система KEYLESS-GO неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| | <p>Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте или заблокируйте (▷ стр. 96) автомобиль с помощью аварийного ключа (▷ стр. 97). ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Двигатель не поддается пуску ключом.</p> | <p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. <p>Если это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 381). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 383). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| <p>Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/ Stop. Ключ находится в автомобиле.</p> | <p>Замки автомобиля заблокированы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль. <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 92), при необходимости произведите его замену (► стр. 92). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания. <p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания. |
| <p>Вы потеряли ключ.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков. |
| <p>Вы потеряли аварийный ключ.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков. |

Двери

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Соблюдайте правила загрузки (> стр. 330).

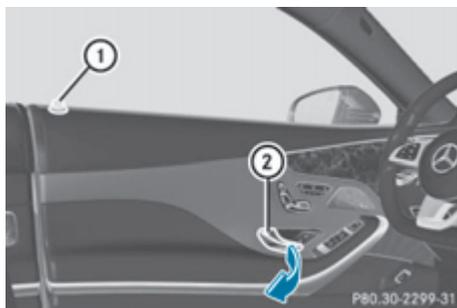
Разблокировка и открытие дверей изнутри

i При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрывании двери боковое стекло снова поднимается.

! При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

Заблокированную дверь можно открыть изнутри. Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугон-

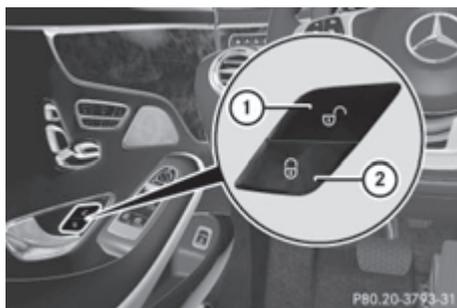
ная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).



- ▶ Потяните за ручку двери ②. При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и открывается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете заблокировать и разблокировать автомобиль изнутри с помощью системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на обеих дверях.



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля. Если дверь водителя открыта, то она остается незаблокированной.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Двери можно открыть изнутри.

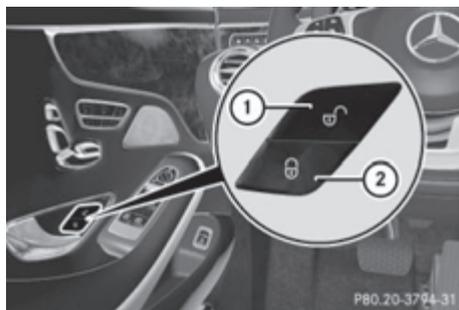
Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то при открытии двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 84).

i При открывании заблокированной двери изнутри прошлая разблокировка учитывается в случаях, если

- дверь была заблокирована нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



► **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

► **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

i Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

i Вы можете включать и выключать функцию автоматической блокировки замков также с помощью системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Усилитель механизма закрывания дверей

Усилитель механизма закрывания дверей автоматически втягивает двери и крышку багажника в замок, в том числе и в случае неполного закрывания.

► **Усилитель механизма закрывания двери:** нажмите дверь в замок до первого положения фиксации.

Усилитель механизма закрывания дверей втягивает дверь в замок до полного закрывания.

► **Усилитель механизма закрывания крышки багажника:** слегка прижмите крышку багажника.

Усилитель механизма закрывания дверей втягивает крышку багажника в замок до полного закрывания.

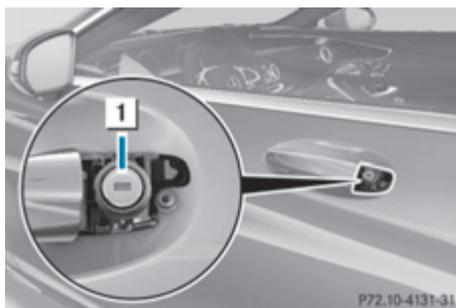
Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

► Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (> стр. 91).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до упора в положение 1. Блокирующая кнопка поднимается, дверь водителя разблокирована.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ по часовой стрелке.

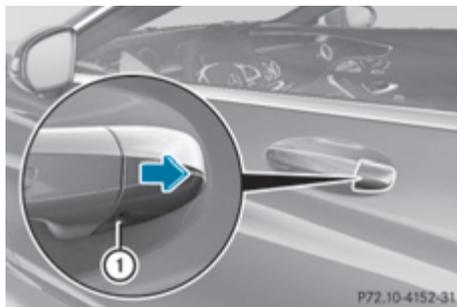
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 91).
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 84).

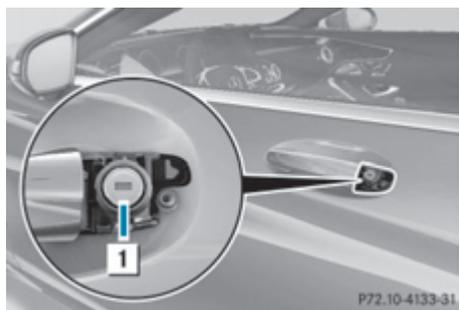
Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира и крышку багажника.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (▷ стр. 95).
- ▶ Проверьте, опустилась ли блокирующая кнопка на двери переднего пассажира. При необходимости опустите его вручную.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 91).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение **1**. Блокирующая кнопка опускается, дверь водителя заблокирована.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ против часовой стрелки.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 91).
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

- i** Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности

при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

- !** При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

- i** Вы можете ограничить угол открывания крышки багажника в системе COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

- i** Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 428).

Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Учитывайте правила загрузки (▷ стр. 330).

Распознавание препятствия с функцией реверса крышки багажника

В автомобилях с системой дистанционного закрытия крышки багажника крышка багажника оборудована системой автоматического распознавания препятствия с функцией реверса крышки багажника. Если твердый объект препятствует крышке багажника или ограничивает ее движение при автоматическом открывании или закрытии багажника, то крышка останавливается. В случае остановки крышки багажника в процессе закрывания крышка снова автоматически открывается. Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Она не заменяет внимание водителя при открывании и закрывании багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя или
- нажмите на кнопку закрытия или блокировки на крышке багажника.

Автоматическое открывание и закрытие снаружи

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрытии крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрытия могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрытия во время процесса закрытия, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрытия вблизи зоны закрытия никого нет.

Для остановки процесса закрытия воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку  на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрытия или блокировки на крышке багажника.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

i Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 428).

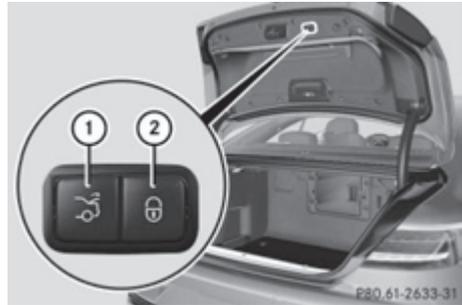
Открывание

Вы можете автоматически открыть крышку багажника при помощи ключа.

- ▶ Нажмите на кнопку ключа  и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Закрывание

Вы можете автоматически закрыть крышку багажника при помощи ключа или кнопки закрытия в крышке багажника.



- ▶ Нажмите на кнопку закрытия  в крышке багажника и отпустите.

Или:

- ▶ Если ключ находится в непосредственной близости от автомобиля: нажмите на кнопку  на ключе.

Вы можете отпустить кнопку, как только крышка багажника начнет закрываться.

▶ Остановка процесса закрытия:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- нажмите на кнопку закрытия  или на кнопку блокировки  на крышке багажника или
- нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя или
- в автомобилях с функцией HANDS-FREE ACCESS: проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков

i Если после остановки процесса закрытия Вы нажимаете на кнопку  на ключе или включаете функцию HANDS-FREE ACCESS, то крышка багажника открывается.

Автомобили с системой дистанционного закрывания крышки багажника и системой KEYLESS-GO:

если все двери закрыты, то Вы можете одновременно закрыть крышку багажника и заблокировать автомобиль. При этом ключ должен находиться позади автомобиля.

▶ Нажмите на кнопку блокировки ② в крышке багажника и отпустите.

Если ключ системы KEYLESS-GO распознается вне автомобиля, то крышка багажника закрывается и производится блокировка автомобиля.

❗ Если ключ распознается системой KEYLESS-GO только в багажнике, то крышка багажника после закрывания снова открывается.

Если распознается второй ключ вне автомобиля, то крышка багажника остается закрытой.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут быть очень горячими. Если Вы пользуетесь системой HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ. Существует опасность травмирования! Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков.

❗ Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

Общие указания

При помощи системы KEYLESS-GO и функции HANDS-FREE ACCESS Вы можете производить открывание, закрывание или остановку крышки

багажника без помощи рук. Вы можете использовать эту функцию, если заняты руки. Для этого достаточно провести ногой под бампером.

Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Вы должны иметь ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.
- Следите при проведении ногой за тем, чтобы Вы устойчиво стояли и позади автомобиля было обеспечено достаточное свободное пространство. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например, при гололеде.



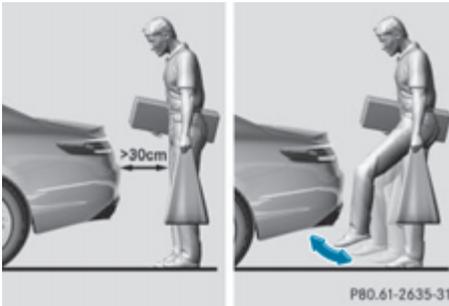
- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков ①.
- При проведении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от задней части автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер. В противном случае функционирование датчиков нарушается.
- Функция HANDS-FREE ACCESS не функционирует во время пуска двигателя.
- Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO, то возможно срабатывание функции HANDS-FREE ACCESS. Вследствие этого может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника, например, в следующих ситуациях:
 - если Вы что-либо ставите на землю или поднимаете позади автомобиля
 - при полировке задней части кузова автомобиля

В таких или аналогичных ситуациях не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе.

Тем самым предотвращается непреднамеренное открывание / закрывание крышки багажника.

- Загрязнения солью для посыпки дорог в зоне датчиков ① могут привести к ограничениям работоспособности.
- При попытке задействования функции HANDS-FREE ACCESS протезом ноги возможны ограничения функции.

Управление



- ▶ **Открытие / закрывание:** проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ①. При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.
- ▶ **Если крышка багажника не поддается открыванию после нескольких попыток:** подождите не менее десяти секунд и затем снова проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков.
- ❗ Если нога находится под бампером слишком долго, то открывание или закрывание крышки багажника не производится. Повторите в таком случае движение ногой несколько быстрее.

Для остановки процесса открывания или закрывания:

- проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ① или
- нажмите на кнопку закрывания в крышке багажника или
- нажмите на кнопку  на ключе

После остановки процесса закрывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером, крышка багажника открывается.

После остановки процесса открывания крышки багажника:

- снова проведите ногой под бампером, крышка багажника закрывается.

Автоматическое открывание и закрывание изнутри

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку  на ключе.
- Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.

❗ При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

❗ Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 428).

Открытие и закрытие



После остановки и разблокировки автомобиля открытие и закрытие крышки багажника можно произвести с места водителя.

- ▶ **Открытие:** потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника.
- ▶ **Закрытие:** нажмите на кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется.

Отдельная блокировка крышки багажника

Функция отдельной блокировки крышки багажника доступна только в исполнении для определенных стран.

Крышку багажника можно заблокировать отдельно. При последующей центральной разблокировке автомобиля багажник остается заблокированным и не поддается открыванию.



Активирование отдельной блокировки багажника:

- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Откройте вещевой ящик.
- ▶ Передвиньте переключатель в положение ②. При разблокировке автомобиля с помощью системы центральной блокировки замков багажник остается заблокированным.

i Вы также можете заблокировать вещевой ящик (▷ стр. 331).

Деактивирование отдельной блокировки крышки багажника:

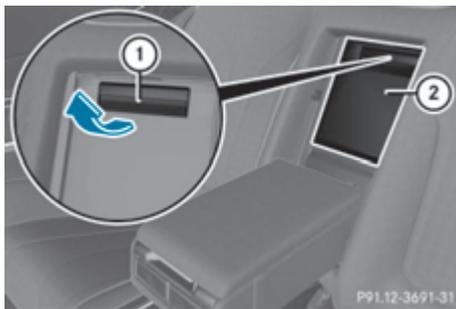
- ▶ Откройте вещевой ящик.
- ▶ Передвиньте переключатель в положение ①. При разблокировке автомобиля с помощью системы центральной блокировки замков блокировка багажника также снимается.

Разблокировка багажника (аварийный ключ)

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Если багажник больше не поддается разблокировке с помощью ключа, системы KEYLESS-GO или функции HANDS-FREE ACCESS, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (▷ стр. 91).
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.



- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.



- ▶ Вставьте конец аварийного ключа в отверстие ③ и поверните. Крышка замка отжимается.



- 1 Основное положение
- 2 Разблокировка

- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок.
- ▶ Поверните аварийный ключ из положения 1 против часовой стрелки до упора в положение 2. Блокировка крышки багажника снимается и она приоткрывается.
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение 1 и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля.
- ▶ Закройте крышку замка.
- ▶ Откиньте крышку 2 вверх до фиксации.
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вверх.
- ⓘ При блокировке автомобиля (▷ стр. 97) одновременно блокируется также багажник.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Передние боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания одного из боковых стекол какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпущения соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимание водителя при закрывании боковых стекол.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

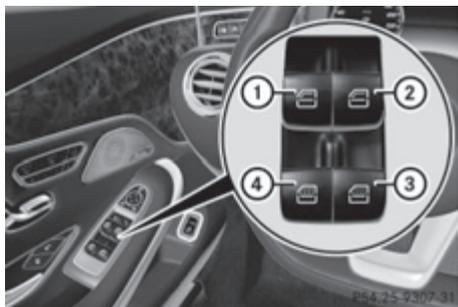
Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрытие боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на двери переднего пассажира находится кнопка управления боковым стеклом переднего пассажира.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- 1 Впереди слева
- 2 Впереди справа
- 3 Сзади справа
- 4 Сзади слева

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 167).

► **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.

► **Полное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Ручное закрывание:** потяните за соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

► **Полное закрывание передних боковых стекол:** потяните за соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.

Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

i После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из дверей.

i Перед открыванием или закрыванием боковых стекол проверяется наличие действительного ключа в автомобиле в следующих ситуациях:

- если Вы нажимаете или тянете какую-либо кнопку для боковых стекол,
- и
- вместо ключа в замке зажигания Вы используете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- и
- если не работает двигатель.

Это происходит путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом.

Комфортабельное открывание**Общие указания**

Перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль.

Если ключ находится вблизи автомобиля, то функция "Комфортабельное открывание" доступна.

Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол

- Открывание солнцезащитной шторки панорамной крыши
- Включение системы вентиляции сиденья водителя

Комфортабельное открывание

- ▶ Нажмите и держите кнопку  нажатой до тех пор, пока боковые стекла не достигнут требуемого положения.

При этом открывается солнцезащитная шторка панорамной крыши.

- ▶ **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрытие

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрытии в зоне закрытия боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрытия весь процесс закрытия. Убедитесь при закрытии в том, что в зоне закрытия не находятся части тела.

После блокировки замков автомобиля Вы можете закрыть боковые стекла и солнцезащитную шторку панорамной крыши.

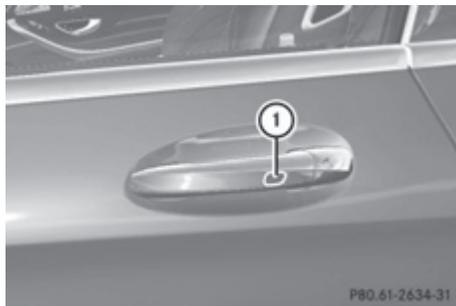
- **i** Указания по автоматической функции реверса:
 - боковых стекол – см. здесь (> стр. 103)
 - солнцезащитной шторки – см. здесь (> стр. 107)

При помощи ключа

- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и солнцезащитная шторка панорамной крыши не закроются полностью.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла закрыты.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите кнопку .

При помощи системы KEYLESS-GO

Ключ должен находиться вне автомобиля. Все двери должны быть закрыты.



- ▶ Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика **1** на ручке двери и держите до тех пор, пока боковые стекла и солнцезащитная шторка панорамной крыши не закроются полностью.
- **i** Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика **1**.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла закрыты.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите вогнутую поверхность датчика **1** на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (> стр. 167).
- ▶ Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 104).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на

двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 104).

- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами**⚠ ОСТОРОЖНО**

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому. | <ul style="list-style-type: none"> ► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло. |
| Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна. | <p>Если при закрывании боковое стекло блокируется и опять немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. <p>Если боковое стекло снова блокируется и опять немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления. |

Панорамная крыша**Управление солнцезащитной шторкой панорамной крыши****Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и рамкой. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения солнцезащитной шторки.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме коротко нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

Солнцезащитная шторка предназначена для защиты от солнечного излучения.

Функция реверсирования хода солнцезащитной шторки

Для солнцезащитной шторки предусмотрена автоматическая функция реверсирования хода. Если в процессе закрывания солнцезащитной шторки какой-либо твердый объект препятствует закрыванию или ограничивает его, то солнцеза-

щитная шторка снова автоматически приоткрывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности внимательно следить за процессом закрывания солнцезащитной шторки.

ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает, в частности, при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки. Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

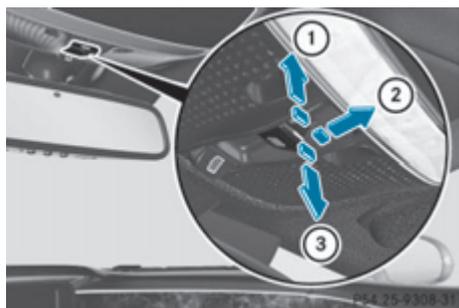
При открывании и закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме коротко нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

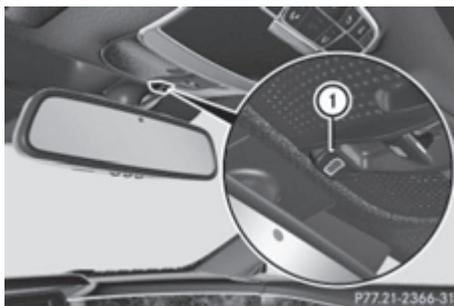
Открывание и закрывание солнцезащитной шторки



- 1 Открывание
- 2 Открывание
- 3 Закрывание

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на кнопку  в направлении ① или потяните в направлении ②. Солнцезащитная шторка открывается.
- ▶ Потяните кнопку  в направлении ③. Солнцезащитная шторка закрывается.

- ❗ Если Вы нажимаете или тянете кнопку  с преодолением точки сопротивления, то начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматическое движение, повторно нажав или потянув кнопку.

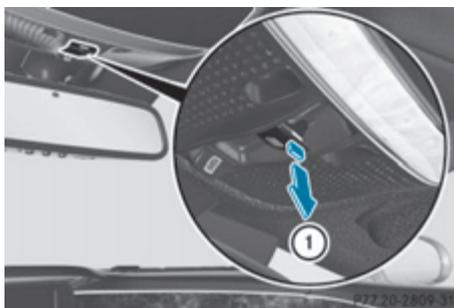


Автомобили без стеклянной крыши MAGIC SKY CONTROL:

Вы можете включать и выключать автоматический режим также при помощи кнопки ①.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
 - Если солнцезащитная шторка полностью закрыта, она автоматически полностью открывается.
 - Если солнцезащитная шторка не полностью закрыта, она автоматически закрывается полностью.
 - Во время движения солнцезащитной шторки автоматический режим отключается.

Юстировка солнцезащитной шторки панорамной крыши



Заново отъюстируйте солнцезащитную шторку, если она поддается движению только рывками.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки **1** до тех пор, пока солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- ▶ Проверьте солнцезащитную шторку на полное открывание (▷ стр. 107).
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.
- ▶ Если солнцезащитная шторка продолжает двигаться только рывками, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Стеклопанельная крыша MAGIC SKY CONTROL

Общие указания

MAGIC SKY CONTROL – это стеклопанельная крыша, изменяющая свою прозрачность под воздействием электрического напряжения.

У Вас есть возможность выбора между затемненным и прозрачным состоянием стеклопанельной крыши MAGIC SKY CONTROL.

- i** При поворачивании ключа в положение **0** или вынимании ключа стеклопанельная крыша MAGIC SKY CONTROL через некоторое время автоматически затемняется.

Опасность удара током

ОПАСНО

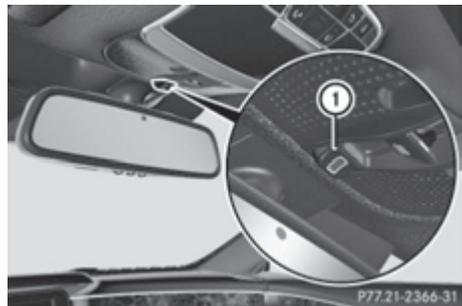
Стеклопанельная крыша MAGIC SKY CONTROL работает с использованием тока высокого напряжения. В случае повреждения или снятия обшивки крыши позади панорамной крыши электрические элементы не защищены. При прикосновении к этим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

- Никогда не снимайте обшивку крыши позади панорамной крыши.
- При повреждении обшивки крыши не прикасайтесь к расположенным за панелью электрическим элементам.
- Всегда поручайте проведение работ на стеклопанельной крыше MAGIC SKY CONTROL специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Высоковольтные элементы стеклопанельной крыши MAGIC SKY CONTROL расположены над обшивкой крыши.

Трансформатор напряжения стеклопанельной крыши MAGIC SKY CONTROL обозначен символом высоковольтного напряжения, предупреждающим Вас от высокого напряжения. Электрические провода высоковольтной сети имеют оранжевый цвет.

Управление стеклопанельной крышей MAGIC SKY CONTROL



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 167). Стеклопанельная крыша MAGIC SKY CONTROL включается в то состояние, в котором она находилась перед последним выключением двигателя.
- ▶ **Изменение прозрачности:** нажмите на кнопку **1**.
- i** Изменение производится при минусовых температурах медленнее и неравномерно. Этот процесс может некоторое время длиться.

| | |
|--|-----|
| Познавательная информация | 112 |
| Правильное положение сиденья водителя | 112 |
| Сиденья | 113 |
| Рулевое колесо | 120 |
| Зеркала | 123 |
| Функция памяти | 126 |

Познавательная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (▷ стр. 113).
- ▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③ (▷ стр. 114).

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
 - сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
 - могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
 - установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,
 - установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
 - могли нажимать на педали до конца.
- ▶ Проверьте правильность установки положения подголовника.
- При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (▷ стр. 120).
 - ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ① (▷ стр. 120).

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
 - была обеспечена свобода движения ног,
 - Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (▷ стр. 47).
- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (▷ стр. 48).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
 - проходить посередине плеча,
 - проходить в поясной части по бедру.
- ▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки (▷ стр. 124).
- ▶ При помощи функции памяти введите в память установленные положения сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал заднего вида (▷ стр. 126).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка

сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

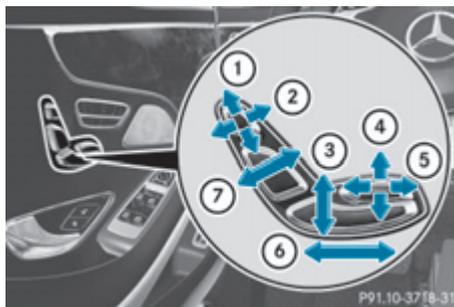
! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Установка положения сиденья

Электрическая установка сиденья водителя



- ① Высота подголовника
- ② Высота подголовника
- ③ Высота сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Глубина подушки сиденья
- ⑥ Продольная установка положения сиденья
- ⑦ Наклон спинки сиденья

Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (▷ стр. 126).

- i** При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира устанавливается в более выгодное положение, если ранее оно было установлено неблагоприятно (▷ стр. 62).
- i** Для обеспечения максимального установочного диапазона при установке положения сиденья одновременно дополнительно производятся изменения положения других незатронутых установкой элементов.
- i** При установке высоты сиденья или продольной установке положения сиденья производится автоматическая предварительная установка высоты подголовника.

Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если передние сиденья установлены слишком близко к панели приборов или к рулевому колесу, то передние подушки безопасности могут дополнительно травмировать сидящих на передних сиденьях автомобиля людей. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от передних подушек безопасности. Учитывайте также указания по правильной установке положения сидений.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

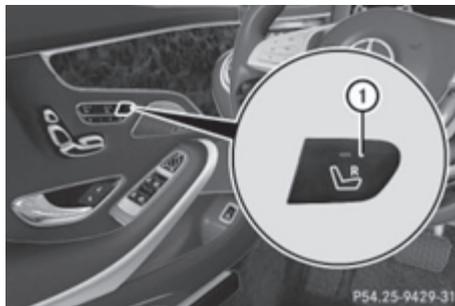
ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

! Если в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира находятся какие-либо предметы, не передвигайте сиденье переднего пассажира в крайнее переднее положение. В противном случае возможно повреждение предметов.

Регулировка сиденья переднего пассажира



► **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится контрольная лампа на кнопке.

Если контрольная лампа на кнопке ① горит, то Вы можете производить следующие установки для сиденья переднего пассажира:

- установку положения сиденья (▷ стр. 114)
- управление системой обогрева сидений (▷ стр. 118)
- управление системой вентиляции сидений (▷ стр. 119)
- вызов функции памяти и ввод установок в память (▷ стр. 126)

Установка положения подголовников

Установка положения передних подголовников

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

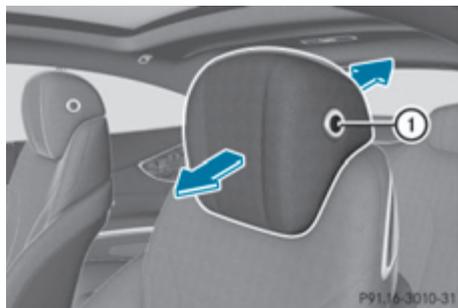
Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

Общие указания

Учитывайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 113).

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. В противном случае надлежащая установка высоты и наклона подголовников невозможна.

Механическая установка положения подголовника



При помощи этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

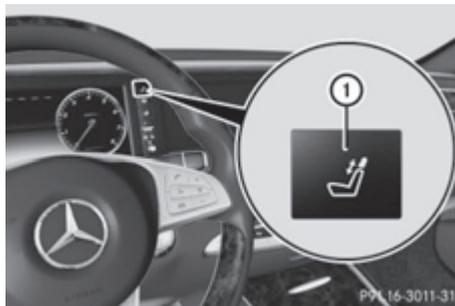
- ▶ **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации в требуемом положении.
- ▶ **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой.
- ▶ Нажмите подголовник назад.
- ▶ Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки.
- ▶ Убедитесь в том, что подголовник правильно зафиксирован.

Электрическая установка положения передних подголовников

Установку высоты передних подголовников можно производить с помощью переключателей для установки положения сидений (▷ стр. 114).

Установка крайних подголовников задних сидений

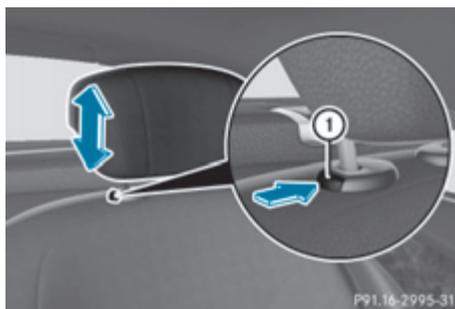
Электрическое опускание из передней части автомобиля



Эта функция имеется только в автомобилях с электрически устанавливаемыми задними сиденьями.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①. Подголовники опускаются.

Механическая установка высоты задних подголовников



- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Откидывание спинок передних сидений вперед / назад

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не зафиксировалась, то она может откинуться вперед, например, при торможении или аварии. Вследствие этого незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас. Существует опасность травмирования!

Перед началом движения всегда убеждайтесь в том, что спинка сиденья зафиксировалась в соответствии с приведенными указаниями.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

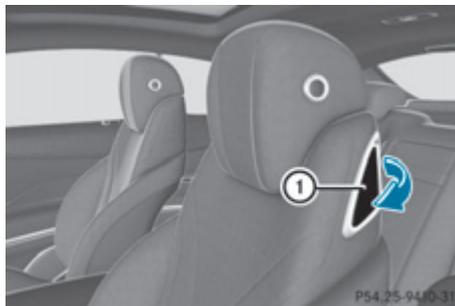
Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Откидывание спинки сиденья вперед

При помощи функции облегчения посадки EASY-ENTRY сиденье перемещается вперед, как только спинка сиденья откидывается вперед.

Таким образом задним пассажирам обеспечивается удобная посадка и выход из автомобиля.

При этом подголовник опускается и сиденье перемещается вперед.



- ▶ Потяните ручку разблокировки сиденья ① вперед и откиньте спинку сиденья до упора вперед. Сиденье автоматически передвигается в крайнее переднее положение.

Откидывание спинки сиденья назад

- ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. Сиденье автоматически перемещается в последнее установленное положение.

Установка положения активного мультиконтурного сиденья

Установки для активного мультиконтурного сиденья активируются только в том случае, если

- сиденье занято,
- ремень безопасности вставлен в замок ремня.

Автомобили с комплектацией "Пакет комфорта сидения": установку положения активного мультиконтурного сиденья водителя и переднего пассажира можно производить при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка 4-позиционной поясничной опоры

Регулировку 4-позиционной поясничной опоры можно производить в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.

Автомобили, оснащенные пакетом комфортабельного обогрева: при включении системы обогрева одного из передних сидений также возможен обогрев подлокотников на двери и центральной консоли. Эту установку можно производить через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева. Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

Вы можете установить распределение обогреваемых поверхностей на подушке и спинке сиденья спереди при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Передние сиденья



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (> стр. 167).
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- i** При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Задние сиденья



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (> стр. 167).
- ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- i** При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не поддается включению. | <p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи возможно ручное включение системы обогрева сидений.</p> |

Включение / выключение системы вентиляции сидений

шумов, исходящих от системы вентиляции сидений.

Передние сиденья



Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 167).

► **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.

► **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

i При помощи функции "Комфортабельное открывание" можно открывать боковые стекла (► стр. 104). В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

i Если автомобиль стоит, то возможно автоматическое уменьшение числа оборотов вентилятора. Вследствие этого снижается уровень

Проблемы с системой вентиляции сидений

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| Система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению. | <p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи можно снова включить систему вентиляции сидений.</p> |

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

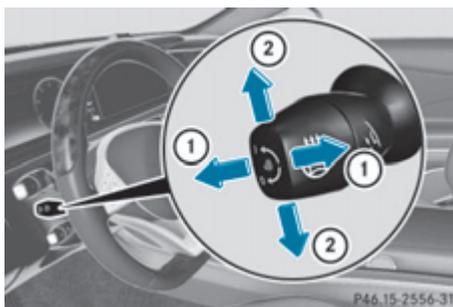
Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Установка положения рулевого колеса



① Установка расстояния до рулевого колеса (установка по длине)

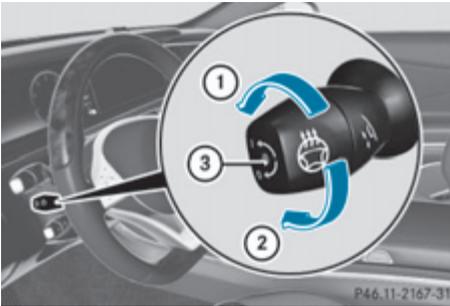
② Установка рулевого колеса по высоте

 Другие главы, связанные с данной темой:

- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 122)
- Ввод установок в память (> стр. 126)
- Управление функциями бортового компьютера (> стр. 255).

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 167).
- ▶ **Включение или выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки **1** или **2**. Контрольная лампа **3** загорается или гаснет.

Автомобили без системы KEYLESS-GO: при вынимании ключа из замка зажигания выключается система обогрева рулевого колеса.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: при выключении зажигания и открывании двери водителя выключается система обогрева рулевого колеса.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| Система обогрева рулевого колеса преждевременно отключилась или не поддается включению. | Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. |

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса и сиденья водителем системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья не находятся части тела.

В случае опасности защемления:

- рулевым колесом: передвиньте рычаг установки рулевого колеса,
- сиденьем: нажмите на переключатели для установки положения сидений.

Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Нажмите на позиционный переключатель функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно производить при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Положение рулевого колеса и сиденья водителя при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя отодвигается назад, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- **при помощи системы KEYLESS-GO:** открываете дверь водителя, и при этом система KEYLESS-GO находится в положении **1**
- **при помощи ключа:** открываете дверь водителя, и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1** (► стр. 167)
- открываете дверь водителя при выключенном зажигании

- **i** Рулевое колесо поднимается вверх и сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если после установки положения сидений или рулевого колеса их положения были введены в память (► стр. 126).

Последнее положение рулевого колеса для движения или сиденья вводится в память при:

- выключении зажигания,
- сохранении установки с помощью функции памяти (> стр. 126).

i Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя передвигается назад только в том случае, если оно не находится в крайнем заднем положении.

Положение рулевого колеса и сиденья водителя для движения

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и Вы вставляете ключ в замок зажигания,
- дверь водителя закрывается при включенном зажигании,
- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

i Рулевое колесо и сиденье водителя перестают в последнее установленное положение только в том случае, если после установки положения сидений или рулевого колеса положение было введено в память (> стр. 126).

Последнее положение рулевого колеса для движения или сиденья вводится в память при:

- выключении зажигания,
- сохранении установки с помощью функции памяти (> стр. 126).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя или при вынимании ключа колонка рулевого управления перемещается вверх. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функциони-

рует только в том случае, если в системе COMAND Online включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



► **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного дви-

жения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

Установка положения наружных зеркал заднего вида



► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 167).

► Нажмите на кнопку ② для установки правого или на кнопку ③ для установки левого наружного зеркала заднего вида.

На нажатой кнопке загорается контрольная лампа.

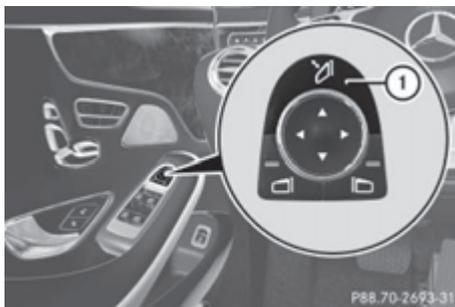
Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ①.

► Нажимайте на регулировочный переключатель ① вверх, вниз, справа или слева до правильной установки наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозреть дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 167).

► Коротко нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.

i Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.

i При скорости движения выше 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не складываются при выборе в бортовом компьютере функции "Складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке замков".

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 167).

► Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если функция **Автоматическое складывание зеркал** включена с помощью системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации),

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля.

i Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ Нажмите на кнопку **1** и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (▷ стр. 124).
Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 124).

Зеркала с автоматическим затемнением

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

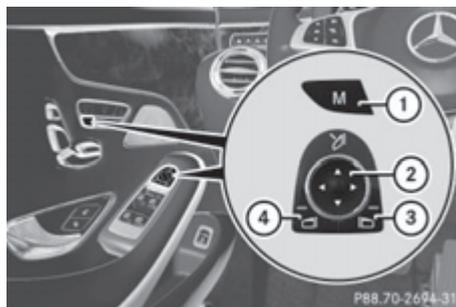
- включено зажигание,
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Установка и ввод в память парковочного положения

С помощью передачи заднего хода



- 1 Кнопка памяти "М"
- 2 Регулировочный переключатель
- 3 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- 4 Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на кнопку **3** для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель **2** установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
Парковочное положение введено в память.

i При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти "М" ①.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на кнопку ③ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель ② установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" ① и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ②. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при помощи кнопки ③.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- примерно через десять секунд после выключения передачи заднего хода
- при нажатии на кнопку ④ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Ввод установок в память

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например, для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- Положение сиденья, спинки и подголовника, а также выпуклость спинки сиденья в зоне пояницы
- Активное мультиконтурное сиденье: положение боковин спинки сиденья, плечевая зона

спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья, ступень функции адаптации к динамике движения

- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- На стороне водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Положение проекционного дисплея



- ▶ Установите сиденье соответствующим образом (▷ стр. 114).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 120) и зеркал заднего вида (▷ стр. 124).
- ▶ Нажмите на кнопку системы памяти "М" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти 1, 2 или 3.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Нажимайте на соответствующую кнопку ячеек памяти 1, 2 или 3 до тех пор, пока:
 - Сиденье
 - Рулевое колесо
 - Наружные зеркала заднего вида
 - Проекционный дисплей
 не установятся во введенное в память положение.

i При отпускании кнопки ячейки памяти установка сиденья, рулевого колеса и зеркал немедленно прерывается. Установка мультиконтурного сиденья или 4-позиционной поя-

сничной опоры в спинке сиденья продолжится.

| | |
|---------------------------------|-----|
| Познавательная информация | 130 |
| Наружное освещение | 130 |
| Внутреннее освещение | 136 |
| Замена ламп | 137 |
| Стеклоочистители | 137 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Симметричный ближний свет

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, фары должны быть переоборудованы на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Произведите переоборудование фар по возможности непосредственно перед переездом границы в эти страны (> стр. 272).

Асимметричный ближний свет

По возможности сразу после переезда границы произведите переоборудование фар на асимметричный ближний свет (> стр. 272).

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по автострате" и "Расширенный противотуманный свет" (система освещения Intelligent Light System) недоступны.

Установка наружного освещения

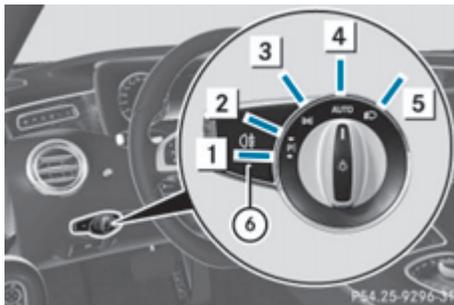
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (> стр. 132)
- бортового компьютера (> стр. 272)

Переключатель света

Управление



- 1** Парковочный свет слева
- 2** Парковочный свет справа
- 3** Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4** **AUTO** Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5** Ближний свет / дальний свет
- 6** Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно включен свет.

- Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимаете ключ из замка зажигания
- открывании двери водителя, если ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Свет для движения в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время.

При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы  (стояночный свет) и  (ближний свет) на комбинации приборов.

AUTO является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например, туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение **1**: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
 - При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включается или выключается.
- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Ближний свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включается при включенном зажигании и в положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет улучшает при сильном тумане распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или включите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.
- **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Стояночный свет

! При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет  включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый  или левый  фонарь парковочного света.

- **Включение:** поверните переключатель света на . Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

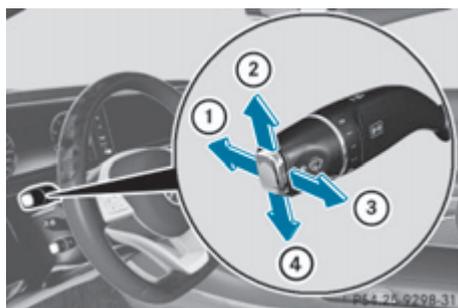
Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните переключатель света на (левая сторона автомобиля) или (правая сторона автомобиля).

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- 1 Дальний свет
- 2 Указатель поворота справа
- 3 Предупредительный световой сигнал
- 4 Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки **2** или **4**. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки **2** или **4** с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- **Включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки **1** с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе. При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .
- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Синяя контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Активированная система адаптации фар дальнего света регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 134).

Предупредительный световой сигнал

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки **3**.

Система аварийной световой сигнализации



- ▶ **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.

- ▶ **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автостраде и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (► стр. 272).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только в случае включения ближнего света.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое

позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по авто-страде



Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания



При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно автоматическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом.

Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону дальнего света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих свое освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

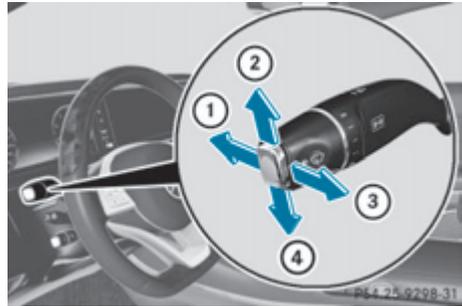
Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несете Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например, при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

► **Включение:** поверните переключатель света на **AUTO**.

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .

При движении со скоростью примерно выше 25 км/ч:

Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

При движении со скоростью примерно выше 30 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

Дальний свет автоматически включается. Дополнительно загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При движении со скоростью примерно выше 45 км/ч и распознавании других участников дорожного движения:

Он автоматически переключается на приглушенный дальний свет. Дополнительно загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При движении со скоростью примерно ниже 40 км/ч:

Приглушенный дальний свет автоматически выключается. При нераспознавании других

участников дорожного движения включается дальний свет.

При движении со скоростью примерно ниже 25 км/ч или при достаточной освещенности дороги:

Дальний свет автоматически выключается. Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа  на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

- ▶ **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение.

Контрольная лампа  на мультимедийном дисплее гаснет.

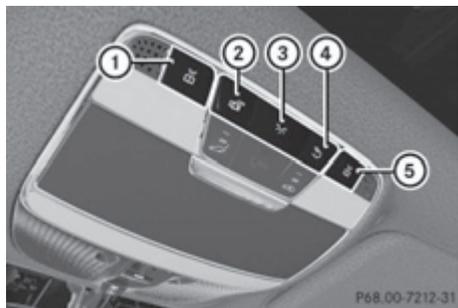
Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения

Передняя панель управления под крышкой



- ①  Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ②  Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ③  Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля

- ④  Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля
- ⑤  Включение / выключение правой передней лампы для чтения

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения **2** ключа в замке зажигания через некоторое время производится автоматическое деактивирование функций внутреннего освещения с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Установка цвета, яркости и света дисплея комфортной подсветки производится через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online).

Управление внутренним освещением производится при помощи передней панели управления под крышкой.

Автоматическое управление внутренним освещением



- ①  Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ②  Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ③  Включение / выключение освещения в передней части автомобиля
- ④  Включение / выключение освещения в задней части салона
- ⑤  Включение / выключение правой передней лампы для чтения

► **Включение / выключение:** нажмите на кнопку .

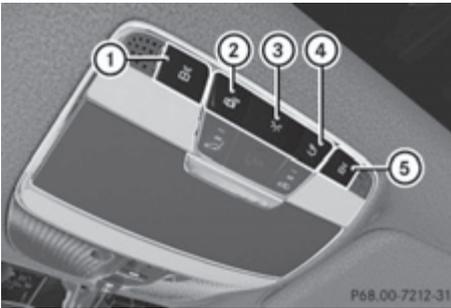
При включенной функции автоматического управления внутренним освещением кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышей.

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку с замков автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Это время замедленного выключения освещения можно изменить через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online).

Ручное управление внутренним освещением



- 1  Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- 2  Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- 3  Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля
- 4  Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля
- 5  Включение / выключение правой передней лампы для чтения

► **Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля:** нажмите на кнопку .

► **Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля:** нажмите на кнопку .

► **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

► **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

► Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Передние и задние блок-фары Вашего автомобиля оснащены светодиодными источниками света. Не производите замену источников света Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Блок-фары являются существенным компонентом эксплуатационной безопасности автомобиля. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте регулировку угла наклона фар.

Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

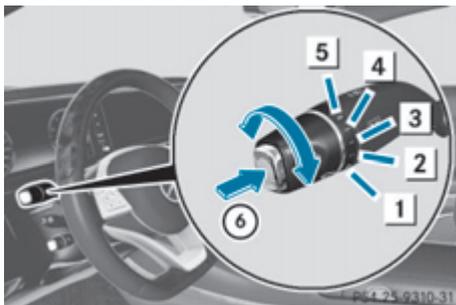
❗ Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Автомобили с датчиком дождя: в результате загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 == Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 [Wash] Однократное движение щеток стеклоочистителя / [Wash] очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя

- ▶ Включите при помощи кнопки Start/Stop или ключа напряжение питания (▷ стр. 167).
- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

В положении [•••] или [••••] режим работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении [••••] датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении [•••], вследствие этого повышается частота работы стеклоочистителя.

При этом подвод воды производится непосредственно через щетки стеклоочистителей, таким образом при очистке стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя [Wash] вода подается на стекло непосредственно из щеток стеклоочистителя.

Если Вы нажимаете комбинированный переключатель в направлении стрелки ⑥ с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым, то активируется ручная моечная программа. Если Вы коротко нажимаете комбинированный переключатель в направлении стрелки ⑥ с преодолением точки сопротивления, то активируется автоматическая моечная программа.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

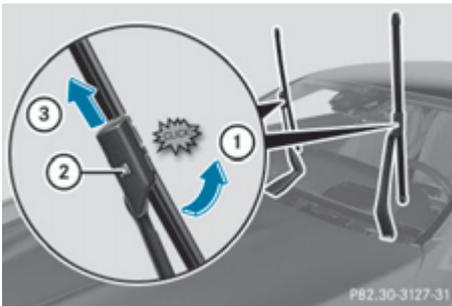
- ⚠ Отводите поводки стеклоочистителей от стекла только после их установки в вертикальное положение. Этим Вы предотвратите повреждения капота.

Замена щеток стеклоочистителей

Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (▶ стр. 167).
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▶ стр. 167).
- ▶ Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (▶ стр. 167).
- ▶ Выньте ключ.
- ▶ Отведите поводки стеклоочистителя от ветрового стекла до их ощутимой фиксации.

Демонтаж щетки стеклоочистителя



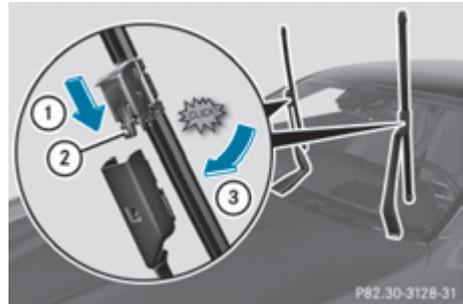
- ▶ **Установка щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой держите поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направ-

лении стрелки ① с преодолением сопротивления.

Щетка стеклоочистителя фиксируется с характерным щелчком в положении демонтажа.

- ▶ **Внимание щетки стеклоочистителя:** сильно нажмите на кнопку разблокировки ② и вытяните щетку стеклоочистителя вверх ③.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Надвиньте новую щетку стеклоочистителя на поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ① до фиксации выступа ②.
- ▶ Выдавите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ из положения демонтажа с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя выводится из фиксации с ощутимым щелчком и может снова свободно двигаться.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--------------------------------|---|
| Стеклоочиститель блокирован. | <p data-bbox="342 217 1004 268">Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="342 280 1004 331">► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. <li data-bbox="342 344 1004 363">► Устраните причину блокировки. <li data-bbox="342 376 1004 395">► Снова включите стеклоочиститель. |
| Полный отказ стеклоочистителя. | <p data-bbox="342 421 707 440">Привод стеклоочистителя неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="342 453 1004 504">► С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. <li data-bbox="342 517 1004 568">► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| | <p data-bbox="342 590 730 609">Двигатель стеклоочистителя отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="342 622 1004 673">► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. <li data-bbox="342 686 1004 705">► Устраните причину блокировки. <li data-bbox="342 718 1004 737">► Снова включите стеклоочиститель. |

| | |
|---|-----|
| Познавательная информация | 142 |
| Обзор систем кондиционирования воздуха | 142 |
| Управление системами кондициони- рования воздуха | 145 |
| Установка вентиляционных дефлекторов | 161 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Важные указания по технике безопасности

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

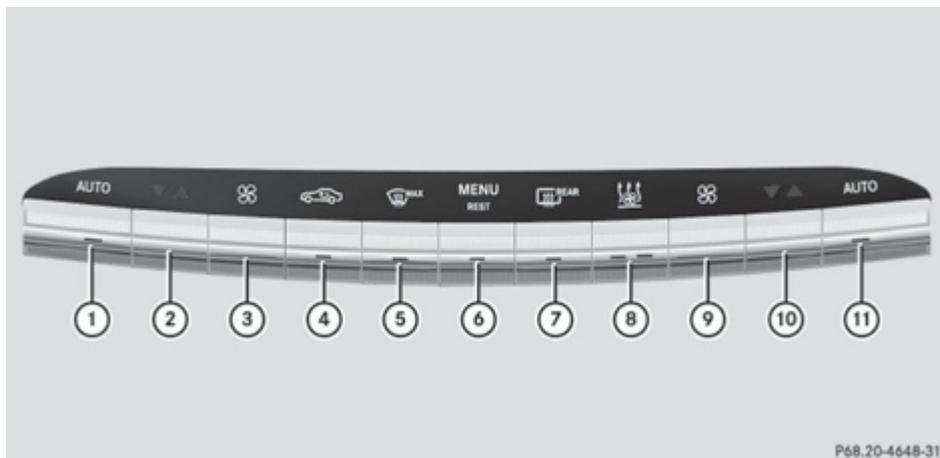
Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и оказывает воздействие на влажность воздуха в автомобиле. Воздушный фильтр очищает воздух и может таким образом способствовать улучшению микроклимата в автомобиле.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации только при работающем двигателе. Оптимальное функционирование системы кондиционирования воздуха обеспечено только при закрытых боковых стеклах и закрытой крыше.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (▷ стр. 152).

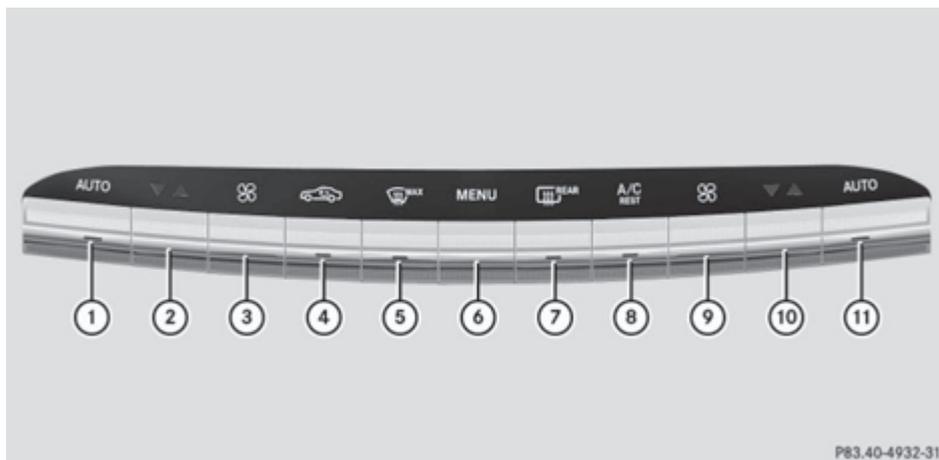
- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например, с помощью функции "Комфортабельное открывание" (▷ стр. 104). Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и в салоне быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".
- i** В зависимости от различных факторов, например, температуры наружного воздуха, вентилятор может автоматически включиться через 60 минут после вынимания ключа зажигания. В этом случае в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха



Автомобили с системой отопления независимого действия

- ① Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха слева (▷ стр. 147)
- ② Установка температуры слева (▷ стр. 148)
- ③ Установка подачи воздуха слева (▷ стр. 149)
- ④ Ручное включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 151)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 149)
- ⑥ Вызов меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 152)
- ⑦ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 150)
- ⑧ Включение / выключение системы отопления независимого действия (▷ стр. 155)
- ⑨ Установка подачи воздуха справа (▷ стр. 149)
- ⑩ Установка температуры справа (▷ стр. 148)
- ⑪ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха справа (▷ стр. 147)



P83.40-4932-31

Автомобили без системы отопления независимого действия

- ① Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха слева (▷ стр. 147)
- ② Установка температуры слева (▷ стр. 148)
- ③ Установка подачи воздуха слева (▷ стр. 149)
- ④ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 151)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 149)
- ⑥ Вызов меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ⑦ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 150)
- ⑧ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 145)
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 152)
- ⑨ Установка подачи воздуха справа (▷ стр. 149)
- ⑩ Установка температуры справа (▷ стр. 148)
- ⑪ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха справа (▷ стр. 147)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

- Включайте систему кондиционирования воздуха нажатием на клавишный переключатель **AUTO**. Контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** загорается.
- Установите температуру на 22 °C.

- Пользуйтесь функцией "Оттаивание ветрового стекла" только короткое время, пока ветровое стекло снова не оттает.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании. При включении

зажигания функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" выключается.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (▷ стр. 172).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно при помощи клавишного переключателя **AUTO** (▷ стр. 147).

Включение / выключение

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).

▶ **Включение (автомобили с системой отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель **MENU** вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

▶ **Включение (автомобили без системы отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель **MENU** вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

▶ Включите систему кондиционирования воздуха через строку установки кондицио-

вания воздуха в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

▶ **Выключение (автомобили с системой отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель **MENU** вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

▶ **Выключение (автомобили без системы отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель **MENU** вверх или вниз.

Меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online открывается.

▶ Выключите систему кондиционирования воздуха через строку установки кондиционирования воздуха в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Автомобили с системой отопления независимого действия

▶ Включите / выключите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" с помощью системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автомобили без системы отопления независимого действия

- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем загорается.

Или:

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

- ▶ **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем гаснет.

Или:

- ▶ Выключите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" с помощью системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| <p>Автомобили с системой отопления независимого действия: охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).</p> <p>Автомобили без системы отопления независимого действия: контрольная лампа на кнопке  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха также больше не поддается включению через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).</p> | <p>Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждение с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 167).
- Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя  на передней панели управления.

Или:

- Установите требуемую температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.
- **Переключение на ручной режим:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- Установите подачу воздуха при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- Установите распределение воздуха при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации). Контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** гаснет.

Если изменение подачи воздуха или распределения воздуха производится в автоматическом режиме вручную, контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** гаснет. Не измененная вручную функция, тем не менее продолжает регулироваться автоматически. Если измененная вручную функция снова переводится в автоматический режим, контрольная лампа на клавишном переключателе **AUTO** опять загорается.

Установка вида режима кондиционирования

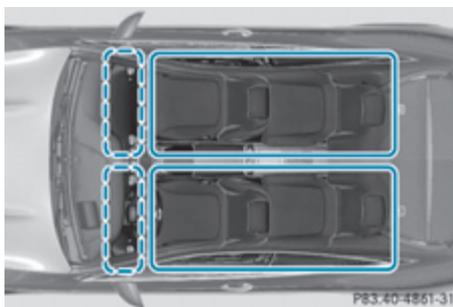
В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

| | |
|---------|--|
| FOCUS | Большой объем подачи воздуха, установка на более холодную температуру воздуха |
| MEDIUM | Средний объем подачи воздуха, стандартная установка |
| DIFFUSE | Небольшой объем подачи воздуха, при котором температура воздуха немного теплее и меньше чувствуется сквозняк |

- **Установка:** установите вид режима кондиционирования при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка температуры

Общие указания



Установку температуры можно производить отдельно для следующих зон:

- левое и правое пространства для ног в передней зоне,
- сторона водителя и сторона переднего пассажира.

Установка температуры

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 167).
- **Повышение / понижение:** нажмите клавишный переключатель **▼▲** вверх или вниз.

Или:

- Установите температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °С.

Установка температуры в пространстве для ног

Установку температуры в пространстве для ног водителя и переднего пассажира можно производить отдельно при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка распределения воздуха

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.
-  Установка распределения воздуха производится автоматически.

Установка распределение воздуха при помощи системы COMAND Online

Вы можете установить распределение воздуха для левой и правой зон в передней части автомобиля через систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка подачи воздуха

Общие указания

Вы можете устанавливать подачу воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

Установка подачи воздуха

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 167).

► **Повышение / понижение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

► Установите подачу воздуха при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение / выключение функции синхронизации

При помощи функции "Синхронизация" осуществляется центральное управление системой кондиционирования воздуха. Установки температуры, распределения воздуха и подачи воздуха, произведенные для стороны водителя, переключаются для стороны переднего пассажира.

► **Включение / выключение:** включение и выключение функции "Синхронизация" производятся при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Функция синхронизации выключается, если изменяются установки для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и передних боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 167).

► **Включение:** нажмите клавишный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- Увеличение подачи воздуха
- Повышение температуры
- Распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла
- Выключение режима рециркуляции воздуха
- Включение системы обогрева ветрового стекла

- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- **Автомобили с системой отопления независимого действия:** вызовите меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online при помощи клавишного переключателя .
- **Автомобили без системы отопления независимого действия:** вызовите меню системы кондиционирования воздуха в системе COMAND Online при помощи клавишного переключателя .

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- **Автомобили с системой отопления независимого действия:** включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- **Автомобили без системы отопления независимого действия:** включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" с помощью клавишного переключателя .

Или:

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

- Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя .
- Если запотевание стекол не исчезает: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" при помощи клавишного переключателя . Система обогрева ветрового стекла включается.

- i** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- Включите стеклоочистители.
- Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя .
- i** При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 167).
- Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению. | <p>Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений.</p> <p>При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.</p> |

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов возможно временное отключение подачи свежего воздуха также вручную. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 167).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

Режим рециркуляции воздуха включается автоматически при высокой температуре наружного воздуха или при высоком наружном содержании ОГ. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на клавишном переключателе  не загорается. Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

- **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет.

Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании в зоне закрывания боковых стекол может произойти защемление частей тела. Существует опасность травмирования!

Контролируйте во время комфортабельного закрывания весь процесс закрывания. Убедитесь при закрывании в том, что в зоне закрывания не находятся части тела.

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании возможно вытягивание или защемление частей тела между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  для открывания / закрывания боковых стекол в дверях. Боковые стекла останавливаются. Потяните кнопку , чтобы снова закрыть боковые стекла.

- **Комфортабельное закрывание:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для открывания / закрывания боковых стекол нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- Затем для открывания боковых стекол еще раз нажмите на кнопку .

Учитывайте указания по автоматической функции реверса боковых стекол (► стр. 103).

- **Комфортабельное открывание:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, как боковые стекла не начнут автоматически открываться. Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

После выключения двигателя Вы можете использовать остаточное тепло для обогрева или вентиляции передней части автомобиля в течение примерно 30 минут.

Продолжительность обогрева или вентиляции зависит от установленной температуры воздуха в салоне.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или выньте (► стр. 167).

- **Включение (автомобили с системой отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

- **Включение (автомобили без системы отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  загорается.

Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

- **Выключение (автомобили с системой отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет.

- **Выключение (автомобили без системы отопления независимого действия):**

нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа на клавишном переключателе  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания,
- при падении напряжения аккумуляторной батареи,
- при включении системы отопления независимого действия

Система ароматизации

Управление системой ароматизации

ОСТОРОЖНО

Если дети откроют флакон для ароматизатора, они могут выпить ароматизирующую жидкость или она может попасть детям в глаза. Существует опасность травмирования! Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В случае проглатывания ароматизирующей жидкости обратитесь к врачу. В случае попадания ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой. При длительных жалобах обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Полные флаконы для ароматизатора запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Утилизируйте флаконы для ароматизатора в соответствии с требованиями по охране окружающей среды и сдавайте их в специальные пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка ароматизатора
- ② Флакон для ароматизатора

Система ароматизации способствует созданию приятного климата в автомобиле.

Через систему COMAND Online Вы можете:

- включать и выключать систему ароматизации
- регулировать интенсивность запаха.

См. отдельное руководство по эксплуатации.

На восприятие интенсивности запаха могут повлиять следующие условия:

- Режим работы автоматизированной системы кондиционирования воздуха
- Температура воздуха внутри автомобиля
- Время года / суток
- Влажность воздуха
- Физиологическое состояние сидящих в автомобиле, например, усталость или голод

Включение системы ароматизации возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха и только при закрытом вещевом ящике.

Система ароматизации включает в себя предварительно наполненный флакон для ароматизатора. Кроме того, на Ваш выбор предлагаются другие предварительно наполненные флаконы для ароматизатора и пустой флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения.

Если Вы используете пустой флакон ароматизатора для самостоятельного наполнения, соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону ароматизатора.

! При пользовании ароматизатором, не являющимся оригинальным продуктом "Мерседес-Бенц", учитывайте предупреждение об опасности на упаковке ароматизирующей жидкости.

После использования ароматизирующей жидкости не наполняйте предварительно наполненный флакон для ароматизатора еще раз. Произведите утилизацию использованного флакона для ароматизатора.

- ▶ **Установка флакона для ароматизатора:** откройте вещевой ящик (> стр. 331).
- ▶ Задвиньте флакон для ароматизатора до упора в держатель.
- ▶ **Внимание флакона для ароматизатора:** вытяните флакон для ароматизатора.
- ▶ **Наполнение флакона для ароматизатора:** отвинтите крышку от пустого флакона для аро-

матизатора для самостоятельного наполнения.

- ▶ Залейте во флакон для ароматизатора максимально 15 мл требуемой ароматизирующей жидкости.
- ▶ Наверните крышку на флакон для ароматизатора.

! Наполняйте флакон для ароматизатора всегда только вне автомобиля. В противном случае капли ароматизирующей жидкости могут пролиться в автомобиле и загрязнить его.

Наполняйте пустой флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Только таким образом можно добиться оптимальных результатов при ароматизации.

Проблемы с системой ароматизации

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| Автомобиль не ароматизируется несмотря на включенную систему ароматизации. | Флакон для ароматизатора не задвинут до упора в держатель. ► Задвиньте флакон для ароматизатора до упора в держатель. |
| | Флакон для ароматизатора недостаточно наполнен. ► Предварительно наполненный флакон для ароматизатора: произведите утилизацию пустого флакона для ароматизатора. ► Используйте новый предварительно наполненный флакон для ароматизатора. ► Флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения: снова залейте во флакон для ароматизатора максимально 15 мл аналогичного ароматизатора. |
| | Система ароматизации неисправна. ► Поручите проверку системы ароматизации специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

Ионизация воздуха

При помощи функции "Ионизация воздуха" возможна очистка и регенерация воздуха внутри автомобиля, что способствует улучшению микроклимата в автомобиле.

Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом и поэтому не может быть непосредственно распознана в автомобиле.

Включение и выключение ионизации воздуха возможно при помощи системы COMAND Online.

Включение ионизации воздуха возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха в передней зоне автомобиля. Боковой дефлектор на стороне водителя должен быть открыт.

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси угле-

рода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горячих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горячими материалами.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия выключается при выключении двигателя.

Система вентиляции независимого действия выключается уже при поворачивании ключа в положение **2** (▷ стр. 167).

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 30 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализирован-

ную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя   на передней панели управления или при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Если не изменять температуру перед включением системы отопления / вентиляции независимого действия, перенимается последняя использованная установка температуры.

Включение системы отопления или вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. Оптимальный микроклимат в автомобиле достигается путем установки автоматического режима. Установите температуру на 22 °C.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия возможно следующим образом:

- при помощи клавишного переключателя на центральной консоли (▷ стр. 157)
- при помощи устройства дистанционного управления (▷ стр. 157)

Вы можете установить до трех значений времени отъезда и предварительно выбрать одно из них следующим образом:

- при помощи устройства дистанционного управления (▷ стр. 157)
- при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи клавишного переключателя на центральной консоли

Цвета контрольных ламп на клавишном переключателе имеют следующее значение:

| | |
|--------------|---|
| Синий цвет | Система вентиляции независимого действия включена |
| Красный цвет | Система отопления независимого действия включена |
| Желтый цвет | Время отъезда предварительно выбрано |



- ▶ **Включение системы отопления / вентиляции независимого действия:** нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа на клавишном переключателе ① загорается.
- ▶ **Установка температуры:** включите систему отопления / вентиляции независимого действия. Система COMAND Online активируется примерно на одну минуту.
- ▶ Установите требуемую температуру при помощи системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Кроме того, изменение температуры при включенной системе отопления / вентиляции независимого действия возможно в любое время при помощи системы COMAND Online. Для этого необходимо вызвать систему COMAND Online при помощи кнопки (ON) на центральной консоли.

- ▶ **Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия:** нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа на клавишном переключателе ① гаснет.

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Храните пульт дистанционного управления системой отопления независимого действия так, чтобы система отопления независимого действия не включилась произвольно. Следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления системой отопления независимого действия хранился в недоступном для детей месте.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия уменьшается:

- в результате воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при пользовании устройством дистанционного управления под неудачным углом к автомобилю,
- при пользовании устройством дистанционного управления в закрытых помещениях.

- ⓘ Для обеспечения оптимального радиуса действия устройства дистанционного управления держите его при передаче сигнала вертикально.

Если элемент питания пульта дистанционного управления имеет слабый заряд, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Замените элемент питания пульта дистанционного управления и соблюдайте при замене элемента питания важные указания по технике безопасности (> стр. 160).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- ① Дисплей
- ② **ON** Система отопления / вентиляции независимого действия включена / проверка состояния
- ③ **▶** Установка времени отъезда
- ④ **OFF** Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия
- ⑤ **<** Установка времени отъезда

► **Включение:** нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **ON** (**Вкл.**).

► **Выключение:** нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF** (**Выкл.**).

Проверка состояния системы отопления / вентиляции независимого действия

► Коротко нажмите на кнопку **ON**.

Возможны следующие индикации на дисплее:

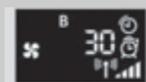
| Индикация | Значение |
|-----------|--|
| | Система отопления / вентиляции независимого действия выключена. |
| | Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. |



Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.



Выбрано время отъезда. На дисплее показано время отъезда.



Выбрано время отъезда. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. Если по истечении этого времени не производится пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.



Выбрано время отъезда. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия. Если по истечении этого времени не производится пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.

Если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры, время работы системы отопления независимого действия продлевается. Система отопления независимого действия продолжает работать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры. В этом случае на дисплее пульта дистанционного управления отображается символ , а для времени работы – ноль минут.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь, что в автомобиле правильно установлено время (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 155).

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **[◀]** или **[▶]** до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**.
Мигает символ **[🔌]** на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **[◀]** или **[▶]** требуемое время отъезда.
- ❗ Чем дольше Вы нажимаете на кнопку **[◀]** или **[▶]**, тем быстрее изменяется индицированное время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**.
Новое время отъезда введено в память.

При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 155).

Активирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **[◀]** или **[▶]** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите на кнопку **[ON]**.
На дисплее появляется символ **[🔌]**, время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда – буква **A**, **B** или **C**.

Деактивирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- ▶ Нажмите на кнопку **[◀]** или **[▶]**.
На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.

- ▶ Нажмите на кнопку **[▶]**.
На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- ▶ Нажмите на кнопку **[OFF]**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF (Выкл.)**.

Включение / выключение функции дополнительного отопления

После пуска двигателя во время фазы прогрева двигателя функция дополнительного отопления обеспечивает более быстрый прогрев двигателя до рабочей температуры. Вследствие этого быстрее нагревается салон автомобиля. Функция дополнительного отопления включается при низкой температуре наружного воздуха и низкой температуре охлаждающей жидкости. Функцию дополнительного отопления можно включить также вручную.



- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ **Включение:** коротко нажмите клавишный переключатель **①** вверх или вниз.
Красная контрольная лампа на клавишном переключателе **①** загорается.
- ▶ **Выключение:** коротко нажмите клавишный переключатель **①** вверх или вниз.
Красная контрольная лампа на клавишном переключателе **①** гаснет.

Топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



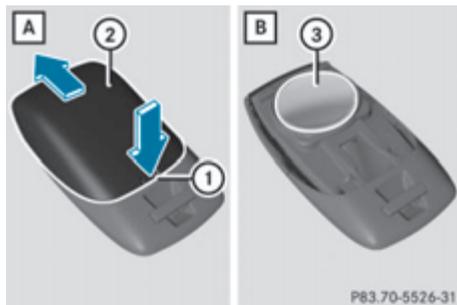
Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

- ▶ С помощью острого предмета нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Выньте старый элемент питания ③.
- ▶ Вставьте новый элемент питания надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против направления стрелки до фиксации.
- ▶ Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Замена элемента питания



Если элемент питания требует замены, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Для замены элемента питания Вам необходима литиевый элемент питания типа CR2450.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| FAIL  | <p>Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ► Снова попробуйте включить или выключить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. |
| FAIL | <p>Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.</p> <p>Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. ► Снова попробуйте включить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. |
| | <p>Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.</p> <p>Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. |
| FAIL  | <p>Система отопления / вентиляции независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы..</p> <p>Система отопления / вентиляции независимого действия неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему отопления / вентиляции независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

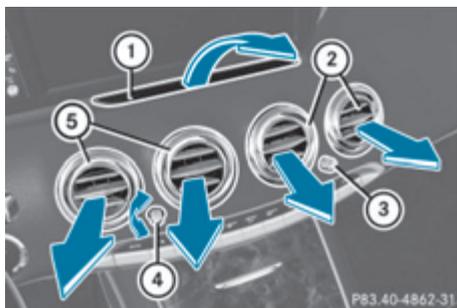
Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом

были свободны, например, от льда, снега или листьев.

- Ничем не загораживайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

Установка средних дефлекторов



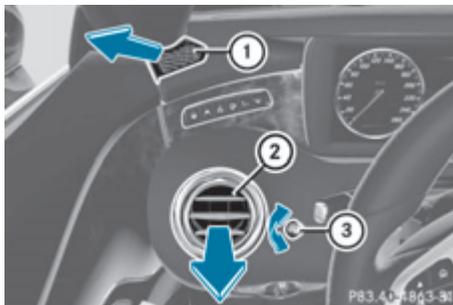
- 1 Неподвижный средний дефлектор
- 2 Правые средние дефлекторы
- 3 Регулятор правых средних дефлекторов
- 4 Регулятор левых дефлекторов
- 5 Левые средние дефлекторы

► **Открытие / закрытие:** нажмите на регулятор ③ или ④. Регулятор выдвигается.

► Поверните регулятор ③ или ④ по часовой стрелке или против часовой стрелки.

► **Установка направления потока воздуха:** возьмите средний дефлектор ② или ⑤ за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Установка боковых дефлекторов



- 1 Дефлектор оттаивания бокового стекла
- 2 Боковой дефлектор
- 3 Регулятор левого бокового дефлектора

► **Открытие / закрытие:** нажмите на регулятор ③.

Регулятор выдвигается.

► Поверните регулятор ③ по часовой стрелке или против часовой стрелки.

► **Установка направления потока воздуха:** возьмите боковой дефлектор ② за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Установка вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

! При отапливании автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.

При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите систему охлаждения с функцией осушения воздуха. В противном случае находящиеся в вещевом ящике чувствительные к температуре предметы могут быть повреждены.

При включенной системе кондиционирования воздуха вещевой ящик можно вентилировать, например, для охлаждения содержимого. Объем подачи воздуха зависит от выбранных установок подачи и распределения воздуха.

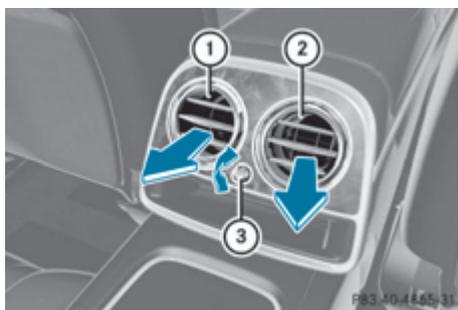


- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

► **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ① по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Установка дефлекторов в задней части автомобиля

Установка средних дефлекторов в задней части автомобиля



- **Открытие / закрытие:** нажмите на регулятор ③. Регулятор выдвигается.
- Поверните регулятор ③ по часовой стрелке или против часовой стрелки .
- **Установка направления потока воздуха:** возьмите дефлектор ① или ② в задней части автомобиля за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Познавательная информация | 166 |
| Указания по обкатке | 166 |
| Управление автомобилем | 166 |
| Автоматическая коробка передач | 175 |
| Заправка топливом | 184 |
| Паркование | 187 |
| Указания по вождению | 190 |
| Системы управления автомобилем | 194 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.

- При ручном переключении передач своевременно переключайте передачи, самое позднее при прохождении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красной зоны тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").
- **Все автомобили (кроме автомобилей AMG):** при пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения "E".

Дополнительные указания по обкатке автомобилей AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.
- При пробеге первых 1500 км рекомендуется пользоваться программой движения "C".

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Всегда учитывайте соответствующие ограничения скорости.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не

пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью опущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью опустите стояночный тормоз.

- 1** Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры.

Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

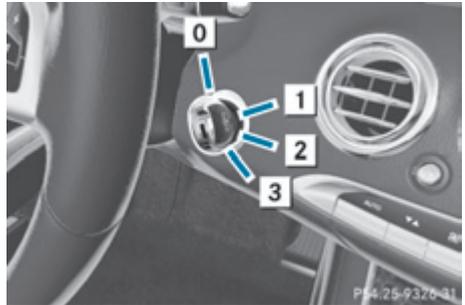
При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

- 1** **Автомобили AMG:** при низкой температуре моторного масла (ниже +20 °C) максимальная

частота вращения ограничивается с целью защиты двигателя. Избегайте режима полной нагрузки при холодном двигателе с целью обеспечения щадящей эксплуатации двигателя и комфортабельности движения.

Положения ключа

Ключ



- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

Если ключ не подходит к автомобилю, он, несмотря на это, поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop

Общие указания

Все автомобили оснащены ключом с вынимаемой кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания, а ключ должен находиться в автомобиле.

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многokrатное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Одновременное нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом:

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (> стр. 89)

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на функции ключа.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (> стр. 95), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, см. здесь (> стр. 315).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

► **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

- ▶ **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.
Зажигание включено.

Зажигание выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы один раз нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Смена режимов кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и ключа возможна только в положении автоматической коробки передач "P".

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно приведение в действие электрически управляемых элементов оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

- ! Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

Общие указания

Во время пуска холодного двигателя двигатель работает с повышенной частотой вращения для того, чтобы катализатор быстрее достиг своей рабочей температуры. При этом звук работы двигателя может измениться.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение "P" (> стр. 176).
На индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее появляется "P" (> стр. 178).

Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач "P" и "N".

Процесс пуска при помощи ключа

Для пуска двигателя при помощи ключа вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

- ▶ Поверните (▷ стр. 167) ключ в замке зажигания в положение **3** и отпустите, как только двигатель запустится.

Процесс пуска при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если в автомобиле находится действительный ключ, Вы можете произвести пуск двигателя. Всегда берите ключ с собой, даже при кратковременном выходе из автомобиля. Учитывайте "Важные указания по технике безопасности".

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 167). Двигатель запускается.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (▷ стр. 96).

Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается. Если педаль тормоза не нажата, то хотя рычаг управления DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

-  После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Информация об автоматическом отпуске электрического стояночного тормоза – см. здесь (▷ стр. 189).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- коробка передач находится в положении "N",
- электрический стояночный тормоз задействован,
- система ESP® неисправна.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

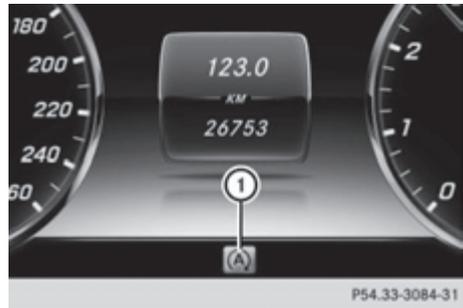
Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

При каждом пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 172) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "E" (в автомобилях AMG – в программе движения "C").

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к эксплуатации и на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,

- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO

 индицируется желтым цветом.

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Все автомобили (кроме автомобилей AMG):

автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили AMG: число следующих друг за другом автоматических выключений двигателя не ограничено.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы переключаете на программу движения "S" или "M",
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач "D" или "N" при неактивированной функции HOLD,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы включаете передачу заднего хода "R",

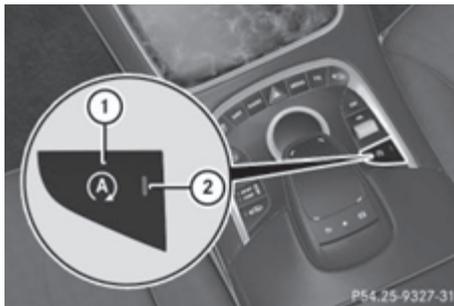
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P",
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после индикации символа ECO  на мультифункциональном дисплее зеленым цветом.

Включение / выключение функции пуска / выключения двигателя ECO

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)



- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  и символ ECO  на мультифункциональном дисплее гаснут.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ECO . Контрольная лампа  горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 171), то на мультифункциональном дисплее символ ECO  индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 171), то символ ECO  на мультифункциональном

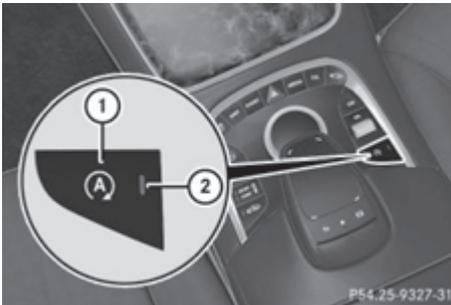
дисплее индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

В программе движения "S" и "M" функция пуска / выключения двигателя ECO всегда выключена.

При включении функции пуска / выключения двигателя ECO в программе движения "S" производится автоматическое переключение на программу движения "E".

Автомобили AMG



► **Выключение:** в программе движения "C" нажмите на кнопку ECO ①.

Или:

► Переключите на программу движения "S" или "M" (▷ стр. 179).

Контрольная лампа ② и символ ECO [A] на multifunctionальном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①.

Контрольная лампа ② горит. Если программа движения "S" или "M" активирована, то автоматическая коробка передач переключается на программу движения "C".

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 171), то на multifunctionальном дисплее символ ECO [A] индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 171), то символ ECO [A] индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

В программе движения "S" и "M" функция пуска / выключения двигателя ECO всегда выключена.

При включении функции пуска / выключения двигателя ECO в программе движения "S" производится автоматическое переключение на программу движения "C".

| Проблемы с двигателем | |
|--|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. | <ul style="list-style-type: none"> • Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. <p>► Перед следующей попыткой пуска: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов.</p> <p>► Снова запустите двигатель (> стр. 169). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи.</p> <p>Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении минимального резерва. | <p>Топливный бак опорожнен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку автомобиля топливом. |
| Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна. | <p>Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 383). <p>Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Стартер находился под воздействием слишком высокого теплового излучения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова запустите двигатель. <p>Если двигатель, несмотря на это, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.</p> | <p>Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины. |
| <p>Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может появиться сообщение на мультимедийном дисплее и включиться предупредительный звуковой сигнал.</p> | <p>Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (► стр. 358). При этом учитывайте предостережения и при необходимости долийте охлаждающую жидкость. <p>Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop and go". |

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

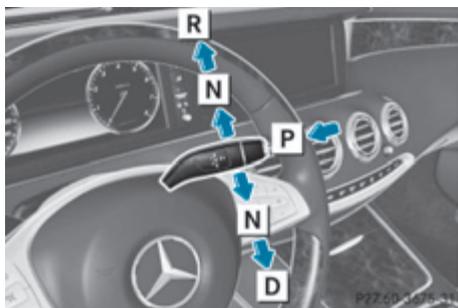
ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



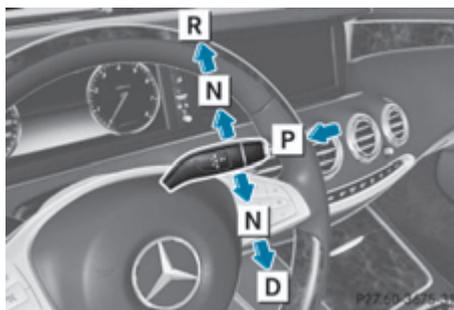
- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Рычаг управления DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Актуальное положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач (▷ стр. 178) на мультимедийном дисплее.

Переключение в парковочное положение "P"

- !** Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
 - R** Передача заднего хода
 - N** Холостой ход
 - D** Положение движения
- ▶ Нажмите на кнопку рычага управления DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя с помощью ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя с помощью кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя,
- открывании двери водителя во время остановки или при очень низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R".

Включение передачи заднего хода "R"

- !** Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (> стр. 171).

Включение положения холостого хода "N"

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "R": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например для мойки автомобиля в автоматической мойке с транспортером, учитывайте следующие указания:

Автомобили с ключом:

- Убедитесь в том, что зажигание включено.
- На стоящем автомобиле нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз, если он задействован.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- Убедитесь в том, что зажигание включено.
- На стоящем автомобиле нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите парковочное положение "P".
- Отпустите педаль тормоза.
- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- Вставьте ключ в замок зажигания.
- Включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз, если он задействован.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Установка рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Индикация положения коробки передач

Общие указания

❗ Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Рекомендуем установить коробку передач в положение "D" и включить программу движения "E" (в автомобилях AMG – программу движения "C") или "S".

Актуальное положение коробки передач индицируется на мультифункциональном дисплее.

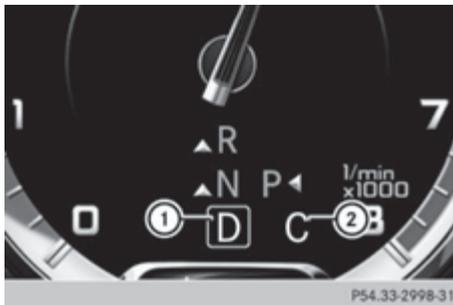
Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления DIRECT SELECT.

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)



- ① Положение коробки передач
- ② Передача
- ③ Программа движения

Автомобили AMG



- ① Положение коробки передач
- ② Программа движения

Положения коробки передач

- | | |
|----------|--|
| P | <p>Парковочное положение</p> <p>Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение "P" (▷ стр. 176) только после полной остановки автомобиля.</p> <p>Автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P", если Вы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • вынимаете ключ, • выключаете двигатель в положении коробки передач "R" или "D" и открываете одну из передних дверей. |
| R | <p>Передача заднего хода</p> <p>Переводите коробку передач в положение "R" только после полной остановки автомобиля.</p> |

N Нейтральное положение – холостой ход

Не переводите коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Если система ESP® выключена или неисправна: переводите рычаг управления КП в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

Если Вы выключаете двигатель с помощью ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop, автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода "N".

! Качение в режиме холостого хода "N" может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (> стр. 179)
- положения педали акселератора (> стр. 179)
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Программный переключатель



- ▶ **Все автомобили (кроме автомобилей AMG):** для переключения на другую программу движения нажмите на программный переключатель ①. На multifunctional дисплее появляется буква выбранной программы движения.



► **Автомобили AMG:** нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

При помощи программного переключателя Вы можете изменить:

- программу движения (▷ стр. 180)
- управление работой двигателя

В автомобилях AMG программа движения "E" называется "C".

При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения "E" (в автомобилях AMG – на программу движения "C").

Все автомобили (кроме автомобилей AMG)

| | |
|-------------|--|
| "E" Economy | комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения |
| "S" Sport | спортивный стиль вождения |

Дополнительно Вы можете активировать при помощи подрулевых переключателей передач ручную программу движения "M" (▷ стр. 181). В ручной программе движения "M" можно кратковременно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Автомобили AMG

| | |
|---------------------------|--|
| "C" Controlled Efficiency | комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения |
| "S" Sport | спортивный стиль вождения |
| "M" Manual | ручное переключение передач |

Постоянная программа движения "M" имеется только в автомобилях AMG.

Дальнейшая информация о постоянной программе движения "M" – см. здесь (▷ стр. 182).

Дополнительно Вы можете активировать при помощи подрулевых переключателей передач ручную программу движения "M" (▷ стр. 181). В ручной программе движения "M" можно кратковременно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (▷ стр. 180).

Подрулевые переключатели передач



В автоматических программах движения "E" (в автомобилях AMG в программе движения "C") и "S" при помощи подрулевых переключателей передач ① и ② можно активировать ручную программу движения "M" (▷ стр. 181). В ручной программе движения "M" можно кратковременно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Автомобили AMG: дополнительно при помощи программного переключателя можно активировать ручную программу движения "M" (▷ стр. 182). В ручной программе движения "M" постоянно можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач.

Автоматическая программа движения

Автоматическая программа движения "E"

Особенности программы движения "E" (в автомобилях AMG – программы движения "C"):

- Комфортабельная настройка двигателя.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Автоматическая программа движения "S"

Особенности программы движения "S":

- Спортивная настройка двигателя.
- Автомобиль трогается с места на первой передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Ручная программа движения "M"

Общие указания

В этой программе движения Вы можете на короткое время вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Ручную программу движения "M" Вы можете активировать в автоматических программах движения "E" (в автомобилях AMG – в программе движения "C") и "S".

Автомобили AMG: наряду с кратковременной программой движения "M" Вы можете также включать постоянную программу движения "M". Дальнейшая информация о постоянной программе движения "M" – см. здесь (> стр. 182).

Активирование

- ▶ Переключите коробку передач в положение "D".
- ▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (> стр. 180). Ручная программа движения "M" активируется на короткое время.
Все автомобили (кроме автомобилей AMG): на multifunctionальном дисплее индицируются "M" и включенная передача.

Переключение передач

Если Вы тянете за левый или правый подрулевой переключатель передач, то автоматическая коробка передач на определенное время переключается в ручную программу движения "M". Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните за правый подрулевой переключатель передач (> стр. 180). АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

Автомобили AMG: при очень низкой частоте вращения автоматическая коробка передач больше не производит переключения на более высокую передачу.

- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 180). Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Деактивирование

Если Вы активировали ручную программу движения "М", то она остается активированной на определенное время. При определенных условиях это минимальное время удлинится, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

При деактивировании ручной программы движения "М" автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения.

Вы также можете самостоятельно деактивировать ручную программу движения "М":

- ▶ Потяните за правый подрулевой переключатель передач и держите (> стр. 180).

Или:

- ▶ При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- ▶ При помощи программного переключателя переключите на другую программу движения (> стр. 179).
Ручная программа движения "М" деактивирована. Автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу движения "Е" (в автомобилях AMG – на программу движения "С") или "S".

Ручная программа движения (автомобили AMG)

Общая информация

В этой программе движения Вы можете постоянно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Ручная программа движения "М" отличается от программы движения "S" по спонтанности, реакции и мягкости переключения передач.

Наряду с постоянной программой движения "М" Вы можете также активировать кратковременную программу движения "М" (> стр. 181).

Включение ручной программы движения

Если коробка передач находится в положении "D", то в ручной программе движения "М" можно вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. На мультимедийном дисплее индицируются выбранная программа движения и включенная передача.

- ▶ Нажимайте на программный переключатель (> стр. 179) до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится "М".

Переключение на более высокую передачу

■ В ручной программе движения "М" АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения мак-

симально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.



- ① Индикация включенной передачи
- ② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на multifunctionальном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

► Если multifunctionальный дисплей спидометра окрашивается в красный цвет и на дисплее появляется сообщение **UP (Вверх)**, то переключите на следующую более высокую передачу при помощи правого подрулевого переключателя передач.

Если это допустимо, то АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Переключение на более низкую передачу

► Потяните за левый подрулевой переключатель передач (> стр. 180).

Если это допустимо, то АКП переключается на следующую более низкую передачу.

Максимальное ускорение

► Тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

Если Вы тормозите или останавливаете автомобиль без переключения на более низкую передачу, то АКП автоматически переключается на более низкую передачу.

Выключение ручной программы движения

► Нажимайте на программный переключатель (> стр. 179) до тех пор, пока на multifunctionальном дисплее не появится "С" или "S".

Проблемы с коробкой передач

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| Трудности при переключении передач. | <p>Утечка масла из коробки передач.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач. |
| <p>7G-TRONIC:</p> <p>Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.</p> | <p>Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D" или "R". ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач. |
| <p>9G-TRONIC:</p> <p>Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.</p> | <p>Коробка передач находится в аварийном режиме. Вы можете включать передачи только частично или коробка передач находится в положении "N".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D" или "R". ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач. |

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.

- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете опять получить электростатический заряд.

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобиле с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыска топлива.

Вследствие переполения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (▷ стр. 423).

Процесс заправки топливом

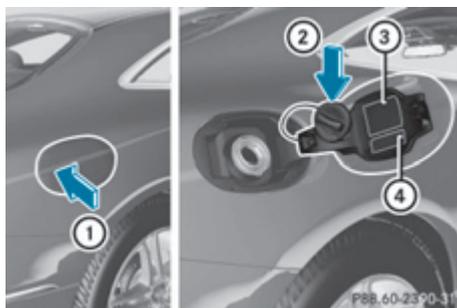
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 184).

Если Вы производите разблокировку или блокировку автомобиля снаружи, то одновременно производится также разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Подходящий сорт топлива

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.

Или при использовании ключа в замке зажигания:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.

- ▶ Введите штуцер пистолета раздаточной колонки полностью в горловину топливного бака, насадите его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до уровня отключения пистолета топливораздаточной колонки.
- i** Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.
- i** Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

| Проблемы с топливом и топливным баком | |
|---|--|
| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Происходит утечка топлива. | <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Выключите двигатель. ► Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания. <p>Или при использовании ключа в замке зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выньте ключ из замка зажигания. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Не открывается крышка люка топливного бака. | <p>Крышка люка топливного бака не разблокирована. Или: Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте замки автомобиля (► стр. 89). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте автомобиль аварийным ключом (► стр. 91). <p>Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "**P**",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатými. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение "P" и вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара
- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например, подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания, например, подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

При помощи ключа

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
Иммобилайзер включен.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если перед выключением двигателя Вы переключили автоматическую коробку передач в положение "N", то автоматическая коробка передач остается в положении "N" также и при открывании двери водителя или переднего пассажира.

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 167).
Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ".

При выключении двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".
При последующем открывании одной из передних дверей автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

При движении по автоматической моечной линии с транспортером Вы можете:

- включить зажигание при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и переключить коробку передач в положение "N",
- вставить ключ в замок зажигания, включить зажигание и переключить коробку передач в положение "N".

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

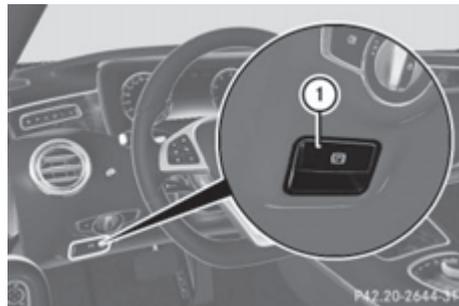
Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните от откатывания.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусканию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование / отпущение вручную



- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①.

Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутом ключе.

- ▶ **Отпущение:** потяните за ручку ①.

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (▷ стр. 167) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействование

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза производится при:

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD или
- удерживании автомобиля на месте активной системой облегчения паркования.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Ремень безопасности не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ESO.

Автоматическое отпущение

Электрический стояночный тормоз отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".
- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если автоматическая коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Вы переключаете рычаг управления АКП из положения "P" или движение автомобиля до этого производилось со скоростью выше 3 км/ч.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Во время движения нажмите на ручку  электрического стояночного тормоза (> стр. 189).

Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку  электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку  электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее: **Стояночный тормоз Отпустить!**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа .

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, выключается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или, при повторном прекращении эксплуатации, явные повреждения.

- ▶ Отсоедините аккумуляторную батарею или подключите ее к устройству подзарядки.

-  Информацию об устройстве подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены

или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **Ускорение**
- **Равном. дв.**
- **Движ. накат.**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное значение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- давления воздуха в шинах,
- пуска холодного двигателя,

- выбора маршрута,
 - включенных потребителей электроэнергии.
- Эти факторы не учитываются индикацией ECO. Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

- **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
 - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
 - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **Равном. дв.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
 - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
 - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **Движ. накат.** (оценка всех процессов замедления)
 - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
 - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **Ускорение** и **Равном. движ.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения "E".

При длительном движении с постоянной скоростью, например на автостраде, изменяется только полоса индикации категории **Равном. дв.**

Индикация ECO анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 260).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле.

Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные диски и тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенси-

руйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только следующие тормозные диски и тормозные накладки:

- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные диски,
- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные накладки или тормозные накладки аналогичного качества.

Другие тормозные диски или тормозные накладки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Всегда производите замену тормозных дисков и тормозных накладок по осям. При замене тормозных дисков всегда используйте новые тормозные накладки.

Автомобиль оснащен тормозными дисками легкой конструкции, к которым адаптировано колесо в сборе с колесным диском и болтами крепления колес.

Использование других тормозных дисков, кроме допущенных для автомобилей "Мерседес-Бенц", может изменить ширину колеи и требует получения отдельного допуска.

Ударные нагрузки при обращении с тормозными дисками, например при замене колеса, могут привести к понижению комфорта при движении с тормозными дисками легкой конструкции. Избегайте возникновения ударных нагрузок на тормозные диски легкой конструкции, в особенности на тормозное кольцо.

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими дисками

Высокоэффективная тормозная система установлена только в автомобилях AMG.

Тормозные системы AMG рассчитаны на высокие нагрузки. Вследствие этого возможно возникновение шумов при торможении. Появление шумов зависит от:

- скорости движения,
- силы торможения,
- условий окружающей среды, например, температуры и влажности воздуха.

Изню отдельных конструктивных элементов тормозной системы, например, тормозных накладок или тормозных дисков, зависит от

индивидуального стиля вождения и условий эксплуатации автомобиля.

Поэтому указание общего срока службы на основании пробега в километрах невозможно. Например, при форсированном стиле вождения износ соответственно увеличивается. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы получите в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Учитывайте это обстоятельство и адаптируйте Ваш стиль вождения к изменившимся ходовым и тормозным качествам автомобиля во время обкатки.

Чрезмерно сильное торможение ведет к соответственно высокому износу тормозных накладок. Следите за предупредительной сигнальной лампой износа тормозных накладок на комбинации приборов, а также за сообщениями о состоянии тормозной системы на мультифункциональном дисплее. В особенности при быстром стиле вождения требуется регулярное техобслуживание и контроль тормозной системы.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- при повышенном дорожном просвете автомобиля глубина воды в спокойном состоянии не должна превышать 25 см,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь системой "ТЕМПОМАТ" или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Переключите коробку передач в положение "N".
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дальнейшая информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 397).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 396).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 396).

Системы управления автомобилем

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive относится к инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, повышающим комфортабельное управление и оказывающим поддержку водителю в критических ситуациях. Данные интеллектуальные согласованные системы "Мерседес-Бенц" представляют собой новый

рубеж на пути к автономному управлению автомобилем.

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive объединяет все элементы активных и пассивных средств безопасности и защиты в продуманную систему – для обеспечения безопасности сидящих в автомобиле и других участников дорожного движения.

Дальнейшая информация о системах обеспечения безопасности движения – см. здесь (> стр. 72).

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

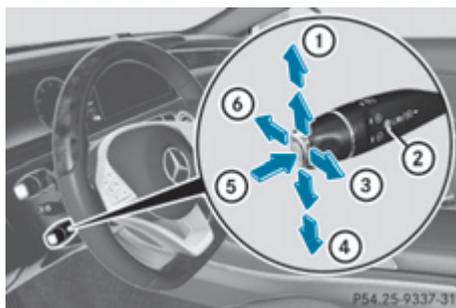
- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например, в

плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,

- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

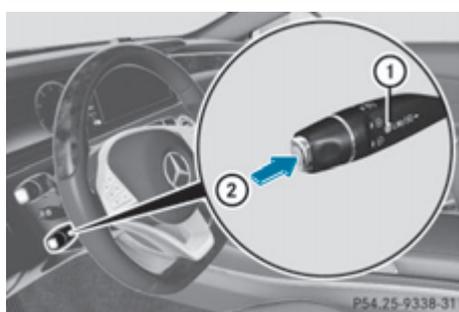
С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость. На спидометре постоянно светятся сегменты между значениями введенной в память и максимальной скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА

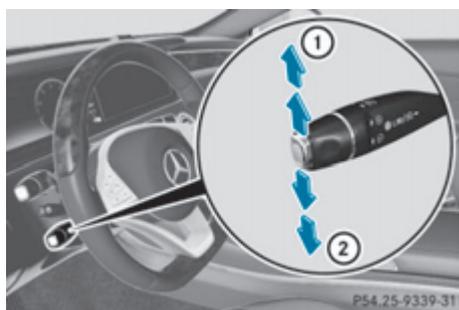


► Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①. Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости



Если скорость движения превышает 30 км/ч, Вы можете ввести в память текущую скорость автомобиля.

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает скорость движения.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического притормаживания автомобиля.

Вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

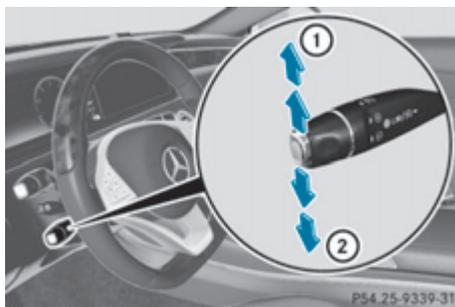
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

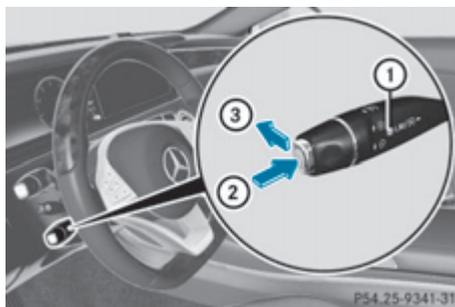


Учитывайте, что ускорение или торможение автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После ускорения при обгоне ТЕМПОМАТ вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



В Вашем распоряжении имеются несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен.**

- i** При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При дви-

жении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

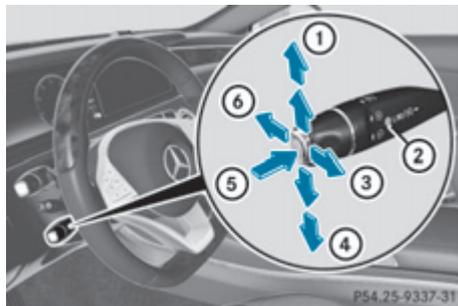
Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости

- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

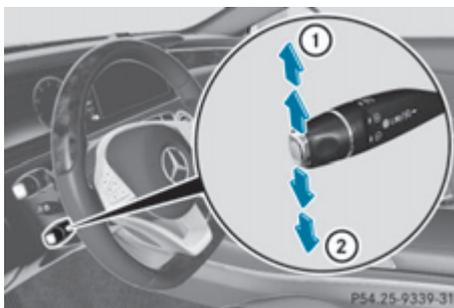
Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- ▶ Проверьте, включен ли индикатор LIM ①. Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана. Если индикатор не горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости



При работающем двигателе с помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения, начиная с 30 км/ч.

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②. Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

На спидометре высвечивается сегмент от начала шкалы до введенной в память скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

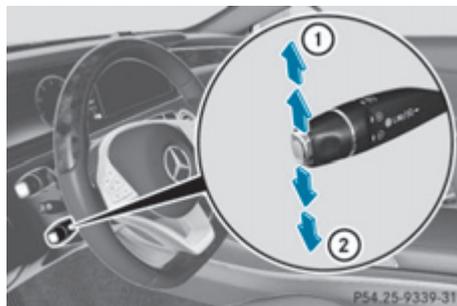
Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Установка скорости



- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится тре-

буемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

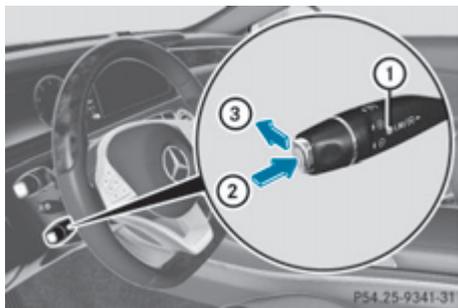
Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, когда Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультимедийном дисплее гаснет сообщение **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.



Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ① При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (> стр. 274).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультимедийный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Вы не сможете превысить введенное в память ограничение скорости даже при нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников

дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение,
- произвести неожиданное ускорение.

Существует опасность аварии!

Продолжайте движение, соблюдая осторожность, и будьте готовы к торможению, особенно если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит предупреждение.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и попытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждения автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несет Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, напри-

мер, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,

- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах.

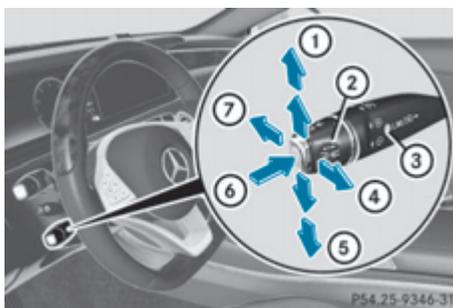
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то возможно неожиданное ускорение до введенной в память скорости системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Данная скорость может быть:

- слишком высокая на полосе поворота или полосе для съезда с замедленным движением,
- настолько высокая на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на левой полосе (в стране с правосторонним движением),
- настолько высокая на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на правой полосе (в стране с левосторонним движением).

При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



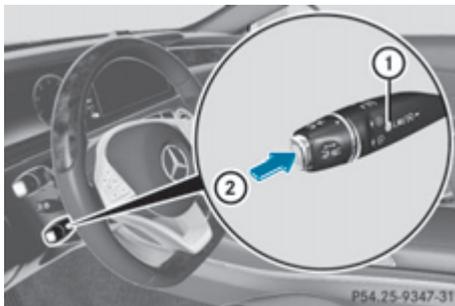
- ① Включение или повышение скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скорости
- ⑤ Включение или снижение скорости
- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①. Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана. Если индикатор не горит, то нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

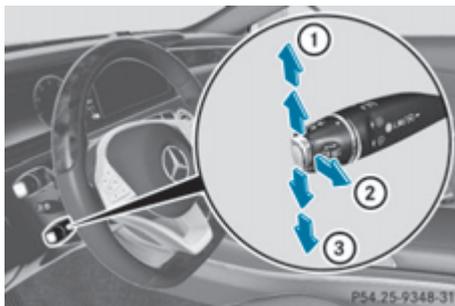
Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть опущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Активная система облегчения паркования не может быть включенной.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА (> стр. 203).

Включение



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- ▶ Нажимайте рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ③ до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

- ❗ Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при стоящем автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

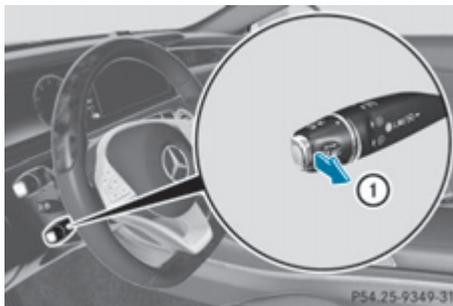
Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМ-ПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение



- ▶ Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМ-ПОМАТА на себя ①.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

i Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение. Существует опасность аварии. Всегда будьте готовы к торможению.

Если перед Вами не движется автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в режим ТЕМПОМАТА.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" (> стр. 179). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "E", то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

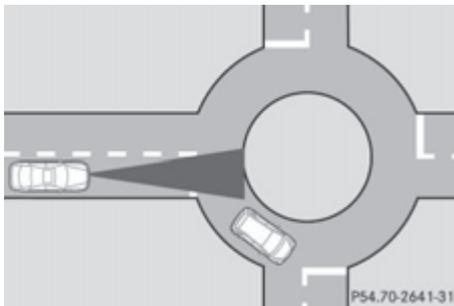
При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

- i** При смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Дорожные ситуации



- i** Работоспособность нижеследующей функции обеспечена не во всех странах.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на T-образный перекресток,
- съезжает с автострады.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

- i** Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,

- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (> стр. 208).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

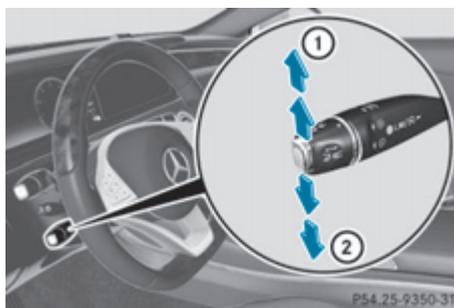
В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ремень безопасности не пристегнут и дверь водителя открыта,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Дополнительно при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости



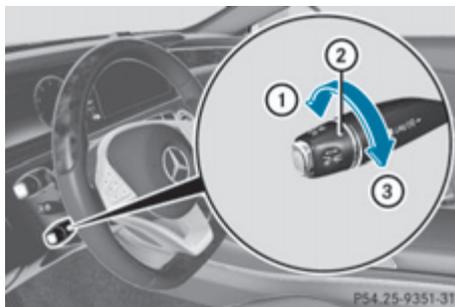
- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.
- ⓘ После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди авто-

мобиль должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультимедийный дисплей (> стр. 207).

- ❶ Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



- ▶ **Увеличение:** поверните регулятор ❷ в направлении ❸. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- ▶ **Уменьшение:** поверните регулятор ❷ в направлении ❶. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре

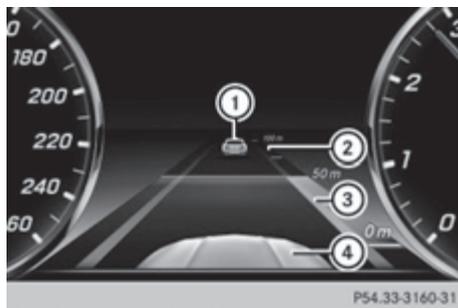


При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" значение введенной в память скорости отмечается треугольником ❷.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля ❶ до введенной в память скорости ❷. Если движущийся впереди автомобиль распознается на полосе для обгона, то сегменты также светятся.

- ❶ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ❶ Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ❷ Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ❸ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ❹ Ваш автомобиль

В меню "Графика сближения" (> стр. 268) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите функцию **Индикация вспом. систем**. (> стр. 267).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



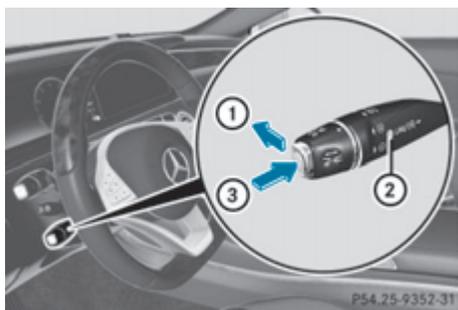
- ① Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)
- ② Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

В меню "Графика сближения" (> стр. 268) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите функцию **Инди-кац . вспом . систем** (> стр. 267).

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значение установленной скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- ▶ Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS выключен.**

- ❗ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.
- ❗ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- при срабатывании или выключении системы ESP®,
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N",
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переведите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места,
- при заносе автомобиля,
- при включении активной системы облегчения паркования.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS выключен.**

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

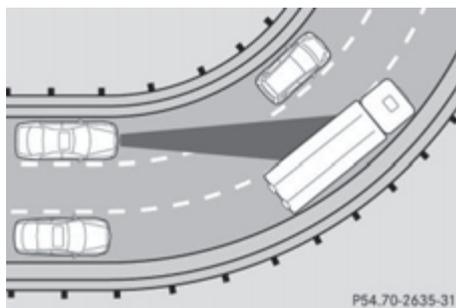
Общие указания

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов
- Движение со смещением
- Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей
- Узкие транспортные средства
- Препятствия и стоящие автомобили
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении

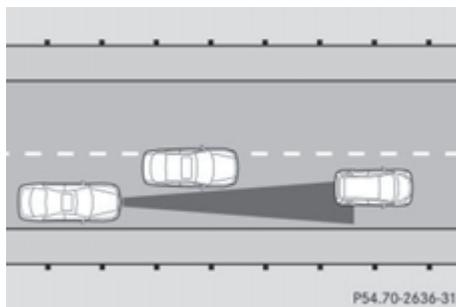
При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



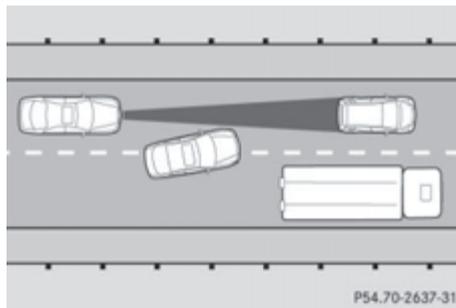
Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



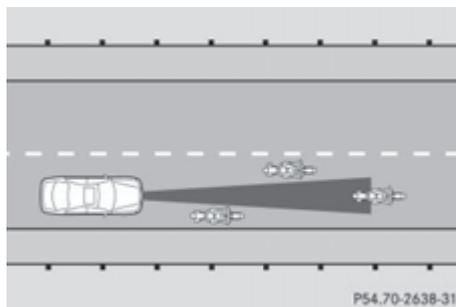
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение других автомобилей

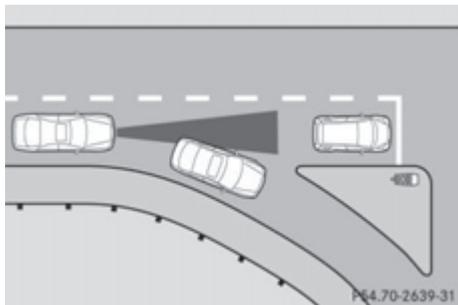


Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

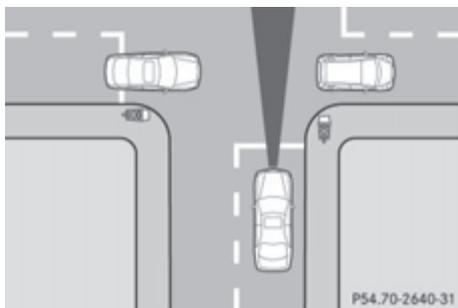
Узкие транспортные средства



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot**Общие указания**

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot помогает водителю удерживать курс автомобиля посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0–200 км/ч.

Она контролирует зону перед Вашим автомобилем с помощью системы видеокамер ①, установленной сверху на ветровом стекле.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч ассистент рулевого управления ориентируется по однозначным линиям разметки дорожного полотна (слева и справа).

В диапазоне скоростей от 0 до 60 км/ч система Stop&Go Pilot ориентируется по движущимся впереди автомобилям с учетом линий разметки дорожного полотна, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

Если эти условия отсутствуют, то ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и

системой Stop&Go Pilot является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задеть за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. При перемещениях полос движения следите за участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например, сигнальные дорожные столбики для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на краю полосы движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Несоответствующее вмешательство в процесс управления, например, при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки дорожного полотна, можно в любой момент прервать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не в состоянии долговременно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для направления автомобиля назад на нужную полосу движения. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),

- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

i По окончании смены полосы движения ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot снова готовы к работе.

Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю:

- на очень крутых поворотах
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

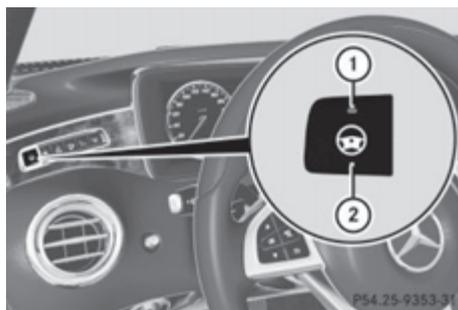
Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 201).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту. Система требует, чтобы водитель держал

руки на рулевом колесе и производил управлен-
ные самостоятельно.

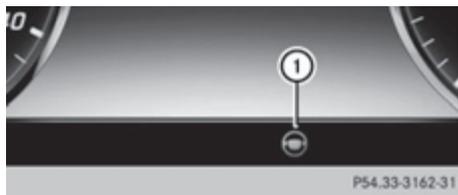
Если Вы в течение некоторого времени не управ-
ляете автомобилем самостоятельно или снима-
ете руки с рулевого колеса, то система пред-
упреждает Вас об этом сначала при помощи
оптической сигнализации. На мультифункцио-
нальном дисплее появляется символ рулевого
колеса. Если Вы и далее не управляете авто-
билем самостоятельно и не касаетесь руками
рулевого колеса, то спустя максимум пять
секунд дополнительно звучит предупредитель-
ный звуковой сигнал в качестве требования к
действию. В таком случае ассистент рулевого
управления и система Stop&Go Pilot переключаются
в пассивный режим. Система "ДИСТРО-
НИК ПЛЮС" остается активированной.

Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot



- ▶ Нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① загорается. На мультифу-
нкциональном дисплее появляется сообще-
ние: **DTR+: ассист. рул. упр. Вкл..** Асси-
стент рулевого управления и система Stop&Go
Pilot включены.

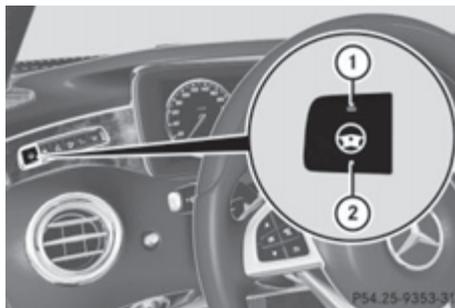
Индикация на мультифункциональном дис- плее



Если ассистент рулевого управления и система
Stop&Go Pilot включены, но не готовы к участию
в рулевом управлении, то появляется символ

рулевого колеса ①, изображенный серым цве-
том. Если система оказывает Вам поддержку
путем участия в рулевом управлении, то сим-
вол ① изображается зеленым цветом.

Выключение ассистента рулевого управле- ния и системы Stop&Go Pilot



- ▶ Нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① гаснет. На мультифу-
нкциональном дисплее появляется сообщение:
DTR+: ассист. рул. упр. Выкл.. Ассистент
рулевого управления и система Stop&Go Pilot
выключены.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
ассистент рулевого управления и система
Stop&Go Pilot автоматически деактивируются.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить
Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- время ожидания при вынужденной остановке.

Система удерживает автомобиль на месте без
необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании
с места автомобиль снимается с тормоза, а
функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении функции HOLD – см. здесь (▷ стр. 213).

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждения автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD при выполнении всех нижеследующих условий:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ESO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- электрический стояночный тормоз отпущен
- коробка передач находится в положении "D", "R" или "N"
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия для включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

i Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении "D" или "R"
 - при переключении коробки передач в положение "P"
 - при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения индикации **HOLD** на мультимедийном дисплее
 - при фиксировании автомобиля электрическим стояночным тормозом
 - при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- i** Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза. В этом случае функция HOLD выключается.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При движении на крутых подъемах и уклонах или возникновении неисправности коробка передач может дополнительно автоматически переключиться в положение "P".

Система MAGIC BODY CONTROL

Общие указания

Система Magic Body Control состоит из системы Active Body Control (ABC), функции ROAD SURFACE SCAN, функции изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE), а также системы автоматической стабилизации автомобиля при боковом ветре.

Ваш автомобиль автоматически регулирует дорожный просвет с целью уменьшения расхода топлива. Установка положения ходовой части адаптируется в соответствии с Вашим выбором (SPORT, KOMFORT или CURVE), состоянием дорожного покрытия и загрузкой автомобиля. Мультифункциональная видеочамера распознает неровности на дороге еще до их переезда автомобилем. Вследствие этого сокращаются движения кузова.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

Система противодействия боковому ветру

Стабилизация при боковом ветре производится в результате изменения нагрузки на колеса путем затыжки амортизационных стоек системы ABC. Помехи ходовых качеств при движении по прямой уменьшаются, и оказывается поддержка вращению рулевого колеса в противоположную заносу автомобиля сторону.

Система противодействия боковому ветру действует в диапазоне скоростей от 80 км/ч до 210 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Система Active Body Control (ABC)

Дорожный просвет автомобиля

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: в зависимости от установленного дорожного просвета автомобиль автоматически регулирует свою высоту в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости. По мере повышения скорости автомобиль опускается максимально на 15 мм. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

При плохом состоянии дорожного покрытия автомобиль автоматически поднимается максимально на 10 мм, устанавливается более жесткая настройка амортизаторов.

Автомобили AMG: в зависимости от выбранного дорожного просвета автомобиль автоматически регулирует свою высоту в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости. По мере повышения скорости автомобиль опускается максимально на 10 мм ниже нормального дорожного просвета. По мере снижения скорости автомобиль снова поднимается до установленной высоты.

Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычного состояния проезжей части дорог, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью выше 120 км/ч
- в течение примерно трех минут со скоростью выше 80 км/ч



Во время движения увеличенный дорожный просвет можно устанавливать только при скорости движения ниже 120 км/ч.

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля

► Запустите двигатель.

► **Если контрольная лампа ② выключена:** нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. Дорожный просвет автомобиля увеличивается.



Установка нормального дорожного просвета автомобиля

► Запустите двигатель.

► **Если контрольная лампа ② горит:** нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль устанавливается на нормальный дорожный просвет.

Установка ходовой части

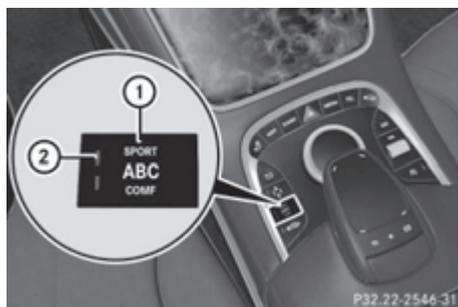
Электрогидравлически управляемая система установки положения ходовой части ABC работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность и комфортабельность движения. Система распознает состояние движения и

загрузку автомобиля и адаптирует соответственно установку. Дополнительно Вы можете выбрать между особенно спортивной установкой (SPORT), комфортабельной установкой (KOMFORT) и комфортабельной установкой с функцией изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE).

Система ABC устанавливает положение ходовой части для каждого колеса отдельно в зависимости от:

- стиля вождения, например спортивного
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге
- индивидуального выбора водителя – спортивной установки, комфортабельной установки или комфортабельной установки с динамической функцией изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- загрузки автомобиля
- силы бокового ветра

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.



В режиме движения SPORT более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Реагирование автомобиля на рулевое управление является спортивным. Выбирайте этот режим движения, например, на извилистых шоссеных дорогах или автострадах.

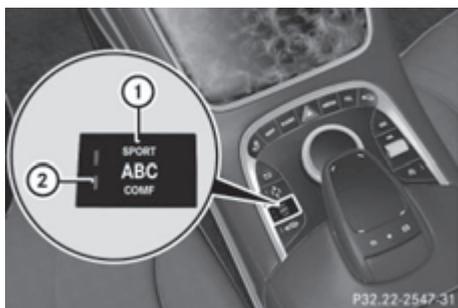
Выбор установки положения ходовой части для спортивного режима движения

► **Если контрольная лампа ② выключена:** многократно нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится только контрольная лампа ②.

Выбрана установка ходовой части для спортивного режима движения.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Active Body Control SPORT**.

Автомобили AMG: на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.



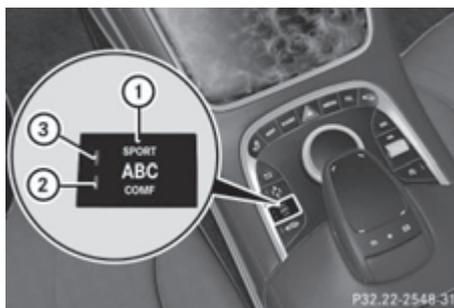
В режиме движения KOMFORT заметно повышается комфортность ходовых качеств Вашего автомобиля. Реагирование автомобиля на рулевое управление является уравновешенным. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортный стиль вождения.

Выбор установки положения ходовой части для комфортного режима движения

- ▶ Если контрольная лампа ② выключена: многократно нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорится только контрольная лампа ②. Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка ходовой части для комфортного режима движения.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Active Body Control COMFORT**.

Автомобили AMG: на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.



В режиме движения CURVE автомобиль активно наклоняется в сторону поворота. Благодаря функции наклона автомобиля и установке положения ходовой части для комфортного режима движения повышается комфортность движения на поворотах. Функция CURVE доступна в диапазоне скоростей от 40 до 180 км/ч. Выберите этот режим движения прежде всего на извилистых участках. Вне пределов указанного диапазона скоростей режим движения CURVE соответствует комфортному режиму движения.

Выбор режима движения CURVE

- ▶ Нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не загорятся обе контрольные лампы ② и ③. Выбран режим движения CURVE.

Функция ROAD SURFACE SCAN

- ❗ Эта функция имеется в распоряжении не для всех стран.



Функция ROAD SURFACE SCAN контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. Данная функция автоматически активируется, если Вы выбираете комфортную установку

ходовой части. Система действует до скорости 130 км/ч.

Данная функция позволяет распознать неровности на дороге еще до их переезда автомобилем. При этом в результате целенаправленного управления амортизационными стойками значительно сокращаются движения кузова при переезде неровностей на дороге.

Система деактивируется в случае установки увеличенного дорожного просвета автомобиля, выбора спортивного режима движения или функции динамического движения на поворотах.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- при недостаточном освещении дорожного полотна,
- при плохой видимости, например вследствие тумана, выпадения снега, дождя или образования брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей или солнцем,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия, например, наклейкой ветрового стекла в зоне установки видекамеры,
- если поверхность дорожного полотна не имеет структуры или отражает свет, например при новом асфальте, светлых бетонных плитах или наличии луж,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при сильном ускорении или резком торможении.

Система AIRMATIC

Общие указания

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменным демпфированием для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно суще-

ствует возможность ручной установки дорожного просвета автомобиля. Система AIRMATIC состоит из системы установки и регулирования дорожного просвета, а также адаптивной демпфирующей системы ADS PLUS.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

Дорожный просвет автомобиля

Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля



Можно выбирать между нормальным и увеличенным дорожным просветом автомобиля. Выберите нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

► Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② не горит:

- Нажмите на кнопку ①. Загорается контрольная лампа ②. Автомобиль поднимается на 30 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль поднимается.**

- i** Сообщение гаснет через десять секунд независимо от достигнутого уровня. При необходимости автомобиль продолжает подниматься.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:

- со скоростью примерно выше 120 км/ч
- в течение примерно трех минут со скоростью выше 80 км/ч

Установка нормального дорожного просвета автомобиля

- ▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа ② горит:

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль устанавливается на нормальный дорожный просвет.

Установка ходовой части

Общие указания

Адаптивная демпфирующая система ADS PLUS автоматически регулирует степень жесткости амортизаторов.

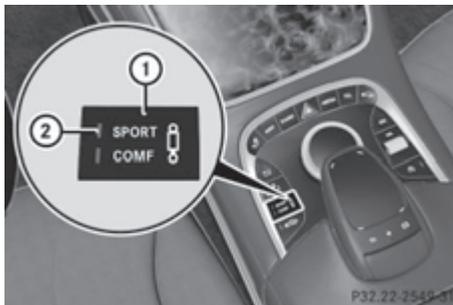
Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной установки.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

- i** Вы можете производить выбор между спортивной и комфортабельной установкой. Одна из обеих степеней жесткости амортизаторов всегда активирована.

Спортивная установка



В режиме "Sport" более жесткая установка ходовой части обеспечивает максимально возможный контакт с дорогой. Выберите этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссе-ных дорогах.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG:

- ▶ Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. Выбрана спортивная установка.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AIRMATIC SPORT.**

Автомобили AMG

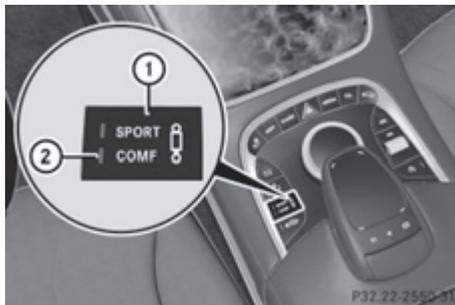
- ▶ Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. Выбрана спортивная установка. Автомобиль опускается по сравнению с нормальным дорожным просветом. Опускание производится в зависимости от страны при различных скоростях движения.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT.**

Все автомобили, кроме автомобилей AMG:

Если поддерживаемая в данный момент скорость движения выше 160 км/ч, то автомобиль автоматически опускается на 10 мм.

Комфортабельная установка



В режиме движения COMFORT повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Поэтому выбирайте этот режим, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выбирайте комфортабельный режим движения также при непрерывном движении на дорогах без поворотов, например на прямых участках автостреды.

► Если контрольная лампа ② выключена: нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. Выбрана комфортабельная установка.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AIRMATIC COMFORT**.

Автомобили AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Все автомобили, кроме автомобилей AMG: Если поддерживаемая в данный момент скорость движения выше 160 км/ч, то автомобиль автоматически опускается на 10 мм.

Уравновешивание нагрузок на мосты

Автомобиль может выравнять различия в дорожном просвете автомобиля путем подъема или опускания мостов.

Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системой ESP® она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при про-

рачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Во время движения отпустите педаль акселератора.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализаций система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше вни-

мание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы. Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания,
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N".

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

Радиус действия датчиков

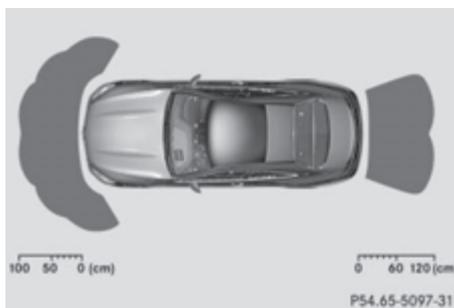
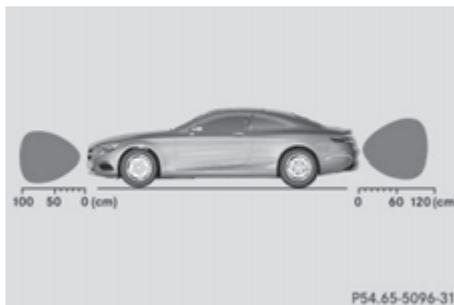
Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь их не поцарапать и не повредить (> стр. 365).

Передние датчики

| | |
|-----------|-----------------|
| По центру | примерно 100 см |
| По углам | примерно 60 см |

Задние датчики

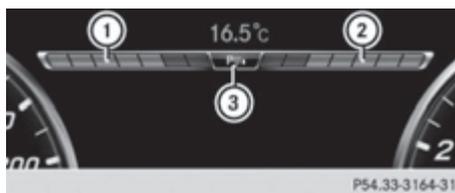
| | |
|-----------|-----------------|
| По центру | примерно 120 см |
| По углам | примерно 80 см |

Минимальное расстояние

| | |
|-----------|----------------|
| По центру | примерно 20 см |
| По углам | примерно 15 см |

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Индикация готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор передней зоны находится на комбинации приборов. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загорается индикация готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какие сигнализаторы активируются при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

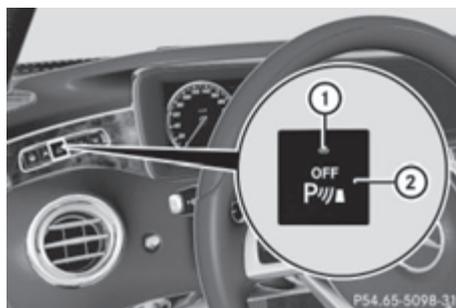
| Положение коробки передач | Предупредительная индикация |
|------------------------------------|--|
| D | Передняя зона активирована. |
| R, N или автомобиль движется назад | Задняя и передняя зоны активированы. |
| P | Предупредительная индикация не активирована. |

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В таком случае активная система облегчения паркования также недоступна.

- ❗ Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| <p>Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".</p> | <p>Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась.</p> <p>► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| <p>Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.</p> | <p>Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны.</p> <p>► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 365).</p> <p>► Снова включите зажигание.</p> <p>Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука.</p> <p>► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.</p> |

Активная система облегчения паркования

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной системой, оказывающей поддержку водителю при парковании. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 219).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внима-

тельно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

 **ОСТОРОЖНО**

При парковании / выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может частично выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание и на других участников дорожного движения. При необходимости оставьте автомобиль и прервите процесс паркова-

ния, выполняемый активной системой облегчения паркования.

! Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индцировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проехать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 221).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения автомобиля,
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то

- активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- не остановить автомобиль перед данными объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

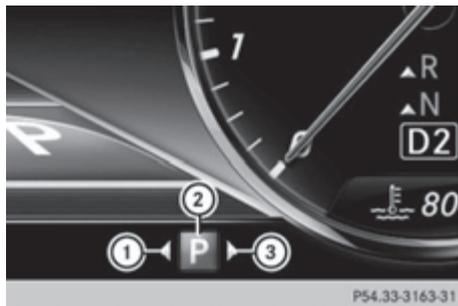
Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (> стр. 220).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения автомобиля
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- перпендикулярно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м шире Вашего автомобиля

- ❗ Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину

места парковки при парковании на месте парковки, перпендикулярном направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **OK** на multifunctionальном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, расположено ли место парковки параллельно или перпендикулярно направлению движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Паркование

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

- ❗ Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет тормо-

жение при парковании. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.

- ▶ Переведите коробку передач в положение "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ?**

Да: ОК Нет: .

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Паркование с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**

Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.

- ▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к заднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение D Следите за окружен..**

- ▶ На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение "D". Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**

Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..

- ❗ Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

- ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению. Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение R Следите за окружен..**

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован. Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Активная система облегчения паркования более не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте пар-

ковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки:

- ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким, например, высоты бордюрного камня недостаточно,
- ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции,
- расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

i Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при выезде с места парковки. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с места парковки.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ?**
Да: ОК Нет: 
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**

Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ В зависимости от сообщения или необходимости переведите при остановке автомобиля коробку передач в положение "D" или "R". Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

i Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено.** После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами.

Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 221). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- выбрано положение коробки передач "P"
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. В таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

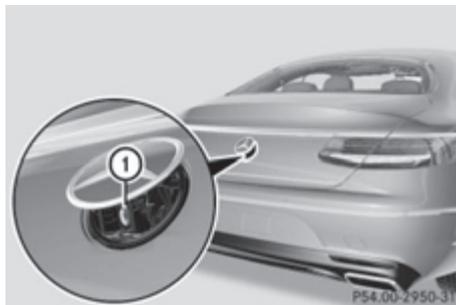
Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

В случае возникновения системной ошибки выполняется торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① находится под дверцей в крышке багажника.

Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она индицирует на дисплее системы COMAND зону позади автомобиля со вспомогательными линиями.

Зона позади автомобиля отображается как в зеркале заднего вида – зеркально.

- ① Текстовая индикация на дисплее системы COMAND зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы COMAND приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы. Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- при открытой крышке багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или све-

диодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)

- при запотевании линзы видеокамеры, например, после въезда зимой из холода в отапливаемый гараж и, следовательно, быстрой смены температуры
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта учитывайте указания по очистке (> стр. 366)
- если повреждена задняя часть Вашего автомобиля, в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

Вспомогательные линии на дисплее системы COMAND индицируют расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

i Видеокамера заднего хода защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокамера заднего хода включена, то эта крышка открывается.

Крышка снова закрывается:

- после окончания маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажника.

Учитывайте указания по очистке (> стр. 366).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода



- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Убедитесь в том, что в системе COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Включите передачу заднего хода. Крышка видеокамеры заднего хода открывается. На дисплее системы COMAND индицируется зона позади автомобиля со вспомогательными линиями. Индикация видеокамеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.

Выключение: видеокамера заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение "**P**" или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее системы COMAND

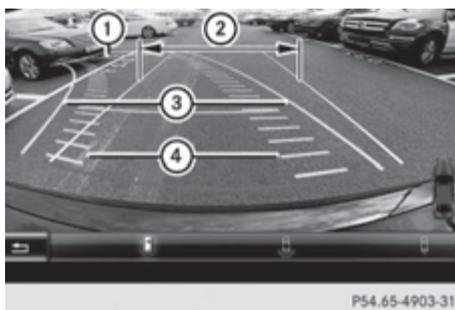
На изображении видеокамеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокамера заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки двери багажного отделения.

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК":

если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 221), то на дисплее системы COMAND появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

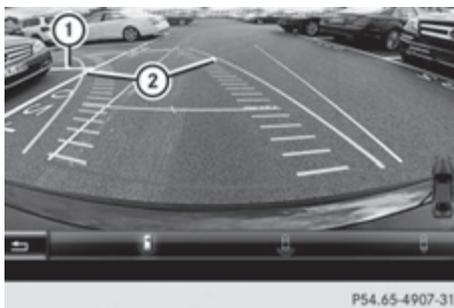
Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ▶ Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (> стр. 228). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - ▶ Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
 - ▶ Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



- ① Разметка места парковки
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ▶ Проехав место парковки, остановите автомобиль.
 - ▶ Убедитесь в том, что видеокамера заднего хода включена (> стр. 228). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - ▶ Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
 - ▶ Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.

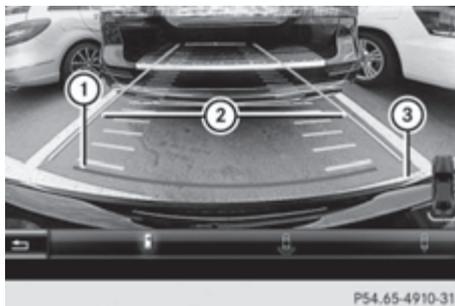


- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ▶ Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.

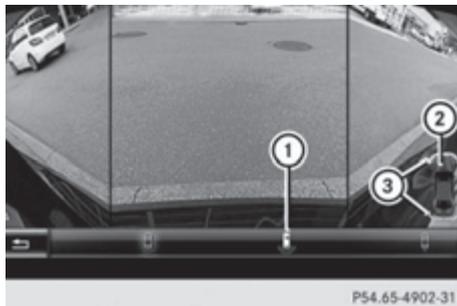


- 1 Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
 - 2 Разметка места парковки
- ▶ После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- 1 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
 - 2 Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
 - 3 Конец места парковки
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия 1 находится в конце места парковки 3. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Функция широкоугольного изображения



- 1 Символ функции широкоугольного изображения
- 2 Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеокamеры заднего хода можно также выбрать широкоугольное изображение. Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 221), то на дисплее системы COMAND появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND предупредительная индикация горит соответственно желтым или красным цветом 2.

Распознавание объекта

Видеокamera заднего хода может распознавать движущиеся или неподвижные объекты. Если, например, распознается пешеход или другой автомобиль, то данные объекты выделяются при помощи полосы индикации. Распознавание и выделение неподвижных объектов возможны только при движении Вашего автомобиля. Распознавание и выделение подвижных объектов возможны при стоянке Вашего автомобиля.

Для возможности использования этой функции необходимо, чтобы она была включена в системе COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Видеокамера с обзором в 360° (объемное изображение)**Общие указания**

Видеокамера с обзором в 360° является видеокамерной системой, состоящей из четырех видеокамер.

Система анализирует изображения, поступающие со следующих видеокамер:

- Видеокамера заднего хода
- Передняя видеокамера
- Две видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Видеокамера с обзором в 360° оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° индицирует на дисплее системы COMAND полноэкранное изображение или разделенный экран с одним из шести изображений. На разделенном экране дополнительно индицируется вид автомобиля сверху. Он рассчитывается на основе данных инсталлированных видеокамер (виртуальная видеокамера).

Разделенный экран показывает одно из 6 изображений:

- Вид сверху и изображение видеокамеры заднего хода (угол обзора в 130°)
- Вид сверху и изображение передней видеокамеры (угол обзора 130° без индикации максимального угла поворота рулевого колеса)
- Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля
- Вид сверху и увеличенный вид передней части автомобиля
- Вид сверху и изображение видеокамер в наружных зеркалах заднего вида в направлении назад (вид колесных дисков задних колес)
- Вид сверху и изображение видеокамер в наружных зеркалах заднего вида в направлении вперед (вид колесных дисков передних колес)

Если при включенной функции производится переключение из положения коробки передач "D" или "R" в положение "N", динамические вспомогательные линии на дисплее системы COMAND выключаются.

При переключении между положениями коробки передач "D" и "R" появляется изображение последнего выбранного вида передней или задней части автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Видеокамера с обзором в 360° не освобождает Вас от обязанности всегда быть внимательным.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковании и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

Видеокамера с обзором в 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если двери открыты
- если наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь
- при открытой крышке багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или в очень темном месте
- если на видеокамеру падает очень сильный яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- в случае запотевания линз видеокамеры, например в условиях резкого перепада температур при въезде зимой с холода в отапливаемый гараж

- если линзы видеокамер загрязнены или чем-нибудь закрыты – учитывайте указания по очистке (▷ стр. 366)
- если элементы автомобиля, в которые установлены видеокамеры повреждены – в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. Иначе при парковании Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль.

Вспомогательные линии на дисплее системы COMAND индицируют расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

- i** Видеокамера в задней зоне защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокамера с обзором в 360° включается, то эта крышка открывается.

Крышка снова закрывается:

- после окончания маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажника.

Учитывайте указания по очистке (▷ стр. 366).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры с обзором в 360°.

Условия включения

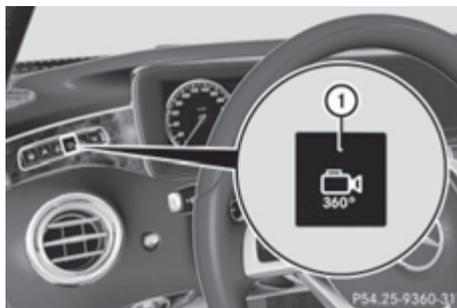
Изображение видеокамеры с обзором в 360° индицируется, если:

- система COMAND Online включена (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- функция **Камера 360°** включена
- i** Если Вы включаете видеокамеру с обзором в 360° при скорости выше примерно (30 км/ч), то появляется предупредительная индикация.

Предупредительная индикация выключается при:

- падении скорости ниже примерно 30 км/ч – затем включается видеокамера с обзором в 360°
- подтверждении сообщения при помощи кнопки 

Включение видеокамеры с обзором в 360° при помощи кнопки



- ▶ Нажмите на кнопку .

В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:

- полноэкранное изображение с изображением передней видеокамеры,
- полноэкранное изображение с изображением видеокамеры заднего хода.

- i** С полноэкранного изображения также возможно переключение на изображение разделенного экрана.

Включение видеокамеры с обзором 360° при помощи системы COMAND Online

- ▶ Нажмите на кнопку  на центральной консоли.

Появляется меню автомобиля.

- ▶ Для выбора видеокамеры с обзором в 360° поверните и нажмите контроллер. В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:

- разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
- разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

Дальнейшую информацию о контроллере системы COMAND Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации.

Включение видеокamеры с обзором в 360° при помощи передачи заднего хода

Вы можете автоматически вызвать индикацию изображений видеокamеры с обзором в 360° путем включения передачи заднего хода.

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Убедитесь в том, что в системе COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Индикация изображения видеокamеры с обзором 360°:** включите передачу заднего хода.

На дисплее системы COMAND индицируется зона позади автомобиля на разделенном на части экране. Вы видите вид автомобиля сверху и изображение видеокamеры заднего хода.

Выбор разделенного экрана и полноэкрannого изображения

Переключение индикации на разделенном экране:

- ▶ Для перехода в строку с символами автомобиля передвиньте контроллер **↑** **⊙**.
- ▶ Для выбора символа автомобиля поверните контроллер.

Переключение на полноэкрannое изображение:

- ▶ Для выбора **Вид 180°** поверните и нажмите контроллер.

i Выбор 180-градусного изображения возможен только для следующих видов:

- Вид сверху с изображением видеокamеры заднего хода
- Вид сверху с изображением передней видеокamеры

Индикация на дисплее системы COMAND

Важные указания по технике безопасности

На изображении системы видеокamер препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Система видеокamер не отображает препятствия в следующих местах:

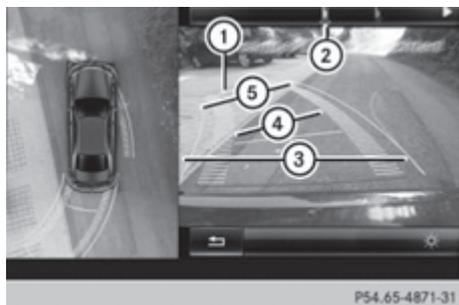
- под передним и задним бампером,
- в непосредственной близости от переднего и заднего бампера,
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника,
- в ближней зоне наружных зеркал заднего вида,
- в переходных зонах между различными камерами при виртуальном виде сверху.

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

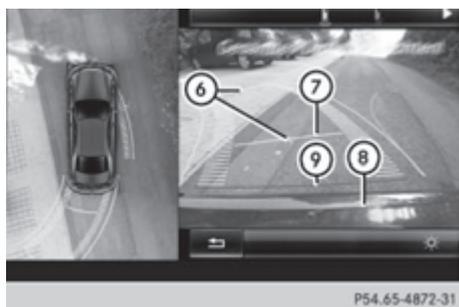
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.

Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Символ установки разделенного экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода
- ③ Вспомогательная линия максимального поворота рулевого колеса
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

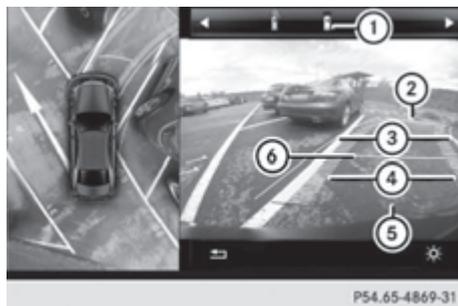


- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Бампер
- ⑨ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

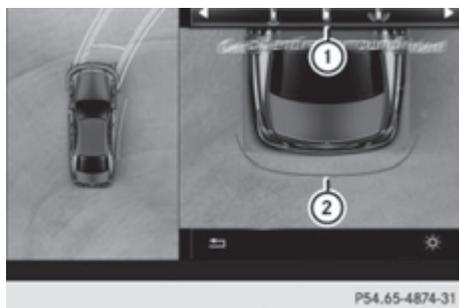
Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

Вид сверху с изображением передней видеокамеры



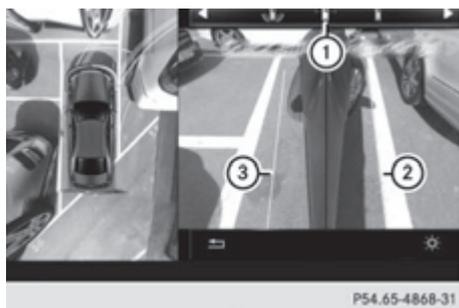
- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением передней видеокамеры
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от передней части автомобиля
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от передней части автомобиля
- ⑥ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от передней части автомобиля

Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля

- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и увеличенным изображением видеокamеры заднего хода
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

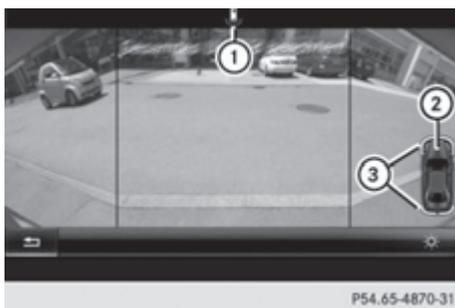
При помощи этого вида можно лучше оценить расстояние до стоящего сзади автомобиля.

- ① Данную установку можно также выбрать в качестве увеличенного вида передней части автомобиля.

Вид сверху с изображением видеокamер в наружных зеркалах заднего вида

- ① Символ установки вида сверху с изображением видеокamер в наружных зеркалах заднего вида в направлении вперед
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (правая сторона автомобиля)
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (левая сторона автомобиля)

- ① Вы можете выбрать установку видеокamер в наружных зеркалах заднего вида также и для задней обзорности.

Функция широкоугольного изображения

- ① Символ установки полноэкранного изображения с изображением видеокamеры заднего хода
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

Если автомобиль оснащен системой "ПАРКТРОНИК" и эта функция включена (▷ стр. 221), то предупредительная индикация ③ на дисплее системы COMAND также активирована или соответственно загорается.

Индикация системы "ПАРКТРОНИК" появляется:

- на разделенном на части экране в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на изображении вида сверху или
- на полноэкранном изображении внизу справа в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля.

- ① Полноэкранное изображение можно также выбрать в виде изображения передней части автомобиля.

Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении.

- ① При выборе на дисплее символа  и подтверждении при помощи контроллера системы COMAND появляется индикация на разделенном экране.

Выключение индикации изображения видеокamеры с обзором в 360°

Как только превышает скорость автомобиля 30 км/ч, функция выключается. На дисплее системы COMAND появляется изображение, которое было активировано перед изображением видеокamеры с обзором в 360°. Из индикации на разделенном экране Вы можете выключить видеокamеру с обзором в 360°, выбрав на дисплее символ  и подтвердив при помощи контроллера системы COMAND.

Индикация изображения видеокamеры с обзором в 360° также выключается при выборе положения коробки передач "P".

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например на автострадах и шоссе дорог. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

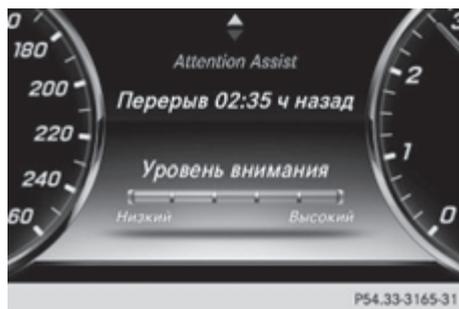
- при продолжительности движения примерно менее 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля

- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированным ассистентом рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 268) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о статусе.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 267).

Индцируется следующая информация:

- Время пробега, начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система пассивна**. Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, напри-

мер, если Вы движетесь со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (▷ стр. 270). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

Выбор стандартного режима: чувствительность, с которой система определяет внимание, установлена на нормальную ступень.

Выбор чувствительного режима: чувствительность установлена на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то при работающем двигателе на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультимедийном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности водителя при вождении, то на мультимедийном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультимедийном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на кнопку  на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут. Это происходит при усло-

вии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Если на мультимедийном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND Online предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать через систему COMAND Online.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи системы видеокamera (1), установленной сверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автострады),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложеного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокамерой дорожный знак не повторяется.

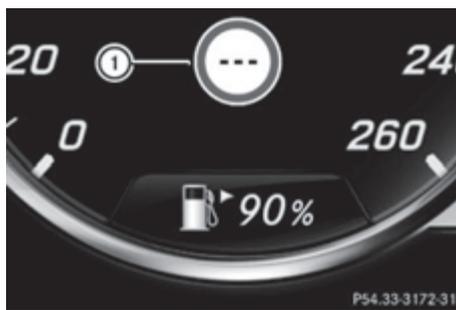
При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. После этого на комбинации приборов индицируется соответствующее действующее предписание дорожного движения.

Видеокамера также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным с помощью дополнительного знака (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- необходимо учитывать предписание с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначное решение о том, следует учитывать данное ограничение или нет.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае индикация ① появляется в системе COMAND Online.

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказаться:

- при плохой видимости, например, в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загораживание, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например, дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

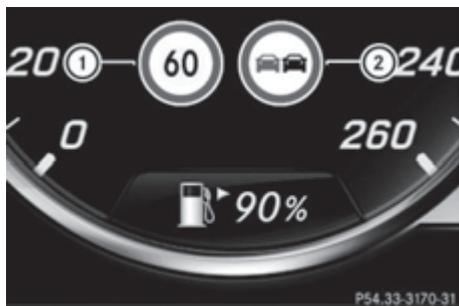
Включение системы распознавания дорожных знаков

- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (> стр. 269).

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Функция предупреждения о неправильном направлении движения остается активированной и в том случае, если индикация деактивирована.

Индикация на комбинации приборов

Ограничение скорости с запретом обгона



Действуют максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ① и запрет обгона ②.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для незнакомого ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с незнакомым ограничением.

Ограничение скорости при мокрой дороге



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Дополнительный знак при мокрой дороге

Действует максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) при дожде, и кроме того, система распознавания дорожных знаков определила, что имеется ограничение, подлежащее соблюдению.

Отмена запрета обгона



Действует максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ①. Запрет обгона был отменен ②. Дорожный знак "Отмена запрета обгона" индицируется примерно в течение пяти секунд.

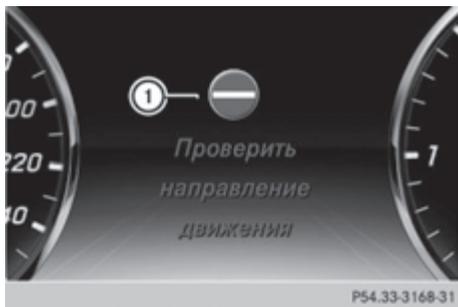
Отмена ограничения скорости



Действие ограничения скорости ① здесь заканчивается.

- ① Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы в данный момент движетесь. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)

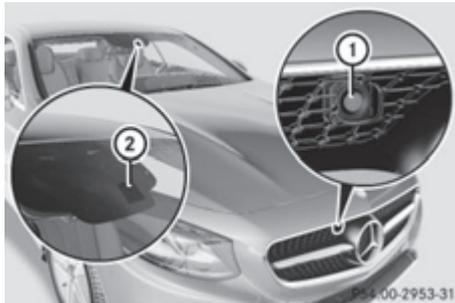


- ① Предупредительная индикация на комбинации приборов (предупреждение о неправильном направлении движения)

При проезде знака "Въезд запрещен" или знака "Круговое движение" на комбинации приборов индицируется предупреждение, если система распознавания дорожных знаков распознает движение против предписанного направления движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

Система ночного видения с расширенными функциями

Общие указания



Дополнительно к обычному свету фар система ночного видения с расширенными функциями высвечивает дорогу инфракрасными лучами. Видеокамера ② системы ночного видения с расширенными функциями распознает инфракрасное излучение и выводит на дисплей полутональное изображение. Изображение дороги на дисплее соответствует видимости при включенных фарах дальнего света. Это позволяет Вам своевременно распознавать изменения направления дороги и препятствия. При активированной системе распознавания пешеходов распознанные системой пешеходы выделяются на индикации системы ночного видения с расширенными функциями маленькими цветными уголками рамки.

- ① Инфракрасные лучи невидимы для невооруженного глаза и, таким образом, не ослепляют водителей встречных автомобилей. При встречном движении система ночного видения с расширенными функциями может оставаться постоянно включенной.

Дополнительно в решетке радиатора интегрирована тепловизионная камера ①. Тепловизионная камера оказывает поддержку при распознавании людей и животных. Учитывайте указания по очистке тепловизионной камеры (▷ стр. 367).

Важные указания по технике безопасности

Система ночного видения с расширенными функциями является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным. Не полагайтесь на

индикацию системы ночного видения с расширенными функциями. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальной дорожной ситуацией и соблюдайте при движении осторожность.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- при плохой видимости, например, вследствие снега, дождя, тумана или образования сильных брызг воды,
- в случае загрязнения и запотевания ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или прикрытия зоны установки видеокамеры, например наклейкой,
- в случае загрязнения, запотевания или прикрытия тепловизионной камеры в решетке радиатора,
- на поворотах, подъемах или уклонах,
- при высокой температуре наружного воздуха.

Система ночного видения с расширенными функциями не в состоянии распознать объекты, находящиеся непосредственно перед автомобилем и сбоку от него.

Помимо пешеходов или животных также могут быть обозначены или выделены другие объекты.

Система распознавания пешеходов и животных

Общие указания

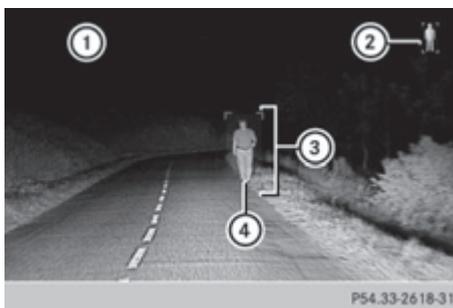
Функция распознавания пешеходов или животных может быть ограничена или вообще не действовать, если:

- пешеходы или животные частично или полностью закрыты другими объектами, например припаркованными автомобилями,
- изображение силуэта пешехода на дисплее системы ночного видения с расширенными функциями появляется неполным или искаженным, например, в результате яркого отражения света,
- силуэт пешеходов или животных сливается с фоном,
- система видеокамер не может распознать пешеходов в качестве людей, если на них надета специальная одежда или их заслоняют другие объекты,

- пешеходы не стоят, а сидят или лежат,
- животные не распознаются системой, например, ввиду их роста или внешнего вида.

Функция распознавания пешеходов и животных выключается при температуре выше 32 °C. В таком случае функция прожектора и автоматическое замедленное выключение света фар не активированы.

Функция распознавания пешеходов



- ① Индикация системы ночного видения с расширенными функциями
- ② Символ готовности активированной функции распознавания пешеходов
- ③ Выделение
- ④ Распознанный пешеход

Система ночного видения с расширенными функциями может распознать пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению тела стоящего человека.

Функция распознавания пешеходов автоматически включается, если:

- система ночного видения с расширенными функциями включена
- скорость движения автомобиля превышает примерно 10 км/ч
- становится темно

При включенной функции распознавания пешеходов появляется символ готовности (2). Распознанный пешеход выделяется рамками (3). Если функция распознавания пешеходов индицирует появление пешехода, проверьте через ветровое стекло, где он находится. Изображение на дисплее не позволяет точно определить расстояние до объектов и пешеходов.

Функция распознавания животных

Распознавание животных возможно при следующих условиях:

- в темноте
- за пределами жилых построек
- при температуре окружающей среды ниже 32 °C

Система ночного видения с расширенными функциями может распознать крупных животных, например красную копытную дичь, коров или лошадей, по типичным признакам.

Система не распознает:

- мелких животных, например, собак или кошек,
- животных с труднораспознаваемым силуэтом.

При распознавании животные обозначаются маленькими цветными уголками рамки. В отличие от функции распознавания пешеходов для них не предусмотрен отдельный символ готовности на мультимедийном дисплее.

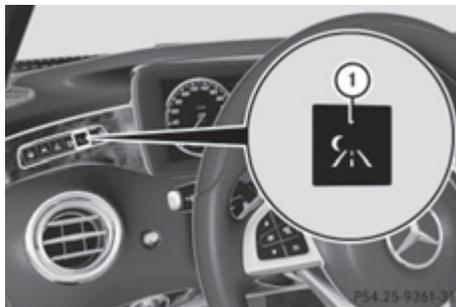
Включение / выключение системы ночного видения

Условия включения

Включение системы ночного видения с расширенными функциями возможно только при соблюдении всех нижеследующих условий:

- зажигание включено (> стр. 167) или двигатель запущен,
- переключатель света находится в положении **AUTO** или ,
- передача заднего хода не включена.

Включение системы ночного видения с расширенными функциями



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

На мультимедийном дисплее появляется индикация системы ночного видения с расширенными функциями.

- ① Инфракрасные фары включаются в темноте только при скорости примерно 10 км/ч и выше. Поэтому на стоящем автомобиле дальность видения ограничена и проверка функционирования системы ночного видения с расширенными функциями невозможна. При скорости ниже 5 км/ч инфракрасные фары выключаются. Изображение ночного видения продолжает индицироваться до тех пор, пока Вы его не отключите нажатием на кнопку ①.

Автоматическое включение

Через меню системы ночного видения можно выбрать опцию **Автоматич. включение сист. ночного видения**. Даже при выключенном изображении ночного видения функция поиска людей и животных остается активированной. В темноте, а также при неосвещенном окружении и скорости выше 60 км/ч изображение ночного видения на мультимедийном дисплее автоматически включается, как только распознаются люди или животные.

- ▶ Выберите в меню "Вспомогательные системы" функцию автоматического включения системы ночного видения с расширенными функциями (> стр. 269).

Выключение системы ночного видения с расширенными функциями

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Индикация системы ночного видения с расширенными функциями на мультимедийном дисплее гаснет. Система ночного видения выключена.

Функция прожектора

Общие указания

При определенных условиях функция прожектора производит высвечивание распознанных пешеходов мигающим светом при помощи фар. Функция прожектора действует только в том случае, если:

- функция распознавания пешеходов активирована
- дорожное полотно не освещается

- поддерживаемая в данный момент скорость движения не ниже 60 км/ч
- функция "Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями" включена (> стр. 135)

Функция прожектора не действует или действует только ограниченно, если:

- Вы управляете автомобилем в городских условиях,
- в зоне движущего навстречу или перед Вами автомобиля находятся люди.

Активирование функции прожектора

Функция распознавания пешеходов с функцией прожектора действует на заднем фоне. Если предпосылки выполнены, то высвечивание фарами распознанного на дорожном полотне или рядом с дорожным полотном пешехода производится 4-мя короткими импульсами.

- ▶ Выберите в меню "Свет" функцию прожектора системы ночного видения с расширенными функциями (> стр. 272).

Высвечивание животных при помощи функции прожектора не производится.

Индикация на графике сближения



Состояние функции прожектора индицируется символом человека ① на графике сближения. Если символ изображается в незаполненном виде, то функция включена. Если символ изображается в заполненном виде, то все условия для задействования функции прожектора выполнены.

Индикация графики сближения

- ▶ Выберите через бортовой компьютер меню **Индикац. вспом. систем** (> стр. 267).

Проблемы с системой ночного видения

| Проблема | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| Качество изображения системы ночного видения с расширенными функциями ухудшилось. | Запотевание ветрового стекла изнутри. ► Откиньте крышку видеокамеры вниз (► стр. 367). ► Удалите запотевание ветрового стекла (► стр. 150). |
| | Ветровое стекло обледенело. ► Произведите оттаивание ветрового стекла (► стр. 149). |
| | Стеклоочистители оставляют разводы на ветровом стекле. ► Произведите замену щеток стеклоочистителей (► стр. 138). |
| | После мойки автомобиля остались разводы на ветровом стекле. ► Произведите очистку ветрового стекла (► стр. 364). |
| | Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры имеет повреждения от ударов камней. ► Произведите замену ветрового стекла. |
| Система распознавания пешеходов и животных недоступна. | Инфракрасная камера в решетке радиатора загрязнена. ► Произведите очистку инфракрасной камеры при помощи мягкой ткани и чистой воды. |

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями

Общие указания

Пакет активных вспомогательных систем "ПЛЮС" состоит из системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 200), активной сигнализации перестроения (► стр. 245) и активной системы удержания полосы движения (► стр. 248).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распоз-

нанной опасности бокового столкновения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующим курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем, начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

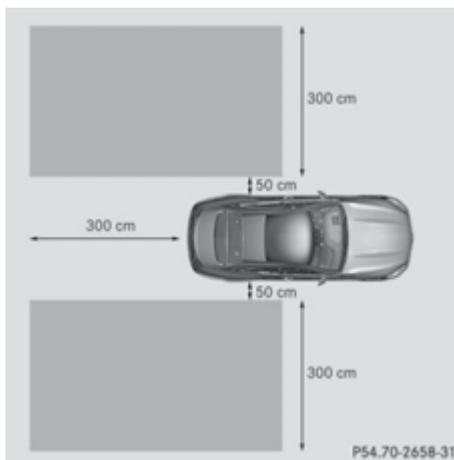
Радарные датчики

Радарные датчики активной сигнализации перестроения встроены в передний и задний бамперы, а также под крышкой в облицовку радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в облицовке радиатора были свободны от грязи, льда и снегу. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона действия датчиков**⚠ ОСТОРОЖНО**

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Активная сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например при дожде, снегопаде или образовании брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная индикация



① Предупредительная индикация

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предупредительная сигнальная лампа загорается всегда в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода активная сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.



Если активная сигнализация перестроения включена, то на графике сближения на мультимедийном дисплее рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад. При скорости выше 30 км/ч радарные волны на графике сближения окрашиваются

в зеленый цвет ②. В таком случае активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения

Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне действия датчиков распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

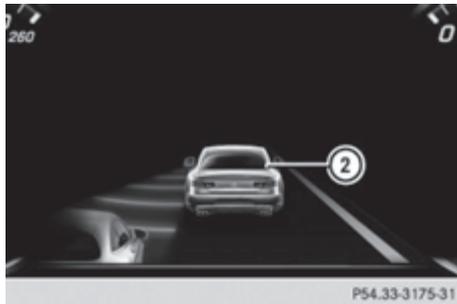
Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предуп-

редительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация ②, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®
- система ESP® выключена
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Включение активной сигнализации перестроения

- ▶ Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена активная сигнализация перестроения (▷ стр. 270).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят примерно 1,5 секунды красным светом. На графике сближения на мультимедийном дисплее рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад.

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеочамерной системы ①, прикрепленной в верхней части ветрового стекла. При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомобиля. Если активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки на дорожном полотне, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

При выборе в бортовом компьютере в функции **Единица индик. спидом./одометра:** (▷ стр. 273) единицы измерения **км** активная система удержания полосы движения оказывает поддержку начиная со скорости 60 км/ч. При выборе единицы измерения **мили** система активируется со скорости 40 миль/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не в состоянии учитывать дорожные и погодные условия. Она может не распознать дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное тормо-

жение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удержать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказать:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- если радарные датчики в переднем или заднем бампере или в облицовке радиатора загрязнены, например снегом,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль, то при распознавании пунктирной разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одностороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

ОСТОРОЖНО

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.



При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультифункциональном дисплее появляется индикация ①. С помощью торможения также несколько снижается скорость движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной или пунктирной линии разметки дорожного полотна. Этому должно предшествовать предупреждение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями разметки с обеих сторон.

При распознавании пунктирной разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только в том случае, если на соседней полосе движения был распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

i Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система

ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения

- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- распознано и индцировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения

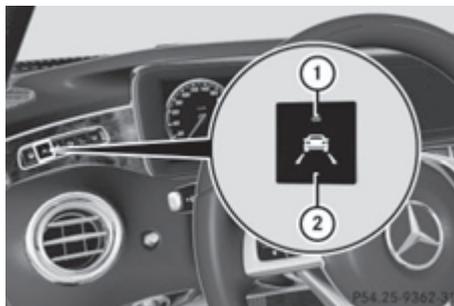
Активная система удержания полосы движения может не распознать других участников движения или дорожную ситуацию. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается ограничительная разметка дорожного полотна.

Включение активной системы удержания полосы движения



- ▶ Нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① загорается. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Выкл.** . Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение или вмешательство в процесс управления.

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 267) индицируются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① гаснет. Активная система удержания полосы движения выключена. На мультимедийном дисплее появляется сообщение:

Сист. удерж. пол. движ. Выкл. .

Выбор установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим"

- ▶ Выберите при помощи бортового компьютера в меню **Вспомогат. системы** функцию **Активная система удерж. полосы движения** (> стр. 270).
- ▶ Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.

При выборе **Стандартный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предупреждение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,

- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предупреждения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предупреждение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

| | |
|--|-----|
| Познавательная информация | 254 |
| Важные указания по технике безопасности | 254 |
| Индикация и управление | 254 |
| Меню и подменю | 259 |
| Сообщения на дисплее | 276 |
| Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов | 313 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На multifunctionальном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем.

Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена. В противном случае при движении в автомобиле, не находящемся в надежном эксплуатационном состоянии, Вы можете совершить аварию.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля не обеспечена, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (▷ стр. 34).

Индикация и управление

Тахометр

- !** Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Температура охлаждающей жидкости индицируется на тахометре (▷ стр. 34).

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах повышение температуры охлаждающей жидкости недопустимо.

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 124 °С.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультимедийном дисплее (► стр. 256). Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Управление бортовым компьютером



- ① Мультимедийный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► Активирование бортового компьютера:

поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

С помощью кнопок на мультимедийном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультимедийном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления

| | |
|------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> Вызов главного меню |
| | <p>Короткое нажатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Пролистывание перечней Выбор меню или функции В меню Радио / Носители данных – открытие перечня музыкальных произведений или перечня каналов и выбор канала, названия аудиопроизведения или видеосцены В меню Телефон – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона |
| | <p>Продолжительное нажатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> Пролистывание всех перечней В меню Радио / Носители данных – выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены при помощи ускоренного пролистывания В меню Телефон – включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге |
| | <ul style="list-style-type: none"> Во всех меню – подтверждение выбранной записи в перечне В меню Радио / Носители данных – открытие перечня доступных радиостанций / носителей данных В меню Телефон – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера |
| | Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации |

**Короткое нажатие:**

- Назад
- В меню **Радио / Носители данных** – выход из перечня музыкальных произведений или перечня каналов или из перечня доступных радиостанций / носителей данных
- Выключение сообщений на дисплее
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора

**Продолжительное нажатие:**

- Вызов стандартной индикации в меню **Путевая статистика**

Правая панель управления

- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения
- Выход из телефонной книги / памяти повторного набора



- Совершение или прием телефонного вызова
- Переход к памяти повторного набора



- Изменение громкости



- Выключение и включение звука



- Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации

Мультифункциональный дисплей

- ① Верхняя строка состояния со следующими возможными видами индикации и контрольными лампами: Температура наружного воздуха (> стр. 255)



- Указатель поворота слева (> стр. 132)



- Ближний свет (> стр. 131)



- Дальний свет (> стр. 132)



- Задний противотуманный свет (> стр. 131)



- Стояночный свет и освещение номерного знака (> стр. 131)



- Указатель поворота справа (> стр. 132)



- Поле индикации



- ③ Нижняя строка состояния со следующими видами индикации:



- Цифровая индикация скорости
Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 171)



- Функция HOLD (> стр. 212)



- Активная система облегчения парковки (> стр. 222)



- Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (> стр. 134)



- Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 210)
Дополнительный спидометр (> стр. 273)

- 120 km/h! Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

- **Вызов перечня меню в поле индикации ②:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе. В поле индикации ② индицируются выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

Проекционный дисплей

Общие указания

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы и вспомогательных систем водителя над передней панелью в поле зрения водителя.

Условием индикации информации является наличие и включенное состояние соответствующей функции (навигационной системы, системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС", системы распознавания дорожных знаков).

За счет отображения информации на проекционном дисплее водитель может видеть ее, не отрывая глаз от дороги.

Важные указания по технике безопасности

Проекционный дисплей является лишь вспомогательным средством и не может заменить собой внимательность водителя.

Ограничения скорости или запреты обгона не всегда отображаются правильно. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

На видимость проекционного дисплея влияют следующие условия:

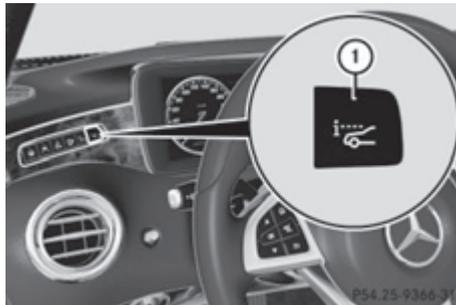
- посадка водителя,
- установка положения изображения,
- общие условия освещенности,
- наличие солнцезащитных очков с поляризационными фильтрами,
- Мокрая дорога
- блокировка луча предметами на крышке дисплея.

При сильном солнечном излучении индикация на дисплее может частично поблекнуть. Данный эффект можно устранить путем выключением и включением проекционного дисплея.

- ❗ Автомобили с проекционным дисплеем оснащены специальным ветровым стеклом. В случае ремонта производите замену ветрового стекла только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

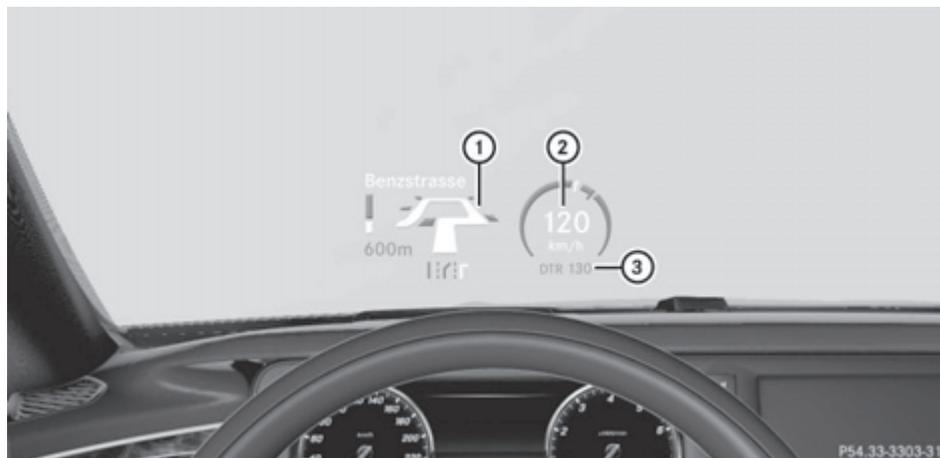
Индикация и управление

Включение и выключение проекционного дисплея



- Нажмите на кнопку ①.
Если проекционный дисплей включен, в поле зрения водителя появляется индикация.
Автомобили AMG: при помощи кнопки ① Вы переходите из стандартной индикации в индикацию меню "AMG", а после повторного нажатия на кнопку ① проекционный дисплей выключается.

Индикация проекционного дисплея



Контент и информация следующих систем индицируются на проекционном дисплее:

- ① Навигационные указания
- ② Текущая скорость движения
- ③ Скорость движения, установленная в системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 200)
Скорость движения, установленная в системе "ТЕМПОМАТ" (> стр. 195)
Скорость движения, установленная в системе "СПИДТРОНИК" (> стр. 197)

Если индикация системы распознавания дорожных знаков включена в подмену проекционного дисплея, то дополнительно на индикации отображаются распознанные дорожные знаки.



Информация в меню "AMG" в автомобилях AMG:

- ① Частота вращения двигателя в данный момент
- ② Текущая скорость движения
- ③ Индикация переключения на более высокую передачу
- ④ Выбранная в данный момент передача, возможности переключения коробки передач при ручном переключении

Если индикация системы распознавания дорожных знаков включена в подменю проекционного дисплея, то дополнительно на индикации меню "AMG" отображаются распознанные дорожные знаки.

В меню "Установки", подменю "Проекционный дисплей" содержатся следующие возможности установок:

- Включение или выключение дальнейшей индикации (> стр. 270)
- Установка положения (> стр. 271)
- Установка яркости (> стр. 271)

Меню и подменю

Обзор меню

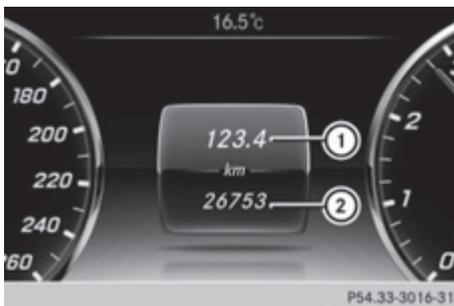
При помощи кнопки  на рулевом колесе можно вызвать перечень меню и выбрать меню. Управление функциями бортового компьютера – см. здесь (> стр. 255).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Путевая статистика** (> стр. 259)
- Меню **Навигация** (навигационные указания) (> стр. 261)
- Меню **Радио** (> стр. 263)
- Меню **Носители данных** (> стр. 263)
- Меню **Телефон** (> стр. 266)
- Меню **Индикац. вспом. систем** (> стр. 267)
- Меню **ТО** (> стр. 268)
- Меню **Установки** (> стр. 268)
- Меню **AMG** в автомобилях AMG (> стр. 274)

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не

появится меню **Путевая статистика** с суточным ① и общим ② пробегам.

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите примерный запас хода ① и расход топлива ② в данный момент (кроме автомобилей AMG).

Примерный запас хода ① рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода ① индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

Индикация рекуперации ③ сообщает Вам, если в режиме принудительного холостого хода из кинетической энергии вырабатывается электроэнергия и сохраняется в аккумуляторной батарее. Индикация рекуперации ③ зависит от установленного двигателя и поэтому предлагается не для всех автомобилей.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация функции ECO недоступна в автомобилях AMG.

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путев. статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или **Индикация ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO — см. здесь (▷ стр. 191).

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Продолжительность времени
- ③ Средний расход топлива
- ④ Средняя скорость

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путев. статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или выберите **После старта** или **После сбр.**

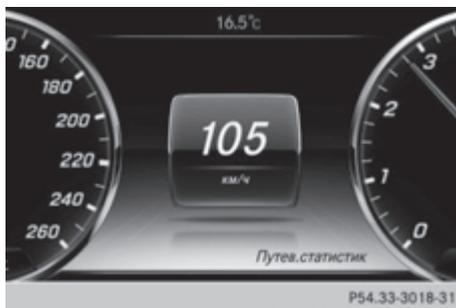
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сбр.** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (▷ стр. 261).

Путевая статистика **После старта** сбрасывается в следующих случаях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

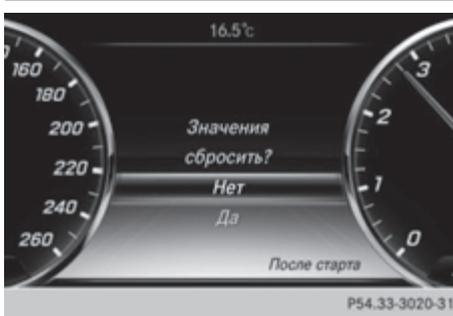
Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сбр.** автоматически сбрасывается.

Цифровой спидометр



- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путев. статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или цифровой спидометр.

Сброс значений



- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Нажмите на .
- ▶ При помощи выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)

Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Навигация** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания. Дальнейшую информацию о навигационной системе Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе меню выберите **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

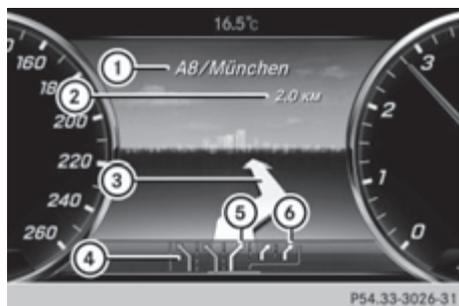
Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)
- ⑤ Возможная полоса движения (светло-серая)
- ⑥ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ④: двигаясь по этой полосе движения, невозможно произвести следующий маневр без перестроения.

Возможная полоса движения ⑤: только двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить следующий маневр.

Рекомендуемая полоса движения ⑥: на этой полосе движения возможно выполнение следующих двух маневров.

Маневр движения без рекомендации по полосе движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Маневр движения с рекомендацией по полосе движения



- ① Дорога в сторону маневра движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



- ① Дополнительная информация
- Дальнейшая возможная дополнительная информация:
- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута:** рассчитывается новый маршрут.
 - **Дорога не найдена:** местонахождение автомобиля – в пределах цифровой карты, однако дорога неизвестна, например, грунтовые дороги (вне дороги).
 - **Нет маршрута:** расчет маршрута до выбранной цели невозможен.
 -  : Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Радиоприемник"



- ① Полоса частот
 - ② Канал с ячейкой памяти
 - ③ Фамилия исполнителя
 - ④ Название музыкального произведения
 - ⑤ Информация о жанре
- Индцируется канал ② с указанием частоты канала или названия канала. Только если

канал ② введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
Установленный Вами в данное время канал ② индицируется на мультифункциональном дисплее.
- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор канала при помощи ускоренного пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на  или .
- ▶ **Выбор полосы частот или памяти каналов:** коротко нажмите на .
- ▶ Выберите полосу частот или память каналов при помощи  или .
- ▶ При помощи  подтвердите выбор.

i Каналы вводятся в память системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

i Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Меню "Носители информации"

Смена носителя информации



В меню **Носители данных** Вы можете в любое время сменить носитель информации и изменить вид воспроизведения (аудио, видео или телевизор).

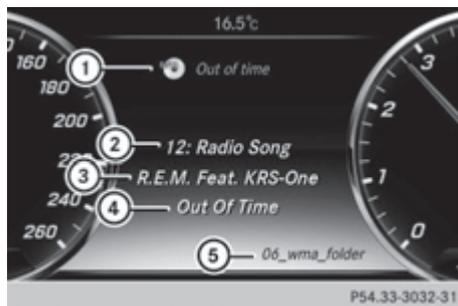
- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ **Открытие / закрытие перечня носителей информации:** коротко нажмите на .

Перечень показывает, например, следующие носители информации:

- Диск (CD / DVD)
- Карта памяти (SD / SDHC)
- МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ РЕГИСТР
- Запоминающие устройства USB
- Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®

Учитывайте дополнительную информацию о поддержке носителей информации и о мультимедийном режиме в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Управление аудиодисководом или носителями аудиоданных



- ① Носитель информации, например название воспроизводимого CD
- ② Воспроизводимое музыкальное произведение
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название альбома
- ⑤ Название папки

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
 - ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Носители данных**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ **Выбор аудиодисководов или носителя данных:** коротко нажмите на , чтобы открыть список носителей информации.
 - ▶ Выберите соответствующий аудиодисковод или носитель данных при помощи  или .
 - ▶ При помощи  подтвердите выбор.
 - ▶ **Открытие перечня музыкальных произведений:** коротко нажмите на  или .
 - ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения в перечне музыкальных произведений:** коротко нажмите на  или .
 - ▶ **Выбор музыкального произведения при помощи ускоренного пролистывания в перечне музыкальных произведений:** нажмите на  или  и держите до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение.
- При продолжительном нажатии на  или  через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена соответствующая информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее может индцироваться следующее:

- номер музыкального произведения,
- название музыкального произведения,
- фамилия исполнителя,
- название альбома.

В режиме внешнего аудиисточника AUX (режим Audio-Auxiliary: подключен внешний аудиисточник) название воспроизводимого музыкального произведения не индцируется.

Управление видео-DVD-плеером



- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор DVD-дисковода или носителя данных:** коротко нажмите на , чтобы открыть список носителей информации.
- ▶ Выберите дисковод DVD или носитель данных при помощи или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены в перечне сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор сцены при помощи ускоренного пролистывания в перечне сцен:** нажмите на или и держите до тех пор, пока не будет достигнута требуемая сцена ①.
- ▶ При помощи подтвердите выбор.

Управление телевизором



- ① Канал с ячейкой памяти
 - ② Информация о программе, например, о названии фильма
 - ③ Название перечня каналов
- Только если канал ① введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.
- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
 - ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Носители данных**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
 - ▶ **Выбор телевизора:** коротко нажмите на , чтобы открыть список носителей информации.
 - ▶ Выберите при помощи или телевизор.
 - ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
 - ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на или .
 - ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на или .
 - ▶ **Выбор канала при помощи ускоренного пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на или .
 - ▶ При помощи подтвердите выбор.

Телеканалы вводятся в память системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон, см. отдельное руководство по эксплуатации телефона.
- ▶ Включите систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 343).

Или:

- ▶ Установите связь Bluetooth® с системой COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

На мультимедийном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса**: сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова



- ▶ Примите вызов нажатием на  на рулевом колесе.

Если поступает телефонный вызов и Вы находитесь в меню **Телефон**, то на мультимедийном дисплее индицируется сообщение.

Если Вы не находитесь в меню **Телефон**, Вы все равно можете принять телефонный вызов.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- ▶ Нажмите на  на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Телефон**, то Вы также можете отклонить телефонный вызов или закончить телефонное соединение.

Выбор записи из телефонной книги

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Перейдите нажатием на  или  или  к телефонной книге.

- ▶ Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента.

Или:

- ▶ **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку  или  и держите дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- ▶ **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** запустите процесс набора номера, нажав на  или .

Или:

- ▶ **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей с помощью  или .
- ▶ Выберите при помощи  или  требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- ▶ **Выход из телефонной книги:** нажмите на  или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Перейдите, нажав на , к памяти повторного набора.
- ▶ Выберите при помощи  или  требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи  или .

Или:

- ▶ **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на  или .

Меню "Графика сближения"



- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Индикац. вспом. систем**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе. На графике сближения на мультифункциональном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- ▶ Вызовите при помощи  оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Система ATTENTION ASSIST (▷ стр. 237)
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 207)
- Функция прожектора системы ночного видения с расширенными функциями (▷ стр. 272)
- Активная система удержания полосы движения (▷ стр. 248)
- Активная сигнализация перестроения (▷ стр. 245)
- Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и автономная тормозная функция системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 269)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 81)

Меню "ТО"

Введение



В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (▷ стр. 276)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха (▷ стр. 403)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (▷ стр. 399)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 360)
- Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера (▷ стр. 357) (только модели S600 и S65 AMG)

Меню "Установки"

Введение



В меню **Установки** в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Изменение установок вспомогательных систем (▷ стр. 268)
- Изменение установок проекционного дисплея (▷ стр. 270)
- Изменение установок света (▷ стр. 272)

- Изменение установок комбинации приборов (▷ стр. 273)
- Изменение установок автомобиля (▷ стр. 274)
- Восстановление заводских установок (▷ стр. 274)

Подменю "Вспомогательные системы"

Выключение или включение системы ESP®

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в описании системы ESP (▷ стр. 79).

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравиям.

Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (▷ стр. 79).

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **ESP**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если предупредительная сигнальная лампа  горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 319).

Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 277).

Функция автоматического включения системы ночного видения с расширенными функциями

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или   **Сист. ночного видения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если автоматическое замедленное выключение света фар системы ночного видения с расширенными функциями включено, то при распознавании объекта на multifunctionальном дисплее автоматически появляется изображение ночного видения.

Дальнейшая информация о системе ночного видения с расширенными функциями – см. здесь (> стр. 243).

Индикация указаний для системы распознавания дорожных знаков

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Сис. распоз. дор. знаков**.
- ▶ Нажмите на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на . Если Вы включили систему распознавания дорожных знаков (> стр. 238), то на спидометре при определенных предпосылках индицируются дорожные знаки.

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Collision Prevention**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на . Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, то на multifunctionальном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** появляется символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (> стр. 76).

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Вспомогат. системы**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Тормоз PRE-SAFE**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** появляется символ .

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (> стр. 81).

Включение или выключение активной сигнализации перестроения

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Сигнал. перестроения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Если активная сигнализация перестроения включена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** возле автомобиля индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад.

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (> стр. 245).

Установка системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Attention Assist**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительн. режим**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** появляются символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 237).

Включение или выключение активной системы удержания полосы движения

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Сис. удер. полосы движ.**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . На дисплее появляется актуальный выбор: **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на .

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 248).

Меню проекционного дисплея

Включение или выключение дальнейшей индикации

Данная функция доступна только в том случае, если автомобиль оснащен навигационной системой и / или системой распознавания дорожных знаков.

В бортовом компьютере Вы можете выбрать информацию, которая при включенном проек-

ционном дисплее (> стр. 257) будет отображаться на ветровом стекле.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Проекцион. дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Содержание индикац.**
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .

Включение или выключение индикации системы распознавания дорожных знаков

- ▶ Измените установку нажатием на . Если Вы включили индикацию **Система распознавания дорожных знаков** то при включенном проекционном дисплее на ветровом стекле отображаются распознанные дорожные знаки.

Включение или выключение индикации навигационных указаний

- ▶ Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: выберите при помощи  **Навигационные указания**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на кнопку . Если Вы включили индикацию **Навигационные указания**, при включенном проекционном дисплее на ветровом стекле отображаются навигационные указания.

Дальнейшая информация о навигационной системе – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 238).

Установка положения

Вы можете адаптировать положение проекционного дисплея. Таким образом Вы можете компенсировать различия в посадке.

- ▶ Включите проекционный дисплей (> стр. 257).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Проекционный дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Положение**.
- ▶ Измените установку нажатием на .
- ▶ При помощи  или  установите положение от **уровня +5** (высоко) до **уровня -5** (низко).
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

С помощью функции памяти Вы можете сохранить определенное положение проекционного дисплея и вызвать его (> стр. 126).

Установка яркости

Яркость проекционного дисплея автоматически адаптируется к условиям освещенности. Также Вы можете индивидуально настроить яркость проекционного дисплея.

- ▶ Включите проекционный дисплей (> стр. 257).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Проекционный дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Яркость**.
- ▶ Измените установку нажатием на .
- ▶ При помощи  или  установите яркость от **степени +5** (светло) до **степени -5** (темно).
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

Подменю "Свет"

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**. Если функция **Intelligent Light System** включена, то световой конус и символ  на мультимедийном дисплее индицируются белым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

При включении функции **Intelligent Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по автострате
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

При установке ближнего света для правостороннего или левостороннего движения на мультимедийном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** появляется сообщение: **Не актив. при левост. движ.** или **Не актив. при правост. движ.** (> стр. 272). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 133).

Включение или выключение функции прожектора

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Функция прожектора**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на . Если функция прожектора включена, то графика сближения индицирует символ человека.

Дальнейшая информация о функции прожектора – см. здесь (> стр. 243).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для правосторон. движения** или **левосторон. движения**. На дисплее появляется выбранная установка для **правосторон. движения** или **левосторон. движения**.
- ▶ Измените установку нажатием на . Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 130).

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю "Комбинация приборов"

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индикации спидометра / одометра** Вы можете установить на мультифункциональном дисплее определенные индикации в километрах или милях.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индикации спидометра / одометра**.
Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на .

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- Спидометр
- цифрового спидометра в меню **Путевая статистика**

- дополнительного спидометра в поле индикации состояния мультифункционального дисплея

Единица измерения в дополнительном спидометре переключается инверсно по отношению к выбранной единице измерения расстояния.

- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Навигация**
- ТЕМПОМАТ
- Система "СПИДТРОНИК"
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

При помощи функции **Постоянная индикация** Вы можете включить следующие виды индикации в поле индикации состояния мультифункционального дисплея:

- Температура наружного воздуха
- Температура охлаждающей жидкости
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоянная индикация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
На дисплее появляется актуальный выбор: **Темп. наружн. воздуха** или **Темп. охладж. жидкости**.
- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на .

Включение или выключение дополнительного спидометра

При помощи функции **Дополнительный спидометр** Вы можете установить на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния цифровую индикацию скорости.

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Дополнительный спидометр**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Подменю "Автомобиль"

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ограничение скорости (зимние шины)** :.
Вы видите выбранную в данный момент установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Установите при помощи  или  постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **240 км/ч** до **160 км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
- ▶ Введите установку в память, нажав на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 200).

Восстановление заводских установок

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Заводская установка**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**
- ▶ Выберите при помощи  или  **Нет** или **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
Если Вы выбрали **Да**, то на мультимедийном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности сбрасываются не все функции: функция **Ограничение скорости (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в подменю **А/м**.

Меню "AMG" в автомобилях AMG

Индикация меню "AMG"



- ① Цифровой спидометр
 - ② Индикация включенной передачи
 - ③ Индикация переключения на более высокую передачу
 - ④ Температура трансмиссионного масла
 - ⑤ Температура моторного масла
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **AMG**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения. Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ выключает другую индикацию на мультимедийном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Если температура моторного масла ниже 71 °С, то символ указателя температуры масла ⑤ индицируется синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Если температура трансмиссионного масла ниже 50 °С, то символ указателя температуры масла ④ индицируется синим цветом. Избе-

гайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Программа движения ("C" / "S" / "M")
 - ② Режим работы системы ESP® (ON / OFF)
 - ③ Установка ходовой части (SPORT / COMFORT)
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню AMG.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ Нажимайте на  или  до тех пор, пока не индицируется SETUP.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Вы можете выключить сообщения на дисплее. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений. Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (▷ стр. 212)
- Паркование (▷ стр. 187)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее. Сообщение на дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  память сообщений. При отсутствии сообщений на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет**. При наличии сообщений на мультифункциональном дисплее индицируется соответствующее количество сохраненных в памяти сообщений.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Прокрутите при помощи  или  сообщения на дисплее.

| Системы безопасности | |
|--|--|
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|   <p>врем. нет доступа См. "Руководство"</p> | <p>Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения временно не доступны.</p> <p>Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p>Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и .</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована.</p> <p>Причиной может быть, например, пониженное напряжение бортовой сети.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.</p> <p>Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжите движение. <ul style="list-style-type: none"> Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. <p>Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|   <p>не действуют См. "Руководство"</p> | <p>Системы ABS, ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.</p> <p>Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| | <p>система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p>Кроме того, на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы ,  и .</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.</p> <p>Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <p></p> <p>не действует См. "Руководство"</p> | <p>Системы ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.</p> <p>Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p>На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.</p> <p>Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| <div data-bbox="120 177 202 220" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="115 228 297 276">врем. нет доступа См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="370 172 1034 331">Системы ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.</p> <p data-bbox="370 339 1034 448">Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p data-bbox="370 456 1009 507">На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="370 515 1014 566">Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.</p> <p data-bbox="370 574 796 600">Система ATTENTION ASSIST деактивирована.</p> <p data-bbox="381 616 555 641">  ОСТОРОЖНО </p> <p data-bbox="370 655 1031 735">Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.</p> <p data-bbox="370 743 1023 794">Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p data-bbox="370 802 994 853">Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="370 861 871 887">Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul data-bbox="370 895 1005 1003" style="list-style-type: none"> ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. <p data-bbox="370 1018 919 1043">Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:</p> <ul data-bbox="370 1051 1034 1134" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| <div data-bbox="90 172 258 217">  </div> <div data-bbox="90 220 169 264">  </div> <p data-bbox="84 272 269 320">не действуют См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="341 172 1002 336">Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.</p> <p data-bbox="341 344 1002 448">Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p data-bbox="341 456 1002 536">Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="353 552 527 584">▲ ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="341 592 1002 671">Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.</p> <p data-bbox="341 679 1002 759">Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p data-bbox="341 767 1002 815">Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="341 823 841 855">Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul data-bbox="341 863 1002 943" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <div data-bbox="90 975 169 1019">  </div> <p data-bbox="84 1027 286 1075">Стояночный тормоз Отпустить!</p> | <p data-bbox="341 975 1002 1078">Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 189).</p> <p data-bbox="341 1086 1002 1134">Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом.</p> <ul data-bbox="341 1142 885 1174" style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="341 1198 1002 1254">Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="341 1262 1002 1310">Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 189).</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| <div data-bbox="120 177 199 217" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">(P)</div> <p data-bbox="115 228 318 276">Стояночный тормоз См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="370 172 916 199">Горит желтая предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="370 205 826 229">Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p data-bbox="370 239 675 263">Для задействия тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 279 609 303">► Выключите зажигание. <li data-bbox="370 311 1025 359">► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. <li data-bbox="370 367 837 391">► Установите коробку передач в положение "P". <li data-bbox="370 399 1031 446">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="370 478 1012 526">Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят.</p> <p data-bbox="370 534 826 558">Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p data-bbox="370 566 630 590">Для отпущения тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 606 779 630">► Выключите и снова включите зажигание. <li data-bbox="370 638 913 662">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="370 670 415 694">Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 702 969 750">► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 189). <p data-bbox="370 774 997 821">Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпущению:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 837 676 861">► Продолжать движение нельзя. <li data-bbox="370 869 1031 917">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="370 941 1034 989">Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит.</p> <p data-bbox="370 997 826 1021">Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p data-bbox="370 1029 630 1053">Для отпущения тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 1069 779 1093">► Выключите и снова включите зажигание. <li data-bbox="370 1101 913 1125">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="370 1141 675 1165">Для задействия тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 1181 779 1204">► Выключите и снова включите зажигание. <li data-bbox="370 1212 947 1236">► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="370 1252 927 1276">Если красная контрольная лампа  продолжает мигать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 1292 676 1316">► Продолжать движение нельзя. <li data-bbox="370 1324 913 1348">► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 405). <li data-bbox="370 1356 837 1380">► Установите коробку передач в положение "P". <li data-bbox="370 1388 966 1412">► Поверните передние колеса к бордюроному камню тротуара. <li data-bbox="370 1420 1031 1468">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|----------------------|---|
| | <p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть.</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз не затягивается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если электрический стояночный тормоз не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 189). <p>Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| | <p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпусании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа .</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <div data-bbox="120 177 199 217" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">(P)</div> Стояночный тормоз не действует | <p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть.</p> <p>Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электро-сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается затягиванию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <hr/> <p>Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает.</p> <p>Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <div data-bbox="120 1115 199 1155" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">(P)</div> Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание | <p>Красная контрольная лампа  горит.</p> <p>При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включите зажигание. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p> | <p>Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.</p> <p>На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устранили. |
|  <p>Износ тормозных колодок</p> | <p>Тормозные накладки достигли предела износа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p> | <p>Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например, подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <p>Collision Prevention Assist Plus в наст. время недоступ. См. "Руководство"</p> | <p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Снова запустите двигатель. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| Collision Prevention Assist Plus не действует | <p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения может быть также неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство" | <p>Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® временно не в функциональной готовности. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® снова в функциональной готовности.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 187). ► Снова запустите двигатель. |
| PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство" | <p>Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® недоступны из-за неисправности. Возможно, что система BAS PLUS также неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| <p>Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"</p> | <p>Как минимум одна из следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова или ограниченно готова к работе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система PRE-SAFE® PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® • Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Активная система удержания полосы движения • Активная сигнализация перестроения • Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • Возникли помехи системы управления автомобилем и / или системы обеспечения безопасности движения вследствие интенсивных осадков. <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Все системы управления автомобилем / системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Выключите двигатель. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (► стр. 365): <ul style="list-style-type: none"> • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель. <p>Сообщение на дисплее гаснет.</p> |
|  | <p>Если этот символ индицируется на multifunctionальном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня.</p> <p>Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 50).</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
|  | <p>Если этот символ индицируется на multifunctionальном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <p>► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля людей пристегнуть ремни безопасности (► стр. 48).</p> <p>Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 50).</p> |
|  <p>Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p> | <p>Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 44).</p> |
|  <p>Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p> | <p>Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
|  <p data-bbox="82 225 322 357">Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p> | <p data-bbox="342 172 996 248">Система удержания пассажиров сзади слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="353 264 524 293"> ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="342 309 1003 386">Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.</p> <p data-bbox="342 392 707 421">Существует опасность травмирования!</p> <p data-bbox="342 427 1003 478">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
|  <p data-bbox="82 560 322 743">Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!</p> | <p data-bbox="342 507 1003 584">Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="353 600 524 628"> ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="342 644 1003 695">Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии.</p> <p data-bbox="342 702 707 730">Существует опасность травмирования!</p> <p data-bbox="342 737 1003 788">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"</p> | <p>Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована во время движения, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек Или: • человек, рост которого превышает определенное значение. <p>Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Подушка безопасности переднего пассажира не сработает при аварии.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 187). ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: <p>При незанятом сиденье и включенном зажигании</p> <ul style="list-style-type: none"> • Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны гореть одновременно в течение примерно шести секунд. • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после этого должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (> стр. 54). • На мультифункциональном дисплее не должны появляться сообщения: Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство". ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. <p>При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| | <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (> стр. 54).</p> |
| <p>Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"</p> | <p>Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы или • сиденье переднего пассажира занято. <p>Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Возможно непреднамеренное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 187). ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка с сиденья переднего пассажира и демонтируйте детское сиденье. ► Убедитесь, что на сиденье не находятся какие-либо предметы, вес которых дополнительно воздействует на поверхность сиденья. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и определить вес сидящего на сиденье переднего пассажира выше, чем в действительности. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> При незанятом сиденье и включенном зажигании <ul style="list-style-type: none"> • контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны гореть одновременно в течение примерно шести секунд. • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после этого должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (> стр. 54). • На мультифункциональном дисплее не должны появляться сообщения: Подушка безоп. передн. пассажира включена |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|----------------------|--|
| | <p>См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. <p>При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (> стр. 54).</p> |

Свет

- i** Сообщения на дисплее о состоянии светодиодов:
это сообщение на дисплее индицируется только в случае выхода из строя всех светодиодов.

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|  <p>Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа</p> | <p>Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Ближний свет слева или Ближний свет справа</p> | <p>Левый или правый ближний свет неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа</p> | <p>Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
|  <p>Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа</p> | <p>Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа</p> | <p>Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа</p> | <p>Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>3-ий тормозной фонарь</p> | <p>Третий фонарь сигнала торможения неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Задний габаритный/ тормозной фонарь слева или Задний габаритный/ тормозной фонарь справа</p> | <p>Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Задн. габарит. фонарь слева или Зад. габарит. фонарь справа</p> | <p>Левый или правый задний габаритный фонарь неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Дальний свет слева или Дальний свет справа</p> | <p>Левый или правый дальний свет неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Освещение номерного знака</p> | <p>Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p>Задняя противотуманная фара</p> | <p>Задний противотуманный фонарь неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Стояночный свет спереди слева или Стояночный свет спереди справа</p> | <p>Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Фара заднего хода</p> | <p>Левый или правый фонарь заднего хода неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа</p> | <p>Левая или правая фара дневного света неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Система адаптивного освещения поворотов не действует</p> | <p>Неисправность адаптивной системы освещения поворотов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Intell.Light System не действует</p> | <p>Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Неисправность См. "Руководство"</p> | <p>Наружное освещение неисправно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p> | <p>Датчик света неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Выключите свет!</p> | <p>При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует | Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. недоступна См. "Руководство" | Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины: <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями снова доступна. Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности. |

Двигатель

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
|  <p>Долейте охладж. жидкость См. "Руководство"</p> | Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения (> стр. 358). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
|  | Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 125 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go"). |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
|  <p data-bbox="115 226 341 300">Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. дви- гатель!</p> | <p data-bbox="371 172 974 231">Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="383 244 554 271">⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="371 284 1036 363">Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.</p> <p data-bbox="371 371 1024 422">Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.</p> <p data-bbox="371 430 733 454">Существует опасность травмирования!</p> <ul data-bbox="371 462 1036 837" style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 125 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="371 853 1036 933">В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном запра-вочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение тем-пературы до 124 °С.</p> |
|  <p data-bbox="115 1008 296 1034">См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="371 954 974 1013">Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="371 1021 576 1045">Возможные причины:</p> <ul data-bbox="371 1053 1036 1380" style="list-style-type: none"> • Неисправность генератора • Обрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ❗ Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен пере-грев двигателя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицирован-ным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p data-bbox="82 225 314 272">СТОП! См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="342 172 990 220">Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки.</p> <p data-bbox="342 229 941 253">Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="342 263 1001 311">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. <li data-bbox="342 320 882 344">► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). <li data-bbox="342 354 997 402">► Учитывайте указания к дисплейному сообщению  См. "Руководство". <li data-bbox="342 411 1001 459">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
|  <p data-bbox="82 544 288 592">Включить двигатель См. "Руководство"</p> | <p data-bbox="342 491 990 539">Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="342 549 956 596">► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла и внутреннее освещение. <li data-bbox="342 606 978 686">► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле-более-длинную-дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. |
|  <p data-bbox="82 767 314 839">При заправке проверьте уровень моторного масла</p> | <p data-bbox="342 715 822 738">Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <p data-bbox="342 748 941 772">Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="342 782 1001 829">► Проверьте уровень моторного масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 356). <li data-bbox="342 839 927 887">► При необходимости произведите доливку моторного масла (► стр. 357). <li data-bbox="342 896 1001 976">► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="342 1002 964 1050">! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель.</p> <p data-bbox="342 1059 1001 1171">Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
|  <p>При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p> | <p>Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте уровень моторного масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 356). ► При необходимости произведите доливку моторного масла (► стр. 357). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель.</p> <p>Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.</p> |
|  <p>Уровень мот.масла СТОП! Выключ. двигатель!</p> | <p>Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. Возможно повреждение двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Проверьте уровень моторного масла (► стр. 356). ► При необходимости произведите доливку моторного масла (► стр. 357). |
|  <p>Резерв топлива</p> | <p>Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. |
|  | <p>В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. |

| Системы управления автомобилем | |
|---|---|
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|  <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p> | <p>На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв. <p>Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.</p> |
|  <p>Attention Assist не действует</p> | <p>Система ATTENTION ASSIST вышла из строя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Автомобиль поднимается</p> | <p>Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет.</p> |
|  <p>Автомобиль поднимается Ждите!</p> | <p>Дорожный просвет при остановке автомобиля слишком мал. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не трогайтесь с места. После установки дорожного просвета сообщение на дисплее выключается. |
|  <p>СТОП! Слишком низкий клиренс!</p> | <p>Вы тронулись с места при слишком низком дорожном просвете автомобиля.</p> <p>Система AIRMATIC через некоторое время устанавливает дорожный просвет автомобиля в соответствии с Вашим выбором.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее. <p>Система AIRMATIC неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ► Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и выберите более высокий дорожный просвет автомобиля. В зависимости от неисправности автомобиль может быть поднят. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|  <p data-bbox="115 228 264 252">Неисправность</p> | <p data-bbox="372 172 1033 225">Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul data-bbox="372 236 1033 320" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 236 721 260">► Не превышайте скорость 80 км/ч. <li data-bbox="372 268 1033 320">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <p data-bbox="115 344 309 397">ABC Неисправность СТОП!</p> | <p data-bbox="372 344 1033 397">Система ABC (Active Body Control) установила слишком низкий дорожный просвет.</p> <ul data-bbox="372 405 1033 489" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 405 1033 489">► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Через несколько секунд дорожный просвет установлен и сообщение на дисплее исчезает. <p data-bbox="372 515 620 539">Автомобиль теряет масло.</p> <p data-bbox="372 547 838 571">Сообщение на дисплее индицируется постоянно.</p> <ul data-bbox="372 579 1033 691" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 579 1033 632">► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="372 639 1033 691">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="372 716 838 740">Сообщение на дисплее индицируется постоянно.</p> <p data-bbox="372 748 818 772">Система ABC (Active Body Control) неисправна.</p> <ul data-bbox="372 780 1033 1010" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 780 721 804">► Не превышайте скорость 80 км/ч. <li data-bbox="372 812 1033 896">► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. <li data-bbox="372 904 1033 957">► Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. <li data-bbox="372 965 1033 1010">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <p data-bbox="115 1035 337 1088">ABC Автомобиль поднимается Ждите!</p> | <p data-bbox="372 1035 1033 1088">Дорожный просвет при остановке автомобиля слишком мал. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul data-bbox="372 1096 1033 1179" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 1096 1033 1179">► Не трогайтесь с места. После установки дорожного просвета сообщение на дисплее выключается. |
| <p data-bbox="115 1206 309 1230">ABC Неисправность</p> | <p data-bbox="372 1206 1033 1259">Система ABC (Active Body Control) функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul data-bbox="372 1267 1033 1351" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 1267 721 1291">► Не превышайте скорость 80 км/ч. <li data-bbox="372 1299 1033 1351">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"</p> | <p>Активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Активная система удержания полосы движения снова готова к эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Произведите очистку ветрового стекла. |
| <p>Активн. система удержания полосы движения не действует</p> | <p>Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| <p>Активн. система сигнал. перестроен. врем. не доступна См. "Руководство"</p> | <p>Активная сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Активная сигнализация перестроения снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Снова запустите двигатель. |
| <p>Актив. сиг-нал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"</p> | <p>Активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена.</p> <p>Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на <input type="button" value="OK"/> рулевым колесе. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| Активн. система сигнал. перестроен. не действует | <p>Активная сигнализация перестроения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| Облегчение паркования прервано | <p>Открыта дверь водителя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторите измерение места парковки и процесс паркования с закрытой дверью водителя. <p>Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы прикоснулись к multifunctional рулевому колесу.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifunctional рулевому колесу. <p>Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (► стр. 222). |
| Облегчение паркования не действует | <p>Система "ПАРКТРОНИК" неисправна или повреждена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания и полезные советы в главе "Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК" (► стр. 222). <p>Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Активная система облегчения паркования недоступна или неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите зажигание и снова запустите двигатель. <p>Если активная система облегчения паркования и в дальнейшем недоступна (символ P не индицируется на multifunctional дисплее):</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| <p>Функция ночного видения врем. не доступна</p> | <p>Система ночного видения с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Видеокамера в облицовке радиатора загрязнена. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Температура окружающей среды слишком высокая. <p>► Произведите очистку ветрового стекла.</p> <p>► Произведите очистку видеокамеры в облицовке радиатора.</p> <p>Если система выключилась ввиду слишком высокой температуры окружающей среды, то после охлаждения она снова автоматически включается.</p> <p>Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система ночного видения с расширенными функциями снова готова к работе.</p> |
| <p>Функция ночного видения не действует</p> | <p>Система ночного видения с расширенными функциями неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| <p>Функция прожектора не действует</p> | <p>Система ночного видения с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Видеокамера в облицовке радиатора загрязнена. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Температура окружающей среды слишком высокая. <p>► Произведите очистку ветрового стекла.</p> <p>► Произведите очистку видеокамеры в облицовке радиатора.</p> <p>Если система выключилась ввиду слишком высокой температуры окружающей среды, то после охлаждения она снова автоматически включается.</p> <p>Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система ночного видения с расширенными функциями снова готова к работе.</p> <p>Система ночного видения с расширенными функциями неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
| <p>Сист. распознавания дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"</p> | <p>Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не готова к работе. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. <p>► Произведите очистку ветрового стекла.</p> <p>Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.</p> |
| <p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p> | <p>Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| <p>HOLD выключена</p> | <p>Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Снова включите функцию HOLD несколько позже (> стр. 212).</p> |
| <p>DISTRONIC PLUS выключен</p> | <p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (> стр. 200). При произведенном водителем выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p> |
| <p>DISTRONIC PLUS снова доступен</p> | <p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (> стр. 200).</p> |
| <p>DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"</p> | <p>Система "ДИСТРОНИК" временно не действует. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 187). ► Снова запустите двигатель. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| DISTRONIC PLUS не действует | <p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна.</p> <p>Кроме того, могут также быть неисправны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток • Тормозная система PRE-SAFE® • Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| DISTRONIC PLUS в пассивном режиме | <p>Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование с помощью системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится.</p> <p>► Снимите ногу с педали акселератора.</p> |
| DISTRONIC PLUS - - - км/ч | <p>Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".</p> <p>► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 200).</p> |
| DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют | <p>Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| DTR+: ассистент рулевого управления в наст. время недоступ. См. "Руководство" | <p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеочамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стертые, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 187). ► Произведите очистку ветрового стекла. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
| DTR+: ассистент рулевого управления не действует | <p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot неисправны. Однако, функции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" продолжают быть доступными.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют | <p>ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
| SPEEDTRONIC Установленный предел скорости - - - км/ч | <p>Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРОНИК" невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. |
| ТЕМПОМАТ - - - км/ч | <p>Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА.</p> <p>Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 195). |
| 120 км/ч! Превышена максимально допустимая скорость | <p>Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость.</p> <p>Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 км/ч!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость. |

| Шины | |
|--|--|
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| <p>Давление воздуха в шинах Проверьте шины!</p> | <p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Давление воздуха в одной или нескольких шинах не соответствует предписанному. <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 374). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 403). |
| <p>После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах</p> | <p>Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индцировано, однако после этого система заново не была запущена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 403). |
| <p>Сигнализ. паден. давления воздуха в шинах не действует</p> | <p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|-----------------------------------|---|
| Давл. в ш. отрегулировать! | <p>Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 399). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 401). |
| Провер. шины! | <p>Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 374). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 399). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|---|
| Внимание Дефект шины | <p>Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 374). |
| Сист. контроля давления воздуха в шинах временно не доступна | <p>Вследствие появления источника радиопомех прием сигналов датчиков давления воздуха в шинах невозможен. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжите движение. <p>После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.</p> |
| Кол. датч. отсутствуют | <p>На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч. | <p>Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. <p>Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.</p> |
| Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует | <p>Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Автомобиль | |
|---|--|
| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
| Для пуска включите передачу P или N | <p>Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D".</p> <p>► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".</p> |
| Резервная АКБ Неисправность | <p>Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> |
| Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза | <p>Вы попытались перевести коробку передач в положение "D", "R" или "N" без одновременного нажатия на педаль тормоза.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p> |
| Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P" | <p>Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D".</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!</p> <p>► Переключите коробку передач в положение "P".</p> <p>► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187).</p> |
| Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО! | <p>Вы не можете изменять положение коробки передач из-за неисправности.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>В положении коробки передач "D":</p> <p>► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P":</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> |
| Коробка передач Неисправность СТОП! | <p>В механике коробки передач возникла неисправность.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Коробка передач переключается автоматически в положение "N".</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение "P".</p> <p>► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187).</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
| <p>Передача Р только при остановленном автомобиле</p> | <p>Автомобиль еще находится в движении.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "Р". |
|  | <p>Крышка багажника открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте крышку багажника. |
|  | <p>Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Закройте капот. |
| <p>Активный капот Неисправность См. "Руководство"</p> | <p>Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  | <p>По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери. |
|  <p>Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована или Спинка сиденья спереди справа не зафиксирована</p> | <p>Спинка сиденья водителя или переднего пассажира не зафиксировалась. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. |
|  <p>Не действует Слабое напряжение АКБ</p> | <p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия (► стр. 155) отключилась. Система отопления независимого действия не поддается включению.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проедьте более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации. |
|  <p>Не действует Заправить топливо</p> | <p>В топливном баке мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (► стр. 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|---|
|  <p>Не действует См. "Руководство"</p> | <p>Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (> стр. 155). ▶ Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |
|  <p>Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"</p> | <p>Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ▶ Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. |
| <p>Телефон Нет сервиса</p> | <p>Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на multifunctionальном дисплее. |
|  <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p> | <p>Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 359). |

Ключ

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|--|--|
|  <p>Ключ не подходит к автомобилю</p> | <p>Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Пользуйтесь правильным ключом. |
|  <p>Замените ключ</p> | <p>Необходима замена ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ► предложения по решению |
|---|--|
|  <p>Замените элементы питания ключа</p> | <p>Разрядились элементы питания ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените элементы питания (► стр. 92). |
|  <p>Ключ не распознан (сообщение белого цвета)</p> | <p>Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. <p>Если ключ и далее не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. |
|  <p>Ключ не распознан (сообщение красного цвета)</p> | <p>Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Найдите ключ. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на OK на рулевом колесе. <p>Ввиду сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187). ► Управляйте автомобилем с помощью ключа в замке зажигания. |
|  <p>Снимите кнопку пуска, вставьте ключ</p> | <p>Ключ постоянно не распознается. Распознавание ключа временно не работает или неисправно. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. |

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Средства безопасности и защиты

Ремень безопасности

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).



▷ Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.

Водитель не пристегнул ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).

Предупредительный звуковой сигнал выключается.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

▶ Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 48).

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжите движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 187).
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**

▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

 ОСТОРОЖНО

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
 - ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 187).
 - ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
 - ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
-

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов**
Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), BAS Plus с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), система превентивной защиты водителя и пассажиров PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

 **ОСТОРОЖНО**

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, BAS Plus с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, система превентивной защиты водителя и пассажиров PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы, желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Системы ABS и ESP® недоступны из-за неисправности. В результате также недоступны, например, системы BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD, система превентивной защиты водителя и пассажиров PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.

Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием.

ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены.

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
- Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Не выключайте систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 79) рекомендуется выключить систему ESP®.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®.

Системы ESP®, BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, система превентивной защиты водителя и пассажиров PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, система противодействия боковому ветру, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Система ESP® отключена.

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Включите систему ESP®.
В исключительных случаях (► стр. 79) рекомендуется выключить систему ESP®.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

- Осторожно продолжите движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**
Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

 **ОСТОРОЖНО**

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

▶ Осторожно продолжите движение.

▶ Немедленно поручите проверку системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (▷ стр. 44).

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- системы управления работой двигателя,
- системы впрыска,
- системы выпуска ОГ,
- системы зажигания,
- системы питания.

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.

▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале полосы индикации.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен.

Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 187).
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► **Характеристики сигналов**
Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя.

Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 187).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 358).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 125 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Температура охлаждающей жидкости превысила 124 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

 **ОСТОРОЖНО**

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открытии капота.

Существует опасность травмирования!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 187).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 358).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой.
- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 125 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов
Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

▶ Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

▶ Будьте готовы к немедленному торможению.

▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 81).

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (▷ стр. 76).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

 **ОСТОРОЖНО**

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 187).
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 374).
- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 399).
- ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

 **ОСТОРОЖНО**

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов
Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем.

Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 **ОСТОРОЖНО**

Управление автомобилем требует приложения большего усилия.

Существует опасность аварии!

- ▶ Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса.
- ▶ **Если надежное управление рулевым колесом возможно:** осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ **Если надежное управление рулевым колесом невозможно:** продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Познавательная информация | 330 |
| Возможности размещения багажа | 330 |
| Полезная информация | 336 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Возможности размещения багажа**Правила загрузки****⚠ ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажнике.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.
- i** Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вещевые отсеки**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

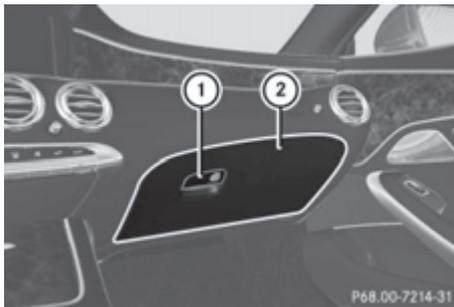
При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 330).

Вещевые отсеки в передней части автомобиля

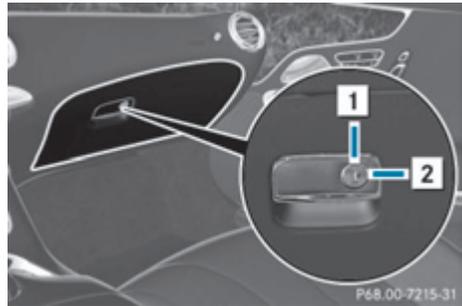
Вещевой ящик



- ▶ **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- ▶ **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

Имеется возможность охлаждения пространства вещевого ящика (> стр. 162).

В вещевом ящике находятся держатель для монет, держатель для авторучек, три держателя для чековых карточек и держатель для устройства дистанционного управления системы COMAND.



Разблокировка и блокировка вещевого ящика возможна только при помощи аварийного ключа.

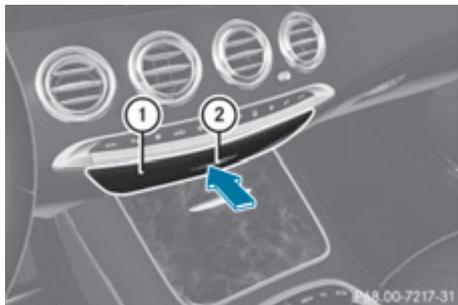
- ▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение ②.
- ▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение ①.

Отделение для очков

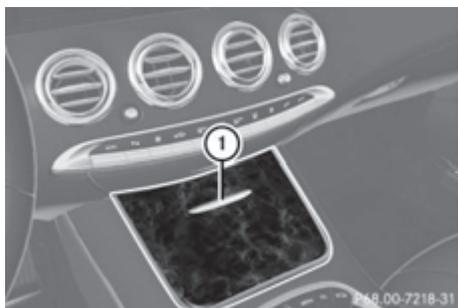


- ▶ **Открытие:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков откидывается вниз.
- ▶ **Закрывание:** снова нажмите на маркировку ① и выведите вверх отделение для очков из фиксации.

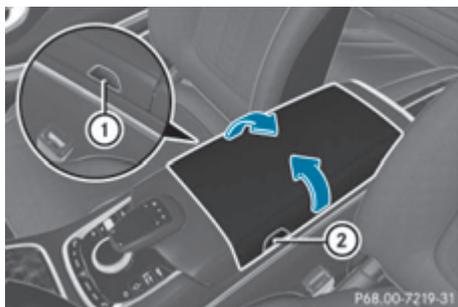
Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевые отсеки в центральной консоли

- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ②.
- **Закрывание:** задвиньте вещевой отсек ① в направлении стрелки до фиксации.



- **Открытие:** передвиньте крышку возле хромированного элемента ① назад.
- Закрывание:** слегка нажмите на хромированный элемент ①.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником

- **Открытие:** нажмите на кнопку ① или ② и откиньте подлокотник влево или вправо.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB, гнездо для подключения внешнего источника Aux-in или интерфейс Media Interface. Media Interface – это универсальный интерфейс для мобильных аудио- или видеоприборов, например, для приборов iPod®, iPhone® или MP3-плееров (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online).

Вещевые отсеки под сиденьями водителя и переднего пассажира**⚠ ОСТОРОЖНО**

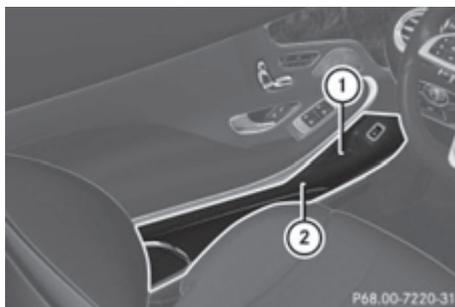
В случае превышения максимально допустимой загрузки вещевого отсека его крышка окажется не в состоянии удерживать находящиеся в нем предметы. Данные предметы могут выпасть из вещевого отсека, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения! Всегда следите за максимально допустимой нагрузкой вещевого отсека. Тяжелые предметы размещайте и закрепляйте в багажнике.

Максимально допустимая нагрузка вещевого отсека составляет 1,5 кг.



- **Открытие:** потяните ручку ① вверх и откройте крышку ② вперед.

В автомобилях с огнетушителем в вещевом отсеке под сиденьем водителя находится огнетушитель.

Вещевые отсеки в дверях

В вещевых отсеках в дверях ② можно разместить, например, свернутый сигнальный жилет и маленький зонтик.

В дверях ① можно размещать бутылки емкостью до 1,0 л.

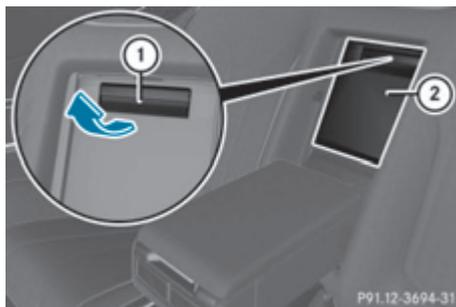
Вещевые отсеки в задней части автомобиля**Вещевой отсек в подлокотнике в задней части автомобиля**

- ▶ **Открытие:** опустите подлокотник вниз.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте подлокотник вверх.

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля

- ▶ **Открытие:** при необходимости откиньте подлокотник в задней части салона вверх.
- ▶ Передвиньте крышку ① в направлении стрелки.

В зависимости от комплектации автомобиля в отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB, гнездо для подключения внешнего источника Aux-in, держатель для мобильного телефона, гнездо электропитания на 115 В или 230 В.

Вещевой бокс в спинке сиденья в задней части автомобиля

- ▶ **Открытие:** откиньте подлокотник в задней части салона вниз.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.

В зависимости от комплектации автомобиля вместо вещевого отсека установлен DVD-плеер.

Багажные сетки

Багажные сетки находятся:

- в пространстве для ног переднего пассажира,
- на обратной стороне сидений водителя и переднего пассажира,
- слева и справа сбоку в багажнике.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 330) и указания по технике безопасности, касающиеся вещевых отсеков (> стр. 330).

Лыжный чехол**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

Лыжный чехол в сочетании со стяжными ремнями не в состоянии удержать другие предметы, кроме лыж.

Сидящие в автомобиле могут быть травмированы, например, при резком торможении или аварии, если:

- в лыжном чехле транспортируются другие тяжелые предметы или предметы с острыми краями,
- лыжный чехол не зафиксирован стяжными ремнями.

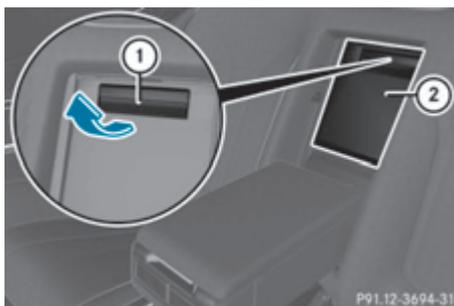
Существует опасность аварии и травмирования!

Размещайте в лыжном чехле только лыжи. Всегда фиксируйте лыжный чехол стяжными ремнями так, чтобы он не мог передвигаться.

При пользовании лыжным чехлом придерживайтесь следующих правил:

- В лыжном чехле можно транспортировать не более трех пар лыж.
- Осторожно задвигая и вынимая лыжи, обращайтесь внимание на их острые края и углы.
- Разместите лыжи, как описано ниже:
 - При задвигании положите ходовые поверхности соответствующей пары лыж друг на друга.
 - Одна пара лыж лежит внизу острыми концами наружу.
 - Две другие пары лежат слева и справа на нижней паре лыж. При этом острые концы

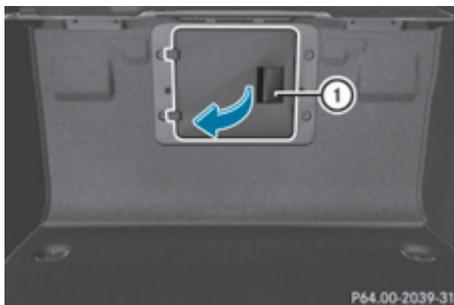
разместите под углом 90° по отношению к нижним острым концам.

Разворачивание лыжного чехла и загрузка лыж

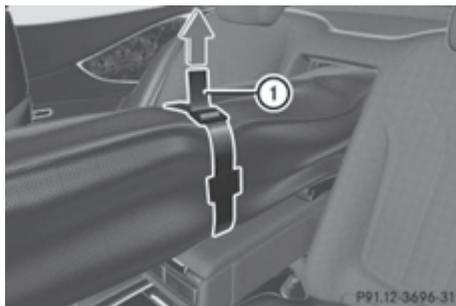
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.



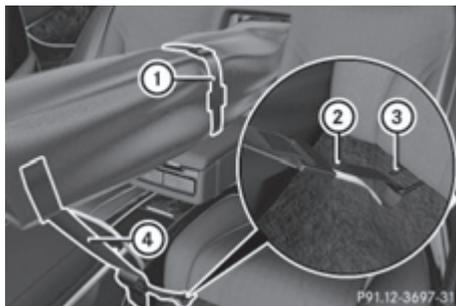
- ▶ Отсоедините ленты "велькро" на лыжном чехле ①.
- ▶ Втяните лыжный чехол ① в салон автомобиля и разверните.
- ▶ Откройте крышку багажника.



- ▶ Потяните за ручку ① дверцы.
- ▶ Откройте и отведите дверцу в сторону до фиксации магнитами.
- ▶ Задвиньте лыжи через багажник в лыжный чехол.



- ▶ Туго затяните стяжной ремень ①, потянув его за свободный конец, до полной фиксации лыж в чехле.



- ▶ Прицепите крючок ② к скобе ③.
- ▶ Туго затяните крепежный ремень ④ за свободный конец.

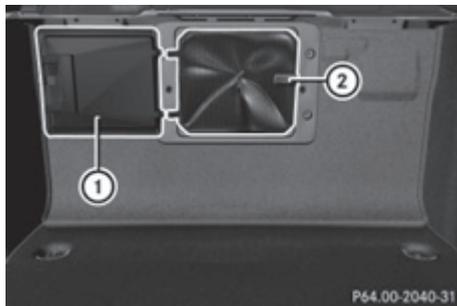
Разгрузка лыж и складывание лыжного чехла

- ▶ Отсоедините стяжной ремень ①.
- ▶ Ослабьте крепежный ремень ④.
- ▶ Отцепите крючок ② от скобы ③.
- ▶ Осторожно выньте лыжи из чехла через багажник.
- ▶ Закройте дверцу в багажнике.
- ▶ Сложите лыжный чехол при помощи складывающего устройства и закройте при помощи ленты "велькро".

- ▶ Уберите чехол в спинку сиденья.
- ▶ Поднимите и закройте шторку.

Если лыжный чехол Вам не нужен, закройте дверцу чехла в багажнике. Этим Вы можете предотвратить несанкционированное проникновение из салона автомобиля в багажник.

Демонтаж лыжного чехла



Лыжный чехол можно снять для очистки или просушки.

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Откройте крышку ①.
- ▶ Отсоедините лыжный чехол от элемента фиксации ② и выньте.

Крепление груза при помощи крючков для багажной сетки

Общие указания

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Пользуйтесь для крепления груза крючками для багажной сетки.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

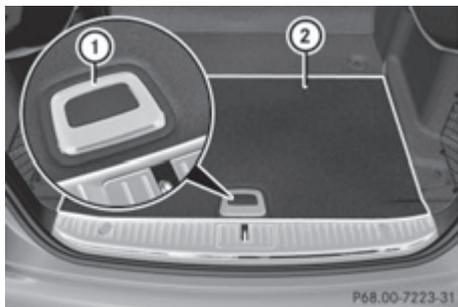
Багажник



В багажнике имеются четыре крючка для багажной сетки.

Дополнительный отсек под полом багажника

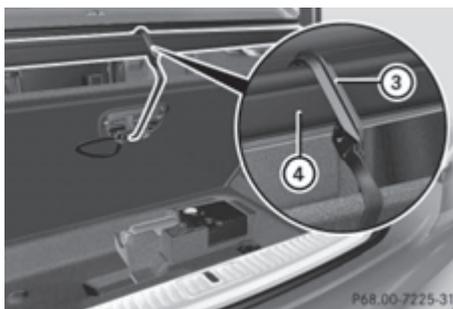
Под полом багажника находится multifunctional выемка, например для герметика TIREFIT.



- ▶ **Открытие:** откройте крышку багажника.
- ▶ Нажмите ручку ① в месте рифления вниз. Ручка ① откидывается вверх.
- ▶ Откиньте пол багажника ② за ручку ① вверх до его прилегания к перегородке багажника.



- ▶ Откиньте крючок ③ на обратной стороне пола багажного отделения.



- ▶ Навесьте крючок ③ в желоб ④.
- ▶ **Закрывание:** выведите крючок ③ из желоба ④.
- ▶ Закрепите крючок ③ на держателе на нижней стороне пола багажника.
- ▶ Опустите пол багажника вниз.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 330).

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Держатели для напитков в центральной консоли впереди



- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (▷ стр. 332).
- ▶ **Внимание:** передвиньте фиксатор ① вперед и выньте держатель для напитков вверх.
- ▶ **Установка:** убедитесь в том, что крышка головного модуля закрыта.
- ▶ Установите держатель для напитков и передвиньте фиксатор ① назад.

Держатель для напитков и резиновую подкладку можно вынуть для очистки. Используйте для их очистки только чистую теплую воду.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.

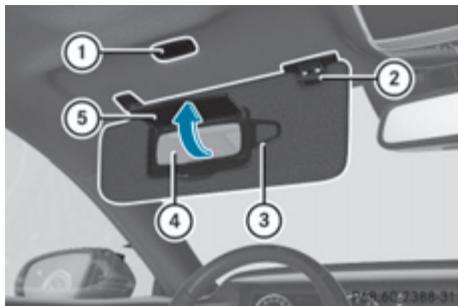
! Откидывайте подлокотник в задней части салона вверх только при закрытом держателе для напитков. Иначе держатель для напитков может быть поврежден.



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ **Открытие:** нажмите впереди на держатель для напитков ① или ②. Держатель для напитков ① или ② автоматически выдвигается.
- ▶ **Откидывание вниз:** вставьте емкость в держатель для напитков. Держатель для напитков автоматически откидывается вниз.
- ▶ **Откидывание вверх:** выньте емкость. Держатель для напитков автоматически откидывается вверх.
- ▶ **Закрывание:** задвиньте держатель для напитков ① или ② назад до фиксации.

Солнцезащитные козырьки

Обзор

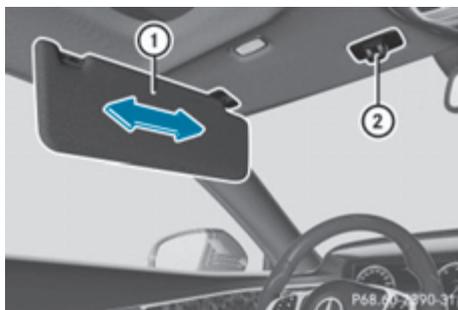


- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Зажим, например, для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку



- ▶ Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- ▶ Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ②.
- ▶ Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.
- ▶ При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.

Солнцезащитная шторка заднего стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения. Существует опасность травмирования!

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения. В случае защемления снова коротко нажмите на кнопку. Открывание или закрывание останавливается.

- ❗ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась без помех. В противном случае возможны повреждения солнцезащитной шторки или других предметов.

При температуре ниже -20°C солнцезащитная шторка выключена.

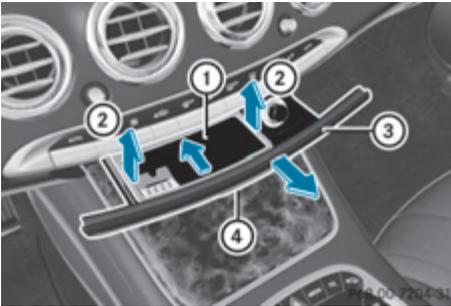
Выдвигание / задвигание с сиденья водителя



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▶ стр. 167).
- ▶ **Выдвигание или задвигание:** коротко нажмите на кнопку ①. Солнцезащитная шторка полностью выдвигается или задвигается.
- ▶ **Остановка:** еще раз нажмите на кнопку ①. Солнцезащитная шторка приостанавливается и задвигается в исходное положение.

Пепельница

Пепельница в передней части автомобиля



- ▶ **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ④. Отсек ③ открывается.
- ▶ **Внимание лотка:** возьмитесь за лоток ① сбоку, передвиньте вперед и выньте вверх ②.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① в держатель, нажав до его фиксации.
- ▶ **Закрывание:** закройте вещевой отсек ③, нажав на него до блокировки.

Прикуриватель

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

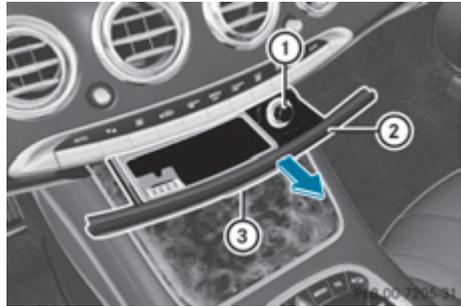
- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В первую очередь обращайтесь внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

Передний прикуриватель



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 167).
- ▶ **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ③. Отсек ② открывается.
- ▶ Вдавите прикуриватель ①. Когда спираль накалится, прикуриватель ① автоматически выдвигается.
- ▶ **Закрывание:** закройте вещевой отсек ②, нажав на него до блокировки.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 167).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими приборами являются, например, лампы или зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



- ▶ **Открытие:** слегка нажмите на маркировку ③. Отсек ① открывается.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- ▶ **Закрывание:** закройте вещевой отсек ①, нажав на него до блокировки.

Гнездо электропитания в задней части автомобиля



- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (▶ стр. 333).
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ① или ②.
- ▶ **Закрывание:** закройте крышку вещевого отсека.

Гнездо электропитания в багажнике



- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Холодильный бокс в задней части автомобиля

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы чем-либо покрываете вентиляционную решетку холодильного бокса, то это может привести к перегреву бокса. Существует опасность пожара!

Всегда следите за тем, чтобы место над вентиляционной решеткой было свободным.

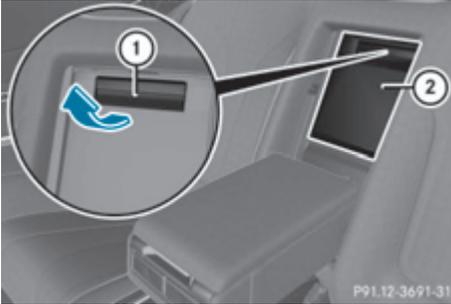
Вентиляционная решетка холодильного бокса находится в багажнике.

Максимальная нагрузка холодильного бокса не должна превышать 3,5 кг.

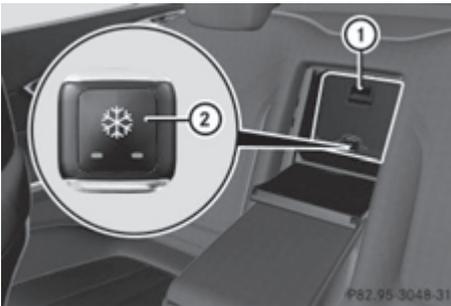
При размещении бутылки в верхней части холодильного бокса ее емкость не должна превышать 0,5 л.

Размещайте в верхней части холодильного бокса только пластмассовые бутылки.

Использование холодильного бокса



- ▶ **Автомобили с подлокотником в задней части автомобиля:** откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ② вниз.



- ▶ **Открытие:** потяните за ручку ① крышки.
- ▶ Откиньте крышку вперед.
- ▶ **Включение слабого режима охлаждения:** один раз нажмите на кнопку ②. На кнопке горит одна контрольная лампа.
- ▶ **Включение усиленного режима охлаждения:** два раза нажмите на кнопку ②. На кнопке горят обе контрольные лампы.
- ▶ **Выключение охлаждения:** нажимайте на кнопку ② до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

Мощность охлаждения холодильного бокса зависит от температуры наружного воздуха и выбранной степени охлаждения.

Холодильный бокс работает не на полную мощность или выключается при:

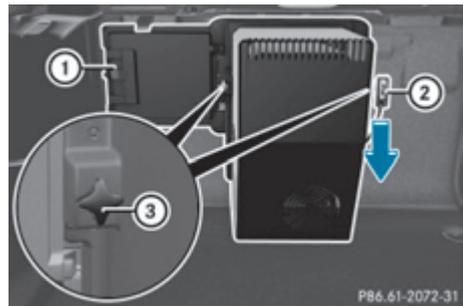
- включении большого числа потребителей электроэнергии,
- недостаточной заряженности стартерной аккумуляторной батареи автомобиля.

Об этом сигнализируют мигающие контрольные лампы на кнопке. Как только восстанавливается достаточный уровень напряжения, режим охлаждения опять включается.

Техобслуживание холодильного бокса

Если Вы не пользуетесь холодильным боксом длительное время, рекомендуется выключить, разморозить и очистить его. После этого оставьте дверцу холодильного бокса на некоторое время открытой.

Демонтаж и монтаж холодильного бокса

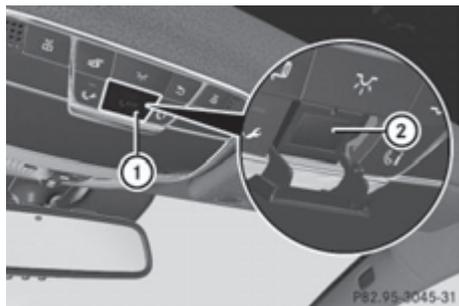


Для техобслуживания холодильного бокса или для установки лыжного чехла (> стр. 334) холодильный бокс можно демонтировать.

- ▶ **Демонтаж:** выключите холодильный бокс.
- ▶ Отсоедините сетевой штекер ②, потянув его вниз.
- ▶ Вывинтите оба винта ③.
- ▶ Выньте холодильный бокс.
- ▶ Закройте крышку ①.
- ▶ **Монтаж:** откиньте дверцу ① в сторону до ее фиксации магнитами.
- ▶ Вставьте холодильный бокс.
- ▶ Ввинтите оба винта ③.
- ▶ Вставьте сетевой штекер ②.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.



- ▶ **Открытие:** коротко нажмите на крышку ①.
- ▶ **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
- ▶ Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- ▶ По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①.

Вы видите сообщение, если:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.

В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Контактная служба "Мерседес-Бенц"

Общие указания

С помощью контактной службы "Мерседес-Бенц" можно в любое время суток получить необходимую помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, контактная служба "Мерседес-Бенц" обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

На дисплее системы COMAND появляется индикация процесса установления телефонного соединения. Во время телефонного соединения можно перейти к меню навигационной системы, например, путем нажатия на кнопку NAVI системы COMAND Online.

Голосовой вывод в этом случае недоступен.

Дальнейшую информацию о контактной службе "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Кнопка вызова аварийной службы



- ▶ **Вызов:** нажмите на кнопку вызова аварийной службы ①. Производится установление телефонного соединения.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится

передача требуемых паспортных данных автомобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

► **Окончание телефонного соединения:**

нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку системы COMAND Online.

Кнопка вызова информационной службы

Эта функция имеется в распоряжении не для всех стран.



- **Вызов:** нажмите на кнопку вызова информационной службы ①.

Производится установление телефонного соединения.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это

может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

► **Окончание телефонного соединения:**

нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку системы COMAND Online.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то делайте это только, если это допускается дорожной обстановкой. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 420).

Общие указания

В зависимости от комплектации автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 332).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

i Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для

мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP) Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 266).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от систем автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, телефонное соединение переводится на мобильный телефон. С его помощью можно продолжить использование телефонного соединения.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Общие указания

При помощи интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® во внутреннем зеркале заднего вида Вы можете открывать и закрывать до трех различных систем ворот гаража.

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в

руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

При программировании устройства дистанционного открывания ворот гаража паркуйте автомобиль вне гаража. Не включайте двигатель в процессе программирования.

Автомобили с устройством дистанционного открывания ворот гаража поставляются только в определенные страны. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® совместимо с большинством систем европейских производителей ворот гаражей и наружных ворот. Более подробную информацию об устройстве дистанционного открывания ворот гаража HomeLink® и / или совместимых изделиях Вы получите:

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом
- по телефонам единой информационной службы HomeLink®: (0) 08000 466 354 65 или альтернативно: +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете на странице:
<http://www.homelink.com>

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража. Существует опасность травмирования!

При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

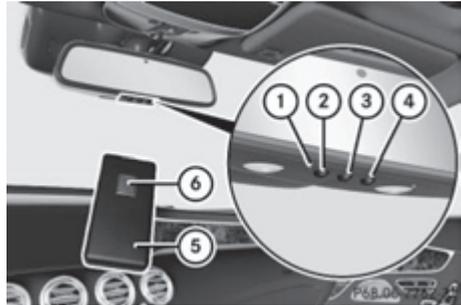
ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

Программирование

Программирование кнопок

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 345).



Устройство дистанционного управления **5** приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 167).
- ▶ Выберите одну из кнопок **2** – **4**, на которую должно быть запрограммировано управление приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- ▶ **Включение режима программирования:** нажмите на одну из кнопок **2** – **4** интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража и держите ее нажатой. Устройство дистанционного открывания ворот гаража находится в режиме программирования. Через короткое время контрольная лампа **1** начинает гореть желтым светом. Контрольная лампа **1** сразу загорается желтым светом, если программирование кнопки **2**, **3** или **4** производится впервые. Если выбранная кнопка уже запрограммирована, контрольная лампа **1** начинает гореть желтым светом лишь через десять секунд.
- ▶ Отпустите кнопку **2**, **3** или **4**. Контрольная лампа **1** мигает желтым светом.
- ▶ **Программирование устройства дистанционного управления:** направьте устройство дистанционного управления **5** с расстояния 5–20 см на кнопки **2** – **4** на внутреннем зеркале заднего вида.

- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока контрольная лампа ① не загорится зеленым светом.

Контрольная лампа ① горит зеленым светом: программирование завершено.

Контрольная лампа ① мигает зеленым светом: программирование успешно завершено.

Для проведения следующего шага необходимо произвести синхронизацию переменного кода.

- ▶ Отпустите кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Если контрольная лампа ① горит красным светом: повторите процесс программирования соответствующей кнопки на внутреннем зеркале заднего вида. Измените при этом расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и внутренним зеркалом заднего вида.

Требуемое расстояние между устройством дистанционного управления ⑤ и интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража зависит от системы привода дистанционного открывания ворот гаража. Возможно, что программирование придется повторить несколько раз. При этом рекомендуется оставаться в каждом выбранном Вами установочном положении в течение не менее 25 секунд, прежде чем испытать другое положение.

Синхронизация переменного кода

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 345).

Если система открывания ворот гаража работает с переменным кодом, то дополнительно необходимо произвести синхронизацию системы открывания ворот гаража с интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида. Для этого необходима кнопка программирования на панели управления привода ворот гаража. В зависимости от изготовителя кнопка программирования может находиться в различных местах. Обычно она находится на потолке гаража на блоке привода ворот гаража.

Перед исполнением следующих шагов ознакомьтесь с информацией в руководстве по эксплуатации привода дистанционного открыва-

ния ворот гаража, например, под заголовком "Программирование дополнительных устройств дистанционного управления".

Ваш автомобиль должен находиться в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот. Следите за тем, чтобы в зоне движения ворот не находились Ваш автомобиль, люди и предметы.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот. После этого для проведения следующего шага обычно предоставляется 30 секунд.
- ▶ Сядьте в автомобиль.
- ▶ Нажимайте несколько раз подряд на предварительно запрограммированную кнопку ②, ③ или ④ передатчика интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража до тех пор, пока ворота не закроются. Синхронизация переменного кода окончена.

Проблемы с программированием

При возникновении проблем во время программирования интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида учитывайте следующие указания:

- Проверьте, с какой рабочей частотой передачи работает устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража и поддерживается ли эта частота. Обычно рабочая частота передачи указана на обратной стороне устройства дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража.
- Замените элементы питания устройства дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража. Благодаря этому повышается вероятность передачи устройством дистанционного управления ⑤ более мощного и точного сигнала интегрированному устройству дистанционного открывания ворот гаража.
- Во время программирования постоянно изменяйте расстояние и угол направления устройства дистанционного управления ⑤ по отношению к программируемой кнопке. Направьте устройство дистанционного управления

под разными углами с расстояния 5–30 см или под одинаковым углом с разных расстояний.

- Если в Вашем распоряжении имеется еще одно устройство дистанционного управления для того же привода ворот гаража, то повторите вышеназванные шаги еще раз с целью программирования этого устройства дистанционного управления. Перед выполнением программирования убедитесь в том, что в устройство дистанционного управления ⑤ приводом дистанционного открывания ворот гаража вставлены новые элементы питания.
- Учитывайте, что некоторые устройства дистанционного управления производят передачу только в течение ограниченного времени (контрольная лампа устройства дистанционного управления гаснет). Поэтому своевременно снова нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤ для возобновления времени передачи.
- Выпрямите кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража. Это способствует лучшей передаче и / или приему сигналов.

Открывание или закрывание ворот гаража

После программирования интегрированное устройство дистанционного открывания ворот гаража перенимает функцию устройства дистанционного управления системой открывания ворот гаража. Подробнее об этом Вы можете узнать в руководстве по эксплуатации системы открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на одну из кнопок ②, ③ или ④, запрограммированную для управления воротами гаража.
Система открывания ворот гаража с постоянным кодом: контрольная лампа ① горит зеленым светом.
Система открывания ворот гаража с переменным кодом: контрольная лампа ① мигает зеленым светом.

Передачик передает сигнал до тех пор, пока Вы нажимаете на кнопку. По истечении максимально десяти секунд процесс передачи прерывается и контрольная лампа ① загорается желтым светом. При необходимости еще раз нажмите на кнопку ②, ③ или ④.

Сброс памяти

Перед продажей автомобиля удалите содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 167).
- ▶ Нажмите на кнопки ② и ④ и держите их нажатыми.
Сначала контрольная лампа горит желтым светом, а затем переключается на зеленый свет.
- ▶ Отпустите кнопки ② и ④.
Содержимое памяти интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража во внутреннем зеркале заднего вида удалено.

Частоты

Европа

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|----------------|---|
| AD (Андорра) | 20 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868 |
| AT (Австрия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| BE (Бельгия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| BG (Болгария) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 12 апреля 2007 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| CH (Швейцария) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| CY (Кипр) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 5 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|-------------------------|--|
| CZ (Чешская Республика) | General Licence GL-30/R/ 2000 Reg No. 844 13.Mai 2005 г. МГц: 27, 40, 433 |
| DK (Дания) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 20 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| DE (Германия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 29 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| EE (Эстония) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 мая 05 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| ES (Испания) | 000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 МГц: 27, 40, 433, 868 |
| FI (Финляндия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| FR (Франция) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. 27, 30, 40, 433, 868 |
| GI (Гибралтар) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 13 мая 2005 г. (Великобритания) МГц: 27, 40, 418, 433, 868 |
| GR (Греция) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|------------------------|---|
| HR (Хорватия) | SDR 224/06 МГц: 27, 40, 433, 868 |
| HU (Венгрия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| IC (Канарские острова) | 000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 от 3 июня 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| IE (Ирландия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| IS (Исландия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| IT (Италия) | DGPGSR/II/347487/FOR/ 15347 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15348 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15350 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15357 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15358 DGPGSR/II/347487/FOR/ 15359 МГц: 27, 40, 433, 868 |
| LI (Лихтенштейн) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 14357 от 27 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|-----------------|---|
| LT (Литва) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 6 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| LU (Люксембург) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 150405/9538 от 24 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| LV (Латвия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 от 26 апреля 2006 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| MC (Монако) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| MT (Мальта) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| NL (Нидерланды) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| NO (Норвегия) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 05/02424-SA644 от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| PL (Польша) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 21 апреля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| PT (Португалия) | ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868 |
| RO (Румыния) | Статья 6.4 Директивы 1999/5/EC R&TTE МГц: 27, 30, 40, 433, 868 |

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|---------------------------|--|
| RU (Российская Федерация) | POCC DE.MJ05.H00015 от 13 мая 2005 г. МГц: 433 |
| SE (Швеция) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| SI (Словения) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 от 9 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| SK (Словацкая Республика) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 от 4 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| UK (Великобритания) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 18 мая 2005 г. МГц: 27, 40, 418, 433, 868 |

Африка

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|-------------------|--|
| EG (Египет) | W-KLE-17 / от 8 марта 06 МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| RE (Реюньон) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| ZA (Южная Африка) | от 11 октября 2005 г. МГц: 27, 40, 433 |

Америка

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|-------------------------|--|
| BB (Барбадос) | Допуск не требуется. МГц: 27, 40, 433, 868 |
| CL (Чили) | 38447/F-23 No.3.3634 МГц: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 МГц: от 280 до 433 |
| GF (Французская Гвиана) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868 |
| GP (Гваделупа) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE10668 от 13 мая 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868 |
| MQ (Мартиника) | Статья 6 Директивы 1999/5/EC R&TTE от 11 июля 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868 |
| MX (Мексика) | МГц: от 280 до 390 |

Азия

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|------------------------------------|--|
| AE (Объединенные Арабские Эмираты) | 1623/5/10-2/26/76 МГц: 433 |
| JO (Иордания) | TRC/LPD/2005/23 МГц: 27, 30, 40, 433, 868 |
| KW (Кувейт) | от 5 октября 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| SA (Саудовская Аравия) | 11_02_05/5024-5-6 МГц: 418, 433 |

| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|-------------|--|
| SY (Сирия) | 279/4/14 / от 05 марта 2006 г. |
| TR (Турция) | National Certification от 23 июля 2007 г. МГц: 433 |

Австралия

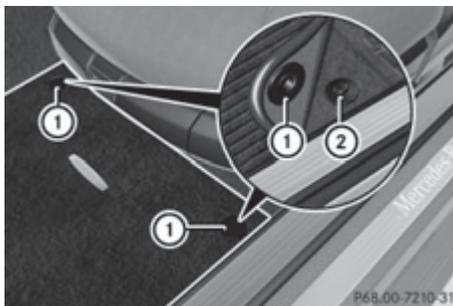
| Страна | Номер допуска к радиосвязи Частотный диапазон (МГц) |
|---------------------|--|
| AU (Австралия) | от 28 июня 2005 г. МГц: 27, 30, 40, 433, 868 |
| NZ (Новая Зеландия) | от 20 марта 2006 г. МГц: 27, 30, 40, 433 |

Коврики

⚠ ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

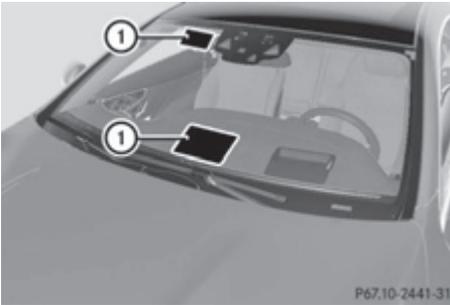
Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



Коврик на стороне водителя (пример)

- ▶ **Сиденья водителя и переднего пассажира:** передвиньте соответствующее сиденье назад.
- ▶ **Задние сиденья:** передвиньте соответствующее переднее сиденье вперед.
- ▶ **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- ▶ Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ② до характерного щелчка фиксации.
- ▶ **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- ▶ Выньте коврик.

Ветровое стекло с защитой от инфракрасного излучения



Остекление с защитой от инфракрасного излучения предохраняет салон Вашего автомобиля от чрезмерного нагрева. Кроме того, оно препятствует проникновению через ветровое стекло радиоволн частотой до ГГц-диапазона.

Для эксплуатации радиоволновых аппаратов, например для систем регистрации пользователей платных дорог, в ветровом стекле имеются секторы для пропуска радиоволн ①. Здесь Вы можете установить эти приборы.

Эти секторы лучше всего видны снаружи при отражении от поверхности ветрового стекла лучей источника света.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если

пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

| | |
|---------------------------------|-----|
| Познавательная информация | 354 |
| Моторный отсек | 354 |
| Система ASSYST PLUS | 360 |
| Уход | 361 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не производите разблокировку капота во время движения.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрето двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентиляторы радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

- Сработавший активный капот после его установки в исходное положение должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство

перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он поднят сзади в зоне шарниров приблизительно на 85 мм.

Для того чтобы доехать до мастерской, установите сработавший активный капот вручную в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- ▶ Откройте капот ① (▷ стр. 355).
- ▶ Осторожно поднимите капот ① вверх (в положение примерно 45°) до характерного щелчка фиксации шарниров капота.
- ▶ Закройте капот ① (▷ стр. 356).

Открытие капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Введя пальцы в щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот. Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то капот автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Не закрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термopокpытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения бортовой системы диагностирования искажаются. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

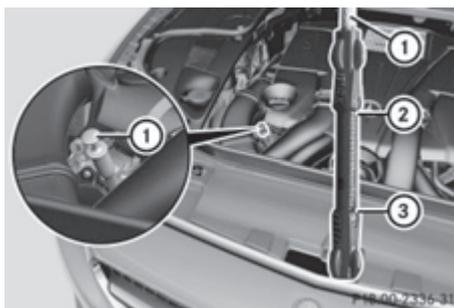
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня (кроме модели S 65 AMG)

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Примерное изображение

- ▶ Выньте маслоизмерительный щуп ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный щуп ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и опять выньте. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера (модель S 65 AMG)

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Уровень мотор.масла:**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Уровень мотор.масла Идет замер! Правил.замер только на ровно стоящем а/м.**

Измерение может длиться некоторое время. На мультимедийном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

| Сообщения на дисплее | Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению |
|--|--|
| Уровень моторного масла в норме | Уровень масла в норме. |
| При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла | Падение уровня масла ниже нормы. ▶ Долейте 1,0 литр моторного масла. |
| Уровень мотор.масла Снизить уровень | Уровень масла выше нормы. ▶ Откачайте лишнее моторное масло. |
| Для указания уровня моторного масла включить зажигание | Зажигание выключено. ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 . |
| Для замера уровня моторного масла не выдержано время ожидания | Требуемое время ожидания не было выдержано. ▶ При прогревом до рабочей температуры двигателя: примерно через пять минут повторите замер. При непрогревом до рабочей температуры двигателя, если двигатель был запущен только кратковременно: примерно через 30 минут повторите замер. |
| Уровень моторного масла При неработающем двигателе! | Двигатель работает, измерение уровня моторного масла невозможно. ▶ Выключите двигатель. ▶ При прогревом до рабочей температуры двигателя: прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в пять минут. При непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут. |

Доливка моторного масла

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При

проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

Ⓢ Указание по охране окружающей среды

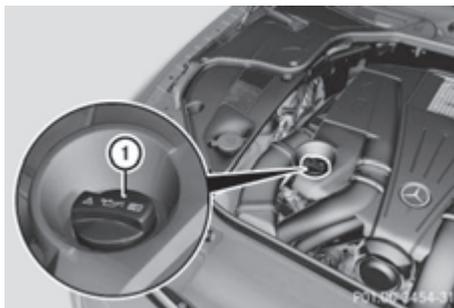
Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- !** Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

- !** Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Примерное изображение

- ▶ Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Долейте моторное масло. При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного щупа или ниже, долейте 1,0 литра моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке. При этом убедитесь в надежной фиксации пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (> стр. 356).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 425).

Дальнейшие эксплуатационные материалы**Проверка уровня охлаждающей жидкости****⚠ ОСТОРОЖНО**

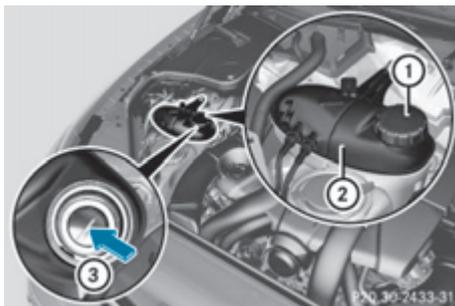
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при прогревом двигателя. При открывании крышки существует опасность ожога брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием крышки дождитесь остывания двигателя. При открывании носите перчатки и защитные очки. Осторожно поверните крышку на пол-оборота с целью спуска избыточного давления.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▶ стр. 167).

Или:

- ▶ Нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▶ стр. 167).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (▶ стр. 167).

Или:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▶ стр. 167).
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ① дальше против часовой стрелки и снимите.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагрет-

том состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (▶ стр. 427).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО

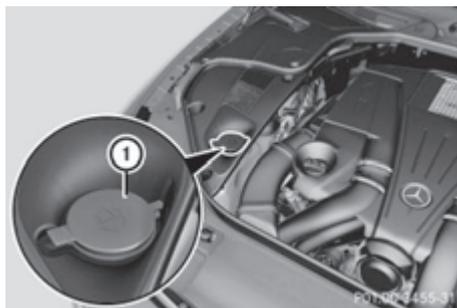
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- ▶ Положите пробку ① на край наливной горловины и зажмите.

- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку  и надавите ее на горловину до фиксации.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на multifunctionальном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 311).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (> стр. 427).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

-  Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (> стр. 356).

На multifunctionальном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО A через .. дней**
- **Провести ТО A**
- **Просрочка ТО A на .. дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **A** появляется для малого, а буква **B** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **A** или **B** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на multifunctionальный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО** и подтвердите нажатием на .
 - ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите нажатием на .
- На multifunctionальном дисплее появится срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

-  Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может при-

вести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

☉ Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Следите за тем, чтобы:

- стекла были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении "0",
- видекамера с обзором в 360° или видекамера заднего вида была выключена.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

! При въезде в моечную установку с транспортом следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении холостого хода "N". В противном случае возможно повреждение автомобиля.

- Управление при помощи ключа:
Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач "D" или "R" автоматически переключается в парковочное положение "P", а колеса блокируются.
- Управление при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:
Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой

скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач "D" или "R" автоматически переключается в парковочное положение "P", а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач оставалась в положении "N", обязательно произведите следующие действия:

Управление при помощи ключа:

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ При необходимости отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Управление при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите парковочное положение "P".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 167).
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ При необходимости отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при

работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ! Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

- ! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

Очистка лакокрасочного покрытия

- ! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств
- частое пользование мочечными установками
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию глянцевого пятна.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять мочечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

Используйте исключительно допущенные "Мерседес-Бенц" средства для удаления следов от насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в

движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- !** Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.
- !** Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.
- ▶ Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- !** Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.
- !** Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.
- !** Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном

ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- ▶ Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

- !** Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

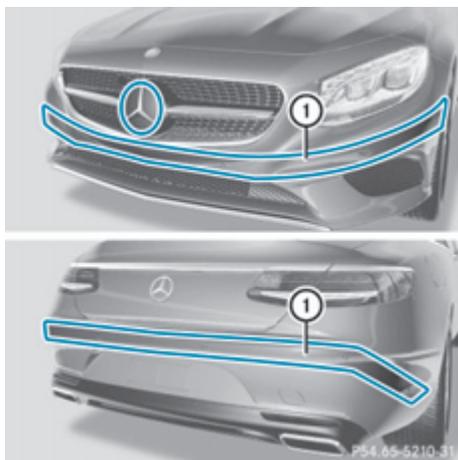
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида

- !** Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка датчиков

- !** Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном рас-

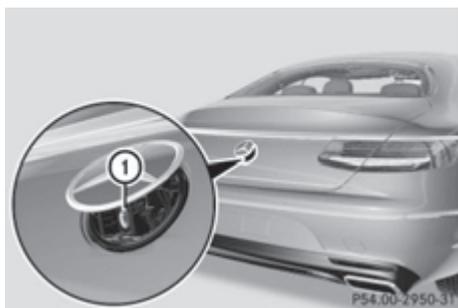
стоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Очистите датчики ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокamеры заднего хода

- ⚠ Не очищайте линзу видеокamеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.

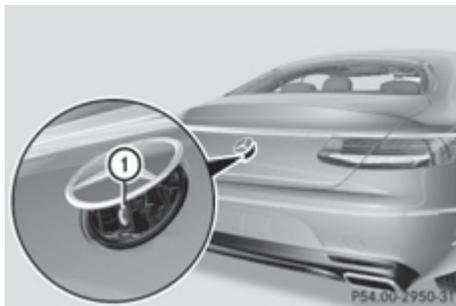


- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ **Открытие крышки видеокamеры заднего хода:** на включенной системе COMAND Online вызовите меню автомобиля и нажмите на кнопку .
- ▶ Для перехода к строке меню передвиньте ⬇ контроллер.
- ▶ Для выбора **Установки системы** поверните и нажмите контроллер.

- ▶ Для выбора **Видеокamera заднего хода** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Открыть камеру** поверните и нажмите контроллер. Крышка видеокamеры заднего хода открывается.
- ▶ **Очистка видеокamеры заднего хода:** произведите очистку линзы видеокamеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка видеокamеры с обзором в 360°

- ⚠ Не очищайте линзу видеокamеры и зону вокруг видеокamеры с обзором в 360° водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ **Открытие крышки видеокamеры с обзором в 360°:** на включенной системе COMAND Online вызовите меню автомобиля и нажмите на кнопку .
- ▶ Для перехода к строке меню передвиньте ⬇ контроллер.
- ▶ Для выбора **Установки системы** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Камера 360°** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Открыть камеру** поверните и нажмите контроллер. Крышка видеокamеры с обзором в 360° открывается.
- ▶ **Очистка видеокamеры с обзором в 360°:** произведите очистку линзы видеокamеры ① чистой водой и мягкой тканью.

При скорости движения выше 30 км/ч или при положении 0 или 1 ключа в замке зажигания

крышка видеокamеры с обзором в 360° автоматически закрывается.

Очистка выпускных труб

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ❗ Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- ▶ Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

- ❗ Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- ▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микрофибры и очистите-

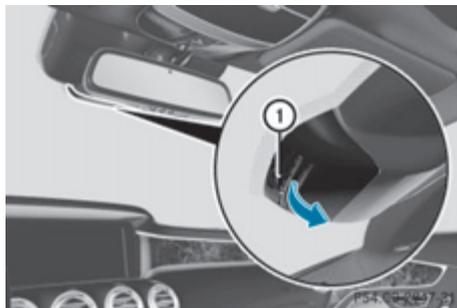
лем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.

- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

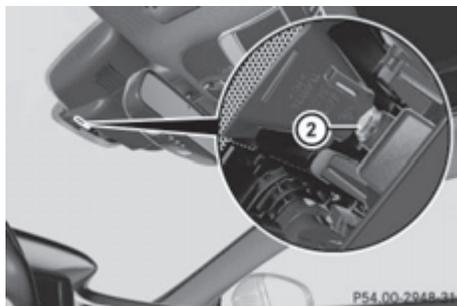
Очистка системы ночного и дневного видения

Очистка видеокamеры за ветровым стеклом

- ❗ Очистку линзы видеокamеры производить нельзя. При очистке стекла в зоне видеодатчиков систем управления автомобилем избегайте попадания стекломоеющего средства на линзу видеокamеры. Если линза видеокamеры загрязнена, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Взявшись за выемки в крышке ①, опустите крышку видеокamеры.



- ▶ Протрите ветровое стекло перед объективом видеокamеры ② мягкой тканью.

Очистка видеокамеры в облицовке радиатора



Линза видеокамеры ① регулярно очищается через установленные интервалы при задействовании стеклоомывателя.

- ▶ Произведите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка пластмассовых панелей

⚠ ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

- ❗ Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

- ❗ Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

- ❗ Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.

- ▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.

- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

- ❗ Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.

- ▶ Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обивки крыши и коврик

- ▶ **Обивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- ▶ **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

| | |
|---|-----|
| Познавательная информация | 372 |
| Где что искать? | 372 |
| Повреждение шины | 374 |
| Аккумуляторная батарея (автомобиль) | 378 |
| Пуск двигателя от вспомогательной АКБ | 383 |
| Буксировка автомобиля и букси- ровка для пуска двигателя | 386 |
| Электрические предохранители | 389 |

Познавательная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Где что искать?

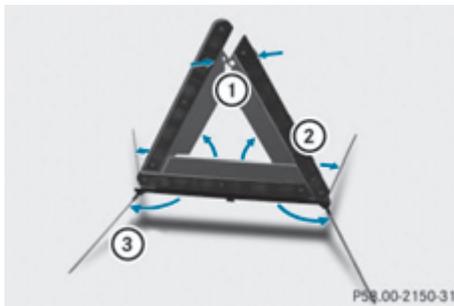
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки / убирание знака аварийной остановки на место



- **Вынимание:** откройте крышку багажника.
- Нажмите на держатель знака аварийной остановки **1** в направлении стрелки и откройте.
- Поднимите держатель **3** и выньте знак аварийной остановки **2**.
- **Убирание знака аварийной остановки на место:** поместите знак аварийной остановки **2** в держатель знака аварийной остановки **1**.
- Закройте держатель знака аварийной остановки **1** и надавите на него вверх для закрепления.

Установка знака аварийной остановки



- Разверните опоры **3** и расставьте их в стороны.
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели **2** в треугольник и скрепите верхней кнопкой **1**.

Аптечка

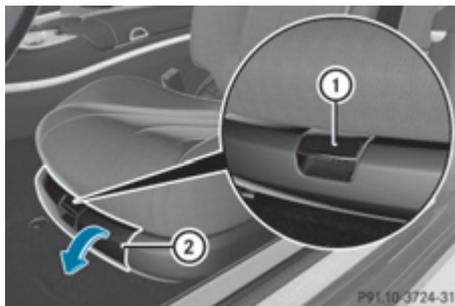


Аптечка **1** находится в багажнике в багажной сетке справа.

- Откройте крышку багажника.
- Выньте аптечку **1**.
- i** Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

! Во время движения держите вещевой отсек закрытым. В противном случае возможно его повреждение.



Огнетушитель находится в вещевом отсеке впереди у сиденья водителя.

- ▶ Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку ② вперед.
- ▶ Выньте огнетушитель из отсека.

i После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не работать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Буксирная проушина находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

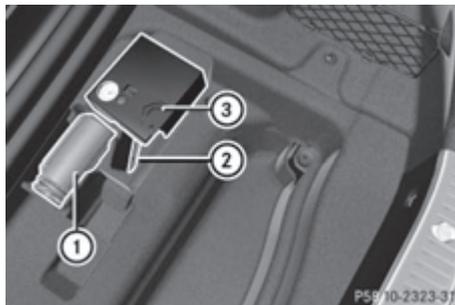
i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Если автомобиль укомплектован инструментом для замены колес, то он находится в дополнительном отсеке под полом багажника. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированный мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о том, какие разрешенные к применению инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес может, например, быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак

- Ключ для крепления колес
- Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- Центрирующий штифт

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

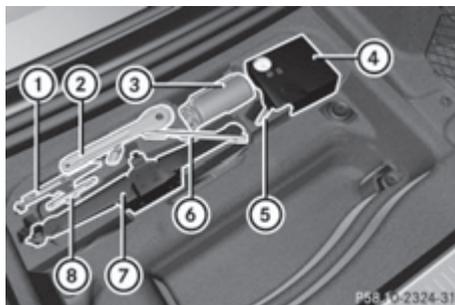


Примерное изображение

- ① Баллон с герметиком
- ② Буксирная проушина
- ③ Компрессор для накачивания шин

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (▶ стр. 336).
- ▶ Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (▶ стр. 375).

Автомобили с комплектом инструмента для замены колес



Примерное изображение

- ① Складной противооткатный башмак
- ② Трещотка
- ③ Баллон с герметиком
- ④ Компрессор для накачивания шин
- ⑤ Буксирная проушина
- ⑥ Ключ для крепления колес

- ⑦ Автомобильный домкрат
- ⑧ Центрирующий штифт

Инструмент для замены колес размещен в круглом контейнере в дополнительном отсеке под полом багажника.

В автомобилях с дизельным двигателем инструмент для замены колес находится в сумке с комплектом инструмента в багажнике. Сумка с комплектом инструмента прикреплена к полу багажника лентами "велькро".

- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Поднимите пол багажника вверх (> стр. 336) или отсоедините ленты "велькро" от сумки с комплектом инструмента.

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении (шины MOExtended) (> стр. 374)
- В автомобилях с шинами MOExtended подготовки автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 373)

Информация о замене / монтаже колеса – см. здесь (> стр. 404).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 187).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 167).

Или при использовании ключа в замке зажигания:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы пассажиры при этом находились вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (> стр. 372). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", которая указана на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания к сообщениям на дисплее (> стр. 306).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения / резких маневрах или увеличится при умеренном стиле вождения.

Отсчет запаса хода в аварийном режиме начинается с появления на мультимедийном дисплее предупреждения о падении давления воздуха в шинах.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

i При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за их соответствием предписанному для Вашего автомобиля:

- размеру и
- за наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

i Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на

поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

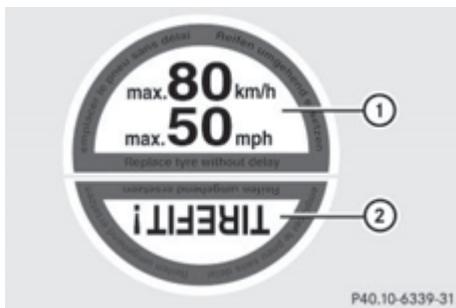
- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

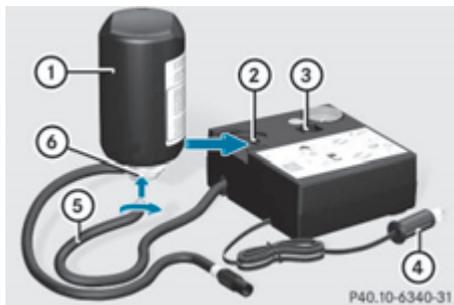
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

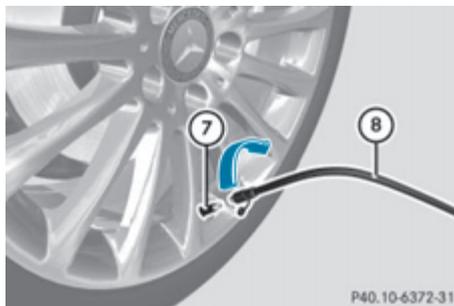
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (▷ стр. 373).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса.
- ▶ Навинтите шланг ⑤ на фланец ⑥ баллона с герметиком ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите дополнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12 В (▷ стр. 339) в Вашем автомобиле.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 167).

- ▶ Нажмите включатель / выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин на I. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

i Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (> стр. 377).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (> стр. 377).

- i** Если герметик выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.
В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Повре-

жденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

⚠ ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Ⓢ Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 psi) достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.

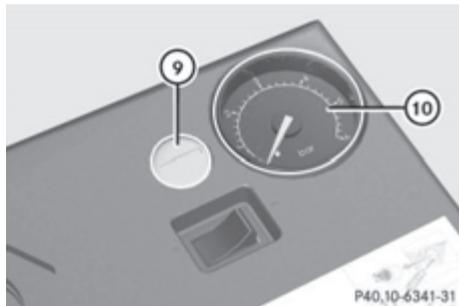
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.
Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ **В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.**
- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку (9) рядом с манометром (10).

- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например, демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена. Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резком повороте рулевого колеса и / или неадаптированной скорости.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 73), а о системе ESP® – см. здесь (> стр. 79).

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Всегда избегайте электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,

- если Вы тянете или толкаете аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- если Вы протираете аккумуляторную батарею тканью или салфетками.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, соблюдайте следующий порядок действий:

- Предохраните автомобиль от откатывания.
- Выключите двигатель и выньте ключ. Убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете

повредить электронные системы автомобиля.

- После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач должна быть заблокирована в положении "Р". Автомобиль предохранен от откатывания. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторные батареи и крышки плюсовых клемм должны быть всегда жестко установлены.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искробразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду – перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.



Пользуйтесь защитными очками.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту против утечки электролита, предотвращая получение химических ожогов пассажирами в результате повреждения аккумуляторной батареи при аварии.

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть всегда в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

Аккумуляторная батарея автомобиля, как и любая другая батарея, может с течением времени разрядиться, если Вы не пользуетесь автомобилем. В этом случае поручите отсоединение аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. С целью сохранения заряда можно также подключить аккумуляторную батарею к рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи. В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Автомобиль в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда аккумуляторной батареи.

Зарядка аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуля-

торной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батарее при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (> стр. 383).

► Откройте капот.

► Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 383).

Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуля-

торной батарее прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как зарядку аккумуляторной батареи автомобиля, так и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

- I** Избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

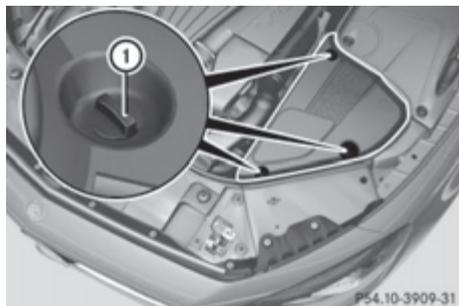
Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

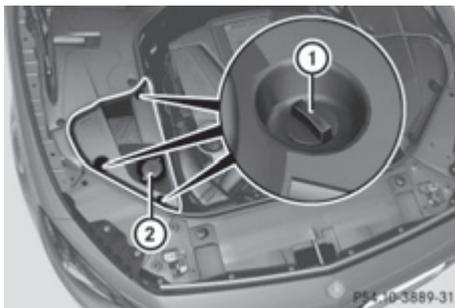
- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Вследствие этого разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядится.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
 - изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
 - пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"P"**.
- ▶ Убедитесь, что зажигание выключено (▷ стр. 167). На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение **0** и выньте его (▷ стр. 167).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- ▶ Откройте капот.

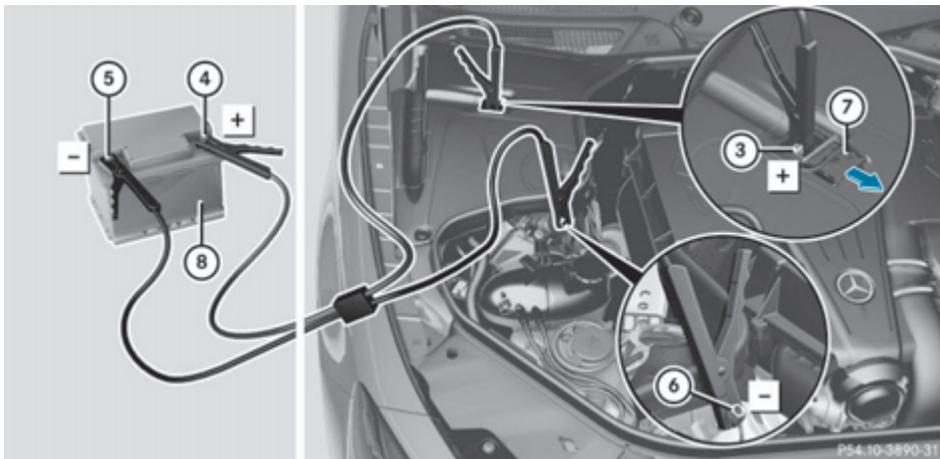


Крышка точки соединения с массой (пример: автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления)



Крышка точки соединения с массой (пример: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления)

- ▶ Поверните запоры ① на ¼ оборота и выньте.
- ▶ **Автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления:** снимите крышку.
- ▶ **Автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления:** снимите крышку, слегка нажав вниз пробку ② бачка стеклоомывателя.



(пример: автомобиль с левосторонним расположением рулевого управления)

Позиционный номер ⑧ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ **Автомобиль с правосторонним расположением рулевого управления:** положительный контакт и точка соединения с массой находятся на противоположной стороне автомобиля.
- ▶ Передвиньте крышку ⑦ положительного контакта ③ по направлению стрелки.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ③ на Вашем автомобиле с положительным полюсом ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑧. Начинайте при этом с положительного контакта ③ Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобилю оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ⑤ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑧ с точкой соединения с массой ⑥ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑧.
- ▶ Запустите двигатель.

- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
 - ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой (6) и отрицательного полюса (5), а затем от положительного контакта (3) и положительного полюса (4). При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
 - ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку (7) положительного контактного вывода (3).
 - ▶ Установите крышку точки соединения с массой. Следите за тем, чтобы все приемные гнезда для запоров находились точно под соответствующими выемками крышки.
 - ▶ Вдавите запоры (1) в приемные гнезда до фиксации.
 - ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- i** Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.
- i** Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Важные для обеспечения безопасности функции либо ограничены, либо больше не доступны, если:

- не работает двигатель,
- имеет место неисправность тормозной системы или рулевого управления с гидроусилителем,
- неисправна система энергоснабжения или бортовая сеть.

Если в таком случае производится буксировка Вашего автомобиля, то управление рулевым колесом и торможение могут потребовать от Вас приложения значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь в таких случаях буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля проверьте легкость хода рулевого колеса.

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевом управлении управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

ОСТОРОЖНО

Если масса буксируемого автомобиля (в т. ч. и при буксировке для пуска двигателя) превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то возможны:

- обрыв буксирной проушины,
- виляние и даже опрокидывание прицепа состава.

Существует опасность аварии!

Если Вы производите буксировку другого автомобиля (в т. ч. буксировку для пуска двигателя), то его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

- i** Если включена система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, система DISTRONIC PLUS или функция HOLD, автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически. Чтобы избежать повреждений автомобиля, отключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирной проушине. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

! При буксировке автомобиля с использованием буксирного троса учитывайте следующее:

- Крепите буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством максимальную длину. С целью маркировки прикрепите посередине буксирного троса, например, кусок белой ткани (размером 30 x 30 см). Таким образом, другие участники дорожного движения могут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам.
- Сидя в буксируемом автомобиле, тщательно наблюдайте во время движения за фонарями сигнала торможения буксирующего автомобиля. Для предотвращения провисания буксирного троса всегда поддерживайте одинаковую дистанцию между автомобилями.
- Не применяйте для буксировки автомобиля металлические тросы или цепи. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

! Не пользуйтесь буксирными проушинами для вытаскивания застрявшего автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

! Начинать буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! При буксировке автомобиля переключите автоматическую коробку передач в положение "N" и не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае

возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение "P", что может привести к повреждению коробки передач.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч.

При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

! При буксировке другого автомобиля или пуске двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (> стр. 422).

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран. Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N".

Если автоматическая коробка передач не приводится в положение "N", производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе. Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

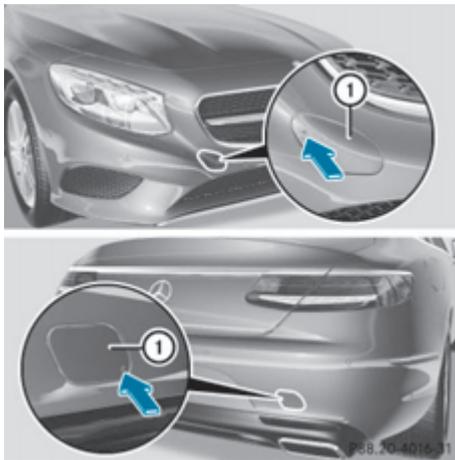
- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2,
- отпустить электрический стояночный тормоз,
- переключить автоматическую коробку передач в положение "N".

i Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 96). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

i Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки (> стр. 85).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины



Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками ①.

- ▶ Выньте буксирную проушину из комплекта бортового инструмента / круглого контейнера (▷ стр. 373).
- ▶ Нажмите на крышку ① в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- ▶ Снимите крышку ① с отверстия.
- ▶ Вверните буксирную проушину по часовой стрелке до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Ослабьте и выверните буксирную проушину.
- ▶ Установите крышку ① на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- ▶ Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента / круглый контейнер.

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом

Буксировка автомобиля с поднятым задним мостом возможна только в автомобилях без системы 4MATIC.

❗ При буксировке автомобиля с поднятым задним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

❗ Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 132).
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ При необходимости поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его из замка зажигания.
- ▶ При выходе из автомобиля берите с собой ключ автомобиля.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым задним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 386).

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 386).

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение **"P"**.

Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении **N**, обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Вместо кнопки пуска / выключения Start/ Stop необходимо пользоваться ключом (▷ стр. 167).
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания повернут в положение **0**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.

- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 и оставьте его в этом положении.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 132).

i Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

! Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте буксирную проушину.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Указания для автомобилей с системой 4MATIC

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо произвести транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправности системы электропитания: при неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении "P". Для переключения автоматической коробки передач в положение "N" необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 383).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

i Информация, касающаяся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи" – см. здесь (▷ стр. 383).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого воз-

можно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей находится на блоке предохранителей в багажнике (> стр. 391).

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 187).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Убедитесь, что зажигание выключено (> стр. 167).

Или:

- ▶ При пользовании ключом: поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте (> стр. 167).

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

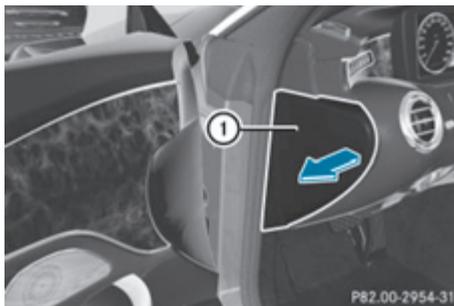
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира
- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения

Блок предохранителей на панели приборов

! Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ **Открывание:** потяните крышку ① в направлении стрелки наружу и снимите.
- ▶ **Закрывание:** навесьте крышку ① впереди на панели приборов.
- ▶ Закройте и прижмите крышку ① до ее фиксации.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте дверь переднего пассажира.
- ▶ Откиньте крышку ① вниз и снимите.

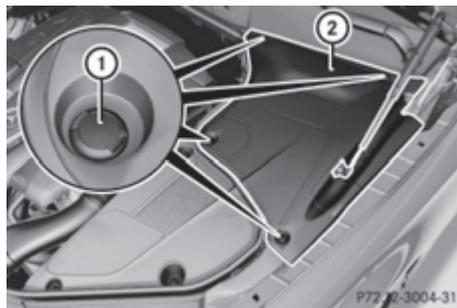
Блок предохранителей в моторном отсеке

ОСТОРОЖНО

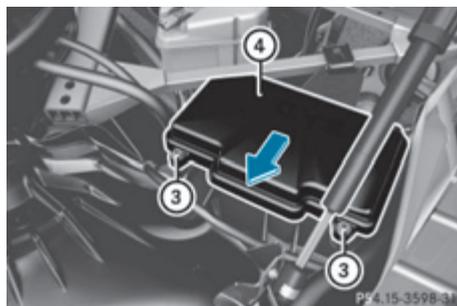
Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте капот.
- ▶ **Открытие:** отсоедините скобы ① и выньте крышку ②.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Ослабьте винты ③ на блоке предохранителей.
- ▶ Снимите крышку ④ блока предохранителей вперед.
- ▶ **Закрывание:** проконтролируйте правильное прилегание уплотнения в крышке ④.
- ▶ Вставьте крышку ④ в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- ▶ Опустите крышку ④ блока предохранителей и заверните винты ③.
- ▶ Установите крышку ② и закрепите скобами ①.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей в багажнике

- ! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей.

лей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте крышку багажника.
 - ▶ **Открытие:** используя плоский предмет, отожмите крышку ① слева и справа сверху.
 - ▶ Опустите крышку ① в направлении стрелки вниз.
- i** Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей. Номинальная сила тока, на которую рассчитан каждый предохранитель, и тип предохранителя указаны в схеме расположения предохранителей.

| | |
|---|-----|
| Познавательная информация | 394 |
| Важные указания по технике безопасности | 394 |
| Эксплуатация | 395 |
| Эксплуатация в зимний период | 396 |
| Давление воздуха в шинах | 398 |
| Замена колеса | 404 |
| Комбинации колес и шин | 410 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля или используемые неквалифицированно могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 410) (> стр. 396).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вашего автомобиля Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 185)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 398)

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

- i** Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте его.

Обращайте внимание во время движения на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на неисправность шины уменьшите скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес и шин обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Переезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные дорожные неровности для ограничения скорости или аналогичные неровности, если этого избежать невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, однако не реже одного раза в месяц, а также после движения по бездорожью или по плохим дорогам, проверяйте шины и колеса на повреждения. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Обращайте внимание на следующие повреждения шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,

- вздутия,
- деформацию или сильную коррозию.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 395). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентиляей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентиляей. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиляей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентиляей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 398).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Важные указания по технике безопасности, касающиеся рисунка протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производитель замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Помимо этого для определенных регионов и областей применения может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Применяйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 374).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (> стр. 374).

i Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 404).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с

летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C используйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины. Оба вида шин обозначены надписью M+S. В зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обяза-

тельно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 200).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 398).
- ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 403).
- ▶ Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 401).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 410).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.

- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой AIRMATIC (▷ стр. 217) или Active Body Control (ABC) (▷ стр. 214) разрешается только с увеличенным дорожным просветом.

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (▷ стр. 80). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах влекут за собой следующие опасности:

- Существует опасность лопания шин, растущая с загрузкой автомобиля и скоростью движения.
- Происходит чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что может резко снизить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут сильно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый день перед началом движения,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью.

При необходимости адаптируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентиля шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиля шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

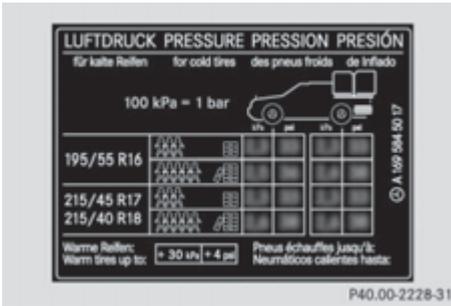
Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

В таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительные значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины холодные, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах изменяется каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

i Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются мини-

мальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Указанные в таблице давления воздуха в шинах (крышка люка топливного бака) значения для состояния автомобиля "частичная загрузка" и "полная загрузка" рассчитаны на максимальную скорость движения автомобиля.

Вопреки данным в таблице давления воздуха в шинах указанные значения для состояния автомобиля "**частичная загрузка до 210 км/ч**" можно снизить без отрицательного воздействия на безопасность движения, как указано ниже:

- -20 кПа (-0,2 бар, -3 пси) для всех моделей.

Плавность качения Вашего автомобиля улучшается, расход топлива при этом может слегка увеличиться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, с помощью которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас о падении давления в одной или нескольких шинах. Система контроля давления воздуха в шинах функционирует только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 401).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 398). Учтите, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 401). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 398).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах / неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

i Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на multifunctionальном дисплее появляется сообщение.

Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете под заголовком (> стр. 306).

При возникновении неисправности может пройти более десяти минут, прежде чем предупредительная сигнальная лампа контроля давления воздуха в шинах начнет мигать, а потом загорится постоянно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 167).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Давл. воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение на дисплее:

Система контроля давления воздуха в шинах активирована. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация и загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Reifendruck korrigieren (Отрегулируйте давление воздуха в шинах)**, то давление воздуха как минимум в одной шине ниже нормы, при следующей возможности его необходимо откорректировать.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Reifen überprüfen (Проверьте шины)**, то давление воздуха в

одной или нескольких шинах резко упало и необходимо проверить шины.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Achtung Reifendefekt (Внимание Дефект шины)**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает, необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (> стр. 306).

- i** При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются, а предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- ▶ При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации.

Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 398).

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.

- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Выберите при помощи или **Давл. воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появятся значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появится сообщение **Reifendruckkontrolle neu gestartet (Система контроля давления в шинах перезапущена)**. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

| Страна | Номер допуска к радиосвязи |
|--------------|--|
| Бразилия | 2770-12-800 1 Model: MW2433A 038 1-13-800 1 Model: GG4 |
| Дубай | TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10 |
| Иордания | Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD |
| Марокко | MR7319 ANRT 2012/11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/23/11/2012 MR6706 ANRT 2011 |
| Молдавия | 1024 |
| Филиппины | No: ESD-1206394C No: ESD-1306995C |
| Сербия | И 011 12 |
| Сингапур | В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365 |
| Южная Африка | TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370 |

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** в виде сообщения: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована. Перезапуск через ОК.** Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (▷ стр. 403).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 398).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения,
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях,

- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием),
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями),
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен.

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- ▶ Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- ▶ Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 398).
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 167).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Нажмите на кнопку **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Давл. воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите на **OK**.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована. Перезапуск через ОК.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь ОК?**
- ▶ Выберите при помощи или **Да**.
- ▶ Нажмите на .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново**.
После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на .
- Или:
- ▶ При появлении сообщения **Давление воздуха в шинах теперь ОК?** выберите кнопкой или **Отмена**.
 - ▶ Нажмите на .
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Замена колеса**Повреждение шины**

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 374) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае неисправности Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 374).

Перестановка колес** ОСТОРОЖНО**

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того,

это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

- Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесях находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 405).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 403) или систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 401).

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Очистка колес

⚠ ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Убедитесь в том, что в системе AIRMATIC установлен нормальный дорожный просвет (▷ стр. 217).
- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 167).

Или, при использовании ключа в замке зажигания:

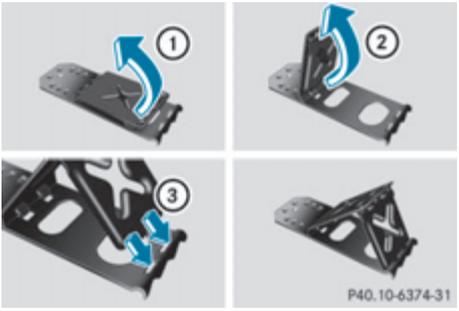
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

В состав набора необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

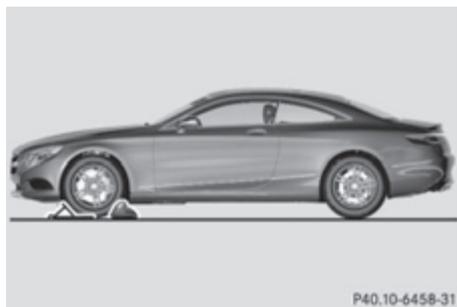
Предохранение автомобиля от откатывания



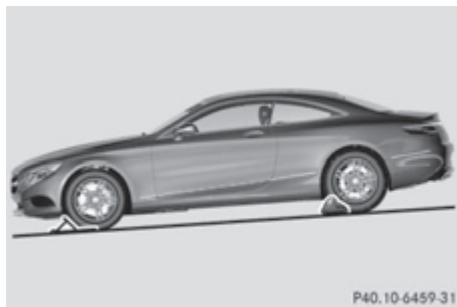
Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (▷ стр. 373).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.



- ▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и уклонах.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания с помощью стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например, резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.

- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

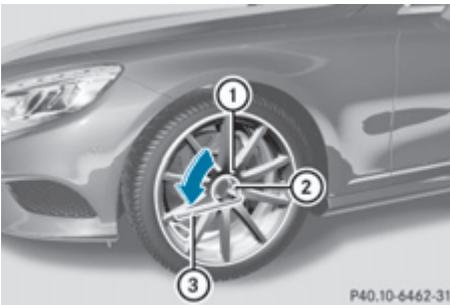
Автомобили с колесами AMG и декоративными колпаками: декоративный колпак закрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес необходимо снять колпак ступицы. Возможна установка двух различных модификаций.



P40.10-6461-31

Автомобили с колесами AMG и пластмассовыми декоративными колпаками:

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку колпака ступицы ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ **Монтаж:** перед монтажом следите за тем, чтобы колпак ступицы ① находился в открытом положении. Для этого поверните центральную крышку против часовой стрелки.
- ▶ Установите колпак ступицы ① и поверните центральную крышку по часовой стрелке до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы ①.
- ▶ Убедитесь, что колпак ступицы ① надежно установлен.



P40.10-6462-31

Автомобили с колесами AMG и алюминиевыми декоративными колпаками:

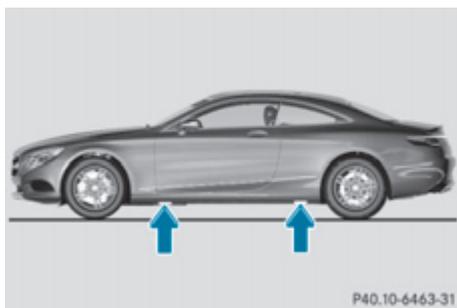
- ▶ **Снятие:** достаньте сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из комплекта бортового инструмента (▷ стр. 373).
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и поверните декоративный колпак ① против часовой стрелки.
- ▶ Снимите декоративный колпак ①.
- ▶ **Монтирование:** перед монтажом проверьте декоративный колпак ① и зону колеса на загрязнения и при необходимости произведите очистку.
- ▶ Насадите декоративный колпак ① и путем прокручивания убедитесь в правильности посадки колпака.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и затяните декоративный колпак ①.
Момент затяжки должен составлять **25 Нм**.

i Учитывайте, что декоративный колпак должен быть затянут с предписанным крутящим моментом **25 Нм**. "Мерседес-Бенц" рекомендует поручать монтаж декоративного колпака специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



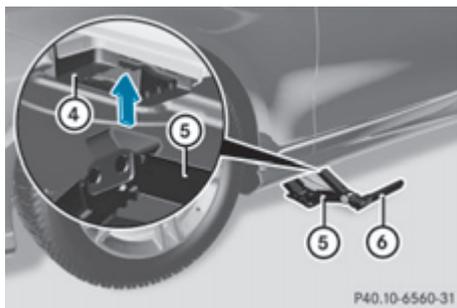
P40.10-6460-31

- ▶ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ③. Не вывинчивайте болты полностью.

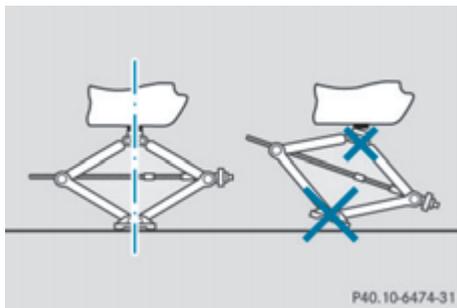


Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

- ▶ Выньте кольцевой гаечный ключ с трещоткой из комплекта бортового инструмента и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите автомобильный домкрат (5) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (4).



- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном

положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.

- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ (6) до тех пор, пока автомобильный домкрат (5) не достигнет полностью приемной точки для установки автомобильного домкрата (4), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- ▶ Продолжайте вращать динамометрический кольцевой гаечный ключ (6) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ⚠ **Автомобили AMG:** при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.

- ⚠ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

При монтаже / демонтаже колеса и до тех пор, пока колеса остаются демонтированными, избегайте любого воздействия силы на тормозные диски. Это может привести к ухудшению комфортабельности при торможении.



- ▶ Полностью выверните самый верхний болт крепления колеса.
- ▶ Вверните в резьбу центрирующий штифт (1) вместо вывернутого болта крепления колес.

- ▶ Полностью выверните остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

ОСТОРОЖНО

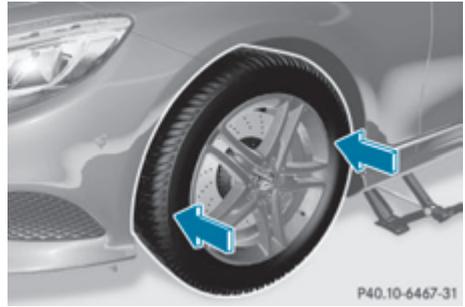
При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 404).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.

! **Автомобили AMG:** при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его. Поэтому производите замену колеса осторожно и по возможности вдвоем. В качестве альтернативы Вы также можете использовать второй центрирующий штифт.



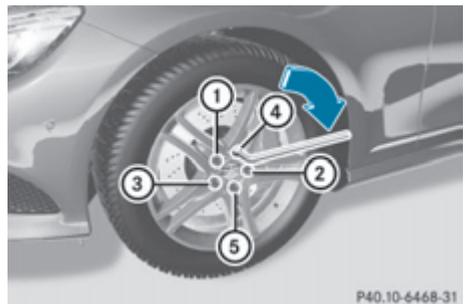
- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Выверните центрирующий штифт.
- ▶ Вверните последний болт крепления колеса и слегка затяните его.

Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Установите кольцевой гаечный ключ на шести-гранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "АВ".
- ▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ с трещоткой до тех пор, пока автомобиль не будет опять твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **150 Нм**.
- ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
- ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажник.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 398).

- ❗ Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

Комбинации колес и шин

Общие указания

- ❗ Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля. Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:
 - MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
 - MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
 - MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т.д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

- ❗ Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- ВА: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь

(▷ стр. 398). Регулярно проверяйте давление воздуха исключительно на холодных шинах.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес.

Учитывайте данные в главе "Шины

MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 374).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ Не все комбинации колес и шин могут поставляться с завода во все страны.

Шины

S 500

Шины с летним рисунком протектора

R18

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/50 R18 100 W ¹ HA: 245/50 R18 100 W ^{1,2} | VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 8,5 J x 18 H2 ET 35,3 |
| VA: 245/50 R18 100 W ¹ HA: 275/45 R18 103 W ^{1,2} | VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5 |

R19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 245/45 R19 102 Y XL ¹ HA: 275/40 R19 101 Y ^{1,2} | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5 |
| VA: 245/45 R19 102 Y XL ^{1,3} HA: 275/40 R19 101 Y ^{1,2,3} | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38 |

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ¹ HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1,2} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5 |
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ¹ HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1,2} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36,5 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 44 |
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ^{1,3} HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1,2,3} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |

Шины с зимним рисунком протектора

R18

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/50 R18 104 V XL M+S  ¹ HA: 245/50 R18 104 V XL M+S  ^{1,2} | VA: 8,0J x 18 H2 ET 41 HA: 8,5J x 18 H2 ET 35,3 |

¹ Предлагаются в качестве шин MOExtended.

² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

³ Только автомобили с комплектацией AMG line код 950.

R19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/45 R19 102 V XL M+S  ¹ | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 |
| HA: 245/45 R19 102 V XL M+S  ^{1,2} | HA: 9 J x 19 H2 ET 30,5 |
| BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  ¹ | BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 |

S 500 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R18

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|-------------------------------------|--|
| VA: 245/50 R18 100 W ¹ | VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 |
| HA: 245/50 R18 100 W ^{1,2} | HA: 8,5 J x 18 H2 ET 35,3 |
| VA: 245/50 R18 100 W ¹ | VA: 8,0 J x 18 H2 ET 41 |
| HA: 275/45 R18 103 W ^{1,2} | HA: 9,5 J x 18 H2 ET 43,5 |

R19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/45 R19 102 Y XL ¹ | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 |
| HA: 275/40 R19 101 Y ^{1,2} | HA: 9,5 J x 19 H2 ET 43,5 |
| VA: 245/45 R19 102 Y XL ^{1,3} | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 |
| HA: 275/40 R19 101 Y ^{1,2,3} | HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38 |

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ¹ | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36 |
| HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1,2} | HA: 9,5 J x 20 H2 ET 43,5 |
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ¹ | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 36,5 |
| HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1,2} | HA: 9,5 J x 20 H2 ET 44 |
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ^{1,3} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 |
| HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1,2,3} | HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |

¹ Предлагаются в качестве шин MOExtended.

² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

³ Только автомобили с комплектацией AMG line код 950.

Шины с зимним рисунком протектора

R18

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 245/50 R18 104 V XL M+S  1 | VA: 8,0J x 18 H2 ET 41 |
| HA: 245/50 R18 104 V XL M+S  1,2 | HA: 8,5J x 18 H2 ET 35,3 |

R19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 245/45 R19 102 V XL M+S  1 | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 36 |
| HA: 245/45 R19 102 V XL M+S  1,2 | VA: 9 J x 19 H2 ET 30,5 |
| BA: 245/45 R19 102 V XL M+S  1 | BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 |

S 63 AMG

Шины с летним рисунком протектора

R19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ^{4,5} | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 |
| HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{2,4,5} | HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38 |
| VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ^{4,5} | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 39 |
| HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{2,4,5} | HA: 9,5 J x 19 H2 ET 39 |

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ^{5,6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 |
| HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{2,5,6} | HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |
| VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ^{5,6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 |
| HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{2,5,6} | HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39 |

Только в исполнении для определенных стран: для автомобилей с максимально допустимой скоростью 250 км/ч допускаются следующие комбинации колес и шин.

- 1 Предлагаются в качестве шин MOExtended.
- 2 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
- 4 Не в сочетании с керамической тормозной системой.
- 5 Только в исполнении для определенных стран.
- 6 Учитывайте указание в пункте "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ^{1, 6} HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1, 2, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |

Шины с зимним рисунком протектора

R19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  4, 5 | BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 |
| BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  4, 5 | BA: 8,5 J x 19 H2 ET 39 |

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 | BA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 |
| BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 | BA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 |
| VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 |
| HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  2, 5, 6 | HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |
| VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 |
| HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  2, 5, 6 | HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39 |

S 63 AMG 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ^{4, 5} HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{2, 4, 5} | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 38 |
| VA: 255/45 ZR19 (104 Y) XL ^{4, 5} HA: 285/40 ZR19 (107 Y) XL ^{2, 4, 5} | VA: 8,5 J x 19 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 19 H2 ET 39 |

1 Предлагаются в качестве шин MOExtended.

6 Учитывайте указание в пункте "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

2 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

4 Не в сочетании с керамической тормозной системой.

5 Только в исполнении для определенных стран.

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ^{5, 6} HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{2, 5, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |
| VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ^{5, 6} HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{2, 5, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39 |

Только в исполнении для определенных стран: для автомобилей с максимально допустимой скоростью 250 км/ч допускаются следующие комбинации колес и шин.

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ^{1, 6} HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1, 2, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |

Шины с зимним рисунком протектора

R 19

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  4, 5 | BA: 8,5 J x 19 H2 ET 38 |
| BA: 255/45 R19 104 V XL M+S  4, 5 | BA: 8,5 J x 19 H2 ET 39 |

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 | BA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 |
| BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 | BA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 |
| VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  2, 5, 6 | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |
| VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  5, 6 HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  2, 5, 6 | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39 |

⁵ Только в исполнении для определенных стран.

⁶ Учитывайте указание в пункте "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

¹ Предлагаются в качестве шин MOExtended.

⁴ Не в сочетании с керамической тормозной системой.

S 65 AMG

Шины с летним рисунком протектора

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ^{5, 6} HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{2, 5, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |
| VA: 255/40 ZR20 (101 Y) XL ^{5, 6} HA: 285/35 ZR20 (104 Y) XL ^{2, 5, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39 |

Только в исполнении для определенных стран: для автомобилей с максимально допустимой скоростью 250 км/ч допускаются следующие комбинации колес и шин.

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|--|--|
| VA: 245/40 R20 99 Y XL ^{1, 6} HA: 275/35 R20 102 Y XL ^{1, 2, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |

Шины с зимним рисунком протектора

R 20

| Шины | Колесо с легкосплавным колесным диском |
|---|--|
| BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  ^{5, 6} | BA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 |
| BA: 255/40 R20 101 V XL M+S  ^{5, 6} | BA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 |
| VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  ^{5, 6} HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  ^{2, 5, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 38 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 38 |
| VA: 255/40 R20 101 V XL M+S  ^{5, 6} HA: 285/35 R20 104 V XL M+S  ^{2, 5, 6} | VA: 8,5 J x 20 H2 ET 39 HA: 9,5 J x 20 H2 ET 39 |

⁵ Только в исполнении для определенных стран.

⁶ Учитывайте указание в пункте "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

¹ Предлагаются в качестве шин MOExtended.

| | |
|--|-----|
| Познавательная информация | 420 |
| Информация о технических характеристиках | 420 |
| Электронное оборудование автомобиля | 420 |
| Заводские таблички | 422 |
| Эксплуатационные материалы и заправочные объемы | 422 |
| Паспортные данные автомобиля | 428 |

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (▷ стр. 27).

Информация о технических характеристиках

Актуальные технические характеристики Вы найдете в Интернете на сайте "Мерседес-Бенц".

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля**Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя**

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- !** Меры по увеличению мощности, реализуемые в системе управления двигателя, могут привести к повышенному износу или повреждению трансмиссии.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

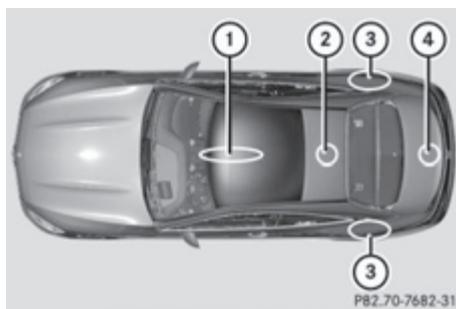
Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.



Допущенные места расположения антенны

- ① Передняя зона крыши
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья
- ④ Крышка багажника

i В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши монтаж антенны в передней и задней зонах крыши не допускается.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания

или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

| Полоса частот | Максимальная мощность передатчика |
|---|-----------------------------------|
| Короткие волны 3–54 МГц | 100 Вт |
| Полоса 4 м 74–78 МГц | 30 Вт |
| Полоса 2 м 144–174 МГц | 50 Вт |
| Транкинговая связь / Tetra 380–460 МГц | 10 Вт |
| 70 см 400–460 МГц | 35 Вт |
| GSM / DCS / PCS 850/900/1800/1900 | 10 Вт |
| UMTS / LTE | 10 Вт |

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

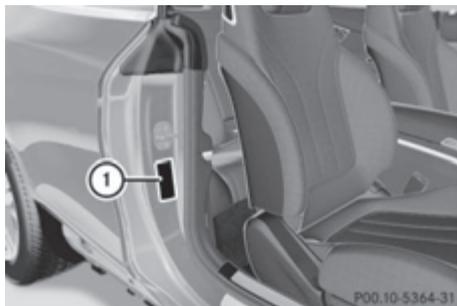
- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Мобильные телефоны (GSM / DCS / PCS / UMTS / LTE)

Места расположения наружной антенны не ограничены для следующих полос частот:

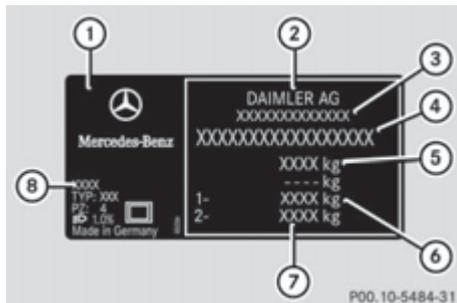
- Транкинговая связь / Tetra
- 70 см
- GSM / DCS / PCS
- UMTS / LTE

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



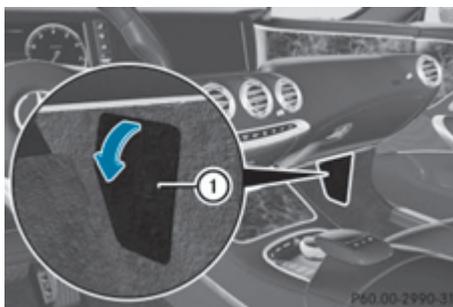
- ▶ Откройте правую переднюю дверь. Вы увидите заводскую табличку автомобиля ①.



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ① Заводская табличка автомобиля
 - ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
 - ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
 - ⑤ Полная нормативная масса (кг)
 - ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
 - ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
 - ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i** Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля данные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ▶ Откройте правую переднюю дверь.
- ▶ Откиньте крышку ① вниз и снимите. Вы увидите идентификационный номер автомобиля (VIN).

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (▶ стр. 422).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обращении с любыми эксплуатационными материалами, а также при их хранении и удалении соблюдайте действующие законодательные нормы, в противном случае Вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

Храните эксплуатационные материалы в недоступном для детей месте.

Ради сохранения Вашего здоровья избегайте прямого попадания эксплуатационных материалов в глаза или на открытые раны. В случае попадания эксплуатационных материалов в организм немедленно обратитесь к врачу.

☐ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц". Они приведены в соответствующих разделах настоящего "Руководства по эксплуатации".

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (допуск "Мерседес-Бенц") (например, MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

| Модель | Общий объем |
|------------|-------------|
| Все модели | 80,0 л |

| Модель | В т. ч. минимальный резерв |
|----------------------|----------------------------|
| Автомобили AMG | примерно 12,0 л |
| Все остальные модели | примерно 8,0 л |

Бензин (EN 228, E DIN 51626-1)

Качество топлива

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повре-

ждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М не менее 85, соответствующим европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такое топливо с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля. Не используйте присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключением являются очистительные присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается добавлять к бензину только рекомендуемые "Мерседес-Бенц" очистительные присадки, см. "Присадки". Дальнейшую информацию в этой связи Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с еще более низким О.Ч.И.М. / О.Ч.М.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мгл⁻¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 185).

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомен-

дуюему "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Информация о расходе топлива

☉ Указание по охране окружающей среды

CO₂ (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха
- движением по городу
- движением на короткие расстояния
- движением в горной местности

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия EC (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту Евро4 и ниже, согласно действующей директиве EC RL 80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту Евро5 и выше,

согласно действующему постановлению ЕЭС № 715 / 2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 422).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" (допуск "Мерседес-Бенц") и соответствующему обозначению спецификации, например, MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

| Бензиновые двигатели | Допуск "Мерседес-Бенц" |
|----------------------|------------------------|
| Все модели | 229.5 |

Для автомобилей AMG допускается применение только моторных масел предписанных по SAE классов SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла не имеются в продаже, то можно долить приведенные ниже моторные масла до следующей замены масла:

- MB-Freigabe (допуск "Мерседес-Бенц") 229.1, 229.3 или спецификация ACEA A3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

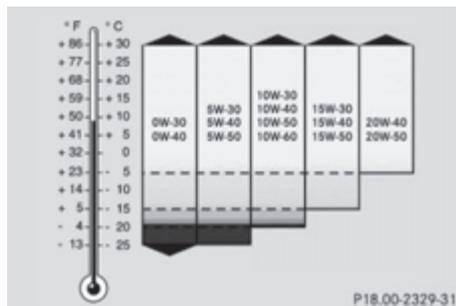
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

| Модель | Заправочный объем |
|-----------------------------|-------------------|
| S 63 AMG S 63 AMG 4MATIC | 8,5 л |
| S 65 AMG | 10,5 л |
| Все остальные модели | 8,0 л |

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густотекучести, а низкая вязкость – его жидкотекучести.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

⚠ ОСТОРОЖНО

С течением времени тормозная жидкость поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения.

Если температура кипения тормозной жидкости опустилась ниже нормы, при высокой нагрузке на тормозную систему (например, на затяжных горных спусках) в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

Регулярно производите замену тормозной жидкости. Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке" автомобиля.

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно допуску "Мерседес-Бенц" 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению.

Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю охладиться. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- !** Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- i** Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °С.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °С,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °С), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению.

Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

- !** Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.
- !** Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При плюсовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB-SummerFit.

Смешайте 1 часть концентрата MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Соотношение смеси должно соответствовать температуре наружного воздуха.

- При температуре до -10 °C: смешайте 1 часть стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 2 частями воды.
- При температуре до -20 °C: смешайте 1 часть стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.
- При температуре до -29 °C: смешайте 2 части стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.

i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

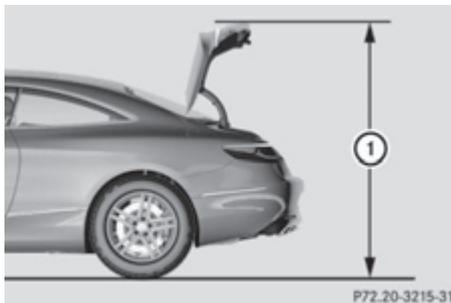
Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Учитывайте относительно приведенных паспортных данных автомобиля следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (> стр. 422).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



| Модель | ① Внешняя высота подъема |
|----------------------|--------------------------|
| Автомобили AMG | 1757 мм |
| Все остальные модели | 1751 мм |

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

| Автомобили AMG | |
|--|---------|
| Длина автомобиля | 5044 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2108 мм |
| Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида | 1913 мм |
| Высота автомобиля | 1424 мм |
| База | 2945 мм |
| Максимальная нагрузка на крышу | |
| Максимально допустимый груз в багажнике | 100 кг |

| Все остальные модели | |
|---|---------|
| Длина автомобиля | 5027 мм |
| Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида | 2108 мм |

| | |
|---|---------|
| Все остальные модели | |
| Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида | 1899 мм |
| Высота автомобиля | 1416 мм |
| База | 2945 мм |
| Максимальная нагрузка на крышу | |
| Максимально допустимый груз в багажнике | 100 кг |

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland



2175844400Z122

Заказ № 6515 4502 22 Изделие № 217 584 44 00 Z122 Выпуск NA2014-06b