

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Е-Класс купе

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания информируют об опасностях, угрожающих Вашей жизни и здоровью, а также жизни и здоровью других людей.

 Соблюдайте предупредительные указания в настоящем руководстве.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию о действиях и утилизации с учетом охраны окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее



Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе



Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- Модель
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля в некоторых случаях может отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Электронное "Руководство по эксплуатации"
- Печатное "Руководство по эксплуатации"
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

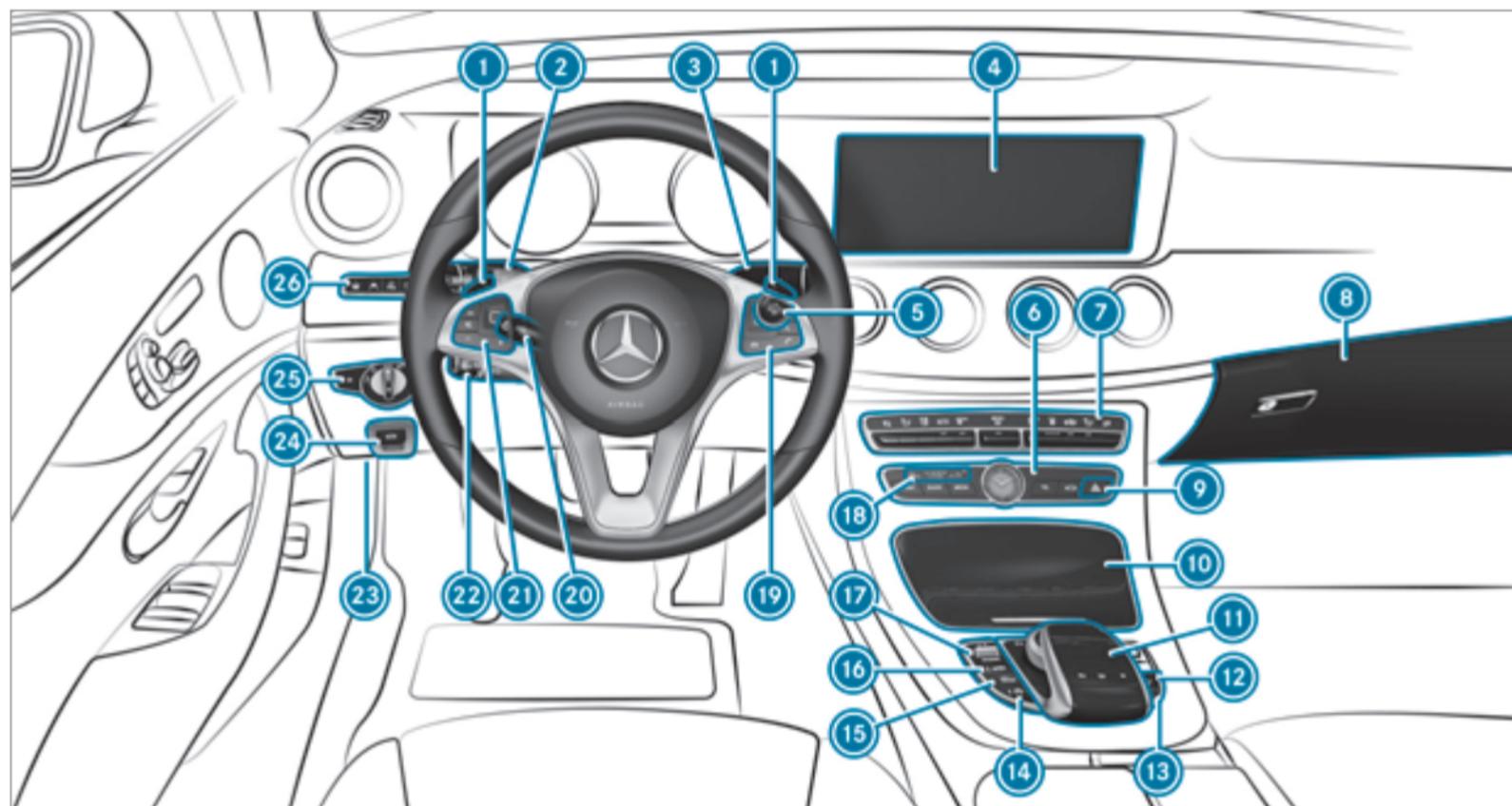
Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2385846201Z122

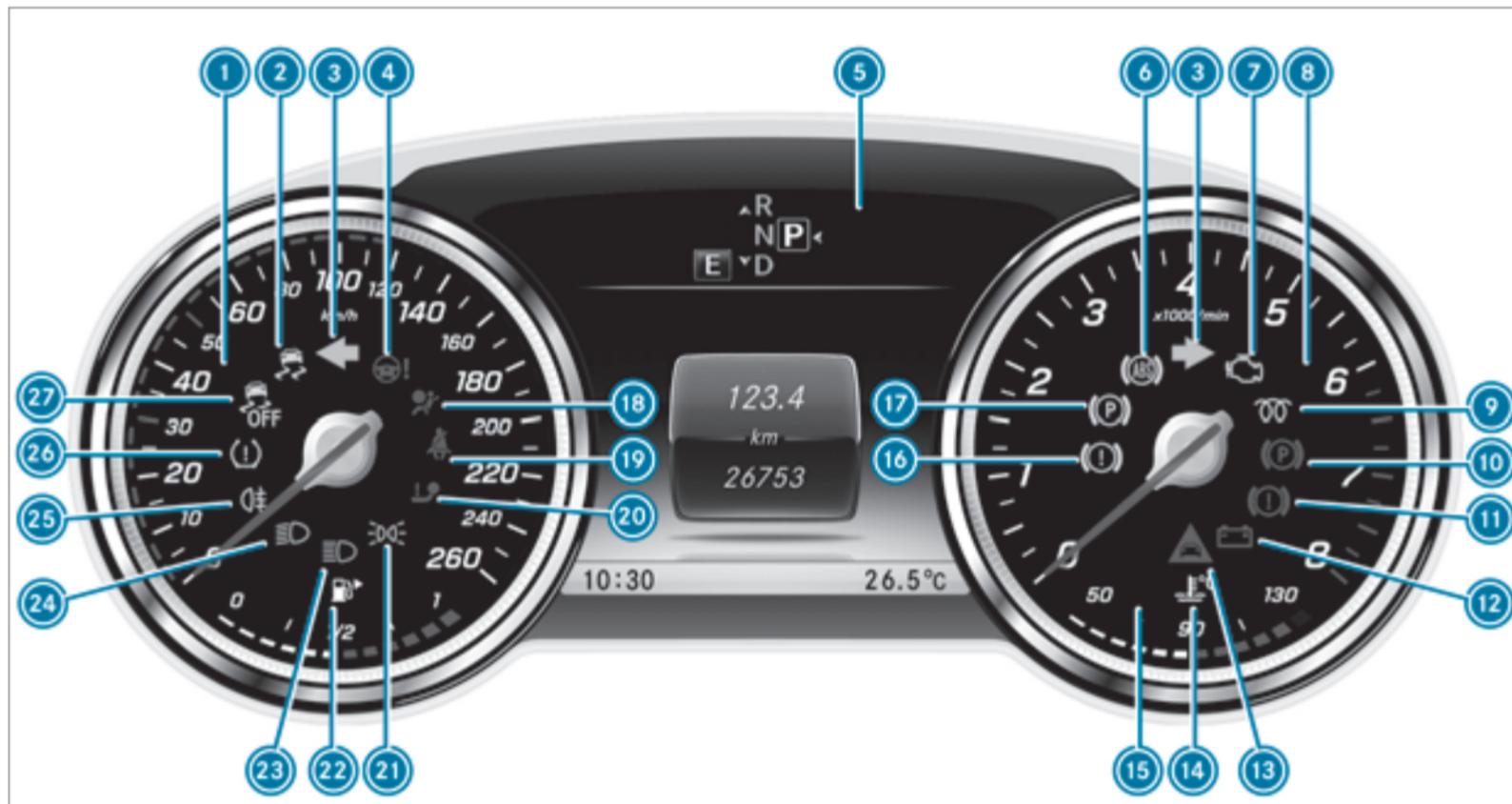


Общий обзор	4	Ответственность за дефекты	21	Управление функцией памяти	93
Передняя панель	4	QR-коды для карты экстренной помощи	22	Возможности размещения багажа	94
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	6	Сохранение данных автомобиля	22	Держатели для напитков	101
Панель управления под крышей	8	Авторские права	23	Пепельница и прикуриватель	103
Панель управления на двери и установки положения сидений	10			Розетки	104
Авария и поломка в пути	12			Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	106
				Снятие / установка коврика	108
Электронное "Руководство по эксплуатации"	14	Безопасность водителя и пассажиров	24		
Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"	14	Система удержания пассажиров	24	Свет и видимость	109
		Ремни безопасности	26	Наружное освещение	109
		Подушки безопасности	31	Внутреннее освещение	116
		Система PRE-SAFE®	38	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	117
		Дети в автомобиле	39	Зеркала	120
		Домашние животные в автомобиле	54	Пользование солнцезащитным козырьком	123
				Отражающее инфракрасный свет ветровое стекло	123
Общие указания	15	Открытие и закрытие	55		
Охрана окружающей среды	15	Ключ	55	Система кондиционирования воздуха	125
Возврат старых автомобилей	15	Двери	59	Обзор систем кондиционирования воздуха	125
Фирменные детали Mercedes-Benz	16	Багажник	64	Управление системами кондиционирования воздуха	127
Руководство по эксплуатации	17	Солнцезащитные шторки	69		
Эксплуатационная надежность	17	Боковые стекла	70	Движение и паркование	138
Сертификат соответствия	18	Сдвижной верхний люк	74	Управление автомобилем	138
Разъем диагностирования	20	Защита от кражи	79	Переключатель DYNAMIC SELECT	146
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	20				
Регистрация автомобиля	21	Сиденья и размещение вещей	82		
Использование автомобиля по назначению	21	Правильное положение сиденья водителя	82		
		Сиденья	83		
		Рулевое колесо	91		

Механическая коробка передач	147	Носители информации	280	Аварийное запасное колесо	349
Автоматическая коробка передач	148	Радиоприемник	286		
Заправка топливом	152	Звучание	289		
Паркование	158				
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	167	Техобслуживание и уход	291	Технические характеристики	351
Тягово-сцепное устройство	225	Индикация периодичности ТО системы		Указания по техническим характеристикам	351
Крепление для велосипедов	229	ASSYST PLUS	291	Электронное оборудование автомобиля	351
		Моторный отсек	292	Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя	353
		Очистка и уход	299	Эксплуатационные материалы	355
				Паспортные данные автомобиля	363
				Тягово-сцепное устройство	364
Приборный дисплей и бортовой компьютер	232	Помощь при неисправности	308	Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	366
Обзор приборного дисплея	232	Авария	308	Сообщения на дисплее	366
Расположение кнопок на рулевом колесе	233	Повреждение шины	310	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	425
Управление бортовым компьютером	233	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	316		
Индикация на мультифункциональном дисплее	235	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	322		
Установка освещения приборов	235	Электрические предохранители	327		
Меню и подменю	236				
Проекционный дисплей	242	Колеса и шины	331	Предметный указатель	443
		Шумообразование или необычные ходовые качества	331		
Мультимедийная система	243	Регулярная проверка колес и шин	331		
Обзор и управление	243	Указания по пользованию цепями противоскольжения	332		
Установки системы	251	Давление воздуха в шинах	332		
Навигационный модуль Garmin® MAP PILOT	255	Замена колеса	339		
Телефон	256				
Онлайн-функции и Интернет-функции	277				

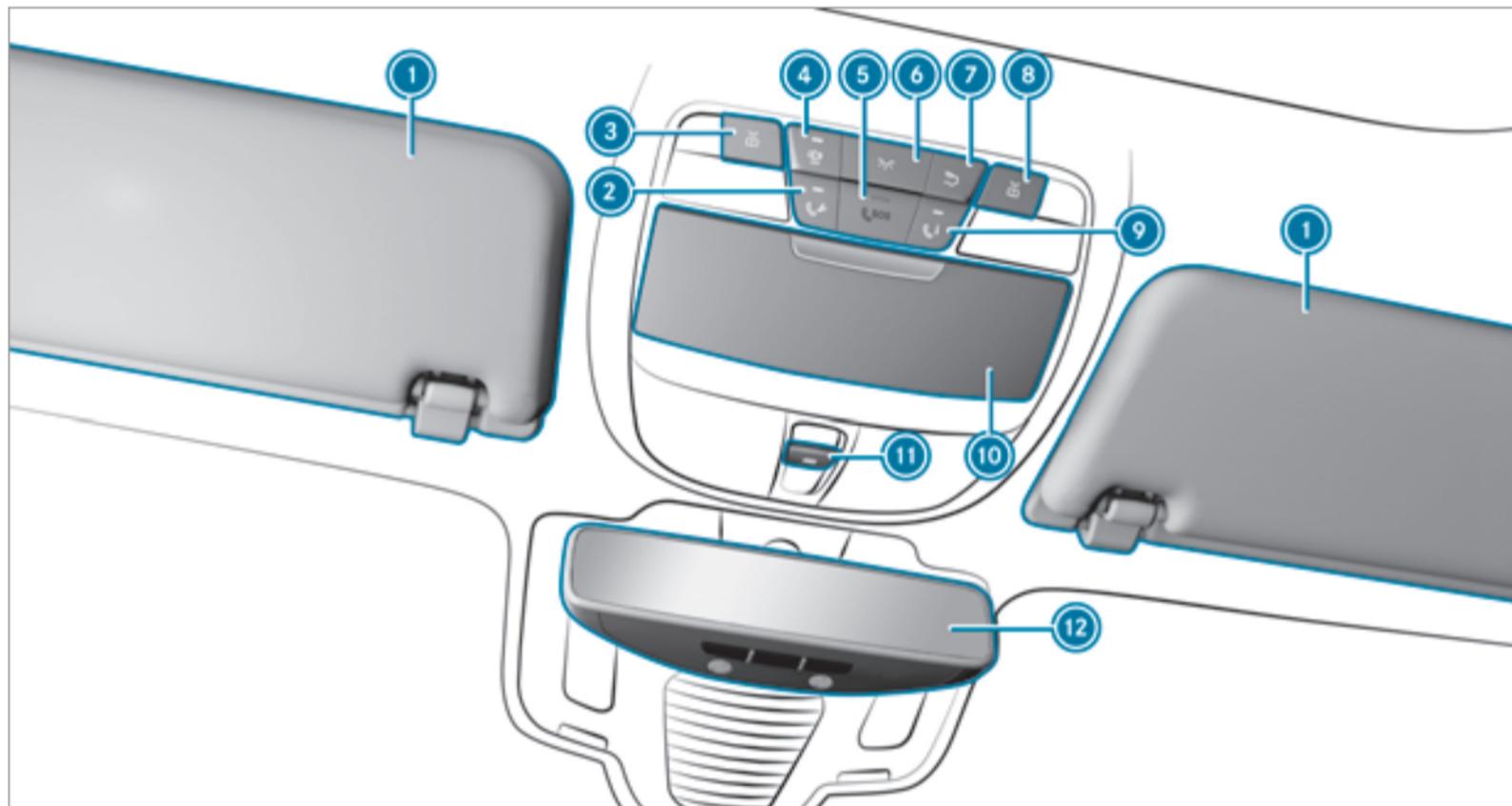


①	Подрулевой переключатель передач	→	150	⑩	Вещевой отсек	→	96	①⑥	Установка дорожного просвета автомобиля	→	195
②	Комбинированный переключатель	→	111	⑪	Элементы управления мультимедийной системы	→	243	①⑦	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	147
③	Рычаг управления АКПП DIRECT SELECT			⑫	Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	69	①⑧	Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG	→	36,
④	Дисплей (мультимедийная система)	→	243	⑬	Выдвигание / задвигание механизма подачи ремня безопасности	→	29	①⑨	Панель управления мультимедийной системы	→	233
⑤	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	→	139	⑭	Функция пуска / выключения двигателя ECO	→	145	②①	Установка положения рулевого колеса	→	91
⑥	Панель управления мультимедийной системы	→	243	⑮	Парковочный автопилот	→	208	②②	Панель управления бортового компьютера	→	233
⑦	Системы кондиционирования воздуха	→	127					②③	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	→	181
⑧	Вещевой ящик	→	96					②④	Разблокировка капота	→	292
⑨	Система аварийной световой сигнализации	→	111					②⑤	Электрический стояночный тормоз	→	163
								②⑥	Переключатель света	→	109
									Панель управления:		
									Автопилот рулевого управления	→	191
									Активная система удержания полосы движения	→	223
									Система облегчения парковки PARKTRONIC	→	199
									Проекционный дисплей	→	242

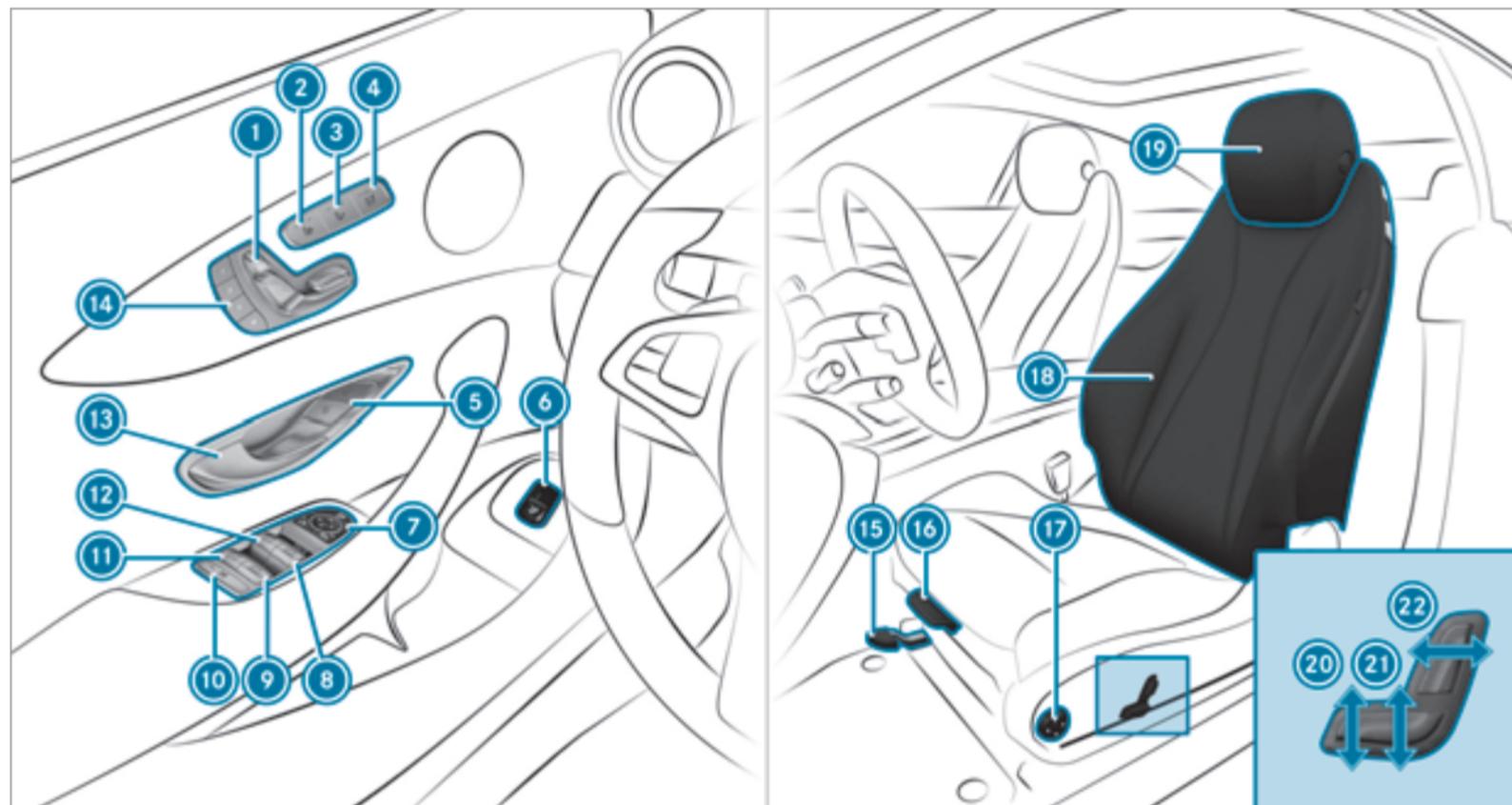


Дисплей комбинации приборов

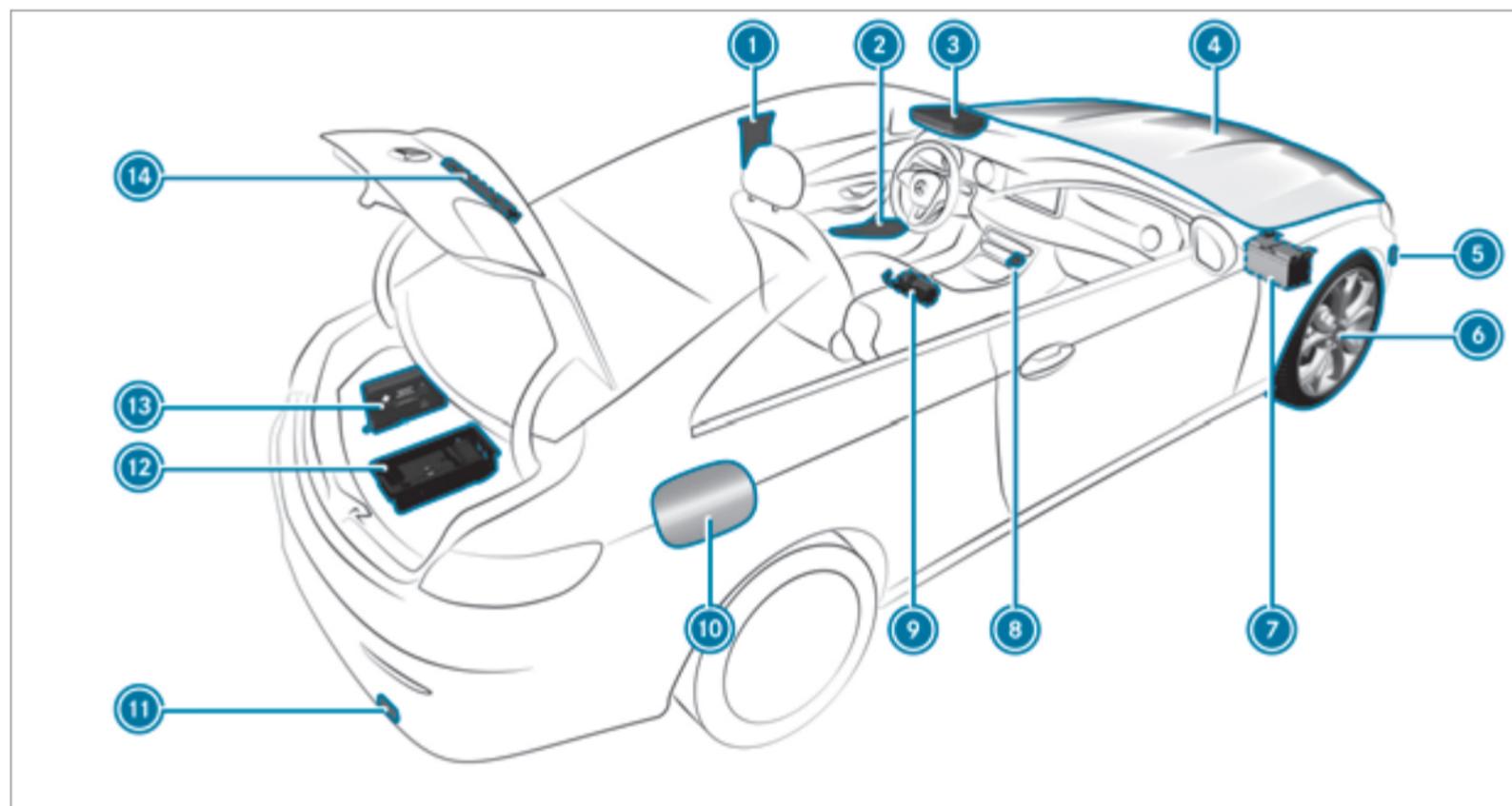
1	 Спидометр	→	232	15	 Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	232
2	 Система ESP (электронная система стабилизации движения) [®]	→	426	16	 Тормозная система (желтая лампа)	→	426
3	  Указатель поворота	→	111	17	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)		
4	 Усилитель рулевого управления неисправен	→	435	18	 Система удержания пассажиров	→	25
5	Мультифункциональный дисплей	→	235	19	 Ремень безопасности не пристегнут	→	433
6	 Система ABS неисправна	→	426	20	 Тягово-сцепное устройство не готово к работе или находится в движении	→	435
7	 Бортовое диагностирование двигателя	→	437	21	 Стояночный свет	→	109
8	Тахометр	→	232	22	Индикация уровня топлива		
9	 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			 Минимальный резерв топлива с индикацией расположения крышки люка топливного бака	→	437	
10	 Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)			23	 Дальний свет	→	111
11	 Тормозная система (красная лампа)	→	426	24	 Ближний свет	→	109
12	 Электрическая неисправность	→	437	25	 Задний противотуманный свет	→	110
13	 Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	→	434	26	 Система контроля давления воздуха в шинах	→	441
14	 Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	437	27	 ESP [®] OFF	→	426



1	Солнцезащитные козырьки	→	123	8	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	116
2	Кнопка вызова аварийной службы (Mercedes me connect)	→	272	9	Кнопка вызова информационной службы (Mercedes me connect)	→	272
3	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	116	10	Отделение для очков	→	96
4	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением	→	116	11	 Открывание / закрывание панорамной сдвижной панели крыши	→	74
5	Система вызова экстренной помощи SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц")	→	274		Открывание / закрывание солнцезащитных шторок	→	74
6	 Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля	→	116	12	Внутреннее зеркало заднего вида		
7	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	116				



1	Электрическая установка положения сиденья	→	85	11	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	70
2	Включение / выключение системы обогрева сидений	→	89	12	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	70
3	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	90	13	Открывание двери	→	60
4	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	85	14	Установка функции памяти	→	93
5	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	60	15	Продольная установка положения сиденья	→	83
6	Открывание / закрывание крышки багажника	→	64	16	Установка глубины подушки сиденья	→	83
7	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	120	17	Установка 4-позиционной поясничной опоры	→	86
8	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	70	18	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы		
9	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	70	19	Установка положения подголовников	→	86
10	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	→	52	20	Установка наклона подушки сиденья	→	83
				21	Установка высоты сиденья	→	83
				22	Установка наклона спинки	→	83



Порядок действий при аварии			
① QR-код для определения карты экстренной помощи	→	22	
② Сигнальные жилеты	→	308	
③ Кнопки вызова экстренной помощи SOS и вызова аварийной службы	→	274	
④ Проверка уровня и доливка эксплуатационных материалов	→	355	
⑤ Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	→	323	
⑥ Повреждение шины	→	310	
⑦ Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	→	318	
			⑧ Система аварийной световой сигнализации → 111
			⑨ Огнетушитель → 310
			⑩ Крышка люка топливного бака с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, сорте топлива и QR-кодом для определения карты экстренной помощи → 152
			⑪ Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля → 323
			⑫ Комплект для временного ремонта шин TIREFIT → 312
			⑬ Аптечка → 309
			⑭ Знак аварийной остановки → 309

Вызов электронного "Руководства по эксплуатации"

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ "Руководство по эксплуатации"

▶ Выбор пункта меню.

Электронное "Руководство по эксплуатации" описывает функции и управление для:

- автомобиля,
- мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное "Руководство по эксплуатации" деактивировано.

В электронном "Руководстве по эксплуатации" имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете производить направленный поиск ключевых слов.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.

- **Закладки:** здесь Вы найдете перечень всех сохраненных пользователем закладок.



- ▶ **Пролистывание вперед и назад:** поверните контроллер.
- ▶ **Индикация полного экрана:** перейдите влево ①.
- ▶ **Выбор текстов указаний или ввод закладок в память:** перейдите вправо ③.
- ▶ **Выбор ссылки:** перейдите вниз ②.
- ▶ **Выход со страницы содержания:** выберите символ [←] ⑤.
- ▶ **Вызов основного меню электронного "Руководства по эксплуатации":** выберите символ [🏠] ④.

▶ **Переключение функций на мультимедийную систему при помощи кнопок на центральной консоли:** нажмите кнопку [NAVI], [RADIO], [MEDIA] или [TEL].

Появляется выбранное меню. В это время электронное "Руководство по эксплуатации" остается открытым на заднем фоне.

ⓘ "Руководство по эксплуатации" Вы найдете также в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах приложений.

Охрана окружающей среды



Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса Вашим автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Вы можете уменьшить ущерб экологии, эксплуатируя Ваш автомобиль в соответствии с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, не используемый верхний багажник).

- ▶ Соблюдайте периодичность проведения техобслуживания. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда поручайте проведение сервисных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок.
- ▶ Следите за расходом топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице Mercedes-Benz Вашей страны.

Фирменные детали Mercedes-Benz



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования обменных агрегатов

"Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали "Даймлер АГ".



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
 - Стойки двери
 - Пороги дверных проемов
 - Сиденья
 - Панель приборов
 - Комбинация приборов
 - Центральная консоль
- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких комплектующих деталей, как, например, аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в спе-

циализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например тормозной системы.

Используйте только фирменные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

Mercedes-Benz контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные допущены для монтажа и переоборудования. Все фирменные детали Mercedes-Benz выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- Ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе фирменных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 353).

Руководство по эксплуатации

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклоне-

ния, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за неквалифицированного вмешательства в работу электронных компонентов

Из-за внесения изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и проводку, их функционирование и / или функционирование подключенных к ним компонентов может быть нарушено. В особенности может быть нарушена работа систем, важных для обеспечения безопасности.

Из-за этого они могут перестать работать надлежащим образом и представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

В следующих случаях возможно повреждение автомобиля:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, "лежачего полицейского" или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны – в том числе незаметные – повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При касании этих материалов горячих деталей системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Или:

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией директивы ECE-R 10.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи

автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

автомобильный домкрат,

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Оригинальный сертификат соответствия CE

Компания Bosal Hungary KFT настоящим заявляет, что

автомобильный домкрат: Daimler Wagenheberprodukte

с
серийным номером:

A 205 580 00 00

A 212 580 00 18

A 212 580 04 18

A 231 580 00 18

соответствует следующим директивам:
EU2006/42/EC

На стадии конструирования мы учитывали следующую директиву: EN ISO 12100

Данное опубликование предоставляет право на разработку проверки (оборудования), технической документации и подтверждения.

Запрещается эксплуатировать домкрат, прежде чем все детали не будут определены и подтверждены, что описано в инструкции по эксплуатации домкрата. Без данного условия запрещается эксплуатировать домкрат.

[подпись]	[подпись]
[фамилия подписавшего лица] R&D Manager BHUK	[фамилия подписавшего лица] ведущий конструктор

BOSAL Automotive
Carrier and Protection
System GmbH
Steinbeisstraße 6
71706 Markgröningen

Тел.: +49 7145 9350-0
Факс: +49 7145
9350-239
Email:
info@eur.bosal.com
www.bosal.com

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

Согласно Директиве ЕС № 2006/42/EG

Настоящим мы заявляем, что изделие

Наименование изделия: электрический воздушный насос Daimler

Наименование типа: 0851ve , DT/UW 200046

Номер изделия "МБ": A 000 583 8200

выполняет требования нижеследующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в особенности:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: июнь 2015 года

Подпись: IMS-AM, IMS-AE-L

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования служит для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Если Вы подключаете какие-либо приборы к разъему диагностирования автомобиля, то могут возникнуть ограничения функций систем автомобиля.

Вследствие этого возможно отрицательное влияние на эксплуатационную надежность автомобиля.

▶ Подключайте к разъему диагностирования автомобиля только приборы, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается

работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Mercedes-Benz может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при

наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в Mercedes-Benz на Ваше имя:

- Вы приобрели Ваш автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,

- технические данные автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации автомобиля, а также по возможным опасностям повреждения автомобиля.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы получите в Интернете на сайте: <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Сохранение данных автомобиля

Регистрация данных

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения.

Например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения,
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора,
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система,
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения,
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха. .

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков,

- анализа функций автомобиля, например, после аварии,
- оптимизации функций автомобиля.

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического

эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения Вы найдете на носителе данных в Вашей папке с автомобильной документацией и с обновлениями на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

При аварии система удержания пассажиров может:

- снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона,
- снизить нагрузки, действующие на сидящих в автомобиле.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу,
- при росте ниже 1,50 м всегда быть размещен в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.

В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров



. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность системы удержания пассажиров

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

- Ремень безопасности должен:
 - прилегать к корпусу плотно и без перекручивания,
 - проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.

- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 94).

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 39).

Ограничение потенциала защиты

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если подающее устройство ремня безопасности выдвинуто во время движения, то ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу.

В таком случае ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается автоматически, то Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого перед пуском двигателя автомобиля до упора нажмите подающее устройство ремня безопасности назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к трав-

мам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности

Если замки ремней безопасности заблокированы и не могут передвигаться вниз, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

В этом случае надлежащее функционирование натяжителя ремня безопасности не обеспечено и ремни безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы замки ремней безопасности не были заблокированы.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности не могут обеспечить надлежащую защиту в следующих ситуациях:

- если ремни безопасности были повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или окрашены,
- если замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- если были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или стягивающих механизмов ремней безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопас-

ности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

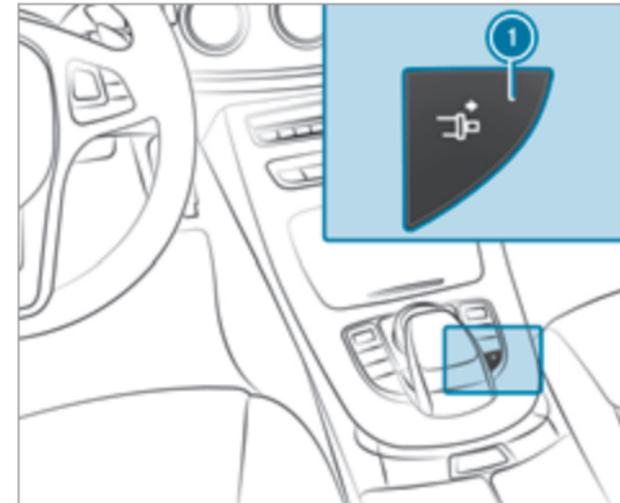
Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подающее устройство ремня безопасности

Подающее устройство ремня безопасности для переднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности. При закрывании двери подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

Подающее устройство ремня безопасности Вы можете также выдвинуть при помощи переключателя подающего устройства ремня безопасности.



- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①. Подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

Подающее устройство ремня безопасности опять задвигается, если:

- язычок замка ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности,

- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд. В этом случае повторно нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①. Подающее устройство ремня безопасности снова выдвигается.
 - Вы открываете соответствующую дверь,
 - Вы откидываете спинку сиденья вперед,
 - на стороне переднего пассажира никто не сидит.
- При нажатии на переключатель подающего устройства ремня безопасности ① подающее устройство ремня безопасности больше не выдвигается.

Во время движения подающее устройство ремня безопасности всегда должно быть задвинуто.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации

ремня безопасности через мультимедийную систему.

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии натяжитель ремня безопасности может сработать.

- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Установки автомобиля ➔ Регулирование ремней безопасности
- ▶ Включите или выключите функцию.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.

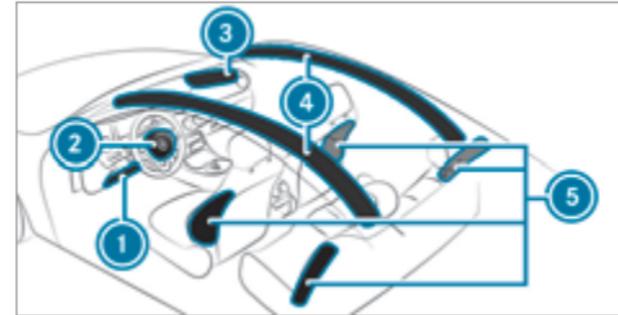


Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 233).

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для ...
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	головы,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки, впереди также для таза.

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).

! **УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимальную дистанцию до подушек безопасности,
- учитывали следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и перед-

него пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 82).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 39).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Поэтому всегда следите за соблюдением следующих указаний:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей в зоне раскрытия подушки безопасности, например на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке, не.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Вы распознаете место установки подушки безопасности по обозначению AIRBAG .

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвращать срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира учитывайте следующее:

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 46).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.

- Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.

- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например потому что передний пассажир:

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,

- сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,

- человек сидел надлежащим образом.
- ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG

Самодиагностирование системы



При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После этого индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения следите за надлежащим для данной ситуации состоянием подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания .

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить

от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания .

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

Если сиденье переднего пассажира занято:

- взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пасса-

жира. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или же гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопас-

ности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Другие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – см. здесь (→ стр. 44).
- Подходящее расположение системы удержания детей – см. здесь (→ стр. 46).

Система PRE-SAFE®

Информация о системе PRE-SAFE® (системе превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются. Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Информация о системе PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Пределы действия системы PRE-SAFE® PLUS

- Меры не принимаются в следующих случаях:
 - при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.
- Тормозное воздействие не производится:
 - во время движения
 - или
 - при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи парковочного автопилота.

Дети в автомобиле

Указания по безопасной перевозке детей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или пере-

ключением механической коробки передач в положение холостого хода,

- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары- или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Mercedes-Benz рекомендует обязательно учитывать следующие указания для улучшения защиты детей младше 12 лет и ниже 1,50 м:

- Размещайте детей только в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz, рекомендованной и соответствующей их возрасту, весу и росту

системе удержания детей. При этом обязательно соблюдайте правильное место установки системы удержания детей.

- По возможности устанавливайте систему удержания детей на заднем сиденье.
- Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:
 - Система ремней безопасности
 - Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
 - Дополнительные крепления Top Tether
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильно смонтированных систем удержания детей

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при

аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

i Для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей используйте фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие указания:

- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира – указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 44).
- Указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 46).
- Указания, касающиеся рекомендованных систем удержания детей (→ стр. 51).

- Инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира .
- Указания по технике безопасности при обращении с ремнем безопасности – см. здесь (→ стр. 26).
- Указания по надлежащему использованию ремня безопасности (→ стр. 30)

Крепления для детских сидений ISOFIX и i-Size

Монтаж креплений для детских сидений ISOFIX и i-Size

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или угроза жизни при использовании систем удержания детей с креплениями ISOFIX- или i-Size для детей, вес которых превышает допустимые значения.

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

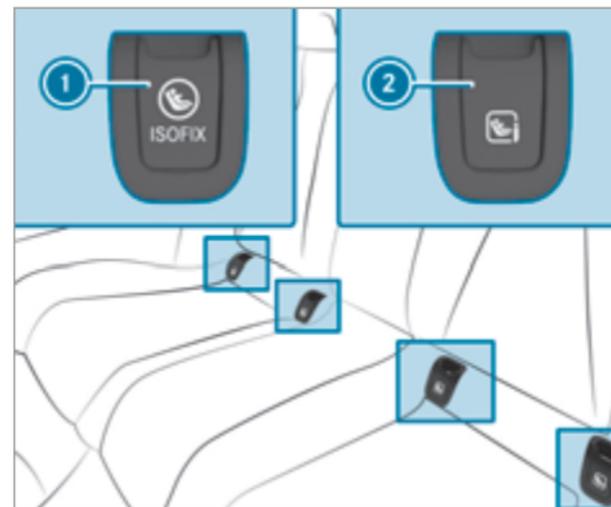
- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Регулярно проверяйте, не превышает ли полная масса ребенка и системы удержания детей указанное максимально допустимое значение.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей, а также руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплениями ISOFIX или

i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

- ▶ Удалите соответствующие крышки крепежных скоб ISOFIX ① или крепежных скоб i-Size ②.
- ▶ Установите систему удержания детей с креплениями ISOFIX, используя обе крепежные

скобы ISOFIX ① или крепежные скобы i-Size ②.

Или:

- ▶ Установите систему удержания детей с креплениями i-Size на обе крепежные скобы i-Size ②.
- ▶ После демонтажа детского сиденья установите соответствующие крышки крепежных скоб ISOFIX ① или крепежных скоб i-Size ②.

Фиксация дополнительных креплений Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа ремней Top Tether

Если спинки задних сидений не заблокированы, они могут откинуться вперед при аварии, торможении или резкой смене направления движения.

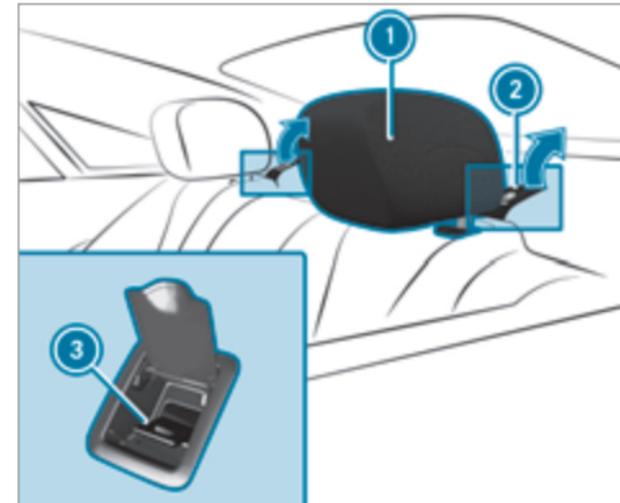
Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Незаблокированные спинки задних сидений могут также стать причиной травм, например, при аварии.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

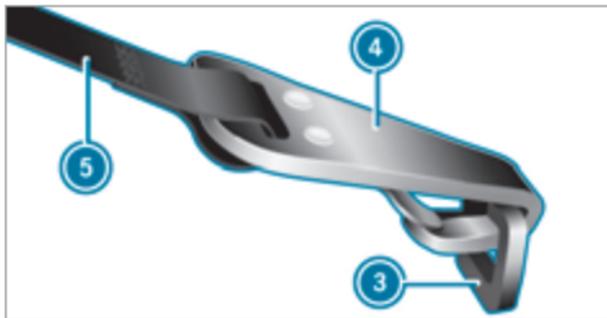
Если спинка сиденья не зафиксировалась и не заблокировалась, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Ремни Top Tether могут снизить опасность получения травм, обеспечивая дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.

Система удержания детей должна быть оснащена ремнем Top Tether.



- ▶ При необходимости передвиньте подголовник ① вверх (→ стр. 88).
- ▶ Откройте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вверх.
- ▶ Установите систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size с ремнями Top Tether. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Проведите ремень Top Tether ⑤ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Установите крючок Top Tether ④ ремня Top Tether ⑤ без проворота в дополнительное крепление Top Tether ③.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ⑤. При этом соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ Откиньте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вниз.
- ▶ При необходимости передвиньте подголовник ① вниз (→ стр. 88). Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ⑤.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Тем самым вы избегаете возникновения рисков вследствие:

- нераспознавания системы удержания детей системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира,
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира,
- неподходящего расположения системы удержания детей.



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использовании обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА** или **НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ**.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована.

Также обязательно учитывайте указания по безопасной перевозке детей (→ стр. 39).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.



Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- указания, касающиеся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 45),
- указания, касающиеся крепления подходящих систем удержания детей (→ стр. 46).

Обращенная назад и вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

При использовании обращенных назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 36).

При использовании систем удержания детей на сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующие пункты:

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник.

- В случае необходимости соответствующим образом адаптируйте наклон спинки сиденья и положение подголовника.
- Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее наклонное положение.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.

Обязательно соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей в руководстве изготовителя и указания по креплению подходящих систем удержания детей (→ стр. 46).

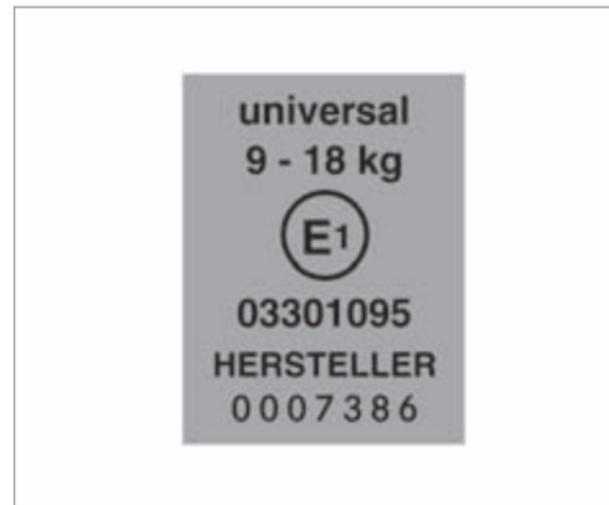
Пригодность сидений для размещения систем удержания детей

Указания по креплению подходящих систем удержания детей

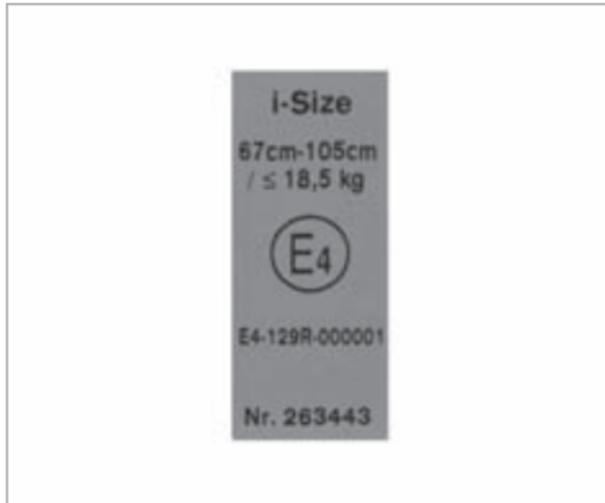
Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской Экономической Комиссии ООН:

- Правило ECE-R44
- Правило ECE-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Примеры наклеек допуска на системах удержания детей:



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно стандарту ECE-R44 ECE R-44



Наклейка допуска для систем удержания детей согласно стандарту ECE R-129

Системы удержания детей следующей категории "Universal" в соответствии с таблицами пригодности сидений для крепления систем удержания детей могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF, IUF или i-U.

Полууниверсальные системы удержания детей имеют на наклейке допуска надпись "semi-

universal". Такие системы можно использовать только в том случае, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Соблюдайте следующие указания:

- При использовании чашеобразной люльки групп 0/0+ и обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье: установите положение сиденья водителя и переднего пассажира таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.
- Демонтаж и монтаж подголовников задних сидений можно поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Это может быть необходимо для использования некоторых устройств удержания детей.
- При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Установите подголовники соответствующим образом.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

X	Непригодно для детей этой весовой группы.
U	Пригодно для систем удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе.
UF	Пригодно для обращенных вперед системы удержания детей категории "Universal" в этой весовой группе.
O	Пригодно для полууниверсально-гибочных систем удержания детей согласно таблице в разделе "Рекомендованные системы удержания детей" или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Весовые группы	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	Задние сиденья слева, справа
Группа 0: до 10 кг	X	U, L	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L	U, L
Группа I: от 9 до 18 кг	UF, L	U, L	U, L
Группа II: от 15 до 25 кг	UF, L	U, L	U, L
Группа III: от 22 до 36 кг	UF, L	U, L	U, L

¹ Установите наклон подушки сиденья в верхнее / крайнее наклонное положение, а спинку сиденья в вертикальное положение.

² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Соблюдайте следующие указания:

- При использовании чашеобразной люльки группы 0/0+ и обращенной назад системы удержания детей группы I на заднем сиденье: установите положение сиденья водителя и переднего пассажира таким образом, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- Демонтаж и монтаж подголовников задних сидений можно поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Это может быть необходимо для использования некоторых устройств удержания детей.
- При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.

- Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Установите подголовники соответствующим образом.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

X	Непригодно для системы удержания детей ISOFIX в этой весовой группе и / или в этом классе размера.
IUF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal" в этой весовой группе.

IL	Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в разделе "Обзор рекомендованных систем удержания детей" или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
-----------	---

Весовые группы	Класс размера	Устройство	Заднее сиденье Слева, справа
Переносная люлька безопасности для грудных детей	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0: до 10 кг и примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
Группа 0+: до 13 кг и примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹

Весовые группы	Класс размера	Устройство	Заднее сиденье Слева, справа
Группа I: от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ¹
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X

¹ При использовании системы удержания детей класса размера "C" (ISO/R3) приведите переднее сиденье в крайнее верхнее положение и установите спинку сиденья вертикально. Следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегала к системе удержания детей.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Соблюдайте следующие указания:

- При использовании обращенной назад системы удержания детей: установите положение переднего сиденья таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.
- Демонтаж и монтаж подголовников задних сидений можно поручить специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом. Это может быть необходимо для использования некоторых устройств удержания детей.

- Следите за тем, чтобы ноги ребенка не прикасались к переднему сиденью. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководствах изготовителей систем удержания детей.

Список использованных в таблице сокращений:

X	Непригодно для системы удержания детей i-Size категории "Universal".
i-U	Пригодно для обращенных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории "Universal".

	Сиденье переднего пассажира	Левое заднее сиденье	Правое заднее сиденье
Система удержания детей i-Size	X	i-U	i-U

Обзор рекомендуемых систем удержания детей

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00 970 36 00
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00 970 36 00
Группа I: от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 16 00 970 37 00

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) с кодом цвета 9H95
Группа II / III: от 15 до 36 кг примерно от 4 до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 19 00 970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 61 00

Рекомендованные системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" и "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (код цвета 9H95)
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	Britax Römer	BABY SAFE plus	04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00

❗ Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы получите в пункте ТО Mercedes-Benz .

[Устройства обеспечения пассивной безопасности детей](#)

Блокировка / разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона

▲ ОСТОРОЖНО - Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию

жары- или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

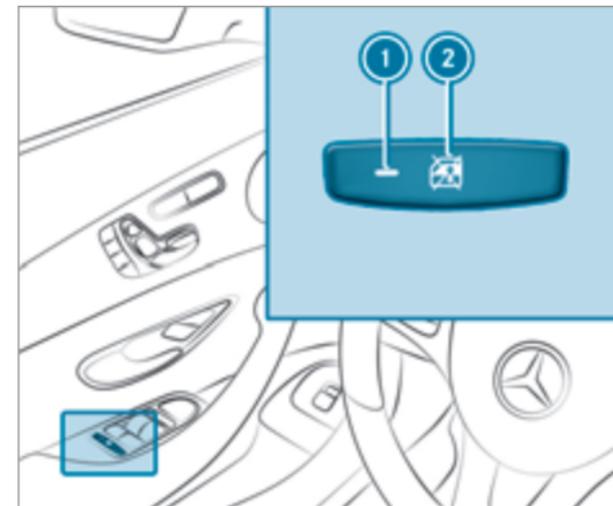
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку

автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей имеются для боковых дверей в задней части салона.



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Открытие / закрытие боковых стекол в задней части салона возможно при:

- включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Домашние животные в автомобиле

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах, - выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ**Обзор функций ключа**

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа зарядки элемента питания

- ③ Разблокировка
- ④ Открытие / закрытие крышки багажника

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Крышка багажника
- Откидная крышка люка топливного бака

Если Вы не открываете автомобиль в течение примерно 40 секунд после разблокировки:

- автомобиль снова блокируется,
- защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

- ⓘ Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не вспыхивает при нажатии на кнопку или , то элемент питания разряжен.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

↪ А/м ➤ Установки автомобиля ➤ Акуст. подтвержд. блокировки замков

▶ Включите или выключите функцию.

Активирование / деактивирование экстренной тревожной сигнализации

Предпосылка

- Выключите зажигание.



▶ **Активирование:** в течение примерно одной секунды держите кнопку ① нажатой.

Включается световая и звуковая тревожные сигнализации.

▶ **Деактивирование:** повторно коротко нажмите на кнопку ①.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов (при нахождении ключа в автомобиле).

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
 - Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- ▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- При втором нажатии на кнопку  производится центральная разблокировка автомобиля.

- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Понижение расхода электроэнергии ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем, Вы можете деактивировать следующие функции ключа:

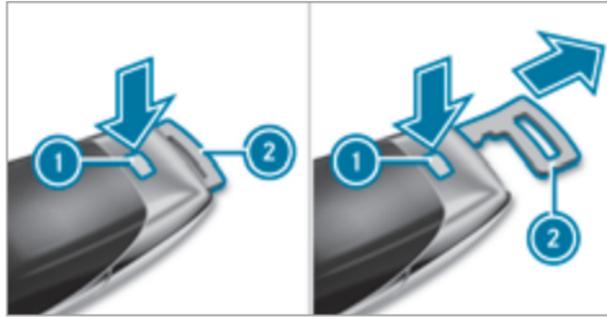
- Функция пуска двигателя KEYLESS-GO
- Система KEYLESS-GO

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

① При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке на центральной консоли (→ стр. 140) функции ключа автоматически активируются.

Вынимание / вставка аварийного ключа

- ▶ **Вынимание:** нажмите на кнопку разблокировки ①.
Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.
- ▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки ①.

- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🍂 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Предпосылка

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 57).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и снимите крышку ①.
- ▶ Выньте отсек элементов питания ③ и выньте разряженные элементы питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания ③. При этом соблюдайте маркировку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отсек элементов питания ③.
- ▶ Снова установите крышку ① таким образом, чтобы она зафиксировалась.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените . ► Для разблокировки / блокировки используйте аварийный ключ . ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

- Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.
- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

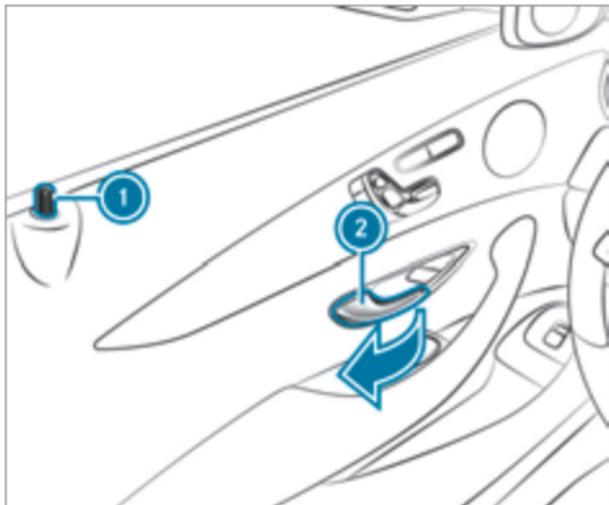
- ⓘ После блокировки автомобиля в течение короткого времени возможно задействование звукового сигнала.
- ⓘ После блокировки нажатие на кнопку центральной разблокировки автомобиля изнутри вызывает срабатывание тревожной сигнализации (→ стр. 60).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 81).

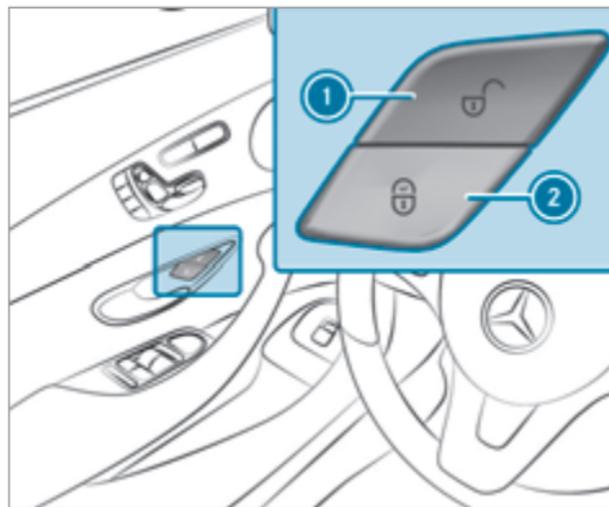
Разблокировка и открывание дверей изнутри

Только для Соединенного Королевства: учтите указание, касающееся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 59).



- ▶ Потяните за ручку двери (2). При разблокировке двери блокирующая кнопка (1) выдвигается.

Центральная блокировка / разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку (1).
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку (2).

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Разблокировка / блокировка автомобиля при помощи мобильного телефона

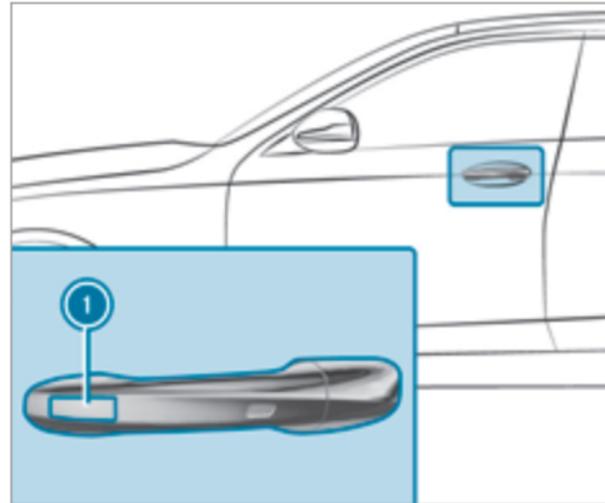
Предпосылки

- Автомобиль с функцией "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне
- Функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>.
- Подходящий мобильный телефон с антенной NFC (Near Field Communication – коммуникация ближнего поля) и "безопасным элементом" (Secure Element)
- **Достаточный уровень зарядки мобильного телефона.** В ряде мобильных телефонов эта функция доступна также и в разряженном состоянии.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деак-

тивирование антенны NFC в ручке двери. Для повторного активирования антенны NFC потяните за ручку двери.

- ❶ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера в Интернете: <https://www.mercedes.me>.
Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите в Вашем пункте ТО Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❶ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
- ❶ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.



▶ Той частью мобильного телефона, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC ❶ в ручке двери водителя. Поочередно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

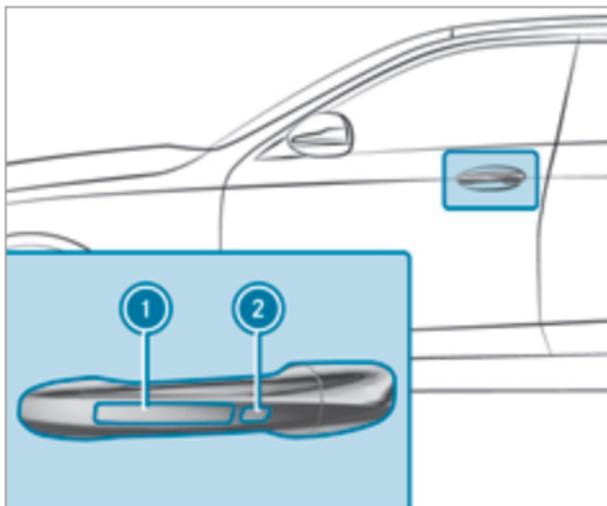
При потере мобильного телефона деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля в смартфоне" через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>.

- ❶ "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Предпосылки

- Ключ находится вне автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
- ▶ **Комфортабельное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ②.

① Дальнейшая информация о комфортабельном закрытии – см. здесь (→ стр. 72).

Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Была деактивирована система KEYLESS-GO . • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. • Ключ неисправен.

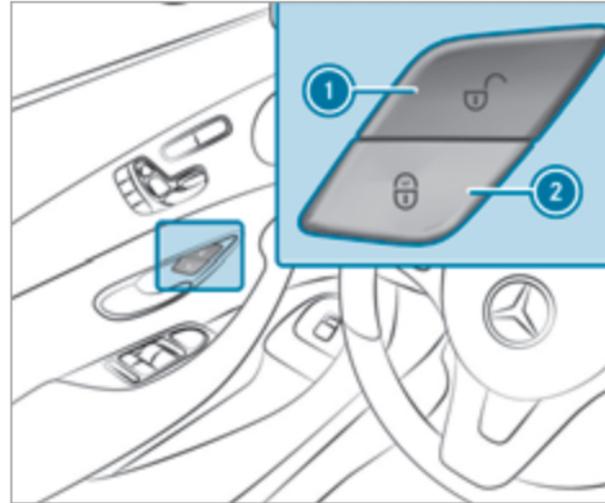
Проблема

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- Активируйте систему KEYLESS-GO .
- Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените .
- Для разблокировки / блокировки используйте аварийный ключ .
- Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение / выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



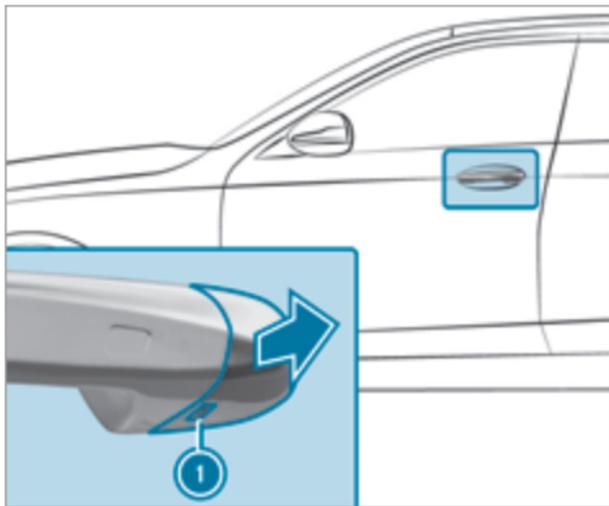
- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

Опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем при включенной функции существует:

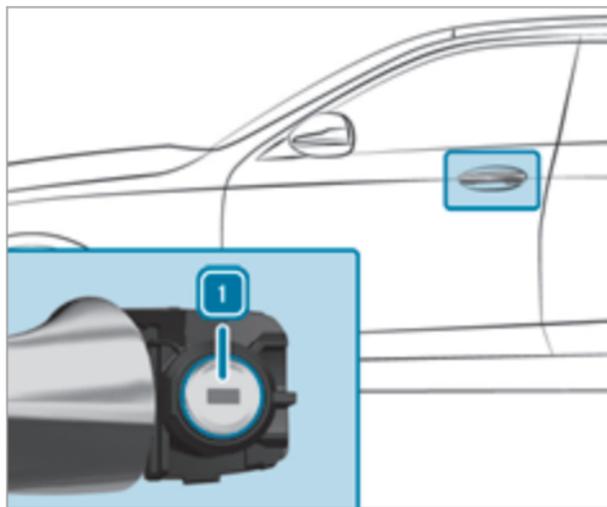
- при буксировке для пуска двигателя / толкании автомобиля,
- на роликовом испытательном стенде.

Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля с помощью аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.



- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ①.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ①.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Багажник

Открытие крышки багажника

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

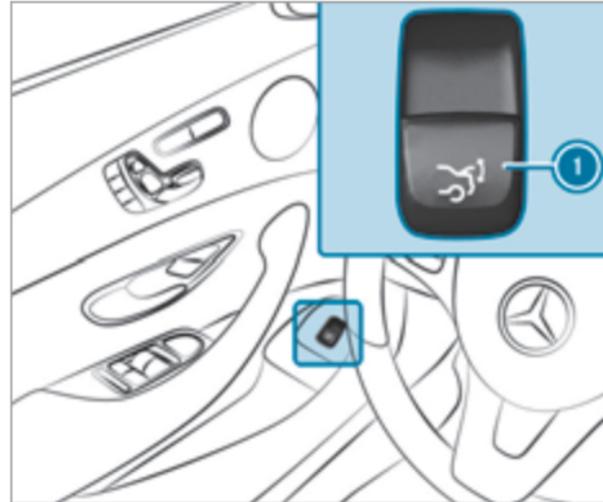
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

Вы можете открывать крышку багажника следующими способами:

- ▶ При разблокированной крышке багажника нажмите на верхнюю часть звезды.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрытия крышки багажника:** если крышка багажника остановилась в промежуточном положении, нажмите на неё вниз или вверх и отпустите, как только она начнет открываться.
- ① При активированной видеокамере заднего хода для открывания крышки багажника потяните за откинутую звезду.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 67).

Автомобили с функцией комфортабельного закрытия крышки багажника: если какой-либо объект препятствует автоматическому открыванию крышки багажника, то функция распознавания препятствия останавливает движение крышки

багажника. Будьте внимательны, функция распознавания препятствия является всего лишь вспомогательным средством.

Закрытие крышки багажника

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания возможно нахождение или появление людей, например детей.

▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

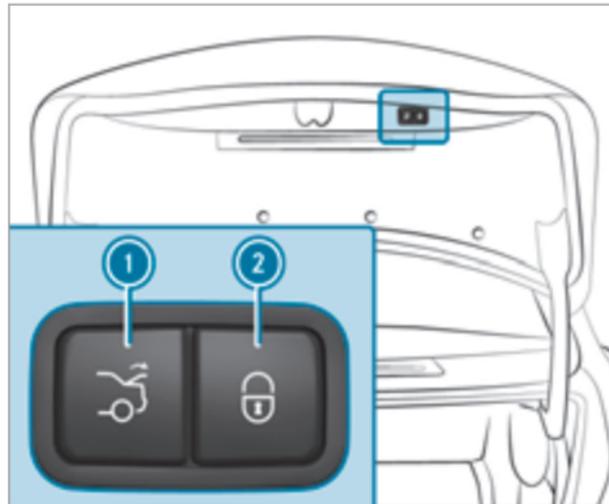
▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды на крышке багажника.

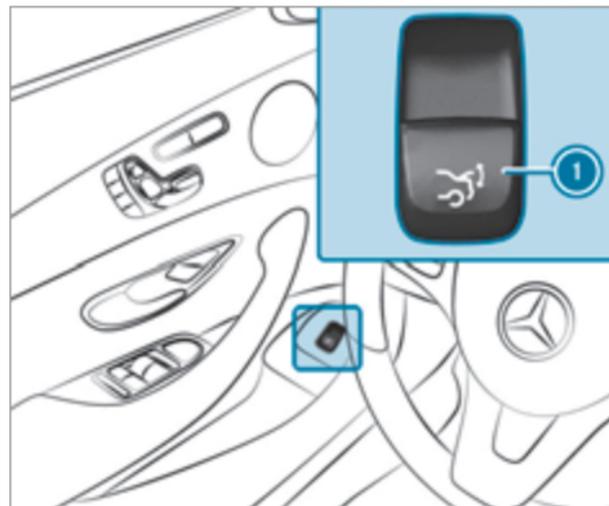
Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: Вы можете также остановить процесс закрывания движением ноги под задним бампером.

Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:

- ▶ Потяните крышку багажника за выемку вниз и закройте, нажав на нее.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа (при условии, что ключ находится вблизи автомобиля).



- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника:** нажмите на кнопку закрывания  на крышке багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрывания крышки багажника и системой KEYLESS-GO:** нажмите на кнопку блокировки  на крышке багажника. Если ключ распознается вне автомобиля, то крышка багажника закрывается и производится блокировка автомобиля.



- ▶ **Автомобили с функцией комфортабельного закрытия крышки багажника:** нажмите на кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 67).

Автоматическая функция реверса крышки багажника

Если какой-либо объект мешает автоматическому закрытию крышки багажника, крышка багажника снова автоматически открывается. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

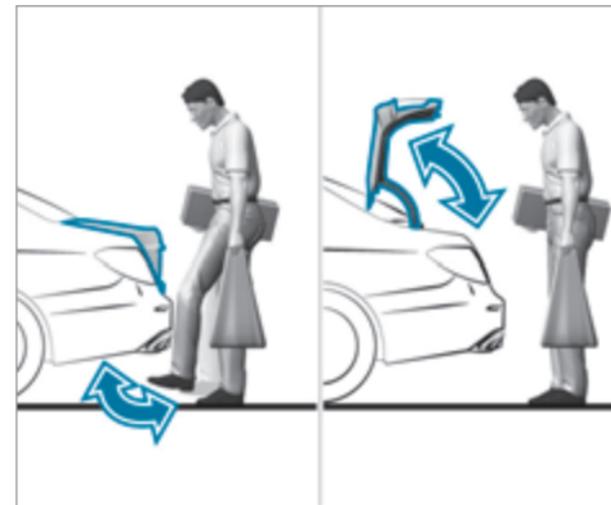
Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм закрытия.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите на кнопку закрытия- или блокировки на крышке багажника.
 - Нажмите на верхнюю часть звезды на крышке багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 64) и закрытии (→ стр. 65) крышки багажника.

- i** При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

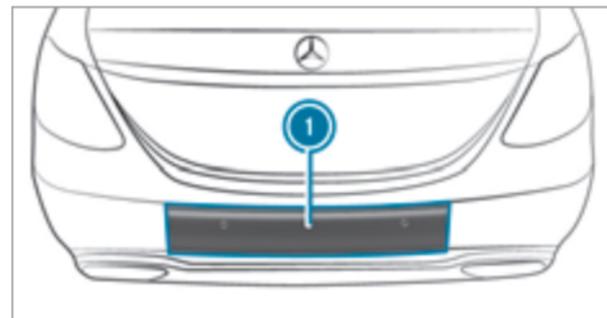
- при пользовании автоматической моечной установкой,
 - при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем,

чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Предпосылки

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



1 Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Пределы действия системы

Система может функционировать лишь ограниченно или совсем отказать:

- при загрязнении места расположения датчика, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

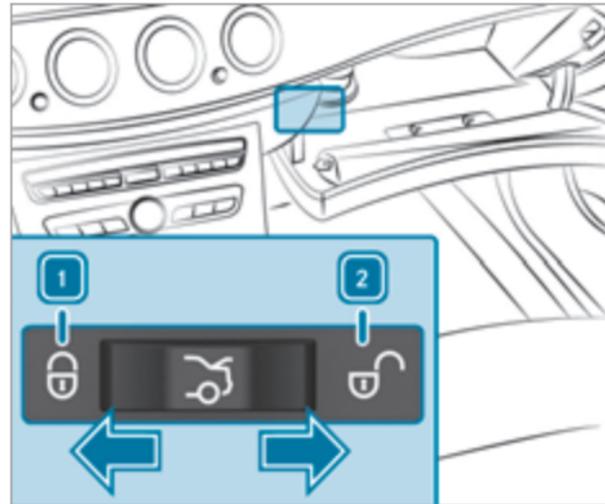
В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля, при сидении на краю багажника или поднимании предметов с пола,
- при передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например зарядного кабеля, стяжных ремней или предметов багажа,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO (→ стр. 56) или не держите ключ при себе.

Включение / выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля багажник остается заблокированным.



- ▶ **Включение:** передвиньте переключатель в положение ①.
- ▶ **Выключение:** передвиньте переключатель в положение ②.
- ① При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

➔ А/м ➔ Установки автомобиля ➔ Ограничитель подъема крышки багаж.

Включение функции предотвращает удар крышки багажника, например, о низкий потолок гаража.

▶ Включите или выключите функцию.

Солнцезащитные шторки

Выдвигание или задвигание солнцезащитной шторки на заднем стекле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки

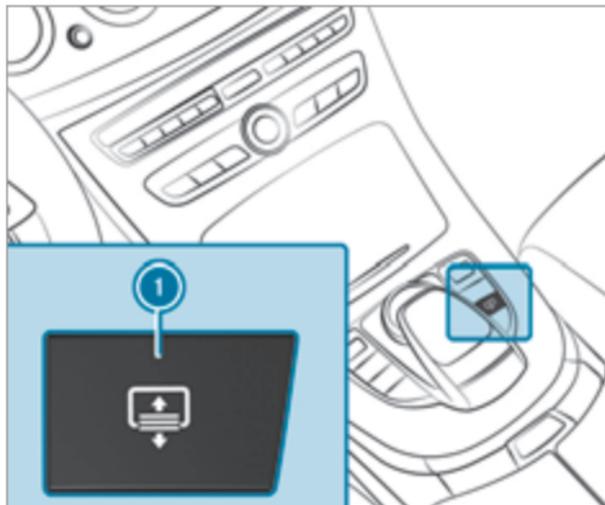
При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

▶ При выдвигании- или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

- ▶ В случае защемления снова коротко нажмите на кнопку. Открывание или закрывание приостанавливается. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за посторонних предметов

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка двигалась свободно.



- ▶ **Выдвигание или задвигание:** нажмите на кнопку ①.

Боковые стекла

Открывание / закрывание боковых стекол

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

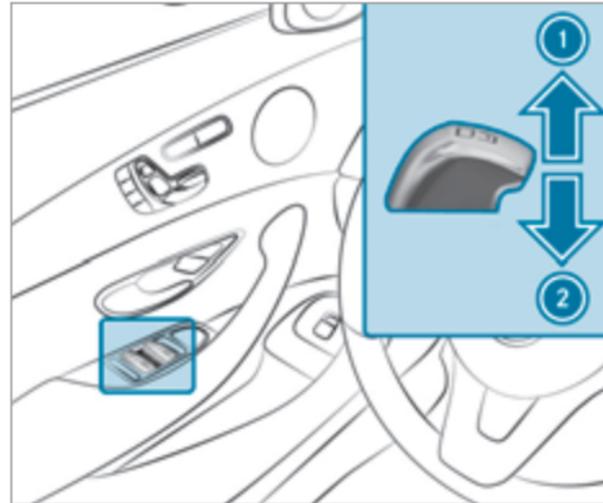
При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



① Закрытие

② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите / потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите / потяните кнопку .

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия боковых стекол какой-либо объект препятствует их дальнейшему закрытию, то боковые стекла снова автоматически открываются. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки.
- в пределах последних 4 мм закрытия.
- во время калибровки,
- при повторном ручном закрытии бокового стекла непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите на кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Проветривание автомобиля перед троганием с места (комфортабельное открывание)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.

- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

- ▶ **Продолжение процесса открывания:** повторно нажмите на кнопку .
- ▶ **Прерывание функции комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Закрывание боковых стекол снаружи (функция комфортабельного закрывания)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.
- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ Для закрывания солнцезащитных шторок: повторно нажмите на кнопку .

▶ **Прерывание функции комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

❶ Управление функцией комфортабельного закрывания также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 61).

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при не активированной функции реверса</p> <p>При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверса при этом не работает.</p> <p>При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела. ► Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите кнопку или повторно нажмите на кнопку для открывания бокового стекла. </div> <p>Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку лишь через секунду после закрытия. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. <p>Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторите предыдущее действие. Боковое стекло закрывается без автоматической функции реверса.

Сдвижной верхний люк**Открывание / закрывание сдвижного верхнего люка**

- i** Термин "сдвижной верхний люк" употребляется также для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

При открывании и закрывании возможно защемление частей тела в зоне движения сдвижного верхнего люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения подвижных элементов.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

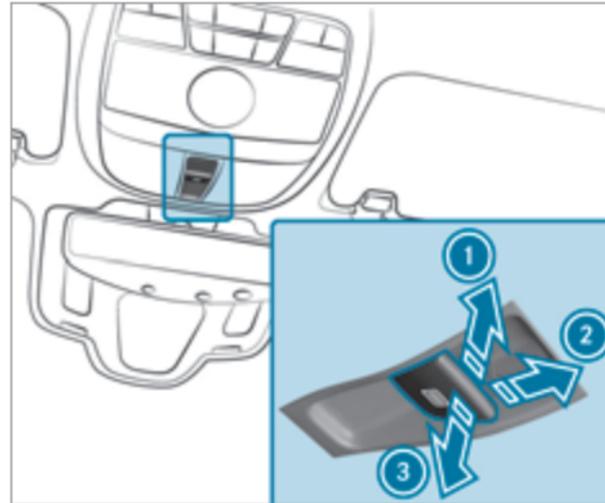
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Обязательно учитывать при установленном верхнем багажнике

При установленном верхнем багажнике открытие верхнего сдвижного люка может быть ограничено.

- ▶ Проверить, может ли верхний сдвижной люк приподниматься и открываться при установленном верхнем багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте и не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

Кнопкой  производится управление панорамным сдвижным верхним люком и солнцезащитной шторкой.

- Управлять панорамной сдвижной панелью крыши можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- Управлять солнцезащитной шторкой можно только при закрытом панорамном сдвижном верхнем люке.

- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите / потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** снова нажмите / потяните кнопку .

Автоматическая функция реверса сдвижного люка

Если какой-либо объект препятствует процессу закрывания, сдвижной верхний люк снова открывается автоматически. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,

- в пределах последнего участка в 4 мм хода закрывания,
- во время калибровки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматическая функция реверса солнцезащитных шторок

Если какой-либо объект препятствует процессу закрывания, солнцезащитная шторка снова открывается автоматически. Будьте внимательны, автоматическая функция реверса является всего лишь вспомогательным средством.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например мизинцы.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных обстоятельствах.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного верхнего люка

- ⓘ Термин "сдвижной верхний люк" употребляется также для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции "Закрывание при дожде во время движения" и "Автоматическое опускание".

Автоматическое закрывание при стоянке автомобиля

- При начинающемся дожде (распознавание производится датчиком дождя в ветровом стекле)
- При очень высокой или очень низкой температуре наружного воздуха
- Через шесть часов
- При перебоях напряжения питания

После этого задняя часть сдвижного верхнего люка приподнимается.

Закрывание при дожде во время движения
Автомобили с панорамной сдвижной панелью
крыши: приподнятый сдвижной верхний люк автоматически опускается во время движения при начале дождя.

Автоматическое опускание**Автомобили с панорамной сдвижной панелью**

крыши: если сдвижной верхний люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

При этом он может защемить Вас или других людей.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен люком, немедленно потяните назад кнопку привода сдвижного верхнего люка. Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

Проблемы со сдвижным верхним люком

- ⓘ Термин "сдвижной верхний люк" употребляется также для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

Проблема

Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка

При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Функция реверса при этом не работает. При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>или</p> <ul style="list-style-type: none">► При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается. <p>Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none">► Непосредственно после срабатывания автоматической функции реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. <p>Если сдвижной верхний люк снова блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none">► Повторите предыдущее действие. Сдвижной верхний люк закрывается с еще большим усилием.
Автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши: сдвижной верхний люк или солнцезащитная шторка двигаются только рывками.	<ul style="list-style-type: none">► Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления вниз, пока сдвижной верхний люк не закроется полностью.► Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.► Продолжайте тянуть кнопку  вниз до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.► Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.► Полностью откройте сдвижной верхний люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Защита от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

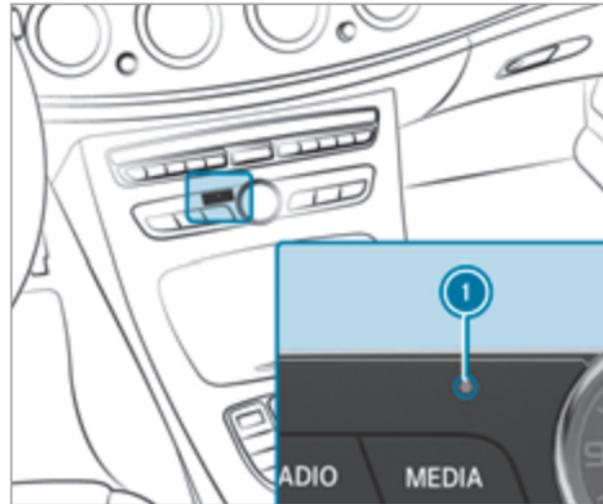
Функционирование системы EDW (противоугонной сигнализационной системы)

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- Открывание двери
- Открывание крышки багажника
- Открывание капота
- Отключение устройства защиты салона (→ стр. 80)
- Включение устройства защиты от буксировки (→ стр. 80)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

❶ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 274).

Выключение тревожной сигнализации системы EDW (противоугонной сигнализационной системы)

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

Или:

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (при нахождении ключа внутри автомобиля).

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери (при нахождении ключа внутри автомобиля).

Устройство защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO,
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Включение / выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

➔ А/м ➔ Установки автомобиля ➔ Защита от буксировки

▶ Включите или выключите функцию.

Устройство защиты от буксировки остается выключенным до тех пор, пока:

- замки автомобиля не будут снова разблокированы,
- не будет открыта и снова закрыта дверь,
- не будет произведена повторная блокировка автомобиля.

Устройство защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop с ключом в автомобиле,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытой панорамной сдвижной панели крыши.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

↩ A/м ▶▶ Установки автомобиля ▶▶ Защита салона

▶ Включите или выключите функцию.

Устройство защиты салона остается выключенным до тех пор, пока:

- замки автомобиля не будут снова разблокированы,
- не будет открыта и снова закрыта дверь,
- не будет произведена повторная блокировка автомобиля.

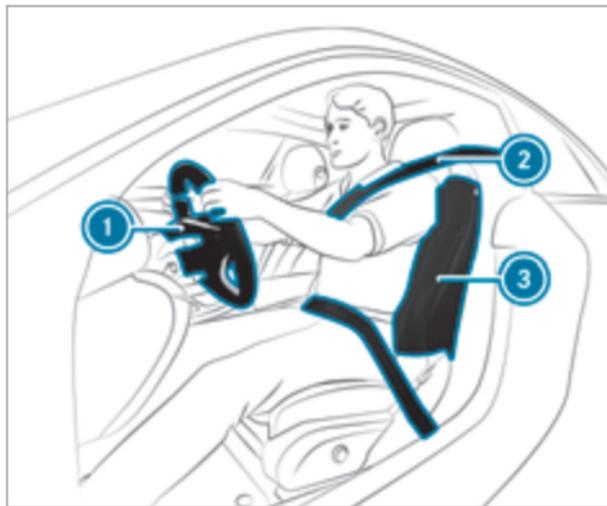
Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При установке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть на максимально возможном удалении от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать ноги выше колена.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты и Вы должны иметь возможность хорошо нажимать на педали до конца.
- Ваш затылок должен упираться в подголовник на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Движению Ваших ног ничто не должно мешать.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в поясной части – по изгибу бедра.

Сиденья

Механическая и электрическая установка положения переднего сиденья

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно устанавливать при выключенном зажигании.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при установке сиденья никто не находится в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" и "Дети в автомобиле".

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних- и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем

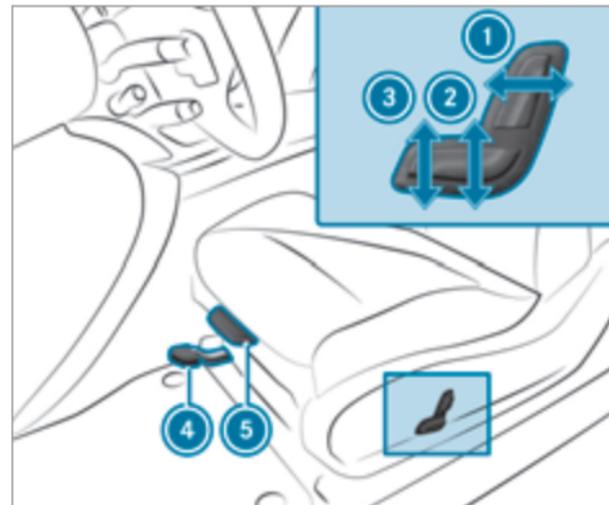
безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть лямки ремня проходила посередине плеча.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



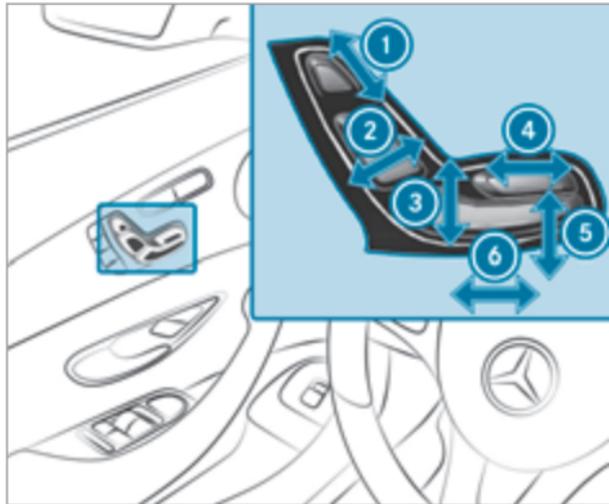
- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольное положение сиденья
- ⑤ Глубина подушки сиденья

- ▶ **Продольная установка положения сиденья:** приподнимите рычаг ④ и сдвиньте сиденье вперед- или назад.

- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

- ▶ **Установка глубины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед- или назад.

Электрическая установка положения переднего сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота сиденья

- ④ Глубина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольная регулировка сиденья

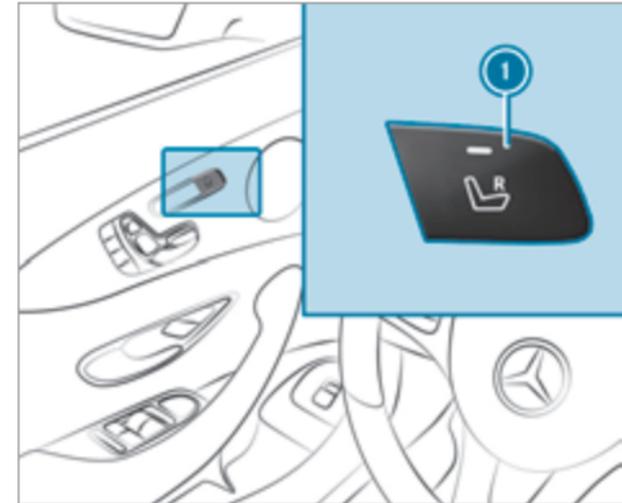
- ▶ Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 93).

Установка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя

Предпосылка

- Напряжение питания включено.

Эта функция доступна только в автомобилях с электрической установкой положения сиденья переднего пассажира.



Для сиденья переднего пассажира Вы можете воспользоваться следующими функциями:

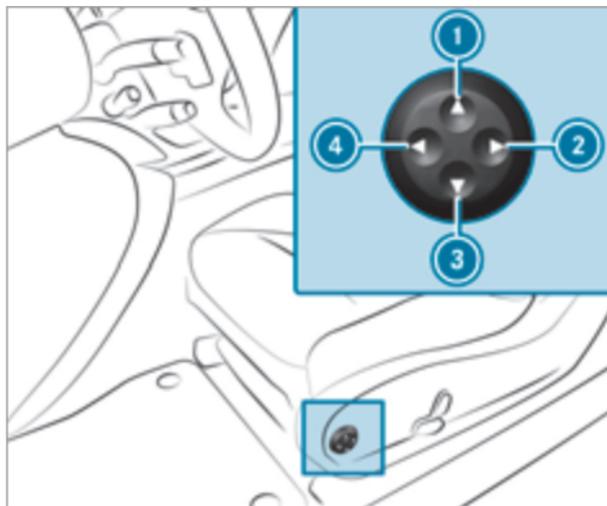
- Установка положения сиденья
- Система обогрева сидений
- Система вентиляции сидений
- Функция памяти

Выбор сиденья переднего пассажира:

нажмите на кнопку ①.

Если контрольная лампа включилась, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установите положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок на панели управления двери на стороне водителя.

Установка 4-позиционной поясничной опоры

- ① Выше
- ② Слабее
- ③ Ниже
- ④ Сильнее

С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Подголовники**Установка положения подголовников передних сидений**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

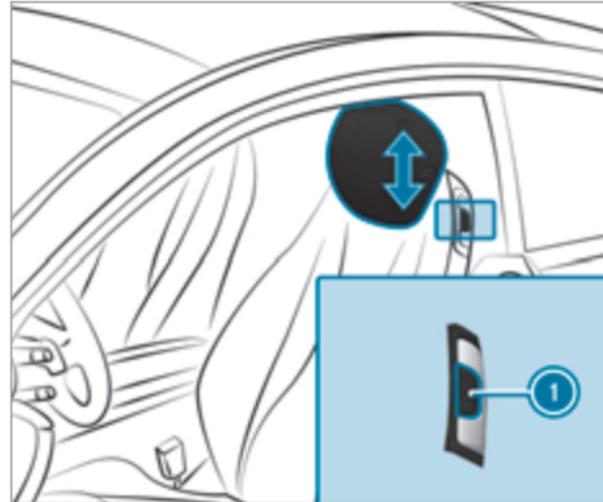
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

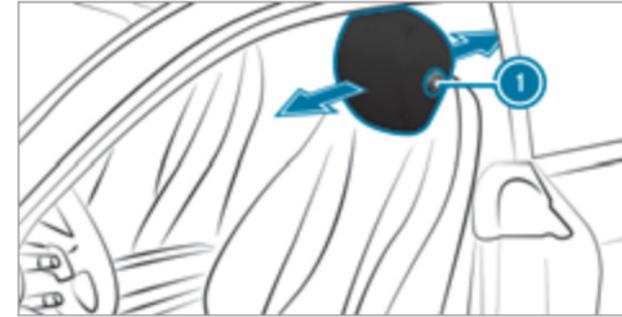
- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников невозможна.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

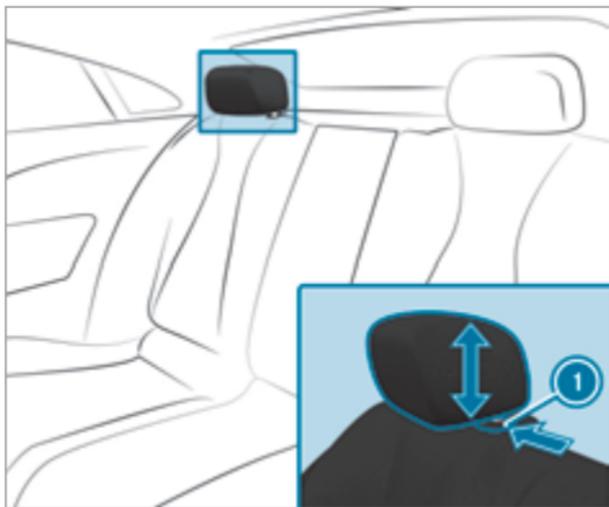


- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник вниз.



- ▶ **вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник назад.

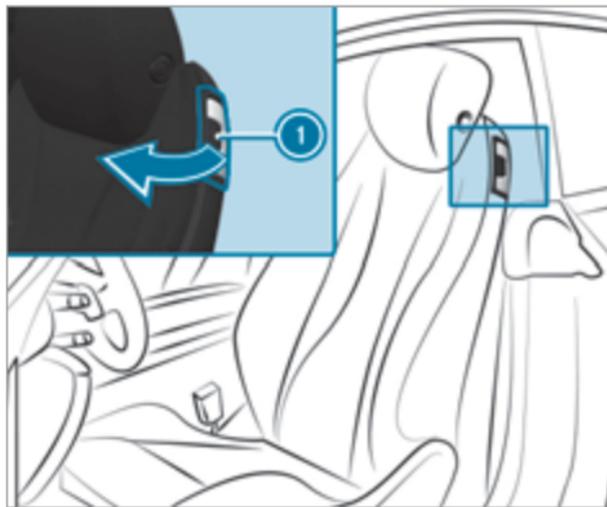
Установка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.

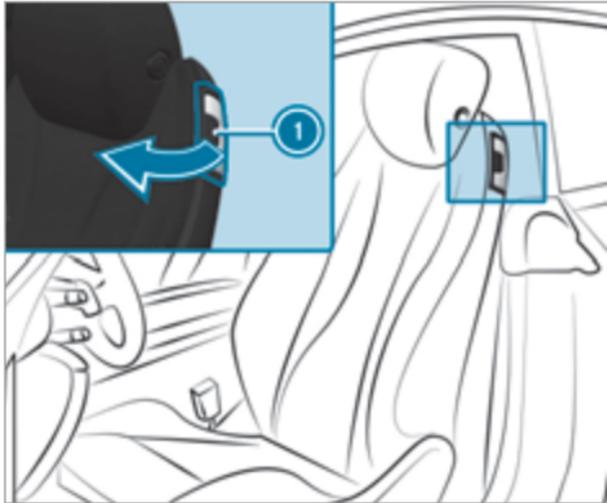
Откидывание спинки передних сидений вперед/назад

С помощью функции облегчения посадки Easy-Entry сиденье перемещается вперед, если Вы откинули вперед спинку сиденья. Благодаря этому пассажиры в задней части салона могут комфортно входить и выходить.



Автомобили без функции памяти

- ▶ Если требуется, разблокируйте подголовник и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ **Откидывание вперед:** потяните за ручку разблокировки сиденья ① и спинку сиденья откиньте вперед настолько, чтобы она заблокировалась.
- ▶ Передвиньте сиденье до переднего упора.
- ▶ **Откидывание назад:** переместите сиденье горизонтально назад за спинку до установленного положения сиденья.
- ▶ Откиньте спинку сиденья назад до фиксации. При этом избегайте резких движений. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
- ▶ После откидывания спинки сиденья назад проверьте положение подголовника и откорректируйте.



Автомобили с функцией памяти

- ▶ **Откидывание вперед:** потяните за ручку разблокировки сиденья ① и спинку сиденья откиньте вперед до упора. Сиденье автоматически перемещается в крайнее переднее положение.
- ▶ **Откидывание назад:** спинку сиденья откиньте горизонтально назад. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это отображается на мультифункциональном

дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.

Сиденье автоматически перемещается в сохраненное в памяти положение.

Если сиденье больше невозможно переместить в установленное положение, например, если багаж расположен в пространстве для ног в задней части салона или если в задней части салона находятся пассажиры:

- ▶ снова потяните за ручку разблокировки сиденья ① и снова поднимите спинку сиденья. Сиденье блокируется в новом продольном положении.

Включение / выключение системы обогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения системы обогрева сидений

Если Вы повторно включаете систему обогрева сидений, подушка сиденья и обивка спинок сиденья могут очень сильно нагреться.

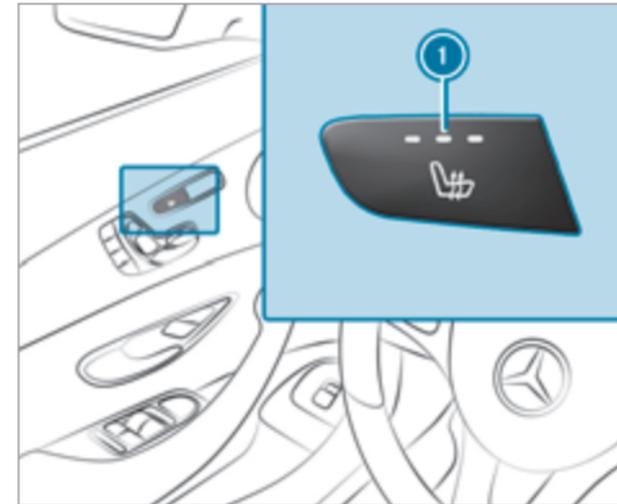
При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реаги-

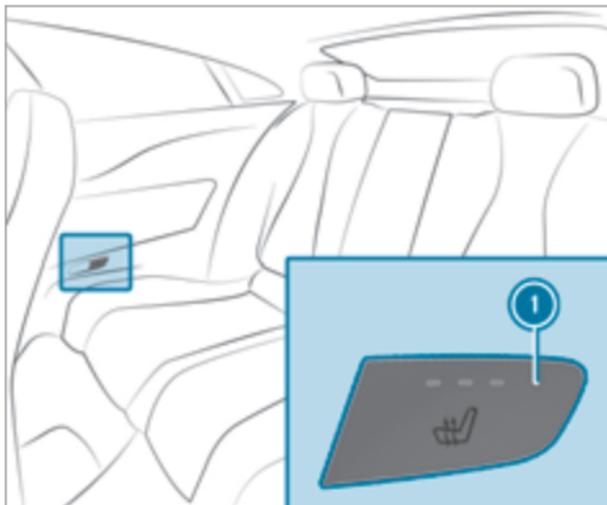
рования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно систему обогрева сидений.

Предпосылка

- Напряжение питания включено.





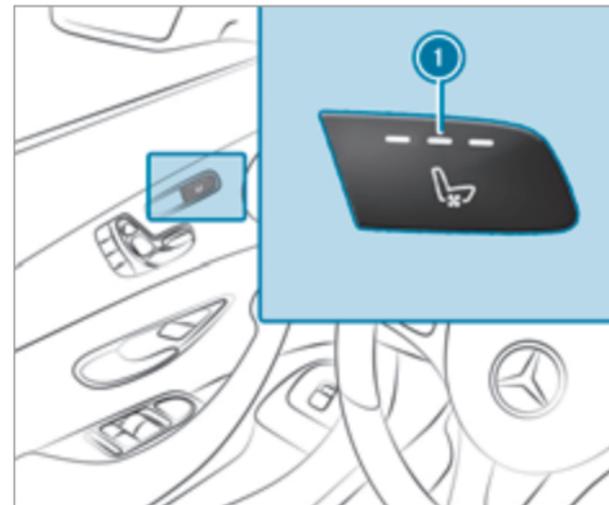
- i Система обогрева сидений с трех ступеней обогрева автоматически переключается на более низкую ступень через 8, 10 и 20 минут, вплоть до отключения системы обогрева сидений.

Включение / выключение системы вентиляции сидений

Предпосылка

- Напряжение питания включено.

- ▶ **Включение / повышение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень обогрева. В зависимости от ступени обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то система обогрева сидений выключена.



- ▶ **Включение / повышение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень вентиляции. В зависимости от ступени вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение ступени:** нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнута требуемая ступень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, то система вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая установка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

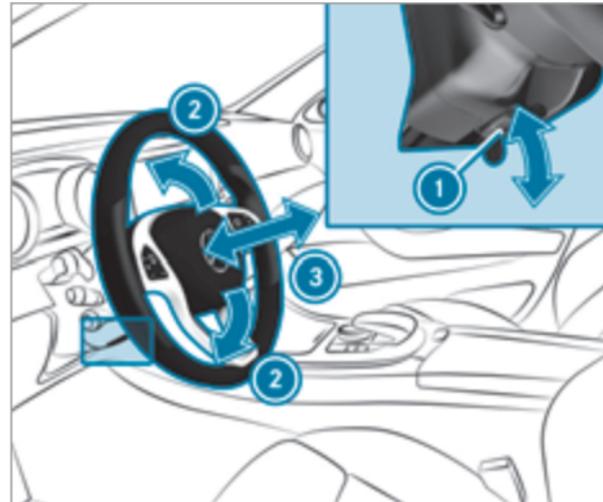
В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.



▶ **Разблокировка колонки рулевого управления:** полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.

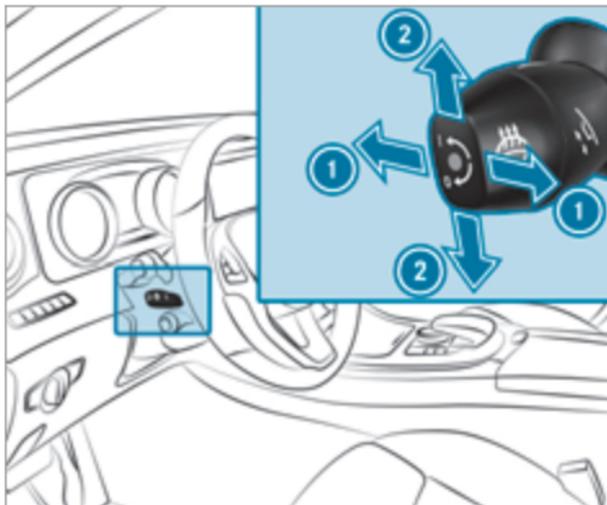
▶ Установите высоту ② и дистанцию до рулевого колеса ③.

▶ **Блокировка колонки рулевого управления:** полностью поднимите рычаг разблокировки ① вверх.

▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

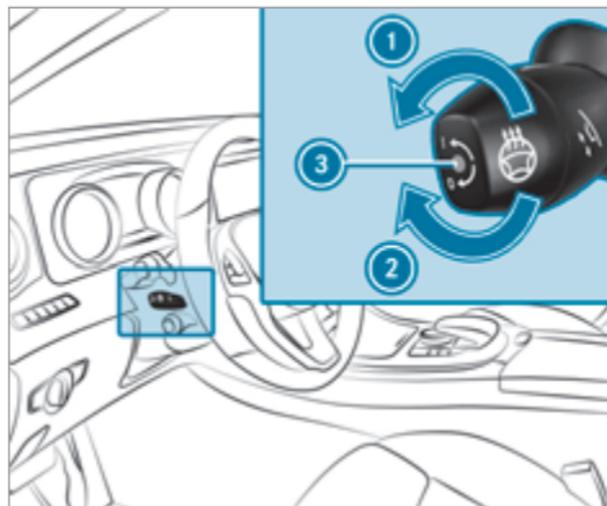
Электрическая установка положения рулевого колеса

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном зажигании.



- ① Установка дистанции до рулевого колеса
- ② Установка высоты
- ▶ Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 93).

Включение и выключение системы обогрева рулевого колеса



- ① Включение
- ② Выключение
- ③ Контрольная лампа

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функционирование системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке системы облегчения посадки - и выхода из автомобиля

Если система облегчения посадки- и выхода из автомобиля устанавливает положение рулевого колеса, может произойти защемление водителя или пассажиров -особенно детей-.

▶ Во время установки системы облегчения посадки- и выхода из автомобиля следите

за тем, чтобы в зоне движения рулевого колеса никого не было.

- ▶ При опасности защемления рулевым колесом подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

При активной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля рулевое колесо отъезжает вверх в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь водителя при включенном зажигании.

В следующих случаях рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение для движения:

- Вы выключаете зажигание при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании

Последнее установленное положение для движения вводится в память в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы вводите в память установку сиденья при помощи функции памяти.

Если Вы нажимаете на одну из кнопок установки положения функции памяти, процесс установки прекращается.

Установка системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔➔ Установки автомобиля ➔➔ Облегчение посадки и выхода из а/м
- ▶ Включите или выключите функцию.

Управление функцией памяти

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

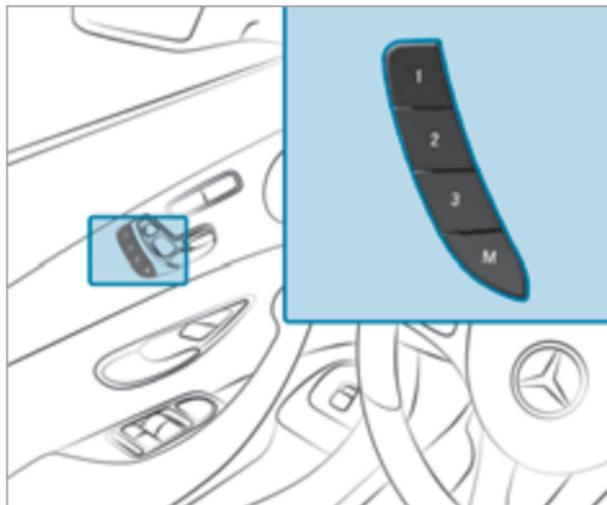
При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Можно установить следующие системы:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружные зеркала заднего вида
- Проекционный дисплей



- ▶ **Сохранение:** приведите сиденье, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.

- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" вместе с одной из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на соответствующую кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли переместиться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, дер-

жатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы или насадки выпускных труб

Выпускные трубы и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами или насадками выпускных труб.
- ▶ Перед касанием необходимо подождать остывания деталей автомобиля.

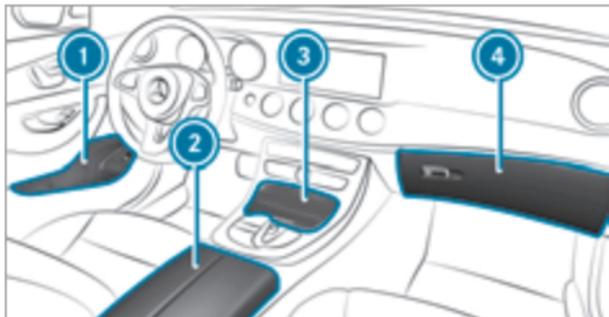
Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу или допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив по ним нагрузку.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отсеков

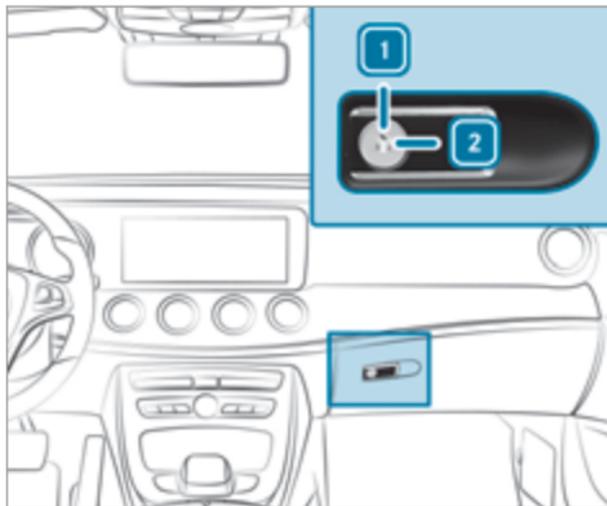
Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 94).



- ① Вещевой отсек в дверях
- ② Вещевой отсек / отсек для телефона в подлокотнике с подключениями для мультимедийных устройств и вещевой отсек, например, для MP3-плеера
- ③ Вещевой отсек в центральной консоли спереди с гнездом для подключения прибора USB (в зависимости от комплектации автомобиля)
- ④ Вещевой ящик

Блокировка / разблокировка вещевого ящика

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 94).



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Открытие отделения для очков

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 94).



- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку **1**.

Увеличение объема багажника за счет многоместного заднего сиденья

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

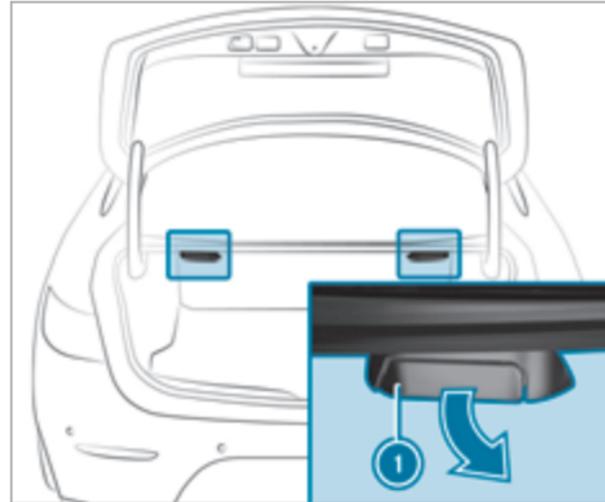
Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
 - Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

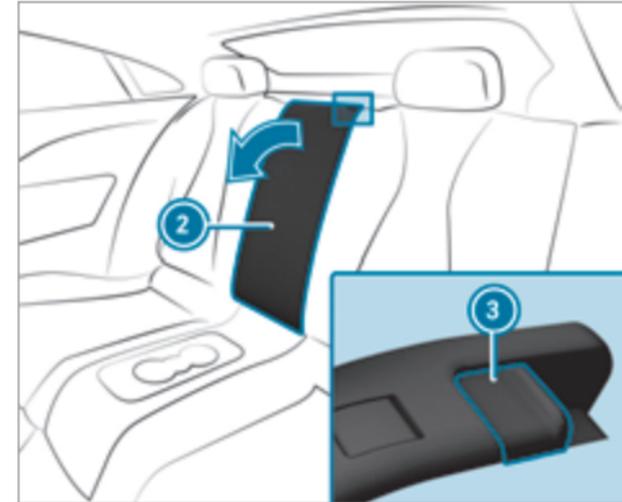
Предпосылка

- Подголовники спинки сиденья в задней части салона полностью перемещены вниз.

Центральную и крайние спинки сиденья можно откидывать вперед отдельно.



- ▶ **Левая и правая спинка сиденья:** потяните за рычаг разблокировки ①.



- ▶ **Центральная спинка сиденья:** потяните фиксатор ③ спинки сиденья ② вперед.
- ▶ Откиньте соответствующую спинку сиденья вперед.

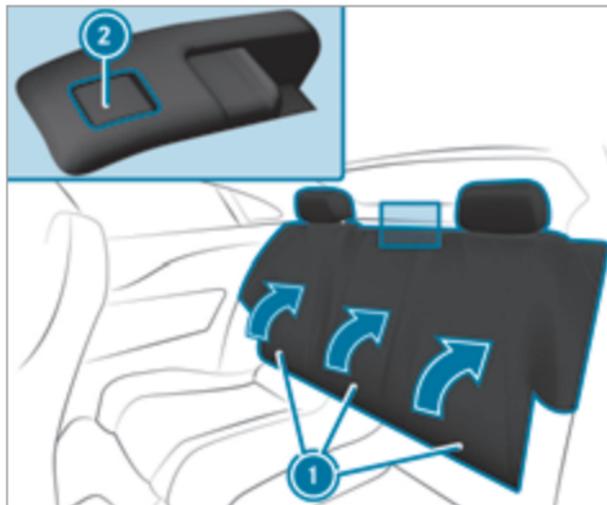
Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля в исходное положение

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.



▶ Откиньте соответствующую спинку сиденья **1** назад до фиксации.

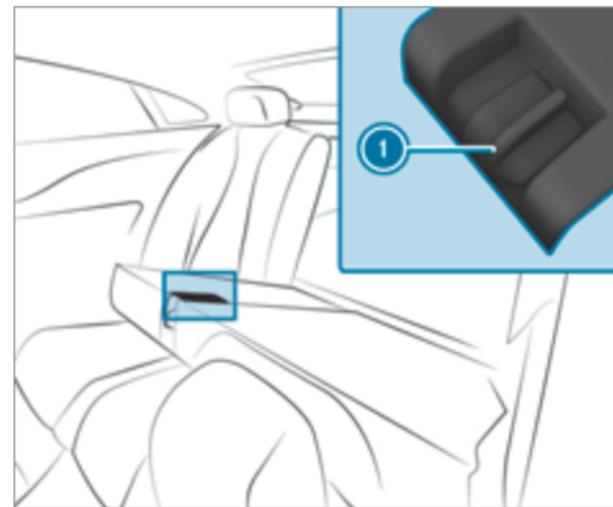
Левая и правая спинка сиденья: если спинка сиденья зафиксирована и заблокирована неправильно, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

Центральная спинка сиденья: если спинка сиденья зафиксирована и заблокирована неправильно, то включается красная индикация блокировки **2**.

Блокировка центральной спинки сиденья в задней части салона

Чтобы защитить багажное отделение от несанкционированного доступа, Вы можете заблокировать центральную спинку сиденья. Она может откидываться вперед только вместе с левой спинкой сиденья.

Обе спинки сиденья должны быть зафиксированы и соединены.

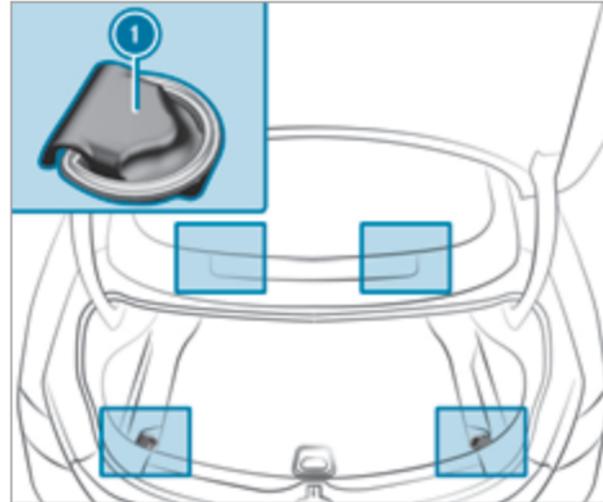


- ▶ Откиньте вперед центральную и левую спинку.
- ▶ **Блокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вверх. Механизм разблокировки средней спинки сиденья заблокирован.
- ▶ **Разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вниз.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 94).

Данное оборудование имеется только у автомобилей с проёмом для загрузки длинномерных предметов в многоместном заднем сиденье.



❶ Крепежные проушины

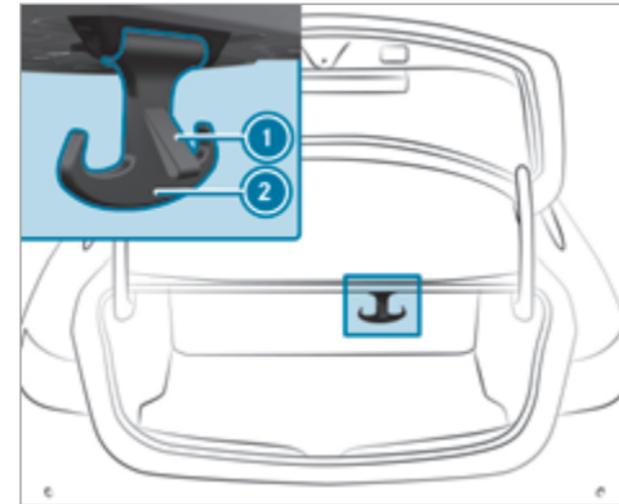
Использование крючка для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для крепления тяжелых предметов

Крючок для сумок не способен удерживать тяжелые предметы.

При торможении или резкой смене направления движения предметы или багаж могут начать перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Навешивайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не навешивайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся или обладающие острыми краями предметы.



▶ Потяните вниз крючок для сумок ② за язычок ①.

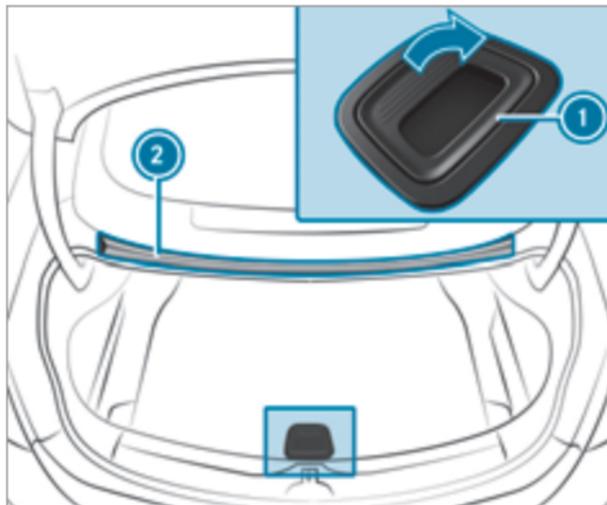
① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 94).

Открытие дополнительного отсека под полом багажника

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ручки в полу багажника

Если крышка ручки в полу багажника остается в вертикальном положении, возможно повреждение ручки.

▶ Перед закрыванием крышки багажника высвободите ручку и надежно зафиксируйте ее.



▶ Потяните ручку ① вверх и зафиксируйте ее в водоотводном желобе ②.

Крепление верхнего багажника

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы загружаете багаж на крышу, центр тяжести автомобиля повышается и изменяется поведение автомобиля на дороге.

Если Вы превысите максимальную допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, его управляемости- и тормозных свойств.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и адаптируйте свой стиль вождения к изменению нагрузки.

Значение максимальной нагрузки на крышу Вы найдете в разделе "Технические характеристики".

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования не допущенных верхних багажников

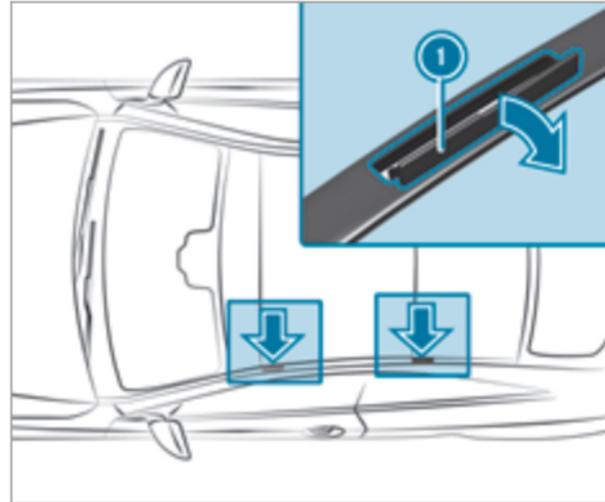
При использовании не проверенных и не допущенных компанией "Мерседес-Бенц" верхних багажников могут возникнуть повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте только проверенные и разрешенные компанией "Мерседес-Бенц" верхние багажники.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля
 - сдвижной верхний люк может полностью подниматься,
 - а крышка багажника – полностью открываться.
- ▶ Размещайте груз на верхнем багажнике таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.

! **УКАЗАНИЕ** Обязательно учитывать при установленном верхнем багажнике

При установленном верхнем багажнике открытие верхнего сдвижного люка может быть ограничено.

- ▶ Проверить, может ли верхний сдвижной люк приподниматься и открываться при установленном верхнем багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте и не открывайте сдвижной люк.



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение заглушек

При открывании заглушек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте заглушки ① в направлении стрелки вверх.

- ▶ Крепите верхний багажник на крыше в точках под заглушками ①.
- ▶ Обязательно соблюдайте руководство по монтажу от производителя верхнего багажника.
- ▶ Закрепите груз на верхнем багажнике.

Держатели для напитков

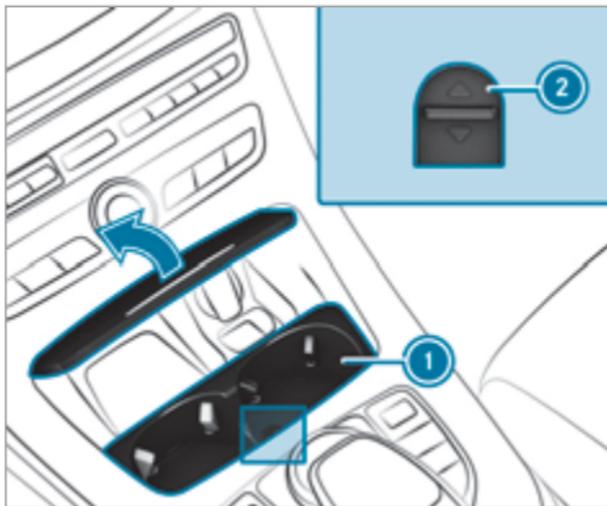
Монтаж / демонтаж держателя для напитков в центральной консоли

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



- ▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор ② вперед и выньте держатель для напитков ①.

- ▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков ① и передвиньте фиксатор ② назад.

① Резиновый коврик держателя для напитков можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.

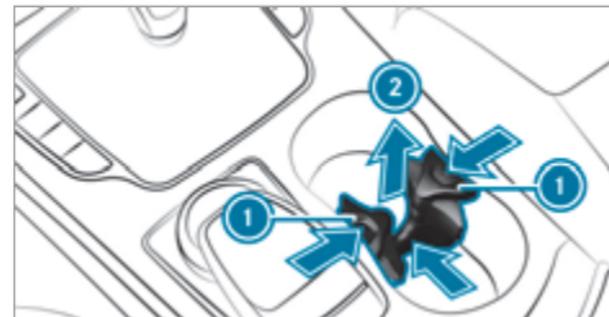
Снятие / установка держателей для напитков в центральной консоли (механическая коробка передач)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

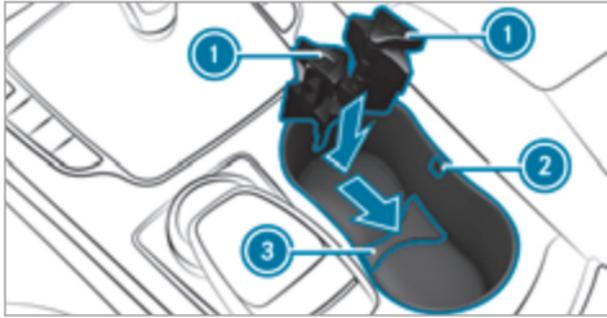
Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

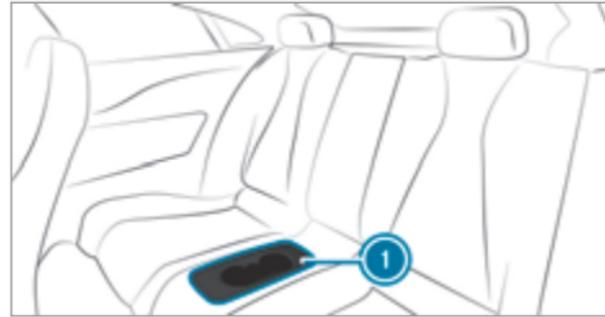


- ▶ **Снятие:** обе верхние части держателя для напитков ① сдвиньте внутрь до высвобождения из фиксаторов.
- ▶ Подвиньте держатель для напитков вперед и выньте его ②.



- ▶ **Установка:** вставьте держатель для напитков спереди и задвиньте его до края ③. Клин в верхней части держателя для напитков при этом должен быть направлен вверх.
- ▶ Сдвиньте наружу верхние части держателей для напитков ① до их фиксации справа и слева ②.
- ① Резиновый коврик держателя для напитков можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.

Держатель для напитков в многоместном заднем сиденье



В держателе для напитков можно поместить два стакана объемом до 0,5 л.

Пепельница и прикуриватель

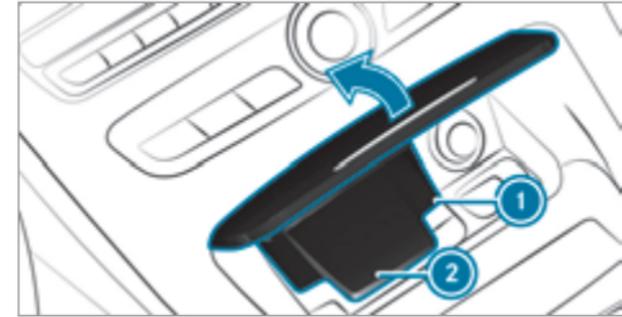
Использование пепельницы в передней части центральной консоли

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и

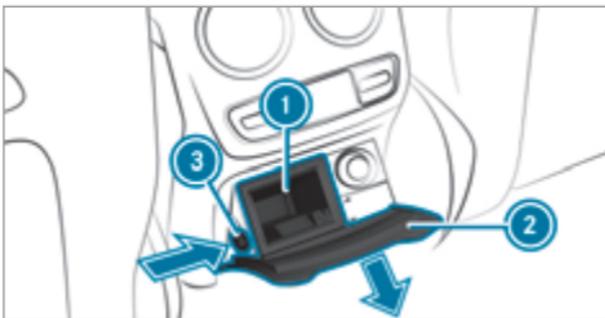
может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксировалась.



- ▶ **Открытие:** отожмите вверх крышку пепельницы с правой ② или левой стороны.
- ▶ **Внимание лотка:** слегка отожмите лоток ① вперед и выньте его вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① в держатель, нажав до фиксации.

Использование пепельницы в задней части салона



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ② потянув за край.
- ▶ **Вынимание лотка:** нажмите на рифление ③ слева и выньте лоток ① вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
 - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
 - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
 - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



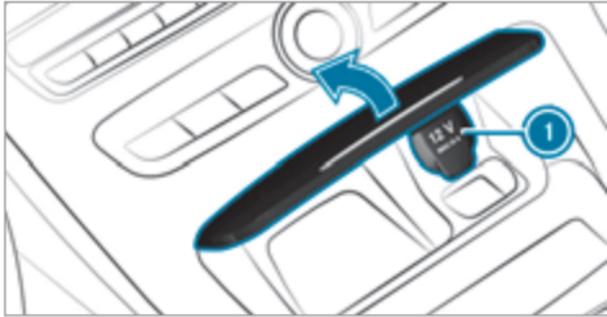
- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Предпосылка

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



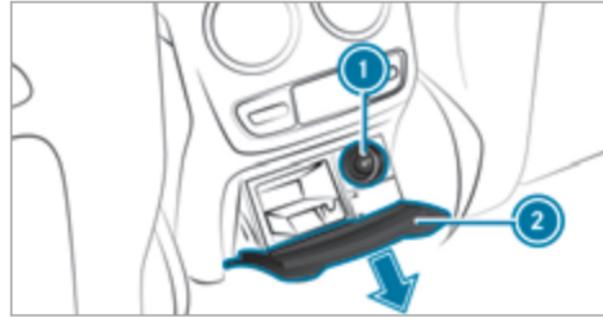
- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

Предупреждение

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Выдвиньте крышку ❷, взявшись за край крышки.
- ▶ Вытяните заглушку ❶ из розетки и вставьте штекер прибора.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

- ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а)

или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

- ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие некавалифицированного обращения с розеткой

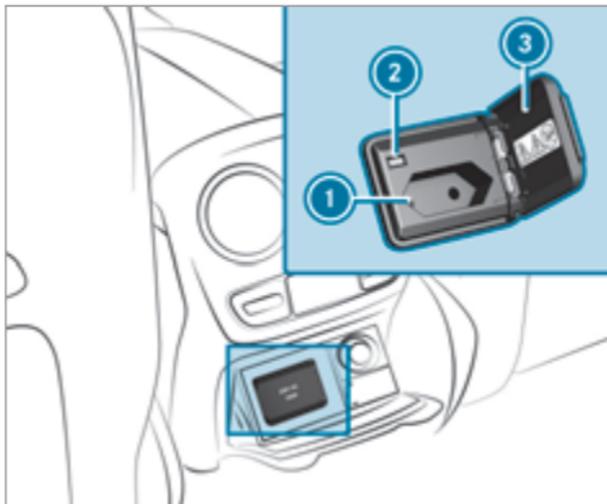
Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.

- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Предпосылки

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью не более 150 ватт.
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку ③.
 - ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①.
- При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут сильно нагреться вплоть до возгорания.

- ▶ Не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.

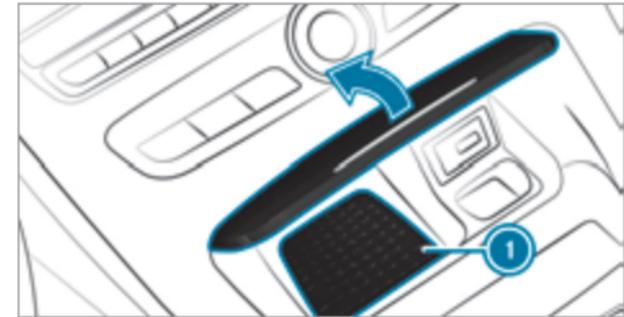
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. При включенном кондиционере мобильный телефон в отсеке для мобильного телефона может охладиться. Наивысшая мощность охлаждения в отсеке для мобильного телефона достигается при закрытом регуляторе в вещевом ящике.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона.
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Предпосылка

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

i Для очистки подкладку можно вынуть.

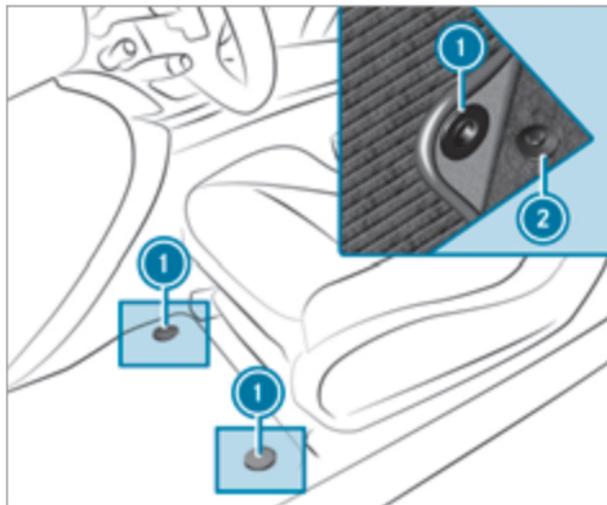
Снятие / установка коврика

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.



- ▶ **Установка:** нажав на кнопки **1**, закрепите их на держателях **2**.
- ▶ **Снятие:** потянув коврик, снимите его с держателей **2**.

Наружное освещение

Изменение установки системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: изменение установки фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы в страны с порядком движения по другой (левой) стороне дороги необходимо произвести изменение установки фар на симметричный ближний свет (→ стр. 115).

После изменения установки фар:

- Водители встречного транспорта не ослепляются.
- Край проезжей части менее высвечивается в даль и в высоту.
- Функции "Освещение для движения по авто-страде" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

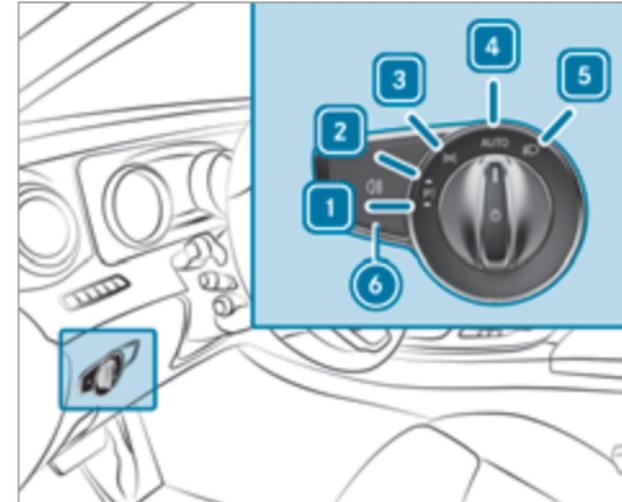
После возвращения необходимо вернуть установку фар на асимметричный ближний свет.

Системы освещения и ответственность водителя

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Управление переключателем света



- ▶ 1 ↔P Парковочный свет слева
- ▶ 2 P↔ Парковочный свет справа
- ▶ 3 P↔ Стояночный свет и освещение номерного знака

- ▶ **4**  Автоматический режим управления светом фар (предпочтительное положение переключателя света)
- ▶ **5**  Ближний свет / дальний свет
- ▶ **6**  Включение или выключение заднего противотуманного света

При активировании ближнего света контрольная лампа стояночного света деактивируется и заменяется контрольной лампой включения ближнего света.

Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При сильном разряде аккумуляторной батареи стояночный или парковочный свет автоматически

отключается в пользу следующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме стояночного и парковочного света) автоматически выключается.

Автоматический режим управления светом фар

Включение и выключение стояночного света, ближнего света и света для движения в дневное время производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания, ходом двигателя и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

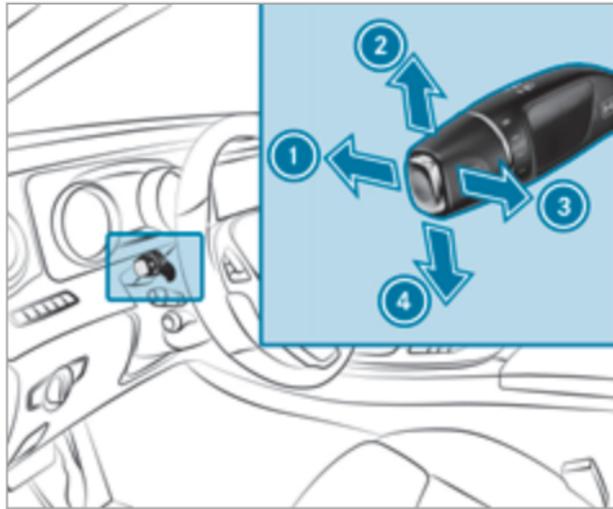
Предпосылка

- Переключатель света находится в положении  или .

- ▶ Нажмите на кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Управление комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

▶ Потяните комбинированный переключатель в соответствующем направлении стрелки или нажмите на него.

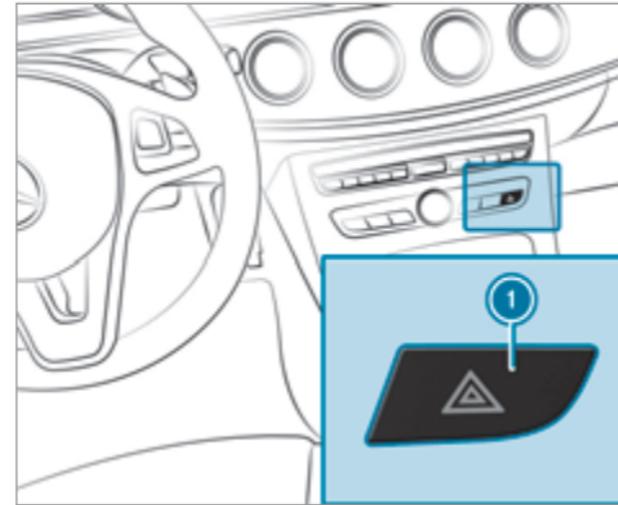
Ручное включение дальнего света

- ▶ **Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с ПЛЮС:** поверните переключатель света в положение .
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

При активировании дальнего света контрольная лампа ближнего света деактивируется и заменяется контрольной лампой включения дальнего света.

- ▶ **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.
- ▶ **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- ▶ **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается:

- после срабатывания подушки безопасности,
- при сильном торможении со скорости более 70 км/ч до полной остановки автомобиля.

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после экстренного торможения до полной остановки автомобиль снова достигает скорости выше 10 км/ч.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы освещения Intelligent Light System

Система активируется только в темноте.

Фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной и погодной ситуации и располагают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

Система состоит из следующих функций:

- Адаптивная система освещения поворотов (→ стр. 112)
- Дополнительная подсветка поворотов (→ стр. 112)
- Система освещения для движения по автострате (→ стр. 113)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 113)
- Свет для движения при плохой погоде (→ стр. 113)

- Внутригородской свет "Citylicht" (→ стр. 113)

Адаптивная система освещения поворотов



Функции адаптивной системы освещения поворотов:

- Фары следуют движению рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.
- **Автомобили с системой удержания полосы движения, с пакетом вспомогательных систем, с пакетом вспомогательных систем ПЛЮС или с системой распознавания дорожных знаков:** адаптивная система освещения поворотов анализирует траекторию полосы движения Вашего автомобиля, обеспечивая

заблаговременную адаптацию освещения поворотов.

Функции активированы при включенном ближнем свете.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Функция активирована:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном указателе поворота или повернутом рулевым колесе,

- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и поворнутом рулевом колесе.

Функция кругового движения и перекрестка:

дополнительная подсветка поворотов активируется с обеих сторон посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Она остается активированной до выхода из кругового движения или перекрестка.

Система освещения для движения по автостраде

Система освещения для движения по автостраде повышает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышенную дальность видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автостраде:

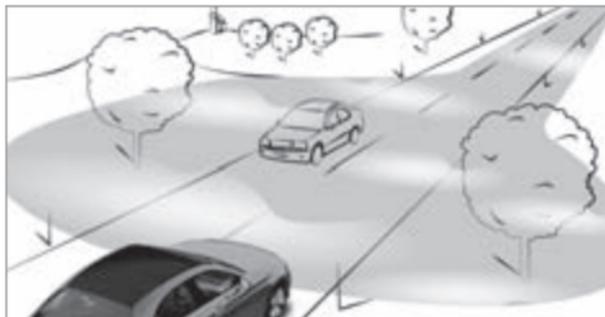
- путем измерения скорости движения,
- при помощи мультифункциональной камеры,
- при помощи системы GPS.

Функция не активирована:

- при скорости движения ниже 80 км/ч,

Расширенный противотуманный свет

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция активирована:

- при скорости движения ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете.

Функция не активирована:

- при скорости движения выше 100 км/ч после активирования,
- при выключенном заднем противотуманном свете.

Свет для движения при плохой погоде

Свет для движения при плохой погоде сокращает возникающее при дождливой погоде отражение света путем целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Ослепление водителя и других участников дорожного движения сокращается.

Внутригородской свет "Citylicht"

Внутригородской свет "Citylicht" улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.

Функция активирована:

- при движении с низкой скоростью,
- в освещенных зонах внутри городов.

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

Предпосылка

Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

→ A/м → Свет → Intelligent Light System

▶ Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптации фар дальнего света ПЛЮС

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

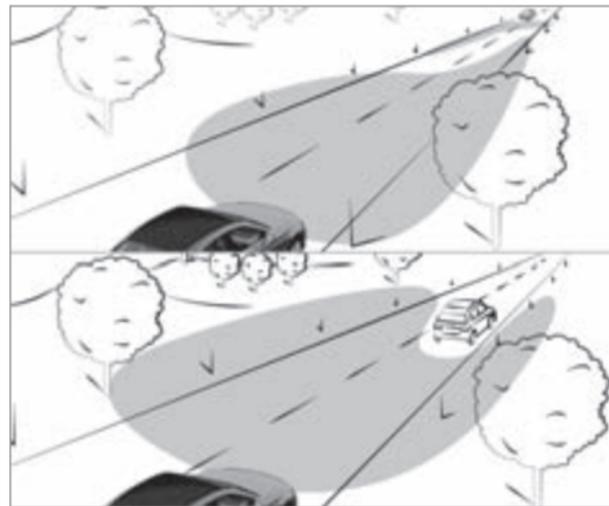
- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,

- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.



Система адаптации фар дальнего света производит автоматическое переключение между следующими режимами:

- Ближний свет
- Приглушенный дальний свет
- Дальний свет

Приглушенный дальний свет вместе с дальним светом проходит мимо других участников дорожного движения, не ослепляя их. Движущийся впереди

автомобиль находится в зоне, освещаемой ближним светом.

При скорости движения выше 30 км/ч:

- Если не распознается никаких других участников движения, то автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается приглушенный дальний свет.

При скорости движения ниже 25 км/ч или достаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

При скорости движения выше 50 км/ч:

- Угол наклона фар ближнего света автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Пределы действия системы

Система адаптации фар дальнего света ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Включение или выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение .
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя. Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на multifunctionальном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Установка ближнего света

Мультимедийная система:

➔ А/м ➔ Свет ➔ Установка ближнего света

- ▶ Выберите **Установка для правостороннего движения** или **Установка для левостороннего движения**.

Установка времени замедленного выключения наружного освещения

Предпосылка

- Переключатель света находится в положении .

Мультимедийная система:

➔ А/м ➔ Свет ➔ Замедл. выключение внеш. освещения

Если данная функция включена, то после выключения двигателя на короткое время активируется наружное освещение.

- ▶ Установите время замедленного выключения освещения.

Включение / выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

↪ A/м ➤ Свет ➤ Освещение для ориентировки

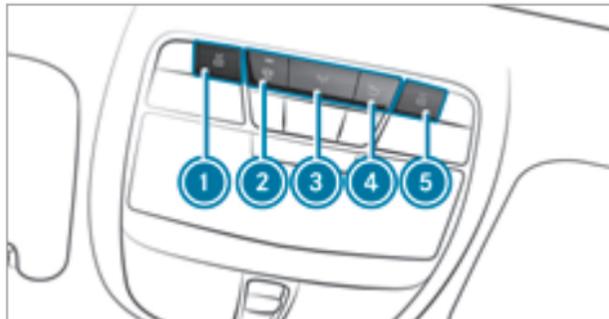
После разблокировки автомобиля наружное освещение горит в течение 40 секунд. При пуске двигателя освещение для ориентировки деактивируется, и активируется автоматический режим управления светом фар.

▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Установка внутреннего освещения

Передняя панель управления под крышкой



- ▶ ①  Включение или выключение левой передней лампы для чтения
- ▶ ②  Включение или выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ▶ ③  Включение или выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля
- ▶ ④  Включение или выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля

- ▶ ⑤  Включение или выключение правой передней лампы для чтения

Панель управления в ручке для держания (задняя часть автомобиля)



- ▶ ①  Включение или выключение лампы для чтения

Установка комфортной подсветки

Мультимедийная система:

↪ A/м ➤ Свет

Установка цвета

- ▶ Выберите Комфортная подсветка: цвет .
- ▶ Выберите цвет.

Установка яркости

- ▶ Выберите **Комфортная подсветка Яркость**.
- ▶ **Установка яркости:** выберите значение яркости при помощи левого элемента установки.
- ▶ **Установка зоны:** выберите зону при помощи правого элемента установки.

Установка времени замедленного выключения освещения салона

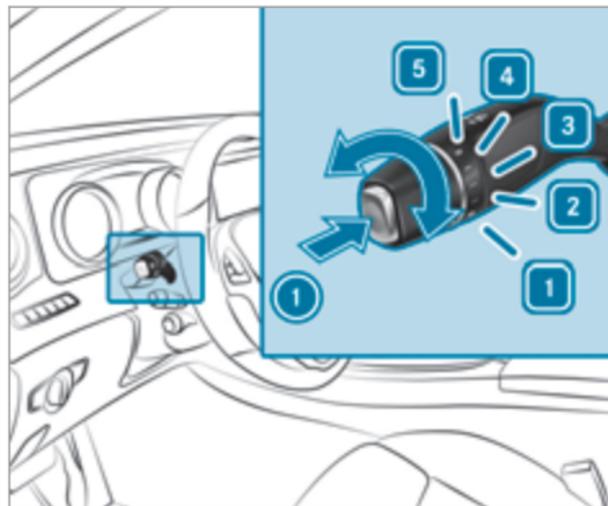
Мультимедийная система:

↩ A/м ▶▶ Свет ▶▶ Замедл. выключение внутр. освещения

- ▶ Установите время замедленного выключения освещения.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя ветрового стекла



- ▶ ① Однократное движение щеток стеклоочистителя / очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- ▶ 1 0 Стеклоочиститель выключен

- ▶ 2 Обычный прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ 3 Частый прерывистый режим работы стеклоочистителя
- ▶ 4 Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- ▶ 5 Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

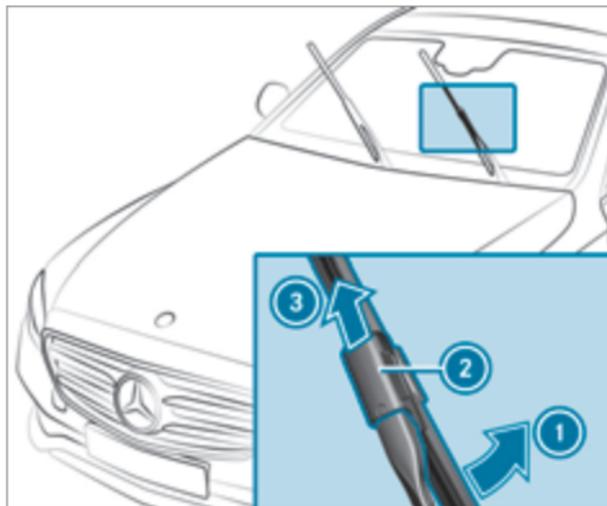
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

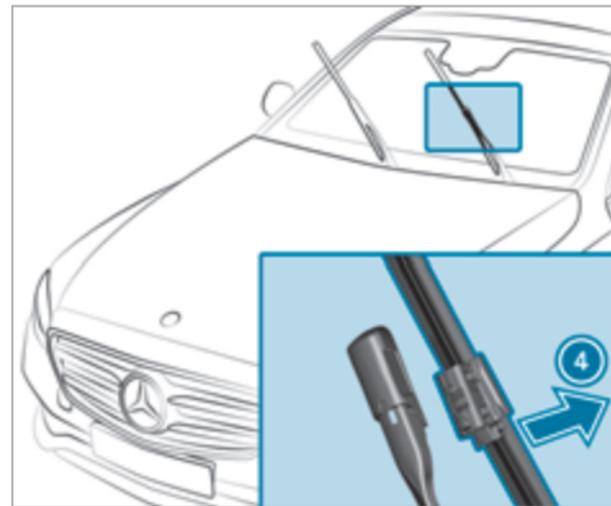
Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение медленного непрерывного режима работы .
- ▶ Как только поводки стеклоочистителя будут стоять вертикально к капоту, выключите зажигание.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

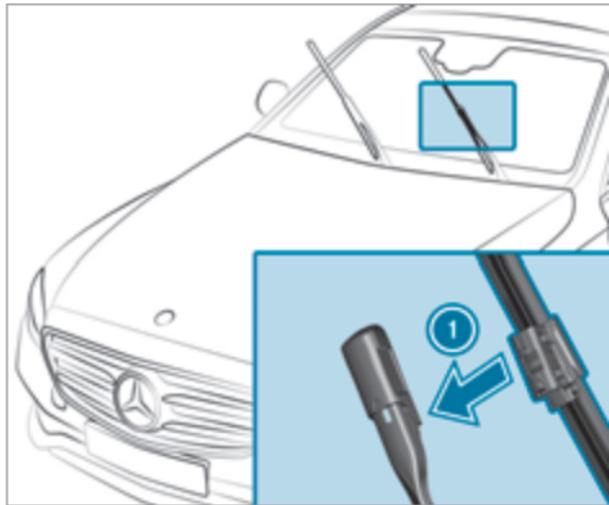


- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора от поводка стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.

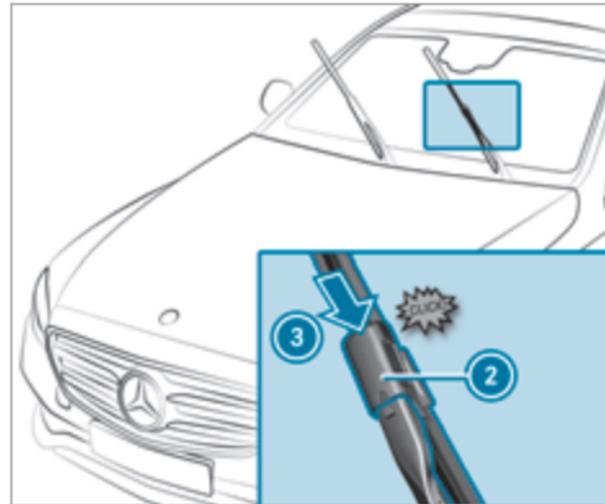


- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя ④ в направлении стрелки.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя.



- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

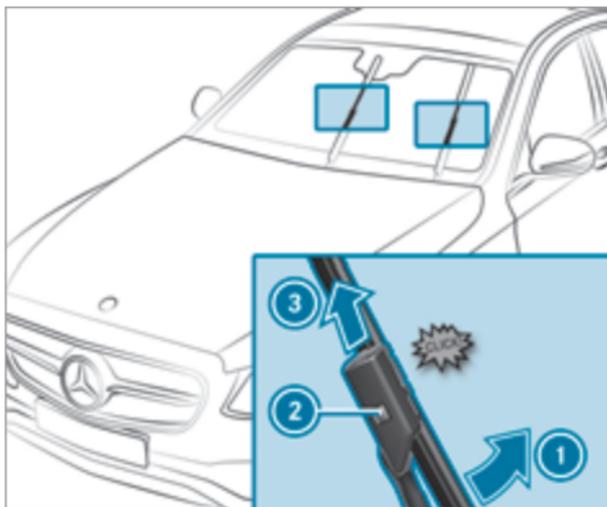
Предпосылка

- Включенное напряжения питания

Установка поводков стеклоочистителей в вертикальное положение

- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение медленного непрерывного режима работы .
- ▶ Как только поводки стеклоочистителя будут стоять вертикально к капоту, выключите напряжение питания.

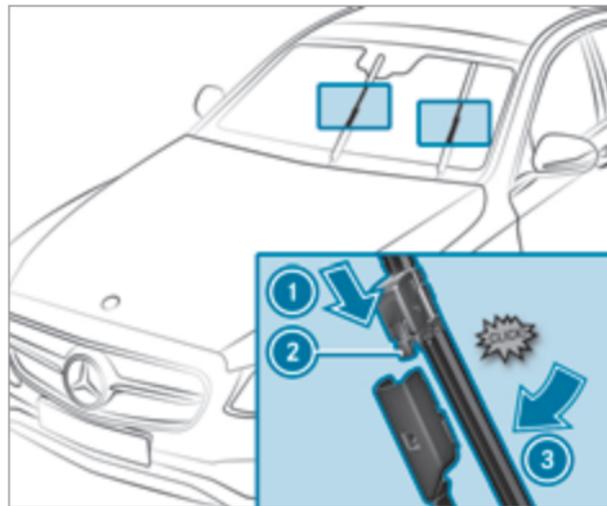
Демонтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ **Щетку стеклоочистителя перевести в положение демонтажа:** отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла и удерживайте одной рукой. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя зафиксируется в положении демонтажа одним щелчком.

- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите на кнопку разблокировки ②, выдвиньте щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вдавите щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ на поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова становится свободно-подвижной.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

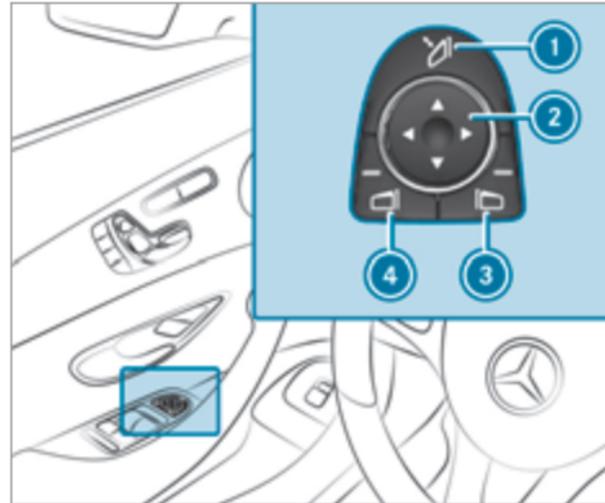
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- ▶ Поэтому, посмотрев через плечо, всегда убеждайтесь в фактической дистанции до движущихся за Вами участников дорожного движения.



- ▶ **Складывание или раскладывание:** коротко нажмите на кнопку ①.
- ① После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае функция автоматического складывания наружных зеркал будет работать.
- ▶ **Установка:** при помощи кнопки ③ или ④ выберите требуемое зеркало.

- ▶ При помощи кнопки ② установите положение выбранного зеркала. Расфиксированное наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:
- ▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ①. Раздается характерный щелчок и звук удара. Зеркало находится в правильном положении.

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разбивается, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на

кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Внутреннее и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются при попадании света фар на внутреннее зеркало.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- двигатель выключен,
- включена передача заднего хода,
- включено освещение салона.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Парковочное положение помогает Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается вниз и показывает заднее колесо со стороны переднего пассажира, если:

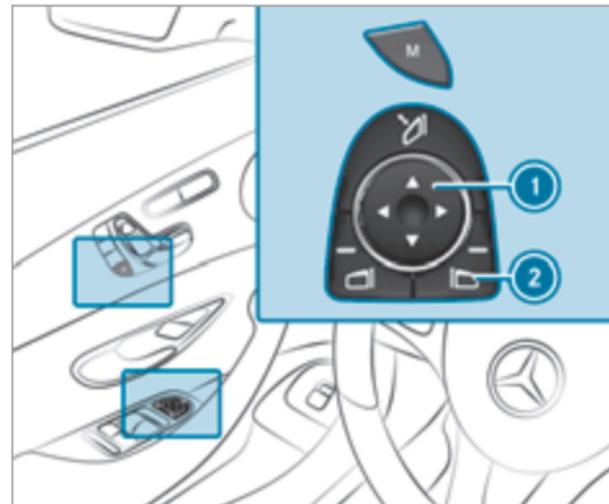
- парковочное положение сохранено,
- выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира,
- и включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение,

- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете на кнопку наружного зеркала заднего вида на стороне водителя.

Сохранение парковочного положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира



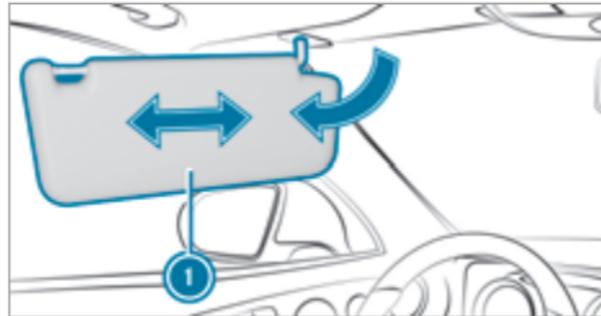
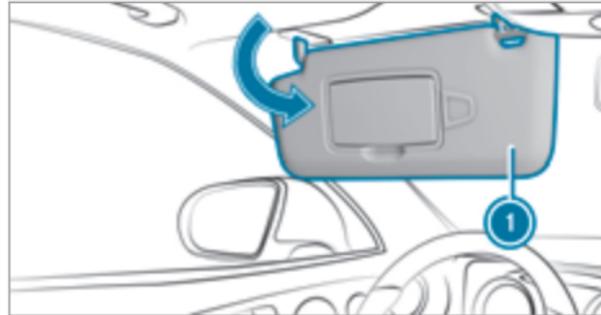
- ▶ **Сохранение с помощью передачи заднего хода:** при помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира в требуемое парковочное положение.
- ▶ **Вызов сохраненной установки:** при помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Установки автомобиля ➔ Автоматическое складывание зеркал
- ▶ Включите или выключите функцию.

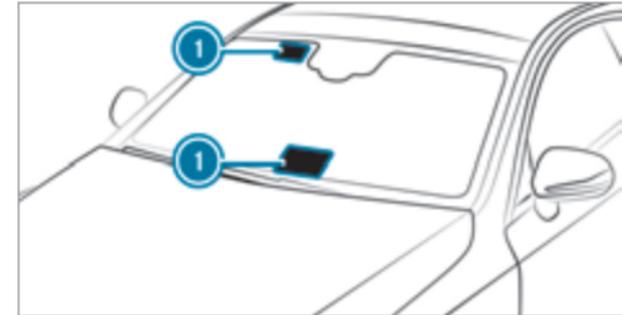
Пользование солнцезащитным козырьком



- ▶ **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек ① откиньте вниз.

- ▶ **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек ① поверните в сторону.
- ▶ При необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.

Отражающее инфракрасный свет ветровое стекло



Отражающее инфракрасный свет ветровое стекло имеет специальное покрытие и препятствует сильному нагреву салона автомобиля.

Покрытие экранирует салон автомобиля от радиоволн с частотой до гигагерцевого диапазона.

Использующие радиосвязь приборы, например, системы регистрации пользователей платных

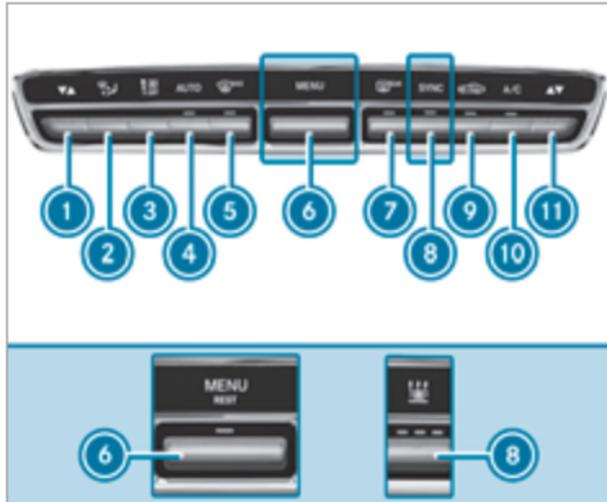
дорог, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ① ветрового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ① лучше всего видны снаружи, если ветровое стекло освещается дополнительным источником света.

Обзор систем кондиционирования воздуха

Обзор панели управления системы ТЕРМАТИК

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Установка температуры со стороны водителя
- ② Установка распределения воздуха

- ③ Установка подачи воздуха или выключение системы кондиционирования воздуха
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (→ стр. 127)

- ⑤ Оттаивание ветрового стекла
- ⑥ Автомобили без системы отопления независимого действия: вызов меню системы кондиционирования воздуха

Автомобили с системой отопления независимого действия: вызов меню системы кондиционирования воздуха, включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 129)

- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без системы отопления независимого действия: включение или выключение синхронизации (→ стр. 128)

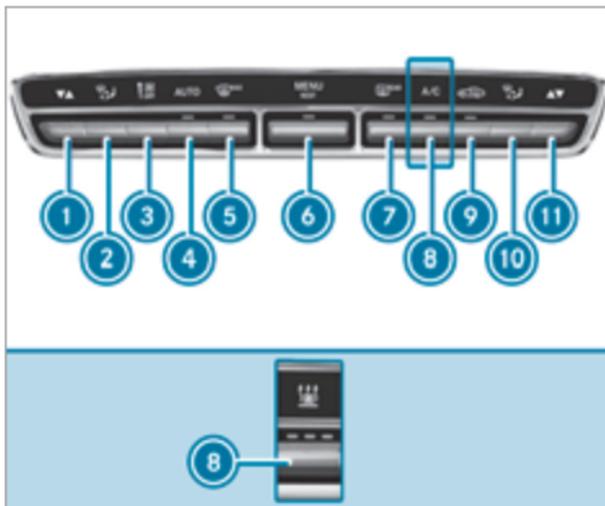
Автомобили с системой отопления независимого действия: включение или выключение системы отопления независимого действия (→ стр. 131)

- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 129)

- ⑩ Включение или выключения функции A/C (→ стр. 127)
- ⑪ Установка температуры со стороны переднего пассажира

Обзор панели управления системы ТЕРМОТРОНИК

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.

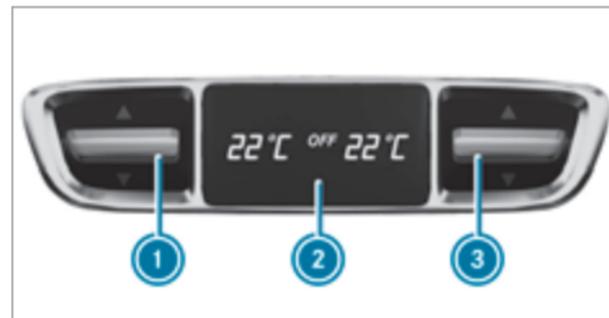


- ① Установка температуры со стороны водителя
- ② Установка распределения воздуха со стороны водителя
- ③ Установка подачи воздуха или выключение системы кондиционирования воздуха
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (→ стр. 127)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла

- ⑥ Вызов меню системы кондиционирования воздуха
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 129)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили без системы отопления независимого действия: включение или выключение функции A/C (→ стр. 127)
Автомобили с системой отопления независимого действия: включение или выключение системы отопления независимого действия (→ стр. 131)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 129)
- ⑩ Установка распределения воздуха со стороны переднего пассажира
- ⑪ Установка температуры со стороны переднего пассажира

Панель управления в задней части салона

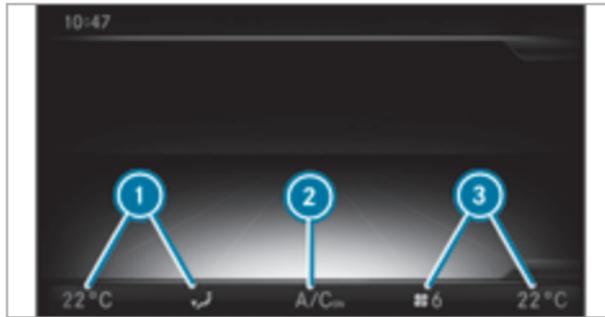
Температуру для всего пространства задней части автомобиля Вы можете установить с помощью кнопки ① или ③.



- ① Установка температуры
- ② Дисплей
- ③ Установка температуры

Обзор Установки системы кондиционирования воздуха Мультимедийная система

Установки системы кондиционирования воздуха Вы можете адаптировать через строку установок системы кондиционирования воздуха или через меню системы кондиционирования воздуха.



- ① Установка температуры и распределения воздуха, а также индикация соответствующей выбранной в данный момент установки
- ② Вызов меню системы кондиционирования воздуха, индикация выбранной в данный момент установки системы охлаждения
- ③ Установка подачи воздуха и температуры, а также индикация соответствующей выбранной в данный момент установки

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
 - ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.
- ① При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции А/С с помощью панели управления

Функция А/С производит кондиционирование и осушение воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите на кнопку .

Выключайте функцию А/С лишь на непродолжительное время, так как в противном случае возможно ускоренное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это не является признаком дефекта.

Включение или выключение функции А/С с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

↪ А/М

Функция А/С производит кондиционирование и осушение воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ **Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха:** перейдите вниз до активированной строки установок системы кондиционирования воздуха.
 - ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха А/С **вкл./выкл.**
 - ▶ Выберите А/С.
 - ▶ Включите или выключите функцию.
- ① Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха возможен из любого меню.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите на кнопку .

- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:

- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Установка вида режима кондиционирования

Предпосылки

- Автомобиль оснащен автоматизированной системой кондиционирования воздуха THERMOTRONIC.
- Кнопка  нажата.

Мультимедийная система:



- ▶ **Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха:** перейдите вниз до активирования строки установок системы кондиционирования воздуха.

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха **A/C** **вкл./выкл.**

- ▶ Выберите **Режим кондиционирования**.

- ▶ Выберите **FOCUS, MEDIUM** или **DIFFUSE**.

- ⓘ Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха возможен из любого меню.

Положения распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног

-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью панели управления

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры и распределения воздуха, произведенная для стороны водителя, автоматически принимается для стороны переднего пассажира.

- ▶ Нажмите на кнопку .

Если изменяется установка другой зоны кондиционирования воздуха, то функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:



При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.

- ▶ **Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха:** перейдите вниз до активирования строки установок системы кондиционирования воздуха.
- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха **A/C** **вкл./выкл.** .
- ▶ Выберите **SYNC** .
- ▶ Включите или выключите функцию.
- ① Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха возможен из любого меню.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO** .
- ▶ Если стекла продолжают запотевать: нажмите на кнопку **MAX** .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите на кнопку **AUTO** .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите на кнопку  .
Производится рециркуляция воздуха в салоне.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается.

- ① При включенном режиме рециркуляции стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Предпосылка

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **MENU** **REST** .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:



Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ **Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха:** перейдите вниз до активирования строки установок системы кондиционирования воздуха.

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха **A/C** **вкл./выкл.** .
- ▶ Выберите **Ионизация**.
- ▶ Включите или выключите функцию.
- ❗ Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха возможен из любого меню.

Система ароматизации

Включение или выключение системы ароматизации воздуха

Предпосылки

- Климат-контроль включен.
- Вещевой ящик закрыт.

Мультимедийная система:



При помощи флакона в вещевом ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ **Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха:** перейдите вниз до активирования строки установок системы кондиционирования воздуха.

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха **A/C** **вкл./выкл.** .
- ▶ Выберите **Ароматизация**.
- ▶ Включите или выключите систему ароматизации воздуха.
- ▶ Установите интенсивность.
- ❗ Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха возможен из любого меню.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



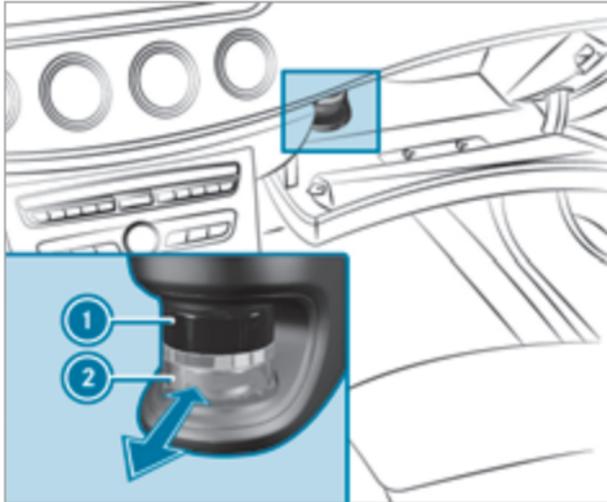
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Внимание:** выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функции системы отопления / вентиляции независимого действия

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение

с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенной системе отопления независимого действия детали автомобиля, например система выпуска ОГ, могут сильно нагреться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- нагретыми деталями системы выпуска ОГ,
- самими отработавшими газами.

▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы.
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

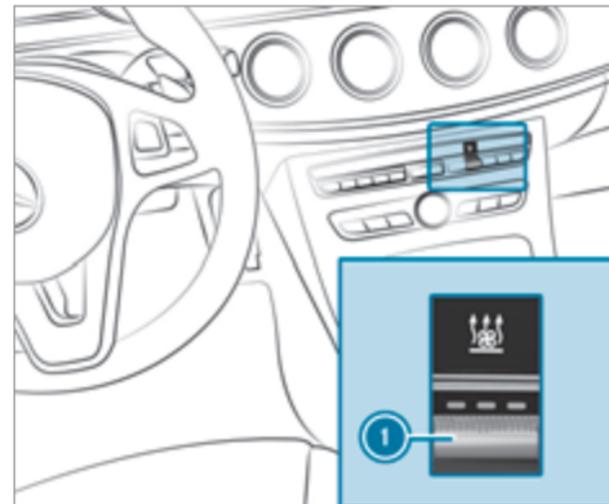
! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Предпосылка

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.



▶ Установите температуру с помощью кнопки ▼▲.

▶ Нажмите на кнопку ①. Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается или гаснет.

Цвета контрольной лампы:

- **Синий:** система вентиляции независимого действия включена.

- **Красный:** система отопления независимого действия включена.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически выключается через 50 минут.

Управление с помощью приложения: системой отопления / вентиляции независимого действия можно также управлять с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации под адресу http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Установка системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:



Для автоматического включения автономного отопителя возможна предварительная установка трех значений времени отъезда.

- ▶ **Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха:** перейдите вниз до активи-

рования строки установок системы кондиционирования воздуха.

- ▶ Вызовите меню системы кондиционирования воздуха **A/C вкл./выкл..**
- ▶ Выберите **Отопление независимого действия .**
- ▶ Выберите одну из опций.
- ⓘ Вызов строки установок системы кондиционирования воздуха возможен из любого меню.

Установка системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью дистанционного управления

Предпосылка

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня минимального резерва.



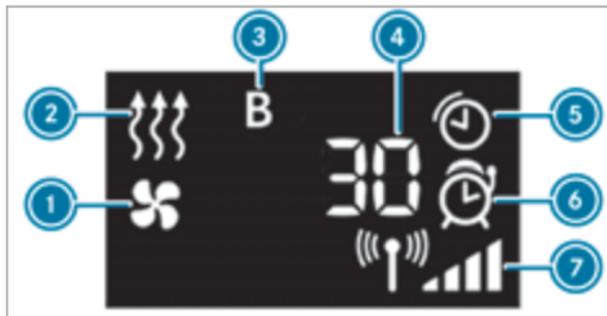
- ▶ **Незамедлительное включение:** продолжите нажать на кнопку **ON**.
- ▶ **Установка времени отъезда:** коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **◀** или **▶** столько раз, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.

- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **<** и **>** требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активирование времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивирование времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **OFF**. На дисплее появляется индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированной системы отопления независимого действия:** коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ **Незамедлительное выключение:** продолжительно нажмите на кнопку **OFF**.

Индикация на дисплее устройства дистанционного управления (система отопления / вентиляции независимого действия)



- ① Система вентиляции независимого действия включена
- ② Система отопления независимого действия включена
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы системы отопления или вентиляции независимого действия (в минутах)
- ⑤ Система отопления или вентиляции независимого действия активирована
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **Ноль минут:** время работы системы отопления независимого действия продлевается, если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры.
- **OFF:** система отопления или вентиляции независимого действия выключена.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (система отопления независимого действия)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

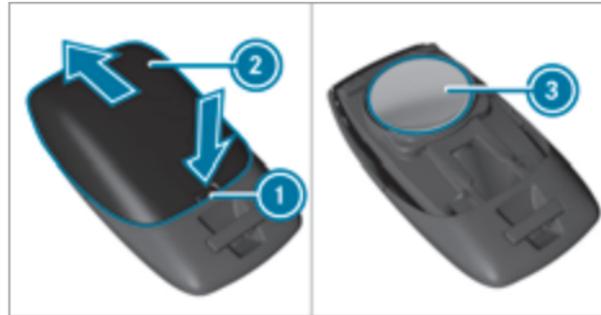


Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную

мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Предпосылка

- Для замены элемента питания Вам необходим литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против направления стрелки до фиксации.

Проблемы с дистанционным управлением системы отопления / вентиляции независимого действия

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
FAIL (🔊)	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ▶ Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ▶ Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.</p> <p>► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.</p>
FAIL 	<p>Система отопления независимого действия неисправна.</p> <p>► Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Вентиляционные дефлекторы

Установка положения передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

► Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

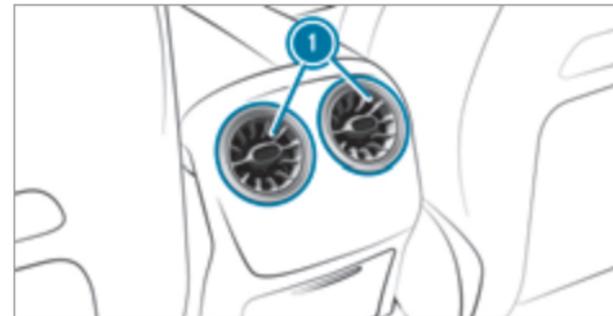
► При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.



► **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ посередине и поверните его до упора вправо или влево.

► **Установка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Установка положения вентиляционных дефлекторов сзади



▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор в задней части салона ❶ посередине и поверните его до упора вправо или влево.

▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор в задней части салона ❶ посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Открытие / закрытие вентиляционного дефлектора в вещевом ящике

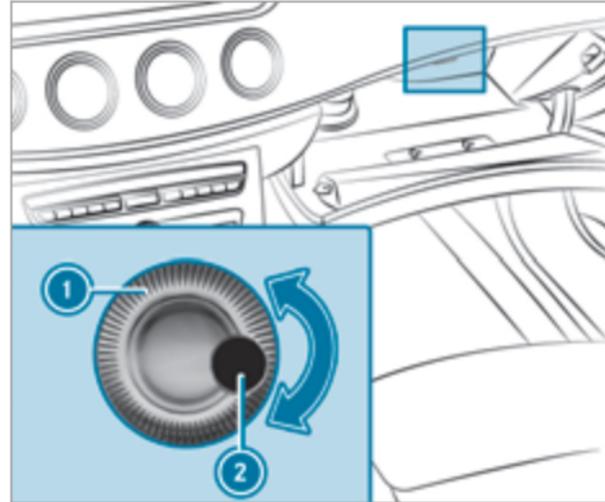
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Предпосылка

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха включена.



- ❶ Регулятор вентиляционного дефлектора
- ❷ Вентиляционный дефлектор

▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ❶ вправо или влево.

Управление автомобилем

Включение напряжения питания или зажигания при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или пере-

ключением механической коробки передач в положение холостого хода,

- пуском двигателя.
- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

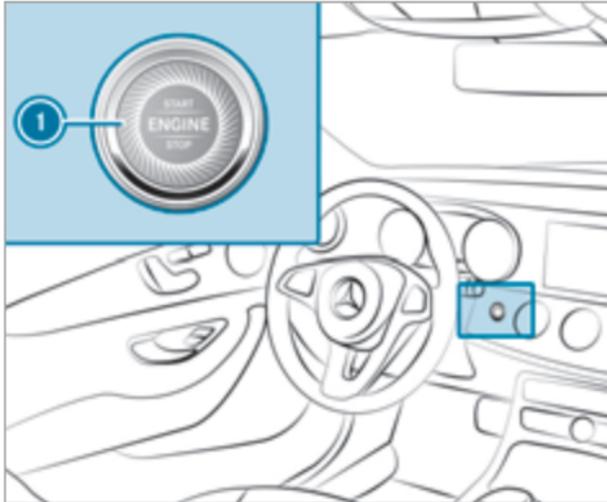
▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалы вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, проникшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

- ▶ Поэтому регулярно контролируйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие чужеродных горючих материалов.

Предпосылки

- Ключ должен находиться в автомобиле и элемент питания ключа не должен быть разряжен.
- Или, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: мобильный телефон находится в автомобиле.



- ▶ **Включение напряжения питания:** один раз нажмите на кнопку ❶. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то напряжение питания снова выключается:

- Открыта дверь водителя.
- Вы нажимаете на кнопку ❶ два раза.

- ▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите на кнопку ❶. На комбинации приборов загораются контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то напряжение питания снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Предпосылки

- Ключ должен находиться в автомобиле и элемент питания ключа не должен быть разряжен.
- Или, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: мобильный телефон находится в автомобиле.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P** или **N**.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель все еще не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": произведите пуск двигателя в аварийном режиме.

Пуск двигателя при помощи мобильного телефона (система NFC)

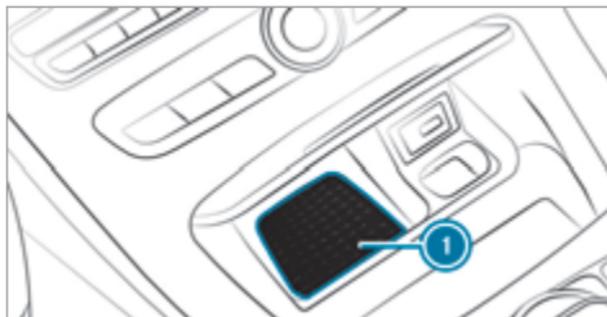
Предпосылки

- Автомобиль оснащен функцией "Цифровой ключ автомобиля в смартфоне".
- Служба "Цифровой ключ автомобиля в смартфоне" активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете: <http://www.mercedes.me>.
- Подходящий мобильный телефон с антенной NFC (Near Field Communication – коммуникация ближнего поля) и "безопасным элементом" (Secure Element)
- **Достаточный уровень зарядки мобильного телефона.** В ряде мобильных телефонов эта

функция доступна также и в разряженном состоянии.

- ❗ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера в Интернете: <http://www.mercedes.me>.
Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите в Вашем пункте ТО Mercedes-Benz или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❗ "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ❗ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в исполнении для определенных стран.
- ❗ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.
- ▶ Убедитесь в том, что мобильный телефон имеет достаточный уровень зарядки. При необходимости произведите зарядку мобильного телефона перед началом поездки.

Первый пуск двигателя после активирования функции



- ▶ Убедитесь в наличии действительного ключа в автомобиле.
- ▶ Положите мобильный телефон в вещевой отсек ❶ так, чтобы зоны антенны NFC соприкасались.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- ❗ Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

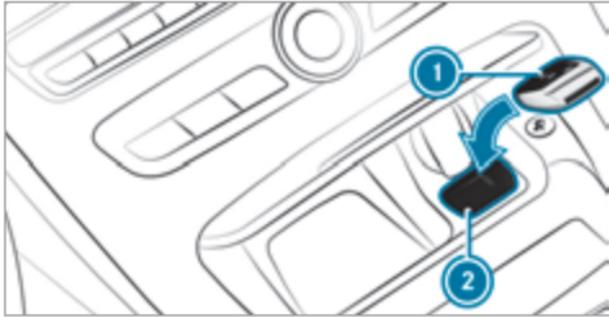
Все дальнейшие пуски двигателя

- ▶ Положите мобильный телефон в вещевой отсек ❶ и оставьте его там во время движения, чтобы зоны антенны NFC соприкасались.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Деактивирование службы "Цифровой ключ автомобиля в смартфоне" возможно через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>. При этом деактивирование функции в смартфоне производится через связь в режиме онлайн. В случае невозможности установления онлайн-связи, в случае кражи мобильного телефона, функцию ключа можно деактивировать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Пуск двигателя в аварийном режиме

Если пуск двигателя невозможен, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство".



- ▶ Убедитесь в том, что отсек ② пуст.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ① в отсек ②. Спустя короткое время производится пуск двигателя.
- ▶ При вынимании ключа ① из отсека ② двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① должен лежать в отсеке ② во время всей поездки.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в отсеке ②.

▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

① Вы также можете включить напряжение питания или зажигание при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Указания по обкатке

Бережная эксплуатация двигателя при первых 1500 км пробега:

- Не допускайте постоянно высокой скорости движения и частоты вращения.
- Пользуйтесь режимом движения "С" или "Е".
- Переключайтесь на более высокую передачу не позднее, чем при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ красной зоны.
- Не переключайтесь на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, например при полностью нажатой педали акселератора.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

- Допускайте длительного увеличения частоты вращения и разгона автомобиля до максимальной скорости только после 1500 км пробега.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей двигателя и трансмиссии.

Дополнительно примите во внимание следующие указания по обкатке:

- Сенсорная техника некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения юстируется автоматически во время определенного пройденного участка пути после поставки автомобиля или после ремонтных работ. Полная работа систем достигается только после завершения данного параметрирования.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины только после нескольких сотен километров приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Напольные коврики должны быть закреплены для предотвращения их скольжения и не должны мешать ходу педалей.
- ▶ Не укладывайте несколько напольных ковриков друг на друга.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,

- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

- ▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, напри-

мер монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

- ▲ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое слу-

чается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинать движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль акселератора, пока двигатель не достиг рабочей температуры.
- ▶ Не допускайте пробуксовки колес.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Ограниченная эффективность торможения на посыпанных солью дорогах:

- Из-за слоя соли на тормозных дисках и тормозных колодках возможно значительное увеличение тормозного пути или срабатывание тормозных механизмов только с одной из сторон автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Устранение слоя соли:

- при случае произведите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Принцип работы функции "ECO Start-Stop"

Все автомобили кроме E 350

Если выполнены следующие условия, двигатель автоматически выключается:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы производите торможение автомобиля, при небольшой скорости движения включаете нейтральное положение **[N]**, а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы остановили автомобиль в положении коробки передач **[D]** или **[N]**.
- Автомобилем выполнены все условия для автоматического выключения двигателя.

При стоящем автомобиле на мультифункциональном дисплее появляется символ **[A]**. Если автомобилем выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то на мультифункциональном дисплее появляется символ **[A]**.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы нажимаете на педаль сцепления.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **[D]** при неактивированной функции HOLD.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы выводите коробку передач из положения **[P]**.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете коробку передач в положение **[D]** или **[R]**.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Вы изменяете дорожный просвет автомобиля.
- Автоматический пуск двигателя необходим автомобилю.

Если двигатель был выключен при помощи функции "ECO Start-Stop" и Вы выходите из автомобиля, то раздастся предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.**

Если Вы не выключаете зажигание, то спустя одну минуту зажигание выключается автоматически.

E 350

Если со стороны автомобиля выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то в следующих ситуациях двигатель автоматически выключается:

- Вы остановили автомобиль в положении коробки передач **[D]** или **[N]**.
- Вы включаете положение коробки передач **[P]**.
- Вы нажимаете на педаль тормоза при скорости ниже 20 км/ч.

На мультифункциональном дисплее стрелка тахометра указывает на 0.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

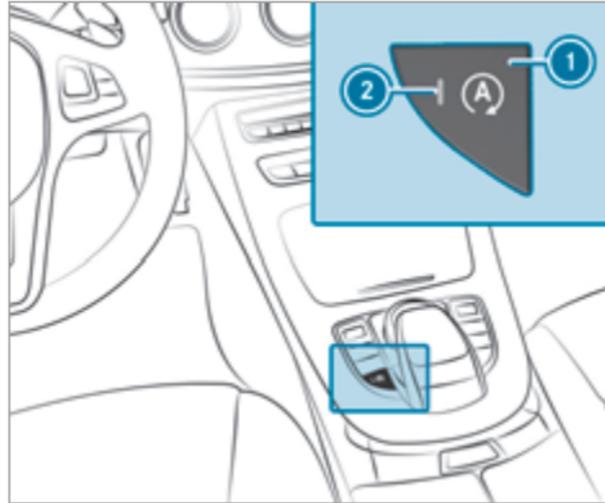
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач **[D]** при неактивированной функции HOLD и автомобиль не катится на легком уклоне.
- Вы включаете положение коробки передач **[R]**.
- Вы отпускаете педаль тормоза и автомобиль катится на легком уклоне со скоростью ниже 5 км/ч.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Вы изменяете дорожный просвет автомобиля.

- Автоматический пуск двигателя необходим автомобилю.

Если двигатель был выключен при помощи функции "ECO Start-Stop" и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание.**

Если Вы не выключаете зажигание, то спустя одну минуту зажигание выключается автоматически.

Включение или выключение функции "ECO Start-Stop"



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Если контрольная лампа ② горит, то функция "ECO Start-Stop" включена.
- ① В зависимости от модели кнопка также может находиться в другом месте на центральной консоли.

Индикация ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий снизить расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- двигаться с учетом дальнейшего развития дорожной ситуации,
- двигаться в программе движения "E",
- учитывать рекомендации по переключению передач.



Внутренний сегмент горит зеленым светом, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренный разгон
- ② легкое замедление и качение
- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент серый, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивный разгон,
- ② интенсивное торможение,
- ③ колебания скорости.

Вы двигались экономично:

- три наружных сегмента одновременно заполнены полностью.
- Загорается рамка индикации ECO.

В пункте **Бон. посл. старта** отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивной манерой езды. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя системы DYNAMIC SELECT

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете производить переключение между следующими программами движения:

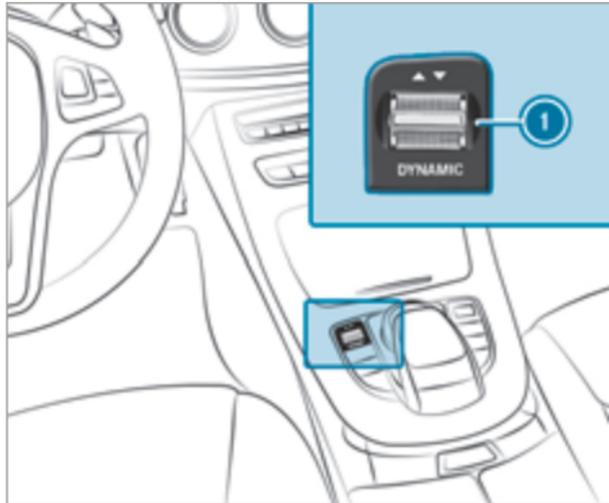
- **I (Individual)**: индивидуальные установки
- **S+ (Sport Plus)**: особо спортивный режим движения
- **S (Sport)**: спортивный режим движения
- **C (Comfort)**: комфортабельный режим движения, способствующий экономии топлива
- **E (Economy)**: особо экономичный режим движения

Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Система ESP (электронная система стабилизации движения)[®]
 - Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC

- **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой DYNAMIC BODY CONTROL**: ходовая часть
- Рулевое управление
- **i** Время до следующего пуска двигателя:
 - Менее четырех часов: активирована последняя выбранная программа движения.
 - Более четырех часов: активирована программа движения "C".

Выбор программы движения



- ▶ Нажмите переключатель системы DYNAMIC SELECT **1** вперед или назад. На мультимедийном дисплее индицируется выбранная программа движения.

Конфигурирование программы движения I

Мультимедийная система:

↗ Автомобиль ▶▶ DYNAMIC
SELECT ▶▶ Individual

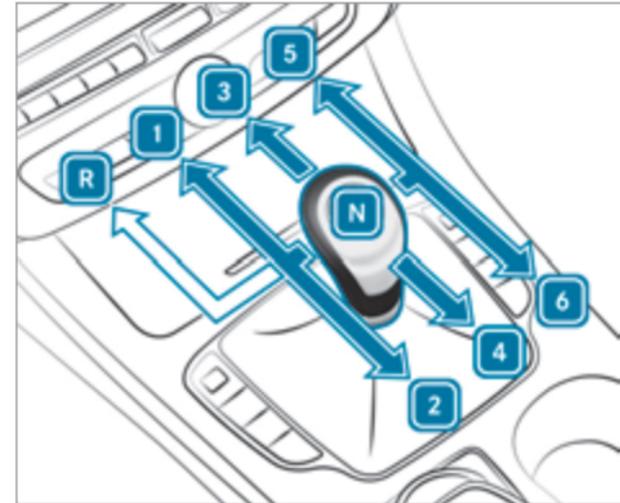
- ▶ Выберите индивидуальную установку.

Механическая коробка передач

Пользование рычагом переключения передач

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу
- ▶ При переключении между передачами **5** и **6** нажимайте рычаг переключения передач вправо.
- ▶ При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **R** во время движения
- ▶ Включайте передачу заднего хода **R** только на стоящем автомобиле.

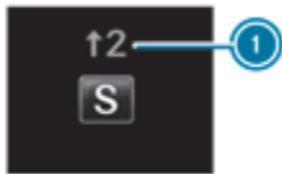


- R** Передача заднего хода
- 1** - **6** Передачи переднего хода
- N** Холостой ход

- ▶ Нажмите на педаль сцепления и переключите рычаг переключения передач в требуемое положение.

Рекомендация по переключению передачи

Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по переключению передач **1** переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование рычага управления АКП DIRECT SELECT

- ▲ **ОСТОРОЖНО** - Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом коробки передач из парковочного положения **P**,
- пуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие некавалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

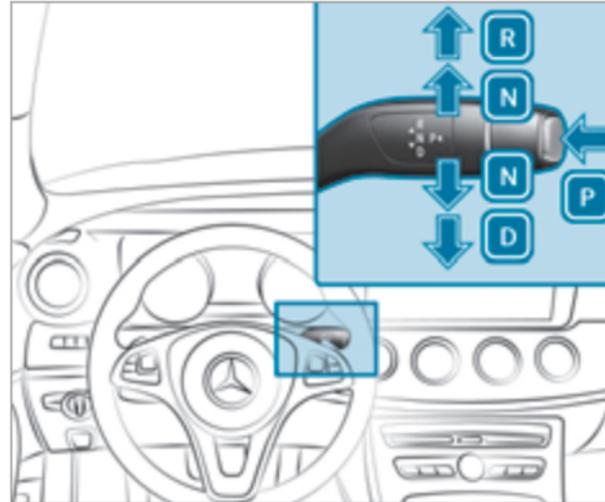
- ▶ При включении положения коробки передач **D** или **R** всегда сильно нажимайте

на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач вследствие изменения положения коробки передач во время движения

▶ Изменяйте положение коробки передач только на стоящем автомобиле.

При помощи рычага управления АКПП DIRECT SELECT Вы изменяете положение коробки передач. Выбранное в данный момент положение коробки передач индицируется на мультифункциональном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Включение передачи заднего хода "R"

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг управления АКПП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **R**.

Включение холостого хода "N"

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг управления DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на **N**.

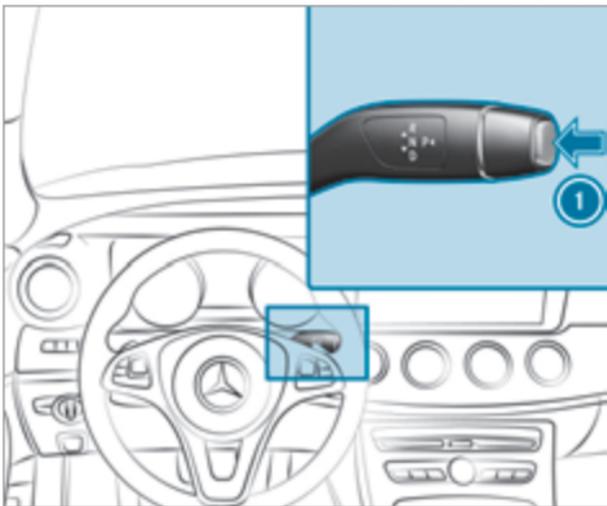
Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N" также и при выключенном зажигании:

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Переключение в парковочное положение "P"



- ▶ Нажмите на кнопку ❶. Индикация положения коробки передач на мультимедийном дисплее указывает на **P**.

Парковочное положение **P** автоматически включается при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель в положении коробки передач **D** или **R**.
- Вы открываете дверь водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач **D** или **R**.

Включение положения движения "D"

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг управления АКПП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления. Индикация положения коробки передач на мультимедийном дисплее указывает на **D**.

В положении коробки передач **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

- Выбранная программа движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

Ручное переключение передач

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.



▶ **Активирование:** потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.
Ручное переключение передач активируется на короткое время. На мультимедийном дисплее появляется выбранная в данный момент передача.

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②.

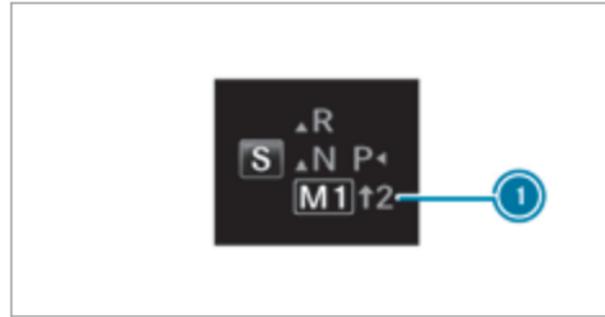
▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой переключатель ①.

▶ **Деактивирование:** потяните подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.
На мультимедийном дисплее появляется положение коробки передач **D**.

① Если в программе движения I Вы выбираете для привода установку "Manual", то ручное переключение передач постоянно активировано.

Рекомендация по переключению передачи

Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по переключению передач ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима движения "кик-даун"

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно. Для предохранения двигателя от превышенной частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую

более высокую передачу при максимальной частоте вращения двигателя.

▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль газа.

Функционирование режима облегчения движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим облегчения движения накатом помогает Вам снизить расход топлива.

Режим облегчения движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата, и автомобиль катится в режиме холостого хода.
- На мультимедийном дисплее положение коробки передач **D** изображается зеленым цветом.
- **Е 350:** двигатель внутреннего сгорания выключается в зависимости от дорожной ситуации. При этом все функции автомобиля остаются активированными.

Если выполнены следующие условия, то режим облегчения движения накатом активируется:

- Программа движения "Е" выбрана.

- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
 - Подходящий маршрут движения, например без сильных подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
 - К сцепному шару тягово-сцепного устройства не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
 - Вы больше не нажимаете на педаль газа или тормоза.
- ⓘ Режим облегчения движения накатом также можно активировать, если в программе движения I для привода выбрана установка "Есо".

Если одно из условий больше не выполняется, то режим облегчения движения накатом снова деактивируется.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем, автопилотом поддержания дистанции DISTRONIC или активной системой экстренного торможения: режим облегчения движения накатом деактивируется также в зависимости от дорожной ситуации и автомобиль переключается в режим принудительного холостого хода. Благодаря этому расход топлива дополнительно уменьшается.

Активации режима облегчения движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Крутизна подъема
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Распознавание препятствий
- Эксплуатационное состояние двигателя

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва из-за электростатического разряда

Электростатический разряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку люка топливного бака или взяться за пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

Так можно снять возможный электростатический разряд.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.

- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Топливо, не соответствующее требуемому качеству, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

- ▶ Заправляйтесь только рекомендованным топливом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только топливом класса "супер", отвечающим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10-.

Не заправляйте автомобиль

- Дизельное топливо
- топливом E85, E100,
- бензином с содержанием метанола (M15, M30, M85, M100),
- бензином с металлсодержащими присадками.

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям

системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
- ▶ **Автомобили с сажевым фильтром:** за пределами ЕС заправляйте автомобиль только дизельным топливом европейского качества с содержанием серы менее 50 ppm.

Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Петролеум
- Керосин

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобиля с бензиновым двигателем.

- ▶ Если Вы случайно заправились неправильным топливом, не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в систему питания. Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобиля с дизельным двигателем.

- ▶ Если Вы случайно заправились неправильным топливом, не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в систему питания. Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным

персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Не переполняйте топливный бак, в противном случае возможно повреждение системы питания.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливоваздаточной колонки.

! **УКАЗАНИЕ** Не переполняйте топливный бак, в противном случае возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливоваздаточной колонки.

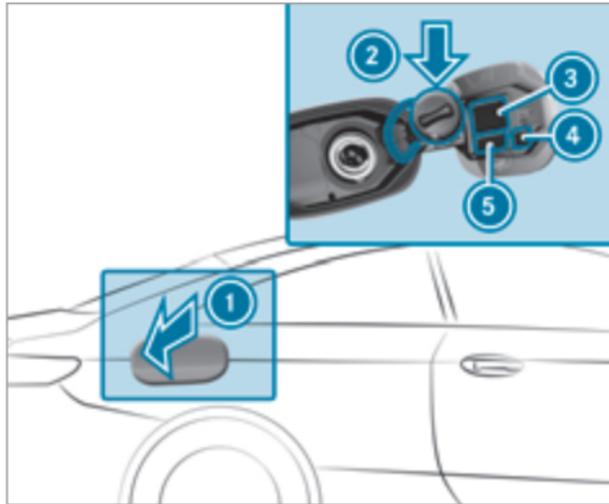
Предпосылка

Автомобиль должен быть разблокирован.

- ⓘ Во время заправки топливом не садитесь в автомобиль. Вы можете снова получить электростатический заряд.

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

Процесс заправки топливом



- ① Крышка люка топливного бака
- ② Кронштейн пробки бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Сорт топлива

▶ Нажмите на крышку люка топливного бака ①.

- ▶ Поверните пробку топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель ②.
- ▶ Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- ① **Автомобили с дизельным двигателем:** при полностью израсходованном топливе в топливном баке, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания, касающиеся восстановителя AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

- ▶ Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.
- ▶ Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Не допускайте проглатывания восстановителя AdBlue®.

Если Вы проглотили® восстановитель AdBlue:

- ▶ Незамедлительно тщательно прополощите рот.
- ▶ Выпейте большое количество воды.

▶ Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Восстановитель AdBlue® – это раствор мочевины для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Восстановитель AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен,
- без цвета и запаха,
- не горюч.

Доступность восстановителя AdBlue®

- Вы можете поручить заправить восстановитель AdBlue® в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц" в рамках экспресс-сервиса.
- Восстановитель AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы восстановитель AdBlue® предлагается в специализированных

мастерских с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц" и в многочисленных автозаправочных станциях в форме заправочных канистр AdBlue® или заправочных бутылей AdBlue®.

- ⓘ При доливании из заправочной емкости проследите, чтобы восстановитель не проливался за края заливной горловины.

Доливка восстановителя AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ Тщательно закрывайте заправочную канистру восстановителя AdBlue® после доливки.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр восстановителя AdBlue® в автомобиле.

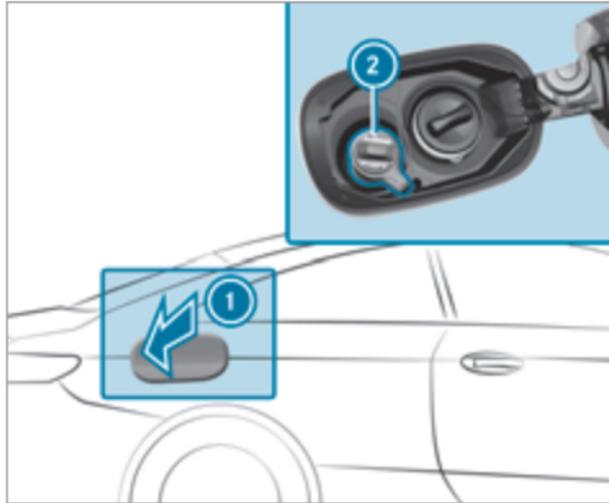
Предпосылки

Следующие отображающиеся друг за другом сообщения на мультифункциональном дисплее требуют доливки восстановителя AdBlue® в бачок:

- **Долить AdBlue** См. "Руководство". Бачок AdBlue® израсходован до минимального резерва.
- **Долить AdBlue Пуск невозможен через XXX km.** Вы можете проехать на автомобиле только указанное расстояние. Как можно быстрее долейте восстановитель AdBlue®.
- **Долить AdBlue Пуск невозможен.** Пуск двигателя автомобиля больше невозможен.

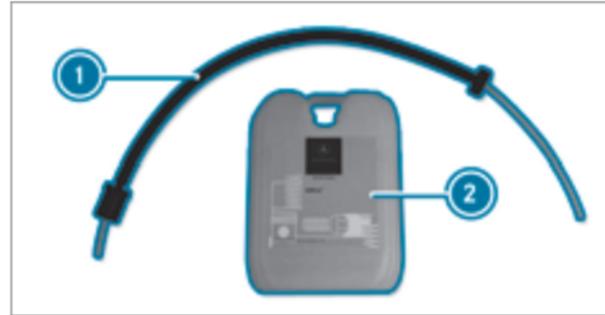
Автомобиль должен быть разблокирован.

Открытие пробки бака восстановителя AdBlue®



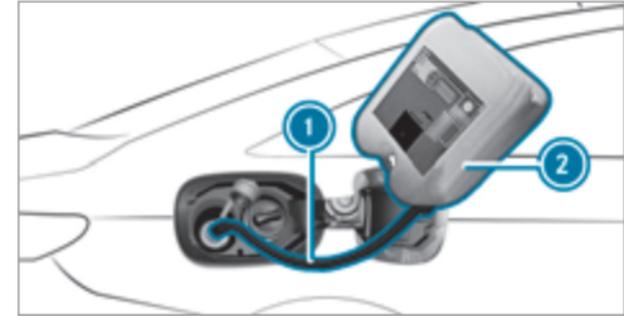
- ▶ Нажмите на крышку люка топливного бака ①.
- ▶ Поверните пробку бака восстановителя AdBlue® ② влево и снимите ее.

Подготовка заправочной канистры восстановителя AdBlue®



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры AdBlue® ②.
- ▶ Плотно вручную навинтите шланг разового пользования ① на отверстие заправочной канистры AdBlue® ②.

Доливка восстановителя AdBlue®



- ▶ Плотно вручную навинтите шланг разового пользования ① на заливную горловину автомобиля.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ②. Процесс заполнения прекращается, когда бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② можно снять, даже если в ней еще остался восстановитель.
- ▶ В обратной последовательности отвинтите шланг разового пользования ① и заправочную канистру AdBlue® ② и закройте канистру пробкой.

- ▶ После заполнения бака восстановителя AdBlue® включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля. Сообщение на дисплее комбинации приборов гаснет.
- ① Избегайте постоянной перевозки заправочной канистры восстановителя AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.

- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

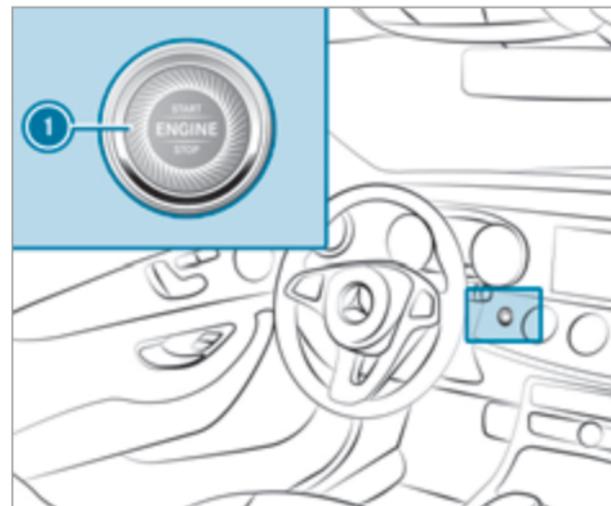
Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смарт-

фоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата вследствие откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу **1** или передачу заднего хода **R**.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключение коробки передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Нажмите один раз на кнопку **1**.
- ⓘ После выключения двигателя боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком поддаются управлению еще в течение пяти минут.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, напри-

мер монооксида углерода. Вдыхание отработавших газов вызывает отравление.

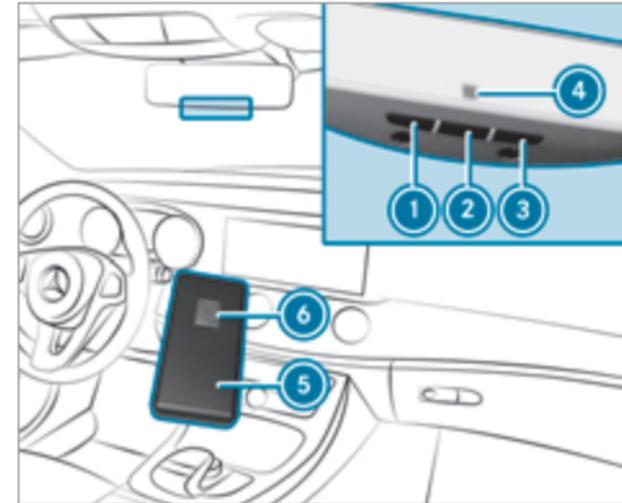
- ▶ Никогда не оставляйте двигатель работать в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и защемления при открывании ворот гаража при помощи устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного открывания ворот припаркуйте автомобиль за пределами гаража и выключите двигатель.



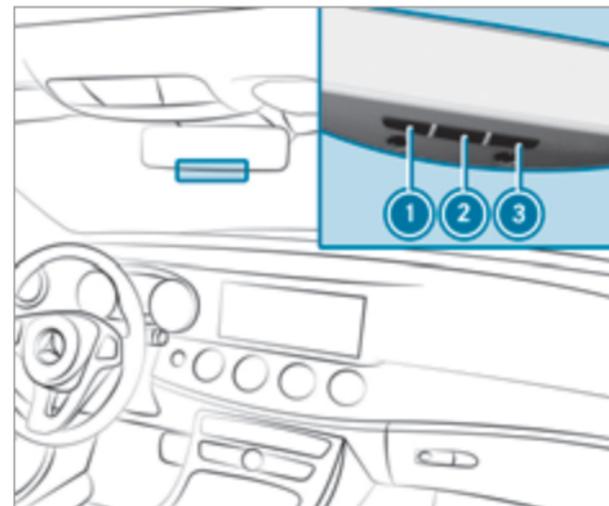
- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку **1**, **2** или **3** и держите ее нажатой. Контрольная лампа **4** мигает желтым светом.
- ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.
- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа **4** продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ на расстоянии от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
 - ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока:
 - контрольная лампа ④ не начнет постоянно гореть зеленым светом. Программирование завершено.
 - контрольная лампа ④ не начнет мигать зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
 - ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
 - ▶ Отпустите все кнопки.
- ① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Предпосылки

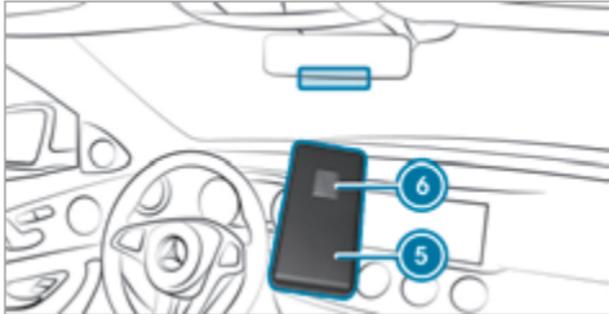
- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

- i Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления



- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления 5.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления 5.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления 5 под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.

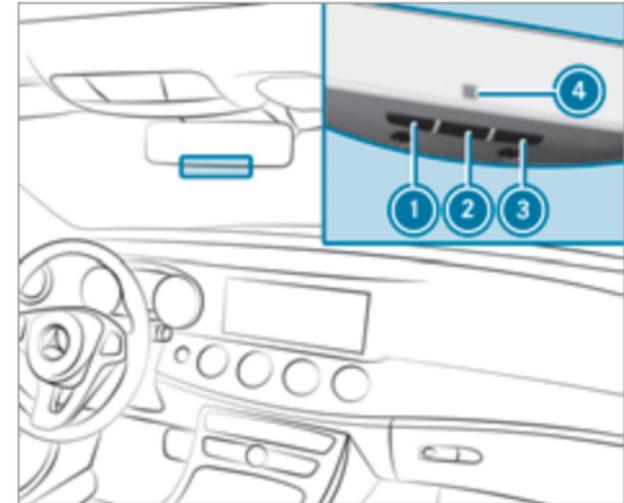
- ▶ Держите устройство дистанционного управления 5 под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку 6 устройства дистанционного управления 5.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- i Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <http://www.homelink.com>

Открывание или закрывание ворот гаража

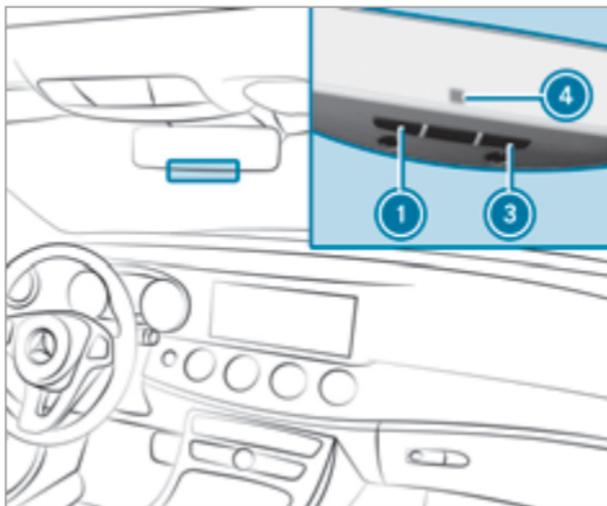
Предпосылка

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа 4 примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③.

Номер допуска к радиосвязи для устройства дистанционного открывания ворот гаража

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED 1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Мексика	RCPGEMU15-0448
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLMUAHL5

Бразилия



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 18).

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- выводом автоматической коробки передач из парковочного положения **P** или переключением механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуском двигателя.

Кроме того, они могут задействовать различные элементы комплектации автомобиля

- ▶ Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. То же самое касается мобильных телефонов, если функция "Цифровой ключ автомобиля" в смартфоне активирована через приложение Mercedes me connect в Интернете.

Автомобили с механической коробкой передач:

Во время удержания автомобиля на месте функцией HOLD задействуется электрический стояночный тормоз при выполнении одного из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется контрольная лампа .

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействие электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключен.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

i Для предотвращения задействия потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействие электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Парковочный автопилот удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключен.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется контрольная лампа **(P)**.

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится.

Автоматическое отпусканье электрического стояночного тормоза

Автомобили с механической коробкой передач:

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Включена передача, Вы отпускаете педаль сцепления и нажимаете на педаль газа.

- Если передача заднего хода **R** включена, то крышка багажника должна быть закрыта.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет контрольная лампа **(P)**.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то крышка багажника должна быть закрыта.

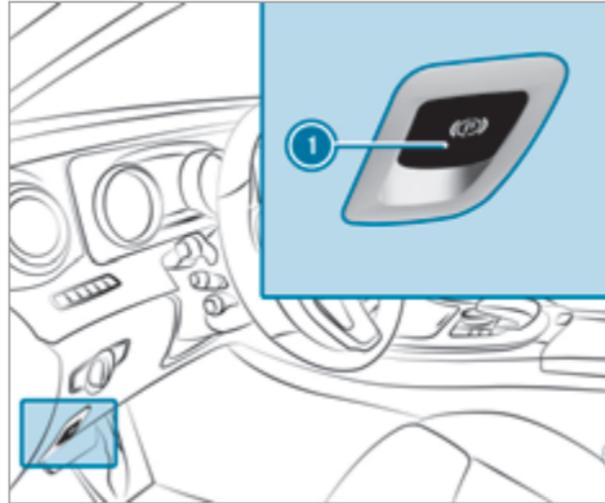
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.

- Производится вывод коробки передач из положения **P** или до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то крышка багажника должна быть закрыта.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на комбинации приборов гаснет контрольная лампа **(P)**.

Ручное задействование или отпускание электрического стояночного тормоза



- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку **1**. На комбинации приборов загорается контрольная лампа **(P)**.
- ▶ **Отпускание:** включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку **1**. Контрольная лампа **(P)** на комбинации приборов гаснет.

Совершение экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку **1** и держите ее нажатой. Если произведено торможение до полной остановки автомобиля:
 - Производится задействование электрического стояночного тормоза.
 - На комбинации приборов загорается контрольная лампа **(P)**.

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие удара, то Вы получите сообщение:

- на Ваш смартфон,
 - в мультимедийной системе при включении зажигания.
- При этом Вы получите информацию о:
- потенциально затронутом участке автомобиля,
 - силе удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.
- ① Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания повреждений также выключается.

Пределы действия системы

Распознавание может быть ограничено:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Информация о Mercedes me connect и других службах: <http://www.mercedes.me>.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея может получить повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Информацию о временном прекращении эксплуатации автомобиля Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функция режима энергосбережения Все автомобили, кроме E 350:

При активировании режима энергосбережения автомобиль можно ставить на стоянку на длительное время без потери заряда аккумуляторной батареи.

Режим энергосбережения имеет следующие свойства:

- Предотвращается полная разрядка стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее мультимедийной системы отображается максимальное время простоя.
- Такие функции как устройство защиты салона или устройство защиты от буксировки не доступны.
- Соединение с онлайн-службами прерывается.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать в мультимедийной системе, если выполнены следующие условия:

- двигатель выключен,
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта, а стартерная аккумуляторная батарея не может надежно обеспечивать запуск двигателя.

Зарядку стартерной аккумуляторной батареи необходимо производить прежде всего в следующих ситуациях:

- время простоя автомобиля необходимо продлить.

- На дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя**.
- ⓘ Режим энергосбережения автоматически отключается, если Вы включите зажигание.

Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Все автомобили, кроме E 350:

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ Установки автомобиля ➔ Режим покоя

- ▶ Активируйте или деактивируйте функцию. Если Вы активируете функцию, появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**. Режим энергосбережения активирован.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы управления автомобилем и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами управления автомобилем, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы

управления автомобилем – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Функционирование радарных датчиков

Некоторые системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения при помощи радарных датчиков контролируют ближайшее окружение перед автомобилем, позади него или рядом с ним (в зависимости от комплектации автомобиля).

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снегуры (→ стр. 302). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом или наклейками, отражающими сигналы радарных датчиков. После столкновения и обусловленных им повреждений бампера или облицовки радиатора, в некоторых случаях не видимых извне, поручите проверку функционирования радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функ-

ционирование вспомогательной системы больше не обеспечивается.

Обзор систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 203)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 168)
- Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 183)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 179)
- Система AIR BODY CONTROL (→ стр. 193)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 173)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 221)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 217)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 168)
- Система DYNAMIC BODY CONTROL (→ стр. 193)

- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (→ стр. 172)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 169)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 191)
- Функция HOLD (→ стр. 192)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 172)
- Автопилот рулевого управления (→ стр. 190)
- Ограничитель скорости (→ стр. 180)
- Парковочный автопилот (→ стр. 206)
- Система облегчения паркования PARKTRONIC (→ стр. 196)
- Видеокамера заднего хода (→ стр. 200)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 180)
- Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон (→ стр. 219)

Функции системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Пределы действия системы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функционирование системы BAS (системы экстренного торможения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функции системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении,
- **автомобили с фаркопом:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Система ESP® выключена, если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.

- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

i Даже если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Система ESP® срабатывает, если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  мигает на комбинации приборов:

- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.
- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,

- при движении по песку или гравиию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию, которая может индексироваться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 425)

- Сообщения на дисплее (→ стр. 366)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние программ движения на систему ESP®

Программы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Свойства системы ESP® в каждой программе движения

Программа движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
<p>C (Comfort) E (Economy)</p>	<p>Комфортный режим системы ESP®</p>	<p>Данные программы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью.</p> <p>Выбирайте программу движения "E" или "C" при сложных дорожных условиях, например при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне.</p>
<p>S (Sport)</p>	<p>Спортивный режим системы ESP®</p>	<p>Эта программа движения по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом имеет спортивную ориентацию, позволяющую водителю со спортивными амбициями осуществлять более активный стиль вождения.</p> <p>Выбирайте программу движения "S" при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.</p>
<p>S+ (Sport Plus)</p>	<p>Спортивный режим системы ESP® с дополнительными функциями</p>	<p>Подчеркиваются свойственные автомобилю возможности занижения или завышения частоты вращения двигателя. Тем самым обеспечивается еще более активный стиль вождения.</p> <p>Выбирайте программу движения "S+" при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.</p>

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ➤ Вспомогат. системы ➤ Электрон. сист. стабилиз. движен. (ESP)

▶ Включите или выключите функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индцирована на комбинации приборов:

Функции системы противодействия боковому ветру ESP®

Система стабилизации при боковом ветре системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система стабилизации при боковом ветре ESP® действует при движении по прямой или на

незначительных поворотах в диапазоне скоростей от 80 км/ч до 200 км/ч.

- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функции электронной системы стабилизации прицепа ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

- При легком влиянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном влиянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое

колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих компонентов:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Если Вы не реагируете на световую и звуковую сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом слу-

чае световая и звуковая сигнализация производится одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®), если автомобиль оснащен соответствующей системой.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. Сигналь-

ная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов  загорается.

- примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов  загорается лампа предупреждения об опасной дистанции.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого звукового сигнала и предупредительной сигнальной лампы:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Пешеходы, движущиеся в поперечном направлении	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Пешеходы, движущиеся в поперечном направлении	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Пешеходы, движущиеся в поперечном направлении	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения:

- полным нажатием на педаль газа,
- отпуская педаль тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения прекращает тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- Он распознает стоящих пешеходов или пешеходов, движущихся в поперечном направлении.
- При распознанной возможности объездного маневра он может поддержать водителя дополнительным усилением рулевого управления.

- При внезапном объездном маневре он может быть активирован быстрым движением рулевого колеса.
- Он может оказать водителю поддержку при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля.
- Он реагирует начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч.

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,
- не выдать предупреждения или не поддержать водителя при управлении рулевым колесом.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

▶ В не критических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.

▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Учитывайте также пределы действия ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях активная система экстренного торможения может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

В некоторых случаях система не реагирует надлежащим образом:

- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- на пешеходов или на автомобили, быстро появляющихся в зоне действия датчиков,
- на пешеходов, закрытых другими объектами,

- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

↳ Автомобиль

↳ Вспомогат. системы

↳ Активная система торможения

Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно после пуска двигателя.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: осуществление установок возможно при включенном зажигании.

- ⓘ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

Время предупреждения / торможения можно адаптировать следующим образом:

- ▶ **Выбор Предупр./торм. :** **раньше:** Ваш выбор сохраняется при следующем пуске двигателя.

- ▶ **Выбор Предупрежд./торм. :** **средне:** Ваш выбор сохраняется при следующем пуске двигателя.

- ▶ **Выбор Предупр./торм. :** **позже:** Ваш выбор сохраняется при следующем пуске двигателя.

- ▶ **Выбор Предупр./торм. :** **выкл. :** **Автомобили без пакета вспомогательных систем :** функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются. При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

- ▶ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем :** функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются. Ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.

- ⓘ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения появляется символ .

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При движении со скоростью выше 50 км/ч производится резкое торможение автомобиля:

- Система экстренного торможения (BAS) и активная система экстренного торможения поддерживают Вас при торможении.
- Система экстренного торможения включает адаптивный сигнал торможения.
- Фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

При движении автомобиля со скоростью выше 70 км/ч производится торможение до полной остановки автомобиля:

- Аварийная световая сигнализация автоматически включается на стоящем автомобиле.

- При скорости выше 10 км/ч аварийная световая сигнализация автоматически выключается.
- Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.
- При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят продолжительно.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

С целью поддержания ранее введенной в память скорости TEMPOMAT автоматически производит ускорение и торможение автомобиля.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали акселератора, то TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление TEMPOMATOM производится при помощи рычага переключателя TEMPOMATA.

Система TEMPOMAT не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Система TEMPOMAT является лишь вспомогатель-

ным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Пределы действия системы

На подъеме система TEMPOMAT может не удерживать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- В дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах
- На скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять

сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля

- При плохой видимости

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для быстрого перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменнo: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постояннo: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Управление переменным ограничителем скорости производится при помощи рычага переключателя системы TEMPOMAT. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: [Ограничитель скорости в пассивном режиме](#).

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активизируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова неизвестной введенной в память скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Если Вам неизвестна введенная в память скорость, то автомобиль может неожиданно произвести торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.
- ▶ Если введенная в память скорость неизвестна, то заново введите требуемую скорость движения в память.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

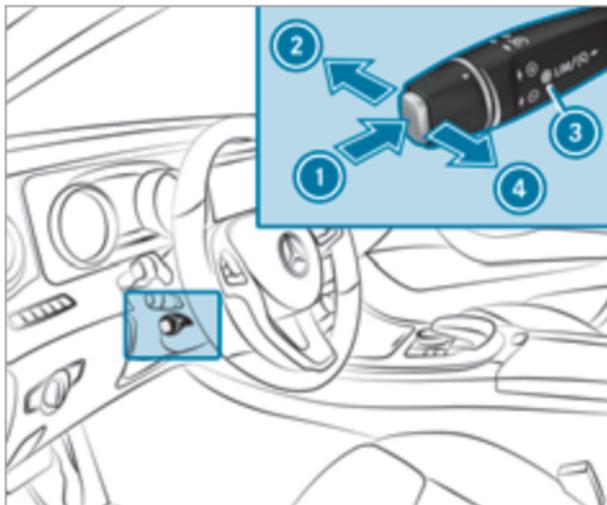
Предпосылки

Система TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения должна быть не ниже 20 км/ч.

Переменный ограничитель скорости

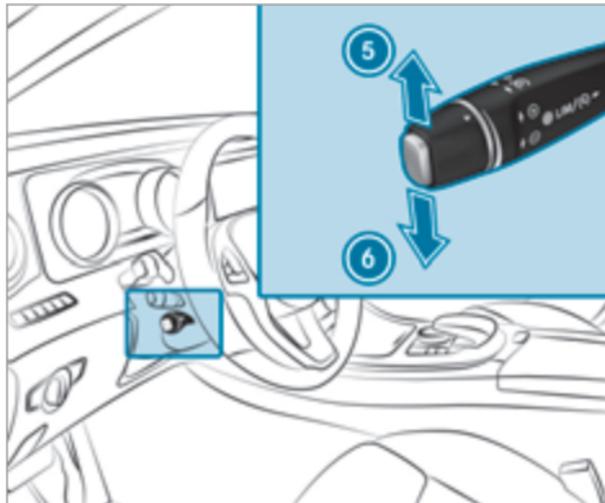
- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.



- ▶ Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости ①.
 - Индикатор LIM ③ выключен: выбрана система TEMPOMAT.
 - Индикатор LIM ③ включен: выбран переменный ограничитель скорости.
- ▶ Введите поддерживаемую в данный момент скорость в память ④ (однократно после пуска двигателя автомобиля).

Или:

- ▶ Вызовите последнюю введенную в память скорость ④.
- ▶ Выключите систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости ②.



- ▶ Коротко нажмите на рычаг: введенная в память скорость увеличивается ⑤ или уменьшается ⑥ на 1 км/ч.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг и держите его нажатым: значение введенной в память скорости увеличивается ⑤ или уменьшается шагами по 1 км/ч ⑥.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг с преодолением точки сопротивления: введенная в память скорость увеличивается ⑤ или уменьшается ⑥ на 10 км/ч.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым: значение введенной в память скорости увеличивается ⑤ или уменьшается ⑥ шагами по 10 км/ч.

При выключенной системе TEMPOMAT или выключенном переменном ограничителе скорости путем нажатия на ⑤ или ⑥ перенимается поддерживаемая в данный момент скорость движения.

- ⓘ Автомобили с механической коробкой передач: при очень низкой частоте вращения двигателя TEMPOMAT или ограничитель скорости выключается. TEMPOMAT выключается при частоте вращения двигателя, близкого к максимальному значению, или если нейтральное положение включено или педаль сцепления нажата дольше шести секунд.

- ① В автомобилях с сегментным окаймлением на спидометре загораются сегменты от актуальной введенной в память скорости движения до конца сегментного окаймления. Если постоянный ограничитель скорости включен и скорость движения введена в память, то загораются сегменты до введенной в память скорости.
- ① При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления ("кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. После занижения введенной в память скорости переменный ограничитель скорости снова активируется.
- ① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® выключается система TEMPOMAT. Переменный ограничитель скорости не выключается.
При выключении двигателя автомобиля последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить пред-

ельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 183).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для шин с зимним рисунком протектора

Мультимедийная система:

 A/м  Установки автомобиля  Ограничение скорости (зимние шины)

 Выбрать скорость или выключить функцию.

Функционирование системы DRIVE PILOT

Функция системы DRIVE PILOT доступна в автомобилях с пакетом вспомогательных систем.

Система DRIVE PILOT содержит следующие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения:

- Автопилот рулевого управления(→ стр. 190)
- Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 183)

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование автопилота поддержания дистанции DISTRONIC

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC:

- поддерживает установленную скорость движения, ускоряет или замедляет автомобиль, если это допускает расстояние до движущегося впереди автомобиля,
- поддерживает соблюдение расстояния до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки,
- затормаживает автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления – при необходимости более интенсивного замед-

ления водитель предупреждается оптическим и звуковым сигналом и должен действовать сам,

- **автомобили с пакетом вспомогательных систем:** реагирует в городском диапазоне скоростей на стоящие транспортные средства при наличии достаточных возможностей распознавания (за исключением велосипедов, мотоциклов и пешеходов).

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Если все условия включения выполнены, то Вы можете включить автопилот поддержания дистанции DISTRONIC во время движения или на стоящем автомобиле. При включении автопилота поддержания дистанции DISTRONIC производится сохранение скорости движения, которую водитель в любое время может увеличить или уменьшить.

Установка скорости движения возможна в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: установка скорости движения возможна в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: автопилот поддержания дистанции DISTRONIC в сочетании с навигационными системами предотвращает несанкционированный обгон справа на скорости выше 80 км/ч при правостороннем движении или обгон слева при левостороннем движении на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам.

Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC использует информацию навигационной системы, чтобы реагировать на определенные дорожные ситуации:

- Круговое движение
- Т-образный перекресток
- Съезд с автострады
- Контрольный пост по сбору платы за проезд

Даже если движущийся впереди автомобиль в таких ситуациях покидает зону распознавания, автопилот поддержания дистанции DISTRONIC временно удерживает поддерживаемую в данный

момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля.

Если Вы включаете указатель поворота для смены полосы движения, то при наличии следующих предпосылок система переходит к более быстрому ускорению автомобиля до достижения установленной скорости движения:

- Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC включен.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения превышает 70 км/ч.
- Введенная в память скорость превышает поддерживаемую в данный момент скорость движения.
- Дорожная ситуация на полосе для обгона допускает безопасное перестроение.

Режим движения

При помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT можно изменить стиль вождения автопилота поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль вождения является экономичным, комфортабельным или динамичным (→ стр. 146).

Пределы действия системы

Система поддержания установленной дистанции DISTRONIC функционирует в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 200 км/ч.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: система поддержания установленной дистанции DISTRONIC функционирует в диапазоне скоростей от 0 км/ч до 210 км/ч

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты.

Не пользуйтесь системой поддержания установленной дистанции DISTRONIC в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения с постоянной скоростью, например в плотном потоке транспорта или на извилистых дорогах,

- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса вследствие торможения или ускорения могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад,
- в многоярусных гаражах или пунктах взимания платы за проезд,
- на дорогах с крутым уклоном или подъемом.

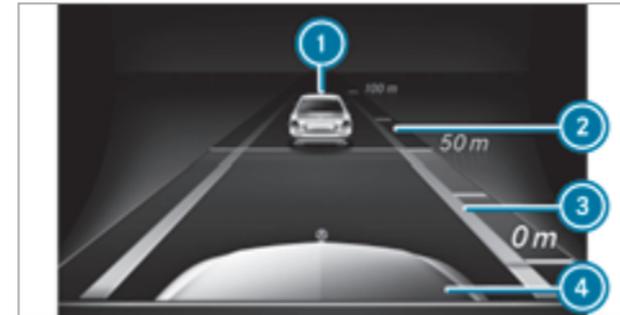
Полезные советы

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. В таких ситуациях автопилот поддержания дистанции DISTRONIC выключается:

- на поворотах, входах в повороты и выходах из поворотов,
- при движении со смещением,
- при перестроении других автомобилей,
- при узких транспортных средствах,
- при неподвижных препятствиях и стоящих автомобилях,
- при движущихся в поперечном направлении автомобилях, пешеходах или двухколесных

транспортных средствах (мотоциклах, велосипедах).

Индикация автопилота поддержания дистанции DISTRONIC на графике сближения и на спидометре



- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция
- ④ Ваш автомобиль



- ① Скорость движущегося впереди автомобиля
- ② Введенная в память скорость

Индикация на мультифункциональном дисплее

При включении или изменении сохраненной скорости автопилота поддержания дистанции DISTRONIC новая, сохраненная скорость появляется примерно на пять секунд на мультифункциональном дисплее,  70 км/ч.

При включенном автопилоте поддержания дистанции DISTRONIC установленная, сохраненная скорость индицируется рядом с символом . При активированной функции поддержания безопасной дистанции символ индицируется зеленым цветом.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: на автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места символ  включается циклично.

Управление автопилотом поддержания дистанции DISTRONIC

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ограниченного распознавания системой поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"

Система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" не реагирует на:

- людей или животных,
- стоящие на дорожном полотне препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили (автомобили без пакета вспомогательных систем водителя),
- стоящие на дорожном полотне препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили, при отсутствии достаточно надежной возможности их распознавания (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя),
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" не может выдать предупреждение или сработать в таких ситуациях.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ограниченной распознаваемости участников дорожного движения и дорожных ситуаций

Система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК":

- может произвести необоснованное предупреждение и после этого произвести торможение автомобиля,
- может не выдать предупреждение или не сработать,
- может неожиданно произвести ускорение или торможение автомобиля.

- ▶ Внимательно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности при предупреждении системы поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК".

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля системой поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"

Система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях производите торможение самостоятельно и пытайтесь объехать препятствие.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного автопилота поддержания установленной дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только автопилотом поддержания установленной дистанции DISTRONIC, а Вы покидаете сиденье водителя, то в следующих ситуациях возможно откатывание автомобиля:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении автопилота поддержания установленной дистанции DISTRONIC при помощи рычага переключателя системы TEMPOMAT, например, сидящим в автомобиле или находящимся за пределами автомобиля человеком,
- если производятся манипуляции над электрооборудованием в моторном отсеке, над аккумуляторной батареей или предохранителями,
- при отсоединении аккумуляторной батареи.
- при нажатии на педаль акселератора, например, сидящим в автомобиле человеком.

- ▶ Всегда выключайте автопилот поддержания установленной дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова неизвестной введенной в память скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Если Вам неизвестна введенная в память скорость, то автомобиль может неожиданно произвести торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.
- ▶ Если введенная в память скорость неизвестна, то заново введите требуемую скорость движения в память.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного ускорения автомобиля системой поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"

Если система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то система может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

- Эта скорость движения может быть слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда.
- Эта скорость движения может быть настолько высокой для правой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по левой полосе (в стране с правосторонним движением).
- Эта скорость движения может быть настолько высокой для левой полосы движения, что происходит обгон автомобилей, движущихся по правой полосе (в стране с левосторонним движением).

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

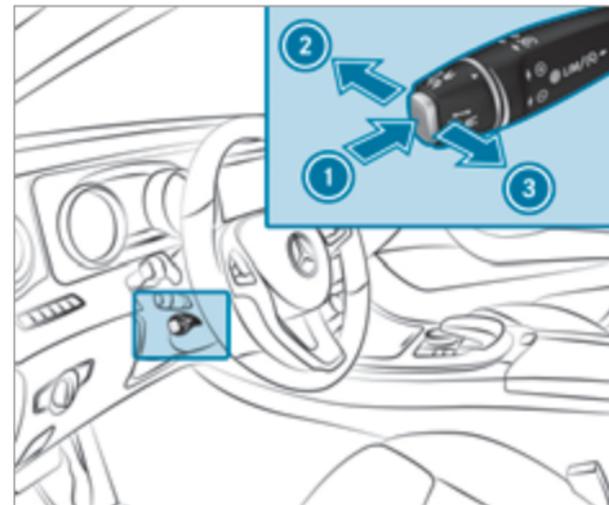
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие автоматического трогания автомобиля с места системой поддержания установленной дистанции DISTRONIC

Если процесс трогания с места автоматически производится системой поддержания установленной дистанции DISTRONIC, то может произойти неожиданное ускорение автомобиля.

При необходимости самостоятельно производите торможение и объезжайте препятствие.

Предпосылки

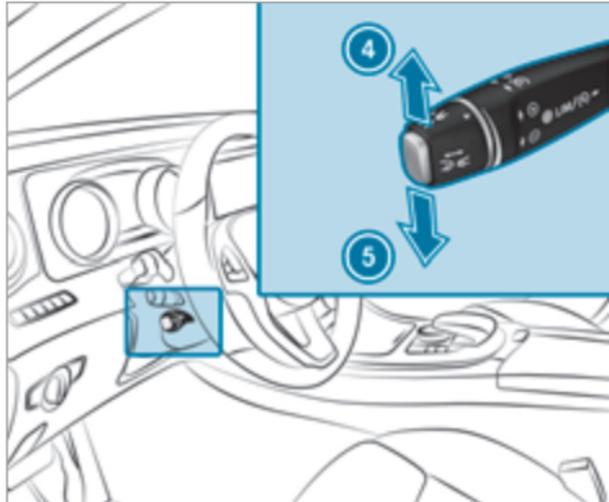
- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Не производится въезд на место парковки или съезд с места парковки при помощи парковочного автопилота.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Двери водителя, переднего пассажира и задние двери закрыты.
- Капот закрыт.



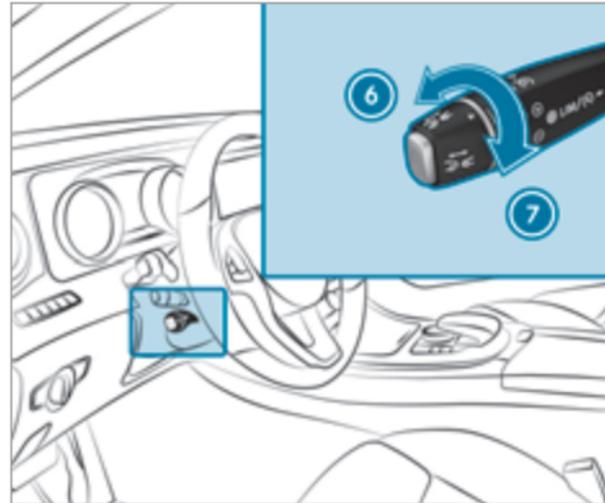
- ▶ Если горит индикатор LIM: выберите автопилот поддержания дистанции DISTRONIC ①.
- ▶ Снимите ногу с педали газа.
- ▶ Введите поддерживаемую в данный момент скорость в память ③. Ваш автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая введенной в память скорости.

Или:

- ▶ Вызовите введенную в память скорость движения ③.
- ▶ Выключите автопилот поддержания дистанции DISTRONIC ②.



- ▶ Повысьте ④ или снизьте ⑤ скорость движения.



- ▶ Уменьшите ⑥ или увеличьте ⑦ установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Трогание автомобиля с места при помощи автопилота поддержания дистанции DISTRONIC

Предпосылка

Ранее была введена в память скорость движения.

- ▶ Уберите ногу с педали тормоза.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя системы TEMPOMAT на себя ③.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль газа. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Предупреждение об опасности столкновения

Если автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может произвести достаточного замедления для предотвращения сближения с движущимся впереди автомобилем, то водитель предупреждается при помощи световой и звуковой сигнализации. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции.

- ▶ Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Или:

- ▶ Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Автопилот рулевого управления

Функционирование автопилота рулевого управления

Автопилот рулевого управления имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем.

- Автопилот рулевого управления помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления до скорости движения 210 км/ч.
- В зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю или по линиям разметки дорожного полотна.
- Автопилот рулевого управления требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

- Действие автопилота рулевого управления в любой момент может быть прервано вмешательствами водителя в процесс управления автомобилем.
- Если система не распознает линий разметки дорожного полотна, то она ориентируется по движущимся впереди автомобилям до скорости движения 130 км/ч.
- Если система активно управляет автомобилем, то символ  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом.

Пределы действия автопилота рулевого управления

Автопилот рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей автопилот рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки. При переходе от активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается, окрашивается в желтый цвет и начинает мигать.

Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или при снегопаде, дожде, тумане или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах,
- при резко меняющихся теневых условиях на дорожном полотне,
- при препятствиях, как, например, предупреждающие щиты для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на полосе движения или выступающие на полосу движения.

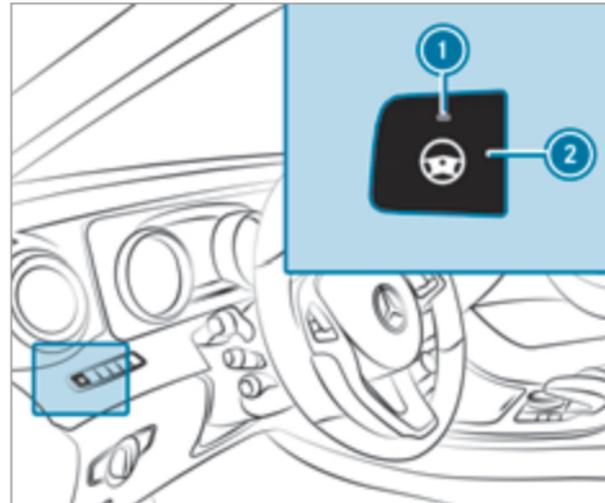
В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на очень крутых поворотах,
- при движении с прицепом,
- при активной смене полосы движения без включения указателя поворота,

Включение автопилота рулевого управления

Предпосылки

- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC должен быть включен.



- ▶ Если контрольная лампа ① не горит: нажмите на кнопку ②.

Информация о противооткатной системе

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на подъеме при соблюдении следующих условий:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при трогании с места на подъеме.

Пределы действия системы

Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

- если производятся манипуляции над электрооборудованием в моторном отсеке, над аккумуляторной батареей или предохранителями,
- при отсоединении аккумуляторной батареи.

▶ Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

При включенной активной системе экстренного торможения, функции удержания дистанции DISTRONIC или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

Предпосылки

- Автомобиль стоит.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Функция удержания дистанции DISTRONIC включена.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- Или:
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультимедийном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- при включении системы поддержания установленной дистанции DISTRONIC
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при переключении коробки передач в положение **P**
- при удерживании автомобиля электрическим стояночным тормозом

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** или электрическим стояночным тормозом:

- при непристегнутом ремне безопасности и открытой двери водителя,
- при выключении двигателя,
- при появлении неисправности в системе или при недостаточном напряжении питания.

Автомобили с механической коробкой передач:

Дополнительно на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение: Немедленно тормозите!.

▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.

Если при включенной функции HOLD выключается двигатель, отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя, то включается непрерывный звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

ⓘ После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Система DYNAMIC BODY CONTROL

Система DYNAMIC BODY CONTROL имеет следующие свойства:

- Переменная характеристика жесткости амортизаторов
- Постоянная перестановка демпфирующих сил

Характеристика жесткости амортизаторов адаптируется к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Выбор программы движения
- Загрузка автомобиля

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Система AIR BODY CONTROL

Функционирование системы AIR BODY CONTROL
Система AIR BODY CONTROL является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту дорожного просвета. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возмож-

ность ручной установки дорожного просвета автомобиля.

Система AIR BODY CONTROL состоит из следующих компонентов:

- Пневмоподвеска с переменной жесткостью пружины
- Автоматическая система регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Система ручного регулирования уровня кузова
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Доступные установки ходовой части

Программа движения	Свойства
С (Comfort)	<ul style="list-style-type: none"> • Комфортабельная установка положения ходовой части • Нормальный уровень кузова • Начиная со скорости 125 км/ч автомобиль опускается на 15 мм. • При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается.
Е (Economy)	<ul style="list-style-type: none"> • Комфортабельная установка положения ходовой части • Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова. • При более высокой скорости автомобиль дальше не опускается.

Программа движения	Свойства
S (Sport)	<ul style="list-style-type: none"> • Более жесткая установка положения ходовой части • Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова. • При более высокой скорости автомобиль дальше не опускается.
S+ (Sport Plus)	<ul style="list-style-type: none"> • Еще более жесткая установка положения ходовой части • Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова. • При более высокой скорости автомобиль дальше не опускается.

Установка дорожного просвета автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого дорожного просвета автомобиля

При движении с повышенным дорожным просветом автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Например, на поворотах автомобиль может быстрее опрокинуться.

▶ Всегда выбирайте по возможности низкий дорожный просвет автомобиля и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного про-

света: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

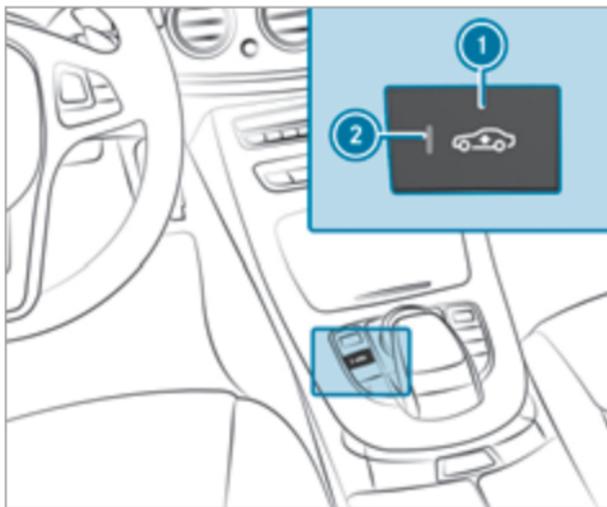
▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Предпосылки

- Двигатель автомобиля должен быть включен.

- Скорость движения автомобиля не должна превышать 60 км/ч.

Подъем автомобиля



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② вспыхивает. Автомобиль опускается на 25 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете программу движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

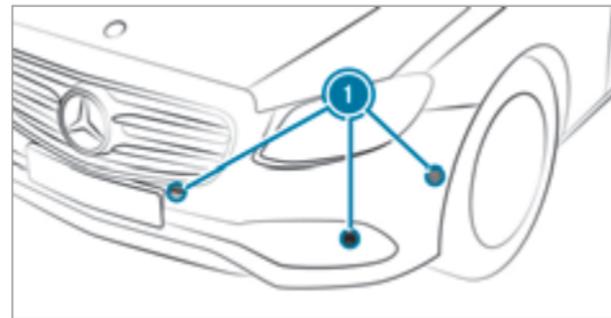
Автомобиль устанавливается на высоту последней активированной программы движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль устанавливается на высоту последней активированной программы движения.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функции системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"



Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков ① в переднем бампере и шести датчиков в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Он не

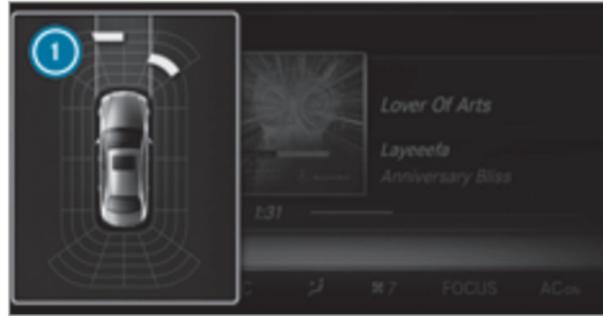
освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м до препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались и при большем расстоянии примерно (1,0 м) (→ стр. 199).

При выключенной системе облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" парковочный автопилот недоступен.

Индикация системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" в мультимедийной системе

Если парковочный автопилот не включен и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения примерно до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"



Автомобили с парковочным автопилотом и видеокамерой заднего хода



Автомобили с парковочным автопилотом и видеокамерой с обзором в 360°

Пределы действия системы

Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их.

Автомобили с фаркопом: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Функция пассивной боковой защиты кузова
Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого объекта необходимо

его распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются оранжевым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние в см
Красный	примерно < 30
Оранжевый	примерно 30 - 60

Для того, чтобы сегменты могли индцироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



- Автомобили с видеокамерой заднего хода
- 1 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
 - 2 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
 - 3 Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)



- Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°
- 1 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению только впереди и сзади
 - 2 Рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению и также может предупреждать от боковых препятствий
 - 3 Распознаны препятствия справа впереди (оранжевый свет) и сзади (красный свет)

При постановке автомобиля на стоянку сохраненные в памяти препятствия удаляются. После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Пределы действия системы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для рулевого ассистента PARKTRONIC.

Объекты, подставленные к автомобилю сбоку, или пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку, не распознаются.

Выключение или включение системы PARKTRONIC

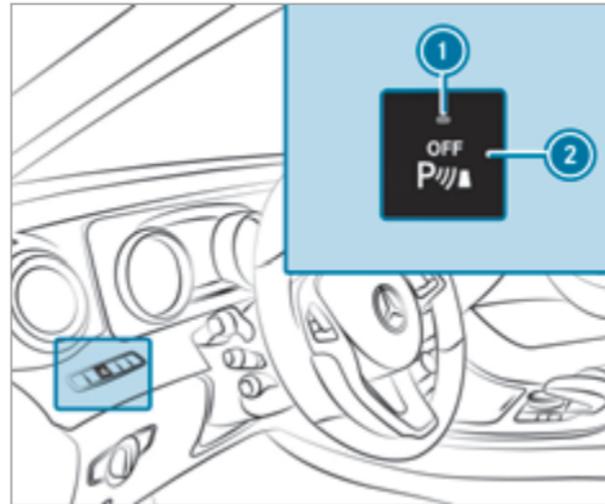
! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Система облегчения паркования PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Система облегчения паркования PARKTRONIC активирована, если контрольная лампа ❶ не горит. Если контрольная лампа горит или на мультимедийном дисплее индицируется символ , то

система облегчения паркования PARKTRONIC не активирована.



▶ Нажмите на кнопку ❷.

❶ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на центральной консоли.

❶ При пуске двигателя система облегчения паркования PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ Установки системы ➔ Парковочный автопилот ➔ Установ. предуп. сигн.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.

▶ Установите значение.

Определение момента задействования включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы системы облегчения паркования PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

▶ Выберите **Раннее предупреждение**.

▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

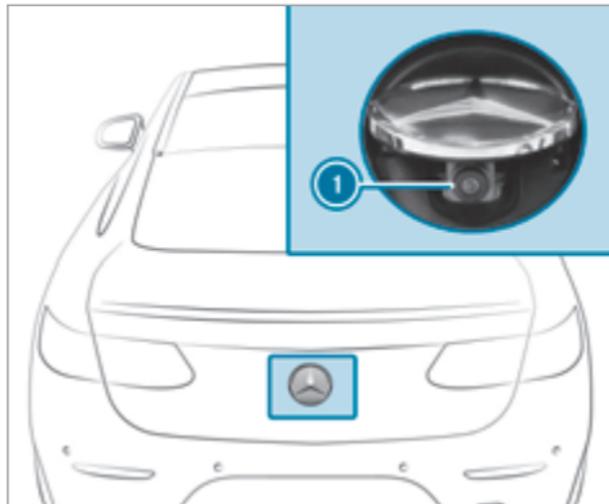
Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе пони-

жаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглуш. громк. аудиопр. при предуп. сиг.**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Видеокамера заднего хода

Функционирование видеокамеры заднего хода



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение видеокамеры заднего хода ①. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Пределы действия системы

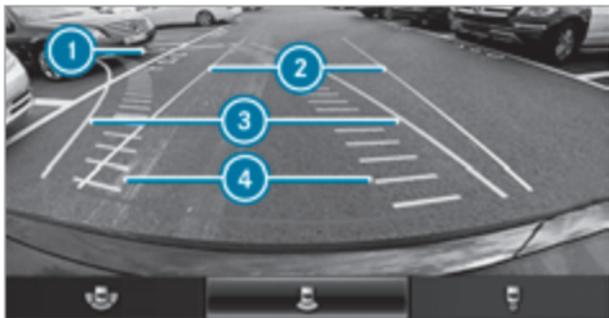
В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокамера заднего хода не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Открыта крышка багажника или дверь багажного отделения.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза видеокамеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке видеокамеры заднего хода (→ стр. 302).
- Задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля (например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов) поле зрения и дальнейшие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

Автомобили без парковочного автопилота

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения видеокамеры:



Обычное изображение

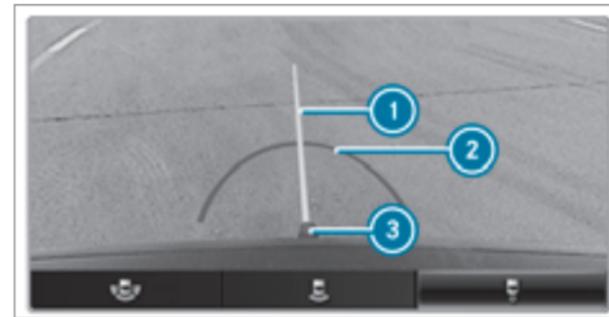
- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



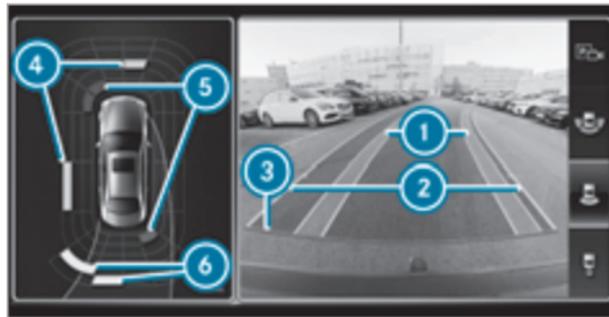
Вид изображения с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Автомобили с парковочным автопилотом

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения видекамеры:



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля

- ④ Желтая предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)
- ⓘ При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. На кнопке системы PARKTRONIC загорается контрольная лампа, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

При отказе системы сзади:

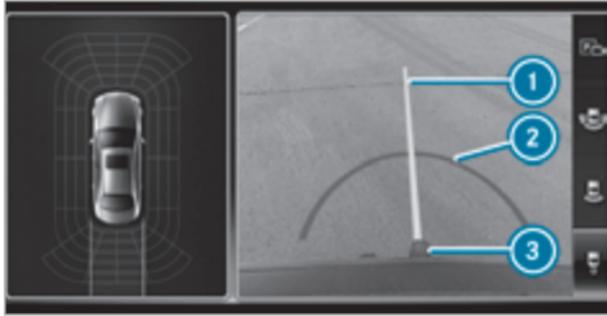
- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

Если парковочный автопилот активирован, то полосы движения изображаются зеленым цветом.

При выключенной системе комфортной парковки PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Включение / выключение автоматического режима видеокamеры заднего хода

Видеокamera заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные

или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Видеокamera заднего хода ▶▶ Активирование при передаче R

▶ Включите или выключите функцию. Если Вы включили функцию **Активирование при передаче R**, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение видеокamеры заднего хода.

Открытие крышки видеокamеры заднего хода

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Парковочный автопилот ▶▶ Открыть камеру

▶ Включите или выключите функцию.

Видеокamera с обзором в 360°

Функционирование видеокamеры с обзором в 360°

Видеокamera с обзором в 360° – это система, состоящая из четырех видеокamер. Видеокamеры

регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокamera с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокamер:

- Видеокamera заднего хода
- Передняя видеокamera
- Две боковых видеокamеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения видеокamеры с обзором в 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ① Широкоугольное изображение спереди
- ② Top View (вид сверху) с изображением передней видеокамеры
- ③ Вид сверху и изображение боковых видеокамер в наружных зеркалах заднего вида
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Top View (вид сверху) и изображение видеокамеры заднего хода
- ⑥ Top View (вид сверху) и вид изображения с прицепом

Top View (вид сверху)



- ① Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Желтая предупредительная индикация системы облегчения парковки PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации ②. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если система облегчения парковки PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

- ⓘ При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультифункциональном дисплее появляется символ .

При отказе системы сзади:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.

Вспомогательные линии



- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если парковочный автопилот активирован, то полосы движения изображаются зеленым цветом.
Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеочамера с обзором в 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Открыта крышка багажника или дверь багажного отделения.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза видеочамеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Элементы автомобиля, в которых установлены видеочамеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки видеочамеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь видеочамерой с обзором в 360°. В противном случае при паркова-

нии при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции видеочамерной системы.

Учитывайте указания по очистке видеочамеры с обзором в 360° (→ стр. 302).

Выбор вида изображения видеочамеры с обзором в 360°

В мультимедийной системе выбрана функция **Активирование при передаче R**.

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

Включение / выключение автоматического режима видеокamеры заднего хода (парковочный автопилот)

Видеокamera заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ➤ Установки системы ➤ Парковочный автопилот ➤ Активирование при передаче R

▶ Включите или выключите функцию. Если Вы включили функцию **Активирование при передаче R**, то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение видеокamеры заднего хода.

Открытие крышки видеокamеры заднего хода (парковочный автопилот)

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ➤ Установки системы ➤ Парковочный автопилот ➤ Открыть камеру

▶ Включите или выключите функцию.

Парковочный автопилот

Функционирование парковочного автопилота

Парковочный автопилот является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультифункциональном дисплее и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенном парковочном автопилоте в мультимедийной системе индицируются подходящие места парковки. На мультифункциональном дисплее появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Парковочный автопилот рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при этом парковочный автопилот осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач.

Автомобили с механической коробкой передач: парковочный автопилот оказывает Вам поддержку активным вмешательством в рулевое управление.

ⓘ Активное тормозное воздействие и автоматическое переключение передачи доступно только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Парковочный автопилот является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Парковочный автопилот отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение системы рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение парковочного автопилота
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы включаете ступень коробки передач **[P]**.
- Срабатывание системы ESP®

Пределы действия системы парковочного автопилота

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного автопилота, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому парковочный автопилот может слишком рано начать поворачивать автомобиль на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков парковочного автопилота

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Парковочный автопилот может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь парковочным автопилотом.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь парковочным автопилотом только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь парковочным автопилотом, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при смонтированных цепях противоскольжения.

Парковочный автопилот иногда также может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Парковочный автопилот не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

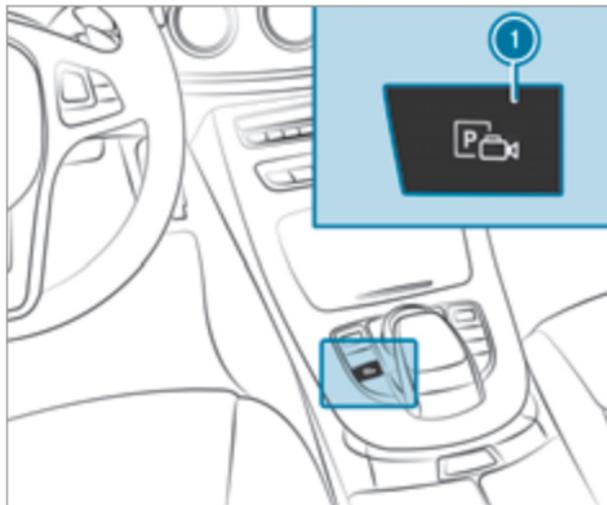
- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Парковочный автопилот не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи парковочного автопилота

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на другом месте на центральной консоли.



- ▶ Нажмите на кнопку ❶.
На дисплее мультимедийной системы появится изображение парковочного автопилота. В зоне ❷ индицируются распознанные места парковки ❹ и путь следования ❸.

- ❗ Индицируемый путь следования ❸ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.



- ▶ Если Вы проехали мимо подходящего места парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ❹.
- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. Путь следования ❸ индицируется в зависимости от выбранного места парковки и направления въезда на место парковки.
- ▶ Подтвердите выбранное место парковки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу** : включите соответствующее положение коробки передач.

Автомобили с автоматической коробкой передач: автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль не позднее, чем зазвучит непрерывный предупредительный зву-

ковой сигнал системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК". В зависимости от сообщения или при необходимости включите передачу переднего или заднего хода.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Парковочный автопилот закончил работу. примите управление** . Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

① Автомобили с автоматической коробкой передач: во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки, то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

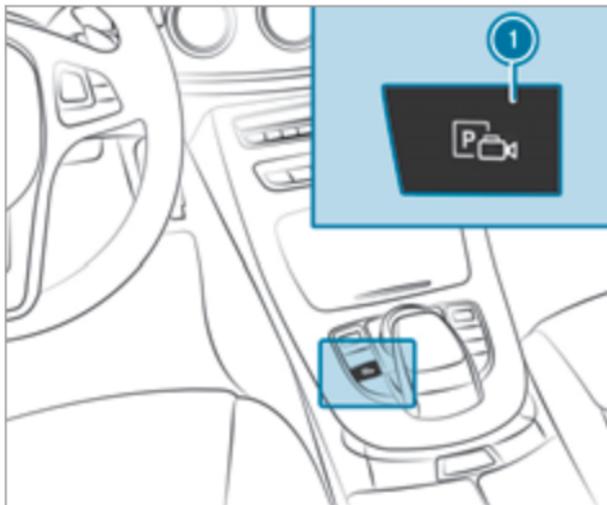
Выезд с места парковки при помощи парковочного автопилота

Предпосылка

Выезд с места парковки при помощи парковочного автопилота возможен только при условии, что Вы произвели въезд на место парковки при помощи парковочного автопилота.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите на кнопку ①. На дисплее мультимедийной системы появится изображение парковочного автопилота.
- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③.



- ① Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Подтвердите выбор для запуска процесса выезда с места парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу**: включите соответствующее положение коробки передач. **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль выезжает с места парковки.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль не позднее, чем зазвучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы облегчения паркования "ПАРКТРОНИК". В зависимости от сообщения или при необходимости включите передачу переднего или заднего хода.

Как только на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение **Парк. автоп. закончил раб. , примите управл. ,** Вы снова самостоятельно должны нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование парковочного автопилота с дистанционным управлением

❶ Парковочный автопилот с дистанционным управлением является дополнительной функцией парковочного автопилота. Соблюдайте местные предписания и законы о дорожном движении, касающиеся пользования парковочным автопилотом с дистанционным управлением при движении по дорогам общего пользования.

Парковочный автопилот с дистанционным управлением поддерживает процесс въезда на место парковки, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. После выбора подходящего места парковки Вы выходите из автомобиля, чтобы вести его на место парковки при помощи подходящего мобильного телефона. При этом парковочный автопилот с дистанционным управлением осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач. Вы можете в любое время прервать процесс въезда на место парковки при помощи мобильного телефона.

При помощи мобильного телефона Вы также можете маневрировать Ваш автомобиль в прямолинейном направлении вперед или назад в "режиме разведки" (exploration mode). Это может пригодиться, если, например, гараж является настолько

узким, что выход из автомобиля или посадка после процесса паркования невозможны или возможны только с большим трудом. Незначительные необходимые корректировки управления автоматически перенимаются парковочным автопилотом.

Парковочный автопилот с дистанционным управлением является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования парковочным автопилотом с дистанционным управлением при движении по дорогам общего пользования.

Для пользования функцией парковочного автопилота с дистанционным управлением Вам нужно иметь мобильный телефон и актуальное приложение для парковочного автопилота с дистанционным управлением (Remote Parking Pilot App).

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

Если соединение между автомобилем и мобильным телефоном прерывается во время паркования, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение примерно двух минут.

Поддерживаются следующие схемы:

- Въезд на место парковки вдоль направления движения
- Въезд на место парковки перпендикулярно направлению движения
- Выезд с места парковки, расположенного перпендикулярно направлению движения (exploration mode)
- Паркование по прямой, например в гараже или в навесе для автомобиля в "режиме разведки" (exploration mode)
- Выезд с места парковки по прямой, например из гаража или из-под навеса для автомобиля в "режиме разведки" (exploration mode)

При возникновении технических проблем во время паркования (например, превышение допустимого уклона) автоматически производятся следующие действия:

- Процесс паркования прерывается.

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач **P**.
- Двигатель автомобиля выключается.

При отмене паркования производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне. В таком случае водитель может перенять управление автомобилем и произвести въезд на место парковки вручную. В качестве альтернативы Вы можете при необходимости вернуть автомобиль обратно в исходное положение.

Во время въезда автомобиля на место парковки при помощи парковочного автопилота Вы можете прервать этот процесс, чтобы перенять автомобиль парковочным автопилотом с дистанционным управлением и довести его до конечного положения.

Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации приложения Remote Parking Pilot App на сайте <http://www.mercedes.me>.

Пределы действия системы

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки или, при определенных обстоятельствах, к проблемам при установлении связи с мобильный телефоном. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла

которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь парковочным автопилотом с дистанционным управлением только на ровной, шероховатой поверхности. Место парковки должно быть как минимум на 0,60 м шире, чем автомобиль без учета наружных зеркал заднего вида.

Не пользуйтесь парковочным автопилотом с дистанционным управлением, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке в Вашем автомобиле выступающего за пределы автомобиля груза,
- при смонтированных цепях противоскольжения,
- при расположении места парковки на уклоне или подъеме.

Парковочный автопилот с дистанционным управлением отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение парковочного автопилота
- Нажатие на кнопку на ключе
- Срабатывание системы ESP®

Во время въезда на место парковки дистанция до автомобиля не должна превышать примерно 3,0 м. В противном случае процесс прерывается и на мобильном телефоне индицируется соответствующее сообщение. Если Вы снова приблизились к автомобилю, то Вы можете продолжить процесс паркования.

Дальнейшую информацию о прерывании действия системы Вы найдете в руководстве по эксплуатации к приложению для парковочного автопилота с дистанционным управлением (Remote Parking Pilot App).

Пользование парковочным автопилотом с дистанционным управлением

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков парковочного автопилота

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Парковочный автопилот может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

- ▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь парковочным автопилотом.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного автопилота, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому парковочный автопилот может слишком рано начать поворачивать автомобиль на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

Если Вы паркуете автомобиль при помощи парковочного автопилота с дистанционным управлением, обзорность окружения автомобиля может быть ограниченной.

- ▶ При въезде автомобиля на место парковки при помощи парковочного автопилота с

дистанционным управлением, помимо прочего, учитывайте следующее:

- Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.
- Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- При необходимости прервите процесс въезда на место парковки.

Всегда следите за соблюдением пределов действия системы. При необходимости прервите процесс въезда на место парковки.

Помните, что Вы имеете право на пользование парковочным автопилотом с дистанционным управлением только при наличии действительных водительских прав.

Во время въезда автомобиля на место парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные.

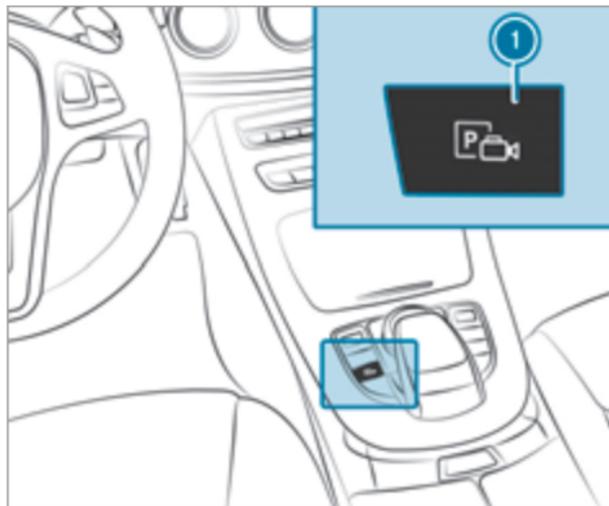
Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен доступ к автомобилям других участников дорожного движения.

- ⓘ При въезде автомобиля на место парковки держите ключ при себе. Путем нажатия на одну из кнопок ключа Вы можете отменить процесс въезда на место парковки и остановить автомобиль.

Предпосылка

- Мобильный телефон и парковочный автопилот соединены (→ стр. 216)

Въезд на место парковки



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

На дисплее мультимедийной системы появляется изображение парковочного автопилота. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

- ① Индицируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.



- ▶ Если Вы проехали мимо подходящего места парковки: остановите автомобиль. Активируется зона ②.
- ▶ Включите положение коробки передач [P].
- ▶ Выберите и подтвердите требуемое место парковки в зоне ②.
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна, крышка багажного отделения или дверь багажного отделения закрыты.
- ▶ Запустите приложение для парковочного автопилота с дистанционным управлением (Remote Parking Pilot App).
- ▶ При помощи мобильного телефона управляйте въездом автомобиля на место парковки.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.
- ① По окончании въезда автомобиля на место парковки производится автоматическая блокировка автомобиля.
- ① Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации приложения Remote Parking Pilot App на сайте <http://www.mercedes.me>.

Перенятие процесса въезда автомобиля на место парковки от парковочного автопилота

- ▶ Произведите въезд автомобиля на место парковки при помощи парковочного автопилота (→ стр. 208).
- ▶ Если было достигнуто требуемое местоположение автомобиля, то включите положение коробки передач [P]. Работа парковочного автопилота заканчивается и активируется парковочный автопилот с дистанционным управлением.
- ▶ Выйдите из автомобиля.

- ▶ Убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна, крышка багажного отделения или дверь багажного отделения закрыты.
 - ▶ Запустите приложение для парковочного автопилота с дистанционным управлением (Remote Parking Pilot App).
 - ▶ При помощи мобильного телефона управляйте въездом автомобиля на место парковки.
 - ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.
- ① По окончании въезда автомобиля на место парковки производится автоматическая блокировка автомобиля.
 - ② Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации приложения Remote Parking Pilot App на сайте <http://www.mercedes.me>.

Въезд на место парковки в "режиме разведки" (Exploration Mode)



- ▶ Затормозите до полной остановки автомобиля. Активируется зона ②.
- ▶ Для активирования парковочного автопилота с дистанционным управлением включите положение коробки передач **P**.
- ▶ Выберите и подтвердите Ваш автомобиль ③.
- ▶ Выйдите из автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна, крышка багажного отделения или дверь багажного отделения закрыты.

- ▶ Запустите приложение для парковочного автопилота с дистанционным управлением (Remote Parking Pilot App).
- ▶ При помощи мобильного телефона производите движение автомобиля вперед или назад до требуемого положения.

Для выполнения процесса въезда на место парковки требуются минимальные размеры места парковки. Если расстояния становятся меньше при въезде на место парковки, например при въезде в гараж, то на мобильном телефона появляется сообщение. Вы должны подтвердить сокращение расстояний.

- ① По окончании въезда автомобиля на место парковки производится автоматическая блокировка автомобиля.
- ② Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации приложения Remote Parking Pilot App на сайте <http://www.mercedes.me>.

Выезд с места парковки в "режиме разведки" (Exploration Mode)

- ▶ Снимите блокировку автомобиля.

- ▶ Запустите приложение для парковочного автопилота с дистанционным управлением (Remote Parking Pilot App) в течение одной минуты.
 - ▶ При помощи мобильного телефона произведите движение автомобиля вперед или назад до требуемого положения.
- ⓘ После выезда с места парковки автоматическое поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу не производится.

Авторизация или деавторизация мобильного телефона для парковочного автопилота с дистанционным управлением

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔➔ Установки системы ➔➔ Парковочный автопилот ➔➔ Дистанционный парковочный автопилот

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией парковочного автопилота с дистанционным управлением необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Возможна авторизация до шести мобильных телефонов.

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**. Парковочный автопилот с дистанционным управлением готов к соединению.

- ▶ Запустите приложение парковочного автопилота с дистанционным управлением и включите поиск названия автомобиля. Появляется запрос на соединение.
- ▶ Введите PIN-код.

Отмена авторизации мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Выберите  **Опции**.
- ▶ Выберите **Отмена авторизации**.
- ▶ Выберите **Да**. Мобильный телефон удаляется из перечня приборов.

Функция Drive Away Assist

- ⓘ Функция Drive Away Assist имеется только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
 - не предупреждать водителя вообще или не ограничивать скорость автомобиля.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
 - ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях может, например, возникнуть опасность столкновения:

- Спутывание педали газа и педали тормоза.
- Включение неправильной передачи.

Функция Drive Away Assist активируется при следующих предпосылках:

- Система облегчения паркования PARKTRONIC включена.
- При каждом переключении передачи в положение **R** или **D** на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

На подъемах и при движении с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

Функция Cross Traffic Alert

 Прочтите также указания, касающиеся системы контроля "слепых" зон (→ стр. 219).

Автомобили с системой контроля "слепых" зон: при выезде с места парковки задним ходом дополнительно может быть выдано предупреждение о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. При распознавании кри-

тической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется предупредительный символ. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля. Для этого используются радарные датчики в бампере. При этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при следующих предпосылках:

- Система контроля "слепых" зон включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

На подъемах и при движении с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

 **Автомобиль**  **Установки системы**  **Парковочный автопилот**  **Поддерж. при маневр.**

 Включите или выключите функцию.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

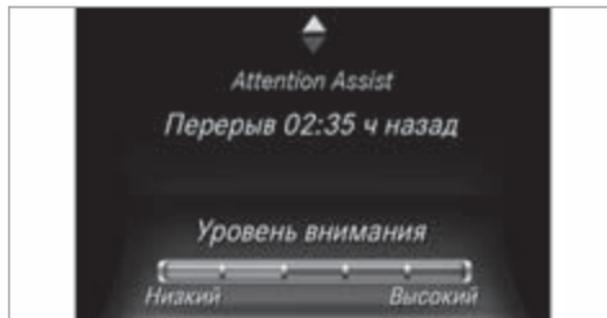
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбрать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация:

Attention Assist: Сделайте перерыв!. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- Продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив. реж.**

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При

перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Пределы действия системы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- При продолжительности поездки менее примерно 30 минут
- При движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге)
- При сильном боковом ветре
- При спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля)
- При активированном автопилоте рулевого управления автопилота поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК".
- При неправильно установленном времени
- В активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, смена водителя или перерыв).

Включение / выключение системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

↩ ➔ Автомобиль ➔ Вспомогат. системы ➔ Attention Assist

Возможности выбора

- ▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительный режим** или **Выкл.**.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в сто-

роны, контролирует зону до 40 м позади автомобиля и до 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида горит красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции в зоне контроля сбоку от Вашего автомобиля находится автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Пределы действия системы

Распознавание системой контроля "слепых" зон может быть ограничено в следующих ситуациях:

- При загрязненных или закрытых датчиках.
- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.

- При нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля "слепых" зон не работает.

Тормозное действие активной системы контроля "слепых" зон

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное воздействие активной системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система контроля "слепых" зон выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- Если с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Если Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Если Вы производите движение в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Если Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль газа.
- Если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Если система ESP® выключена.

- Если было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

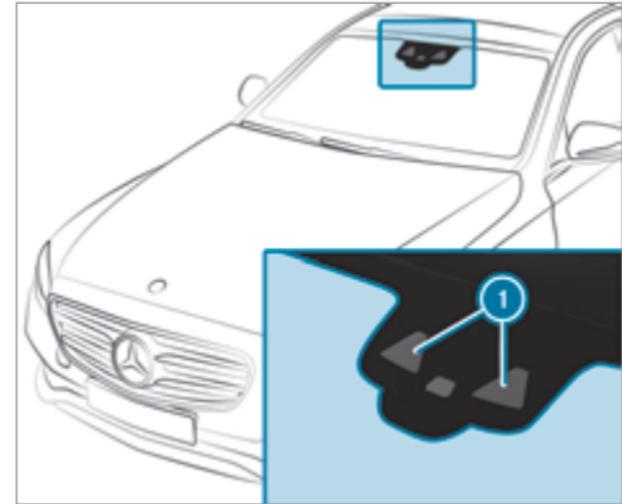
Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤ Вспомогат. системы ➤ Сигнализация перестроения
- ▶ Включите или выключите функцию.

Активная система удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать

Вас вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна.
- Переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Производится ли предостережение и если да, то в какой момент, также зависит от установленной чувствительности (стандартной или адаптивной).

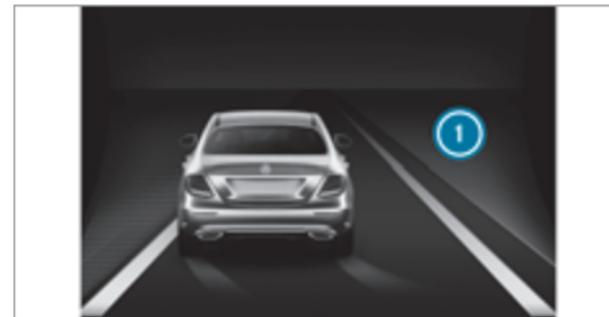
Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Автомобили с пакетом контроля сохранения полосы движения: если ограничительная линия разметки дорожного полотна сплошная и если Вы не реагируете на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или с пакетом вспомогательных систем с расширенными функциями: если Вы не реагируете на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения, также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При

этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Торможение производится в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультимедийном дисплее появляется индикация ①.

Пределы действия системы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,

- если включается указатель поворота,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP[®], активная система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP[®] выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне расположения мультифункциональной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:
активная система удержания полосы движения

контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Включение активной системы удержания полосы движения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

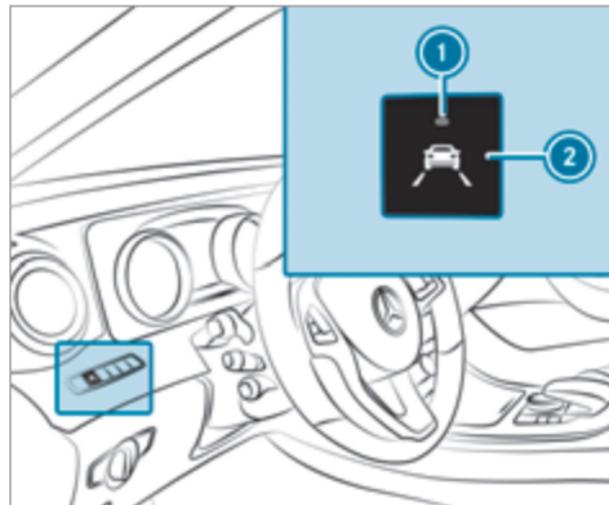
В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Предпосылка

Поддерживаемая в данный момент скорость движения превышает 60 км/ч.



▶ Нажмите на кнопку ②.
Если контрольная лампа ① горит, то система удержания полосы движения включена. Если распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения индицируются белым цветом.

Чувствительность активной системы удержания полосы движения

При помощи установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" Вы можете влиять на то,

когда должно производиться предостережение системы удержания полосы движения путем вибрации рулевого колеса.

При установках "Стандартный режим" или "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации не производится в следующих ситуациях:

- Вы включили указатель поворота.
- Срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При установке "Адаптивный режим" предостережение путем вибрации также не производится в следующих ситуациях:

- Сильное ускорение или торможение автомобиля.
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения.
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

🔗 Автомобиль ➤ Вспомогат. системы ➤ Актив. сист. удержания полосы движен.

Возможности выбора

▶ Выберите **Адаптивный режим** или **Стандартный режим**.

Тягово-сцепное устройство

Указания по движению с прицепом

У следующих моделей эксплуатация с прицепом невозможна:

- Автомобили с AMG Line

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.
- Не допускайте опорной нагрузки выше максимально допустимого значения и ниже минимально допустимого значения.

Запрещается превышение следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- нормативная нагрузка на задний мост автомобиля-тягача,
- нормативная полная масса автомобиля-тягача,
- нормативная полная масса прицепа,
- максимально допустимая скорость движения с прицепом.

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста автомобиля-тягача соответствует максимальной нагрузке.
- Фары установлены правильно.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

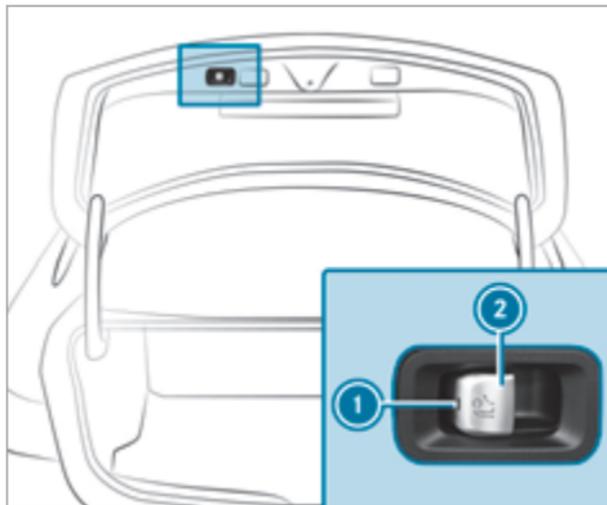
- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

Предпосылки

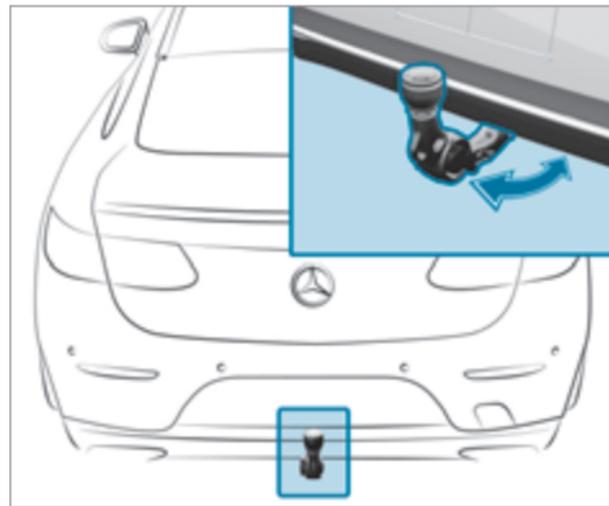
Перед откидыванием шаровой головки в рабочее положение / возвращением шаровой головки в нерабочее положение убедитесь в следующем:

- зона движения свободна.
- **Только при возвращении в нерабочее положение:** кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение



- ▶ Потяните кнопку ② настолько, чтобы разблокировать шаровую головку. Шаровая головка откидывается в рабочее положение под задним бампером. Контрольная лампа ① мигает.



- ▶ Потяните шаровую головку в направлении стрелки настолько, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Гаснет контрольная лампа в кнопке разблокировки шаровой головки. Если шаровая головка надежно не заблокирована, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр-ва.**

- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

Следите за тем, чтобы шаровая головка была чистой и в зависимости от указаний производителя прицепа была смазана смазкой или была сухой (без смазки).

Возвращение шаровой головки в нерабочее положение

- ▶ Снова потяните кнопку ② настолько, чтобы разблокировать шаровую головку. Шаровая головка возвращается в нерабочее положение под задним бампером. Контрольная лампа ① мигает.
- ▶ Нажмите на шаровую головку в направлении стрелки настолько, чтобы она зафиксировалась с характерным щелчком позади бампера. Гаснет контрольная лампа ① на кнопке ② и выключается индикация на мультимедийном дисплее.

Учитывайте информацию, которая может индексироваться на комбинации приборов:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 425)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 366)

Присоединение / отсоединение прицепа

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Предпосылки

Прежде чем присоединить прицеп, шаровую головку необходимо полностью привести в рабочее положение и надежно зафиксировать в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером к автомобилю можно подключать:

- адаптерный штекер
- переходным кабелем

Чтобы прицеп распознавался автомобилем:

- Должно быть обеспечено правильное электрическое соединение.
- Приборы освещения прицепа исправны.

От правильности присоединения прицепа зависит функционирование следующих систем:

- Система ESP (электронная система стабилизации движения)[®]
- Система облегчения паркования PARKTRONIC
- Парковочный автопилот
- Система контроля "слепых" зон или активная система контроля "слепых" зон
- Активная система удержания полосы движения

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте напряжение питания для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините прицеп.



- ▶ Откройте крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ гнезда электропитания.
- ▶ Поверните байонетную штыковую муфту ② вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ Закрепите кабель кабельными стяжками на прицепе (только для переходного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при движении на поворотах.
- ▶ Проверьте приборы освещения прицепа. Нажмите на комбинированный переключатель вверх / вниз и проверьте, работает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Даже при правильно присоединенном прицепе на мультимедийном дисплее может появляться сообщение:

- В приборах освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток освещения прицепа ниже минимально допустимого тока (50 мА).
- ① Вы можете подключать принадлежности мощностью не более 180 Вт к напряжению питания постоянного тока и к подключенному через замок зажигания напряжению питания.

Отсоединение прицепа

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, автомобиль опускается.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения заднего бампера из-за установленного переходного кабеля или адаптерного штекера

При возвращении шаровой головки в нерабочее положение с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- бампер
- переходный кабель
- адаптерный штекер

▶ Перед возвращением шаровой головки в нерабочее положение с помощью электропривода всегда демонтируйте переходный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Предохраните прицеп против откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.

Крепление для велосипедов

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

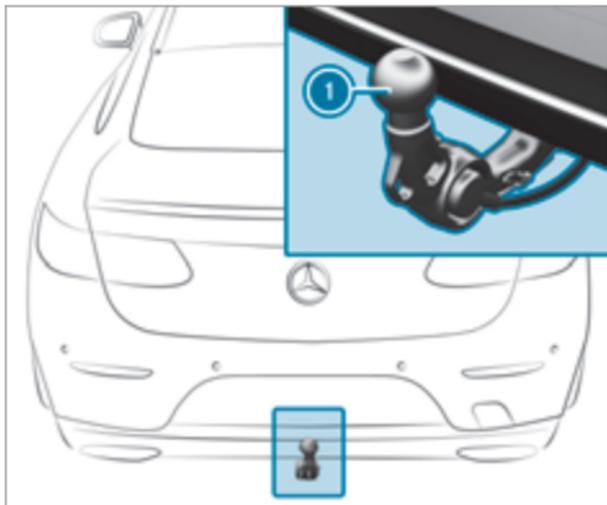
Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.
- Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке.

- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине не надлежащего использования креплений для велосипедов

▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



В зависимости от типа конструкции крепления для велосипедов на нем можно транспортировать до трех велосипедов:

- При креплении фиксацией на шаровой головке **1** максимальная несущая нагрузка составляет 75 кг. Можно транспортировать до трех велосипедов.

Несущая нагрузка рассчитывается из веса крепления для велосипедов и нагрузки на крепление для велосипедов.

С креплением для велосипедов изменяются ходовые качества Вашего автомобиля. Автомобиль

- становится тяжелее
- ограничен в приёмистости- и в способности к преодолению подъёмов
- имеет увеличенный тормозной путь

Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. Соответствующим образом согласовывайте Ваш стиль вождения. Поддерживайте достаточную безопасную дистанцию и двигайтесь осторожно.

При использовании крепления для велосипедов отрегулируйте давление в шинах для максимальной нагрузки на заднем мосту Вашего автомобиля. Дополнительную информацию о давлении в шинах Вы найдете в таблице значений давления воздуха в шинах (→ стр. 333).

Указания по погрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки, тем выше нагрузка на тягово-сцепное устройство.

Учитывайте следующие указания:

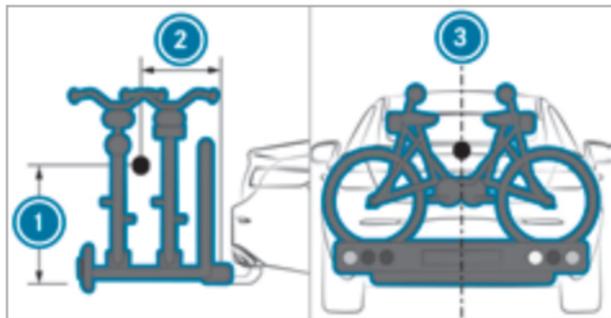
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на креплении для велосипедов следует всегда распределять как можно симметричнее по отношению к продольной оси автомобиля.

"Мерседес-Бенц" рекомендует перед погрузкой велосипедов на крепление для велосипедов снять с велосипедов все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские сиденья и аккумуляторы. Благодаря этому может улучшиться аэродинамическое сопротивление и центр тяжести крепления для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тент и другие защитные покрытия. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля и на обзоре заднего пространства. Кроме этого, повышается аэродинамическое сопротивление и, как следствие, нагрузка на тягово-сцепное устройство.



Распределение нагрузки на крепления для велосипедов

- ① Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки на высоте
- ② Расстояние от центра тяжести груза до шаровой головки назад
- ③ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на крепление для велосипедов соблюдайте следующие параметры:

количество велосипедов	Полная масса крепления для велосипедов и груза	макс. расстояние ①	макс. расстояние ②
3	до 75 кг	420 мм	300 мм

Обзор приборного дисплея

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Приборный дисплей (стандартный)



- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива в топливном баке и индикация положения крышки люка топливного бака

Сегменты на спидометре ① отображают состояние следующих систем:

- Система TEMPOMAT (→ стр. 180)
- Ограничитель скорости (→ стр. 180)
- Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 183)

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре ③ (диапазон превышенной частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

Индикация температуры охлаждающей жидкости ④ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °С.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.

- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

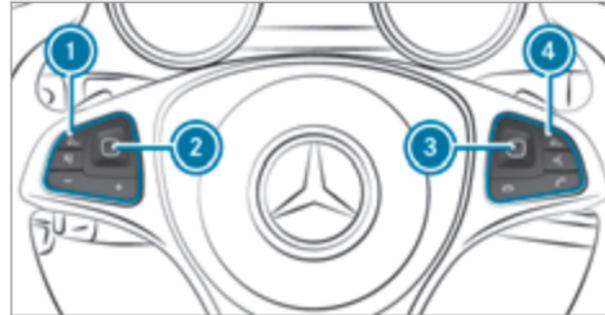
Автомобили с определенными двигателями



- E-POWER ① отображает в процентах вспомогательную мощность электропривода.
- CHARGE ② отображает в процентах рекуперативную мощность электромотора.

READY отображает готовность приводной системы к движению .

Расположение кнопок на рулевом колесе



- ① Группа кнопок:
 - Кнопка главного меню и кнопка возврата (бортовой компьютер)
 - Выключение / включение звука
 - Увеличение громкости
 - Уменьшение громкости
- ② Сенсорная панель управления (бортовой компьютер)
- ③ Сенсорная панель управления (мультимедийная система)
- ④ Группа кнопок:
 - Кнопка главного меню и кнопка возврата (мультимедийная система)

- Система LINGUATRONIC или голосовое управление
- Совершение / прием телефонного вызова
- Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

Управление бортовым компьютером

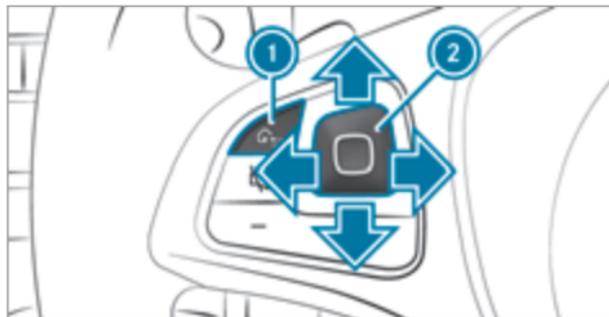
- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения отвлекает Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

- ① Индикация бортового компьютера появляется на multifunctionальном дисплее (→ стр. 235).



Управление бортовым компьютером производится с помощью сенсорной панели ② и кнопки возврата ① слева на рулевом колесе.

Следующие меню доступны:

- ТО
- Вспом. сист.
- Путев. стат.
- Навигация

- Радио
- Носители
- Телефон
- Проек. дисп.

Следующие меню можно открыть с помощью строки меню на multifunctionальном дисплее:

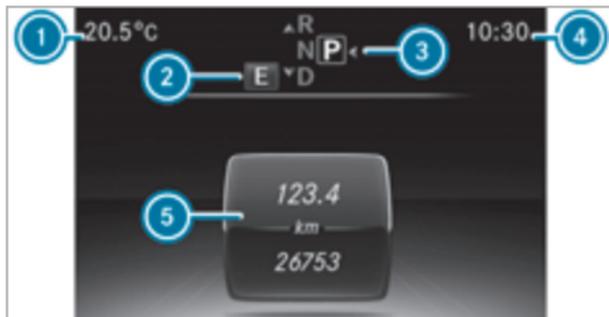


- ▶ Для вызова строки меню нажмите слева на кнопку возврата.
- ▶ Для пролистывания в строке меню проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели слева.
- ▶ Для вызова меню или подтверждения выбора нажмите слева на сенсорную панель.

- ▶ Для пролистывания индикации или списков в меню проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Для вызова подменю или подтверждения выбора нажмите слева на сенсорную панель.
- ▶ Для выхода из подменю нажмите слева на кнопку возврата.

Если, находясь в подменю, Вы нажимаете и удерживаете слева кнопку возврата, то появляется строка меню.

Индикация на мультифункциональном дисплее



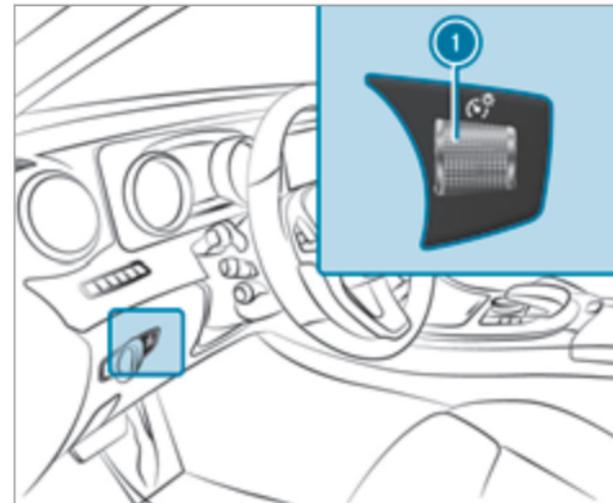
- ① Температура наружного воздуха
- ② Программа движения
- ③ Положение коробки передач
- ④ Время
- ⑤ Поле индикации

Другая индикация на мультифункциональном дисплее:

- ↑ Рекомендация по переключению передач (→ стр. 151)
- Парковочный автопилот включен

- Система облегчения парковки PARKTRONIC выключена
- Система TEMPOMAT (→ стр. 180)
- Ограничитель скорости (→ стр. 180)
- Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 183)
- Автопилот рулевого управления (→ стр. 190)
- Функция пуска / выключения двигателя ECO
- Функция HOLD (→ стр. 192)
- Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (→ стр. 114)
- Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Установка освещения приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ① вверх или вниз. Производится установка освещения приборного дисплея и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню ТО бортового компьютера

Бортовой компьютер:

↪ ТО

▶ Для выбора функции проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Функции в меню ТО:

- Память сообщений (→ стр. 366)
- AdBlue: Adblue® Запас хода
- Давление воздуха в шин.:
 - Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 339)
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 335)
 - Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 335)
- ASSYST PLUS: Вызов срока проведения ТО (→ стр. 291)
- Уровень масла в двигателе

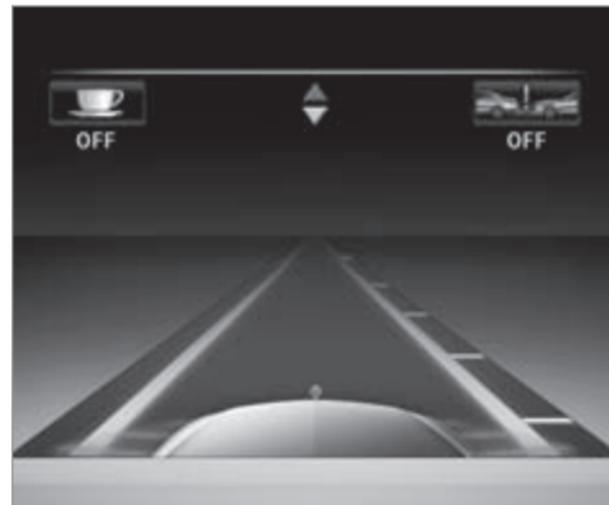
Вызов графики сближения

Бортовой компьютер:

↪ Вспом. сист.

Следующая индикация доступна в меню "Графика сближения":

- Графика сближения
 - Уровень внимания (→ стр. 217)
- ▶ Для переключения между индикацией проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.



Индикация состояния в графике сближения:

-  OFF: система ATTENTION ASSIST выключена
-  OFF: активная система экстренного торможения выключена
- Светлая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения включена.

- Зеленая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения активирована.
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: сигнализация перестроения включена.
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: сигнализация перестроения активирована.
- Индикация системы поддержания заданной дистанции "ДИСТРОНИК" (→ стр. 183)

Вызов индикации в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

→ Путев. стат.

- ▶ Для выбора индикации проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

Индикация в меню **Путев. стат.** :

- Стандартная индикация
 - Запас хода и расход топлива в данный момент
- При активном режиме облегчения движения накатом (→ стр. 151) вместо фактического расхода топлива отображается "Парящий" режим.
- При определенных двигателях дополнительно отображается индикация рекуперации. Если в топливном баке мало топлива, то вместо при-

мерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля .

- Индикация ECO (→ стр. 145)
- Путевая статистика После старта и После сброса
- Цифровой спидометр



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Путевая статистика (пример)

- ① Общий пробег
 - ② Время движения
 - ③ Средняя скорость
 - ④ Средний расход топлива
- i **Автомобили с определенными двигателями:** дополнительно отображается время и расстояние движения без выбросов вредных веществ.

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Путев. стат.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика „После пуска двигателя“ и „После сброса“
- Индикация ECO

▶ Для выбора функцию, сброс которой необходимо произвести, проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

▶ Нажмите на Touch-Control слева.

▶ Выберите Да.

▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Если Вы продолжительное время нажимаете на сенсорную панель слева, производится сброс функции.

Вызов навигационных указаний в бортовом компьютере

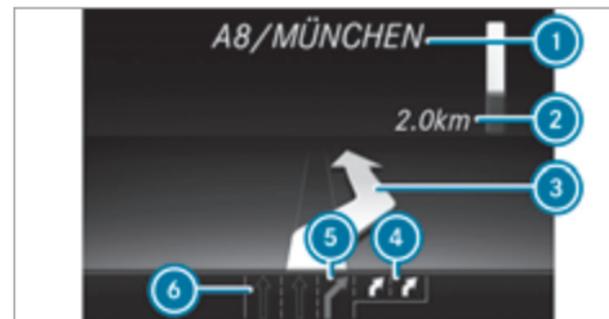
Бортовой компьютер:

→ Навигация



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример)

- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Оповещение о маневре движения (пример)

- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Возможная другая индикация в меню **Навигация**:

- **Направление**: индикация направления движения и дороги, по которой Вы двигаетесь в данный момент

- **Новый маршрут...** или **Идет прокладка маршрута...**: рассчитывается новый маршрут.
 - **Дорога не найдена:** дорога неизвестна, например, новая построенная дорога.
 - **Нет маршрута:** по выбранной цели расчет маршрута невозможен.
 - **Вне карты:** карта для текущего местоположения не доступна.
 - **Вы в районе цели:** Вы достигли района цели.
 - **📍:** Вы достигли цели или промежуточной цели.
- ▶ Для выхода из меню нажмите слева на кнопку возврата.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

↪ Радио



- 1 Диапазон частот
- 2 Канал
- 3 Название музыкального произведения
- 4 Фамилия исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в диапазоне частот, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ Для выбора радиостанции проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

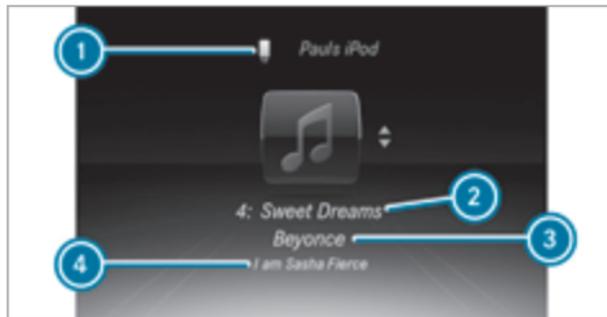
Выбор диапазона частот или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
- ▶ Для выбора диапазона частот или памяти радиостанций проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Управление воспроизведением носителей информации при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➔ Носители



- ① Носитель информации
- ② Выбранное в данный момент произведение и номер произведения
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название альбома

В индикации дополнительно появляется название папки.

- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.

Смена носителя информации

- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
- ▶ Для выбора носителя информации проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

Предпосылка

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:

➔ Телефон

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами

связи во время движения отвлекает Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

Автомобили с мультимедийной системой Audio 20: в меню **Телефон** отображаются последние набранные телефонные номера.

- ▶ Для выбора телефонного номера проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер: производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров:** для выбора

телефонного номера проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

- ▶ Нажмите на Touch-Control слева. Производится набор телефонного номера.

Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- **Ждите . . .**: в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 258).
- **Данные актуализируются . . .**: перечень вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных . . .**: производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Телефонный вызов принять/отклонить

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение: **Входящий вызов**.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева и выберите  (прием телефонного вызова) или  (отмена телефонного вызова).

- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.

Вы можете принять или отменить телефонный вызов также с помощью кнопок  или  на рулевом колесе.

Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

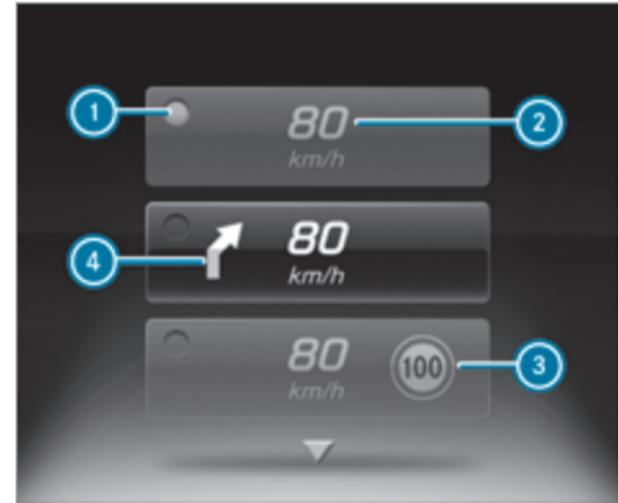
Бортовой компьютер:

- ↳ Проек. дисп.

Возможны следующие установки проекционного дисплея:

- **Позиция**
- **Яркость**
- **Содерж. индик.**

- ▶ Для **выбора установки** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.
- ▶ Для **установки значения** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной панели слева.
- ▶ Нажмите на Touch-Control слева.



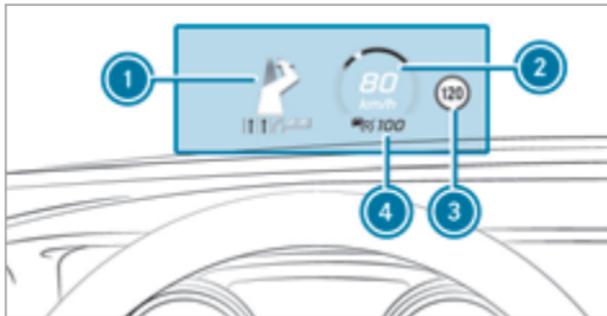
- ① Выбранная в данный момент установка
- ② Цифровой спидометр
- ③ Система распознавания дорожных знаков
- ④ Навигационная индикация

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы и вспомогательных систем водителя над передней панелью в поле зрения водителя.

Индикация



- ① Навигационные указания
- ② Текущая скорость движения
- ③ Распознанные указания и дорожные знаки
- ④ Установленная скорость в системе помощи водителю (например ТЕМПОМАТ)

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение:

 Входящий вызов.

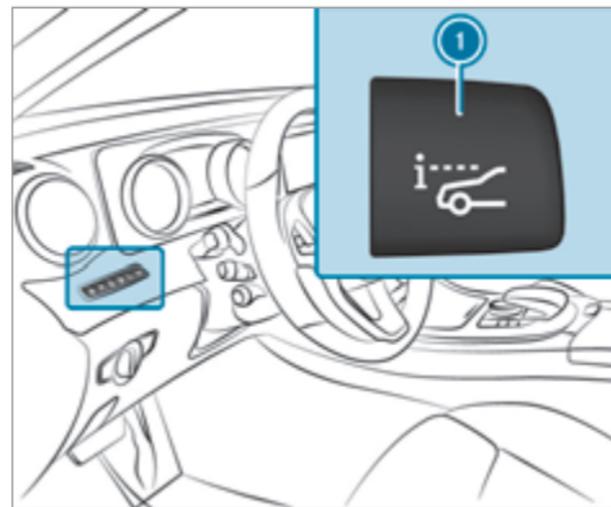
В аудиорежиме при активном управлении аудиосисточника временно отображается название канала или музыкального произведения.

Пределы действия системы

На видимость влияют следующие условия:

- положение сиденья
- установка положения изображения
- внешние световые условия
- Мокрая дорога
- предметы на крышке дисплея
- поляризация в солнцезащитных очках

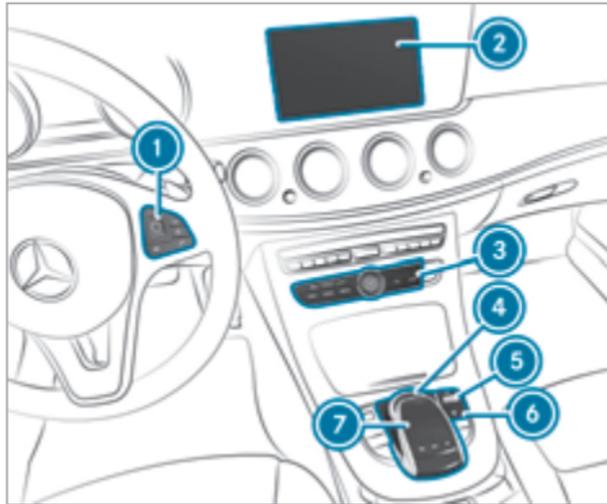
Включение / выключение проекционного дисплея



▶ Нажмите на кнопку ①.

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы



- ① Touch-Control
- ② Дисплей
- ③ Кнопки **NAVI**, **RADIO**, **MEDIA**, **TEL**, , вызов основных функций
- ④ Контроллер

- ⑤ Поворотный регулятор, установка громкости и включение или выключение звука
- ⑥ Кнопка , включение или выключение мультимедийной системы
- ⑦ Сенсорная панель

Тремя основными элементами управления являются Touch-Control ①, контроллер ④ и сенсорная панель ⑦.

Указания по дисплею

! УКАЗАНИЕ Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

Избегайте касания дисплея.

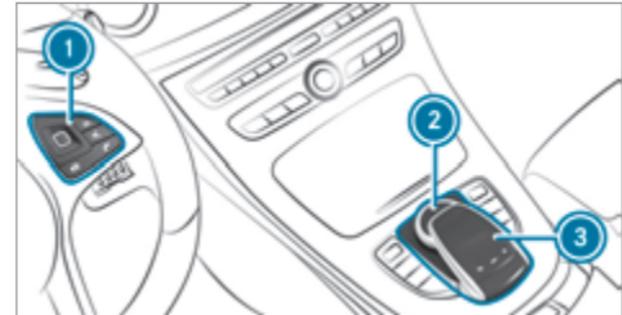
Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 305).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ⓘ Если Вы носите поляризационные солнцезащитные очки, то это может затруднить или ограничить считывание индикации на дисплее.

Обзор основных элементов управления



- ① Touch-Control
- ② Контроллер
- ③ Сенсорная панель

Данный перечень показывает возможности управления и приводит примеры управления.

Контроллер

- **передвижение** влево или вправо ← ⊙ →
 - Выбор радиоканала

- Вызов перечня
- **передвижение** вверх или вниз ↑⊙↓
 - Выделение ячейки памяти для канала
 - Выбор системного языка
- **передвижение** по диагонали ↗⊙↖
 - Перемещение перекрестья на карте
- **вращение** {⊙}
 - Звучание: установка высоких, средних и низких частот
 - Выбор избранного
 - Подключение мобильного телефона: выберите мобильный телефон в списке найденных мобильных телефонов
- **нажатие** ⊙
 - Ввод канала в память
 - Подтверждение выбора или ввода

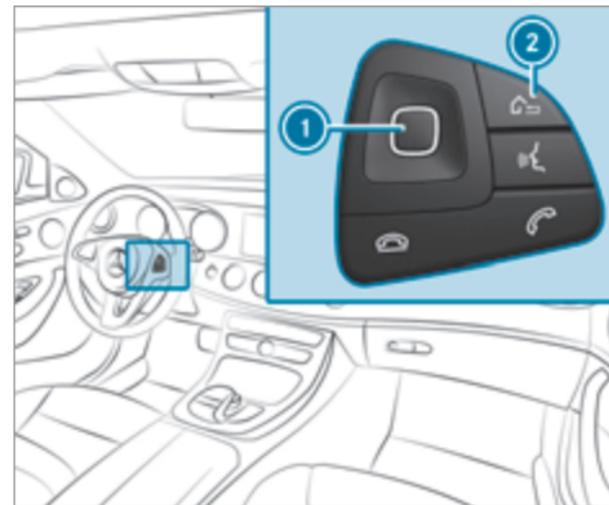
Touch-Control и сенсорная панель (движения одним пальцем)

- **движение** пальцем влево или вправо
 - Выбор радиоканала
 - Вызов перечня
- **движение** пальцем вверх или вниз

- Выделение ячейки памяти для канала
 - Выбор системного языка
 - **движение** пальцем по диагонали
 - Перемещение перекрестья на карте
 - **нажатие**
 - Ввод канала в память
 - Подтверждение выбора или ввода
- Сенсорная панель (движения двумя пальцами)
- **поворот** двумя пальцами вправо или влево
 - Установки звучания: установка высоких, средних и низких частот
 - **разведение** или **сведение** двух пальцев
 - Изменение масштаба карты (увеличение или уменьшение)

Touch-Control

Пользование Touch-Control



- ▶ Для **выбора пункта меню** проведите по Touch-Control ① вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на Touch-Control ①.
- ▶ **Открытие перечня:** нажмите на Touch-Control ①.
- ▶ **Закрытие перечня:** нажмите на кнопку ②.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

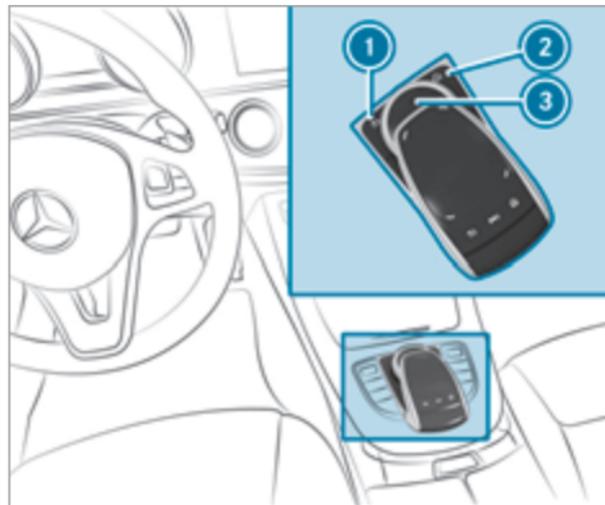
Установка чувствительности

Мультимедийная система

↪ A/м ▶▶ Установки системы

- ▶ Выберите **Чувствительность Touch-Control**.
- ▶ Установите чувствительность.

Пользование контроллером



- 1 Кнопка , назад к последней индикации (короткое нажатие), вызов основного меню (продолжительное нажатие)
- 2 Кнопка , вызов избранного
- 3 Контроллер

Возможности пользования контроллером:

- ▶ вращение влево или вправо ,

- ▶ передвижение влево или вправо ,
- ▶ передвижение вверх или вниз ,
- ▶ передвижение по диагонали ,
- ▶ короткое или продолжительное нажатие .

С помощью контроллера Вы можете:

- осуществлять навигацию по меню и перечням,
- сохранять каналы или контакты,
- создавать избранное,
- производить установки звучания,
- вводить знаки.

Сенсорная панель

Включение / выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

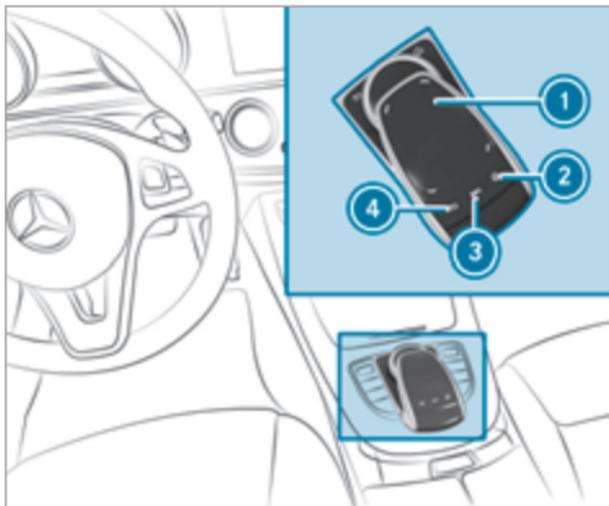
↪ A/м ▶▶ Установки системы

- ▶ **Сенсорная панель без функции распознавания рукописного текста:** **Активировать сенсорную панель**, включите или выключите .
- ▶ **Сенсорная панель с распознаванием рукописного текста:** выберите **Сенсорная панель**.
- ▶ **Активировать сенсорную панель**, включение или выключение .

Пользование сенсорной панелью

Предпосылка

Сенсорная панель включена (→ стр. 245).



- ① Сенсорная панель
- ② Кнопка  вызов избранного
- ③ Кнопка  вызов меню аудиосистемы
- ④ Кнопка  назад к последней индикации (короткое нажатие), вызов основного меню (продолжительное нажатие)

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности ① при помощи скользящих движений одним пальцем.

- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие перечней:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

При помощи скользящих движений двумя пальцами можно пользоваться, например, следующими функциями:

- ▶ **Включение и выключение индикации меню аудиосистемы:** проведите двумя пальцами вверх или вниз.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Повышение или понижение значений в установках автомобиля и звучания:** сделайте поворот двумя пальцами вправо или влево.

Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Предпосылка

Сенсорная панель имеет функцию распознавания рукописного текста.

Мультимедийная система:

 Автомобиль  Установки системы  Сенсорная панель

- ▶ **Зачитка распознанного рукопис. текста,** включение или выключение .

Распознавание рукописного текста: выбор языка ввода

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите язык ввода.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

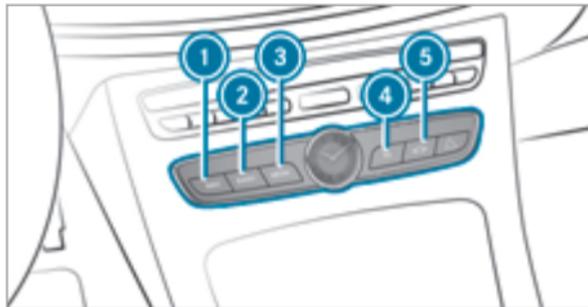
- ▶ Проведите двумя пальцами по поверхности сенсорной панели вверх. В меню управления отображается выбранный в данный момент аудиисточник.
- ▶ Проведите одним пальцем влево или вправо. Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.

Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

- ▶ **Выключение индикации меню управления:** проведите двумя пальцами по сенсорной панели вниз.

Основные функции

Вызов основных функций



- ▶ ① Кнопка **NAVI** Включение навигации
- ▶ ② Кнопка **RADIO** Включение радиоприемника
- ▶ ③ Кнопка **MEDIA** Включение носителя информации

- ▶ ④ Кнопка **TEL** Включение режима телефонной связи
- ▶ ⑤ Кнопка Вызов функций автомобиля

Альтернативный способ

- ▶ При индикации основного меню основной функции, нажмите на кнопку .
- ▶ **Выбор основной функции:** поверните и нажмите контроллер.

или

- ▶ Проведите по сенсорной панели влево или вправо и нажмите на сенсорную панель.

Вызов меню в мультимедийной системе

Вызов меню

- ▶ Вызовите основную функцию (→ стр. 247).
- ▶ **Включение индикации меню:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Сместите контроллер вверх или вниз. Выделенное место находится либо вверху в строке основных функций, либо внизу в строке меню.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите по сенсорной панели влево или вправо и нажмите на панель.

или

- ▶ Сместите контроллер влево или вправо и нажмите на него.
Выбрана строка основных функций (вверху): вызывается другая основная функция.
Выбрана строка меню (внизу): появляется меню.

Вызов режима работы для определенной основной функции

- ▶ Вызовите основную функцию (→ стр. 247).
- ▶ Заново выберите основную функцию в строке основных функций.
- ▶ Проведите по сенсорной панели влево или вправо и нажмите на нее.

или

- ▶ Сместите контроллер влево или вправо и нажмите на него.
В зависимости от основной функции доступны различные режимы работы.

Для носителей информации Вы можете выбрать, например, следующие источники информации:

- [Карта памяти](#)
- [Media Interface 1](#)
- [Media Interface 2](#)

- Bluetooth Audio
 - **Информация о носителях данных**
- ▶ Альтернативный способ для источников информации: выберите в нижней строке меню **Приборы**.
- ▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз и нажмите на нее.

или

- ▶ Сместите контроллер вверх или вниз и нажмите на него.
Источник информации выбран. Начинается воспроизведение.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:

- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий:
 - **Навигация**
 - **Развлечения**
 - **Тел.** / 

- **Автомобиль**
- **Кондиционирование**

- Добавление **собственного избранного**.
- Переименование избранного.
- Перемещение избранного.
- Удаление избранного.

Вызов избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Отображается избранное.
- ▶ Проведите по сенсорной панели влево или вправо и нажмите на нее.

или

- ▶ Поверните и нажмите контроллер.

Выход из избранного

- ▶ Снова нажмите на кнопку .

Добавить избранное

Добавление предварительно заданного избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Отображается избранное.

- ▶ Проведите вниз по сенсорной панели или сдвиньте контроллер вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Причисл.** . Индицируются категории.
- ▶ Выберите категорию. Отображается избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Добавление собственного избранного (пример)

- ▶ Выберите **А/м** .
- ▶ Выберите **Полный экран "Расход энергии"** .
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться избранное.
- ▶ Сохраните избранное на требуемой позиции.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Отображается избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Проведите вниз по сенсорной панели или сдвиньте контроллер вниз. Появляется меню избранного.

- ▶ Выберите **Переимен.** .
- ▶ вводить знаки.
- ▶ Подтвердите ввод.

Перемещение избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Отображается избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Проведите вниз по сенсорной панели или сдвиньте контроллер вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите **Передвин.** .
- ▶ **Сохранение избранного на требуемой позиции:** проведите по сенсорной панели влево или вправо и нажмите на нее.

или

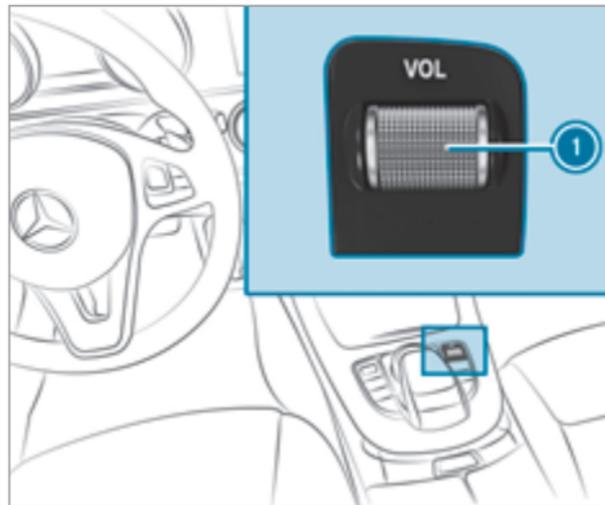
- ▶ Поверните и нажмите контроллер. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно перезаписывается.

Удаление избранного

- ▶ Нажмите на кнопку . Отображается избранное.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.

- ▶ Выберите **Удалить.**
- ▶ Выберите **Да.**

Включение / выключение звука

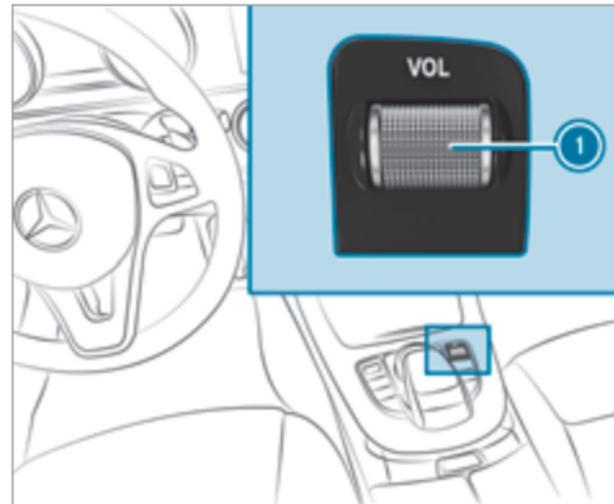


- ▶ **Выключение:** нажмите на регулятор громкости . В строке состояния дисплея появляется символ .

Сообщения службы дорожной информации и голосовые навигационные сообщения слышны даже при выключенном звуке.

- ▶ **Включение:** смените источник информации или установите громкость.

Установка громкости



- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Устанавливается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Вы можете отдельно установить громкость для других источников звучания.
- ▶ Производите их адаптацию в следующих ситуациях:
 - во время сообщения службы дорожной информации,
 - во время голосового навигационного сообщения,
 Громкость голосового навигационного сообщения изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
 - во время телефонного разговора.
- ▶ **Альтернативный способ:** выберите Система.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите регулировку громкости.
- ▶ Установите громкость.

Ввод знаков

Использование ввода знаков

На Touch-Control

- ▶ Выберите знак в строке знаков. В зависимости от цели ввода доступен полный набор знаков или предлагаются знаки, которые доступны после определенной стадии ввода.

На контроллере

- ▶ Выберите знак в строке знаков. В зависимости от цели ввода доступен полный набор знаков или предлагаются знаки, которые доступны после определенной стадии ввода.

На сенсорной панели

- ▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Переход между основными элементами управления

- ▶ **Активирование Touch-Control:** нажмите на Touch-Control.

- ▶ **Активирование контроллера:** нажмите на контроллер.

- ▶ **Активирование сенсорной панели:** нажмите на сенсорную панель.

Примеры ввода знаков:

- Поиск музыкального произведения или исполнителя по ключевому слову.
- Соединение мобильного телефона с мультимедийной системой путем ввода ключа доступа.
- Ввод номера телефона.
- Ввод веб-адреса.

Ввод знаков на контроллере

Ввод знаков

- ▶ Поверните , сдвиньте   или   и нажмите контроллер.

Использование следующих функций редактирования:

-  или 
 Переключение на прописные или строчные буквы.
- 
 Переключение на специальные знаки и символы.

-  Переключение языка шрифта.
-  Выбор строки ввода.
-  Перемещение курсора в пределах строки ввода.
-  Удаление знака или ввода.
-  Прерывание ввода знаков.

Удаление знаков или ввода.

- ▶ **Удаление знаков:** если выделено , нажмите на контроллер.
- ▶ **Удаление ввода:** если выделено , удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.

Подтверждение ввода

- ▶ Выберите .

Ввод знаков на сенсорной панели

Ввод знаков

- ▶ Напишите одним пальцем на сенсорной поверхности знак.
Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.

Выберите предлагаемый знак

- ▶ Поверните контроллер.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели.
- ▶ Продолжите ввод знаков.

Вы можете пользоваться следующими функциями редактирования:

-  Переключение языка шрифта.
-  Выбор строки ввода.
Перемещение курсора в пределах строки ввода.
-  Прерывание ввода знаков.

Выбор строки ввода

- ▶ Выберите .

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз.

Перемещение курсора в пределах строки ввода

- ▶ Выберите .
- ▶ Проведите пальцем влево или вправо.

Удаление знаков

- ▶ Если выбрана строка ввода, проведите влево.

Подтверждение ввода

- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели.

Установки системы

Дисплей

Конфигурирование установок дисплея

Мультимедийная система:

 A/м  Установки системы  Дисплей

Дизайн индикации дисплея

- ▶ Выберите **Дневной дизайн**, **Ночной дизайн** или **Автоматический выбор**.

Яркость дисплея

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение дисплея

Мультимедийная система:

↪ A/м

- ▶ Выберите **Дисплей выкл.** .
Дисплей выключается.

Время и дата**Автоматическая установка времени и даты**

Данная функция доступна только в автомобилях с приемом сигнала системы GPS.

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶▶ Время

- ▶ **Автоматическая установка времени**, включение или выключение .

Установка часового пояса

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶▶ Время ▶▶ Часовой пояс:

Индицируется перечень стран.

- ▶ Выберите страну •.
В зависимости от страны отображаются часовые пояса.

- ▶ Установите часовой пояс.
Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню **Часовой пояс** .

Установка летнего времени

Опции **Летнее время** и **Установка летнего времени** доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶▶ Время

Автомобили с GPS

- ▶ Выберите **Летнее время** .
- ▶ Выберите **Вкл.**, **Выкл.** или **Автоматический выбор**.
 - **Автоматический выбор**: автоматический переход на летнее время доступен не для всех часовых поясов.
 - **Выкл.**: устанавливается стандартное время.

Автомобили без GPS

- ▶ **Актуальное время**: **летнее время**, включение или выключение .
- ▶ **Переход на летнее время**: выберите **Установка летнего времени**.

- ▶ Выберите **Автоматический выбор**, **Летнее время** или **Нормальное время**.
Выбранная в данный момент установка имеет следующую отметку: •.

Местное время переводится на час вперед или час назад.

- **Автоматический выбор**: автоматический переход на летнее время доступен не для всех часовых поясов.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶▶ Время ▶▶ Формат

- ▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени и даты вручную

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶▶ Время

Автомобили с GPS

Установка времени вручную полезна в следующих ситуациях:

- Страна не содержится в перечне часовых поясов.
- Установлено время, отличающееся от местного.
- ▶ Выберите **Установка времени вручную** .

- ▶ Установите часы.
 - ▶ Для установки минут перейдите вправо.
 - ▶ Установите минуты.
- Функция **Автоматическая установка времени** деактивируется .

ⓘ Время можно перевести на 12 часов назад и на 14 часов вперед.

Автомобили без GPS

- ▶ Выберите **Установка времени** или **Установка даты**.
- ▶ Установите время или дату.

Для обеспечения установления надежного Интернет-соединения различные установки времени и даты должны быть заданы правильно.

Функция Bluetooth®

Установки Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м. Через Bluetooth® Вы можете, например, подключить Ваш мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- громкоговорящая установка с доступом к следующим опциям:

- Телефонная книга (→ стр. 262)
- Перечни вызовов (→ стр. 264)
- Сообщения (→ стр. 265)
- Интернет-соединение
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth® (→ стр. 284)
- передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Связь с Интернетом через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Мультимедийная система:

↳ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Активирование Bluetooth

- ▶ Включите® или выключите функцию Bluetooth .

Включение / выключение автоматического регулирования громкости

Мультимедийная система:

↳ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Системный язык

Указания к системному языку

При помощи данной функции можно установить язык меню и голосовых навигационных сообщений. Выбор языка влияет на возможности ввода знаков. Голосовые навигационные сообщения возможны не на всех языках. Если выбор нужного языка для голосовых навигационных сообщений невозможен, то они производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:

↳ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Язык (Language)

▶ Установка языка сообщений.

Установка единицы измерения дистанции и температуры

Мультимедийная система:

↳ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Единицы

Дистанция

- ▶ Выберите **Единицы измерения**.
- ▶ Выберите **км** или **мили**.
- ▶ Для отображения на мультифункциональном дисплее комбинации приборов **Дополнительный спидометр** включите .

Температура

- ▶ Выберите **Индикация температуры**.
- ▶ Выберите **Снаружи** или **Охлаждение**.

Импорт и экспорт данных**Функция импорта / экспорта данных**

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или другой автомобиль,
- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

В качестве промежуточного носителя данных Вы можете использовать карту памяти SD или USB-накопитель.

i Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32

Импорт / экспорт данных**! УКАЗАНИЕ** Потеря данных

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Предпосылки

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Карта памяти SD вставлена (→ стр. 281).

Мультимедийная система

↳ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Импорт/экспорт данных

▶ Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные**.

Импорт

▶ Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные.

Имеющиеся в мультимедийной системе данные, например адресные данные, перезаписываются. Появляется сообщение.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

▶ Введите четырехзначный PIN-код.

- ▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

Включение / выключение защиты экспорта данных PIN-кодом

Мультимедийная система:

↳ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Импорт/экспорт данных

- ▶ **Включение:** включите **Активировать PIN-защиту** .
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.
- ▶ **Выключение:** выключите **Активировать PIN-защиту** .
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ⓘ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО "Мерседес-Бенц". Альтернативный способ: выключите защиту PIN-кодом, сбросив Ваши персональные данные (→ стр. 255).

Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

↳ Автомобиль ▶▶ Установки системы ▶▶ Сброс

Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
 - Подключенные мобильные телефоны
- ▶ Выберите **Да**. Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса. Если выбрана опция **Нет**, то процесс прерывается.
 - ▶ Выберите **Да**. Мультимедийная система восстанавливает заводские установки и перезагружается.

Навигационный модуль Garmin® MAP PILOT

Обзор навигационного модуля Garmin® MAP PILOT

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации Garmin® MAP PILOT необходимо обеспечить следующее:

- Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.
- Дорожные знаки и правила дорожного движения всегда имеют приоритет перед рекомендациями системы Garmin® MAP PILOT.

Соблюдайте следующие указания по "Руководству по эксплуатации" и обновлениям:

- Руководство по эксплуатации системы Garmin® MAP PILOT сохранено на карте памяти SD в виде файла в формате PDF.
- Бокс для карты памяти SD содержит краткое печатное руководство по пользованию.

- Обновления для цифровой карты и программного обеспечения Вы можете получить в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В некоторых странах обновления для цифровой карты и программного обеспечения можно приобрести в качестве файла для загрузки с сервера или на карте памяти SD.

Для загрузки откройте веб-сайт <http://shop.mercedes-benz.com> и следуйте информации в разделе "Garmin® MAP PILOT".

Дальнейшая информация (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Включение навигационного модуля Garmin® MAP PILOT

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**

- ▶ Альтернативный способ: нажмите на кнопку **NAVI**.
- ▶ Вставьте карту памяти SD (→ стр. 281).

Телефон

Пользование телефоном

Обзор меню телефона



- ① Оператор мобильной сети
- ② Мощность приема мобильной сети
- ③  (телефон готов к эксплуатации) или  (телефонное соединение активировано)

- ④ Наименование прибора Bluetooth® подсоединенного в данный момент мобильного телефона
- ⑤ Линейка знаков меню телефона
- ⑥ Ввод знаков через сенсорную панель
- ⑦ Индикация телефонной книги

Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

Для пользования телефоном в Вашем распоряжении находится интерфейс Bluetooth®. Мобильный телефон подсоединен напрямую через мультимедийную систему.

Для пользования телефоном Вы можете воспользоваться опциональным телефонным модулем с Bluetooth® (профиль SAP).

Если подсоединенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP (Message Access Profile), то пункт меню  доступен.

Указания по пользованию телефоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Управление мобильными устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Пользуйтесь данными устройствами только при неподвижном автомобиле.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Пользование телефоном возможно через:

- интерфейс Bluetooth®
- телефонный модуль с Bluetooth® (профиль SAP)

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Функции сообщений являются полезными

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц" или по ссылке: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

HD Voice®

- Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®.
- Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемо-передающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Подключение мобильного телефона (авторизация)

Условия

Связь Bluetooth® на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации производителя).

Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 253).

Мультимедийная система:

☞ Тел. /  ☞ Телефон ☞ Соединить с прибор.

Поиск мобильного телефона

- ☞ Выберите **Искать телефоны**.
- ☞ Выберите **Начать поиск**.
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

Подключение мобильного телефона (авторизация через Secure Simple Pairing)

- ☞ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне индицируется код.
- ☞ **Коды совпадают:** выберите в мультимедийной системе **Да**.

- Подтвердите код на мобильном телефоне.

☞ **Коды различны:** выберите в мультимедийной системе **Нет**.
Процесс прерывается.

Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ☞ Выберите наименование Bluetooth® мобильного телефона.
- ☞ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве цифрового кода.
- ☞ **Мультимедийная система:** введите код доступа и выберите .
- ☞ **Мобильный телефон:** еще раз введите цифровой код и подтвердите ввод.
- ☞ В зависимости от мобильного телефона необходимо подтвердить подсоединение к мультимедийной системе, а также к профилям Bluetooth® PVAR и MAP.

Отключение мобильного телефона (отмена авторизации)

Мультимедийная система:

🔗 Тел. / 🌐 ➤ Телефон ➤ Соединить с прибор.

- ▶ Отметьте мобильный телефон в перечне приборов.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Отмена авторизации**.
- ▶ Выберите **Да**.

Смена мобильного телефона

Предпосылка

Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 258).

Мультимедийная система:

🔗 Тел. / 🌐 ➤ Телефон ➤ Соединить с прибор.

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.
- ⓘ Возможно подключение только одного мобильного телефона. Подключенный в настоящий момент мобильный телефон отображается в пункте •.

Установка громкости приема и передачи

Предпосылка

Мобильный телефон подсоединен (авторизован) (→ стр. 258).

Мультимедийная система:

🔗 Тел. / 🌐 ➤ Телефон ➤ Соединить с прибор.

Данная функция обеспечивает оптимальное качество передачи голоса.

- ▶ Отметьте мобильный телефон в перечне приборов.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Установите громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Универсальный держатель смартфона

Функции универсального держателя смартфона

- Держатель смартфона подходит для мобильных телефонов различного размера.

- Встроенная антенна повышает качество приема и передачи сигналов.
- Вентиляция защищает мобильный телефон от перегрева.

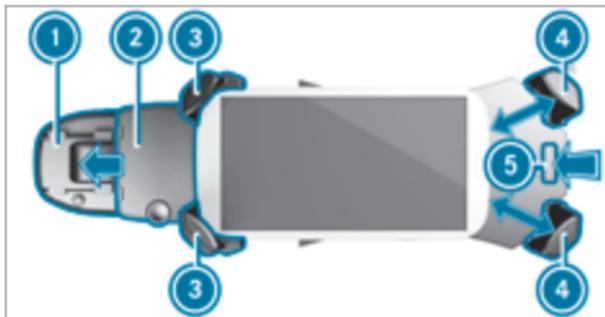
Более подробная информация: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Использование универсального держателя смартфона

Предпосылки

- Для пользования громкой связью мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 258).
- Мобильный телефон лежит заподлицо на опорной поверхности держателя смартфона. Из-за использования очень толстого или неровного чехла может снижаться качество приема и передачи сигналов.

- ▶ **Настройка регулятора наклона:** нажмите на кнопку на левом боку держателя смартфона. На обратной стороне держателя смартфона регулятор наклона выдвигается и фиксируется.



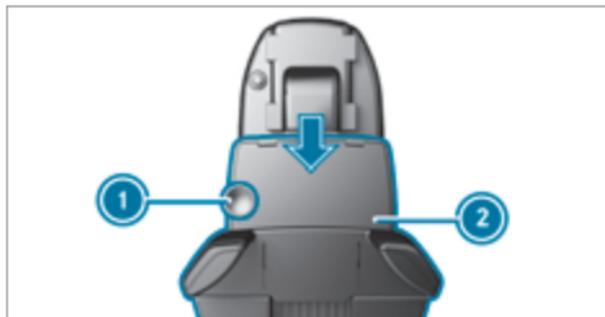
- ▶ **Монтаж держателя смартфона:** переместите держатель смартфона ② на контактную плату ① в центральной консоли.
- ▶ **Регулировка держателя смартфона:** нажмите на кнопку ⑤. Одновременно с этим переместите или сожмите нижние кронштейны ④ до требуемого положения.
- ▶ **Установка мобильного телефона:** подключите провод к USB-разъему в вещевом отделении центральной консоли.
- ▶ Установите мобильный телефон на верхних кронштейнах ③ и переместите до требуемой высоты.
- ▶ Размещение мобильного телефона. Мобильный телефон автоматически удерживается в держателе смартфона.

ⓘ Обратите внимание на то, чтобы не была нарушена вентиляция мобильного телефона.

Демонтаж универсального держателя смартфона

Предпосылка

В универсальном держателе отсутствует мобильный телефон.



- ▶ Нажмите на кнопку ① на передней стороне держателя смартфона ②. Одновременно с этим отсоедините держатель смартфона от контактной платы.

Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:

☞ Тел. / 🌐 ☞ Телефон

Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите цифры.
- ▶ Выберите .
- ▶ Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите  **Принять.**

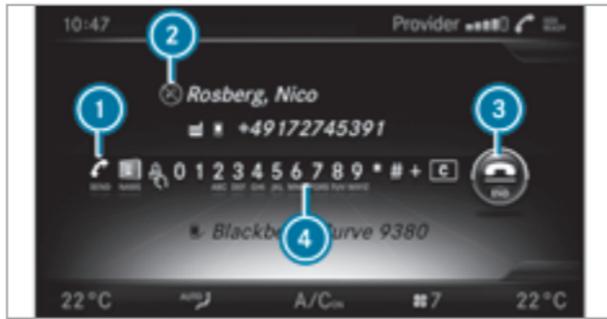
Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите  **Отклонить.**

Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите .

Активация функций во время телефонного соединения



- ❶ Добавление телефонного вызова
- ❷ Индикация статуса микрофона
- ❸ Окончание телефонного соединения
- ❹ Строка знаков

▶ **Добавление телефонного вызова:** выберите .

▶ Совершите телефонный вызов.

▶ **Включение или выключение микрофона:** перейдите вниз. Отображается строка меню.

▶ Выберите **Микрофон вкл.** или **Микрофон выкл.**

▶ **Завершение разговора:** выберите .

▶ **Передача тональных сигналов:** введите знаки через строку знаков.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Предпосылки

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 258).
- Добавлен как минимум один телефонный вызов (→ стр. 261).

Попеременное переключение между телефонными соединениями

▶ Выберите  (1) или  (2).
Выбранное телефонное соединение активируется. Другой телефонный вызов удерживается.

Активация или прекращение удерживаемого вызова

▶ Выберите  **Продолжить** или  **Разъединить**.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

▶ В меню телефона выберите **Конференция**.
Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активированного телефонного соединения

▶ Выберите .

❶ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения (функция "Ожидание вызова")

Предпосылка

Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 260).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

▶ Выберите  **Принять**.
Входящий телефонный вызов активирован. Предыдущий телефонный вызов удерживается.

▶ Выберите  **Отклонить**.

❶ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Телефонная книга

Обзор телефонной книги

Телефонная книга мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе после подключения телефона:

- 2000 записей зарезервированы для постоянно хранимых в мультимедийной системе контактных данных,
- 2000 записей зарезервированы для загружаемых с мобильного телефона контактных данных.

В телефонной книге Вы можете производить следующие действия:

- поиск контактных данных (→ стр. 262)
- сохранение контактных данных (→ стр. 263)
- удаление контактных данных (→ стр. 264)

Обзор символов

Символ	Пояснение
	Контактные данные, сохраненные в мультимедийной системе
	Контактные данные, вызванные с мобильного телефона
	Контактные данные, импортированные с карты памяти или с USB-устройства
	Контактные данные, импортированные через интерфейс Bluetooth®

Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☛ Тел./🌐 ➤ Телефон ➤ Опции ➤ Автомат. загрузка контакт. данных

Автоматический выбор

▶ Разрешение автоматической загрузки .

Ручной режим

▶ Деактивирование автоматической загрузки .

▶ Выберите **Загрузка контактных данных**.

Поиск записи контактных данных в телефонной книге

Мультимедийная система:

☛ Тел./🌐 ➤ Телефон ➤ Телефонная книга

▶ Выберите знак.

▶ Выберите .

Контактные данные индицируются.

Изменение индикации и сортировки записей контактных данных

Мультимедийная система:

🔗 Тел./🌐 ➤ Телефон ➤ Опции ➤ Индикация и сортировка

На выбор доступны следующие опции:

- **Фамилия, имя**
- **Фамилия имя**
- **Имя фамилия**

▶ Выберите одну из опций.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

🔗 Тел./🌐 ➤ Телефон ➤ Телефонная книга

- ▶ Найдите контактные данные мобильного телефона (→ стр. 262).
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить**.
Запись контактных данных обозначена в телефонной книге символом .

Импортирование контактных данных в телефонную книгу

При помощи пункта **Опции** Вы можете импортировать контактные данные в виде электронных визитных карточек в телефонную книгу через карту памяти, USB или Bluetooth®.

Источник	Предпосылки
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.
 Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Удаление записи контактных данных из телефонной книги

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞ Телефонная книга

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Выключите автоматическую загрузку контактов мобильного телефона (→ стр. 262).
- ▶ Выделите контакт в телефонной книге.
- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Удалить контакт**.
- ▶ Выберите **Да**.

Перечни вызовов

Обзор перечней вызовов

Если Ваш мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® PBAP, то перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе. При необходимости при подключении мобильного телефона требуется подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Если Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP, то мультимедийная система составляет собственные перечни вызовов. Они не синхронны с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Если контактные данные по входящему телефонному вызову не сохранены в мультимедийной системе, то Вы можете сохранить телефонный номер через перечни вызовов.

Совершение телефонного вызова из перечней вызовов

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞ Переч.звонк.

- ▶ Выберите **Входящие** или **Набранные**.
- ▶ Выберите запись.
- ▶ Совершите телефонный вызов.

Индикация подробной информации о записи в перечне

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞ Переч.звонк.

- ▶ Выберите **Входящие** или **Набранные**. Индицируется перечень.
- ▶ Отметьте запись.
- ▶ Выберите

- ▶ Выберите **Полностью**.

Перечень быстрых наборов

Вывод на дисплей перечня быстрых наборов

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞ Перечни звонков

- ▶ Выберите **Перечень быстрых наборов**.

Настройка перечня быстрого набора

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞ Телефонная книга

- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Причислить быстрый набор**.
- ▶ Выберите ячейку памяти для быстрого набора.

Удаление быстрых наборов

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞ Перечни звонков ☞ Перечень быстрых наборов

Удаление быстрого набора

- ▶ Отметьте подлежащую удалению ячейку памяти.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить быстрый набор**.
- ▶ Выберите **Да**.

Удаление всех быстрых наборов

- ▶ Отметьте подлежащей удалению ячейки памяти.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить все быстрые наборы**.
- ▶ Выберите **Да**.

Сообщения (SMS-сообщения и электронные письма)

Указания по сообщениям

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP функциями сообще-

ний можно пользоваться через мультимедийную систему. На некоторых мобильных телефонах после подключения к мультимедийной системе еще следует произвести некоторые установки (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).

Новые поступившие сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на дисплее мультимедийной системы.

Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то индицируется символ .

Во время движения написание сообщений невозможно.

Более подробную информацию об установках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов, поддерживающих Bluetooth®, Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Установки сообщений

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞  ☞ Установки

Установка аккаунта электронной почты

- ▶ Выбор аккаунта электронной почты.
- ▶ Установлен аккаунт электронной почты.

Установка индицированных кратких сообщений SMS или электронной почты

- ▶ Отметьте **SMS** или аккаунт электронной почты.
 - ▶ Выберите .
- Индицируется меню со следующими опциями:
- **Все сообщения**
 - **Новые сообщения**
 - **выкл.** (Сообщения не отображаются автоматически.)

Чтение сообщений

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Телефон ☞ 

В меню сообщений

Отображаются непрочитанные сообщения.

- ▶ Выберите сообщение.
- ▶ Индицируется текст сообщения.

В папке сообщений

Индицируется меню сообщений.

- ▶ Выберите  **SMS** или  **E-Mail**.
- ▶ Выберите сообщение.
- ▶ Индицируется текст сообщения.

Совершение телефонного вызова из меню сообщений

Мультимедийная система:

☛ Тел. / 🌐 ➤ Телефон ➤ ✉

Установка телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

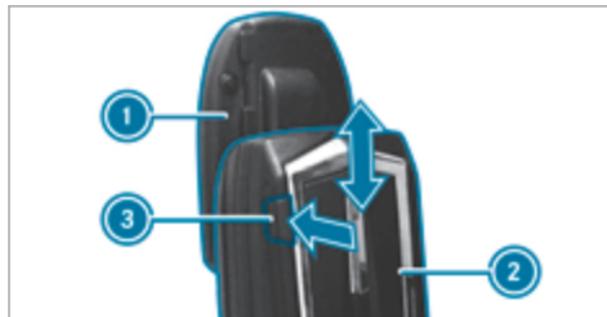
- ▶ Отметьте краткие сообщения SMS.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Позвонить отправителю**.

Набрать телефонный номер из сообщения

- ▶ Вывод на дисплей краткого сообщения SMS или электронной почты.
- ▶ Выбор телефонного номера внутри сообщения.
- ▶ Выберите **Позвонить по номеру**.

Телефонный модуль с профилем Bluetooth® (профиль SAP)

Монтаж / демонтаж телефонного модуля



- ▶ **Монтаж:** задвиньте модуль (2) в вещевом отсеке центральной консоли вверх в приемное гнездо (1) так, чтобы он зафиксировался.
- ▶ **Демонтаж:** нажмите на кнопку разблокировки (3).
- ▶ Сдвиньте модуль (2) вниз и снимите.

Активирование и подключение телефонного модуля

Условие

Модуль установлен (→ стр. 266).

Мультимедийная система:

☛ Тел. / 🌐 ➤ Телефон



- ▶ Нажмите на кнопку (2).
- ▶ Как только контрольная лампа (1) начнет мигать желтым светом, отпустите кнопку.
- ▶ Включите индикацию строки меню.
- ▶ Выберите **Соединить с приб..**
Индицируется перечень приборов.
- ▶ Выберите **Соедин. с SAP-мод. "МБ"**.
- ▶ Выберите **Начать поиск**.
Если модуль был найден и подсоединен, появляется сообщение: **Связь с SAP-модулем "МБ" установлена..**

Появляется меню, в котором Вы можете произвести авторизацию мобильного телефона для модуля.

- ▶ Выберите **Начать поиск** и следуйте указаниям мультимедийной системы.

Вставка / извлечение SIM-карты



- ▶ **Вставка SIM-карты:** вставьте SIM-карту ❶ контактной поверхностью вниз в слот SIM-карты до ее фиксации. Соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® теперь невозможно.
- ▶ **Извлечение SIM-карты:** нажмите на SIM-карту ❶ и отпустите ее. SIM-карта немного выдвигается и может быть вынута.

Установка соединения между мобильным телефоном и телефонным модулем

Предпосылки

- Телефонный модуль установлен (→ стр. 266) и активирован (→ стр. 267).
- Завершите активное соединение через Bluetooth® мобильного телефона.
- Используйте телефонный модуль без SIM-карты.

В зависимости от типа на мобильном телефоне также необходимы установки (см. "Руководство по эксплуатации" производителя).

Перечень мобильных телефонов, совместимых с телефонным модулем с Bluetooth® (профиль SAP), Вы найдете в Интернете:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Мультимедийная система:

↗ Тел. / 🌐 ➤ Телефон

Поиск мобильного телефона

- ▶ Включите индикацию строки меню.
- ▶ Выберите **Соединить с приб. .** Индицируется перечень приборов.
- ▶ Выберите **Искать телефоны.**

- ▶ Выберите **Телефон SAP.**
- ▶ Выберите **Начать поиск.** Отображаются найденные мобильные телефоны.

Авторизация и подсоединение мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон в пункте меню **Телефоны SAP-модуля "МБ"**.
- ▶ Введите любую 16-значную последовательность цифр и подтвердите ввод.
- ▶ Введите и подтвердите эту же последовательность цифр на мобильном телефоне.
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.

Учитывайте следующие указания:

- Уже авторизованный мобильный телефон подсоединяется автоматически.
- Мультимедийная система всегда производит поиск последнего подсоединенного мобильного телефона. Если он недоступен, производится поиск подсоединенного до этого мобильного телефона.
- К модулю можно подсоединить только один мобильный телефон.

Смена мобильного телефона на телефонном модуле

Условие

Только в том случае, если в данный момент не активировано телефонное соединение, имеется возможность перехода на другой авторизованный мобильный телефон.

Мультимедийная система:

☞ Тел. /  ☞ Телефон ☞ Соединить с приб. ☞ Телефоны SAP-модуля "МБ"

- ▶ Выберите мобильный телефон. Если мобильный телефон находится в радиусе действия сети Bluetooth® и связь Bluetooth® активирована, то производятся его поиск и подсоединение.
- ▶ Подтвердите на мобильном телефоне запрос на подсоединение модуля (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
- ▶ При необходимости введите в мультимедийную систему PIN-код SIM-карты и подтвердите.

В перечне телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, подсоединенный в данный момент мобильный телефон отмечен точкой •.

Модуль поддерживает авторизацию максимум 15 мобильных телефонов.

Использование телефонного модуля в режиме модема для передачи данных

Мультимедийная система:

☞ Тел. /  ☞ Телефон

- ▶ Подсоедините мобильный телефон к модулю (→ стр. 266).
- ▶ Перед первым установлением связи в мультимедийной системе произведите авторизацию модуля для доступа к Интернету и выберите оператора мобильной сети (→ стр. 277). Использование в качестве модема для передачи данных автоматически активируется.
- ▶ Включите или выключите передачу данных в роуминге (→ стр. 268).

Сохранение PIN-кода SIM-карты в телефонном модуле

Мультимедийная система:

☞ Тел. /  ☞ Телефон ☞ Соединить с приб.

- ▶ Выберите Телефоны SAP-модуля "МБ". Отображаются имена Bluetooth® авторизованных мобильных телефонов.
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .

▶ Сохранить PIN-код, включение .

Установки телефонного модуля

Установки при использовании телефонного модуля с мобильным телефоном

Номер	Функция
00031	Включение функции передачи номера телефона
00030	Выключение функции передачи номера телефона
00061	Включение передачи данных в роуминге
00060	Выключение передачи данных в роуминге
00071	Включение функции ограничения операторов сети
00070	Выключение функции ограничения операторов сети
00081	Включение передачи SMS-сообщений
00080	Выключение передачи SMS-сообщений

00082	Установка затемнения контрольной лампы в зависимости от ситуации
00083	Не изменять яркость контрольной лампы

Установка тона звонка для телефонного модуля

Мультимедийная система:

→ Тел./🌐 ➤ Телефон ➤ Соединить с
приб. ➤ Телефоны SAP-модуля "МБ"

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
 - ▶ Выберите .
 - ▶ Выберите **Тон звонка**.
 - ▶ Выберите тон звонка телефонного вызова. Проигрывается пример тона звонка.
- Установки принимаются при выходе из меню.

Передача телефонной книги через телефонный модуль

Передача происходит автоматически после установки соединения через Bluetooth®:

- Система загружает преимущественно записи телефонной книги из памяти телефона, если мобильный телефон поддерживает профиль PBAP (Phone Book Access Profile).

- Если в памяти телефона нет записей, то записи телефонной книги переносятся с SIM-карты.

Перечень подходящих мобильных телефонов Вы найдете здесь:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Указания по приему SMS-сообщений при эксплуатации телефонного модуля

При эксплуатации телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP) соблюдайте следующие указания:

- Возможен только доступ к памяти SMS-сообщений SIM-карты.
- Входящие SMS-сообщения сохраняются на SIM-карте.
- В зависимости от мобильного телефона SMS-сообщения не отображаются напрямую и их необходимо сначала выбрать (см. "Руководство по эксплуатации" производителя).

Перечень мобильных телефонов, совместимых с телефонным модулем с Bluetooth® (профиль SAP), Вы найдете в Интернете:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Удаление перечней вызовов в телефонном модуле

Только если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® PAP (Phonebook Access Profile), в телефонном модуле доступны перечни вызовов.

Удаление перечней вызовов

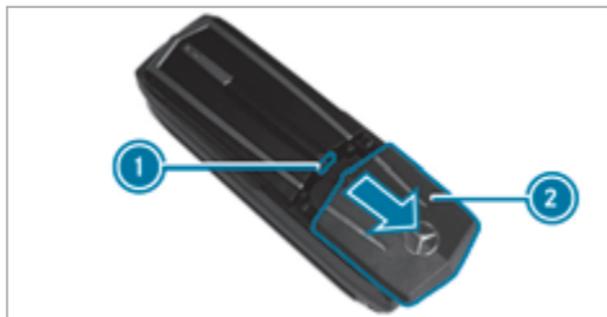
Номер	Функция
0002	Перечни вызовов в телефонном модуле удаляются

Разъединение соединения между мобильным телефоном и телефонным модулем

Имеется две возможности разъединения мобильного телефона и модуля:

Автоматическое разъединение	Производится после выхода из зоны приема
Ручное разъединение	Производится разъединение соединения Bluetooth® на мобильном телефоне (см. "Руководство по эксплуатации" производителя)

Зарядка мобильного телефона через телефонный модуль



- ▶ Передвиньте крышку ② на телефонном модуле и снимите ее.
- ▶ Соединение мобильного телефона через кабель передачи данных с гнездом для подключения прибора USB ①.

Восстановление заводских установок телефонного модуля



- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ② на модуле.
- ▶ Как только контрольная лампа ① загорится оранжевым светом, отпустите кнопку ②.
- ▶ Еще раз нажмите на кнопку ②.

Mercedes me connect

Указания по Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при поломках в пути

- Запрос срока ТО или подобной информации
- Служба помощи при авариях
- Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Сервисный центр "Мерседес-Бенц" и центральная станция приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки вызова информационной и аварийной службы, а также сигнала о помощи Вы найдете на панели управления под крышей (→ стр. 271).

Вы можете произвести вызов через мультимедийную систему (→ стр. 271).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой услугу "Мерседес-Бенц". В экстренных случаях в первую очередь обращайтесь за помощью по общеизвестным национальным номерам вызова экстренной помощи. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" (→ стр. 274).

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Установление телефонного соединения с сервисным центром "Мерседес-Бенц" через мультимедийную систему

Условия

Для возможности пользования службой Mercedes me connect в автомобиле должны быть выполнены следующие требования:

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля зажигание должно быть включено.

Мультимедийная система:

→ Тел. /  ➤ Телефон

▶ Вызовите телефонную книгу (→ стр. 262).

▶ Позвоните в [Mercedes connect me](http://Mercedes-connect.me).
С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля.

Передача данных отображается на дисплее. Потом Вы можете выбрать услугу, и Вас соединят с сотрудником сервисного центра "Мерседес-Бенц".

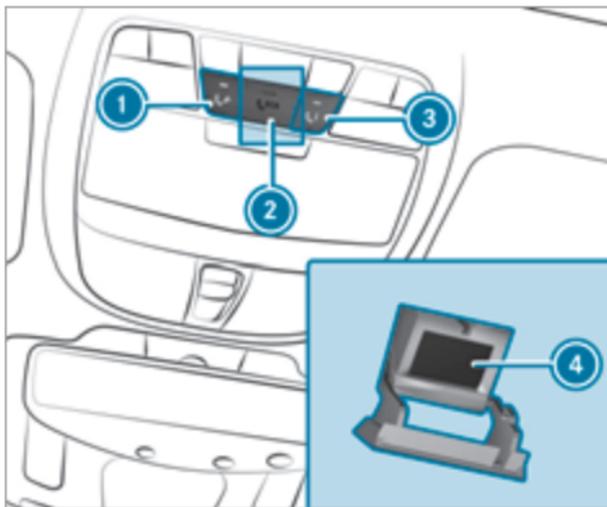
Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании представлена по ссылке: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Совершение вызовов при помощи панели управления под крышей

Предпосылки

Для возможности пользования службой Mercedes me connect в автомобиле должны быть выполнены следующие требования:

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется покрытие сети GSM оператора мобильной связи по договору.
- Для автоматической передачи паспортных данных автомобиля зажигание должно быть включено.



- ① Вызов аварийной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Вызов информационной службы "Мерседес-Бенц"
- ④ Кнопка SOS

▶ **Совершение вызова аварийной службы:** нажмите на кнопку ①.

- ▶ **Отправка сигнала о помощи:** для открытия крышки кнопки SOS ② коротко нажмите на нее.
- ▶ Нажмите на кнопку SOS ④ и держите ее нажатой не менее одной секунды.
- ▶ **Совершение вызова информационной службы "Мерседес-Бенц":** нажмите на кнопку ③.

Если активирован вызов аварийной или информационной службы "Мерседес-Бенц", несмотря на это, можно активировать вызов экстренной помощи. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Совершение вызовов через панель управления под крышкой возможно только при доступной сети мобильной связи.

Больше информации о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

Информация о вызове информационной службы "Мерседес-Бенц"

Был совершен вызов информационной службы через сервисный центр "Мерседес-Бенц" при помощи панели управления под крышкой (→ стр. 271).

Кроме прочего, Вы можете получить информацию по следующим темам:

- Активирование системы Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайший пункт ТО "Мерседес-Бенц"
- Дополнительные продукты и службы "Мерседес-Бенц"

Во время соединения с сервисным центром "Мерседес-Бенц" производится передача данных (→ стр. 273).

Информация о вызове аварийной службы

Был совершен вызов аварийной службы через сервисный центр "Мерседес-Бенц" при помощи панели управления под крышкой (→ стр. 271) или мультимедийной системы (→ стр. 271).

- Квалифицированный техник "Мерседес-Бенц" производит ремонт на месте поломки и / или буксирует автомобиль до ближайшего пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Данные услуги могут потребовать затрат.

Во время соединения с сервисным центром "Мерседес-Бенц" производится передача данных (→ стр. 273).

Информация о службе помощи при авариях Mercedes me connect

Служба помощи при авариях Mercedes me connect дополняет систему вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" (→ стр. 274).

После аварии был подан сигнал о помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц":

- Устанавливается голосовое сообщение с контактным лицом центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" перенаправляет звонок в службу помощи при авариях Mercedes me connect.
- При необходимости автомобиль эвакуируется в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Сообщение о ТО через Mercedes me connect

При активированной службе "Менеджмент работ по ТО" производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в сервисный центр "Мерседес-Бенц". Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации относительно техобслуживания Вашего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на использование службы "Менеджмент работ по ТО", мультимедийная система через определенный период времени напомнит Вам о необходимости техобслуживания. Появляется запрос о том, хотите ли Вы согласовать срок проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия производится передача данных Вашего автомобиля, и один из сотрудников сервисного центра "Мерседес-Бенц" согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация передается требуемому пункту ТО.

Он свяжется с Вами в течение 24 часов.

❗ Если Вы выберете после появления сообщения о ТО **Позже**, индикация сообщения выключается и через определенное время появляется снова.

Согласие на передачу данных службой Mercedes me connect

Предпосылка

Имеется активный вызов в аварийную или информационную службу при помощи мультимедийной системы (→ стр. 271) или панели управления на крыше (→ стр. 271).

Если службы Breakdown и Mercedes me connect Concierge на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

▶ Выберите **Да**.

Необходимые данные автомобиля принимаются автоматически.

Больше информации о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Переданные данные в ходе вызова в сервисную службу

В определенных странах необходимо подтверждать передачу данных.

Производится передача, например, следующих данных:

Обзор переданных данных

Вызов в сервисную службу	Переданные данные
Вызов информационной службы "Мерседес-Бенц"	<ul style="list-style-type: none"> • Местонахождение автомобиля в данный момент
Вызов аварийной службы	<ul style="list-style-type: none"> • Идентификационный номер автомобиля • Код ТО • Избранные данные о техническом состоянии автомобиля.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания к системе вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц" функционирует только в зонах действия мобильной связи, охватывающей контрагентов. Недостаточный охват контрагентов мобильной сетью может привести к тому, что вызов экстренной помощи не передается.

Для автоматического вызова экстренной помощи зажигание должно быть включено.

Обзор системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"

Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в трудно распознаваемом месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 274) или вручную (→ стр. 275). Производите вызов экстренной помощи только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее мультимедийной системы:

SOS READY: функция вызова экстренной помощи доступна

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеется неисправность системы вызова экстренной помощи.

Во время активированного вызова экстренной помощи на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" Вы можете получить в Интернете: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

i Если вызов экстренной помощи недоступен, на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Автоматический вызов экстренной помощи

Предпосылки

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" может автоматически вызвать экстренную помощь.

Произведен вызов экстренной помощи:

- Устанавливается голосовая связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

- Сообщение с данными об аварии передается на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

В зависимости от местонахождения автомобиля центральная станция приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" может передать данные на одну из общественных станций приема сигналов о помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть приняты краткосрочные аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Если Ваш автомобиль оборудован кнопкой SOS на панели управления под крышей, то она мигает до окончания вызова экстренной помощи.

Немедленная остановка автоматического вызова экстренной помощи невозможна.

Если система вызова помощи "Мерседес-Бенц" не может направить вызов экстренной помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц", то вызов экстренной помощи

автоматически перенаправляется на общественную центральную станцию приема сигналов о помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема сигналов о помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер вызова экстренной помощи "112" на мобильном телефоне.

Если вызов экстренной помощи был совершен:

- Если это допускается дорожной ситуацией, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центральной станции приема сигналов о помощи.
- После получения данных об аварии оператор центральной станции принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Вызов экстренной помощи вручную

▶ Если автомобиль оснащен кнопкой SOS в панели управления под крышей: нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Произведен вызов экстренной помощи:

- Устанавливается голосовая связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- Если это допускается дорожной ситуацией, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центральной станции приема сигналов о помощи.
- После получения данных об аварии оператор центральной станции принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".

В зависимости от местонахождения автомобиля центральная станция приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" может передать данные на одну из общественных станций приема сигналов о помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть приняты краткосрочные аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Если система вызова помощи "Мерседес-Бенц" не может направить вызов экстренной помощи на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц", он автоматически перенаправляется на общественную центральную станцию приема сигналов о помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема сигналов о помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер вызова экстренной помощи "112" на мобильном телефоне.

Завершение случайно включенного вызова экстренной помощи

▶ Выберите  в меню телефона.

Или:

▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Переданные данные при системе вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"

Следующие данные передаются на центральную станцию приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц":

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (около 100 метров до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Вид привода автомобиля
- Приблизительное количество сидящих в автомобиле людей
- Наличие Mercedes me connect
- Ручная или автоматическая активация вызова экстренной помощи
- Время аварии
- Установленный язык мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания вызова экстренной помощи могут приниматься следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

❗ Для России: в течение двух часов после совершенного вызова экстренной помощи возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

Тестовый режим ERA-GLONASS включить/выключить (Россия)

Предпосылки

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Ручное выключение тестового режима:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Настройка соединения с Интернетом

Предпосылки

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 258). Для этого мобильный телефон должен поддерживать один из следующих профилей Bluetooth®:
 - DUN (Dial-Up Networking)
 - PAN (Personal Area Network)
- Данные доступа оператора мобильной сети для подсоединенного мобильного телефона установлены в мультимедийной системе. При использовании неправильных данных доступа могут возникнуть дополнительные расходы.
- Если Вы используете телефонный модуль для пользования Интернет-функциями, то Вам необходима SIM-карта в телефонном модуле или мобильный телефон с поддержкой Bluetooth®.

Дальнейшую информацию Вы получите по адресу: <http://www.mercedes-benz.com/connect> или в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ Установки ☞ Управлять установками Интернета ☞ Искать интернет-приборы ☞ Начать поиск

- ▶ Выберите мобильный телефон. Если мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® PAN, то доступ в Интернет настроен. Вы можете пользоваться Интернет-функциями. Если мобильный телефон не поддерживает вышеназванный профиль Bluetooth®, необходимо установить предварительно заданные данные доступа или ввести их вручную.

Выбор предварительно заданных данных доступа оператора мобильной сети

- ▶ Выберите **Заданные установки**. Появляется перечень стран.
- ▶ Выберите страну Вашего оператора мобильной связи. Появляется перечень доступных операторов.
- ▶ Выберите собственного оператора мобильной сети. Появляется обзор установок оператора.
- ▶ Выберите **Подтвердить установ.** .

Ручная установка данных доступа оператора мобильной сети

- ▶ Выберите **Ручные настройки**. Появляется обзор установок оператора.
- ▶ Установите данные доступа.
- ▶ Выберите **Подтвердить установ.** .
- ⓘ Установите данные доступа согласно Вашему тарифу данных. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ Установки ☞ Управлять установками Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Удалить конфигурацию** .
- ▶ Выберите **Да** .

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ Установки ☞ Управлять установками Интернета

- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Полностью**.

Установка Интернет-соединения

Предпосылки

- Ваше устройство подключения активировано и готово к работе.
- Ваше устройство подключения принимает сигнал и обладает соединением для передачи данных

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет

- ▶ Например, откройте мобильную страницу "Мерседес-Бенц".
- ▶ Для **включения меню** нажмите на кнопку
- ▶ **Завершение соединения:** выберите

Приложения "Мерседес-Бенц"

Вызов приложений "Мерседес-Бенц"

Предпосылки

- Зарегистрируйтесь для пользования приложениями "Мерседес-Бенц".
- Подтвердите согласие с общими коммерческими условиями.

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ Mercedes-Benz Apps

- ▶ Выберите приложение.

Другие приложения "Мерседес-Бенц" и дополнительную информацию Вы найдете на по адресу: <http://apps.mercedes-benz.com/apps/>

- ⓘ Предложение зависит от страны. Может потребоваться уплата лицензионных сборов.

Браузер

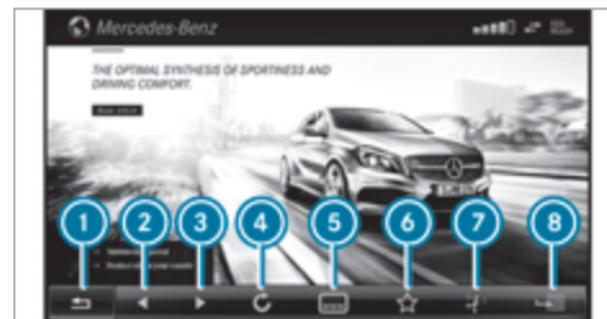
Вызов веб-сайта

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ www

- ▶ Введите веб-адрес.
- ▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта** выберите
- ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор Интернет-браузера



- Ⓛ Закрывание браузера
- Ⓜ Переход на предыдущую страницу
- Ⓝ Переход на следующую страницу

- 4 Обновление / остановка загрузки
- 5 Ввод URL
- 6 Избранное
- 7 Разъединение связи
- 8 Опции

Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ www

- ▶ Откройте веб-сайт.
- ▶ **Отображение меню:** нажмите на кнопку
- ▶ Для **вызова меню опций** выберите

На выбор доступны следующие функции:

- [Добавить в избранное](#)
 - [Актуальный URL](#)
 - [Увеличить](#)
 - [Переход по ссылкам](#)
 - [Скроллинг по направлениям](#)
 - [Установки](#)
- ▶ Выберите одну из опций.

Вызов установок Интернет-браузера

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ www

- ▶ Откройте веб-сайт.
- ▶ **Отображение меню:** нажмите на кнопку
- ▶ Для **вызова меню опций** выберите
- ▶ Выберите [Установки](#).

На выбор доступны следующие функции:

- [Автоматич. загрузка изображений](#)
 - [Блокировать всплывающие окна](#)
 - [Активировать Javascript](#)
 - [Разрешить cookie-файлы](#)
 - [Показать целевую ссылку](#)
 - [Размер шрифта](#)
 - [Кодирование символов](#)
- ▶ Выберите установку.

Удаление истории Интернет-браузера

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет ☞ Установки ☞ Удалить личные данные

- ▶ Выберите установку.

или

- ▶ Выберите [Удалить все при выходе](#).

Установка избранного

Мультимедийная система:

☞ Тел./🌐 ☞ Тел./🌐 ☞ Интернет

Создание избранного

- ▶ Выберите [www](#).
- ▶ Откройте веб-сайт.
- ▶ **Отображение меню:** нажмите на кнопку
- ▶ Для **вызова меню опций** выберите
- ▶ Выберите [Добавить в избранное](#).

Выбор избранного

- ▶ Выберите [Мое избранное](#).
- ▶ Выберите закладку.

Обработка избранного

- ▶ Выберите [Обработать](#).
- ▶ Ввод веб-адреса.

Удаление избранного

- ▶ Выберите [Удалить](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Закрывание браузера

Мультимедийная система:

🔗 Тел./🌐 ➤ Тел./🌐 ➤ Интернет ➤ www

▶ Для **включения меню** нажмите на кнопку .

▶ Выберите .

Носители информации

Аудиорежим

Информация об аудиорежиме

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы отвлекаетесь от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT

- NTFS

Допустимые виды носителей данных:

- карта памяти SD
- запоминающие устройства USB

i Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 15000 файлов поддерживаемых форматов.

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- форматы AAC

i Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не всегда может гарантироваться.

i Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может гарантироваться.

i Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.

i MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

Включение мультимедийного режима

Мультимедийная система:

🔗 Носители ➤ Носители

На выбор доступны следующие функции:

- Карта памяти
- Media Interface 1
- Media Interface 2
- Bluetooth Audio

▶ Выберите носитель информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вставка / вынимание карты памяти SD

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶ Носители ▶ Карта памяти

Вставка

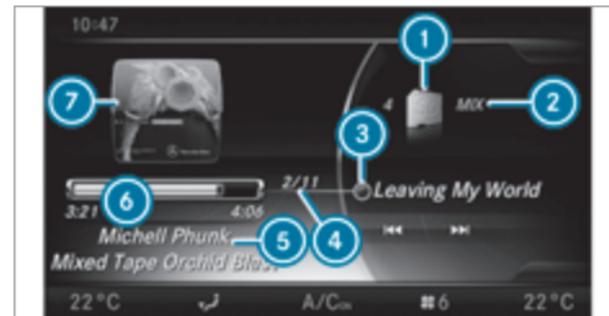
Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте карту памяти SD в слот для карт памяти SD до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз.
- ▶ Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Вынимание

- ▶ Нажмите на карту памяти SD.
- ▶ Выньте карту памяти SD.

Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Режим воспроизведения
- ③ Track (Музыкальное произведение)
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Исполнитель и альбом
- ⑥ Время с полосой индикации времени воспроизведения
- ⑦ Титульная информация

Подключение приборов USB

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения прибора USB. В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения прибора USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли или в заднем вещевом отделении с откидной крышкой.

▶ Подключите прибор USB к гнезду для подключения прибора USB.
Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

Выбор музыкального произведения

Мультимедийная система:

↪ **Носители** ▶▶ **Носители**

▶ Выберите носитель информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

▶ Для отображения текущего перечня музыкальных произведений нажмите на сенсорную панель или контроллер.

▶ Выберите музыкальное произведение.

Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

▶ Для перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению перейдите влево или вправо.

Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

↪ **Носители** ▶▶ **Опции**

Режим воспроизведения

▶ Выберите **Режим воспроизведения**.

- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.
- ▶ Выберите **Перечень назван. - произв. выбор**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Носитель - произвольный выбор**. Все музыкальные произведения на носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.

Переход к моменту времени

- ▶ Выберите **Перескочить к моменту времени**. Появляется меню.
- ▶ Задайте время.

Индикация информации о музыкальном произведении

- ▶ **Информ. о проигрыв. произведении**, включение или выключение .

Функции "Пауза" и "Воспроизведение"

Мультимедийная система:

↪ Носители

Приостановка воспроизведения

▶ Перейдите вниз.

▶ Выберите  .

Продолжение воспроизведения

▶ Выберите  .

Поиск носителей информации

Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

↪ Носители ▶▶ Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- [Актуальный перечень названий](#)
- Папка
- Предметный поиск
- Списки воспроизведения
- Исполнители
- Альбомы

- [Названия](#)
 - [Музыкальные жанры](#)
 - Год
 - [Авторы музыки](#)
 - [iTunes U](#) (устройства Apple®)
 - [Миксы Genius](#) (устройства Apple®)
 - [Подкасты](#) (устройства Apple®)
 - [Аудиокниги](#) (устройства Apple®)
- ▶ Выберите категорию.

Интерфейс Media Interface

Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®

- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

↪ Носители ▶▶ Носители ▶▶ Media Interface 1

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 282). Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

Обзор интерфейса Media Interface

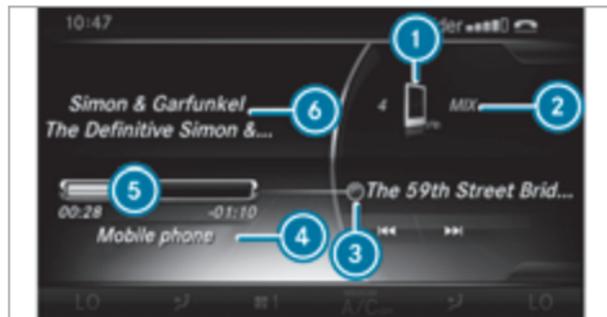


- ① Активный носитель данных
- ② Режим воспроизведения
- ③ Track (Музыкальное произведение)
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Исполнитель и альбом
- ⑥ Время с полосой индикации времени воспроизведения
- ⑦ Титульная информация

Аудиоисточник с Bluetooth®

Информация об аудиоисточниках с Bluetooth®
 При первом использовании Вашего аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, в мультимедийной системе необходимо произвести авторизацию аудиоприбора (→ стр. 284).

Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Режим воспроизведения
- ③ Индикация названия
- ④ Подключенный аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®

- ⑤ Время с полосой индикации времени воспроизведения
- ⑥ Исполнитель и альбом

Аудиоисточник с Bluetooth® Поиск и авторизация прибора

Предпосылки

Связь Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 253).

Проверьте на Вашем аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth®, следующее (см. руководство по эксплуатации изготовителя):

- Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, должен поддерживать аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Функция Bluetooth® должна быть включена.
- Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, должен быть "виден" для других устройств.
- Для подключения через Secure Simple Pairing аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, должен поддерживать связь Bluetooth® версии 2.1.

Мультимедийная система:

↳ Носители » Носители » Bluetooth
Audio » Опции » Аудиоприборы
Bluetooth » Искать аудиоприборы

- ▶ Выберите **Начать поиск**.
Мультимедийная система производит поиск аудиоприборов, поддерживающих связь Bluetooth®, в радиусе действия и вносит их в перечень приборов, поддерживающих связь Bluetooth®.

1-я возможность: через функцию **Secure Simple Pairing**

- ▶ Выберите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.
Начинается процесс авторизации.
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах.

2-я возможность: ввод цифрового кода

- ▶ Выберите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.
Появляется меню ввода цифрового кода (кодовый номер).

- ▶ **Мультимедийная система:** задайте цифровой код, включающий в себя от одной до шести цифр.
- ▶ После ввода всех цифр выберите ОК.
- ▶ **Мобильный телефон:** введите цифровой код и подтвердите ввод.
После успешной авторизации производится подключение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, и начинается воспроизведение.

Установка соединения с аудиоприбором, поддерживающим связь Bluetooth®

Наименование прибора Bluetooth® мультимедийной системы – **MB BLUETOOTH**.

- ▶ Выберите **Соединить через аудиопр.**
- ▶ Включите процесс авторизации на аудиоприборе, поддерживающем связь Bluetooth®, (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
После успешной авторизации производится подключение аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®, и начинается воспроизведение.

На некоторых аудиоприборах, поддерживающих связь Bluetooth®, для воспроизведения аудиофайлов

мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом приборе.

- ⓘ Специфичные для приборов указания по авторизации и подсоединению мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth® Вы можете получить на сайте <http://www.mercedes-benz.com/connect> или в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Включение аудиослужбы с Bluetooth®

Мультимедийная система:

↳ Носители » Носители

- ▶ Выберите **Bluetooth Audio**.
Мультимедийная система активирует подключенный аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®.

Установка громкости аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®

Мультимедийная система:

↳ Носители » Носители » Bluetooth
Audio » Опции » Громкость

- ▶ Выберите **Стандарт** или **Усиление**.

- ❶ В некоторых аудиоприборах, поддерживающих связь Bluetooth® громкость можно регулировать и на самом приборе (см. руководство по эксплуатации от производителя).

Индикация детальной информации аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®

Мультимедийная система:

↗ Носители ➤ Носители ➤ Bluetooth
Audio ➤ Опции ➤ Аудиоприборы Bluetooth

- ▶ Выделите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, и перейдите вправо.
- ▶ Выберите **Полностью**.

Отмена авторизации аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth® (аннулирование регистрации)

Мультимедийная система:

↗ Носители ➤ Носители ➤ Bluetooth
Audio ➤ Опции ➤ Аудиоприборы Bluetooth

- ▶ Выделите аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®, и перейдите вправо.
- ▶ Выберите **Отмена авторизации**.
- ▶ Выберите **Да**.
Прибор удаляется из перечня приборов, поддерживающих связь Bluetooth®.

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

↗ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите на кнопку **RADIO**.
Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последней установленной полосе частот.

Обзор функций радиоприемника



- ❶ Ячейка памяти
- ❷ Индикация выбранного радиоканала

- ❸ Главное поле индикации с доступными каналами и сопроводительной информацией
- ❹ Индикация исполнителя и названия музыкального произведения

Установка полосы частот

Мультимедийная система:

↗ Радио ➤ Диапазон

- ▶ Выберите полосу частот.

Установка радиоканала

Мультимедийная система:

↗ Радио

Через главное поле индикации

- ▶ Для **выбора канала** перейдите влево или вправо.

Через выбранный в данный момент перечень каналов

- ▶ Нажмите на сенсорную панель или контроллер. Появляется перечень каналов с доступными в данный момент каналами.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Путем прямого ввода

- ▶ Выберите **Опции** .
- ▶ Выберите **Прямой ввод** .
- ▶ Выберите полосу частот.
- ▶ Введите частоту требуемого канала в поле ввода.

или

- ▶ Выберите **Память радиоканалов** .
- ▶ Введите память каналов требуемого канала.
- ▶ Выберите **ok** .

Через ячейку памяти

- ▶ Выберите **Память** .
- ▶ Выберите **Введите номер ячейки памяти** .
- ▶ Введите память каналов требуемого канала.
- ▶ Выберите **ok** .

Через поиск

- ▶ Выберите **🔍** .
- ▶ Введите поисковый запрос.
- ▶ Выберите **ok** .
Отображаются результаты поиска.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Вызов перечня радиоканалов

Мультимедийная система:

↳ Радио

- ▶ Нажмите на сенсорную панель или контроллер.
Появляется перечень каналов.
- ⓘ Каждый частотный диапазон располагает своим перечнем доступных для приема в настоящий момент радиостанций.

Перечень радиостанций с электронным программным гидом (EPG) (режим радиоприемника FM / DAB)

- ▶ Выберите **Опции** .
- ▶ Выберите **Актуальн. перечень каналов с ЭПГ** .
- ▶ Выберите радиостанцию.
- ▶ Переключение между **Актуальная программа** и **Обзор программ**: перейдите влево или вправо.

Сортировка перечня радиоканалов

Мультимедийная система:

↳ Радио ▶▶ Опции

- ▶ Выберите **Сортировка перечня каналов** .

- ▶ Выберите опцию сортировки.

Сохранение радиоканала

Мультимедийная система:

↳ Радио

- ▶ Выберите **Память**.
- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал**.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

или

- ▶ в режиме радиоприемника нажмите и удерживайте сенсорную панель или контроллер до появления перечня содержания памяти.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Обработка памяти радиоканалов

Мультимедийная система:

↳ Радио ▶▶ Память ▶▶ Обработать память радиоканалов

Удаление канала

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите вправо.
- ▶ Выберите **Удалить маркированный канал** .

▶ Выберите **Да** .

Перемещение канала

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите вправо.
- ▶ Выберите **Передвинуть** **маркированный канал** .
- ▶ Выберите ячейку памяти.

Включение / выключение изображения памяти каналов

Мультимедийная система:

↳ Радио ▶▶ Память

- ▶ Выберите **Индикация памяти радиоканалов: вкл.** .
Появляется память радиоканалов.
- ▶ Для **перехода между сохраненными каналами** перейдите влево или вправо.

или

- ▶ Выберите **Индикация памяти радиоканалов: выкл.** .
Появляется полоса частот прослушиваемого в настоящий момент канала.

Отслеживание радиостанций

Мультимедийная система:

↳ Радио ▶▶ Опции ▶▶ **Отслеживание каналов**

На выбор доступны следующие опции:

- **Автоматически:** переход на альтернативные частоты производится мультимедийной системой для всех частотных диапазонов.
- **Цифровой прием:** переход на альтернативные частоты производится в частотном диапазоне DAB.
- **Аналоговый прием:** переход на альтернативные частоты производится в частотном диапазоне FM.
- **Фиксирование частоты:** альтернативная частота не устанавливается. Мультимедийная система при плохом приеме сохраняет установленную частоту.

▶ Выберите одну из опций.

ⓘ Установки сохраняются и учитываются при повторном вызове ячейки памяти.

Функция фиксирования частоты (режим FM-радиоприемника)

Мультимедийная система:

↳ Радио ▶▶ Опции

- ▶ Выберите **Фиксирование частоты** .
Мультимедийная система при плохом приеме сохраняет установленную частоту.

Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

↳ Радио ▶▶ Опции

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите **Тегировать эту композицию** .
Информация о названии сохраняется.

Индикация исполнителя и названия

Мультимедийная система:

☞ Радио ☞ Опции

- ▶ Выберите **Показать исполнителя и назван.**
- ▶ Включите функцию .

Включение / выключение сообщения службы дорожной информации

Мультимедийная система:

☞ Радио ☞ Опции ☞ Служба

дорожн. информации (TA)

- ▶ Включите или выключите функцию.
- или

- ▶ Нажмите на мультифункциональном рулевом колесе на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока в строке состояния не появится или не исчезнет индикация **Служба дорожн. информации (TA)**.

Показать информацию канала

Предпосылка

- Предоставление соответствующей информации радиостанцией.

Мультимедийная система:

☞ Радио



- ▶ Выберите **Информация**.
Отображается дополнительная информация.

Возврат к основной индикации

- ▶ Выберите **Информация**.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Акустическая система обладает мощностью 100 Ватт и оснащена семь динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

☞ Носители ☞ 

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс/Фейдер**

- ▶ Выберите меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

☞ Носители ☞  ☞ **Эквалайзер**

- ▶ Выберите поворотное меню.

- ▶ Произведите установку.

- ▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Установка баланса / фейдера

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  ➤ Баланс/Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Акустическая система пространственного звучания Burmester®**Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы пространственного звучания Burmester® составляет 590 ватт, система оснащена 13 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Откройте меню звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ 

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс/Фейдер

- 3D-звучание

▶ Выберите меню звучания.

Установка высоких, средних и низких частот в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  ➤ Эквалайзер

▶ Выберите поворотное меню.

▶ Произведите установку.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Установка баланса / микшера в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  ➤ Баланс/Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  ➤ 3D-звучание

▶ Включите или выключите функцию в левом поворотном меню.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Установка оптимизации звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  ➤ 3D-звучание

▶ Выберите фокус в правом поворотном меню.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас на приборном дисплее об оставшемся промежутке времени или об оставшемся пробеге до срока проведения очередного технического обслуживания.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы можете выключение сообщений ТО на дисплее.

Информацию о техобслуживании Вашего автомобиля Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 TO  ASSYST PLUS

Индикация следующего срока проведения ТО.

 **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Управление бортовым компьютером (→ стр. 233).

Регулярное проведение работ по ТО

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО

должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации автомобиля в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- в условиях высокой запыленности или частого переключения на режим рециркуляции воздуха.

При таких или подобных условиях эксплуатации более часто производите замену, например, внутрисалонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 291).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 85 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

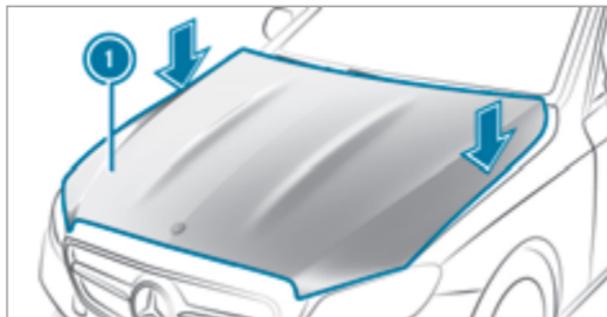
Активный капот предлагается не во всех странах.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ① вниз. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие / закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

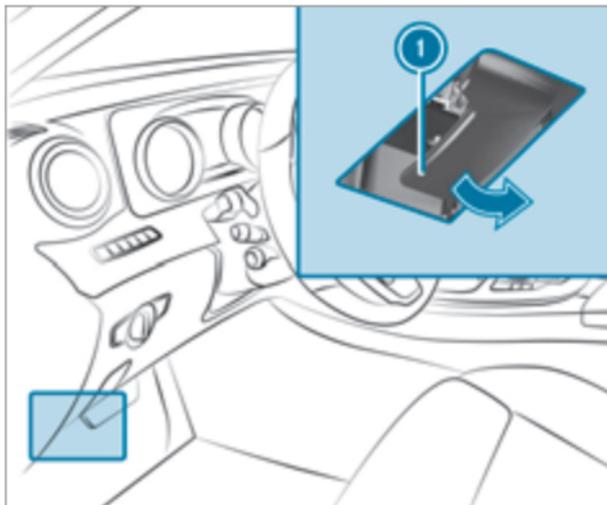
Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

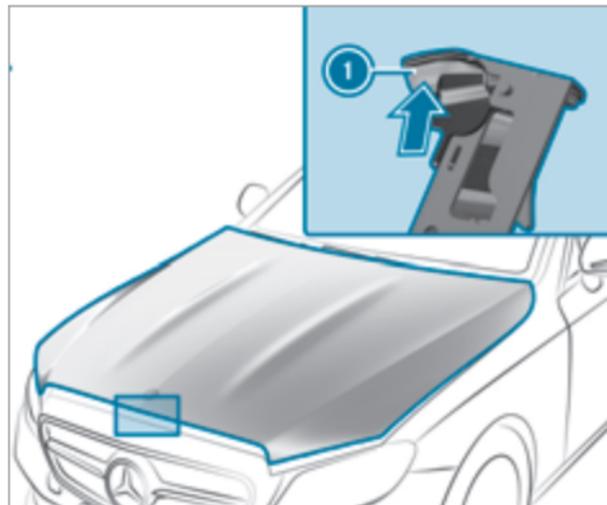
▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



▶ **Открывание:** для разблокировки капота потяните ручку ❶.



- ▶ Отожмите ручку ❶ фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
- ▶ **Закрывание:** опустите капот и с небольшим размахом с высоты около 20 см закройте его.
- ▶ Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте капот и закройте его с большим размахом так, чтобы он зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи маслоизмерительного стержня

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

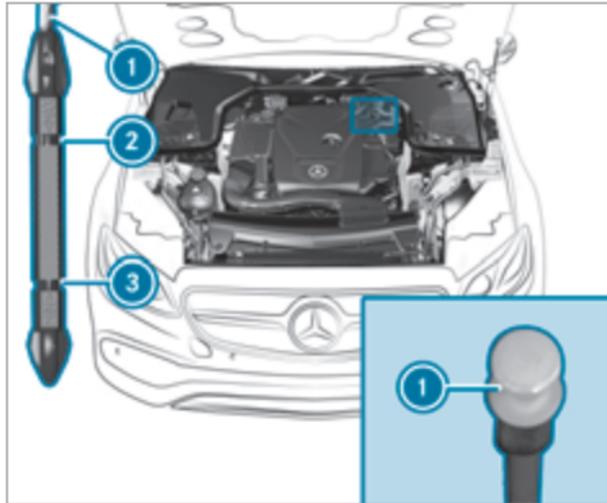
Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

В зависимости от двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах в моторном отсеке.

Время ожидания перед проверкой уровня масла:

- при прогревом до рабочей температуры двигателя: пять минут,
- при не прогревом до рабочей температуры двигателя (например, если после пуска двигателя работал лишь короткое время): 30 минут.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
- ▶ Выньте и протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и выньте по истечении трех секунд.
 - Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками ② и ③.

- Уровень масла ниже нормы: уровень масла находится на уровне отметки ③ или ниже.
- Уровень масла выше нормы: уровень масла находится над отметкой ②.

- ▶ Если уровень масла ниже нормы, то долейте 1 л моторного масла.
- ▶ Если уровень масла завышен, немедленно поручите удаление лишнего масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера (E 220 d)

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. В зависимости от профиля движения индикация уровня масла возможна только по истечении времени движения до 30 минут и при включенном зажигании.

Правильное измерение уровня масла невозможно, если:

- при измерении автомобиль не стоит на ровной поверхности,
- перед этим был открыт капот.

В этом случае необходимо снова произвести пуск двигателя, и уровень моторного масла еще раз определяется в режиме движения.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Уровень мотор. масла :

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- ▶ **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла еще невозможно. Повторите запрос максимально через 30 минут движения.
- ▶ **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее горит зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- ▶ **Уровень моторного масла Долить 1,0 л** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее горит оранжевым светом и находится ниже отметки "min" (мин.): долейте 1 л моторного масла.
- ▶ **Снизить уровень моторного масла** и полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее горит оранжевым светом и находится выше отметки "max" (макс.): слейте лишнее моторное масло. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Для указания уровня мот. масла включ. зажигание: включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.
- ▶ Уровень моторного масла Система не действует: датчик неисправен или не вставлен. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Уровень моторного масла Система врем. недоступна: закройте капот.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

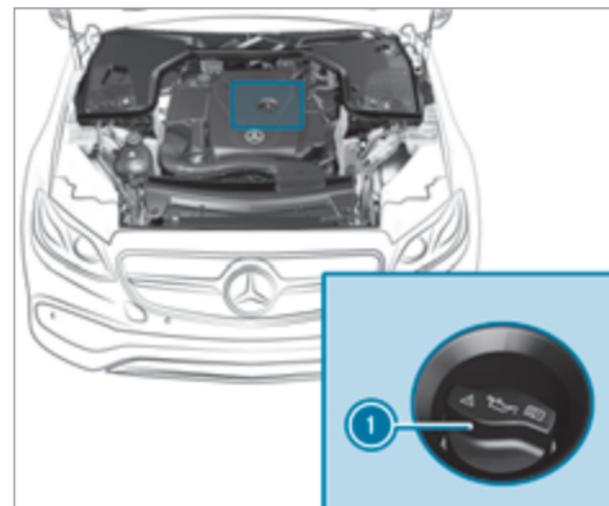
! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

В случае доливки излишнего количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ▶ Поверните пробку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Насадите пробку ❶ и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проконтролируйте уровень масла (→ стр. 294).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

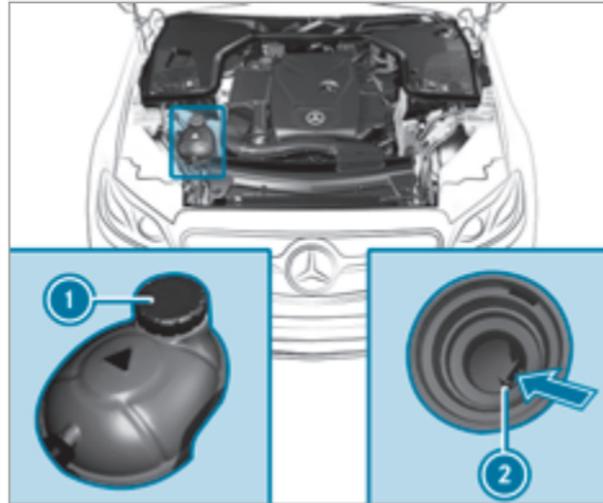
Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании пробки Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием пробки дайте двигателю остыть.
- ▶ Перед открыванием пробки наденьте защитные очки и перчатки.
- ▶ Для сброса давления медленно отвинтите пробку на пол-оборота.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.

- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Осторожно поверните пробку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать пробку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме:

- при холодном двигателе до контрольной перемычки ❷,
- при прогревом двигателя до 1,5 см выше контрольной перемычки ❷.
- ▶ При необходимости долейте допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости: см. здесь (→ стр. 361)

Заполнение бачка стеклоомывателя

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о горячие детали в моторном отсеке

Отдельные детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и детали выпускной системы.

- ▶ Дайте двигателю остыть и касайтесь только описанных далее деталей

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

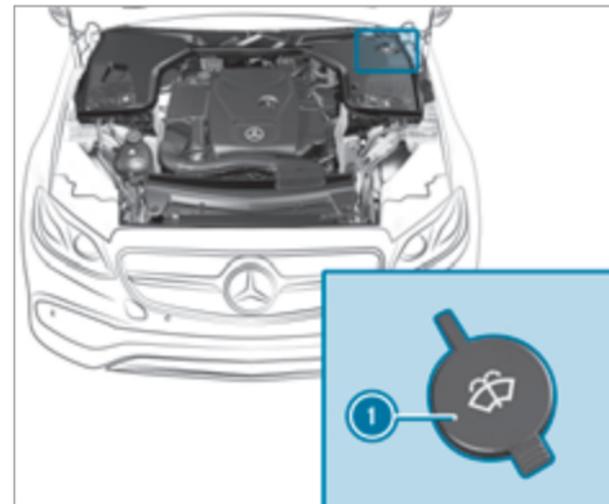
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте воду в бачок стеклоомывателя.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

Во избежание возникновения повреждений на вашем автомобиле учитывайте следующее, прежде чем использовать моечную установку:

- Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD должны быть выключены.
- Видеокамера с обзором в 360° или видеокамера заднего хода должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной верхний люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы вентиляции и отопление должны быть выключены.

- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- При пользовании моечными установками с транспортером: холостой ход **[N]** должен быть включен.
- Ключ должен находиться на минимальной дистанции 3 м от автомобиля, в противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- ⓘ Удалением воска с ветрового стекла и снятием резиновых элементов стеклоочистителей Вы избегаете образования разводов и сокращаете шум работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

- Учитывайте данные в "Руководстве по эксплуатации" изготовителя оборудования, касающиеся соблюдения правильной дистанции до автомобиля.
- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как например шины, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Ручная мойка автомобиля

Соблюдайте законодательные положения, так как, например, в некоторых странах ручная мойка разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не под-

вергайте автомобиль прямому солнечному излучению.

- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и просушите его специальной кожаной тряпкой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Учитывайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
<p>Лакокрасочное покрытие</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения. • Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. • Воск: используйте средство для удаления силикона. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Удаляйте загрязнения как можно быстрее.
<p>Матовое лакокрасочное покрытие</p>	<ul style="list-style-type: none"> • По возможности мойте автомобиль вручную с использованием мягкой губки, автомобильного шампуня и большого количества воды. • Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" средства по уходу. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. • Не пользуйтесь часто автоматическими моечными станциями и при этом не используйте программы с финишной обработкой горячим воском. • Не используйте очистители для лакокрасочного покрытия, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочного покрытия, например воск. • Производите работы по ремонту лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы или насадки выпускных труб

Выпускные трубы и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами или насадками выпускных труб.

▶ Перед касанием необходимо подождать остывания деталей автомобиля.

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений автомобиля
Колеса / колесные диски	Для очистки используйте воду и бескислотные очистители ободов колес.	<ul style="list-style-type: none"> Для очистки дисков колес от тормозной пыли не применяйте кислотосодержащие очистители. В противном случае возможны повреждения болтов крепления колес и элементов тормозной системы. После очистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время езды тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высыхают.
Стекла	Производите очистку стекол изнутри и снаружи с помощью влажной ткани и рекомендованного Mercedes-Benz средства для очистки.	Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими тканями, абразивными чистящими средствами или содержащими растворители чистящими средствами.
Щетки стеклоочистителей	Производите очистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей с помощью влажной ткани.	Не производите очистку щеток стеклоочистителей слишком часто.
Наружное освещение	Производите очистку рассеивателей фар мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем.	Используйте только пригодные для пластмассовых рассеивателей фар чистящие средства или ткани.
Датчики	Производите очистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора с помощью мягкой ткани и автошампуня.	При пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений автомобиля
Видеокамера заднего хода и видеокамера с обзором в 360°	<ul style="list-style-type: none"> • Откройте крышку видеокамеры при помощи мультимедийной системы (→ стр. 203). • Производите очистку линзы видеокамеры мягкой тканью и чистой водой. 	Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.
Выпускные трубы	Производите очистку с помощью рекомендованного Mercedes-Benz средства для очистки, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не пользуйтесь кислотосодержащими чистящими средствами.
Тягово-сцепное устройство	<ul style="list-style-type: none"> • Удалите следы ржавчины с шара с помощью, например, проволочной щетки. • Удалите грязь с помощью неворсистой ткани. • После очистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки. • Соблюдайте указания по уходу в "Руководстве по эксплуатации" изготовителя тягово-сцепного устройства. 	Не производите очистку ножки сцепного шара с помощью водоструйного моющего аппарата высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за интерьером

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

▶ Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Учитывайте следующие указания:

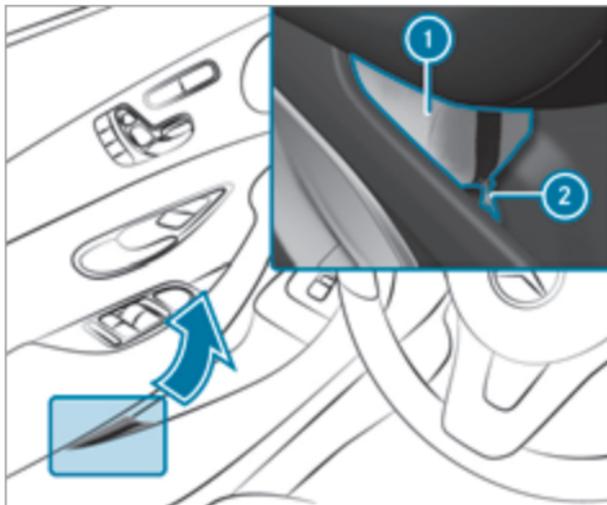
Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений автомобиля
Ремни безопасности	Для очистки пользуйтесь теплой водой и мыльным раствором.	<ul style="list-style-type: none"> • Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не сушите ремень безопасности путем нагревания выше 80 °С или прямого воздействия солнечного излучения.
Дисплей	Осторожно производите очистку поверхности с помощью ткани из микроволокна и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	<ul style="list-style-type: none"> • Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений автомобиля
Пластмассовая панель	<ul style="list-style-type: none"> • Очищайте панель с помощью влажной ткани из микроволокна. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.
Натуральное дерево / декоративные элементы	<ul style="list-style-type: none"> • Очищайте панель с помощью ткани из микроволокна. • Отделка под черный рояльный лак: производите очистку с помощью влажной ткани и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным Mercedes-Benz средством для ухода за автомобилем. 	Не пользуйтесь содержащими растворители чистящими средствами, политурами или восками.
Обшивка крыши	Производите очистку при помощи щетки или сухого шампуня.	
Коврик	Используйте рекомендованные Mercedes-Benz средства для очистки ковров и текстильных изделий.	
Обивка сидений из натуральной кожи	<ul style="list-style-type: none"> • Производите очистку при помощи влажной ткани, после этого протирайте сухой тканью. • Уход за кожей: используйте рекомендованное Mercedes-Benz средство для ухода за кожей. 	<p>Не производите очистку кожи слишком мокрой тканью.</p> <p>Не пользуйтесь тканью из микроволокна.</p>
Обивка сидений из материала DINAMICA	Протирайте влажной тканью.	Не пользуйтесь тканью из микроволокна.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений автомобиля
Обивка сидений из искусственной кожи	Протирайте влажной тканью и 1%-м мыльным раствором.	Не пользуйтесь тканью из микроволокна.
Матерчатые чехлы для сидений	Протирайте влажной тканью из микроволокна и 1%-м мыльным раствором, затем просушивайте поверхность.	

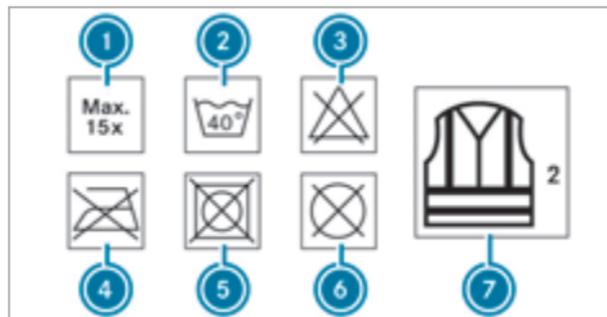
Авария**Вынимание сигнального жилета**

Сигнальные жилеты находятся в отделениях для сигнальных жилетов в вещевых отсеках передних дверей.



▶ **Внимание:** вытяните сумку для сигнального жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку для сигнального жилета ① и выньте сигнальный жилет.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

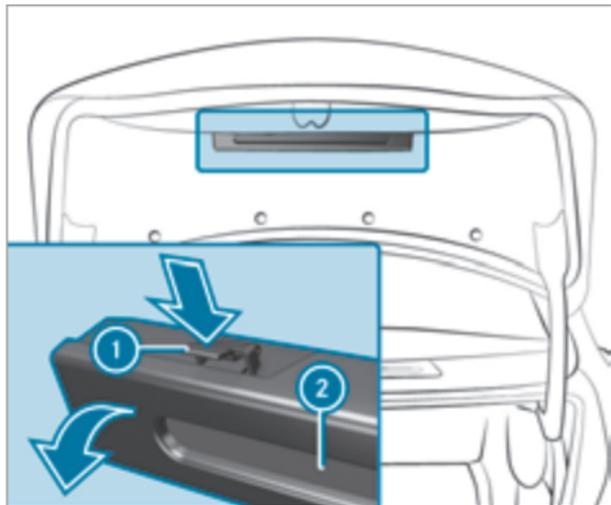
Установленные в законодательной норме требования выполняются только в том случае, если сигнальный жилет имеет правильный размер полностью закрыт.

Замена сигнального жилета:

- при повреждении или неподдающемся удалению загрязнении светоотражающих полос,
- при превышении максимально допустимого количества стирок,
- при снижении светоотражающей способности.

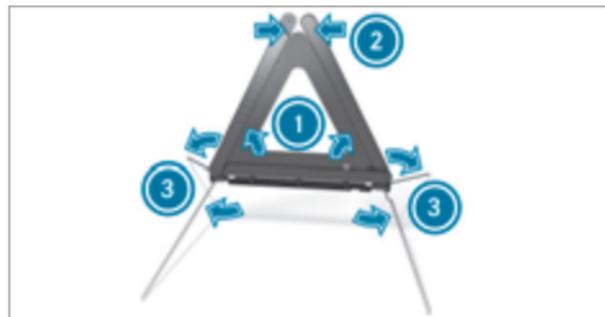
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



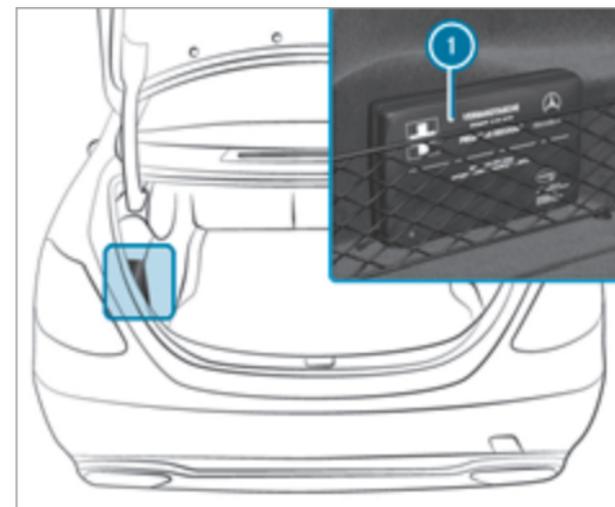
- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

Установка знака аварийной остановки



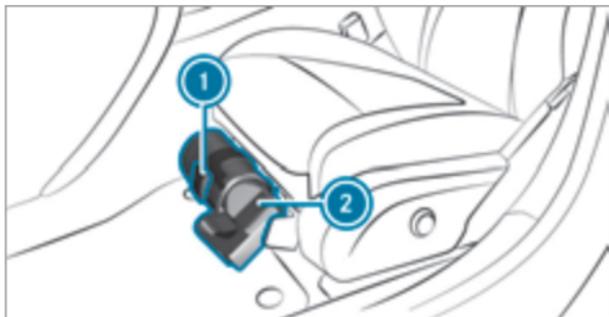
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка ① находится в багажнике в багажной сетке слева.

Вынимание огнетушителя



- ▶ **Автомобили с левосторонним расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость- и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное- или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 310).

- **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 312).
- **Автомобили с системой вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц":** в случае поломки в пути Вы можете обратиться в центр поддержки клиентов через систему вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц".
- Поменяйте колесо (→ стр. 344).
- ⓘ Временное аварийное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - При стуче
 - При тряске автомобиля
 - При дымообразовании с запахом резины
 - При постоянном срабатывании системы ESP®
 - При появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом колесо не должно иметь четко видимых поврежденных шин.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

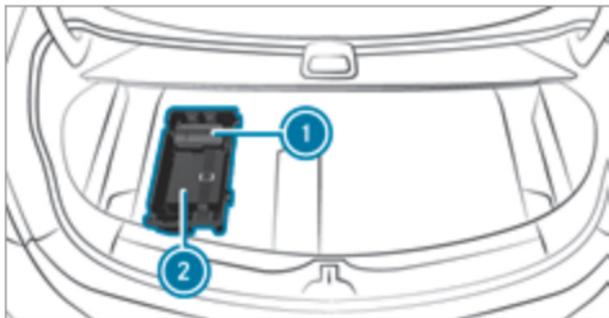
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

- Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения.
- Максимально допустимая скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом багажника.



① баллон с герметиком

② компрессор для накачивания шин

ⓘ Данные для класса мощности (LK) и / или электрические параметры Вы найдете на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- LK2 - 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

- Уровень звуковой мощности L_{LA} 74,8 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:

- баллон с герметиком
- приложенная наклейка "TIREFIT"
- компрессор для накачивания шин

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT можно пользоваться при температуре наружного воздуха не ниже -20 °С.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение.
 - при повреждении колесного диска,
 - если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.

- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

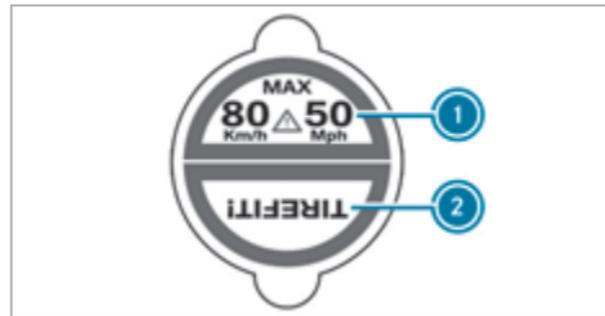
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов, не вынимайте их из шины.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком для шин ① до фиксации штекера.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания на 12-В- в Вашем автомобиле.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин.
Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения примерно 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине не достигло значения 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.

Учитывайте, что при отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину.
Не более чем через десять минут давление воздуха в шине должно составлять не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут накачивания давление воздуха в шине достигло значения **200 кПа (2,0 бар, 29 psi)**:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- ▶ Соблюдайте указанную максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимальную допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.
- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.

! **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 **Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжите движение.**

- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

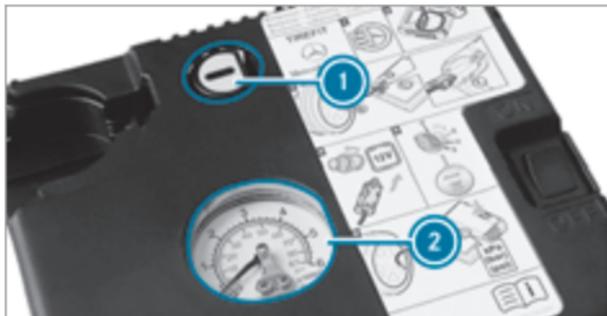
Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с круглосуточным сервисом "Мерседес-Бенц": наклейку с телефонным номером Вы найдете, например, на стойке В-со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.

- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Доехать до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и заменить шину, баллон с герметиком и заполнительный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12 В

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS

(антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Продолжать движение нельзя.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 168)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 169)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует пользоваться исключительно аккумулятор-

ными батареями, испытанными и допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости подсоединения аккумуляторной батареи на 12 вольт обратитесь в специали-

рованную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- переведите автомобиль в состояние покоя или
- подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или
- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Пуск двигателя от внешнего источника питания и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуля-

ляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,4 В.

! **УКАЗАНИЕ** Уменьшение срока службы вследствие зарядки при низких температурах

Вследствие зарядки аккумуляторной батареи при очень низких температурах срок службы может уменьшиться, а пусковые характеристики могут ухудшиться.

- ▶ Не производите зарядку аккумуляторной батареи при очень низких температурах.

Все остальные автомобили

- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи

не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могу-

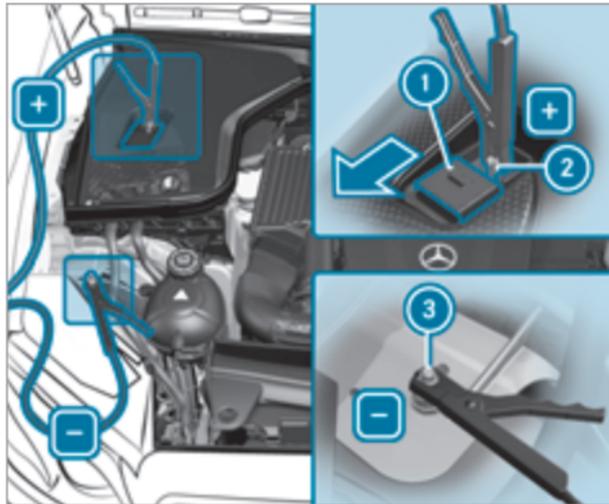
щими прийти в движение при работающем двигателе.

- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- **При зарядке:** используйте только проверенные и допущенные со стороны Mercedes-Benz зарядные устройства и прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ **Автоматическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Механическая коробка передач:** включите холостой ход.
- ▶ Убедитесь в том, что зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Передвиньте крышку **1** положительного контактного вывода **2** на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт **2** на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта **2** Вашего автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы **3** Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих авто-

мобилей поработать в течение нескольких минут.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы **3** и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта **2** и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку **1** положительного контактного вывода **2**.

Дальнейшую информацию о пуске двигателя от внешнего источника питания Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

"Мерседес-Бенц" рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

	 без частичной погрузки	 с погрузкой переднего моста	 с погрузкой заднего моста
Автомобили с механической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении устройством блокировки рулевого колеса.
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с погрузкой одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Буксировка автомобиля без частичной погрузки

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 322) (→ стр. 323).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена:

- Пуск двигателя невозможен.
 - Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.
 - **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.
- ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если автоматическая коробка передач не переключается в положение **N**, произведите транспортировку автомобиля с погрузкой на эвакуатор (→ стр. 324). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
 - виляние или даже опрокидывание легкового автопоезда.
- ▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превы-

шать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля .
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 326).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

ⓘ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 63).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 80).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 179).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите нейтральную передачу **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите зажигание, в противном случае может сработать блокировка рулевого вала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 323).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ⓘ Вы можете также закрепить устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 318).
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу холостого хода.
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепёжными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с системой AIR BODY CONTROL

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с системой AIR BODY CONTROL возможен занос автомобиля. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

Существует опасность аварии и травмирования!

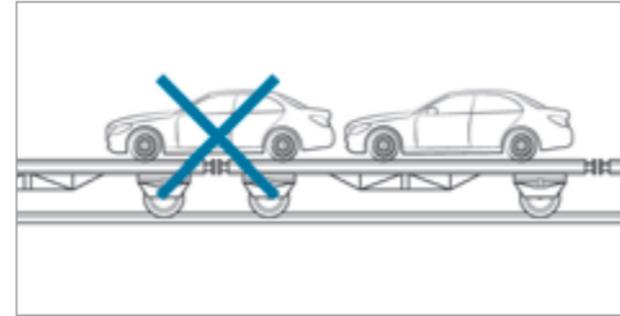
- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
- ▶ Закрепите автомобиль подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость 60 км/ч при транспортировке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы в 20 см в направлении вверх и 10 см в направлении вниз.

- ▶ После погрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач

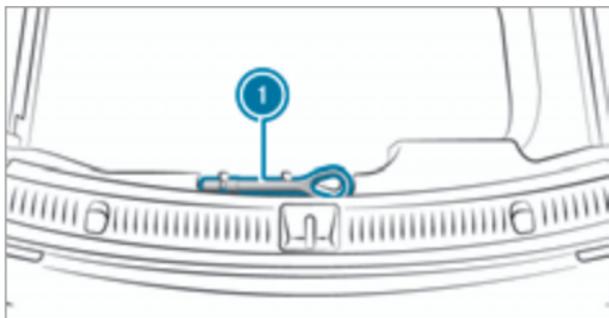


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мост были зафиксированы в неподвижном состоянии на одном и том же транспортном средстве.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии за счет неправильного расположения

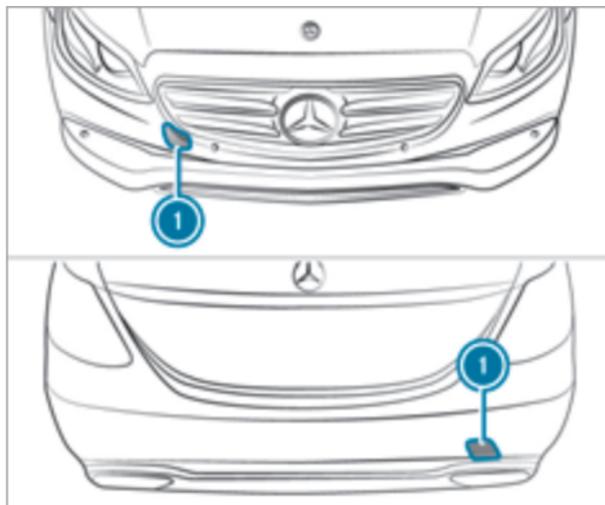
- ▶ Запрещается располагать автомобиль над соединительным звеном эвакуатора.

Буксирная проушина



Буксирная проушина ❶ закреплена под полом багажного отделения на краю багажного отделения.

Монтаж буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в месте маркировки внутри и выньте ее.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину направо до упора и затяните.

Автомобили с тягово-сцепным устройством: в автомобиле сзади нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве .

- ❗ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного использования буксирной проушины

При подъеме автомобиля путем вытаскивания за буксирную проушину возможны повреждения автомобиля.

▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки автомобиля или пуска двигателя буксировкой.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 323).
- ▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите 2-ю передачу.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ С нажатой до упора педалью сцепления произведите буксировку для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления.
- ▶ Когда произойдет пуск двигателя, сразу включите положение холостого хода.
- ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину .

- ▶ Проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При вставлении неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в багажнике (→ стр. 329).

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль защищен от откатывания.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 328)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 329)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 329)

- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 329)

Блок предохранителей в моторном отсеке

Предпосылки

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 327).

Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:

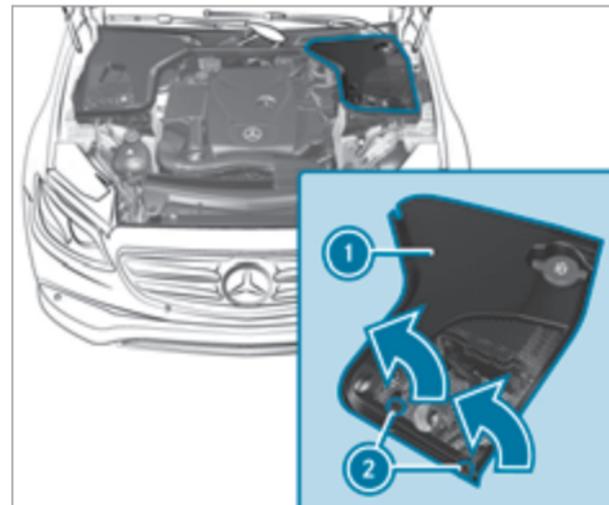
- Сухая ткань
- Отвертка

Открытие

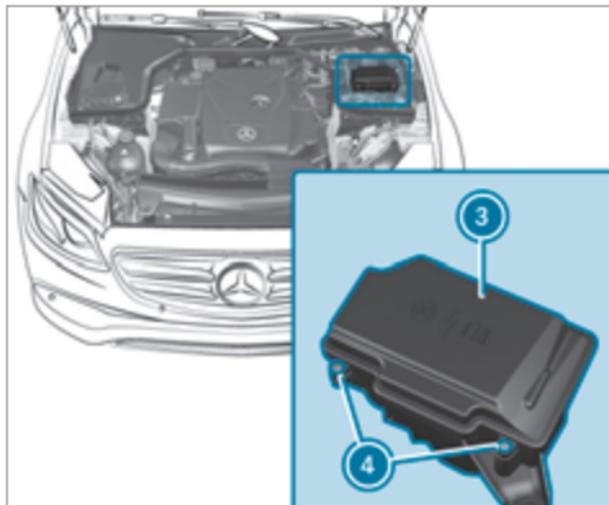
▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ Поверните зажим ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Снимите крышку ① вверх в направлении стрелки.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ блока предохранителей вверху.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Вставьте крышку в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку блока предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ① с обеих сторон и зафиксируйте предохранительные зажимы.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей на панели приборов

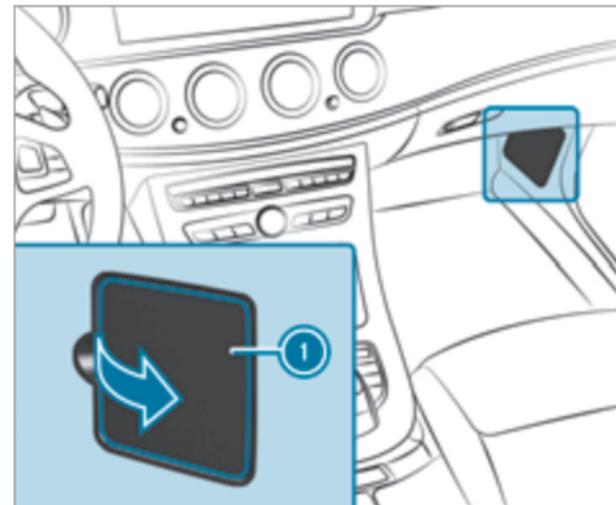
Блок предохранителей находится сбоку на панели приборов под крышкой.

- ▶ Для получения дальнейшей информации обратитесь в пункт ТО Mercedes-Benz.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Предпосылка

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 327).

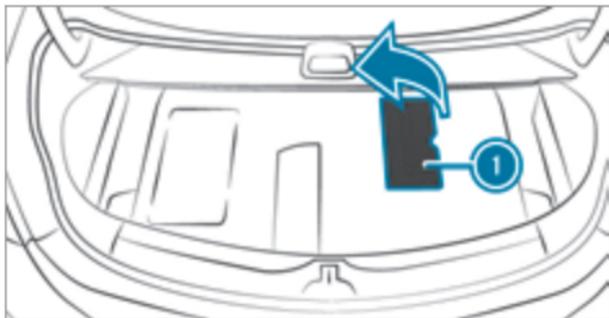


- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

Блок предохранителей в багажнике

Предпосылки

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 327).



▶ Откройте крышку ❶ в направлении стрелки.

Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

Шумообразование или необычные ходовые качества

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Регулярная проверка колес и шин

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно замените поврежденные шины.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм

- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по потребности, например перед дальней поездкой или движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 332).
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля колпачками вентиляей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины
Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах она составляет 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в пункте ТО Mercedes-Benz.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с парковочным автопилотом:** при движении со смонтированными цепями противоскольжения не пользуйтесь системой комфортной парковки PARKTRONIC.
 - **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:** при смонтированных цепях противоскольжения осуществляйте движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.
- ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на

время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 183).

- ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 172). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.

- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:
 - как минимум ежемесячно,
 - при изменении загрузки автомобиля,
 - перед каждой длительной поездкой,
 - при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью
- ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- ▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 333).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

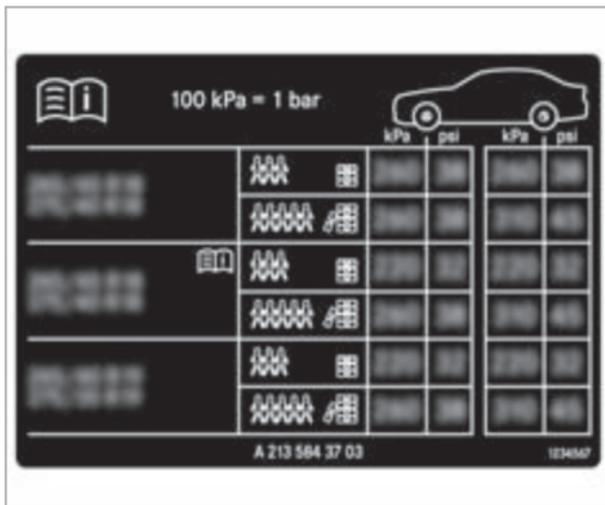
При нагреве температуры шины на 10 °С давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по движению с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 332)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 235).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 403),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 441).

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем

перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 335).

Пределы действия системы

Предостережение системы контроля давления воздуха в шинах не производится:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при помехах, возникающих при наличии другого источника радиоволн.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 332)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Предпосылка

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

↪ ТО ►► Давление воздуха в шин.

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

► Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 333). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 332).

- ① Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 332)

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

Предпосылка

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 332).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось.

- Произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ►► Давление воздуха в шин.

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Актуальные значения давления принять как новые нормативы**.

▶ Подтвердите перезапуск нажатием на . На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 332)

Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Абу-Даби	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Аргентина	AFTIC:H14788
Дубай	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Европейский Союз	Hereby, Schrader Electronics Ltd., declares that this TPMS is in compliance with the essential requirements and other provisions of directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at emcteam@ schrader.co.uk

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Малайзия	RCDD/04A/0615/S(15-2095)
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement :MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement :18/3/2015
Мексика	IFT:RCPSCAG15-0627 IFT:RLVSCMF15-0959

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	
Филиппины	 NTC Type Approved. No:ESD-1510576CNTC
Сербия	
Сингапур	Complies with IDA Standards DA 105282

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Южная Африка	 TA-2015/072 Approved TA-2015/117 Approved

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Украина	 Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі AG5SP4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електронну адресу emcteam@schrader.co.uk Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MFR системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (терміналь-

Страна	Номер допуска к радиосвязи
	ного) обладання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларация відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emcteam@schrader.co.uk
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO :ER37156/15. DEALER NO:DA0047074/10

Бразилия



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Вьетнам



Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

После изменения давления воздуха в шинах, пере-становки или замены колес сигнализация падения давления воздуха в шинах должна быть заново запрограммирована (→ стр. 339).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярно контролировать давление воздуха в шинах.

Пределы действия системы

Предостережение сигнализации падения давления воздуха в шинах не производится:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при равномерном падении давления в нескольких шинах.

Датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах функционируют ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,

- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 403)
- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 332)

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Предпосылка

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 332).

Бортовой компьютер:

↪ ТО ⇨ Давление воздуха в шинах.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована** **Перезапуск через ОК**.

В следующих ситуациях произведите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

▶ Включите перезапуск нажатием на **ОК**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Давление воздуха в шинах теперь ОК?**.

▶ Выберите **Да**.

▶ Подтвердите перезапуск нажатием на **ОК**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

Через несколько минут движения сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех шинах.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 332)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в пункте ТО Mercedes-Benz.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование

- Изготовитель
- Тип

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопапию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными

"Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например ABS или ESP,[®] и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т.д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S-.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.

▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S-.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.

- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 332)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 333)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 349)

Указания по перестановке колес

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- Шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины.

- Шины задних колес сильнее изнашиваются в середине протектора.

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Указания по хранению колес

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобиля не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

Необходимым инструментом для замены колес, может быть, например:

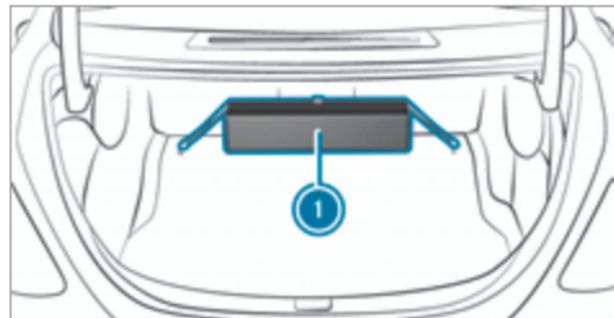
- автомобильный домкрат,
- Противооткатный башмак
- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты,

❶ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальную грузоподъемность автомобильного домкрата Вы найдете на табличке-наклейке на домкрате.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке с инструментом ❶.

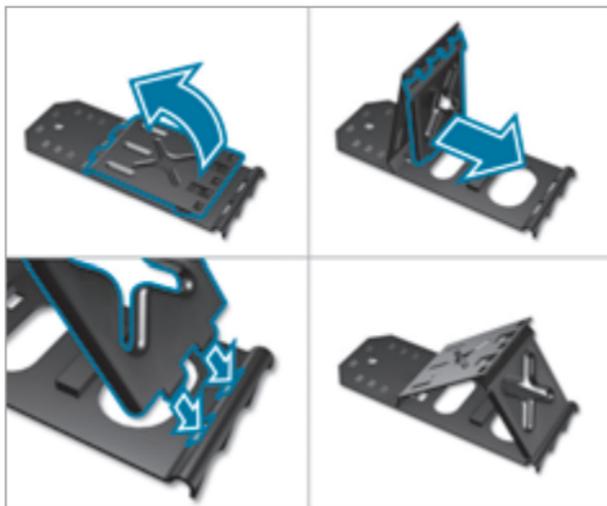


❶ Сумка с инструментом

Сумка с инструментом ❶ содержит:

- автомобильный домкрат,
- перчатки,
- ключ для крепления колес,
- центрирующие штифты,
- складной противооткатный башмак,
- трещотку для автомобильного домкрата.

Установка складного противооткатного башмака



Подготовка автомобиля к замене колеса

Предпосылки

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подхо-

дящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода.
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 195).
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
 - ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под

колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

- ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 344).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 345).

Снятие и монтаж колпаков колес

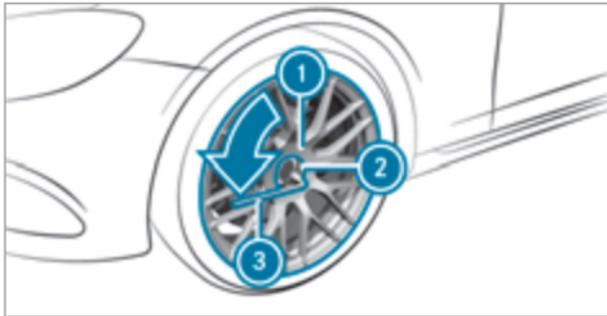
Предпосылка

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 344).

Пластмассовый декоративный колпак ступицы

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Алюминиевый декоративный колпак ступицы



▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

① Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.

▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.

▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

▶ **Монтаж:** установите декоративный колпак ① и прокрутите его до полного прилегания к колесу.

▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и закрутите декоративный колпак вращением вправо.

Предписанный момент затяжки: 25 Нм.

▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 345).

Подъем автомобиля при замене колеса

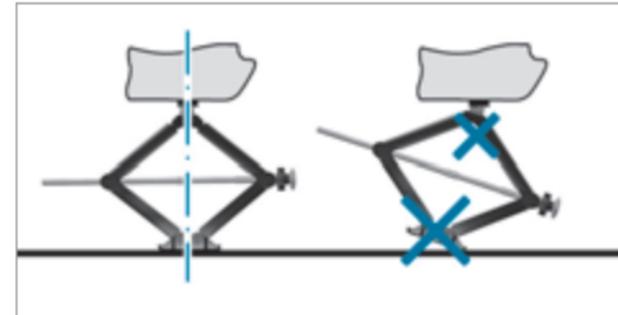
Предпосылки

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 344).
- Колпаки колес сняты (→ стр. 344).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильный домкрат, проверенный и допущенный для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.

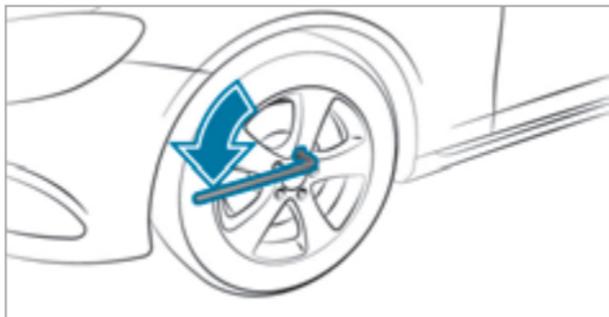
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.



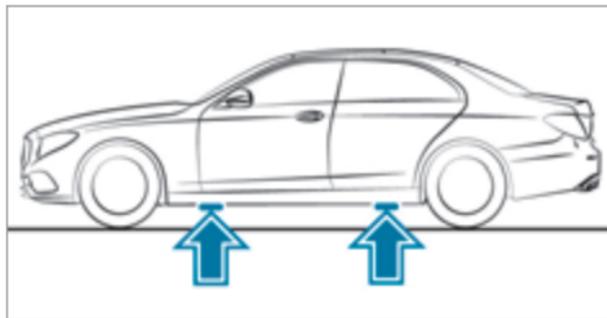
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.

- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться

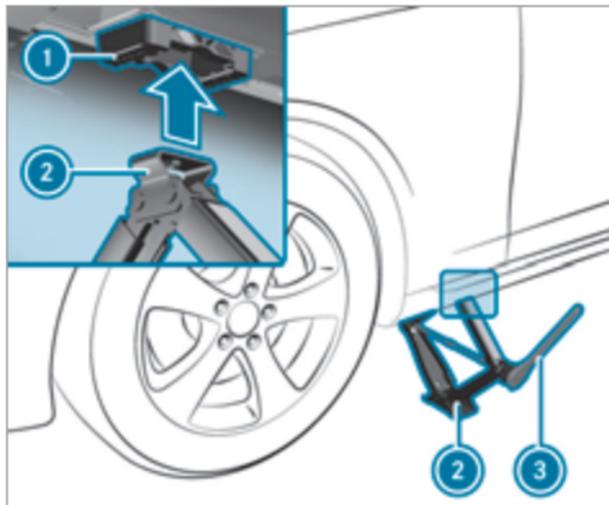
вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Выньте динамометрический кольцевой гаечный ключ из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите автомобильный домкрат ② под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ①.
- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② до конца не войдет в приемную точку для установки автомобильного домкрата ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 347).

Демонтаж колеса

Предпосылка

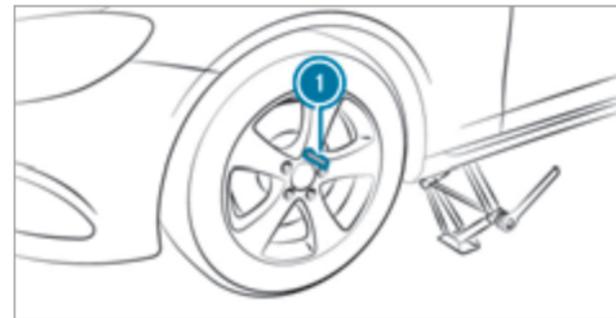
- Автомобиль приподнят (→ стр. 345).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес вывинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 347).

Монтаж нового колеса

Предпосылка

- Колесо демонтировано (→ стр. 347).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 339).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на бо-

вине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и -гаек крепления колес

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

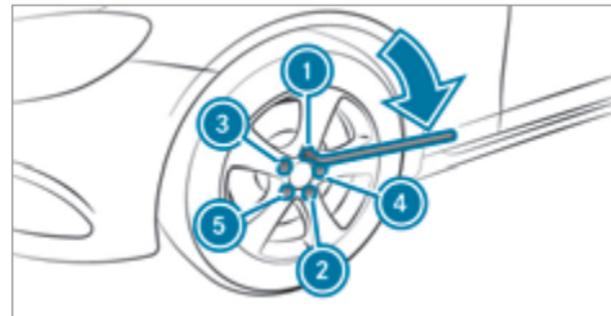
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колес, допущенными специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 348).

Опускание автомобиля после замены колеса

Предпосылка

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 347).
- ▶ Установите кольцевой гаечный ключ на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте кольцевой гаечный ключ автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме.
Предписанный момент затяжки: 150 Нм.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ После замены колеса немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки момента затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- ▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 339).
Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 335).
Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 332)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.

- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- ⓘ Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.
- Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.
- Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе еще в течение нескольких минут может индцироваться давление воздуха в шине снятого колеса.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 332)
- Таблица давления воздуха в шинах(→ стр. 333)

Вынимание аварийного запасного колеса

Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 339).
- ▶ Откройте багажник.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол аварийного запасного колеса с аварийным запасным колесом.
- ▶ Откройте чехол для аварийного запасного колеса и выньте аварийное запасное колесо.

Указания по техническим характеристикам

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Названные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за некавалифицированного техобслуживания

Некавалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему

деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по монтажу радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при некавалифицированной работе с радиочастотным передатчиком

При неправильном выполнении работ с радиочастотными передатчиками или некавалифицированном дооборудовании ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при некавалифицированной эксплуатации радиочастотного передатчика

Из-за некавалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например:если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

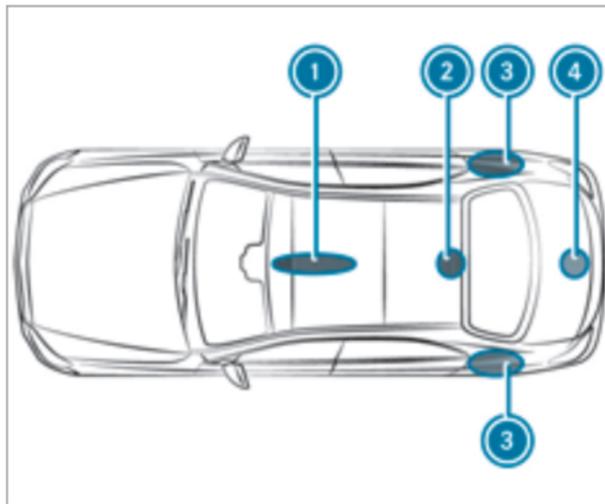
► Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиочастотных передатчиков может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



- ① Передняя зона крыши
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья
- ④ Крышка багажника

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши монтаж антенны в передней и задней зонах крыши не допускается.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Мощность Радиостанции

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице:

Полоса частот и максимальная мощность передатчика

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3 – 54 МГц	100 Вт
4--м- диапазон 74 – 88 МГц	30 Вт
2--м- диапазон 144 – 174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380 – 460 МГц	10 Вт
70--см- диапазон 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

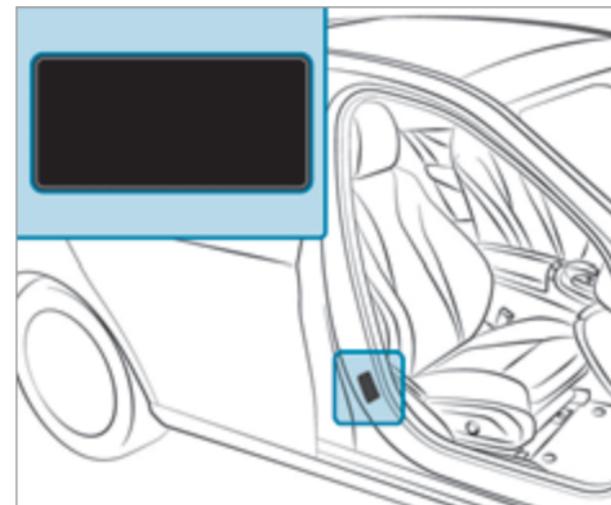
Без ограничений в автомобиле могут использоваться

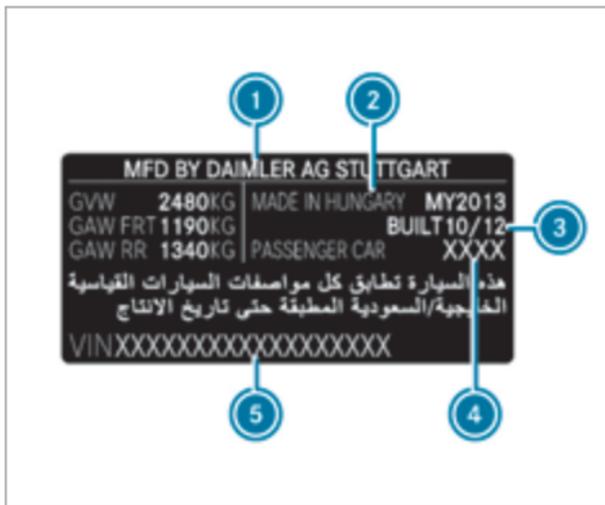
- Радиочастотные передатчики максимальной мощностью до 100 мВт

- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны:

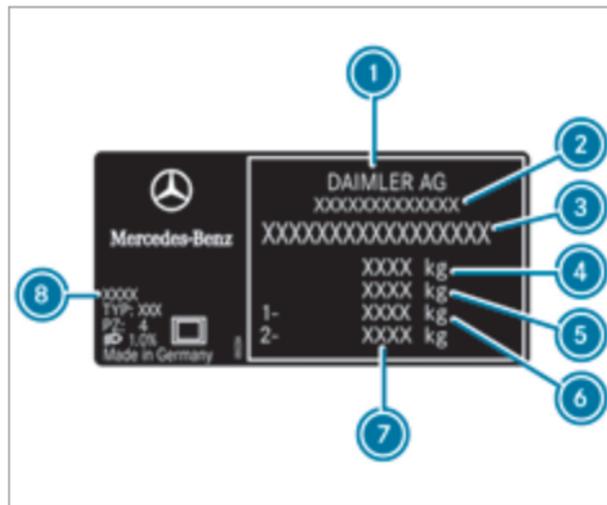
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70--см- диапазон
- 2G / 3G / 4G

Заводская табличка автомобиля, номер VIN и номер двигателя**Заводская табличка автомобиля**



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

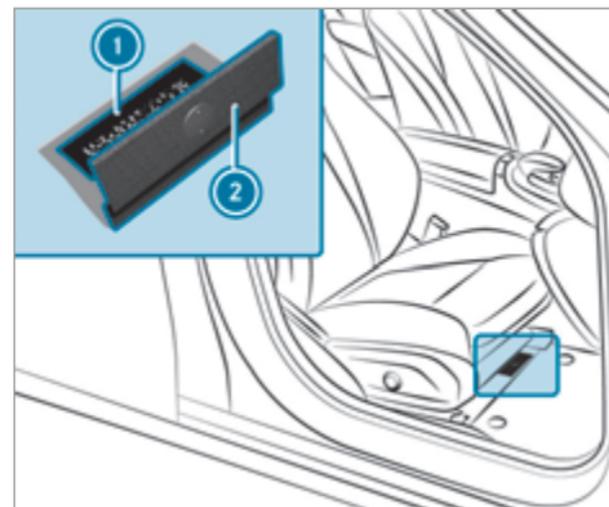


Заводская табличка автомобиля (пример - для всех остальных стран)

- ① Изготовитель автомобиля
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ④ Полная нормативная масса (кг)
- ⑤ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)

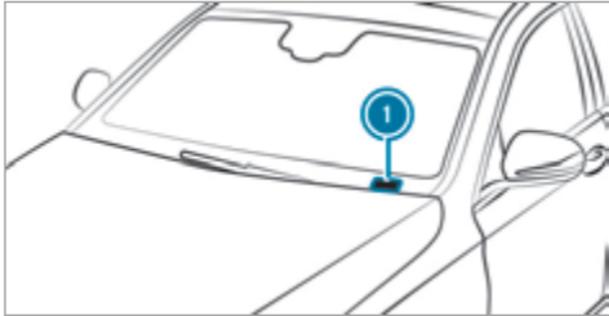
- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на изображении являются приближенными.

Номер VIN перед правым передним сиденьем



- ① Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- ② Покрытие пола

Идентификационный номер автомобиля (у нижнего края ветрового стекла)



❶ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Номер VIN у нижнего края ветрового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🍃 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стекломоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- В "Предписаниях "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com> (указав обозначение спецификации)
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите двигатель и систему отопления независимого действия (если имеется).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновым двигателем

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только топливом класса "супер", отвечающим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10-.

Не заправляйте автомобиль

- дизельным топливом,
- топливом E85, E100,

- бензином с содержанием метанола (М15, М30, М85, М100),
- бензином с металлсодержащими присадками.

Если Вы ошибочно произвели заправку неправильным топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Рекомендуемое топливо: рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля Вы найдете на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки люка топливного бака (→ стр. 152).

Альтернативное топливо: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с ИОЧ не менее 91 О.Ч.И.М.. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М..

Дальнейшую информацию о топливе Вы получите:

- На автозаправочной станции
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования недопущенных присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

"Мерседес-Бенц" рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекоменду-

емую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости рекомендации и информацию о соотношении смеси.

Указания, касающиеся качества топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильного топлива

Уже небольшие количества неправильного топлива могут привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.
- ▶ **Автомобили с сажевым фильтром:** за пределами ЕС заправляйте автомобиль только дизельным топливом европейского качества с содержанием серы менее 50 мг^л.

Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Петролеум

- Керосин

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

В начале зимнего периода по возможности полностью заправьте Ваш автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть как можно более пустым. Уровень топлива в топливном баке при первой заправке зимним сортом дизельного топлива должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дальнейшую информацию о топливе Вы получите:

- На автозаправочной станции
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Объем топливного бака и минимальный резерв топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общий объем
E 220 d	50,0 л
E 220 d 4MATIC	или 66,0 л
E 400 4MATIC	66,0 л
Все остальные модели	50,0 л
Модель	В т. ч. минимальный резерв
Все модели	7,0 л

Восстановитель AdBlue®

Указания, касающиеся восстановителя AdBlue®
Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие добавления присадок в восстановитель AdBlue® или разбавления восстановителя AdBlue®

Система нейтрализации отработавших газов BlueTec® может быть повреждена вследствие

- добавления присадок в восстановитель AdBlue®
 - разбавления восстановителя AdBlue®
- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не добавляйте присадок.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения восстановителя AdBlue®

Загрязнение восстановителя AdBlue® приводит к

- повышению значений токсичности ОГ,

- повреждениям катализатора,
- повреждениям двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTec.

▶ Не допускайте загрязнения восстановителя AdBlue®.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнения восстановителем AdBlue®

Остатки восстановителя AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности.

▶ Немедленно промойте поверхности, на которые во время заправки попал восстановитель AdBlue®, водой или удалите восстановитель AdBlue® влажной тряпкой и холодной водой.

Если восстановитель AdBlue® уже кристаллизовался, то для очистки используйте губку и холодную воду.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиач-

ных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем восстановителя AdBlue®

Общий объем бака восстановителя AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	25 л

Моторное масло

Указания, касающиеся моторного масла

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.

▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.

▶ Не используйте присадок.

▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только допущенных Mercedes-Benz моторных масел.

Дальнейшая информация о моторном масле и масляных фильтрах:

- В "Предписаниях "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com> (указав обозначение спецификации)
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5, 229.6

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
E 350 d 4MATIC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
Все остальные модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61, 229.71

Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел:

- **Бензиновые двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B3
- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3, 229.5 или ACEA C3

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Заправочный объем

Модель	Заправочный объем
E 200 E 300	7,0 л
E 350	6,6 л
E 220 d E 220 d 4MATIC	6,3 л
E 350 d 4MATIC	8,0 л
Все остальные модели	6,5 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при

высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости:

- в "Предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам" на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>,
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Охлаждающая жидкость

Указания, касающиеся охлаждающей жидкости
Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Дальнейшую информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете:

- в "Предписании "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1, например в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".
- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя

- как минимум 50 % (защита от замерзания примерно до -37°C),
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C).

Указания по стекломоющему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 355).

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- ▶ Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стекломоющее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit

- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

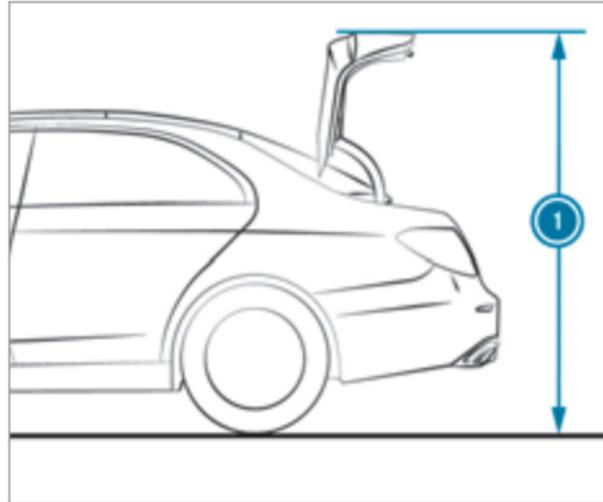
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:

- шин,
- загрузки автомобиля,
- состояния ходовой части,
- дополнительной комплектации.



Внешняя высота подъема

Модель	① Внешняя высота подъема
E 200	1740 мм
E 220 d	
E 300	1741 мм

Модель	① Внешняя высота подъема
E 350	1739 мм
Все остальные модели	1748 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Размеры автомобиля

Все модели	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2055 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1860 мм
База	2873 мм

Длина автомобиля

Модель	
E 350	
E350 d 4MATIC	
E 400 4MATIC	
Все остальные модели	4826 мм

Высота автомобиля

Модель	
E 200	1430 мм
E 350	
E 220 d	
E 300	1431 мм
Все остальные модели	1438 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Элементы дополнительной комплектации увеличивают массу снаряженного автомобиля и уменьшают полезную нагрузку.

- Данные о массе конкретного автомобиля Вы найдете на заводской табличка автомобиля .

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	75 кг

Тягово-сцепное устройство**Общие указания по тягово-сцепному устройству**

Эксплуатация с прицепом возможна не для всех моделей (→ стр. 225).

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию о тягово-сцепном устройстве Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Допустимая масса буксируемого груза

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема в 8 % при трогании с места)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой
E 200, механическая коробка передач	1500 кг
Все остальные модели	1800 кг

Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема в 12 % при трогании с места)

Модель	Допустимая масса буксируемого груза, при прицепе с тормозной системой
Е 200, механическая коробка передач	1500 кг
Все остальные модели	1800 кг

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

Модель	Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Максимальная опорная нагрузка

Модель	
Все модели	75 кг

Допустимая нагрузка на заднюю ось при эксплуатации с прицепом

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
Е 200, механическая коробка передач	1215 кг
Е 200, автоматическая коробка передач	1224 кг
Е200 4MATIC	1220 кг
Е 300	1257 кг
Е 350	1240 кг
Е 220 d	1290 кг
Е 220 d 4MATIC	1300 кг
Е350 d 4MATIC	1275 кг
Е 400 4MATIC	1271 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее индицируются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Информацию о сообщениях на дисплее I вы можете отобразить с помощью Touch-Control слева.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом Вы можете включить, с помощью

- Touch-Control слева X
- нажатия на кнопку 

При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений. Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

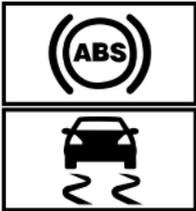
Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

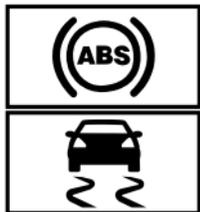
Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

- ▶ Пролистывайте сообщения на дисплее движением пальца вверх или вниз по сенсорной панели на рулевом колесе слева.
- ▶ Для **выхода из памяти сообщений** нажмите на кнопку .

Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 449 431 503">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 225 1978 298">* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 319 1984 370" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 329 1488 360">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 381 1958 438">Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="568 453 1964 536">При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 550 1943 650" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 550 1034 578">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 591 1943 650">► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul data-bbox="547 681 1719 751" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 681 1013 709">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="547 723 1719 751">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Системы ABS и ESP® временно недоступны.

Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч.
- Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 339 350">врем. нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 983 210">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 220 1978 251">Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 272 1984 324" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 282 1447 313">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 334 1913 391">Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 401 1034 433">▶ Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 443 1862 474">▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 505 1978 536">▶ Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с несколькими небольшими поворотами на скорости выше 30 км/ч. <li data-bbox="547 547 1984 603">▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь с осторожностью.

Сообщения на дисплее



не действует См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Система ESP® неисправна.

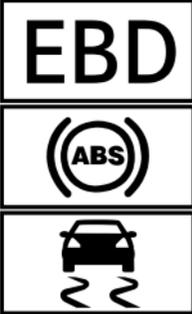
Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- Осторожно продолжайте движение.
- Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 508 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 1978 249">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 270 1984 322" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 282 1549 311">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 332 1917 389">Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="568 405 1964 487">При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 503 1913 596" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="547 632 1719 700"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </p>
 <p data-bbox="118 829 425 912">Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание</p>	<p data-bbox="527 715 1453 783">* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено.</p> <ul data-bbox="547 793 850 819" style="list-style-type: none"> ► Включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 298 390 350">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p data-bbox="466 179 977 210">* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p data-bbox="486 220 1242 251">При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul data-bbox="496 262 1866 329" style="list-style-type: none"><li data-bbox="496 262 1866 293">• Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие .<li data-bbox="496 303 1477 329">• Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом . <p data-bbox="486 350 1539 381">► Проверьте условия автоматического отпускания электрического стояночного тормоза.</p> <p data-bbox="486 391 1191 417">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</p>

Сообщения на дисплее



Стояночный тормоз
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для задействия стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную .

Если электрический стояночный тормоз не затягивается:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания.

Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Для отпущения стояночного тормоза:

- Выключите и снова включите зажигание.
- Отпустите электрический стояночный тормоз вручную .

или

- Произведите автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза .

Если электрический стояночный тормоз все еще не удастся отпустить:

- Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

- Выключите и снова включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Для задействия стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз . <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз не задействуется или продолжает мигать красная контрольная лампа :</p> <ul style="list-style-type: none">► Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. <p>Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низок:</p> <ul style="list-style-type: none">► Зарядите аккумуляторную батарею. <p>Для задействия стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none">► Выключите зажигание. Производится автоматическое задействие электрического стояночного тормоза. <p>Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянут, например на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не задействуется автоматически:</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Вручную отпустите, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз . <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не поддается воздействию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно примите меры для предотвращения его откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную . <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Немедленно тормозите!	<p>* Автомобили с механической коробкой передач: при включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может периодически включаться звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль.</p> <p>Двигатель не поддается запуску.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 392 350">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="466 178 1394 209">* Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.</p> <div data-bbox="490 227 1921 464" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="511 240 1451 271">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p data-bbox="511 288 1835 343">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="511 354 1696 385">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="511 395 1528 453">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не доливайте тормозную жидкость. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 484 1671 515">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="486 526 1508 582">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не доливайте тормозную жидкость.
 <p data-bbox="53 716 384 743">Износ тормозных колодок</p>	<p data-bbox="466 598 1038 629">* Тормозные накладки достигли предела износа.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 640 1516 671">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 872 220 899">не действует</p>	<p data-bbox="466 758 1324 789">* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 799 1516 830">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн. сист. торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток, ассистент рулевого управления с функцией уклонения или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения временно недоступна.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы .</p> <p>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и снова произведите пуск двигателя.</p>
<p>Активн. сист. торможения Функционирование ограничено См. "Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток, ассистент рулевого управления с функцией уклонения или система PRE-SAFE® PLUS неисправна.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя: активная система экстренного торможения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Функции системы PRE-SAFE® нарушены.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none">• Загрязнение датчиков• Интенсивные осадки• Длительное движение по загородной трассе без транспорта, например в пустыне <p>Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none">► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.► Очистите все датчики .► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="128 184 324 288" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="118 298 425 381">Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 179 1252 210">* Неисправность системы удержания пассажиров (→ стр. 25).</p> <div data-bbox="568 231 1988 308" data-label="Text"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров</p> </div> <p data-bbox="568 319 1958 401">Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <div data-bbox="568 417 1937 474" data-label="Text"> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="547 510 1293 536">Распознавание неисправности системы удержания пассажиров</p> <ul data-bbox="558 547 1978 676" style="list-style-type: none"> • При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается. <p data-bbox="547 697 1723 723">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее



Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Неисправность соответствующей системы удержания пассажиров (→ стр. 25).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Распознавание неисправности системы удержания пассажиров

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров не загорается.
 - Во время движения предупредительная сигнальная лампа  системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 453 385">Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 178 1291 209">* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна .</p> <div data-bbox="555 229 1986 457" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p data-bbox="576 240 1925 298">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности</p><p data-bbox="576 319 1958 375">Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля.</p><ul data-bbox="576 385 1937 443" style="list-style-type: none">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</div> <p data-bbox="555 474 1721 505">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек соответствующей комплекции. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира .</p> <p>► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

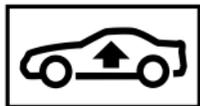
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира занято. <p>Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> </div> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>При этом подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира . ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 342 363 401">Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя (→ стр. 217). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.
 <p data-bbox="53 529 322 588">Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 715 363 746">Автомобиль поднимается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет.
 <p data-bbox="53 874 363 905">Автомобиль опускается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль устанавливает выбранный дорожный просвет.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 433 350">Автомобиль поднимается Ждите!</p>	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="527 178 1843 209">* Дорожный просвет автомобиля слишком низок, автомобиль поднимается до выбранного дорожного просвета.<li data-bbox="547 219 1434 250">► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее



СТОП! Слишком низкий клиренс!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Вы тронулись с места, несмотря на слишком низкий дорожный просвет автомобиля.

- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Дорожный просвет автомобиля увеличивается до выбранного дорожного просвета.
- Начинать движение только после выключения сообщения на дисплее.

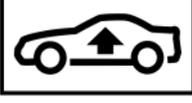
Если сообщение на дисплее не выключается и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIR BODY CONTROL неисправна:

- Не превышайте скорость движения 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и переднего крыла автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса

- Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.
- При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и по возможности, установите более высокий дорожный просвет.

- Установите более высокий дорожный просвет . В зависимости от неисправности дорожный просвет автомобиля увеличивается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 350">Неисправность См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 184 1978 236">* Система AIR BODY CONTROL функционирует лишь ограниченно. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 251 1978 282">► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету, однако не более 80 км/ч. <li data-bbox="547 293 1978 324">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="527 324 1978 355">Система DYNAMIC BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 365 1978 396">► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. <li data-bbox="547 407 1978 438">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 561 384 582">Двигаться медленнее</p>	<p data-bbox="527 447 1978 478">* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного дорожного просвета.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 488 1978 520">► Для установки дорожного просвета автомобиля не превышайте скорость движения 80 км/ч. <li data-bbox="547 530 1978 582">► Для установки дорожного просвета автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом не превышайте скорость движения 30 км/ч.
 <p data-bbox="118 723 445 743">Компрессор охлаждается</p>	<p data-bbox="527 609 1978 660">* Из-за частых изменений дорожного просвета в течение короткого времени для возможности установки выбранного дорожного просвета компрессор должен сначала остыть.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 671 1978 752">► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету. При этом следите за тем, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит увеличение дорожного просвета до выбранного значения.

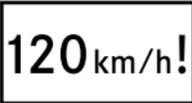
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система удерж. пол. движения в наст. вр. недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 221). Автомобили с автопилотом рулевого управления: ветровое стекло может ограничивать обзор видеокамеры.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна.</p> <p>Если на автомобилях с автопилотом рулевого управления сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите очистку ветрового стекла.</p>
<p>Активн. система удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См. "Руководство"</p>	<p>* Автомобили без Автопилота рулевого управления: обзор видеокамеры снижен.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение ветрового стекла в зоне обзора видеокамеры • интенсивные осадки или туман <p>Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Произведите очистку ветрового стекла.
<p>Сигнализация перестроения врем. недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Сигнализация перестроения временно не доступна.</p> <p>Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 219).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и снова произведите пуск двигателя. ► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, то работа датчиков в бампере может быть нарушена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн. система сигнал. перестроен. врем. недоступна См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная сигнализация перестроения временно недоступна. Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 219). <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и снова произведите пуск двигателя.
Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, сигнализация перестроения недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная сигнализация перестроения недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на сенсорную панель слева и подтвердите сообщение на дисплее.
Сигнализация перестроения не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Сигнализация перестроения неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активн. система сигнал. перестроен. не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Активная сигнализация перестроения неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Парковочный автопилот Паркование прервано (пример)	<ul style="list-style-type: none"> * Поддержка при парковании парковочного автопилота прервана. Вы, например, открыли дверь или дотронулись до рулевого колеса. <ul style="list-style-type: none"> ► Производите управление и торможение самостоятельно.

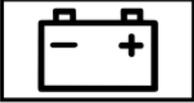
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Парковочный автопилот и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Парковочный автопилот или система облегчения парковки "ПАРКТРОНИК" неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и снова запустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Парковочный автопилот Поддержка при маневрировании огранич. См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Парковочный автопилот или система облегчения парковки "ПАРКТРОНИК" временно недоступны. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 206). Следите за обстановкой вокруг автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна.
<div style="border: 2px solid black; padding: 10px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <h1 style="margin: 0;">HOLD</h1> </div> <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, так как происходит скольжение автомобиля или одно из условий включения не выполнено. <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD .
<p>Автопилот поддержания дистанции снова доступен</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система поддержания заданной дистанции "ДИСТРОНИК" готова к работе и может быть включена (→ стр. 186).
<p>Автопилот поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система поддержания заданной дистанции "ДИСТРОНИК" временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 183). <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна.

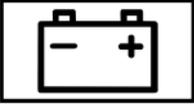
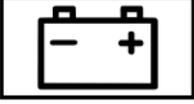
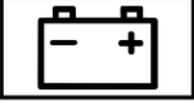
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Автопилот поддержания дистанции не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система поддержания заданной дистанции "ДИСТРОНИК" неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Автопилот рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автопилот рулевого управления временно не доступен. Условия окружающей среды выходят за рамки предельных значений работы системы (→ стр. 190). <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать предельным значениям работы системы, система снова будет доступна. ► При необходимости очистите ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры.
 <p>Автопилот рулевого управления не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автопилот рулевого управления неисправен. Система поддержания заданной дистанции "ДИСТРОНИК" по-прежнему доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 181).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * ТЕМПОМАТ не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте условия включения ТЕМПОМАТА .

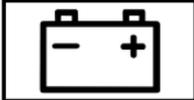
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМПОМАТ выключен	<ul style="list-style-type: none"> * ТЕМПОМАТ был выключен. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то ТЕМПОМАТ автоматически выключился (→ стр. 180).
ТЕМПОМАТ не действует	<ul style="list-style-type: none"> * ТЕМПОМАТ неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	<ul style="list-style-type: none"> * ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничитель скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не поддается включению, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения ограничителя скорости .
Ограничение скорости (зимние шины) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимальной введенной в память скорости движения для зимних шин. Превышение этой скорости движения невозможно.
 Превышена максимально допустимая скорость	<ul style="list-style-type: none"> * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в исполнении для определенных стран). ► Снизьте скорость.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Долейте охлад. жидкость См. "Руководство"</p>	<p>* Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.</p> <div data-bbox="486 275 1923 377" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p>► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <p>► Долейте охлаждающую жидкость .</p>
	<p>* Двигатель вентилятора неисправен.</p> <p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °С.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 437 353">Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. двигатель!</p>	<p data-bbox="527 179 962 205">* Перегрев охлаждающей жидкости.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 218 1657 244">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. <div data-bbox="553 277 1984 484" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 291 1304 317">▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="574 337 1917 389">Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 405 1418 430">► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. <li data-bbox="574 446 1602 472">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 508 997 534">► Дождитесь охлаждения двигателя. <li data-bbox="547 550 1391 576">► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. <li data-bbox="547 591 1984 669">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °С.
 <p data-bbox="118 806 339 831">См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 689 1111 715">* Аккумуляторная батарея больше не заряжается.</p> <div data-bbox="553 736 1984 876" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 752 1528 778">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 798 972 824">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="574 840 1590 866">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 897 1657 923">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. <li data-bbox="547 938 1569 964">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

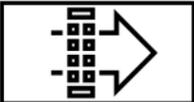
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 282 350">48-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 180 880 205">* Система на 48 Вольт неисправна.</p> <div data-bbox="492 228 1923 368" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 241 1463 266">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 291 907 315">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="513 329 1524 354">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 391 1586 416">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. <li data-bbox="486 429 1508 454">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 592 376 617">СТОП! См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 476 1575 501">* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки.</p> <div data-bbox="492 525 1923 665" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 537 1463 562">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 587 907 612">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="513 625 1524 650">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 687 1667 712">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="486 726 793 751">► Выключите двигатель. <li data-bbox="486 764 1504 789">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 924 302 977">Включить двигатель См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 808 1330 832">* Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 846 1146 871">► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <li data-bbox="486 884 1917 938">► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 433 350">Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p data-bbox="527 179 1353 205">* Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 220 1733 246">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="547 262 985 288">► Оставьте двигатель включенным. <li data-bbox="547 303 1426 329">► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
 <p data-bbox="118 484 433 536">При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="527 365 1148 391">* Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div data-bbox="555 417 1986 515" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="576 427 1815 453">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="576 474 1549 500">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 541 1312 567">► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом. <p data-bbox="547 588 997 614">Долейте моторное масло (→ стр. 296).</p> <p data-bbox="547 629 1066 655">Указания по моторному маслу (→ стр. 359).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 394 350">Уровень мот. масла СТОП! Выключ. двигатель!</p>	<p data-bbox="466 179 1375 246">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Падение уровня масла в двигателе ниже нормы.</p> <div data-bbox="492 270 1923 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 280 1749 308">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="513 329 1483 357">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <ul data-bbox="486 391 1671 498" style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Проверьте уровень моторного масла . <p data-bbox="486 519 936 547">Долейте моторное масло (→ стр. 296).</p> <p data-bbox="486 557 997 585">Указания по моторному маслу (→ стр. 359).</p>
 <p data-bbox="53 720 359 771">Снизить уровень мотор- ного масла</p>	<p data-bbox="466 601 1375 669">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком высокий уровень масла в двигателе.</p> <div data-bbox="492 693 1923 791" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 703 1766 731">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="513 752 1490 780">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <ul data-bbox="486 814 1862 868" style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для откачки моторного масла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 394 381">При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла</p>	<p data-bbox="527 179 1436 246">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div data-bbox="553 270 1984 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 280 1815 308">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="574 329 1549 357">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 391 1314 419">► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом.</p> <p data-bbox="547 440 997 468">Долейте моторное масло (→ стр. 296).</p> <p data-bbox="547 478 1058 506">Указания по моторному маслу (→ стр. 359).</p>
 <p data-bbox="118 638 425 721">Давление мотор. масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p data-bbox="527 524 1436 586">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Слишком низкое давление масла в двигателе.</p> <div data-bbox="553 610 1984 708" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 620 1835 648">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким давлением масла в двигателе</p> <p data-bbox="574 669 1569 697">► Избегайте длительных поездок со слишком низким давлением масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 731 1733 759">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</p> <p data-bbox="547 769 1569 797">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 363 350">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 179 1661 246">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен. Уровень моторного масла упал до нижней отметки. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 256 1518 288">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 484 384 536">Долить AdBlue См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 370 1385 438">* Уровень восстановителя AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 412 1140 438">► Незамедлительно долейте восстановитель AdBlue® .
 <p data-bbox="57 671 343 723">Прочистить топливный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 557 1518 624">* Автомобили с дизельным двигателем: необходимо слить воду из топливного фильтра. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 593 1518 624">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 857 404 909">Долить AdBlue Пуск невозможен</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 743 1498 883">* Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Двигатель больше не поддается запуску. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 785 1109 816">► Долейте не менее 4,5 л восстановителя AdBlue® . <li data-bbox="486 826 1416 883">► Включите зажигание. Вы можете снова произвести пуск двигателя примерно через одну минуту.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 343 350">Проверить AdBlue См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 182 1577 250">* Система подачи восстановителя AdBlue® неисправна. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 221 1577 250">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 484 306 513">Резерв топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 368 1169 437">* Запас топлива достиг уровня минимального резерва. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 408 977 437">► Заправьте автомобиль топливом.
 <p data-bbox="118 643 412 695">Пуск невозможен через XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 527 1721 595">* Система подачи восстановителя AdBlue® неисправна. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 566 1721 595">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 829 380 881">Замените воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 713 1782 782">* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 749 1577 782">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи восстановителя AdBlue® неисправна. Двигатель больше не поддается запуску.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Долить AdBlue Пуск невозможен через XXX km</p>	<p>* Запаса восстановителя AdBlue® достаточно только для движения на указанное расстояние.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно долейте восстановитель AdBlue® . ⓘ Сообщение гаснет примерно через минуту движения со скоростью выше 15 км/ч.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давление воздуха в шинах Проверьте шины!</p>	<p>* Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах .
<p>После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах</p>	<p>* Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует</p>	<ul style="list-style-type: none">* Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p></p> <p>Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<ul style="list-style-type: none">* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.<ul style="list-style-type: none">► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину.► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте систему контроля давления воздуха в шинах .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 337 323">Проверьте шины!</p>	<p data-bbox="527 178 1855 205">* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="553 228 1984 277" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 239 1616 266">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> </div> <p data-bbox="568 285 1610 312">Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul data-bbox="578 325 1949 457" style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="568 482 1310 509">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="568 524 1406 590" style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul data-bbox="547 623 1228 689" style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 363 323">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="466 178 1700 205">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="486 225 1923 563" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="506 240 1443 267">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <p data-bbox="506 288 1418 314">Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями:</p> <ul data-bbox="515 329 1847 422" style="list-style-type: none"> • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="506 443 1250 470">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="506 484 1210 553" style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины. </div> <p data-bbox="486 584 1140 611">Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 310).</p> <ul data-bbox="486 625 1169 692" style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте шины.
<p data-bbox="53 718 380 801">Сист. контроля давления воздуха в шинах временно недоступна</p>	<p data-bbox="466 708 1892 760">* Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна.</p> <ul data-bbox="486 774 1815 832" style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<ul style="list-style-type: none"> * На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не отображаются. <ul style="list-style-type: none"> ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. <ul style="list-style-type: none"> ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
<p>Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p> <p>Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Перегрев шин</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующая шина отображается красным цветом. При температуре близкой к предельному значению шины отображаются желтым цветом. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Перегрев шин Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью.</p> <p>► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.</p> </div> <p>► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.</p>

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Замените ключ</p>	<p>* Необходима замена ключа.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 453 350">Замените ключ См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 180 1974 236">* Автомобили с цифровым ключом от автомобиля в смартфоне: недостаточно прав для пуска двигателя или они отсутствуют.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 250 1884 277">► Убедитесь, что соединение с Интернетом в мобильном телефоне не ограничено определенными установками. <li data-bbox="547 292 1966 348">► Откройте веб-приложение Mercedes me connect https://www.mercedes.me., а затем службу "Цифровой ключ от автомобиля в смартфоне". <li data-bbox="547 362 1250 389">► Сначала отключите, а потом снова активируйте службу. <li data-bbox="547 404 1876 430">► Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов "Мерседес-Бенц".
 <p data-bbox="118 562 437 614">Замените элементы питания ключа</p>	<p data-bbox="527 444 977 471">* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 485 923 512">► Замените элемент питания .
 <p data-bbox="118 749 453 800">Ключ не распознан (сообщение белого цвета)</p>	<p data-bbox="527 630 1026 657">* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 672 1091 699">► Измените положение ключа в автомобиле. <li data-bbox="547 713 1929 769">► Если ключ по-прежнему не распознается, произведите пуск двигателя с ключом в отсеке для пуска двигателя при помощи ключа .

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 384 354">Ключ не распознан (сообщение красного цвета)</p>	<p data-bbox="461 180 1324 207">* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="486 219 1304 246">Ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключили двигатель:</p> <ul data-bbox="494 261 1385 329" style="list-style-type: none"><li data-bbox="494 261 1005 288">• Двигатель больше не поддается запуску.<li data-bbox="494 298 1385 329">• Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. <p data-bbox="486 346 1066 372">► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="486 408 1385 435">Если распознавание ключа нарушено из-за сильного источника радиопомех:</p> <ul data-bbox="486 449 1312 515" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 449 1312 476">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.<li data-bbox="486 486 1295 515">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа .
 <p data-bbox="53 650 351 727">Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 532 870 559">* Распознавание ключа нарушено.</p> <ul data-bbox="486 573 1884 640" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 573 1026 600">► Измените положение ключа в автомобиле.<li data-bbox="486 611 1884 640">► Произведите пуск двигателя автомобиля с ключом, находящемся в отсеке для пуска двигателя при помощи ключа .

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Тягово-сцепное устройство откидывается</p>	<p>* Вы откидываете или задвигаете шаровую головку. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную шаровую головку рукой, ногой или с помощью вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп во время движения шаровой головки. Если шаровая головка достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 392 354">Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр.-ва</p>	<p data-bbox="466 178 1479 209">* Тягово-сцепное устройство не находится в состоянии эксплуатационной готовности.</p> <div data-bbox="490 229 1921 474" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="511 240 1479 271">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки</p> <p data-bbox="511 288 1590 319">Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="511 329 1696 360">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="511 370 1226 401">▶ Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. <li data-bbox="511 412 1839 464">▶ Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 499 1590 530">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. <li data-bbox="486 540 1201 571">▶ Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. <li data-bbox="486 582 1005 613">▶ Заново включите процесс откидывания . <li data-bbox="486 623 1651 654">▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжите движение. <p data-bbox="486 675 1847 706">Если сообщение на дисплее не гаснет, тягово-сцепное устройство неисправно и шаровая головка не заблокирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 716 1847 768">▶ Не присоединяйте прицеп и продолжите движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незаблокированной шаровой головки. <li data-bbox="486 779 1516 810">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 837 404 888">Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза</p>	<p data-bbox="466 826 1508 857">* Вы попытались переключиться из положения Р в другое положение коробки передач.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 868 866 899">▶ Нажмите на педаль тормоза.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из положения P или N в другое положение коробки передач. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Опасность откатывания а/м Дверь водит. открыта, АКП не в положен. P	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя не полностью закрыта, а коробка передач находится в положении R, N или D. <ul style="list-style-type: none"> ► При постановке автомобиля на стоянку переключите коробку передач в положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * Во время качения или движения автомобиля, коробка передач переключилась в положение N. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза, а при остановке автомобиля переключите коробку передач в положение P. ► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение D или R.
Передача P только при остановленном автомобиле	<ul style="list-style-type: none"> * Коробку передач можно переключить в положение P только при неподвижном автомобиле.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Положение коробки передач больше нельзя переключить. <ul style="list-style-type: none"> ► Если коробка передач находится в положении D, не переключая положения коробки передач обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях коробки передач поставьте автомобиль на стоянку в соответствии с правилами дорожного движения. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы выходите из готового к эксплуатации автомобиля. <ul style="list-style-type: none"> ► Вы выходите из автомобиля, выключаете зажигание и берете с собой ключ. ► Если Вы не выходите из автомобиля, потребители электроэнергии, например система обогрева сидений, выключаются. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12-В и пуск двигателя автомобиля возможен только с помощью аккумуляторная батарея другого автомобиля (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи).
<p>Коробка передач Неис- правность СТОП!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение [N]. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение [P]. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Включение передачи заднего хода больше невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
<p>Резервная АКБ Неисправ- ность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда вручную переводите коробку передач в положение [P]. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались запустить двигатель, не нажав на педаль сцепления. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль сцепления и затем запустите двигатель. Двигатель заглох при начале движения, например, из-за слишком быстрого отпускания педали сцепления. ► Повторно нажмите на педаль сцепления. Двигатель запускается автоматически. ► Для начала движения медленно отпускайте педаль сцепления.
<p>Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Сцепление сильно нагружено и нагревается. Избегайте частого начала движения и продолжительного движения со скоростью пешехода. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и оставьте двигатель работать. При работающем двигателе сцепление охлаждается быстрее. или ► Если имеется возможность, продолжайте движение на равномерной скорости и уберите ногу с педали сцепления. Не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление охлаждается во время движения. Если сцепление охладилось, то сообщение на дисплее исчезает.
<p>Кондиционер Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система кондиционирования временно функционирует с ограничениями. Количество воздуха и подача приточного воздуха регулируются автоматически. <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из положения D в положение коробки передач R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите коробку передач в положение R.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 351 350">Управление только при АКП в положении "N"</p>	<p data-bbox="461 180 1618 209">* Вы попытались переместить шаровую головку и коробка передач не находится в положении N.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 1087 248">► Переключите коробку передач в положение N.
 <p data-bbox="53 484 351 536">Управление только при АКП в положении "P"</p>	<p data-bbox="461 366 1721 395">* Вы попытались переместить шаровую головку и коробка передач находится в положении R, N или D.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 406 866 435">► Нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="486 445 1087 474">► Переключите коробку передач в положение P.
 <p data-bbox="53 675 363 727">Перед пуском повернуть руль</p>	<p data-bbox="461 557 1905 613">* Автомобили с механической коробкой передач: электрический механизм блокировки рулевого вала не смог разблокировать рулевое управление.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 623 805 652">► Выключите зажигание. <li data-bbox="486 663 1516 692">► Для устранения заклинивания немного поверните рулевое колесо влево или вправо. <li data-bbox="486 702 862 731">► Снова включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Рулевое управление неисправно. См. "Руководство"</p>	<p>* Автомобили с механической коробкой передач: электрический механизм блокировки рулевого вала неисправен. Рулевое управление может блокироваться электрическим механизмом блокировки рулевого вала.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Обеспечьте доступ свеж. воздуха в салон! Кондиционер неисправен. Обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>* Система кондиционирования неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм и опасность аварии из-за недостаточной подачи приточного воздуха</p> <p>Если система кондиционирования неисправна, то диоксид углерода проникает в салон. При вдыхании диоксида углерода может закружиться голова.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно. <p>► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 372 381">Рул. управлен. неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="466 179 1890 207">* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. Для поворота рулевого колеса может потребоваться большее усилие.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 220 950 246">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 260 1512 285">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 518 372 600">Рул. управлен. неисправно Немедленно остановитесь См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 398 1430 424">* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div data-bbox="490 445 1921 652" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="511 461 1379 486">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="511 502 1890 554">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="511 574 1686 600">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="511 616 1522 642">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 673 1665 699">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="486 714 1502 740">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Руль управлен. неисправно Повышен. затрата усилий См. "Руководство"</p>	<p>* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p>Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p>* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию, пока аккумуляторная батарея не будет снова заряжена в достаточной степени.
 <p>Не действует Заправьте топливо</p>	<p>* В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль.
<p>Активный капот Неисправ- ность См. "Руководство"</p>	<p>* Активный капот (защита пешеходов) неисправен или не действует из-за срабатывания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 298 404 350">Не действует См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 179 1263 210">* Система отопления независимого действия временно не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 220 1855 277">► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия . <li data-bbox="486 288 1917 344">► Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p data-bbox="466 365 660 396">* Открыт капот.</p> <div data-bbox="490 417 1921 593" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="511 427 1512 458">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p data-bbox="511 474 1584 505">Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="511 515 1447 547">► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. <li data-bbox="511 557 1324 588">► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 614 1614 645">► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения. <li data-bbox="486 655 721 686">► Закройте капот.
	<p data-bbox="466 697 936 728">* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 738 762 769">► Закройте все двери.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Крышка багажника открыта.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например моноокись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. </div> <p>► Закройте крышку багажника.</p>
 <p>Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)</p>	<p>* Соответствующая спинка заднего многоместного сиденья не зафиксирована.</p> <p>► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации.</p>
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>* Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <p>► Долейте воду в бачок стеклоомывателя .</p>

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 343 372 401">Ближний свет слева (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 225 923 250">* Соответствующая лампа неисправна. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 263 1516 292">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="486 304 1905 360">① Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 <p data-bbox="53 534 392 619">Система адаптивного освещения поворотов не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 416 1181 441">* Неисправность адаптивной системы освещения поворотов. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 453 1516 482">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 752 392 804">Intelligent Light System не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 634 1823 689">* Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 702 1516 731">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 453 354">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители .
 <p data-bbox="118 488 466 544">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик света неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 675 331 700">Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 <p data-bbox="118 830 453 886">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы производите движение без включенного ближнего света. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует	<p>* Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист. адаптации фар дал. света с расш. ф. в наст. вр. недоступна См. "Руководство"	<p>* Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями временно недоступна. Достигнуты предельные значения работы системы (→ стр. 114).</p> <p>► Продолжайте движение. Если причина неисправности устранена, система снова доступна. На дисплее появляется сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями снова доступна.</p>
Сист. адапт. фар дальнего света с расширен. функц. Вид камеры ограничен См. "Руководство"	<p>* Обзор видеокamеры снижен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение ветрового стекла в зоне обзора видеокamеры • интенсивные осадки или туман <p>Системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Если причины устранены, системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения снова доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Произведите очистку ветрового стекла.</p>

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор предупредительных сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Приборный дисплей (стандартный)



Предупредительные сигнальные и контрольные лампы:



Ближний свет (→ стр. 109)



Стояночный свет (→ стр. 109)



Дальний свет (→ стр. 111)



Указатель поворота (→ стр. 111)



Задний противотуманный свет (→ стр. 109)



Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 433)



Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 426)



Система ABS неисправна(→ стр. 426)



Система ESP (электронная система стабилизации движения)[®](→ стр. 426)



ESP[®] OFF(→ стр. 426)



Электрический стояночный тормоз(→ стр. 426)



Усилитель рулевого управления неисправен(→ стр. 435)



Электрический неисправность(→ стр. 437)



Система удержания пассажиров(→ стр. 426)



Бортовое диагностирование двигателя(→ стр. 437)



Минимальный резерв топлива с индикацией расположения крышки люка топливного бака(→ стр. 437)



Охлаждающая жидкость слишком горячая/холодная(→ стр. 437)



Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции(→ стр. 434)



Предпусковой подогрев



Система контроля давления воздуха в шинах(→ стр. 441)



Тягово-сцепное устройство не готово к работе или находится в движении(→ стр. 435)

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 398 398 481">Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p data-bbox="439 284 1624 315">При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div data-bbox="439 331 1921 538" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="449 341 1400 378">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p data-bbox="459 388 1522 419">При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 429 1011 461">► Продолжайте движение с осторожностью. <li data-bbox="459 471 1849 528">► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="439 559 1911 616">► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости и при достаточной дистанции до движущегося впереди автомобиля. <li data-bbox="439 626 1379 657">► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультимедийном дисплее. <li data-bbox="439 668 1471 699">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Возможные причины:

- Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.
- Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности усилителя тормозного привода

Если усилитель тормозного привода неисправен, может произойти блокировка колес во время торможения. Эффективность торможения может быть ограничена. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не доливайте тормозную жидкость.

► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> </div> <p>Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Система ESP® срабатывает .</p> <p>► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе. Система ESP® неисправна. Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе.
Система ESP® отключена.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.
- Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Соблюдайте указания по отключению системы ESP® .

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 355 451 438">Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза</p>  <p data-bbox="118 562 451 645">Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза</p>	<p data-bbox="500 241 1984 293">Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа.</p> <p data-bbox="500 303 1257 334">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.
Неисправность системы удержания пассажиров.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы системы удержания пассажиров

Если система удержания пассажиров неисправна, существует опасность самопроизвольного срабатывания или отказа компонентов системы удержания пассажиров при аварии. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Осторожно продолжайте движение.

► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p>Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности .</p> <p>Из-за предметов на сиденье переднего пассажира предупредительная сигнальная лампа может не погаснуть.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности .</p> <p>На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.</p>

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции</p>	<p>Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.</p> <p>При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none">► Будьте готовы к немедленному торможению.► Увеличьте дистанцию. <p>Активная система экстренного торможения .</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа тягово-сцепного устройства

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Горит красная предупредительная сигнальная лампа тягово-сцепного устройства.
Тягово-сцепное устройство не готово к работе или находится в движении.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки

Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания.
- Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Если тягово-сцепное устройство находится в движении:

► подождите, пока шаровая головка не достигнет положения готовности к эксплуатации.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем. Гидроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны.

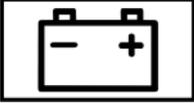
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости

Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Учитывайте сообщения на мультимедийном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 401 459 484">Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p data-bbox="500 283 1911 311">При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.</p> <p data-bbox="500 325 1461 353">Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p data-bbox="500 366 1945 415">Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 428 1945 487">► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке. <li data-bbox="500 501 1931 588">► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.
 <p data-bbox="118 723 459 806">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="500 605 1481 632">Красная предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности горит.</p> <p data-bbox="500 646 1073 674">Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 687 1257 715">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.
Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

► Заправьте автомобиль топливом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы
- Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена
- Вентилятор радиатора двигателя неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.

Если указатель температуры охлаждающей жидкости находится у нижнего конца температурной шкалы:

- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>В ином случае:</p> <ul style="list-style-type: none">► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.► Проверьте уровень охлаждающей жидкости .► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена.► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости показывала менее 120 °С.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.

При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.

► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

A	
Audio 20	
см. Мультимедийная система	
Антиблокировочная система	
см. Система ABS (антиблокировочная система)	
E	
E10	356
M	
Mercedes me connect	
Вызов аварийной службы	272
Вызов информационной службы	
"Мерседес-Бенц"	272
Переданные данные	273
Служба помощи при авариях	273
Совершение вызовов при помощи	
панели управления под крышей	271
Согласие на передачу данных	273
Сообщение о ТО	273
Указания	270
Установление телефонного соединения	
с сервисным центром "Мерседес-Бенц"	
через мультимедийную систему	271
Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи	22
T	
Touch-Control	
Бортовой компьютер	233
Управление	244
Установка чувствительности	245
Track (Музыкальное произведение)	
выбор (аудиорежим)	282
A	
Аварийное запасное колесо	
Вынимание	350
Указания	349
Аварийное запасное колесо	
см. Замена колеса	
см. Запасное колесо	
Аварийный ключ	
Блокировка двери	64
Вынимание / вставка	57
Разблокировка двери	64
Аварийный пуск двигателя	326

Аварийный режим	
Пуск двигателя автомобиля	140
Авария	
Аптечка	309
Вынимание знака аварийной остановки	309
Обзор элементов помощи при аварии	12
Сигнальный жилет	308
Установка знака аварийной остановки	309
Автоматическая коробка передач	
Включение нейтрального положения	149
Включение передачи заднего хода	149
Включение положения движения	150
Индикация положения коробки пере-	
дач	148
Индикация программы движения	147
Переключатель DYNAMIC SELECT	146
Переключение в парковочное положение	150
Подрулевые переключатели передач	150
Положения коробки передач	148
Программы движения	146
Режим движения "кик-даун"	151
Ручное переключение передач	150
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	148
Автоматическая коробка передач	
см. Рычаг управления АКП	

Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO) ..	144	Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	158	Автомобильный домкрат	
Автоматический режим управления светом фар	110	Использование по назначению	21	Место хранения	343
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	144	комплектацию,	17	Сертификат соответствия	19
Автоматическое дистанционное регулирование		Опускание	348	Автопилот поддержания дистанции	
см. Автопилот поддержания дистанции		Ответственность за дефекты	21	DISTRONIC	183
DISTRONIC		Подъем	345	Пределы действия системы	183
Автоматическое регулирование громкости	253	Проветривание (комфортабельное открывание)	72	Функция	183
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Пуск двигателя (аварийный режим)	140	Автопилот рулевого управления	190
Включение / выключение	123	Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	139	Включение / выключение	191
Автомобиль	139, 140	Пуск двигателя (мобильный телефон)	139	Пределы действия системы	190
QR-код карты экстренной помощи	22	Разблокировка (изнутри)	60	Функция	190
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	167	Разблокировка (при помощи мобильного телефона)	60	Авторизованный пункт ТО	
Блокировка (аварийный ключ)	63	Разблокировка (система KEYLESS-GO)	61	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Блокировка (автоматическая)	63	Разъем диагностирования	20	Авторские права	23
Блокировка (изнутри)	60	Распознавание повреждений (паркование)	165	Адаптация ремня безопасности	
Блокировка (при помощи мобильного телефона)	60	Регистрация	21	Включение / выключение	31
Блокировка (система KEYLESS-GO)	61	Регистрация данных	22	Функция	30
Временное прекращение эксплуатации ...	166	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	20	Адаптивная система освещения поворотов	112
		Автомобиль		Адаптивная функция регулирования скорости	
		см. Блокировка / разблокировка		см. Автопилот поддержания дистанции	
				DISTRONIC	

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED	Движение с прицепом	221	Ароматизатор	см. Система ароматизации
см. Система освещения Intelligent Light System	Пределы действия системы	221	Ароматизатор для воздуха в салоне	см. Система ароматизации
Адаптивный сигнал торможения	Установка чувствительности	225	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	
179	Функция	221	Функция / указания	172
Аккумуляторная батарея	Чувствительность (функция / указания)	224	Аудиоисточник с Bluetooth®	
Дистанционное управление (система отопления независимого действия)	Активная система экстренного торможения	173	Включение	285
Ключ	Установка	179	Информация	284
134	Функция / указания	173	Обзор	284
57	Активный капот (защита пешеходов)	292	Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth®	286
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	Принцип работы	292	Поиск и авторизация прибора	284
Зарядка	Сброс	292	Показать детальную информацию о приборе	286
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	Акустическая система пространственного звучания Burmester®	290	Установка громкости	285
Указания	Включение / выключение пространственного звучания	290	Аудиорежим	
318	Вызов меню звучания	290	Авторские права	280
316	Информация	290	Включение мультимедийного режима	280
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	Установка баланса / фейдера	290	Вставка / вынимание карты памяти SD ...	281
см. Аккумуляторная батарея автомобиля	Установка высоких, средних и низких частот	290	Выбор музыкального произведения	282
Аккумуляторная батарея автомобиля	Установка оптимизации звучания	290	Выбор опций воспроизведения	282
316	Акустическое подтверждение блокировки		Информация	280
Активная система контроля "слепых" зон	Включение / выключение	56	Обзор	281
219	Включение / выключение	221	Перечень музыкальных произведений	282
Движение с прицепом	Движение с прицепом	220		
Пределы действия системы	Пределы действия системы	219		
Тормозное воздействие	Тормозное воздействие	220		
Функция / указания	Функция / указания	219		
Активная система удержания полосы движения	Аптечка	309		
221				
Включение / выключение				
223				

- Подключение приборов USB 282
 Поиск носителей информации 283
 Функции "Пауза" и "Воспроизведение" 283
- Б**
- Багаж**
 фиксация 94
- Безопасность**
 см. Детское кресло
- Безопасность водителя и пассажиров**
 24, 26, 34, 38, 39
 Домашние животные в автомобиле 54
 Подушки безопасности 31
- Безопасность водителя и пассажиров**
 см. Детское кресло
- Бензин** 356
- Беспроводная зарядка**
 Мобильный телефон 107
 Функция / указания 106
- Ближний свет**
 Включение / выключение 109
 Установка 115
 Установка для движения за границей 109
- Блокировка** 55
- Блокировка / разблокировка** 64
- Блокировка / разблокировка** 59, 60
- Боковая подушка безопасности** 31
- Боковые стекла**
 Закрывание 70
 Закрывание при помощи ключа 72
 Комфортабельное закрывание 72
 Комфортабельное открывание 72
 Открывание 70
 Открывание при помощи ключа 72
 Проблема 73
 Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона 52
- Боковые стекла**
 см. Стекла
 см. Стеклоподъемник
- Бортовой компьютер** 241
 Вызов на дисплей срока проведения ТО 291
 Меню 233
 Меню "Графика сближения" 236
 Меню "Навигационная система" 238
 Меню "Носители информации" 240
 Меню "Путевая статистика" 237
 Меню "Радиоприемник" 239
 Меню "Телефон" 240
 Меню "ТО" 236
- Мультифункциональный дисплей 235
 Управление 233
- Бортовой компьютер**
 см. Компьютер
 см. Система управления
- Браузер**
 Вызов опций 279
 Вызов установок 279
 Закрывание 280
 Обзор 278
 Открытие веб-сайта 278
 Удаление избранного 279
 Удаление истории Интернет-браузера 279
 Установка избранного 279
- Буксирная проушина**
 Место хранения 326
 Монтаж 326
- Буксировка** 323
- Буксировка для пуска двигателя** 326
- В**
- Ввод знаков**
 на контроллере 250
 на сенсорной панели 251
 Функция / указания 250

Веб-сайт					
Открытие	278				
Вентилятор					
см. Система кондиционирования воздуха					
Вентиляционные дефлекторы	136				
Вещевой ящик	137				
Установка (сзади)	136				
Установка (спереди)	136				
Вентиляционные дефлекторы					
см. Вентиляционные дефлекторы					
Верхний багажник	100				
Ветровое стекло	117, 119, 125				
Замена щеток стеклоочистителей	117, 119				
Отражающее инфракрасный свет	123				
Оттаивание	125				
Ветровое стекло					
см. Ветровое стекло					
Вещевой отсек	96				
Вещевой ящик	96				
Дверь	96				
Отделение для очков	96				
Подлокотник	96				
Центральная консоль	96				
Вещевой ящик					
Блокировка / разблокировка	96				
Вентиляционный дефлектор	137				
Вещевые отделения					
см. Вещевой отсек					
см. Загрузка автомобиля					
Вид режима кондиционирования					
Установка	128				
Функция	128				
Видеокамера					
см. Видеокамера заднего хода					
см. Видеокамера с обзором в 360°					
Видеокамера заднего хода	200				
Включение / выключение автоматического режима	203				
Открывание крышки видеокамеры	203				
Уход	302				
Функция	200				
Видеокамера заднего хода (парковочный автопилот)					
Включение / выключение автоматического режима	206				
Открывание крышки видеокамеры	206				
Видеокамера с обзором в 360°	203				
Выбор вида изображения	205				
Уход	302				
Функция	203				
Вкладаш с информацией о предохранителях					
см. Предохранители					
Включение / выключение пространственного звучания					
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	290				
Внутреннее освещение	116				
Замедленное выключение освещения	117				
Комфортная подсветка	116				
Установка	116				
Внутреннее освещение					
см. Внутреннее освещение					
см. Освещение					
см. Свет					
Внутригородской свет "Citylicht"	113				
Вода для стеклоомывателя					
см. Стеклоомывающее средство					
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	299				
Возврат старых автомобилей	15				
Охрана окружающей среды	15				
Возможности размещения багажа					
см. Вещевой отсек					
см. Загрузка автомобиля					
Воспроизведение носителей информации					
Управление (бортовой компьютер)	240				

Восстановитель			
см. Восстановитель AdBlue®			
Восстановитель AdBlue®	358		
Заправочный объем	359		
Присадки	358		
Указания	155		
Чистота	358		
Временное прекращение эксплуатации	166		
Время			
Автоматическая установка времени и даты	252		
Ручная установка времени	252		
Установка летнего времени	252		
Установка формата времени / даты	252		
Установка часового пояса	252		
Время простоя			
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	167		
Вспомогательные системы			
см. Система обеспечения безопасности движения			
Вторичное использование материалов			
см. Возврат старых автомобилей			
Выбор передачи			
см. Переключение передач			
Вывод для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	318		
Вызов аварийной службы			
см. Вызовы сервисной службы			
Вызов информационной службы "Мерседес-Бенц"			
см. Вызовы сервисной службы			
Вызов меню звучания			
Акустическая система пространственного звучания Burmester®	290		
Вызовы сервисной службы	272		
Вызов аварийной службы	272		
Вызов информационной службы "Мерседес-Бенц"	272		
Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)	79		
Выпускные трубы (уход)	302		
Г			
Габаритные размеры автомобиля	363		
Гнездо электропитания (12 В)	104		
Задняя часть автомобиля	105		
Центральная консоль впереди	104		
Гнездо электропитания на 12 В			
см. Гнездо электропитания (12 В)			
Гнездо электропитания на 230 В			
см. Розетка (230-В)			
Графика сближения			
Меню (бортовой компьютер)	236		
Громкоговорящая установка	60		
Груз			
закрепление	94		
Д			
Давление воздуха в шинах	312		
Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах	339		
Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах	335		
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	335		
Сигнализация падения давления воздуха в шинах (функция)	338		
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	334		
Таблица давления воздуха в шинах	333		
Указания	332		
Дальний свет			
Включение / выключение	111		

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	114	Функция пуска / выключения двигателя ECO	144	Детское кресло	39
Данные доступа		Движение с прицепом		ISOFIX / i-Size (монтаж)	42
Установка	277	Активная система контроля "слепых" зон	220	Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size	48, 50
Датчики (уход)	302	Активная система удержания полосы движения	221	Указания	39
Дверь		Гнездо электропитания	225	Детское сиденье	
Блокировка (аварийный ключ)	64	Крепление для велосипедов	229	Сиденье переднего пассажира (указания)	44
Дополнительная блокировка дверей	59	Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	225	Дополнительное крепление Top Tether	43
Открывание (изнутри)	60	Присоединение / отсоединение прицепа	227	Крепление (указания)	46
Разблокировка (аварийный ключ)	64	Указания	225	Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	47
Разблокировка (изнутри)	60	Декоративный элемент (уход)	305	Рекомендации по использованию систем удержания детей	51
Дверь		Демпфирующая система ADS PLUS		Сиденье переднего пассажира (без системы отключения подушки безопасности)	45
см. Блокировка / разблокировка		см. Система AIR BODY CONTROL		Сиденье переднего пассажира (система удержания детей, обращенная вперед / назад)	45
Дверь багажника		Держатели для напитков	101, 102	Дефлекторы	
см. Крышка багажника		Многоместное заднее сиденье	103	см. Вентиляционные дефлекторы	
Двигатель		Снятие / установка (центральная консоль)	101, 102	Дизельное топливо	357
Выключение двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	158	Держатель для напитков		Дисплей	
Номер двигателя	353	см. Держатели для напитков		Указания (мультимедийная система)	243
Пуск двигателя (аварийный режим)	140	Дети		Уход	305
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	139	Системы удержания пассажиров	39		
Пуск двигателя (мобильный телефон)	139				
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	318				

Дисплей (бортовой компьютер)	235	Дополнительное крепление Top Tether	43	Заводская табличка автомобиля см. Модификация	
Дисплей (мультимедийная система)		Дополнительный отсек под полом багажника	100	Загрузка автомобиля	99
Выключение	252	Допустимая нагрузка на мост	353	Верхний багажник	100
Установки	251	Допустимые методы буксировки	322	Дополнительный отсек под полом багажника	100
Дисплей комбинации приборов	6, 232	Дорожный просвет автомобиля		Крепежные проушины	99
Настройка освещения	235	Установка	195	Крючки для сумок	99
Обзор	6			Указания	94
Предупредительные сигнальные / контрольные лампы	425	Ж		Заднее сиденье см. Сиденье	
Функция / указания	232	Животные		Заднее стекло	
Дисплей комбинации приборов		Домашние животные в автомобиле	54	Солнцезащитная шторка	69
см. Дисплей (бортовой компьютер)				Задний противотуманный свет	110
см. Комбинация приборов		З		Зажигание	
Дистанционное регулирование		Заводская табличка		Включение (кнопка пуска / выключе- ния двигателя Start/Stop)	138
см. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC		Автомобиль	353	Закрывание при дожде	
Дистанционное управление (система отопления независимого действия)		Заводская табличка автомобиля		Сдвижной верхний люк	76
Замена элемента питания	134	Двигатель	353	Замедленное выключение освещения	
Индикация на дисплее	134	Допустимая нагрузка на мост	353	Внутреннее освещение	117
Проблемы	135	Идентификационный номер автомобиля (VIN)	353	Наружное освещение	115
Установка	133	Код лакокрасочного покрытия	353	Замена колеса	349
Домашние животные в автомобиле	54	Номер разрешения на эксплуатацию		Демонтаж колеса	347
Дополнительная блокировка дверей	59	ЕС	353	Монтаж нового колеса	347
Дополнительная подсветка поворотов	112	Полная нормативная масса	353	Опускание автомобиля	348

Подготовка	344
Подъем автомобиля	345
Снятие / монтаж колпаков колес	344
Замена колпаков колес	344
Запаса хода	
Индикация	237
Запасное колесо	349
Заправка топливом	
Доливка восстановителя AdBlue®	156
Заправка автомобиля топливом	152
Зарядка	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	318
Мобильный телефон (беспроводный)	106
Защита от кражи	79
Выключение тревожной сигнализации (противоугонная сигнализационная система EDW)	79
Дополнительная блокировка дверей	59
Иммобилайзер	79
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	79
Устройство защиты от буксировки	80
Устройство защиты салона	80
Защита пешеходов	
см. Активный капот (защита пешеходов)	
Защита экспорта данных PIN-кодом	255

Звук	
Система PRE-SAFE® Sound	38
Звучание	
см. Акустическая система пространственного звучания Burmester®	
см. Установки звучания	
Зеркала	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зеркало заднего вида	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зимние шины	
Установка постоянного ограничения скорости	183
Знак аварийной остановки	
Вынимание	309
Установка	309

И

Идентификационный номер автомобиля	
см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	353
Ветровое стекло	353
Заводская табличка	353
Сиденье	353

Избранное	
Добавление	248
Обзор	248
Открытие	248
Переименование	248
Перемещение	249
Удаление	249
Изменение установки системы освещения	
Поездка за границу (симметричный ближний свет)	109
Изображение памяти каналов	
Включение / выключение	288
Иммобилайзер	79
Импорт / экспорт данных	
Защита экспорта данных PIN-кодом	255
Импорт / экспорт	254
Функция / указания	254
Индивидуальная программа движения	
Выбор	147
Конфигурирование	147
Индикация ECO	
Сброс	238
Функция	145
Индикация периодичности ТО	
см. Система ASSYST PLUS	

Индикация положения коробки передач	148
Индикация программы движения	147
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	31
Инструмент	
см. Комплект бортового инструмента	
Интернет	
Настроить избранное	279
Очистить историю	279
Удаление избранного	279
Интернет-соединение	
Закрывание	278
Настройка	277
Отмена активации	277
Подробная информация о мобильном телефоне	278
Установка	278
Установка данных доступа	277
Интерфейс Media Interface	
Включение	283
Информация	283
Обзор	284
Интерфейс бортового диагностирования	
см. Разъем диагностирования	
Ионизация воздуха	129

К**Канал**

Перемещение	287
Поиск	286
Сохранение	287
Удаление	287
Установка	286
Фиксирование частоты	288

Капот

Открытие / закрывание	292
Сброс (активный капот)	292
Функция (активный капот)	292

Карта памяти SD

Установка / извлечение	281
------------------------------	-----

Карта экстренной помощи

22

Клин

343

Ключ

55

Аварийный ключ	57
Аккумуляторная батарея	57
Крепление к связке ключей	57
Обзор	55
Проблема	58
Расход электроэнергии	56
Установка разблокировки	56
Экстренная тревожная сигнализация	56

Ключ

см. Блокировка	
см. Ключ автомобиля	
см. Ключ зажигания	

Ключ автомобиля 55**Ключ зажигания** 55**Ключ от автомобиля**

см. Ключ

Кнопка пуска / выключения двигателя**Start/Stop**

Включение напряжения питания или зажигания	138
Выключение двигателя автомобиля	158
Пуск двигателя автомобиля	139

Кнопки

Рулевое колесо 233

Коврик 108**Коврик (уход)** 305**Код лакокрасочного покрытия** 353**Коленная подушка безопасности** 31**Колеса**

Выбор	339
Давление воздуха в шинах (указания)	332
Замена	339, 344
Замена колпаков колес	344

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	312	Комбинация приборов см. Дисплей комбинации приборов	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля Сертификат соответствия	18
Монтаж	347	Комбинированный переключатель см. Указатель поворота	Контроллер Управление	245
Необычные ходовые качества	331	Комплект бортового инструмента	Контрольная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Перестановка	342	Буксирная проушина	Краткие сообщения SMS см. Сообщения	
Повреждение шины	310	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	Крепежные проушины	99
Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах	339	311	Крепление детского кресла i-Size Монтаж	42
Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах	335	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	Подходящие сиденья для крепления	50
Проверка	331	Использование	Крепление для велосипедов Движение с прицепом	229
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	335	Место хранения	Крышка багажника	64
Сигнализация падения давления воздуха в шинах (функция)	338	Сертификат соответствия	Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника	69
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	334	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT см. Давление воздуха в шинах	Высота в открытом состоянии	363
Снятие	347	Комплект инструмента для замены колес Обзор	Закрывание	65
Таблица давления воздуха в шинах	333	343	Отдельная блокировка	69
Указания по монтажу	339	Компрессор для накачивания шин см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	Открывание	64
Уход	302	Компьютер	Функция HANDS-FREE ACCESS	67
Хранение	343	233		
Цепи противоскольжения	332	Комфортабельное открывание		
Шины MOExtended	310	72		
Шумообразование	331	Комфортная подсветка		
Колесные диски (уход)	302	116		
Комбинация приборов	425			

Минимальный резерв (топливо)	358	Оконная подушка безопасности	31	Указания	15
Топливо	358	Опорная нагрузка	365	Очистка	
Объемное изображение		Опции воспроизведения		см. Уход	
см. Видеокамера с обзором в 360°		Выбор	282		
Огнетушитель	310	Освещение	116	П	
Ограничение скорости		Освещение		Память каналов	
см. Ограничитель скорости		см. Свет		Изменение	287
Ограничение скорости для шин с зим-		Освещение для ориентировки		Память сообщений	366
ним рисунком протектора		Включение / выключение	116	Панель из пластмассы (уход)	305
Установка	183	Освещение комбинации приборов	235	Панель приборов	4
Ограничитель скорости	180	Освещение приборов	235	Обзор	4
В пассивном режиме	180	Освещение приборов		Панель управления на двери	10
Ввод в память скорости движения	181	см. Освещение комбинации приборов		Панель управления под крышей	8
Включение	181	Ответственность за дефекты		Совершение вызовов (Mercedes me	
Выбор	181	Автомобиль	21	connect)	271
Вызов скорости движения из памяти	181	Отделение для очков	96	Панорамная сдвижная панель крыши	
Выключение	181	Открывание крышки багажника ногой	67	см. Сдвижной верхний люк	
Постоянная установка	183	Отслеживание радиостанций		Паркование	163
Пределы действия системы	180	Установка	288	Парковочное положение	
Рычаг	181	Охлаждающая жидкость (двигатель)		Автоматическое включение	150
Условия	181	Проверка уровня	297	Включение	150
Установка скорости	181	Указания	361	Наружное зеркало заднего вида на сто-	
Функция	180	Охрана окружающей среды		роне переднего пассажира – Сохране-	
Одометр	237	Возврат старых автомобилей	15	ние с помощью передачи заднего хода	122
Одометр				Наружные зеркала заднего вида	122
см. Общий пробег					

Парковочный автопилот	206	Пепельница		Перечень каналов	
Въезд на место парковки	208	Передняя часть центральной консоли	103	Открытие	287
Выезд с места парковки	209	Пепельницы		Сортировка	287
Поддержка при маневрировании	217	Задняя часть салона	104	Перечни вызовов	
Пределы действия системы	206	Передача данных в роуминге		Вывод на дисплей перечня быстрых	
Функция	206	включение / выключение (телефонный		наборов	264
Функция Cross Traffic Alert	217	модуль)	268	Индикация подробной информации о	
Функция Drive Away Assist	216	Передача заднего хода		записи в перечне	264
Парковочный автопилот		Включение	149	Настройка перечня быстрого набора	264
см. Парковочный автопилот с дистан-		Передняя панель		Обзор	264
ционным управлением		см. Панель приборов		Совершение телефонного вызова	264
Парковочный автопилот с дистанцион-		Передняя подушка безопасности	31	Удаление быстрых наборов	265
ным управлением	211	Переключатели передач		Пневмоподвеска	
Пределы действия системы	211	см. Подрулевые переключатели передач		см. Система AIR BODY CONTROL	
Функция / указания	211	Переключатель света		Повреждение шины	
Парковочный автопилот с дистанцион-		Обзор	109	Замена колеса	344
ным управлением (Remote Park-Pilot)		Переключение передач	150	Комплект для временного ремонта	
Авторизация мобильного телефона	216	Рекомендация по переключению пере-		шин TIREFIT	312
Управление	212	дачи	148, 151	Указания	310
Парковочный свет	109	Ручной режим	150	Шины MOExtended	310
Паспортные данные автомобиля		Перестановка колес	342	Повреждение шины	
База	363	Перечень быстрых наборов		см. Неисправность	
Высота автомобиля	363	Настройка	264	Подача воздуха	125
Длина автомобиля	363	Открытие	264	Подающее устройство ремня безопас-	
Нагрузка на крышу	364	Удаление быстрых наборов	265	ности	29
Ширина автомобиля	363				

Подголовник	86	Полоса частот		Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	425
Сзади (установка)	88	Выбор (бортовой компьютер)	239	PASSENGER AIR BAG	36
Спереди (механическая установка)	86	Пользование телефоном		Дисплей комбинации приборов (обзор)	6
Подрулевые переключатели передач	150	см. Телефонные вызовы		Обзор	425
Подушка безопасности		Поясничная опора		Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Активирование	25	см. Поясничная опора (4-позиционная)		 Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза	431
Боковая подушка безопасности	31	Поясничная опора (4-позиционная)	86	 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза	431
Коленная подушка безопасности	31	Правила загрузки	94	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	430
Места установки	31	Превентивная система защиты водителя и пассажиров	38	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	429
Обзор	31	Предоставление гарантии	21	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	429
Оконная подушка безопасности	31	Предохранение автомобиля от откатывания		 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	437
Передняя подушка безопасности	31	см. Функция HOLD			
Потенциал защиты	32	Предохранители	327		
Потенциал защиты ограничен	33	Блок предохранителей в багажнике	329		
Подъем		Блок предохранителей в моторном отсеке	328		
Автомобиль	345	Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	329		
Поиск носителей информации		Блок предохранителей на панели приборов	329		
Пуск	283	Перед заменой	327		
Полная масса	353	Схема расположения предохранителей	327		
Полная нормативная масса	353	Указания	327		
Положение движения					
Включение	150				
Поломка					
Буксировка автомобиля	323				
Буксировка для пуска двигателя	326				

 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива 438	 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы 426, 427	Присадки (топливо) см. Топливо
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости 439	 Предупредительная сигнальная лампа тягово-сцепного устройства 435	Присадки к смазочным материалам см. Присадки
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит 433	 Предупредительная сигнальная лампа усилителя рулевого управления 436	Проветривание Комфортабельное открывание 72
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает 433	 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности 437	Программы см. Система DYNAMIC SELECT
 Предупредительная сигнальная лампа сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции 434	Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	Программы движения см. Система DYNAMIC SELECT
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS 428	Предупредительный световой сигнал 111	Проекционный дисплей Включение / выключение 242 Меню (бортовой компьютер) 241 Управление функцией памяти 93 Установка индикации (бортовой компьютер) 241 Установка положения (бортовой компьютер) 241 Установка яркости (бортовой компьютер) 241 Функция 242
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит 441	Приборы USB Подключение 282	Протектор шин 331
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает 442	Прикуриватель 104	Противооткатный башмак Место хранения 343
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров 432	Приложения "Мерседес-Бенц" Открытие 278	
	Присадки 359 Восстановитель AdBlue® 358 Моторное масло 359 Топливо 357	
	Присадки (моторное масло) см. Присадки	

Противооткатный башмак см. Клин	Меню (бортовой компьютер)	237	Установка канала	286
Противотуманный свет (расширенный)	Сброс	238	Установка отслеживания радиостанций ..	288
Противоугонная сигнализационная система			Установка полосы частот	286
Защита от кражи			Фиксирование частоты	288
Противоугонная сигнализационная система см. Защита от кражи			Радиостанции	351
Пункт ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	Р		Мощность передатчика (максимальная) ..	352
Пункт ТО Mercedes-Benz см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	Радарные датчики	167	Указания по монтажу	351
Пуск двигателя см. Автомобиль	Радиоканал Выбор (бортовой компьютер)	239	Частоты	352
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	Радиоприемник Delete station (Удаление канала)	287	Радиочастотные передатчики см. Радиостанции	
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи см. Вывод для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	Save station (Ввод канала в память)	287	Разгон см. Режим движения "кик-даун"	
Путевая статистика Индикация	Включение	286	Разъем диагностирования	20
	Включение / выключение изображения памяти каналов	288	Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль)	165
	Включение / выключение сообщения службы дорожной информации	289	Распознавание усталости см. Система ATTENTION ASSIST	
	Вызов перечня каналов	287	Распределение воздуха	125
	Индикация информации	289	Распределение тормозных сил Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	172
	Индикация исполнителя и названия	289	Расход топлива Бортовой компьютер	237
	Индикация радиотекста	289	Расход электроэнергии Ключ	56
	Меню (бортовой компьютер)	239		
	Обзор	286		
	Обработка памяти каналов	287		
	Перемещение канала	287		
	Поиск канала	286		
	Сортировка перечня каналов	287		
	Тегирование музыкальных произведений	288		

Комбинированный переключатель	111	Сдвижной верхний люк	74	Сигнализатор ремня безопасности	
Ответственность в связи с системами		Автоматические функции	76	см. Ремень безопасности	
освещения	109	Закрывание	74	Сигнализатор степени усталости водителя	
Парковочный свет	109	Закрывание при дожде	76	см. Система ATTENTION ASSIST	
Переключатель света	109	Закрывание при помощи ключа	72	Сигнализация падения давления воздуха в шинах	
Поездка за границу	109	Открывание	74	Повторное активирование	339
Предупредительный световой сигнал	111	Открывание при помощи ключа	72	Функция	338
Противотуманный свет (расширенный)	113	Проблема	77	Сигнальный жилет	308
Свет для движения при плохой погоде	113	Сенсорная панель		Сиденье	96
Система адаптации фар дальнего света		Включение / выключение	245	4-позиционная поясничная опора	86
с расширенными функциями	114	Выбор языка вывода	246	Блокировка спинки сиденья (в задней	
Система освещения Intelligent Light		Выбор канала и музыкального произ-		части салона)	98
System	112	ведения	246	Возможности установки	10
Система освещения для движения по		Голосовой вывод функции распознава-		Откидывание вперед спинки сиденья	
автостраде	113	ния рукописного текста	246	(в задней части салона)	96
Стояночный свет	109	Управление	246	Откидывание назад спинки сиденья (в	
Указатель поворота	111	Сервисное обслуживание клиентов		задней части салона)	98
Установка ближнего света	115	см. Система ASSYST PLUS		Откидывание спинки сиденья вперед/	
Установка освещения приборов	235	Серосодержание	356	назад	88
Свет для движения при плохой погоде	113	Сертификат соответствия		Правильное положение сиденья води-	
Свет фар		Автомобильный домкрат	19	теля	82
см. Автоматический режим управле-		Комплект для временного ремонта		Управление функцией памяти	93
ния светом фар		шин TIREFIT	19	Установка (механическая и электриче-	
Светодиодные фары MULTIBEAM LED		Конструкционные элементы системы		ская)	83
см. Система освещения Intelligent Light System		радиосвязи автомобиля	18	Установка положения (электрическое)	85
Светодиодный свет		Электромагнитная совместимость	18		
см. Система освещения Intelligent Light System					

Сиденье см. Подголовник		Система BlueTEC см. Восстановитель AdBlue®		Система EDW (противоугонная сигнализационная система) см. Защита от кражи	
Сиденье переднего пассажира Установка положения с сиденья водителя	85	Система DISTRONIC см. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC		Система ESC (Electronic Stability Control) см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Система ABS (антиблокировочная система)	168	Система DRIVE PILOT	183	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	169
Система AIR BODY CONTROL	193	Функция	183	Включение / выключение	172
Установка	195	Система DYNAMIC BODY CONTROL Ходовая часть	193	Система стабилизации при боковом ветре	172
Ходовая часть	193	Система DYNAMIC SELECT	146	Функция / указания	169
Система ASSYST PLUS	291	Выбор программы движения	147	Электронная система стабилизации прицепа	172
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей	292	Индикация программы движения	147	Система KEYLESS-GO	
Вызов на дисплей срока проведения ТО	291	Конфигурирование программы движения I	147	Блокировка автомобиля	61
Особые меры по техобслуживанию	291	Программы движения	146	Проблема	62
Регулярные работы по ТО	291	Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT)	147	Разблокировка автомобиля	61
Функция / указания	291	Функция	146	Установка разблокировки	56
Система ATTENTION ASSIST	217	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) Функция / указания	172	Система MAGIC VISION CONTROL Стеклоочиститель	119
Пределы действия системы	217	Система EDW (противоугонная сигнализационная система) Выключение сигнализации	79	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) Отмена принятых системой мер	39
Функционирование	217	Функция	79	Система PRE-SAFE® Sound	38
Система ATTENTION ASSIST	219			Функция	38
Включение / выключение	219				
Система BAS (система экстренного торможения)	168				

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
см. Безопасность водителя и пассажиров			
см. Превентивная система защиты водителя и пассажиров			
см. Система превентивной защиты водителя и пассажиров			
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)			
Отмена принятых системой мер	39		
Функция	39		
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)			
см. Безопасность водителя и пассажиров			
см. Система превентивной защиты водителя и пассажиров			
Система TEMPOMAT	180		
Пределы действия системы	180		
Функция	180		
Система аварийной световой сигнализации	111		
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира			
см. Система отключения подушки безопасности переднего пассажира			
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями			
Включение / выключение	115		
Функция	114		
Система ароматизации	130		
Включение / выключение	130		
Установка / вынимание флакона	130		
Установка интенсивности запаха	130		
Система ароматизации			
см. Система ароматизации			
Система вентиляции			
см. Система кондиционирования воздуха			
Система вентиляции сидений			
Включение / выключение	90		
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	274		
Автоматический вызов экстренной помощи	274		
Вызов экстренной помощи вручную	275		
Обзор	274		
Переданные данные	276		
Тестовый режим ERA-GLONASS включить/выключить	276		
Указания	274		
Система вызова экстренной помощи			
см. Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"			
Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)			
Пуск двигателя (мобильный телефон)	139		
Система комфортной парковки PARKTRONIC			
Включение	199		
Выключение	199		
Система кондиционирования воздуха	125		
Автоматическая регулировка	127		
Вентиляционные дефлекторы передние ..	136		
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике	137		
Включение / выключение	127		
Включение / выключение системы обогрева заднего стекла	125		
Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система)	127		
Включение / выключение функции А/С (панель управления)	127		
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система)	129		

Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	128	Система кондиционирования воздуха см. Система кондиционирования воздуха	Активная система экстренного торможения	173
Задние вентиляционные дефлекторы	136	Система контроля "слепых" зон	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	172
Ионизация воздуха	129	Включение / выключение	Обзор	167
Обзор мультимедийной системы	126	Пределы действия системы	Ответственность	167
Оттаивание ветрового стекла	125	Функция / указания	Радарные датчики	167
Панель управления в задней части салона	125	Система контроля "слепых" зон см. Активная система контроля "слепых" зон	Система ABS (антиблокировочная система)	168
Панель управления системы ТЕРМА-ТИК	125	Система контроля внимательности см. Система ATTENTION ASSIST	Система BAS (система экстренного торможения)	168
Панель управления системы ТЕРМО-ТРОНИК	125	Система контроля внимательности водителя см. Система ATTENTION ASSIST	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	172
Положения распределения воздуха	128	Система контроля давления воздуха в шинах Контроль давления воздуха в шинах	Система стабилизации при боковом ветре ESP® (электронная система стабилизации движения)	172
Режим использования остаточного тепла двигателя	129	Повторное включение	Электронная система стабилизации прицепа ESP®	172
Режим рециркуляции воздуха	129	Технические характеристики	Система обеспечения безопасности движения см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Система ароматизации	130	Функционирование	Система облегчения паркования см. Парковочный автопилот	
Система отопления / вентиляция независимого действия	131	Система крепления детского кресла ISOFIX Монтаж	Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"	196
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)	130	Подходящие сиденья для крепления	Пределы действия системы	196
Установка вида режима кондиционирования	128	Система обеспечения безопасности движения Адаптивный сигнал торможения		
Установка подачи воздуха	125			
Установка распределения воздуха	125			
Установка температуры	125			
Устранение запотевания стекол	129			
Функция выбора режима кондиционирования	128			

Функция	196	Система освещения для движения по автострате	113	Установка (с помощью мультимедийной системы)	133
Функция боковой защиты кузова	197	Система освещения для движения по автострате	113	Система охлаждения см. Система кондиционирования воздуха	
Система облегчения парковки PARKTRONIC		Система отключения подушки безопасности переднего пассажира	34	Система поддержания установленной дистанции "ДИСТРОНИК"	
Установка предупредительных звуковых сигналов	199	Индикация состояния	36	Ввод в память скорости движения	186
Система облегчения трогания с места см. Система облегчения трогания с места на подъеме		Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ...	36	Включение	186
Система облегчения трогания с места на подъеме	191	При занятом сиденье переднего пассажира учитывайте следующее:	34	Выбор	186
Система обогрева заднего стекла	125	Самодиагностирование системы	36	Вызов скорости движения из памяти	186
Система обогрева рулевого колеса Включение / выключение	92	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира см. Безопасность водителя и пассажиров		Выключение	186
Система обогрева сидений Включение / выключение	89	Система отопления см. Система кондиционирования воздуха		Рычаг	186
Система освещения Intelligent Light System	112	Система отопления / вентиляция независимого действия		Условия включения	186
Включение / выключение	114	Включение / выключение (с помощью панели управления)	131	Установка скорости	186
Внутригородской свет "Citylicht"	113	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	134	Система превентивной защиты водителя и пассажиров	38, 39
Дополнительная подсветка поворотов	112	Проблемы (дистанционное управление)	135	Система предупреждения от грозящей усталости см. Система ATTENTION ASSIST	
Обзор	112	Установка (с помощью дистанционного управления)	133	Система регулирования динамики движения см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Противотуманный свет (расширенный)	113			Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля см. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC	
Свет для движения при плохой погоде	113				
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	114				

Система регулирования дорожного про- света					
см. Система AIR BODY CONTROL					
Система стабилизации при боковом ветре					
Функция / указания	172				
Система тревожной сигнализации					
см. Защита от кражи					
Система удержания пассажиров					
Дети	39				
Неисправность	25				
Потенциал защиты	24				
Потенциал защиты ограничен	24				
Предупредительная сигнальная лампа	25				
Самодиагностирование системы	25				
Функционирование при аварии	25				
Эксплуатационная готовность	25				
Система удержания пассажиров					
см. Безопасность водителя и пассажиров					
Система удержания полосы движения					
см. Активная система удержания полосы движения					
Система управления	233				
Система управления автомобилем					
Система DYNAMIC BODY CONTROL	193				
Система управления автомобилем					
см. Автопилот поддержания дистанции DISTRONIC					
см. Автопилот рулевого управления					
см. Активная система контроля "слепых" зон					
см. Активная система удержания полосы движения					
см. Видеокамера заднего хода					
см. Видеокамера с обзором в 360°					
см. Ограничитель скорости					
см. Парковочный автопилот					
см. Парковочный автопилот с дистан- ционным управлением					
см. Система AIR BODY CONTROL					
см. Система ATTENTION ASSIST					
см. Система DRIVE PILOT					
см. Система TEMPOMAT					
см. Система контроля "слепых" зон					
см. Система обеспечения безопасности движения					
см. Система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК"					
см. Функция HOLD					
Система экстренного торможения					
см. Система BAS (система экстренного торможения)					
Системы безопасности					
см. Система обеспечения безопасности движения					
Служба помощи при поломках в пути					
см. Вызовы сервисной службы					
Смартфон					
см. Телефон					
Солнцезащитная шторка					
Заднее стекло	69				
Солнцезащитный козырек					
Управление	123				
Сообщение (мультифункциональный дисплей)					
см. Сообщение на дисплее					
Сообщение на дисплее	366				
Вызов (бортовой компьютер)	366				
Указания	366				
Сообщение о неисправности					
см. Сообщение на дисплее					
Сообщение службы дорожной информа- ции					
Включение / выключение	289				
Сообщения	265				
Включение / выключение передачи (телефонный модуль)	268				
Просмотр	265				

Совершение телефонного вызова	266	 Автомобиль опускается	384	Активн.сист.торможения Функциони-	
Указания	265	 Автомобиль поднимается Ждите! ...	385	рование временно ограничено	
Установки	265	 Автомобиль поднимается	384	См."Руководство"	377
Сообщения на дисплее		Автопилот поддержания дистанции		Активн.сист.торможения Функциони-	
	394	временно недоступен См."Руковод-		рование ограничено См."Руководство"	377
	420	ство"	391	Активн.система сигнал.перестроен.	
	420	Автопилот поддержания дистанции не		врем.недоступна См."Руководство"	390
	421	действует	392	Активн.система сигнал.перестроен. не	
	392	Автопилот поддержания дистанции		действует	390
 Attention Assist не действует	384	снова доступен	391	Активн.система удержания полосы	
 Attention Assist: Сделайте пере-		 Автопилот рулевого управления		движения не действует	388
рыв!	384	временно недоступен См."Руковод-		Активная система удерж.пол.движения	
	393	ство"	392	в наст.вр.недоступна См."Руководство" ...	388
 Intelligent Light System не дейст-		 Автопилот рулевого управления		Активная система удержания полосы	
вует	422	не действует	392	движ. Вид камеры ограничен	
PRE-SAFE не действует См."Руковод-		Актив.сигнал.перестр. при движении с		См."Руководство"	389
ство"	377	прицепом недоступна См."Руковод-		Активный капот Неисправность	
ТЕМРОМАТ выключен	393	ство"	390	См."Руководство"	419
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не		Активирована постоянная передача N		 Ближний свет слева (пример)	422
действуют	393	Опасность откатывания автомобиля	413	 Включите наружное освещение	423
ТЕМРОМАТ не действует	393			 Включить двигатель См."Руковод-	
 А/м готов к эксплуат. Перед				ство"	396
выходом из а/м выключите зажигание	414				

 Внимание Дефект шины 406	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза 412	 Компрессор охлаждается 387
 врем.нет доступа См."Руководство" 368	 Долейте жидкость стеклоомывателя 421	Кондиционер Неисправность См."Руководство" 415
 врем.нет доступа См."Руководство" 369	Долейте охладж.жидкость См."Руководство" 394	Коробка передач Неисправность СТОП! 414
 выключена 391	 Долить AdBlue Пуск невозможен через XXX km 402	 не действует См."Руководство" 370
 Выключите свет! 423	 Долить AdBlue Пуск невозможен 400	 не действует 376
Давление воздуха в шинах Проверьте шины! 403	 Долить AdBlue См."Руководство" 400	 не действуют См."Руководство" 367
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель 399	 Замените воздушный фильтр 401	 не действуют См."Руководство" 371
 Двигаться медленнее 387	 Замените ключ См."Руководство" 409	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО! 413
Движение задним ходом невозможно	 Замените ключ 408	 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! 379
Обрат-ся в пункт ТО! 414	 Замените элементы питания ключа 409	 Неисправность См."Руководство" ... 423
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза 415	 Замер уровня моторного масла невозможен 400	 Неисправность См."Руководство" ... 387
Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления 415	 Ключ не распознан (сообщение белого цвета) 409	Немедленно тормозите! 375
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель 413	 Ключ не распознан (сообщение красного цвета) 410	Обеспечьте доступ свеж.воздуха в салон! Кондиционер неиспр. Обратитесь в пункт ТО! 417
	 Колесные датчики отсутствуют 407	Ограничение скорости (зимние шины) XXX km/h 393

Ограничитель скорости в пассивном режиме	392	Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут	415	 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва	412
Ограничитель скорости не действует	393	Перегрев шин	407	 Проверьте уровень тормозной жидкости	376
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	381	Перегрев шин Снизить скорость	408	 Проверьте шины!	405
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	413	 Перед пуском повернуть руль	416	 Прочистить топливный фильтр	400
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	414	Передача Р только при остановленном автомобиле	413	 Пуск невозможен через XXX km	401
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	397	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	383	 Пуск невозможен	402
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	404	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	382	Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	378
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	395	 Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	410	 Резерв топлива	401
Парковочный автопилот и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	391	 Превышена максимально допустимая скорость	393	Резервная АКБ Неисправность	414
Парковочный автопилот Паркование прервано (пример)	390	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	399	 Рул.управлен.неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь в пункт ТО!	418
Парковочный автопилот Поддержка при маневрировании огранич. См."Руководство"	391	 При заправке проверьте уровень моторного масла	397	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	418
		 Проверить AdBlue См."Руководство"	401	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	419
				 Рулевое управление неисправно См."Руководство"	417

Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	390	 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	422	 Уровень мот.масла СТОП!	
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	389	 См."Руководство"	395	Выключ.двигатель!	398
Сигнализация перестроения не действует	390	 Снизить уровень моторного масла	398	 Функция автоматич. включения фар не действует	423
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	424	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	380	Специализированная мастерская	20
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	424	 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	421	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	20
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	407	 СТОП! Слишком низкий клиренс! ..	386	Спидометр цифровой	237
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	406	 СТОП! См."Руководство"	396	Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении Шины MOExtended	310
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	407	 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	371	Станция ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	424	 Стояночный тормоз Отпустить!	372	Стекла	70
		 Стояночный тормоз См."Руководство"	373	Закрывание	70
		 Тягово-сцепное устройство откидывается	411	Открывание	70
		 Управление только при АКП в положении "N"	416	Стекла (уход)	302
		 Управление только при АКП в положении "P"	416	Стекломоющее средство	362
				Указания	362
				Стеклоомыватель заливка	298

Стеклоочиститель		Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	60	Поиск записи контактных данных	262
Включение / выключение	117	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	261	Сохранение записи контактных данных	263
Замена щеток стеклоочистителей	117, 119	Громкость приема и передачи	259	Удаление записи контактных данных	264
Стеклоподъемник	70	Меню (бортовой компьютер)	240	Телефонные вызовы	260
Стояночный свет	109	Обзор меню телефона	256	Активация функций во время телефонного соединения	261
Стояночный тормоз		Отключение мобильного телефона	259	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	261
см. Электрический стояночный тормоз		Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	258	Окончание телефонного соединения	260
Суточный пробег		Подключение мобильного телефона (код доступа)	258	Отклонение вызова	260
Индикация	237	Пользование телефоном	260	при помощи панели управления под крышкой (Mercedes me connect)	271
Сброс	238	Пуск двигателя (мобильный телефон)	139	Прием вызова	260
Суточный пробег		Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	60	Совершение вызова	260
см. Одометр		Смена мобильного телефона	259	Телефонное соединение с несколькими абонентами	261
см. Счетчик суточного пробега		Телефонное соединение с несколькими абонентами	261	Телефонный модуль	
Счетчик суточного пробега	237	Указания	257	Активация и подключение	266
Т		Телефон		Включение / выключение передачи SMS-сообщений	268
Таблица давления воздуха в шинах	333	см. Мобильный телефон		Включение / выключение передачи данных в роуминге	268
Телефон	256	Телефонная книга		Включение / выключение функции ограничения операторов сети	268
Авторизация мобильного телефона (парковочный автопилот с дистанционным управлением)	216	Загрузка контактных данных мобильного телефона	262	Включение / выключение функции передачи номера телефона	268
Активация функций во время телефонного соединения	261	Импорт записей контактных данных	263	Восстановление заводских установок	270
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	107	Индикация и сортировка	263		
		Обзор	262		

Вставка / извлечение SIM-карты	267	Технические характеристики	351	Присадки	357
Зарядка мобильного телефона	270	Заводская табличка автомобиля	353	Резерв топлива	358
Монтаж / демонтаж	266	Информация	351	Серосодержание	356
Передача телефонной книги	269	Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом)	364	Тормозная жидкость	
Разъединение связи	270	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)	365	Указания	361
Режим модема для передачи данных	268	Опорная нагрузка	365	Тормозная система	
Смена мобильного телефона	268	Система контроля давления воздуха в шинах	336	Адаптивный сигнал торможения	179
Сохранение PIN-кода SIM-карты	268	Указания (тягово-цепное устройство)	364	Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски	141
Удаление перечней вызовов	269	Техобслуживание		Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)	142
Указания по приему SMS-сообщений	269	Меню (бортовой компьютер)	236	Система ABS (антиблокировочная система)	168
Установка тона звонка	269	Техобслуживание		Система BAS (система экстренного торможения)	168
Установка яркости	268	см. Система ASSYST PLUS		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	172
Установки	268	Техобслуживание автомобиля		Указания по вождению	142
Установление соединения с мобильным телефоном	267	см. Система ASSYST PLUS		Указания по обкатке	141
Температура	125	Топливо	357	Функция HOLD	192
ТЕМПОМАТ		Е10	356	Тормозная система	
Ввод в память скорости движения	181	Бензин	356	см. Активная система экстренного торможения	
Включение	181	Дизельное топливо	357	Транспортировка	
Выбор	181	Заправка топливом	152	Автомобиль	324
Вызов скорости движения из памяти	181	Качество (бензин)	356	Тревожная сигнализация	
Выключение	181	Качество (дизельное топливо)	357	см. Экстренная тревожная сигнализация	
Рычаг	181	Низкая температура наружного воздуха	357		
Условия	181	Объем топливного бака	358		
Установка скорости	181				
Тестовый режим ERA-GLONASS					
включить/выключить	276				

Тягово-сцепное устройство

Гнездо электропитания	225
Крепление для велосипедов	229
Масса буксируемого груза	364
Нагрузка на ось	365
Общие указания	364
Опорная нагрузка	365
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	225
Указания	225
Уход	302

У**Указания по вождению**

Общие указания по управлению автомобилем	142
Поездка за границу (изменение установки системы освещения)	109
Указания по обкатке	141

Указания по обкатке

.....	141
-------	-----

Указатель поворота

.....	111
Включение / выключение	111

Указатель поворота

см. Указатель поворота

Универсальный держатель смартфона

Вставьте мобильный телефон	259
----------------------------------	-----

Демонтаж	260
Использование	259
Монтаж	259
Настройка регулятора наклона	259
отрегулировать	259
Функции	259

Усилитель тормозного привода

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Установка баланса / фейдера

Акустическая система пространственного звучания Burmester®	290
--	-----

Установка единицы измерения дистанции и температуры

.....	254
-------	-----

Установка летнего времени

.....	252
-------	-----

Установка оптимизации звучания

Акустическая система пространственного звучания Burmester®	290
--	-----

Установка разблокировки

.....	56
-------	----

Установка скорости

см. Система TEMPOMAT

Установка формата даты

.....	252
-------	-----

Установки

Сообщения	265
-----------------	-----

Установки звучания	289
Вызов меню звучания	289
Информация	289
Установка баланса / микшера	290
Установка высоких, средних и низких частот	289

Установки системы

Автоматическое регулирование громкости	253
Указания по выбору языка	253
Установка единицы измерения дистанции и температуры	254
Функция сброса (мультимедийная система)	255
Язык сообщений	254

Установки системы

см. Мультимедийная система

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Номера допуска к радиосвязи	162
Осуществление синхронизации переменного кода	160
Открывание или закрывание ворот гаража	161
Программирование кнопок	159
Сброс памяти	162
Устранение проблем	161

Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение	80
Функция	80
Устройство защиты салона	
Включение / выключение	81
Функция	80
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
Боковые стекла в задней части салона	52
Уход	305
Автоматическая моечная установка	299
Видеокамера заднего хода / видеокамера с обзором в 360°	302
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	299
Выпускные трубы	302
Датчики	302
Дисплей	305
Коврик	305
Колеса / колесные диски	302
Лакокрасочное покрытие	301
Матовое лакокрасочное покрытие	301
Наружное освещение	302
Натуральное дерево / декоративные элементы	305
Обивка сиденья	305
Обшивка потолка	305
Пластмассовая панель	305

Ремень безопасности	305
Ручная мойка	300
Стекла	302
Тягово-сцепное устройство	302
Щетки стеклоочистителей	302

Ф

Фирменные детали	16
Флакон	
Установка / вынимание	130
Флакон для ароматизатора	
см. Система ароматизации	
Функциональное сиденье	
см. Панель управления на двери	
Функция А/С	
Включение / выключение (мультимедийная система)	127
Включение / выключение (панель управления)	127
Функция Bluetooth®	
Включение / выключение	253
Установки	253
Функция Cross Traffic Alert	217
Функция Drive Away Assist	216
Функция HANDS-FREE ACCESS	67

Функция HANDS-FREE ACCESS	
см. Открывание крышки багажника ногой	
Функция HOLD	192
Включение / выключение	192
Функция / указания	192
Функция боковой защиты кузова	197
Функция комфортного закрывания	72
Функция памяти	
Наружные зеркала заднего вида – Вызов сохраненного положения	93
Наружные зеркала заднего вида – Сохранение установок	93
Проекционный дисплей – Вызов сохраненного положения	93
Проекционный дисплей – Сохранение установок	93
Рулевое колесо – Вызов сохраненного положения	93
Рулевое колесо – Сохранение установок ...	93
Сиденье – Вызов сохраненного положения	93
Сиденье – Сохранение установок	93
Управление	93
Функция помощи при парковке	
см. Парковочный автопилот с дистанционным управлением	

Шины MOExtended	310
Шум	
Колеса и шины	331

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена	117, 119
Уход	302

Э**Эксплуатационная надежность**

Информация	17
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат)	19
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля)	18
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT)	19
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость)	18

Эксплуатационные материалы

Восстановитель AdBlue®	358
Моторное масло	359
Охлаждающая жидкость (двигатель)	361
Присадки (топливо)	357
Стеклоомоющее средство	362

Топливо (бензин)	356
Топливо (дизельное топливо)	357
Тормозная жидкость	361
Указания	355

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения	332
------------------------------	-----

Экстренная тревожная сигнализация

Активирование / деактивирование	56
---------------------------------------	----

Экстренное торможение**Экстренный случай**

Огнетушитель	310
--------------------	-----

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз

.....	163, 164, 165
Автоматическое задействие	163
Автоматическое отпусkanie	164
Ручное задействие или отпусkanie ...	165
Совершение экстренного торможения	165

Электрический стояночный тормоз

см. Паркование

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	18
-------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Электронная система стабилизации прицепа

Функция / указания

Электронное "Руководство по эксплуатации"**Электронное оборудование****Электронное оборудование автомобиля**

Радиостанции	351
Указания	351
Электронное оборудование двигателя	351

Электронное оборудование автомобилясм. Технические характеристики
см. Электронное оборудование**Электронное оборудование двигателя**

Указания

Электронные письма

см. Сообщения

Я**Язык сообщений**

Указания	253
Установка	254

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне Daimler AG Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546
Stuttgart, Deutschland

©"Даймлер АГ": перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland



В электронном виде в автомобиле

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



2385846201Z122

Заказ № P238 0146 22 Изделие № 238 584 62 01 Z122
Выпуск NA2017-03c



Apple® iOS



Android™