

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





CLA

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться

► Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

► Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация — Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- "Сервисная книжка"
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

Вы можете также использовать приложение "Mercedes-Benz Guides":



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!



Предметный указатель 4

Введение 24

Общий обзор 31

Безопасность 43

Открытие и закрытие 89

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 115

Свет и стеклоочистители 129

Система кондиционирования 147

Движение и паркование 167

Бортовой компьютер и индикация 251

Размещение багажа, полезное 323

Техобслуживание и уход 337

Помощь при неисправности 353

Колеса и шины 375

Технические характеристики 409

А	
ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	76
AMG	
Сиденья Performance	121
Спортивная ходовая часть RIDE CONTROL	221
Антиблокировочная система	
см. ABS (антиблокировочная система)	
С	
CD-плеер (бортовой компьютер)	259
Система удержания пассажиров	
Введение	44
Е	
ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Выключение / включение (кроме автомобилей Mercedes-AMG)	81
М	
MP3	
Управление	259
Р	
PASSENGER AIR BAG	
Контрольные лампы	45
Проблема (неисправность)	285
Сообщение на дисплее	285
Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи	28
приложение Мерседес-Бенц Guide	1
V	
VIN	
Заводская табличка	412
А	
Аварийная блокировка автомобиля	101
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	101
Багажник	103
Дверь водителя	101
Аварийная световая сигнализация	
Сообщение на дисплее	307
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	101
Вставка	93
Вынимание	93
Разблокировка замка двери водителя	101
Функция / примечания	93
Аварийный режим автоматической коробки передач	192
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	62
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	192
Автоматическое переключение в парковочное положение	183
Включение передачи заднего хода	183
Включение положения для движения ..	184
Включение холостого хода	183
Движение с прицепом	187
Индикация положения коробки передач	184
Индикация положения коробки передач (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	182
Индикация программы движения	182
Кнопка DYNAMIC SELECT (все автомобили, кроме автомобилей Mercedes-AMG)	178
Контроллер DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)	179
Обзор	181
Переключение в парковочное положение	182
Переключение в парковочное положение (автомобили Mercedes-AMG)	185
Переключение передач	186
Подрулевые переключатели передач	189
Положение педали акселератора	186
Положения коробки передач	185
Проблема (неисправность)	192
Программы движения	187
Пуск двигателя	172
Режим движения "кик-даун"	187
Ручное переключение передач	189
Рычаг управления АКП	184
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	182

Температура масла (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	268	Адаптивное изменение жесткости амортизаторов	
Трогание с места	172	Функция / указания	221
Удержание автомобиля на подъеме	186	Адаптивный сигнал торможения	80
Указания по вождению	186	Аквапланирование	202
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	175	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Автоматический режим управления светом фар	131	Важные указания по технике безопасности	361
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	174	Зарядка	363
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	365
Сообщение на дисплее	285	Сообщение на дисплее	291
Автомобиль		Активированная система облегчения парковки	
Блокировка (ключ)	91	Сообщение на дисплее	295
Блокировка замков (в аварийном случае)	101	Активирующееся при столкновении аварийное освещение	138
Индивидуальные установки	263	Активная система облегчения парковки	
Комплектация	25	Важные указания по технике безопасности	225
Опускание	390	выезд с места парковки	229
Ответственность за дефекты	28	Езда с прицепом	225
Паспортные данные автомобиля	420	паркование	228
Подъем	387	распознавание места парковки	226
Постановка на длительную стоянку	199	Функция / указания	225
Предохранение от откатывания	387	Аптечка	354
Применение по назначению	28	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	84
Разблокировка (в аварийном случае)	101	Аудиосистема	
Разблокировка (ключ)	91	см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Регистрация	27		
Регистрация данных	28	Б	
Сообщение на дисплее	302	Багажная сетка	327
Транспортировка	371	Багажник	
Трогание с места	172	Аварийная разблокировка	103
Электронная система	410	Автоматическое открывание изнутри	103
Автомобильный домкрат		Важные указания по технике безопасности	101
Использование	387	Открывание (снаружи автоматически)	102
Место хранения	355	Открывание / закрывание (снаружи вручную)	102
Авторизованный пункт ТО		Безопасность водителя и пассажиров	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	62
Адаптивная система освещения поворотов	134	Важные указания по технике безопасности	45
Адаптивная система экстренного торможения			
Функция / указания	79		

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"	44	Меню "Вспомогательные системы"	261
Дети в автомобиле	62	Меню "Навигационная система"	257
Домашние животные в автомобиле	75	Меню "Путевая статистика"	256
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	45	Меню "Телефон"	260
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	45	Меню "ТО"	263
Ремни безопасности	46	Меню "Установки"	263
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	61	Меню графики вспомогательных систем	261
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	54	Обзор меню	255
Бензин	414	Память сообщений	272
Ближний свет		Подменю "Автомобиль"	265
Включение / выключение	131	Подменю "Комбинация приборов"	264
Замена ламп	140	Подменю "Комфортабельное управление"	267
Сообщение на дисплее	286	Подменю "Отопление"	266
Установка для движения за границей (симметричный)	130	Подменю "Свет"	264
Установка для правостороннего / левостороннего движения	265	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	215
Блокировка (двери)		Сообщения на дисплее	272
Аварийная блокировка	101	Стандартная индикация	256
Автоматическая	100	Управление	253
Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков)	99	Управление видео-DVD-плеером	259
Блокировка замков		Буксирная проушина	355
см. Система центральной блокировки замков		Буксировка	
Боковая подушка безопасности	53	Транспортировка автомобиля	371
Боковые стекла		Буксировка автомобиля	
Важные указания по технике безопасности	104	Важные указания по технике безопасности	367
Комфортабельное закрывание	105	Демонтаж буксирной проушины	370
Комфортабельное открывание	105	Монтаж буксирной проушины	369
Опускание / подъем	104	Оба моста на грунте	370
Проблема (неисправность)	108	С поднятым передним мостом	370
Функция реверса	104	Указания для автомобилей с системой 4MATIC	371
Юстировка	106	Буксировка для пуска двигателя	
Бортовой компьютер		Аварийный пуск двигателя	372
Важные указания по технике безопасности	252	Важные указания по технике безопасности	367
ГОЛОСНЫЙ ТАЙМЕР	269	Демонтаж буксирной проушины	370
Заводские установки	268	Монтаж буксирной проушины	369
Индикация сообщения о проведении ТО	344		
Меню "AMG"	268		
Меню "Аудио"	259		

В

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безопасности	165
Задняя часть салона	166
Регулировка боковых дефлекторов	166
Регулировка средних дефлекторов	166

Вентиляция

Регулировка дефлекторов	165
-------------------------------	-----

Верхний багажник

Ветровое стекло

Оттаивание стекол	156
-------------------------	-----

Вещевой отсек		
Багажная сетка	327	
Важные указания по технике безопасности	324	
Вещевой ящик	325	
Держатель для напитков	330	
Карманы для карт	327	
Отделение для очков	325	
Под сиденьем водителя / переднего пассажира	326	
Подлокотник	326	
Подлокотник (спереди)	326	
Вещевой ящик	325	
Видео		
Управление DVD-плеером	259	
Видео-DVD		
Обслуживание (бортовой компьютер)	259	
Видеокамера заднего хода		
Включение / выключение	232	
Индикация на дисплее системы Audio	232	
Индикация на дисплее системы COMAND	232	
Указания по очистке	349	
Функция / указания	231	
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	158	
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	153	
Внутреннее зеркало заднего вида		
Затемнение (вручную)	124	
С автоматическим затемнением	125	
Внутреннее освещение		
Аварийное освещение	138	
Лампа для чтения	137	
Обзор	137	
Управление	137	
Вода для стеклоомывателя		
Сообщение на дисплее	307	
см. Стеклоомыватель		
Водоструйный мойший аппарат высокого давления	346	
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	293	
Временное аварийное колесо		
Важные указания по технике безопасности	405	
Вынимание	406	
Общие указания	405	
Технические характеристики	407	
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	269	
Вызов неисправности на дисплей		
см. Сообщение на дисплее		
Выпуск		
см. Выпускная труба		
Выпускная труба		
Очистка	349	
Г		
Габаритные размеры автомобиля	420	
Гнездо электропитания		
Багажник	333	
В задней части салона	333	
Общие указания	333	
Центральная консоль	333	
Гнездо электропитания на 12 В		
см. Гнездо электропитания		
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер)	269	
Графика сближения (бортовой компьютер)	261	
Д		
Давление воздуха в шинах		
В норме (герметик TIREFIT)	359	
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	383	
Занижено (герметик TIREFIT)	359	
Рекомендуемое	380	
Сообщение на дисплее	299	
Дальний свет		
Включение / выключение	133	
Замена ламп	140	
Система адаптации фар дальнего света	135	
Сообщение на дисплее	288	
Данные		
см. Технические характеристики		
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	289	
Датчики (указания по очистке)	349	
Дверь		
Аварийная блокировка	101	
Аварийная разблокировка	101	
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	266	
Автоматическая блокировка (переключатель)	100	
Важные указания по технике безопасности	98	
Открывание (изнутри)	99	

Панель управления	40	Таблица расположения детских сидений	68
Сообщение на дисплее	305	Диапазоны частот	
Дверь водителя		Мобильный телефон	410
см. Дверь		Радиостанция	410
Двигатель		Дизельное топливо	416
Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	372	Дисплей	
Выключение	196	Очистка	350
Неровная работа	177	Домашние животные в автомобиле	75
Номер двигателя	412	Дополнительная подсветка поворотов	
Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	318	Замена лампы	140
Проблемы при пуске двигателя	177	Сообщение на дисплее	286
Пуск (важные указания по технике безопасности)	171	Функция / указания	134
Пуск двигателя при помощи ключа	172	Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether	65
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	365	Дополнительный спидометр	264
Пуск при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	172		
Сообщение на дисплее	290	Е	
Функция пуска / выключения двигателя ECO	174	Езда с прицепом	
Движение с прицепом		Активная система облегчения паркования	225
Контроль выхода из строя светодиодных ламп	248	Откидывание шаровой головки	246
Монтажные размеры	421	Сигнализация перестроения	242
Общие указания	245	Складывание шаровой головки	247
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	84		
Указания по вождению	245	З	
Декоративные элементы (указания по очистке)	351	Заводская табличка	
Держатели для напитков		см. Заводская табличка автомобиля	
см. Держатель для напитков		Заводская табличка автомобиля	412
Держатель для напитков		Заднее сиденье	
Важные указания по технике безопасности	330	Откидывание спинки сиденья вперед / назад	328
Задняя часть салона	331	Задние фонари	
Центральная консоль	331	см. Свет	
Дети		Задний габаритный свет	
Система удержания	63	Сообщение на дисплее	288
Детское сиденье		см. Свет	
Top Tether	65	Задний противотуманный фонарь	
На сиденье переднего пассажира	67	Включение / выключение	132
Обращенная вперед система удержания детей	68	Замена ламп	141
Обращенная назад система удержания детей	68	Сообщение на дисплее	288
Рекомендации	72	Задняя часть салона	
Система ISOFIX	64	Регулировка вентиляционных дефлекторов	166
		Закрывание при дожде (панорамная сдвижная панель крыши)	110
		Замена ламп	
		Дальний свет	140
		Задний противотуманный фонарь	141

Положение (замок зажигания)	169	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	357
Потеря	96	Давление воздуха в шинах достигнуто	359
Проблема (неисправность)	96	Давление воздуха в шинах не достигнуто	359
Проверка зарядки элементов питания	94	Комфортабельное закрывание	105
Пуск двигателя	172	Комфортабельное открывание	105
Сообщение на дисплее	308	Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	158
Функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO	92	Кондиционер	
Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	91	см. Система кондиционирования воздуха	
Центральная блокировка / разблокировка дверей	91	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	26
Кнопка DYNAMIC SELECT		Контроллер DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)	179
Система кондиционирования воздуха (кондиционер)	150	Контрольная лампа	
Система кондиционирования воздуха (ТЕРМОТРОНИК)	152	см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Кнопка DYNAMIC SELECT (все автомобили, кроме автомобилей Mercedes-AMG)	178	Коробка передач	
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop		см. Автоматическая коробка передач	
Вынимание	171	см. Механическая коробка передач	
Пуск двигателя	172	Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	332
Кнопки на рулевом колесе	253	Крепежные проушины	329
Коврик	336	Крепление груза	329
Код лакокрасочного покрытия	412	Крышка багажника	
Коленная подушка безопасности	52	Высота открывания	420
Колеса		Сообщение на дисплее	305
Важные указания по технике безопасности	376	Крышка люка топливного бака	
Временное аварийное колесо	405	Открывание	193
Замена колеса	386		
Информация для движения	377	Л	
Момент затяжки	390	Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	346
Монтаж нового колеса	389	Лампа	
Общие указания	391	см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Очистка	347	Лампа для чтения	137
Перестановка / замена	386		
Проверка	377	М	
Размер колес / шин	391	Максимальная нагрузка на крышу	420
Снятие колеса	389	Максимальный допустимый груз в багажнике	420
Хранение	386	Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	347
Комбинация приборов		Меню "AMG" (бортовой компьютер)	268
Обзор	33	Меню "Аудио" (бортовой компьютер) ..	259
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	34		
Установки	264		
Комбинированный переключатель	133		
Комплект бортового инструмента	355		

Меню "Вспомогательные системы"		
(бортовой компьютер)	261	
Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	263	
Механическая коробка передач		
Включение передачи заднего хода	180	
Кнопка DYNAMIC SELECT	178	
Переключение в нейтральное положение	180	
Программа движения	181	
Пуск двигателя	172	
Рекомендация по переключению передачи	181	
Рычаг переключения передач	180	
Трогание с места	172	
Минимальный резерв (топливный бак)		
см. Топливо		
Минимальный резерв топлива		
Предупредительная сигнальная лампа	318	
Сообщение на дисплее	293	
см. Топливо		
Минимальный резерв топлива в топливном баке		
Предупредительная сигнальная лампа	318	
Сообщение на дисплее	293	
Мобильный телефон		
Диапазоны частот	410	
Меню (бортовой компьютер)	260	
Мощность передатчика (максимальная)	410	
Предварительно смонтированный держатель	335	
Примечания / использование	334	
Установка	410	
Моечная установка (уход)	345	
Момент затяжки болтов крепления колес	390	
Монтаж колеса		
Демонтаж колеса	389	
Опускание автомобиля	390	
Подготовка автомобиля	387	
Подъем автомобиля	387	
Предохранение автомобиля от откатывания	387	
Установка колеса	389	
Моторное масло		
Вязкость	418	
Доливка	341	
Заправочный объем	418	
Примечания по качеству	417	
Примечания по уровню масла / расходу	340	
Присадки	418	
Проверка уровня масла	340	
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	340	
Сообщения на дисплее	292	
Температура (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG)	268	
Мультифункциональное рулевое колесо		
Обзор	35	
Управление бортовым компьютером ..	253	
Мультифункциональный дисплей		
Постоянная индикация	264	
Функция / указания	255	
Н		
Навигационная система		
Меню (бортовой компьютер)	257	
Наружное освещение		
см. Свет		
Наружные зеркала заднего вида		
Ввод в память парковочного положения	126	
Ввод установок в память (функция памяти)	127	
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) ..	267	
Расфиксация (решение проблемы)	125	
Регулировка	124	
С автоматическим затемнением	125	
Складывание / установка (автоматическое)	125	
Складывание / установка (с помощью электропривода)	125	
Юстировка	125	
Натуральное дерево (указания по очистке)	351	
Натяжители ремней безопасности		
Активирование	60	
Неисправность		
см. Буксировка для пуска двигателя		
Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом)	423	
О		
Общий пробег	256	
Огнетушитель	355	

Ограничение скорости движения см. Система "СПИДТРОНИК"	
Оконная подушка безопасности Принцип работы 53 Сообщение на дисплее 283	
Освещение см. Свет	
Освещение приборов 252	
Отделение Центральная консоль 325	
Отделение для очков 325	
Отключение подушки безопасности переднего пассажира Сообщение на дисплее 285	
Открывание / закрывание боковой обшивки 141	
Отсек Центральная консоль (сзади) 327	
Отсек под полом багажника 329	
Охлаждающая жидкость (двигатель) Важные указания по технике безопасности 419 Индикация температуры 253 Предупредительная сигнальная лампа 318 Проверка уровня 342 Сообщение на дисплее 290 Температура (бортовой компьютер, автомобиля Mercedes-AMG) 268	
Охрана авторских прав 29	
Охрана окружающей среды Общие указания 24 Прием старых автомобилей 24	
Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке) 352	
П	
Пакет контроля сохранения полосы движения 240	
Память сообщений (бортовой компьютер) 272	
Панель приборов Обзор 32	
Панель управления под потолком 41	
Панорамная сдвижная панель крыши Важные указания по технике безопасности 108 Закрывание при дожде (во время движения) 110 Закрывание при дожде (при неподвижном автомобиле) 110	
Проблема (неисправность) 113 Управление 109 Управление солнцезащитными шторками сдвижного верхнего люка .. 110 Функция реверса 109	
Паркование см. Активная система облегчения парковки	
Парковка Важные указания по технике безопасности 196 Видеокамера заднего хода 231 Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира 126 Стояночный тормоз 197 см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Парковочный свет Включение / выключение 132 Сообщение на дисплее 288	
Паспортные данные автомобиля Допустимый груз в багажнике (максимальный) 420 Нагрузка на крышу (максимальная) 420	
Пепельницы 332	
Передача заднего хода Включение (механическая коробка передач) 180	
Передача заднего хода (рычаг управления АКП) 184	
Переключение в нейтральное положение (механическая коробка передач) 180	
Пластмассовые панели (указания по очистке) 350	
Повреждение см. Буксировка автомобиля см. Повреждение шины	
Повреждение шины Замена колеса / монтаж запасного колеса 386 Комплект для временного ремонта шин TIREFIT 357 Подготовка автомобиля 356 Шины MOExtended 356 см. Временное аварийное колесо	
Подголовник Монтаж / демонтаж (задних подголовников) 120 Регулировка положения 119 Регулировка положения (заднего подголовника) 120	

Регулировка положения (механическая)	120	Бортовое диагностирование двигателя	318
Подрулевые переключатели передач ..	189	Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС")	210
Подушка безопасности		Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК")	207
Активирование	60	Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	204
Боковая подушка безопасности	53	Минимальный резерв топлива	318
Важные указания по технике безопасности	51	Обзор	34
Введение	50	Охлаждающая жидкость	318
Коленная подушка безопасности	52	Режим OFF системы ESP®	314
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	45	Ремень безопасности	309
Оконная подушка безопасности	53	Система ABS	311
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	52	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	320
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	54	Система ESP®	313
Сообщение на дисплее	285	Система контроля давления воздуха в шинах	321
Поездка за границу		Система удержания пассажиров	317
Сервис "Мерседес-Бенц"	344	Спортивный режим SPORT handling mode	315
Симметричный ближний свет	130	Тормоза	310
Положения ключа		Предупредительный световой сигнал ..	133
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	169	Преодоление скоплений воды на дорогах	202
Положения ключа (замок зажигания) ..	169	Приборы наружного освещения	
Полумка в пути		Очистка	348
Где что искать	354	Прикуриватель	332
Постановка автомобиля на стоянку		Присадки (моторного масла)	418
см. Парковка		Пробка топливного бака	
Поясничная опора		см. Крышка люка топливного бака	
Установка 4-позиционной поясничной опоры	121	Программа RACE START (автомобили AMG)	219
Правила загрузки	324	Программа движения	
Предохранители		Индикация	184
Блок предохранителей в моторном отсеке	373	Индикация (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	182
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	374	Механическая коробка передач	181
Важные указания по технике безопасности	372	Программа переключения передач	
Перед заменой	373	Индикация SETUP (бортовой компьютер)	268
Схема расположения предохранителей	374	Программы движения	
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа		Автоматическая коробка передач	187
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	320	Проем для длинномерного груза	327
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Противооткатный башмак	387
PASSENGER AIR BAG	45	Противотуманное освещение (расширенное)	135
		Противотуманные фары	
		Включение / выключение	131
		Сообщение на дисплее	288

Противотуманный свет	
Включение / выключение	131
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Пункт ТО	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пуск (двигатель)	171
Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	
см. Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	365
Путевая статистика (бортовой компьютер)	256
Р	
Радиоприемник	
Выбор канала	259
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Радиостанция	
Мощность передатчика (максимальная)	410
Установка	410
Частоты	410
Разблокировка	
Аварийная разблокировка	101
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	99
Разъем диагностирования	27
Распределение тормозных сил	
см. Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Регулировка подачи воздуха	155
Регулировка распределения воздуха ...	155
Регулировка угла наклона фар	132
Регулятор яркости освещения (освещение приборов)	33
Режим "кик-даун"	
Ручное переключение передач	191
Режим Sport handling mode	
Выключение / включение (автомобили Mercedes-AMG)	82
Режим движения "кик-даун"	
Указания по вождению	187
Режим движения RACE START	
Важные указания по технике безопасности	219
Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)	159
Ремень	
см. Ремень безопасности	
Ремень безопасности	
Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	50
Важные указания по технике безопасности	47
Введение	46
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер)	267
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	50
Отстегивание	49
Очистка	352
Правильное пользование	48
Предупредительная сигнальная лампа	309
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	50
Пристегивание	48
Регулировка по высоте	48
Сообщение на дисплее	282
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля	25
Рулевое колесо	
Важные указания по технике безопасности (бортовой компьютер)	123
Кнопки (бортовой компьютер)	253
Обзор кнопок	35
Очистка	351
Переключатели передач	189
Регулировка положения (механическая)	123
Рулевое управление	
Сообщение на дисплее	306
Рычаг управления АКП	
Очистка	351
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Автоматическая коробка передач	182

С**Свет**

Аварийная световая сигнализация	133
Автоматический режим управления светом фар	131
Ближний свет	131
Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер)	264
Включение / выключение системы Intelligent Light System	265
Дальний свет	133
Дополнительная подсветка поворотов	134
Задний противотуманный фонарь	132
Запотевание фар	136
Парковочный свет	132
Переключатель света	130
Поездки за границу	130
Предупредительный световой сигнал	133
Противотуманные фары	131
Противотуманный свет (расширенный)	135
Система адаптации фар дальнего света	135
Система освещения для движения по автострате	135
Система освещения поворотов	134
Стояночный свет	132
Угол наклона фар	132
Указатель поворота	133
Установка наружного освещения	130

Свет для езды в дневное время

Включение / выключение (бортовой компьютер)	264
Сообщение на дисплее	289
Функция / указания	131

Свет заднего хода

Сообщение на дисплее	288
----------------------------	-----

Свет фар

см. Автоматический режим управления светом фар
--

Сдвижной верхний люк

см. Панорамная сдвижная панель крыши

Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)

269

Сертификаты соответствия

26

Сигнал торможения

Адаптивный	80
------------------	----

Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)

320

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Важные указания по технике безопасности	382
Общие указания	381
Повторный запуск	382

Сигнализация перестроения

Включение / выключение (бортовой компьютер)	263
Езда с прицепом	242
Сообщение на дисплее	295
Указания / функция	240

Сиденье

Важные указания по технике безопасности	117
Ввод установок в память (функция памяти)	127
Включение / выключение системы обогрева сиденья	121
Откидывание спинки (задняя часть салона) вперед / назад	328
Очистка обивки	351
Правильное положение сиденья водителя	116
Проблема с системой обогрева сиденья	123
Регулировка положения (механическая)	118
Регулировка положения (с помощью электропривода)	119
Регулировка положения (сиденье Performance)	121
Регулировка положения подголовников	119
Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	121

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Важные указания по технике безопасности	209
Выбор	211
Выключение	214
Индикации на multifunctionальном дисплее	215
Остановка автомобиля	212
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	210
Сообщение на дисплее	296
Указания по вождению	216
Условия включения	211
Установка заданной дистанции	213
Функция / указания	209

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive

Система распознавания дорожных знаков	237
---	-----

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности	222
Выключение / включение	224
Проблема (неисправность)	225
Радиус действия датчиков	223
Сигнализатор	224
Система управления автомобилем	222
Функция / указания	222

Система "СПИДТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности	206
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	207
Выбор	207
Выключение системы переменного ограничения скорости	208
Индикатор LIM	207
Постоянное ограничение скорости	208
Система переменного ограничения скорости	207
Сообщение на дисплее	297
Функция / указания	206

Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	
---	--

Система 4MATIC

Сообщение на дисплее	305
----------------------------	-----

Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)

.....	221
-------	-----

Система ABS (антиблокировочная система)

Важные указания по технике безопасности	76
Предупредительная сигнальная лампа	311
Сообщение на дисплее	273

Система ADAPTIVE BRAKE 84**Система ASSYST PLUS**

Включение индикации сообщения TO	344
Выключение индикации сообщения TO	344
Информация о техобслуживании	344
Особые меры по техобслуживанию	344
Поездка за границу	344
Сброс индикации периодичности ТО ..	344

Сообщение ТО	343
--------------------	-----

Система ATTENTION ASSIST

Включение / выключение	263
Сообщение на дисплее	293
Функция / указания	235

Система BAS (система экстренного торможения) 76**Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**

Включение / выключение	262
Сообщение на дисплее	281
Функция / указания	77

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Сообщение на дисплее	275
Функция / указания	84

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Включение / выключение	85
Выключение тревожной сигнализации	85
Функция	85

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Важные указания по технике безопасности	81
Выключение / включение (бортовой компьютер, кроме автомобилей Mercedes-AMG)	262
Выключение / включение (кнопка, автомобили Mercedes-AMG)	82
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	268
Общие указания	80
Предупредительная сигнальная лампа	313
Свойства	81
Сообщение на дисплее	273
Функция / примечания	80
Электронная система стабилизации прицепа	84

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием) 80**Система KEYLESS-GO**

Блокировка	91
Деактивирование	91
Комфортательное закрывание	105
Разблокировка	91

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Принцип работы	61
----------------------	----

Сообщение на дисплее	281	диционирования воздуха "ТЕРМО-	
Система STEER CONTROL		ТРОНИК"	151
см. Ассистент рулевого управления		Информация об использовании	
STEER CONTROL		системы кондиционирования воз-	
Система аварийной световой сигна-		духа	149
лизации		Комфортабельное открывание /	
Включение / выключение	133	закрывание (режим рециркуляции	
Система автоматического отключе-		воздуха)	158
ния подушки безопасности перед-		Кондиционер	149
него пассажира		Контрольная лампа	154
Принцип работы	54	Обзор систем	148
Проблемы	59	Общие примечания	148
Система адаптации фар дальнего		Оттаивание ветрового стекла	156
света		Проблема с системой обогрева	
Включение / выключение	136	заднего стекла	158
Сообщение на дисплее	290	Проблемы с системой охлаждения с	
Функция / указания	135	функцией осушения воздуха	154
Система безопасности		Регулировка вентиляционных	
см. Система обеспечения безопас-		дефлекторов	165
ности движения		Регулировка подачи воздуха	155
Система вентиляции независимого		Регулировка распределения воз-	
действия		духа	155
Включение / выключение	161	Система отопления / вентиляции	
Включение / выключение (на цен-		независимого действия	160
тральной консоли)	161	Система охлаждения с функцией	
Устройство дистанционного управ-		осушения воздуха	153
ления	161	Удаление запотевания стекол	156
Система вызова экстренной помощи		Установка температуры	154
"Мерседес-Бенц"		Система контроля давления воздуха	
Кнопка на панели управления под		в шинах	
крышей	334	Важные указания по технике безо-	
Система выпуска ОГ AMG		пасности	383
Performance	176	Допуск к радиосвязи для системы	
Система кондиционирования воз-		контроля давления воздуха в шинах ...	385
духа		Общие указания	383
Автоматизированная система кон-		Повторный запуск	384
диционирования воздуха "ТЕРМО-		Предупредительная индикация	384
ТРОНИК" (2-зональная)	151	Предупредительная сигнальная	
Автоматический режим работы	154	лампа	321
Включение / выключение	152	Функция / указания	383
Включение / выключение обогрева		Электронный контроль давления	
заднего стекла	157	воздуха в шинах	384
Включение / выключение режима		Система крепления детского сиденья	
использования остаточного тепла		ISOFIX	64
двигателя	159	Система обеспечения безопасности	
Включение / выключение режима		движения	
рециркуляции воздуха	158	ABS (антиблокировочная система)	76
Включение / выключение функции		Адаптивная система экстренного	
ZONE	155	торможения	79
Информация об использовании		Адаптивный сигнал торможения	80
автоматизированной системы кон-		Ассистент рулевого управления	
		STEER CONTROL	84

Важные указания по технике безопасности	75	Система отопления независимого действия	
Обзор	75	Включение / выключение	161
Система ADAPTIVE BRAKE	84	Включение / выключение (на центральной консоли)	161
Система BAS (система экстренного торможения)	76	Установка	266
Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	77	Устройство дистанционного управления	161
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	84	Система охлаждения	
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	80	см. Система кондиционирования воздуха	
Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	78	Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	
Система облегчения парковки		Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости	207
см. Система "ПАРКТРОНИК"		см. Система "СПИДТРОНИК"	
Система облегчения трогания с места		Система превентивной защиты водителя и пассажиров	
Активирование	219	см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Важные указания по технике безопасности	219	Система распознавания дорожных знаков	
Система облегчения трогания с места на подъеме	173	Важные указания по технике безопасности	238
Система обогрева заднего стекла		Включение	238
Включение / выключение	157	Включение / выключение указательной функции	262
Проблема (неисправность)	158	Индикация на комбинации приборов	238
Система освещения Intelligent Light System		Сообщение на дисплее	296
Включение / выключение	265	Функция / указания	237
Обзор	134	Система тревожной сигнализации	
Сообщение на дисплее	289	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения	265	Система удержания пассажиров	
Система освещения для движения по автострате	135	Предупредительная сигнальная лампа	317
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	45
Принцип работы	54	Сообщение на дисплее	283
Проблемы	59	Система удержания полосы движения	
Самодиагностирование	57	Включение / выключение (бортовой компьютер)	263
Система отопления		Сообщение на дисплее	294
см. Система кондиционирования воздуха		Функция / указания	242
Система отопления / вентиляции независимого действия		Система управления	
Важные указания по технике безопасности	160	см. Бортовой компьютер	
Проблема (сообщение на дисплее)	165		
Сообщение на дисплее	306		
Установка времени отъезда	163		

Система управления автомобилем

Активная система облегчения паркования	225
Видеокамера заднего хода	231
Пакет контроля сохранения полосы движения	240
Программа RACE START (автомобили AMG)	219
Сигнализация перестроения	240
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	209
Система "ПАРКТРОНИК"	222
Система "СПИДТРОНИК"	206
Система ATTENTION ASSIST	235
Система облегчения трогания с места	219
Система распознавания дорожных знаков	237
Система сохранения полосы движения	242
Сообщение на дисплее	293
Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	221
ТЕМПОМАТ	203
Функция HOLD	217

Система центральной блокировки замков

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	266
Блокировка / разблокировка (ключ)	91

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Солнцезащитная пленка 336**Солнцезащитная шторка**

Панорамная сдвижная панель крыши	110
--	-----

Солнцезащитный козырек 331**Сообщение**

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Автомобиль	302
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	272
Выключение (бортовой компьютер)	272
Двигатель	290
Ключ	308
Свет	286
Система ASSYST PLUS	343
Системы безопасности	273
Системы управления автомобилем	293
Шины	299

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщение ТО

см. Система ASSYST PLUS

Сообщения на дисплее

Общие указания	272
----------------------	-----

Специализированная мастерская 27**Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом** 27**Спидометр**

Включение / выключение дополнительного спидометра	264
Выбор единицы измерения	264
на комбинации приборов	33
Сегменты	252
Цифровой	257

Спортивный режим SPORT handling mode

Предупредительная сигнальная лампа	315
--	-----

Средства безопасности и защиты

Дети в автомобиле	62
-------------------------	----

Станция ТО

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Статистика расхода (бортовой компьютер) 256**Стекла**

Очистка	348
см. Боковые стекла	

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности	420
Заполнение	343

Стеклоочистители

Включение / выключение	141
Замена щеток стеклоочистителей	142
Проблема (неисправность)	145
Сообщение на дисплее	307

Стеклоподъемник

см. Боковые стекла

Стояночный свет

Включение / выключение	132
------------------------------	-----

Стояночный тормоз

Предупредительная сигнальная лампа	317
Сообщение на дисплее	276
Электрический стояночный тормоз	197

Суточный пробег

Индикация	256
Сброс (бортовой компьютер)	257

Счетчик пробега 256

Счетчик суточного пробега

см. Суточный пробег

Т	
Тахометр	253
Телефон	
Введение	260
Меню (бортовой компьютер)	260
Номер телефона из телефонной книги	261
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	260
Отсек для телефона	326
Повторный набор	261
Прием телефонного вызова (мультимедийное рулевое колесо)	260
Сообщение на дисплее	307
Температура	
Моторное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	268
Охлаждающая жидкость	253
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	268
Температура наружного воздуха	253
Трансмиссионное масло (бортовой компьютер, автомобили Mercedes-AMG)	268
ТЕМПОМАТ	
Важные указания по технике безопасности	204
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	205
Выбор	204
Выключение	206
Индикатор LIM	204
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	204
Система управления автомобилем	203
Сообщение на дисплее	297
Условия включения	205
Установка скорости	205
Функция / указания	203
Технические характеристики	
Временное аварийное колесо	407
Заправочные объемы	413
Информация	410
Масса буксируемого груза	423
Паспортные данные автомобиля	420
Шины / колеса	391
Топливный бак	
Заправочный объем	414

Проблема (неисправность)	195
Топливный фильтр (сообщение на дисплее)	293
Топливо	
E10	414
Важные указания по технике безопасности	413
Заправка топливом	192
Индикация запаса хода	256
Индикация расхода в данный момент	256
Информация о расходе	416
Качество (бензин)	414
Качество (дизельное топливо)	416
Низкая температура наружного воздуха	416
Присадки	415
Проблема (неисправность)	195
Статистика расхода	256
Указания для CLA 250	415
Указания для автомобилей Mercedes-AMG	415
Указания по вождению	200
Указатель уровня топлива в топливном баке	33
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	414
Тормозная жидкость	
Примечания	418
Сообщение на дисплее	280
Тормозная система	
Адаптивная система экстренного торможения	79
Важные указания по технике безопасности	201
Предупредительная сигнальная лампа	310
Система ABS	76
Система BAS	76
Система EBD	84
Система облегчения трогания с места на подъеме	173
Сообщение на дисплее	273
Стояночный тормоз	197
Тормозная жидкость (примечания)	418
Указания по вождению	201
Функция HOLD	217
Тормозной фонарь	
Сообщение на дисплее	287
Транспортировка (автомобиль)	371

Тревожная сигнализация

Включение / выключение функции (система EDW)	85
Выключение (система EDW)	85
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	85

Трогание с места

Автоматическая коробка передач	172
Механическая коробка передач	172
Общие указания	172
Прицеп	173
Система облегчения трогания с места на подъеме	173

Тягово-цепное устройство

см. Эксплуатация автомобиля с прицепом	
--	--

У**Увеличение объема багажного отделения**

327

Указания по вождению

Автоматическая коробка передач	186
Аквапланирование	202
Движение по мокрой дороге	202
Мокрая дорога	202
Новые тормозные накладки	202
Общие	200
Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	202
Первые 1500 км	168
Поездка за границу	130
Преодоление водных препятствий на дорогах	202
Симметричный ближний свет	130
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	216
Скользкое дорожное полотно зимой ..	203
Спуски	201
Топливо	200
Тормоза	201
Указания по обкатке	168
Управление автомобилем зимой	203
Цепи противоскольжения	379
Эксплуатация автомобиля с прицепом	245

Указания по обкатке

168

Указатель поворота

Включение / выключение	133
Замена ламп (впереди)	140
Замена ламп (сзади)	141
Сообщение на дисплее	287

Указатель поворота в зеркале заднего вида

Очистка	349
---------------	-----

Уровень топлива в топливном баке

Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	256
Указатель	33

Установка положения ходовой части

Спортивная ходовая часть AMG RIDE CONTROL	221
---	-----

Установка скорости

см. ТЕМПОМАТ

Установка температуры

(система кондиционирования воздуха)	154
---	-----

Установки

Бортовой компьютер	263
Заводские (бортовой компьютер)	268

Устройство дистанционного управления

Замена элементов питания (система отопления независимого действия)	163
Система отопления / вентиляции независимого действия	161

Устройство защиты от буксировки

Включение	86
Выключение	86
Деактивирование	86
Функция	86

Устройство защиты салона

Включение	87
Выключение	87
Деактивирование	87
Функция	87

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей

Боковые стекла в задней части салона	75
Важные указания по технике безопасности	74
Задние двери	74

Уход

Автоматическая мойка	345
Видеокамера заднего хода	349
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	346
Выпускная труба	349
Датчики	349
Декоративные элементы	351
Дисплей	350
Интерьер	350
Коврики	352
Колеса	347

Лакокрасочное покрытие	346
Матовое лакокрасочное покрытие	347
Натуральное дерево	351
Обивка сиденья	351
Обшивка крыши	352
Пластмассовые панели	350
Приборы наружного освещения	348
Примечания	345
Ремень безопасности	352
Рулевое колесо	351
Ручная мойка	346
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	351
Стекла	348
Тягово-сцепное устройство	350
Указатели поворота в наружных зер- калах заднего вида	349
Щетки стеклоочистителей	348

Ф

Фары

Заполнение бачка фарочистителя	343
Запотевание	136
Фарочиститель (указания)	420
Фарочиститель (функция)	133

Фиксация багажа

Фиксация груза

см. Крепление груза

Фиалил

см. Специализированная мастер-
ская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали и узлы

Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)

Фонарь сигнала торможения

Замена лампы	141
--------------------	-----

Функция AUTO

Сообщение на дисплее	289
см. Свет	

Функция HOLD

Включение	218
Выключение	218
Сообщение на дисплее	294
Функция / указания	217

Функция ZONE

Включение / выключение	155
------------------------------	-----

Функция облегчения парковки

Активная система облегчения пар- ковки	225
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Функция памяти

Функция пуска / выключения двига- теля

см. Функция пуска / выключения
двигателя ЕСО

Функция пуска / выключения двигателя ЕСО

Автоматический пуск двигателя	175
автоматическое выключение двига- теля	174
Важные указания по технике безо- пасности	174
Введение	174
Выключение / включение	176
Общие указания	174

Функция реверсирования хода

Боковые стекла	104
Панорамная сдвижная панель крыши	109
Солнцезащитная шторка	111

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистан- ции

Предупредительная сигнальная лампа	320
Функция / указания	78

Х

Ходовая часть

Адаптивное изменение жесткости амортизаторов	222
---	-----

Ц

Центральная блокировка замков

см. Система центральной блоки-
ровки замков

Центральная консоль

Вверх	37
Вниз	38

Цепи противоскольжения

Цифровой спидометр

Ш

Шаровая головка

Складывание шаровой головки в нерабочее положение	247
Установка шаровой головки в рабо- чее положение	246

Шины

Важные указания по технике безо- пасности	376
--	-----

Замена колеса	386	Нормативная нагрузка на мост	423
Информация для движения	377	Отсоединение прицепа	247
Направление вращения колес	386	Очистка тягово-сцепного устройства ..	350
Общие указания	391	Присоединение прицепа	247
Перестановка	386	Сообщение на дисплее (свет)	287
Проверка	377	Сообщение на дисплее (тягово-сцепное устройство)	305
Размер шин (данные)	391	Трогание с места с прицепом	173
Рисунок протектора	377	Эксплуатация в зимний период	
Сообщение на дисплее	299	Общие указания	378
Срок службы	378	Скользкое дорожное полотно	203
Хранение	386	Цели противоскольжения	379
Шины	393	Экстренная тревожная сигнализация	44
Шины M+S	379	Экстренный случай	
Шины MOExtended	378	Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	62
Шины с летним рисунком протектора	378	Электромагнитная совместимость	
см. Повреждение шины		Сертификат соответствия	27
Шины M+S	379	Электронная система стабилизации движения	
Шины MOExtended	356	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Шины с зимним рисунком протектора		Электронная система управления режимом работы двигателя	
Шины M+S	379	Проблема (неисправность)	177
Шины с летним рисунком протектора ..	378	Указания	410

Щ

Щетки стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности	142
Замена (ветровое стекло)	143
Очистка	348

Э

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности	25
Сертификаты соответствия	26

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	413
Моторное масло	417
Охлаждающая жидкость (двигатель)	419
Стекломоющее средство	420
Топливо	413
Тормозная жидкость	418

Эксплуатация автомобиля с прицепом

7-контактный штекер	248
Важные указания по технике безопасности	243
Масса буксируемого груза	423
Напряжение питания	248

Эксплуатация в зимний период

Общие указания	378
Скользкое дорожное полотно	203
Цели противоскольжения	379

Экстренная тревожная сигнализация 44**Экстренный случай**

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	62
---	----

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	27
-------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
--	--

Электронная система управления режимом работы двигателя

Проблема (неисправность)	177
Указания	410

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безопасности	94
Замена	94
Контроль	94

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (▷ стр. 4 12).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям

работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горячих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Даль-

нейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш авто-

мобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность

"Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические данные автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме

содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: [http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html](http://portal aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html).

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения,
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора,
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система,
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения,
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха.

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков,
- анализа функций автомобиля, например, после аварии,
- оптимизации функций автомобиля.

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

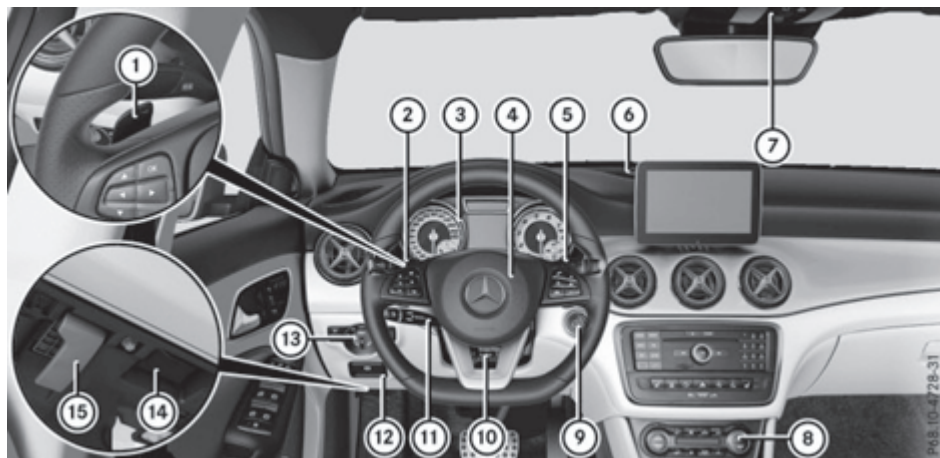
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов	32
Комбинация приборов	33
Мультифункциональное рулевое колесо	35
Центральная консоль	37
Панель управления на двери	40
Панель управления под крышей	41

Панель приборов



	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	189
②	Комбинированный переключатель	133
③	Комбинация приборов	33
④	Звуковой сигнал	
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	182
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	222
⑦	Панель управления под крышкой	41
⑧	Системы кондиционирования воздуха	148

	Функция	стр.
⑨	Замок зажигания	169
⑩	Установка положения рулевого колеса	123
⑪	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	204
⑫	Электрический стояночный тормоз	197
⑬	Переключатель света	130
⑭	Разъем диагностирования	27
⑮	Открытие капота	339

Комбинация приборов

Индикация и элементы управления



	Функция	стр.
①	Спидометр Сегменты на спидометре	252
②	Мультифункциональный дисплей	255
③	Тахометр	253
④	Температура охлаждающей жидкости	253

	Функция	стр.
⑤	Уровень топлива в топливном баке Индикация расположения крышки люка топливного бака  : крышка люка топливного бака находится слева.	
⑥	Освещение приборов	252

i Информацию об индикации температуры наружного воздуха на мультифункциональном дисплее Вы найдете в разделе "Индикация температуры наружного воздуха" (> стр. 253).

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



	Функция	стр.
①	Ближний свет	131
②	Стояночный свет	132
③	Дальний свет	133
④	Система ESP®	313
⑤	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	317
⑥	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	317
⑦	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	320
⑧	Указатель поворота	133
⑨	Система удержания пассажиров	45
⑩	Ремень безопасности	309
⑪	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	172
	Спортивный режим SPORT handling mode (автомобили Mercedes-AMG)	315

	Функция	стр.
⑫	Охлаждающая жидкость	318
⑬	Задний противотуманный свет	132
⑭	Противотуманный свет	131
⑮	Бортовое диагностирование двигателя	318
⑯	Система контроля давления воздуха в шинах	321
⑰	Минимальный резерв топлива	
⑱	Режим OFF системы ESP®	313
⑲	Система ABS	311
⑳	Тормозная система	310

Мультифункциональное рулевое колесо



	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	255
②	Дисплей системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

	Функция	стр.
③	 Автомобили с системой Audio 20: включение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя) Автомобили с системой COMAND Online: включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)  Выключение и включение звука   Изменение громкости  Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги или памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора	260

	Функция	стр.
④	 	253
	Выбор меню	
	 	253
	Выбор подменю или пролистывание перечней	
		253
	Подтверждение выбора	
	Выключение сообщений на дисплее	272
		
	Назад	253
	Автомобили с системой Audio 20: выключение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя)	
	Автомобили с системой COMAND Online: выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

Центральная консоль

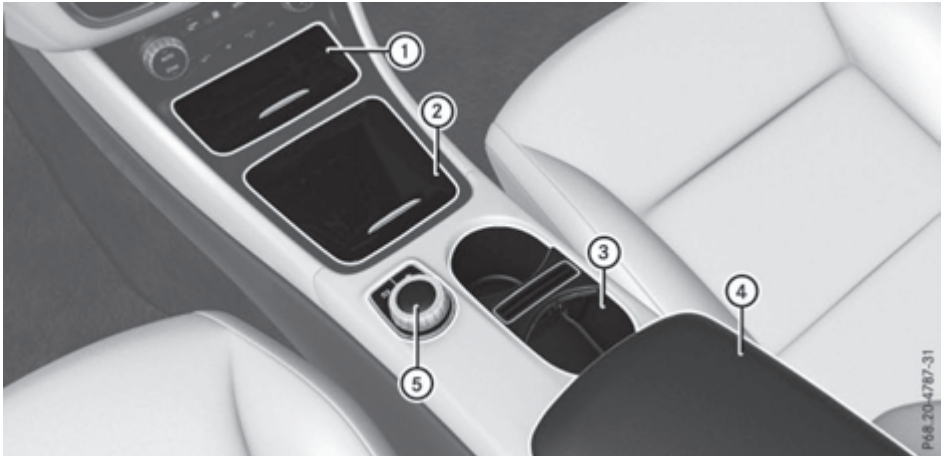
Центральная консоль сверху



	Функция	стр.
①	Система Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
②	 Система обогрева сидений Автомобили Mercedes-AMG: система AMG RIDE CONTROL (левая сторона) Автомобили Mercedes-AMG: установка положения клапана системы выпуска ОГ AMG Performance (правая сторона)	121 221 176
③	 Система "ПАРКТРОНИК"	222

	Функция	стр.
④	 Функция пуска / выключения двигателя ECO	174
⑤	 Система аварийной световой сигнализации	133
⑥	Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG	45
⑦	Кнопка DYNAMIC SELECT  Автомобили Mercedes-AMG: ESP®	178 82
⑧	 Система отопления независимого действия	160

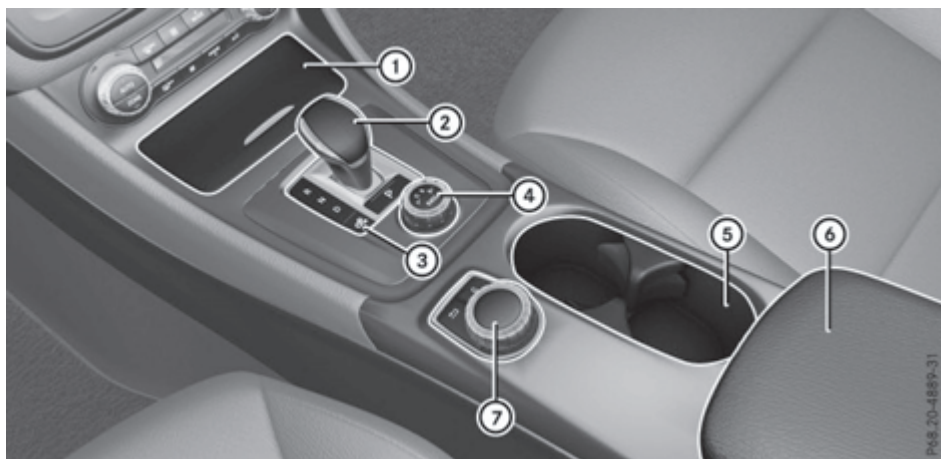
Центральная консоль внизу



i Автомобили с рычагом переключения АКП DIRECT SELECT

	Функция	стр.
①	Пепельницы	332
	Прикуриватель	332
	Гнездо электропитания	333
	Вещевой отсек	324
②	Вещевой отсек	324

	Функция	стр.
③	Держатели для напитков	330
④	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	324
⑤	Контроллер аудиосистемы / системы COMAND (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

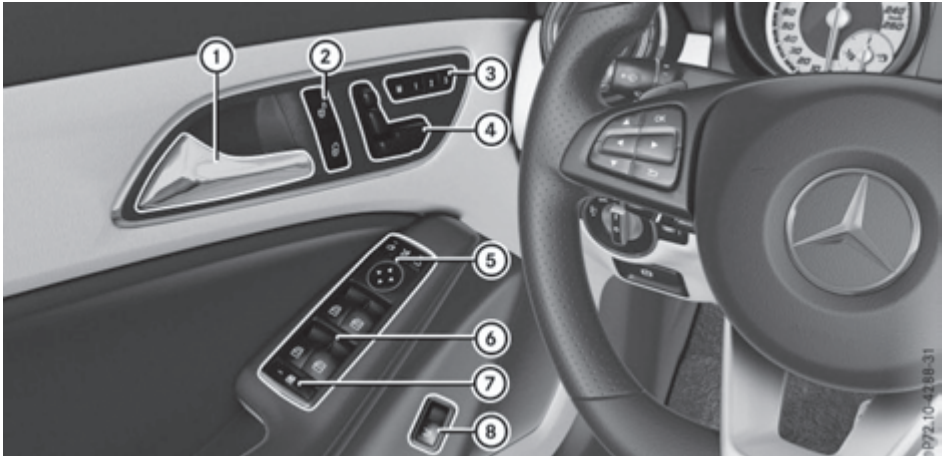


i Автомобили Mercedes-AMG

	Функция	стр.
①	Пепельницы	332
	Прикуриватель	332
	Гнездо электропитания	333
	Вещевой отсек	324
②	Рычаг управления АКП	184
③	Ручное переключение передач (долговременная установка)	189

	Функция	стр.
④	Контроллер DYNAMIC SELECT	179
⑤	Держатели для напитков	330
⑥	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	324
⑦	Контроллер аудиосистемы / системы COMAND (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

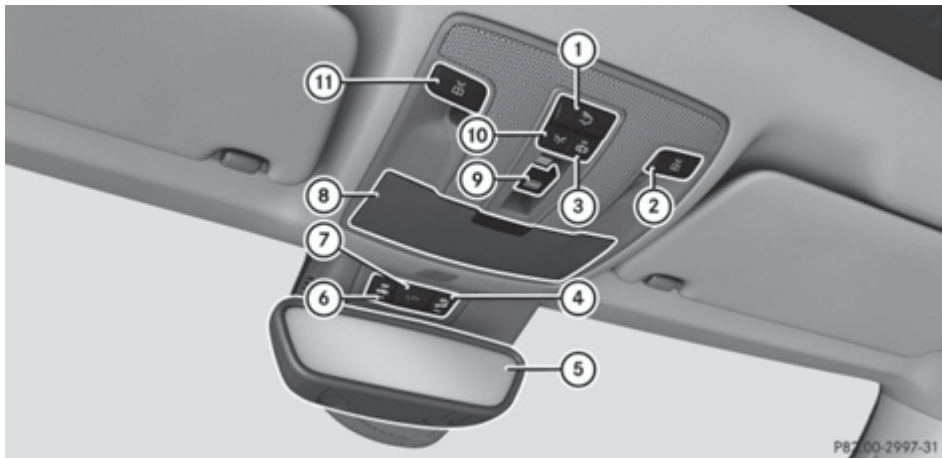
Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открытие двери	99
②	  Разблокировка / блокировка автомобиля	99
③	    Ввод в память установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида	127
④	Электрическая установка положения сиденья	119
⑤	    Поворачивание вовнутрь / наружу и установка положения наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода	124

	Функция	стр.
⑥	 Открытие / закрывание боковых стекол	104
⑦	 Включение / выключение устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	75
⑧	 Открытие багажника	103

Панель управления под крышей



P87 00-2997-31

	Функция	стр.
①	Включение / выключение освещения задней части салона	137
②	Включение / выключение правой лампы для чтения	137
③	Выключение освещения в передней части автомобиля / автоматического управления внутренним освещением	137
④	Включение / выключение устройства защиты от буксировки	86
⑤	Внутреннее зеркало заднего вида	124
⑥	Включение / выключение устройства защиты салона	87

	Функция	стр.
⑦	Кнопка SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц")	334
⑧	Отделение для очков	325
⑨	Открывание / закрывание панорамной сдвижной панели крыши с солнцезащитными шторками	109
⑩	Включение освещения в передней части автомобиля	137
⑪	Включение / выключение левой лампы для чтения	137

Полезная информация	44
Экстренная тревожная сигнализация	44
Безопасность водителя и пассажиров	44
Дети в автомобиле	62
Домашние животные в автомобиле	75
Системы обеспечения безопасности движения	75
Защита от кражи	85

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Экстренная тревожная сигнализация



- **Активирование:** в течение примерно одной секунды нажимайте на кнопку **PANIC** ①. При включенной противоугонной сигнализационной системе срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.

- **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:
- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ должен находиться в автомобиле.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Конструкционные элементы системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (> стр. 48)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (> стр. 117)

Будучи водителем, Вы должны, кроме того, убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (> стр. 116).

Кроме того, Вы должны следить за тем, чтобы было обеспечено беспрепятственное надувание подушки безопасности при срабатывании (> стр. 51).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности достаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило,

не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о принципе работы системы удержания пассажиров Вы найдете под заголовком "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (> стр. 60).

Дальнейшая информация о перевозке детей в автомобиле, а также о системах удержания детей – см. "Дети в автомобиле" (> стр. 62).

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработает в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости модификации системы подушки безопасности с целью ее адаптации для пассажира с ограниченными физическими возможностями обращайтесь за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Ком-

поненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON ① и PASSENGER AIR BAG OFF ② являются частью системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Эти контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована.

Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

- **PASSENGER AIR BAG OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предписания. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в обращенной назад системе удержания детей:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 54) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 62).
- **Ребенок в обращенной вперед системе удержания детей:** в зависимости от установленной системы удержания детей, а также возраста и роста ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена или активирована. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 54) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 62).
- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира активирована. В зависимости от телосложения сидящего на сиденье переднего пассажира человека, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает. В этом случае данному человеку не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 54), а также в разделе "Ремни безопасности" (> стр. 46) и разделе "Подушки безопасности" (> стр. 50). Там же Вы

найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона
- ограничителей натяжения передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из выхода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

В момент активирования ограничитель натяжения ремня безопасности уменьшает нагрузку на сидящих в автомобиле.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

- !** Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и потребовать обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует

повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 54)
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" в данном руководстве по эксплуатации (▷ стр. 62), а также указания по монтажу в руководстве производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности явля-

ются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Спортивное сиденье или сиденье AMG

Performance: это сиденье рассчитано на серийный трехточечный ремень безопасности. Если Вы монтируете другой многоточечный ремень безопасности, например ремни безопасности для спортивных и гоночных автомобилей, то система удержания пассажиров не может обеспечить необходимую степень защиты.

ОСТОРОЖНО

Если Вы проведете ремень безопасности через отверстие в спинке сиденья, спинка сиденья при аварии может повредиться или даже сломаться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Используйте исключительно серийный трехточечный ремень безопасности. Никогда не вносите изменения в систему ремней безопасности.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 47).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристегнуть ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремнем безопасности обязательно следите за тем, чтобы:

- язычок ремня безопасности был вставлен только в относящийся к данному сиденью замок ремня безопасности
- ремень безопасности плотно прилегал к телу. Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- ремень безопасности не был перекручен

Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.

- плечевая часть ремня безопасности всегда проходила по центру плеча

Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой. По возможности установите высоту ремня безопасности в соответствии с Вашим ростом.

- поясной ремень плотно и как можно ниже прилегал к поясу

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, и ни в коем случае не над животом или нижней частью живота. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.

- ремень безопасности не проходил по острым краям и кончикам предметов или по бьющимся предметам

Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.

- одним ремнем безопасности всегда был пристегнут только один человек

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.

- вместе с пассажиром никогда не были пристегнуты ремнем какие-либо предметы

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушек, не находится между человеком и сиденьем.

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания находящихся в автомобиле людей. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (> стр. 324).

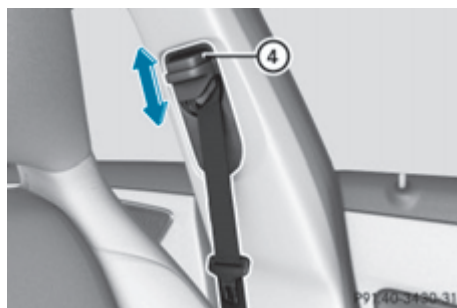
Пристегивание и установка положения ремней безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 47), а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (> стр. 48).



Принципиальная схема

- Установите положение сиденья (> стр. 116). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности ③.
- Зафиксируйте язычок ремня безопасности ② в замке ремня безопасности ①. При необходимости производится автоматическое натягивание ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира, см. раздел "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 50).
- При необходимости подтяните ремень безопасности на груди вверх до плотного прилегания к корпусу.



Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча. При необходимости установите положение выхода ремня безопасности.

- **Повышение положения:** передвиньте выход ремня безопасности вверх. Выход ремня безопасности фиксируется в различных положениях.
- **Понижение положения:** нажав на фиксатор на выходе ремня безопасности ④ передвиньте выход ремня вниз.
- В требуемом положении отпустите фиксатор на выходе ремня безопасности ④ и убедитесь в том, что выход ремня безопасности зафиксировался.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Принципиальная схема

- Нажмите на расцепляющую клавишу ①, удерживайте язычок замка ремня безопасности ②

и отведите его назад к выходу ремня безопасности ③.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.

При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание

Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включить и выключить функцию адаптации ремня безопасности можно через бортовой компьютер (▷ стр. 267).

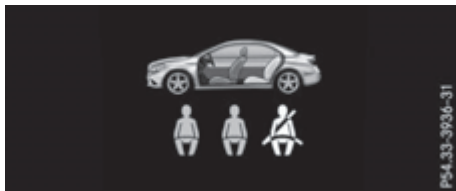
Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

i Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  – см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (▷ стр. 309).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



На левом по направлению движения и среднем заднем сиденье не пристегнуты ремни безопасности (пример)

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля поставляется только в определенные страны.

С помощью индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля Вы примерно за 30 секунд можете узнать, какой из ремней безопасности в задней части автомобиля не пристегнут.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля появляется, если:

- производится трогание с места начиная со скорости движения примерно 10 км/ч,
- производится пристегивание или отстегивание ремней безопасности пассажирами в задней части автомобиля во время движения,
- производится посадка или выход пассажиров из автомобиля и повторное трогание автомобиля с места.

Индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля можно также сразу выключить (▷ стр. 272).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопас-

ности работают независимо друг от друга (> стр. 60).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности



ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому сте-

клу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Устанавливайте системы удержания детей преимущественно на задних сиденьях.
- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно (> стр. 45).
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности для автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 54) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 62), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находится никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например вешалок

- в зоне раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

- !** Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на сиденье переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира можно распознать по контрольным лампам PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON (> стр. 45).

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознала занятость сиденья переднего пассажира (> стр. 54), горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON (> стр. 54)
- блоком управления системы удержания пассажиров прогнозируется высокая степень тяжести аварии

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голеней водителя.

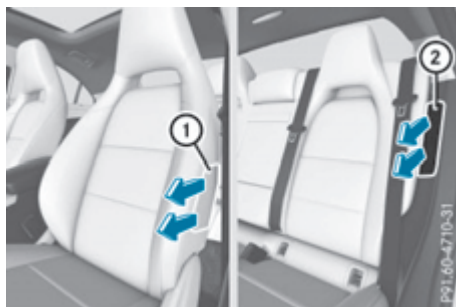
- ❗ Коленная подушка безопасности водителя имеется только в автомобилях в исполнении для определенных стран.

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части автомобиля ② раскрываются рядом с внешней боковиной сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. На передних сиденьях она дополнительно повышает степень защиты области таза. Однако она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

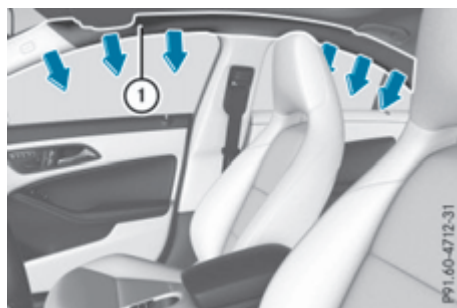
Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывает при следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

Если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня, то боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает при возникновении соответствующей аварийной ситуации. В этом случае срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или нет.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① установлены по сторонам в раме крыши между стойками А и С.

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (► стр. 60).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Введение

Для распознавания системы удержания детей на сиденье переднего пассажира система автоматического отключения подушки безопасности классифицирует пассажира на сиденье переднего пассажира. В зависимости от результата классификации подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается. Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы должна гореть постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В этом случае система не деактивирует:

- боковую подушку безопасности
- оконную подушку безопасности
- натяжитель ремня безопасности

Убедитесь, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (► стр. 67). Если нет, то всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья (► стр. 68).

Если обстоятельства требуют смонтировать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте правильность расположения системы удержания детей. Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей. Установите глубину подушки сиденья до минимального предела. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей

своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Только так обеспечивается правильное функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Всегда соблюдайте указания по надлежащему положению системы удержания детей (► стр. 68), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Принцип работы системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON
- ② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

По контрольным лампам Вы можете узнать, отключена или активирована подушка безопасности переднего пассажира.

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны загореться одновременно примерно на шесть секунд.

После этого контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии

срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.

- **PASSENGER AIR BAG OFF** горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если состояние подушки безопасности переднего пассажира во время движения изменяется, то на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о подушке безопасности (► стр. 285). При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за контрольными лампами **PASSENGER AIR BAG ON** и **PASSENGER AIR BAG OFF**. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сидящий на сиденье переднего пассажира должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

Если передний пассажир не выполняет данные указания, то это может повлиять на работу автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, например, потому что передний пассажир

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,
- сидит таким образом, что его вес оказывается приподнятым над подушкой сиденья.

Такие и подобные действия могут привести к ошибочному отключению подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** горит постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира при аварии не срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно следите за тем, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

До начала движения и во время движения Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG ON**, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF**.

Если контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** остается выключенной и / или горит контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG ON**, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (► стр. 59).

ОСТОРОЖНО

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира. Всегда учитывайте также информацию о подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Если система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира установила, что:

- сиденье переднего пассажира не занято, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.
 - сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы горит постоянно. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.
- Однако и в том случае, если сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращен-

ной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON может постоянно гореть после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной вперед системе удержания детей, после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплектация ребенка.

Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 67) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 68). В качестве альтернативы Вы можете установить систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья.

- сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации.
 - Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. В качестве альтернативы Вы можете посадить человека с мелким телосложением на одно из задних сидений.
 - Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то человеку мелкого телосложения не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на

активирование подушки безопасности переднего пассажира.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 62).

При неисправности системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира одновременно горят красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и в случае аварии не срабатывает. Как можно скорее поручите проверку системы квалифицированному техническому персоналу. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Поручайте ремонт сиденья переднего пассажира только пункту ТО "Мерседес-Бенц".

В случае повреждения сиденья переднего пассажира, чехла или обивки сиденья поручите выполнение требуемого ремонта пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только той системой удержания детей, которая была проверена и допущена "Мерседес-Бенц" в сочетании с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Самодиагностирование системы

ОПАСНО

Если при самодиагностировании системы не загораются обе контрольных лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON, система неисправна. При аварии со значительным замедлением автомобиля существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности перед-

него пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностики продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно обеспечьте, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение.

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ошибочно продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите какие-либо предметы в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

После самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 54).

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (▷ стр. 59).

Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Обязательно учитывайте указания в разделе "Самодиагностика системы" (> стр. 57).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается и продолжает гореть, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением.	Классификация человека на сиденье переднего пассажира проведена неправильно. ► Убедитесь в том, что предпосылки для надлежащей классификации человека на сиденье переднего пассажира выполнены (> стр. 54). ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц".
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит и / или продолжает оставаться выключенной. Сиденье переднего пассажира: • не занято • занято обращенной назад системой удержания детей	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ► Убедитесь в том, что между сиденьем и системой удержания детей не находятся никакие предметы. ► Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к поверхности сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь в том, что глубина подушки сиденья установлена до минимального предела. ► При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности был натянут. Не пытайтесь добиться тугого натяжения ремня безопасности путем установки положения сиденья переднего пассажира. Из-за этого ремень безопасности и система удержания детей могут быть перетянуты. ► Проверьте правильную установку системы удержания детей. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не оказывают дополнительную нагрузку на сиденье. ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Этот процесс обратим.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нару-

шений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание,
- компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации. Дальнейшую информацию Вы найдете под заголовком "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (> стр. 45)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- Оконная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В автомобилях с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: в зависимости от сидящего на сиденье переднего пассажира человека подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безо-

пасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG ON. Учитывайте информацию о контрольных лампах PASSENGER AIR BAG (▷ стр. 45).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, служащим для снижения риска травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку, то независимо

друг от друга активируются соответствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковые подушки безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывает при следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Оконная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности, если в данной ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- фронтальное столкновение
- боковой удар

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например если активируется система BAS
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС": если интенсивно срабатывает адаптивная система экстренного торможения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши закрываются.
- В автомобилях с функцией памяти: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® ослабляет натяжители ремней безопасности. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад.
Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 50).

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести столкновения – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье. Там, как правило, ребенок лучше защищен.

Если в автомобиле находится ребенок младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м,

- всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц" – система удержания детей

должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка,

- обязательно соблюдайте инструкции и указания по безопасности в настоящей главе, а также указания изготовителя по монтажу системы удержания детей
- обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (► стр. 54)

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "Р" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одея-

лом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом. В особенности у детей Вам необходимо следить за правильным пристегиванием.

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (► стр. 47), а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (► стр. 48).

Система удержания детей

Если Вы устанавливаете обращенную назад систему удержания детей на среднем заднем сиденье, задний подлокотник должен быть до упора откинут назад.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (► стр. 68).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (► стр. 72).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилежала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (▷ стр. 324).

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Дополнительные крепления Top Tether

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 67).

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

i Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Системы крепления детского сиденья ISOFIX и i-Size**⚠ ВНИМАНИЕ**

Системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size не обеспечивают достаточную безопасность детей весом более 22 кг, зафиксированных встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержание ребенка, например, в случае аварии невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности автомобильного сиденья. Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether (если имеется).

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (▷ стр. 68), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей. Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.



P91.20-2400-31

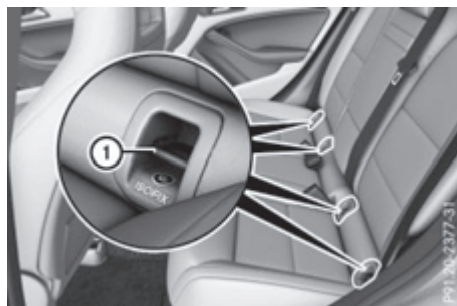
Данный символ обозначает правильное положение крепления системы удержания детей с креплениями ISOFIX. Аналогичный символ нахо-

дится на системе удержания детей с креплениями ISOFIX.

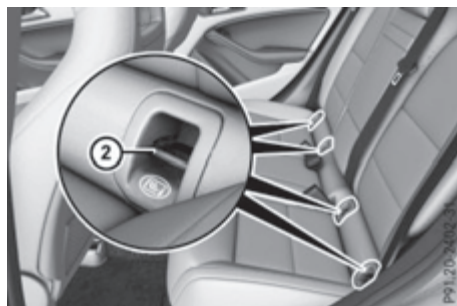


Данный символ обозначает правильное положение крепления системы удержания детей с креплениями i-Size. Аналогичный символ находится на системе удержания детей с креплениями i-Size.

! При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден.



① Крепежные скобы ISOFIX



② Крепежные скобы i-Size

- Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ① или крепежные скобы i-Size ②.

Или:

- Установите систему удержания детей с креплениями i-Size, используя обе крепежные скобы i-Size ②.

ISOFIX и i-Size – это стандартизованные системы крепления для специальных систем удержания детей. Системы удержания детей с креплениями ISOFIX сертифицированы по Правилу № 44 ЕЭК ООН. Системы удержания детей с креплениями i-Size сертифицированы по Правилу № 129 ЕЭК ООН.

На крепежные скобы ISOFIX разрешается только установка систем удержания детей, сертифицированных по Правилу № 44 ЕЭК ООН. На крепежные скобы i-Size разрешается установка систем удержания детей i-Size, сертифицированных по Правилу № 44 ЕЭК ООН и Правилу № 129 ЕЭК ООН. Крепежные скобы ISOFIX ① или крепежные скобы i-Size ② установлены слева и справа на задних сиденьях.

Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикрепленной при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск травмирования. Если система удержания детей оснащена ремнем Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

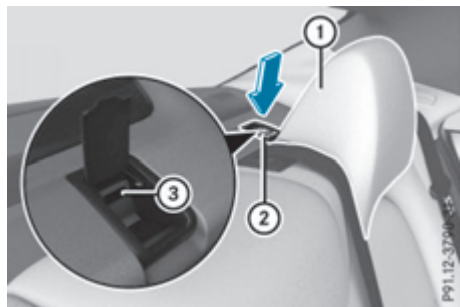
Если спинки задних сидений не заблокированы, то они могут откинуться вперед при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Не заблокированные спинки задних сидений, кроме того, могут привести к дополнительным травмам, например в случае аварии. Существует повышен-

ная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

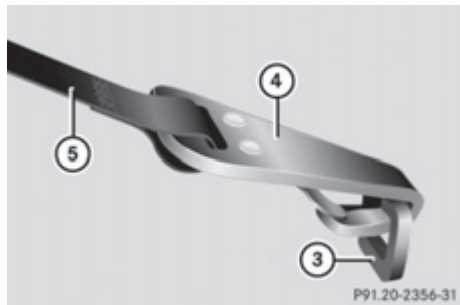
После монтажа ремней дополнительного крепления Top Tether всегда блокируйте спинки задних сидений. Обязательно убедитесь в правильной блокировке по указателю блокировки. Установите спинки задних сидений в вертикальное положение.

Если спинка сиденья в задней части автомобиля не зафиксирована и не заблокирована, то включается красная индикация блокировки (► стр. 327).

Дополнительные крепления Top Tether



Дополнительные крепления Top Tether находятся в задней части автомобиля на задней полке за подголовниками крайних сидений.



Ремень Top Tether с одной лентой ремня (пример)

- Нажмите сзади крышку (2) в направлении стрелки.
Немного поднимите крышку (2) спереди.
- Поднимите крышку (2) вверх.

Автомобили с регулируемыми подголовниками:

- Выдвиньте подголовник (1) вверх.
- Проведите ремень Top Tether (5) под подголовником (1) между обеими стойками подголовника.

Автомобили без регулируемых подголовников:

- **Ремень Top Tether с одной лентой ремня:**
проведите ремень Top Tether (5) по центру через подголовник (1).

Или:

- **Ремень Top Tether с двумя лентами ремня:**
проведите ремни Top Tether (5) сбоку по левому и правому подголовнику (1).

Все автомобили:

- Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Зацепите крючок Top Tether (4) ремня Top Tether (5) за дополнительное крепление Top Tether (3).

Следите за тем, чтобы:

- крючок Top Tether (4) был зацеплен, как показано на рисунке, за дополнительное крепление Top Tether (3),
- ремень Top Tether (5) не был перекручен,
- ремень Top Tether (5) при смонтированной горизонтальной шторке багажного отделения проходил между спинкой заднего сиденья и горизонтальной шторкой багажного отделения.
- Натяните ремень Top Tether (5). При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Автомобили с регулируемыми подголовниками:

- При необходимости снова задвиньте подголовник (1) немного вниз. Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether (5).

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 54).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.



ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пас-

сажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, то подушка безопасности переднего пассажира активирована (> стр. 45).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **2**, контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON загораются на непродолжительное время. Однако, они не имеют никакой функции и не указывают на наличие системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

В этом случае установите обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (► стр. 68).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также на правильность положения системы удержания детей (► стр. 68).

Обращенная назад система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (► стр. 45), подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (► стр. 68) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Установите глубину подушки сиденья до минимального предела. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим

образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (► стр. 68) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

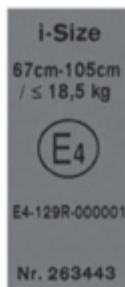
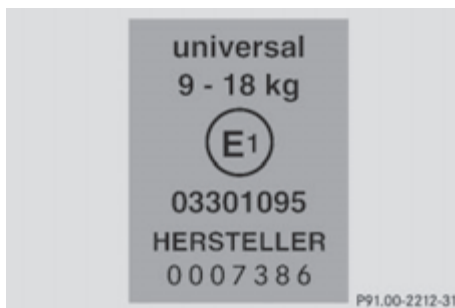
Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле допускается использование только систем удержания детей, сертифицированных по Правилу № 44 ЕЭК ООН или Правилу № 129 ЕЭК ООН (системы удержания детей с креплениями i-Size).

У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Системы удержания детей категории "Universal" имеют оранжевый знак допуска и надпись "Universal" или знак "i-Size".



Знаки допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size категории "Universal" можно использовать в соответствии со следующими таблицами на сиденьях с отметками U, UF, IUF или i-U:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности
- Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX
- Пригодность сидений для крепления системы удержания детей с креплениями i-Size

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его веб-сайт.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира – если Вам в силу обстоятельств необходимо установить систему удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (► стр. 67).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (► стр. 68).

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела. Если Вы фиксируете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, дополнительно установите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение.
- Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания

детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- По возможности установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее, максимально вертикальное положение (► стр. 118).

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 120). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 63), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 119). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 72). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Весовая группа		Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье	
		Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	Слева, справа	По центру ²
0	до 10 кг	X	U, L	U, L	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L	U, L	U, L
I	от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L	U, L	U, L
II	от 15 кг до 25 кг	U, L	U, L	U, L	X
III	от 22 кг до 36 кг	U, L	U, L	U, L	X

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение

¹ Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
² Системы удержания детей с опорной ножкой для этого сиденья не подходят.

сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 120). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 63), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 119). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 72).

Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Левое, правое заднее сиденье
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого произведите соответствующую адаптацию подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

³ При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3), следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья прилегала к системе удержания детей.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 120). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 63), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 119). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье, которое непригодно для системы удержания детей i-Size категории "Universal".
- i-U Пригодно для обращенной вперед или назад системы удержания детей i-Size категории "Universal".

	Сиденье			
	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье		
		Слева	По центру	Справа
Системы удержания детей i-Size	X	i-U	X	i-U

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 67) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 68).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...)⁴
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа I: от 9 кг до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	970 16 00
Группа II/III: от 15 кг до 36 кг примерно от 4 до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX⁵	04 301198	970 19 00

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовая группа	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа⁴
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	03 301146 04 301146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 16 00

⁴ Код цвета 9H95

⁵ Перед креплением системы удержания детей KIDFIX в автомобиле всегда учитывайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. В нем Вы также найдете указания, касающиеся возможностей крепления системы.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для:

- задних дверей (▷ стр. 74)
- боковых стекол в задней части салона (▷ стр. 75)

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

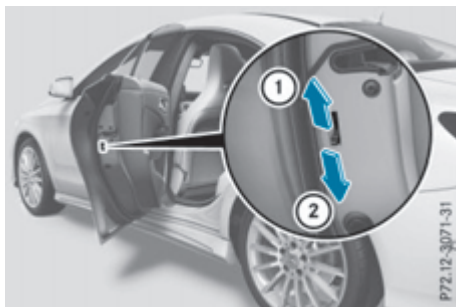
Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей



При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.

- **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.
- Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



- **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ①. Если контрольная лампа ② горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только при помощи переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ② выключена, то управление возможно при помощи переключателей в задней части автомобиля.

Домашние животные в автомобиле

ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродороженные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (> стр. 76)
- Система BAS (система экстренного торможения) (> стр. 76)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 77)
- Адаптивный сигнал торможения (> стр. 80)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (> стр. 80)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (> стр. 84)
- Система ADAPTIVE BRAKE (> стр. 84)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (> стр. 84)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения

несет водитель. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. (> стр. 376).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

 Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безо-

пасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 311) и о сообщениях на дисплее, которые могут индироваться на комбинации приборов (> стр. 273).

Тормозная система

- **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- **Полное торможение:** с полной силой нажимайте на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS действует при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе и может таким образом сократить тормозной путь.

Важные указания по технике безопасности

 Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требую-

щих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- ▶ Нажимайте сильно на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость экстренного торможения.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете педаль тормоза, тормоз снова функционирует как обычно. Произойдет деактивирование системы BAS.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

- ① Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с автономной тормозной функцией и адаптивной системой экстренного торможения.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет до минимума снизить опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS оказывает Вам поддержку при этом.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание опасных ситуаций может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте соответствующие "Важные указания по технике безопасности" в главе "Указания по обкатке" (> стр. 168).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Включение или выключение

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS автоматически активируется после включения зажигания.

Вы можете включить или выключить COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS с помощью бортового компьютера (> стр. 262). При выключении отключается функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и функция автономного торможения.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, на графике сближения появляется символ .

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Общая информация

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (► стр. 75).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например остановившиеся или припаркованные автомобили.

Автономная тормозная функция

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может поддержать его при помощи автономной тормозной функции.

Благодаря автономной тормозной функции:

- у водителя остается больше времени, чтобы среагировать на критическую ситуацию,
- водитель может избежать аварии или
- снизить тяжесть последствий аварии.

Автомобили без системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–105 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

Автомобили с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

функция автономного торможения доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–200 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

В сложных, но не критических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована функция автономного торможения.

Если автономная тормозная функция требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (▷ стр. 61).

Адаптивная система экстренного торможения

Общая информация

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 75).

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч.

При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения может реагировать на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует при скорости движения примерно до 70 км/ч.

Если адаптивная система экстренного торможения срабатывает с особо высоким давлением торможения, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®). (▷ стр. 61)

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.

Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 75).

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включением аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения учащенно мигают. Таким образом визуальное предупреждение становится более очевидным для движущегося позади транспорта.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова горят постоянно. При движении со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации

также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 133).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)**Общие указания**

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 75).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. С целью удержания в пределах физических границ заданного курса движения автомобиля дополнительно производится автоматическое адаптивное изменение мощности двигателя.

Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 75).

Система управления тяговым усилием является составной частью системы ESP®. В автомобилях с системой 4MATIC система управления тяговым усилием 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активированной.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили без системы 4MATIC: при буксировке Вашего автомобиля с поднятым передним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (> стр. 370).

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит, то система ESP® выключена.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  и предупредительная сигнальная лампа  постоянно горят, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 313) и о сообщениях на дисплее, которые могут индифицироваться на комбинации приборов (> стр. 273).

Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP® (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Важные указания по технике безопасности

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабили-

зацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®

Систему ESP® можно выключать и включать при помощи бортового компьютера (> стр. 262).

Система ESP® выключена:

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.

Система ESP® включена:

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес – пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении,
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении,
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Выключение или включение системы ESP® (автомобили Mercedes-AMG)

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Спортивный режим SPORT handling mode включен.
- Система ESP® выключена.

При каждом пуске двигателя система ESP® включается, независимо от того, была ли система ESP® выключена перед выключением двигателя.

ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставьте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях рекомендуется включить спортивный режим SPORT handling mode или выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются собственные навыки качества избыточной и недостаточной поворачиваемости.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- **Включение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку **1**.
На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode **SPORT**. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **SPORT handling mode**.
- **Выключение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку **1**.
На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode **SPORT**.
- **Выключение ESP®:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится предупредительная сигнальная лампа спортивного режима OFF системы ESP® **OFF**.
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **OFF (Выключена)**.
- **Включение ESP®:** коротко нажмите на кнопку **1**.
Предупредительная сигнальная лампа режима OFF **OFF** системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **ON (Включен)**.

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа ESP® . В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес – пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  на комбинации приборов не мигает. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес – пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении,

- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении,
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

При возникновении виляния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить виляние автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении виляния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (> стр. 311), а также сообщениям на дисплее (> стр. 275).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (> стр. 217) и систему облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 173).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством силы, действующей на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности, если:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 75).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, электрический усилитель рулевого управления продолжает поддерживать водителя.

Защита от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Включение при помощи функции пуска двигателя KEYLESS-GO или системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- i** При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.
- **Выключение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- крышки багажника
- капота

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / остановки двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 169).
- Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.
- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьми-

тесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля.
- Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

- i** Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных.

Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что:

- двери закрыты
 - крышка багажника закрыта.
- Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 60 секунд.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или:

- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы производите блокировку Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например, в многоярусных гараж-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что:
 - боковые стекла закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например талисманы
 Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.

- ▶ Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - крышка багажника закрыта
 Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или:

- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- повторной разблокировки автомобиля и
- открывания и повторного закрывания двери и
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные,
- панорамная сдвижная панель крыши остается открытой
- боковые стекла остаются открытыми.

i Только для Соединенного Королевства Великобритании: Ваш автомобиль оснащен

устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то открывание дверей изнутри невозможно (▷ стр. 99). Деактивируйте устройство защиты салона перед блокировкой автомобиля при помощи ключа. В таком случае двери опять могут быть открыты изнутри после блокировки автомобиля снаружи при помощи ключа. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 98).

Полезная информация	90
Ключ	90
Двери	98
Багажник	101
Боковые стекла	104
Панорамная сдвижная панель крыши	108

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно провернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

- !** Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Автомобили с функцией пуска двигателя

KEYLESS-GO: не храните ключ в багажнике. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

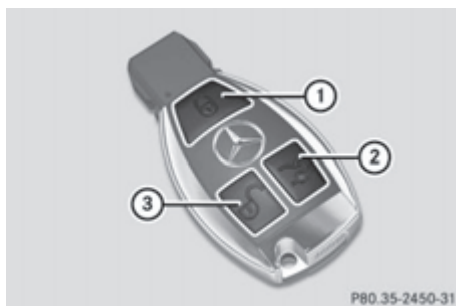
Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована допол-

нительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (▷ стр. 87). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Если задние двери не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей, то Вы можете открыть их изнутри (▷ стр. 74). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 85).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание крышки багажника
- ③ Разблокировка автомобиля

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей
- крышки багажника
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Если освещение для ориентировки включено с помощью системы Audio 20 / COMAND Online, то оно дополнительно включается в темноте после разблокировки замков автомобиля устройством дистанционного управления (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (▷ стр. 266).

► Автоматическое открывание крышки

багажника: нажмите на кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется (▷ стр. 102).

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, с помощью системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя
- во время движения
- при прикосновении к наружным ручкам дверей
- при комфортабельном закрывании



► **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.

► **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②. Убедитесь, что Вы при этом не касаетесь внутренней стороны ручки двери.

► **Комфортабельное закрывание:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время.

Дальнейшая информация о комфортабельном закрывании – см. здесь (> стр. 105).



► **Разблокировка крышки багажника:** потяните за ручку крышки багажника ①.

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не используете автомобиль, Вы можете отключить функцию KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться поблизости от ключа.

► **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно, система KEYLESS-GO деактивирована (> стр. 94).

► **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова доступна для использования в полном объеме.

Функция пуска двигателя KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

► **Изменение установки:** одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно шести секунд кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза (> стр. 94).

Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира или задних дверей.
- **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 94).

Аварийный ключ

Общие указания

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя или крышки багажника при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (> стр. 85).

Выключить тревожную сигнализацию Вы можете несколькими способами:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:**

нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на замке зажигания. При этом ключ должен находиться в автомобиле.

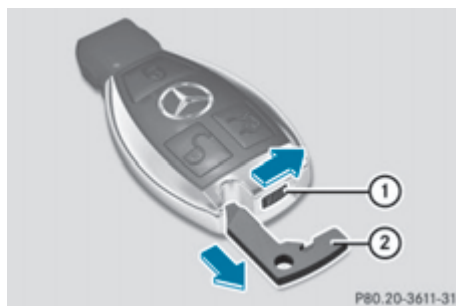
Или:

- Произведите блокировку или разблокировку автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля.

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (> стр. 101)
- о разблокировке багажника – см. здесь (> стр. 103)
- о разблокировке автомобиля – см. здесь (> стр. 101)

Вставка аварийного ключа

- Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку  или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (▷ стр. 94).

- i** Если контроль элемента питания ключа производится в зоне действия приемного блока автомобиля, то нажатие на кнопку  или  вызывает соответственно:

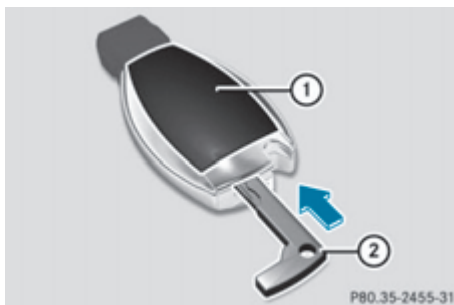
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

- i** Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

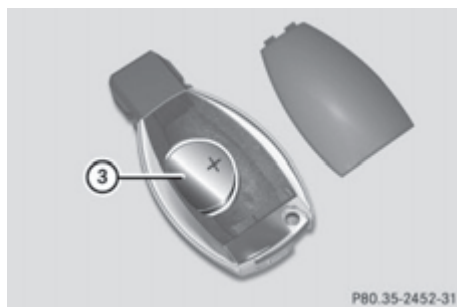
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из основного ключа (▷ стр. 93).



- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки ① отсека элементов питания. При этом не препятствуйте открыванию крышки ①.
- ▶ Снимите крышку ① отсека элементов питания.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку ① отсека элементов питания передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 93).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи ключа невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Автомобили без функции KEYLESS-GO или функции пуска двигателя KEYLESS-GO: еще раз попробуйте заблокировать или разблокировать замки автомобиля с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку  или . Если и это не помогает: ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 94) при необходимости произведите его замену (► стр. 94). ► Разблокируйте (► стр. 101) или заблокируйте (► стр. 101) автомобиль с помощью аварийного ключа. Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Автомобили без функции KEYLESS-GO или функции пуска двигателя KEYLESS-GO: еще раз попробуйте заблокировать или разблокировать замки автомобиля с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку  или . Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 101) или заблокируйте (► стр. 101) автомобиль с помощью аварийного ключа. Ключ неисправен. ► Разблокируйте (► стр. 101) или заблокируйте (► стр. 101) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 94) при необходимости произведите его замену (► стр. 94). Если и это не помогает: ► Разблокируйте (► стр. 101) или заблокируйте (► стр. 101) автомобиль с помощью аварийного ключа. Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Разблокируйте (► стр. 101) или заблокируйте (► стр. 101) автомобиль с помощью аварийного ключа.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Система KEYLESS-GO неисправна. ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа: ► Разблокируйте (> стр. 101) или заблокируйте (> стр. 101) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если и это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (> стр. 363). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 365). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ находится в автомобиле.	Замки автомобиля заблокированы. ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль. Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания ключа (> стр. 94) при необходимости произведите его замену (> стр. 94). Если и это не помогает: ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания. Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

По возможности размещайте багаж или перевозимый груз в багажном отделении. Учитывайте правила загрузки (► стр. 324).

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

 ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

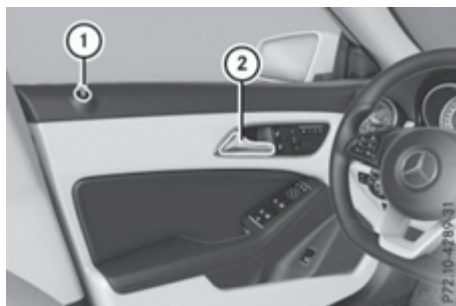
Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то в стандартном исполнении активируется функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (► стр. 87). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Если задние двери не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей , то Вы можете открыть их изнутри (► стр. 74). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 85).

Разблокировка и открытие дверей изнутри

- !** При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не пытайтесь закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.

При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрывании двери боковое стекло снова поднимается.



- Потяните за ручку двери (2).

При заблокированной двери блокирующая кнопка (1) поднимается. Дверь разблокирована и открывается.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства Великобритании:

Заблокированную дверь можно открыть изнутри. Задние двери открываются изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 74).

Если автомобиль до этого был заблокирован снаружи, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 85).

Только для Соединенного Королевства Великобритании:

ОСТОРОЖНО

Если активировано устройство дополнительной блокировки дверей, то двери больше не могут быть открыты изнутри. Если при этом в автомобиле находятся люди, то они больше не могут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях. Существует опасность травмирования!

Поэтому не оставляйте в автомобиле людей, особенно детей, лиц преклонного возраста и лиц, постоянно нуждающихся в помощи, без присмотра. Не активируйте устройство дополнительной блокировки дверей, если в автомобиле находятся люди.

Если автомобиль заблокирован снаружи, то в стандартном исполнении активирована дополнительная блокировка дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (> стр. 87). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Если задние двери не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей, то Вы можете открыть их изнутри (> стр. 74). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 85).

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри при помощи системы центральной блокировки замков. Это может понадобиться, например, если Вы захотите произвести блокировку автомобиля перед тем, как тронуться с места.



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку (1).

- **Блокировка:** нажмите на кнопку (2).

Если все двери и крышка багажника закрыты, автомобиль блокируется.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Для всех стран, кроме Соединенного Королевства Великобритании:

Заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Если автомобиль до этого был заблокирован снаружи, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 85).

Если задние двери не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей, то Вы можете открыть их изнутри (► стр. 74).

При открывании заблокированной двери изнутри прошлая разблокировка учитывается в случаях, если:

- дверь была заблокирована нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

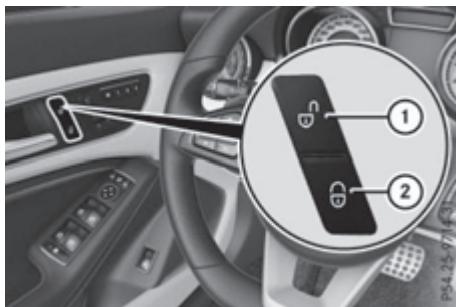
Только для Соединенного Королевства Великобритании: если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то в стандартном исполнении активируется функция дополнительной блокировки дверей. В этом случае двери не поддаются открыванию изнутри. Вы можете деактивировать дополнительную блокировку дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (► стр. 87). После этого двери поддаются открыванию изнутри после блокировки автомобиля снаружи. Если задние двери не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей, то Вы можете открыть их изнутри (► стр. 74). При открывании изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (► стр. 85).

При открывании заблокированной двери изнутри прошлая разблокировка учитывается в случаях, если:

- дверь была заблокирована нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Вы можете включить и выключить функцию автоматической блокировки замков через бортовой компьютер (► стр. 266).

Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом. При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система (▷ стр. 85).

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 93).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



- ▶ Поверните аварийный ключ до упора влево в положение **1**.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ вправо. Дверь разблокирована.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 93).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и крышку багажника.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки на двери водителя (▷ стр. 99).
- ▶ Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на двери переднего пассажира и

задних дверях. При необходимости опустите их вручную.

- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 93).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



- ▶ Поверните аварийный ключ до упора вправо в положение **1**.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления необходимо повернуть аварийный ключ влево.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 93).

i Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажник

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 420).

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Соблюдайте правила загрузки (> стр. 324).

Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Крышку багажника Вы можете:

- вручную открывать и закрывать снаружи,
- автоматически открывать снаружи,
- автоматически открывать изнутри,
- производить аварийную разблокировку изнутри.

Открывание и закрывание снаружи

Открывание



- ▶ Нажмите на кнопку  ключа.
- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Поднимите крышку багажника.

Закрывание



- ▶ Потяните крышку багажника за ручку ① вниз.
- ▶ Опустите крышку багажника до фиксации в замке.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль при помощи кнопки  на ключе или системы KEYLESS-GO.

Автоматическое открывание снаружи

Общие указания

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

- i** Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 420).

Автоматическое открывание

Вы можете производить автоматическое открывание крышки багажника при помощи ключа или ручки крышки багажника.

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

Или:

- ▶ При разблокированной крышке багажника потяните за ручку крышки багажника и немедленно снова отпустите.

Автоматическое открывание изнутри

Общие указания

- i** При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 420).

Открывание

На стоящем автомобиле после разблокировки Вы можете открыть крышку багажника с сиденья водителя.



- ▶ **Открывание:** потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника **1** и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника.

Аварийная разблокировка

Общие указания

- i** При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 420).

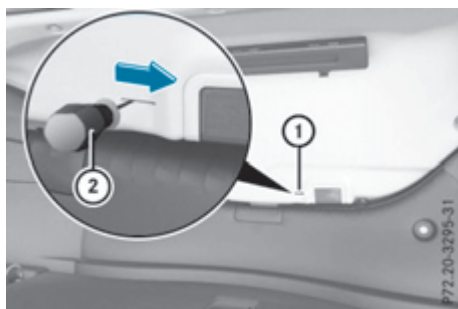
Если крышка багажника больше не поддается разблокировке

- при помощи ключа или
- при помощи кнопки дистанционного управления на панели управления на двери:

Используйте устройство аварийной разблокировки изнутри в крышке багажника.

Доступ к устройству аварийной разблокировки осуществляется через багажник.

Открывание



- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части автомобиля вперед (> стр. 328).
- ▶ Вставьте подходящий инструмент **2**, например отвертку, в отверстие **1** в облицовке и нажмите на него.
Крышка багажника разблокирована.
- ▶ Откройте крышку багажника.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпускания соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при закрывании бокового стекла.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрытие боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- 1 Впереди слева
- 2 Впереди справа
- 3 Сзади справа
- 4 Сзади слева

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 169).

► **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.

► **Полное открывание:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

- ▶ **Полное закрывание:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.
Процесс запускается в автоматическом режиме.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.
- i** При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.
- i** После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение 5 минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.
- i** При включенном устройстве обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол (> стр. 75) управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно.

Комфортабельное открывание

Автомобили с системой KEYLESS-GO, функцией пуска двигателя системы KEYLESS-GO, пакетом Exklusiv или пакетом AMG Exklusiv: перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль.

Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол
- Открывание панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитной шторки

Функцию "Комфортабельное открывание" можно включить только при помощи ключа.

Функция "Комфортабельное открывание" доступна также при разблокированном автомобиле.

- ▶ **Автомобили с пакетом Exklusiv или пакетом AMG Exklusiv без системы KEYLESS-GO и без функции пуска двигателя системы KEYLESS-GO:** при следующих инструкциях направить кончик ключа на ручку

двери водителя. Ключ должен находиться вблизи ручки двери водителя.

- i** **Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя системы KEYLESS-GO:** ключ должен находиться в непосредственной близости от автомобиля.

- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не достигнут требуемого положения.
Если солнцезащитная шторка панорамной сдвижной панели крыши закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.
- ▶ **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрывание

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Автомобили с системой KEYLESS-GO, функцией пуска двигателя системы KEYLESS-GO, пакетом Exklusiv или пакетом AMG Exklusiv: Вы можете одновременно

- заблокировать замки автомобиля
- боковые стекла
- панорамную сдвижную панель крыши

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши после этого можно закрыть солнцезащитную шторку.

i Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол (▷ стр. 104)
- панорамной сдвижной панели крыши (▷ стр. 109)
- солнцезащитной шторки – см. здесь (▷ стр. 111)

При помощи ключа

► **Автомобили с пакетом Exklusiv или пакетом AMG Exklusiv без системы KEYLESS-GO и без функции пуска двигателя системы KEYLESS-GO:** при следующих инструкциях направить кончик ключа на ручку двери водителя. Ключ должен находиться вблизи ручки двери водителя.

i **Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя системы KEYLESS-GO:** ключ должен находиться в непосредственной близости от автомобиля.

- Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши полностью не закроются.
- Убедитесь в том, что все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши закрыты.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:

- Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитная шторка панорамной сдвижной панели крыши не закроется.

► **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

При помощи системы KEYLESS-GO

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. Расстояние от ключа до соответствующей ручки двери должно быть не более 1 м.



► Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ① на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши.

i Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика ①.

- Убедитесь в том, что все боковые стекла закрыты.
- Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:

- Еще раз прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика на ручке двери ① и не отпускайте руку до тех пор, пока не закроется солнцезащитная шторка панорамной сдвижной панели крыши.

► **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите вогнутую поверхность датчика ① на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- Закройте все двери.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 169).
- Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 104).
- Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 104).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.

Панорамная сдвижная панель крыши

Важные указания по технике безопасности

В нижеследующей главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с более высокой скоростью задняя часть поднятого сдвижного верхнего люка автоматически немного опускается. В результате этого возможно защемление Вас или других лиц. Существует опасность травмирования! Следите за тем, чтобы во время движения никто не находился в зоне перемещения сдвижного верхнего люка.

В случае защемления немедленно потяните кнопку управления сдвижным верхним люком назад. Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

i При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Для уменьшения и устранения этих шумов немного измените положение сдвижного верхнего люка или приоткройте одно из боковых стекол.

Функция реверса сдвижного верхнего люка

В нижеследующей главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

Сдвижной верхний люк оборудован автоматической функцией реверса. Если в процессе закрытия сдвижного верхнего люка какой-либо твердый объект препятствует его закрытию или ограничивает ход, то сдвижной верхний люк снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрытии сдвижного верхнего люка.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает особенно:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,
- на последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверсирования.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Управление панорамной сдвижной панелью крыши**Открытие и закрытие**

- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

Панорамная сдвижная панель крыши поддается передвижению только при открытой солнцезащитной шторке.

- (> стр. 169) Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
- Нажмите на кнопку  или потяните ее в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку  с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После открывания сдвижного верхнего люка солнцезащитная шторка автоматически немного закрывается. Благодаря этому уменьшается сквозняк в салоне автомобиля.

Если задняя часть сдвижного верхнего люка приподнята, то при движении с более высокой скоростью она автоматически немного опускается. Благодаря этому оптимизируется уровень шумности в салоне.

При движении с низкой скоростью она снова автоматически приподнимается.

Вы можете также временно деактивировать автоматическое опускание. Для этого нажмите на кнопку . Сдвижной верхний люк снова приподнимается.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление сдвижным верхним люком возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

При установленном верхнем багажнике сдвижной верхний люк не открывается. Для вентиляции салона автомобиля сдвижной верхний люк можно, однако, как обычно поднять.

При соприкосновении с допущенным "Мерседес-Бенц" багажником на крыше сдвижной верхний люк немного опускается, но задняя часть его при этом остается приподнятой.

Закрывание поставленного на стоянку автомобиля при дожде

Закрывание при дожде возможно только в автомобилях с датчиком дождя.

При нахождении ключа в замке зажигания в положении 0 или вынутым из замка зажигания ключе панорамная сдвижная панель крыши закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

Для вентиляции салона автомобиля задняя часть панорамной сдвижной панели крыши остается приподнятой.

Если панорамная сдвижная панель крыши закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то она опять слегка приоткрывается. После этого функция закрывания при дожде деактивирована.

Панорамная сдвижная панель крыши не закрывается, если:

- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле. Если автомобиль, например, стоит под мостом или навесом, то поверхность датчика может быть закрыта.

Закрывание при дожде во время движения

Приподнятая панорамная сдвижная панель крыши автоматически опускается во время движения при первых каплях дождя. Процесс опускания происходит в зависимости от:

- поддерживаемой в данный момент скорости движения и
- интенсивности первых капель дождя.

Вы можете вручную прервать процесс автоматического закрывания. Для этого нажмите или потяните кнопку  в любом направлении.

Чтобы снова поднять панорамную сдвижную панель крыши, нажмите кнопку  в направлении ①. Функция закрывания при дожде остается активированной.

Управление солнцезащитной шторкой панорамной сдвижной панели крыши

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открытие или закрытие останавливается.

Солнцезащитная шторка предназначена для защиты от солнечного излучения. Солнцезащитную шторку можно открывать или закрывать только при закрытой панорамной сдвижной панели крыши.

Функция реверсирования хода солнцезащитной шторки

Для солнцезащитной шторки предусмотрена автоматическая функция реверсирования хода. Если в процессе закрывания солнцезащитной шторки какой-либо твердый объект препятствует закрыванию или ограничивает его, то солнцезащитная шторка снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверсирования хода является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при закрывании солнцезащитной шторки.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает, прежде всего, в следующих случаях:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,
- при повторном ручном закрывании солнцезащитной шторки непосредственно после автоматического реверса.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы в зоне движения не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Открытие и закрытие



- ① Открытие
- ② Закрывание
- ③ Открытие

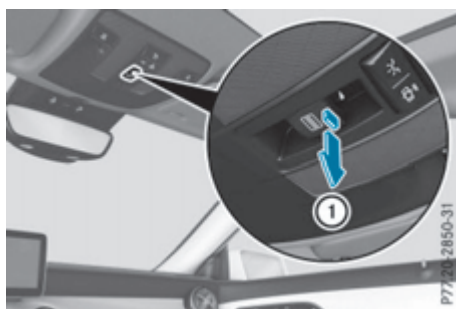
► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 169).

► Нажмите на кнопку  или потяните ее в соответствующем направлении.

При нажатии на кнопку  с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После открывания панорамной сдвижной панели крыши солнцезащитная шторка автоматически немного закрывается. Благодаря этому уменьшается сквозняк в салоне автомобиля.

Юстировка панорамной сдвижной панели крыши или солнцезащитной шторки



Если панорамная сдвижная панель крыши или солнцезащитная шторка двигаются только рывками, заново отъюстируйте панорамную сдвижную панель крыши или солнцезащитную шторку.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (> стр. 169).
- ▶ Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ① до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- ▶ Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ① до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- ▶ Проверьте, возможно ли снова полное открытие и закрытие панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитной шторки.
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с панорамной сдвижной панелью крыши** ОСТОРОЖНО**

Если Вы не выполните переюстировку сдвижного люка после его технической неисправности или перебоя в электропитании, то функция реверсирования хода будет выполняться со сбоями, или произойдет ее функциональный отказ. Сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этой или подобной ситуации всегда следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Всегда выполняйте переюстировку сдвижного люка после его технической неисправности или перебоя в электропитании.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Панорамная сдвижная панель крыши не закрывается, причина неясна.	Если панорамная сдвижная панель крыши при закрывании блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и продолжайте держать ее в этом положении до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не закроется. Панорамная сдвижная панель крыши закрывается с повышенным усилием закрывания. Если панорамная сдвижная панель крыши снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и продолжайте держать ее в этом положении до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не закроется. Панорамная сдвижная панель крыши закрывается без автоматической функции реверса.

Полезная информация	116
Правильное положение сиденья водителя	116
Сиденья	117
Рулевое колесо	123
Зеркала	124
Функция памяти	127

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учтите, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



► Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (> стр. 117).

► Проверьте правильную установку положения сиденья ③.

Механическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 118)

Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 119)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
 - сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
 - могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
 - установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,
 - установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
 - могли нажимать на педали до конца.
- Проверьте правильность установки положения подголовника (> стр. 119).
- При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся установки положения колонки рулевого управления (► стр. 123).
- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса (1).

Установка положения рулевого колеса
(▷ стр. 123)

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (▷ стр. 47).
- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (▷ стр. 48).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.

- Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида (> стр. 124) так, чтобы Вы могли хорошо обзирать дорожное движение.

- **Автомобили с функцией памяти:** введите в память установленное положение сиденья и наружных зеркал заднего вида (► стр. 127).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе.

 ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (▷ стр. 51) и "Дети в автомобиле" (▷ стр. 62).

 ОСТОРОЖНО

Если сиденье водителя не зафиксировано, то оно может неожиданно переместиться во время движения. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед пуском двигателя автомобиля всегда убедитесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

 ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Произведите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

 ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. главу "Уход за интерьером".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Другие главы, связанные с данной темой:

- Увеличение объема багажного отделения (откидывание задних сидений)
(▷ стр. 327)

Механическая установка положения сиденья

Автомобили без пакета комфортабельных сидений



Продольное перемещение сиденья:

- ▶ Поднимите рычаг ① и передвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Отпустите рычаг ①. Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

Наклон спинки сиденья:

- ▶ Не прислоняйтесь к спинке сиденья.
- ▶ Поверните маховичок ③ вперед или назад.

Высота сиденья:

- ▶ Тяните ручку ② вверх или нажимайте ее вниз до тех пор, пока сиденье не достигнет требуемой высоты.

Автомобили с пакетом комфортабельных сидений



Продольное перемещение сиденья:

- Поднимите рычаг ① и передвиньте сиденье вперед или назад.
- Отпустите рычаг ①. Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

Наклон спинки сиденья:

- Не прислоняйтесь к спинке сиденья.
- Поверните маховичок ⑤ вперед или назад.

Высота сиденья:

- Тяните ручку ④ вверх или нажимайте ее вниз до тех пор, пока сиденье не достигнет требуемой высоты.

Наклон подушки сиденья:

- Установите наклон подушки так, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер.
- Поверните маховичок ③ вперед или назад.

Глубина подушки сиденья:

- Поднимите рычаг ② передвиньте подушку сиденья вперед или назад.
- Отпустите рычаг ②. Подушка сиденья зафиксирована.

Электрическая установка положения сиденья



- ① Высота сиденья
- ② Наклон подушки сиденья
- ③ Продольная установка положения сиденья
- ④ Наклон спинки сиденья

i Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (► стр. 127).

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

С помощью продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Общие указания

В автомобилях со спортивными сиденьями подголовники передних сидений и наружные задние подголовники не поддаются установке.

Механическая установка положения подголовников

Установка высоты подголовников



- **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении, указанном стрелкой, и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Установка положения подголовников в продольном направлении

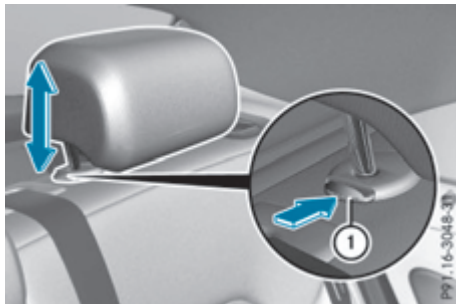


При помощи этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

- **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации. Имеются различные положения фиксации.
- **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой, нажмите при этом подголовник назад.
- Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки и проверьте правильную фиксацию подголовника.

Задние подголовники

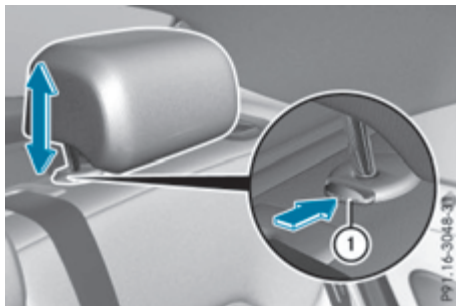
Установка высоты задних подголовников



- **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Понижение положения:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Демонтаж и монтаж задних подголовников

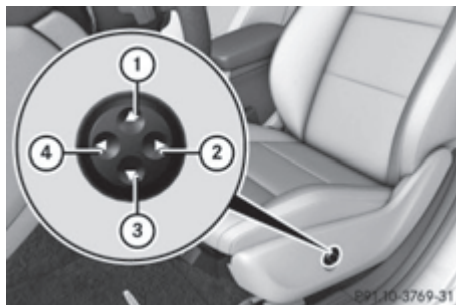
Наружные задние подголовники можно устанавливать и снимать. В автомобилях со спортивными сиденьями монтаж и демонтаж задних подголовников невозможен.



- Для демонтажа подголовника откиньте спинку сиденья немного вперед (> стр. 328).
- **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.
- **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

Установка 4-позиционной поясничной опоры

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Сиденье AMG Performance

Автомобили с электрорегулировкой сидений: для регулировки контура сиденья и улучшения боковой поддержки Вы можете индивидуально отрегулировать передние сиденья.



Регулировка боковин подушки сиденья

- **Смещение боковин подушки сиденья к центру сиденья:** нажмите на кнопку ①.
- **Смещение боковин подушки сиденья от центра сиденья:** нажмите на кнопку ②.

Регулировка боковин спинки сиденья

- **Смещение боковин спинки сиденья к центру сиденья:** нажмите на кнопку ③.
- **Смещение боковин спинки сиденья от центра сиденья:** нажмите на кнопку ④.

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

⚠ ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к ожогам и травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 169).
 - ▶ **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
 - ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.
- i** При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не подается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева сидений снова автоматически включается.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

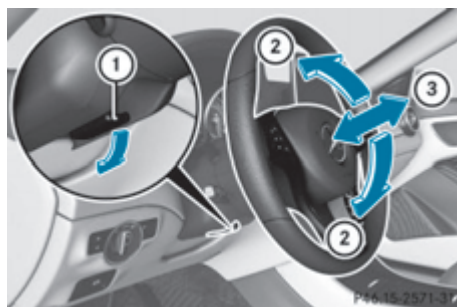
Установка положения рулевого колеса

ОСТОРОЖНО

Если рулевое колесо разблокировано во время движения, то может произойти его неожиданная перестановка. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места следите за тем, чтобы рулевое колесо было заблокировано. Никогда не

производите разблокировку рулевого колеса во время движения.



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
Колонка рулевого управления заблокирована.
- Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвигать его в продольном направлении.

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- ▶ **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 169).
- ▶ Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида. Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом. Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.
- ▶ Нажимайте на регулировочный переключатель ③ вверх, вниз, справа или слева до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха после пуска двигателя обогрев наружных зеркал заднего вида включается автоматически. Обогрев длится не более десяти минут.

- ❗ Возможен также обогрев наружных зеркал заднего вида путем включения системы обогрева заднего стекла вручную.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 169).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.

- ❗ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.
- ❗ При скорости движения выше 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не складываются при выборе в бортовом компьютере функции "Складывание наружных зеркал заднего вида при блокировке замков" (▷ стр. 267).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 169).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 267), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически раскладываются после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.

- ❗ Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** вручную поверните наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите на кнопку складывания наружных зеркал заднего вида (▷ стр. 125) и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации.

Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 124).

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.
- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции незамедлительно обратитесь к врачу.

Функция "Зеркала с автоматическим затемнением" доступна только в том случае, если Ваш автомобиль оснащен пакетом зеркал.

Внутреннее и наружное зеркало заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Общие указания

Функция "Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира" доступна только в том случае, если Ваш автомобиль оснащен пакетом памяти.

Установка и ввод в память парковочного положения

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

С помощью передачи заднего хода



- ① Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
- ② Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- ③ Регулировочный переключатель
- ④ Кнопка памяти "М"

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 169).
- Нажмите на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- При помощи регулировочного переключателя ③ отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара. Парковочное положение введено в память.

- ❗ При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести эту установку в память с помощью кнопки памяти "М" ④.

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 169).
- ▶ Нажмите на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ При помощи регулировочного переключателя ③ отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③.
Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 169).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при помощи соответствующей кнопки (▷ стр. 124).
- ▶ Включите передачу заднего хода.
Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- примерно через десять секунд после выключения передачи заднего хода
- при нажатии на кнопку ① для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья при помощи функции памяти Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите во время процесса установки положения сиденья при помощи функции памяти за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья останавливается.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например и тогда, когда ключ не вставлен в замок зажигания.

Ввод установок в память

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья и спинки,
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.



- ▶ Установите положение сиденья (▷ стр. 119).
- ▶ Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида (▷ стр. 124) на стороне водителя.
- ▶ Коротко нажмите на кнопку памяти **"М"** и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **"1"**, **"2"** или **"3"**.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Нажмите на кнопку ячейки памяти **"1"**, **"2"** или **"3"** и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.
- i** При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Полезная информация	130
Наружное освещение	130
Внутреннее освещение	137
Замена ламп	138
Стеклоочистители	141

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет (только автомобили с системой освещения Intelligent Light System). Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили с биксеноновыми или галогенными фарами

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации,

переоборудование фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законодательства выполняются также без переоборудования фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 265) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для езды по авто-страде" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

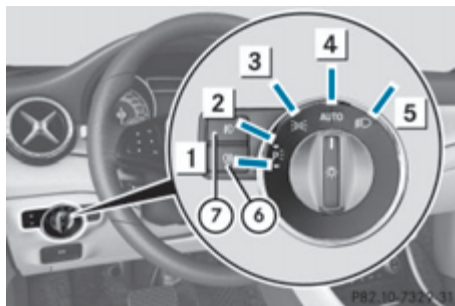
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:

- переключателя света
- комбинированного переключателя (> стр. 133)
- системы регулировки угла наклона фар (только автомобили с галогенными фарами) (> стр. 132)
- бортового компьютера (> стр. 264)

Переключатель света

Управление



1 →P← Парковочный свет слева

2 P← Парковочный свет справа

- 3  Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4  Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5  Ближний свет / дальний свет
- 6  Задний противотуманный свет
- 7  Противотуманный свет (только автомобили с противотуманными фарами)

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

- Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, когда ключ в замке зажигания повернут в положение 0.

Автоматический режим управления светом фар

 является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
 - При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включается или выключается.
- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение .



ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

Свет для езды в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время.

При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы  (стояночный свет) и  (ближний свет) в комбинации приборов.

Ближний свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  в комбинации приборов.

Противотуманный свет

При плохих условиях видимости вследствие тумана или осадков противотуманный свет улучшает видимость и распознаваемость Вашего автомобиля. Использование противотуманного света возможно вместе со стояночным и ближним светом.

- **Включение противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или .
- Нажмите кнопку . Зеленая контрольная лампа  в комбинации приборов загорается.
- **Выключение противотуманного света:** нажмите на кнопку . Зеленая контрольная лампа  в комбинации приборов гаснет.

Функцией "Противотуманный свет" оснащены только автомобили с противотуманными фарами

(принцип работы противотуманного света в автомобилях с системой освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 135)).

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

- ▶ **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа  в комбинации приборов.
- ▶ **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа  в комбинации приборов гаснет.

- i** При включенном заднем противотуманном свете средний фонарь сигнала торможения в заднем фонаре согласно требованиям законодательства отключается.

Стояночный свет

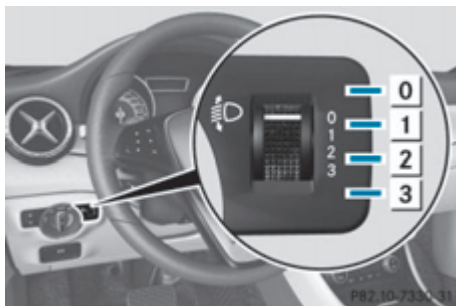
- !** При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет  включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый  или левый  фонарь парковочного света.
- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на . Загорается зеленая контрольная лампа  в комбинации приборов.

Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- ▶ **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.
- ▶ Поверните переключатель света на  (левая сторона автомобиля) или  (правая сторона автомобиля).

Регулировка угла наклона фар (галогенные фары)



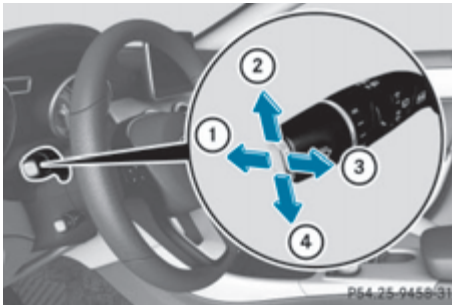
- 0** Заняты сиденье водителя и сиденье переднего пассажира
- 1** Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья
- 2** Заняты сиденья водителя, переднего пассажира и задние сиденья, загружено багажное отделение
- 3** Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост, например, при движении с прицепом

При помощи регулятора угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Поверните регулятор угла наклона фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- **Включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе.

При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .

- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Синяя контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Автомобили с системой адаптации фар дальнего света: если активирована система адаптации фар дальнего света, то она регулирует включение и выключение дальнего света (► стр. 135).

Предупредительный световой сигнал

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Фароочиститель

Автомобили с биксеноновыми фарами: при включенном свете фар и работающем двигателе через каждые пять включений функции "Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя" (► стр. 141) очистка фар производится автоматически. После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.

Система аварийной световой сигнализации



► **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.

► **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автострате и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (► стр. 265).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движению рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по авто-страде



Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света

Общие указания



При помощи этой функции возможно автоматическое переключение между ближним и дальним светом. Система распознает, что на встречной полосе или впереди Вас движутся освещенные автомобили, и производит в этом случае переключение с дальнего на ближний свет.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система адаптации фар дальнего света не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несет Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение или выключение системы адаптации фар дальнего света

► **Включение:** поверните переключатель света на .

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .

При движении со скоростью примерно выше 45 км/ч:

Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

При движении со скоростью примерно выше 55 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

Дальний свет автоматически включается. Дополнительно загорается контрольная лампа  в комбинации приборов.

При движении со скоростью примерно ниже 45 км/ч или распознавании других участников дорожного движения или при достаточном освещении дороги:

Дальний свет автоматически выключается. Контрольная лампа  в комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа  на мультифункциональном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Контрольная лампа  на мультифункциональном дисплее гаснет.

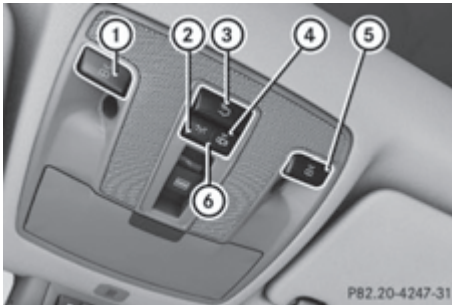
Запотевание фар изнутри

При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения

Передняя панель управления под крышей



- ① Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ② Включение освещения в передней части автомобиля
- ③ Включение / выключение освещения в задней части салона
- ④ Выключение освещения в передней части автомобиля / автоматического управления внутренним освещением
- ⑤ Включение / выключение правой передней лампы для чтения
- ⑥ Включение автоматического управления внутренним освещением

Панель управления в задней части салона



- ① Включение / выключение левой лампы для чтения
- ② Включение / выключение правой лампы для чтения

Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения **2** ключа в замке зажигания производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Установка цвета и яркости комфортной подсветки производится через систему COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автоматическое управление внутренним освещением

- **Включение:** установите переключатель в среднее положение **⑥**.
- **Выключение:** установите переключатель в положение .

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно изменить через систему COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Ручное управление внутренним освещением

- **Включение внутреннего освещения в передней части салона:** установите переключатель в положение .
- **Выключение внутреннего освещения в передней части салона:** установите переключатель в положение или (при закрытой двери) в среднее положение.
- **Включение или выключение внутреннего освещения в задней части салона:** нажмите на кнопку .
- **Включение или выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

► **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

► Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

Ксеноновые лампы:

ОПАСНО

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При снятии крышки ксеноновой лампы и прикосновении к электрическим контактам ксеноновой лампы Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам или электрическим контактам ксеноновой лампы. Всегда поручайте выполнение работ на ксеноновой лампе специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Ваш автомобиль оснащен ксеноновыми лампами, то Вы можете распознать это следующим образом: при пуске двигателя световой конус ксеноновых ламп перемещается сверху вниз и обратно. При этом свет должен быть включен перед пуском двигателя.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Другие лампы:

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при при-

косновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа накаливания может лопнуть при:

- прикосании к ней,
- сильном нагревании,
- падении,
- царапании.

Используйте лампы накаливания только в закрытых фонарях специальной конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы накаливания. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы накаливания от влаги. Не допускайте контакта ламп накаливания с жидкостью.

Помимо ксеноновых ламп существуют другие лампы, замену которых нельзя производить самостоятельно. Производите замену только указанных ламп накаливания (> стр. 139). Поручайте замену ламп, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

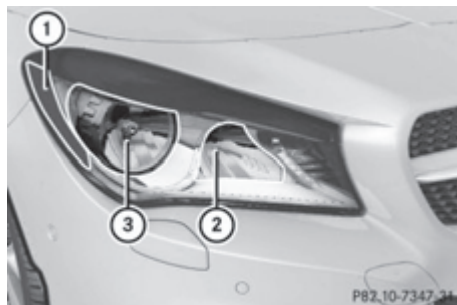
Если Вам нужна помощь при замене ламп накаливания, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа накаливания не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Обзор: замена ламп – типы ламп

Вы можете производить замену следующих ламп накаливания. Типы ламп указаны в легенде.



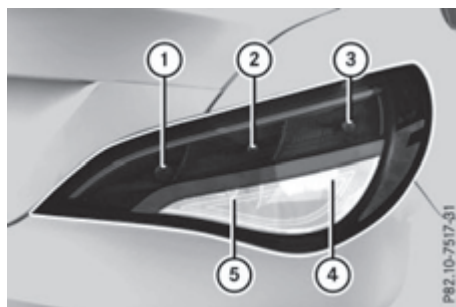
Автомобили с галогенными фарами

- ① Указатель поворота: PY 21 W
- ② Дальний свет / свет для езды в дневное время / стояночный свет / парковочный свет: H15 55 W/15 W
- ③ Ближний свет: H7 55 W



Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

- ① Дополнительная подсветка поворотов: H7 55 W

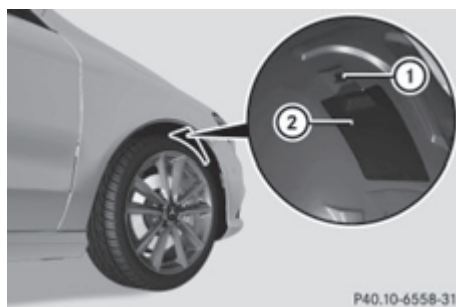


Задний фонарь (автомобили с галогенными фарами)

- ① Задний противотуманный свет: P 21 W
- ② Фонарь сигнала торможения: W 16 W
- ③ Фонарь сигнала торможения: W 16 W
- ④ Указатель поворота: PY 21 W
- ⑤ Фонарь заднего хода: W 16 W

Замена передних ламп

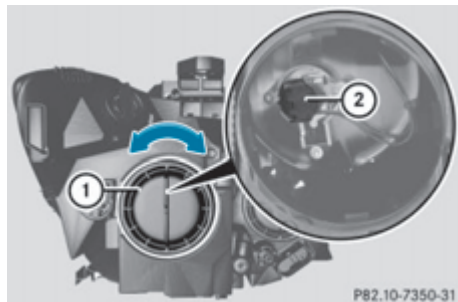
Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке



Перед заменой переднего указателя поворота необходимо снять крышку в передней колесной арке.

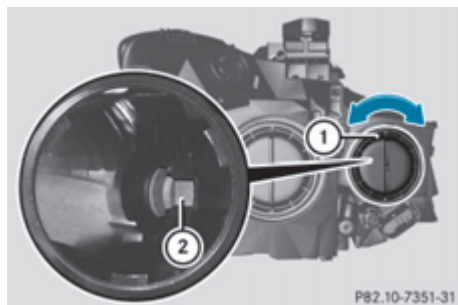
- **Демонтаж:** выключите систему освещения.
- Поверните передние колеса вовнутрь.
- Поверните поворотный запор ① на 90°.
- Крышка ② разблокирована.
- Передвиньте крышку ② вниз.
- **Монтаж:** передвиньте крышку ② вверх.
- Поверните поворотный запор ① на 90°.
- Крышка ② заблокирована.

Ближний свет (галогенные фары)



- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке (► стр. 139).
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон ② влево и выньте.
- ▶ Выньте лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните вправо.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (► стр. 139).

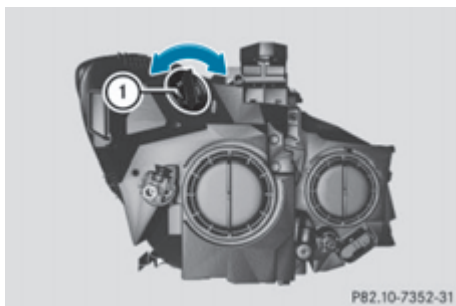
Дальний свет / свет для езды в дневное время / стояночный и парковочный свет (галогенные фары)



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Поверните лампу накаливания ② влево и выньте.

- ▶ Вставьте новую лампу накаливания и вверните ее до упора.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните вправо.

Указатели поворота (галогенные фары)



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните патрон ① влево и выньте.
- ▶ Выньте лампу накаливания из патрона ①.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ①.
- ▶ Вставьте патрон ① и поверните вправо до фиксации.

Дополнительная подсветка поворотов (система освещения Intelligent Light System)

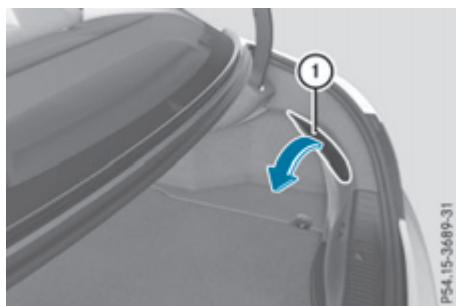


- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Поверните патрон ② влево и выньте.
- ▶ Выньте лампу накаливания из патрона ②.

- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните вправо.

Замена задних ламп

Открытие и закрывание боковой обшивки



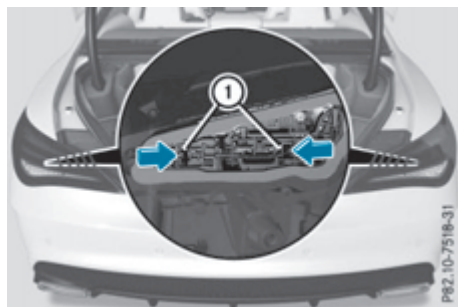
Показано на примере правой боковой обшивки

Перед заменой ламп накаливания заднего фонаря необходимо открыть боковую обшивку в багажнике.

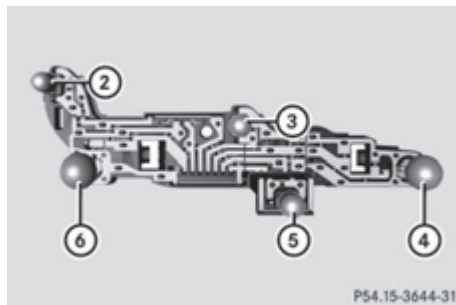
- ▶ **Открытие:** отсоедините правую или левую боковую обшивку ① вверху и отведите ее вниз в направлении стрелки.
- ▶ **Закрывание:** снова установите боковую обшивку ①.

Задний фонарь

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Откройте боковую обшивку (▷ стр. 141).



- ▶ Одновременно нажмите на фиксаторы ① в направлении стрелки.
- ▶ Осторожно извлеките держатель ламп с контактирующим штекером и лампами накаливания.



Держатель ламп

- ② Фонарь сигнала торможения
- ③ Фонарь сигнала торможения
- ④ Задний противотуманный свет
- ⑤ Фара заднего хода
- ⑥ Указатель поворота

- ▶ **Фонарь сигнала торможения / задний противотуманный свет / свет заднего хода:** выньте соответствующую лампу накаливания из держателя ламп.

- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в держатель ламп.

- ▶ **Указатель поворота :** слегка вдавите лампу накаливания в держатель ламп, поверните влево и извлеките из держателя ламп.

- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в держатель ламп и поверните вправо.

- ▶ Вставьте держатель лампы обратно и зафиксируйте с помощью фиксаторов ①.

- ▶ Закройте боковую обшивку (▷ стр. 141).

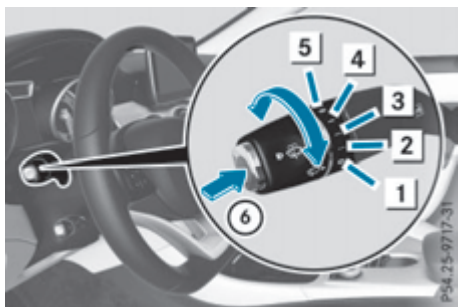
Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

- ! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачи воды из бачка стеклоомывателя.

- !** Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя.



Комбинированный переключатель

- 1 Стеклоочиститель выключен
- 2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 Однократное движение стеклоочистителей / очистка стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 169).
- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

- !** Автомобили с датчиком дождя: в результате загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистите-

лей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.

Автомобили с датчиком дождя: в положении или частота работы стеклоочистителей устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении . Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной ситуацией.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- !** Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

- !** Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла (вариант 1)

Демонтаж щеток стеклоочистителей

- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:**
выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:**
выключите двигатель.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.



- ▶ Нажмите на оба язычка разблокировки (2).
- ▶ Отведите щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (3) от поводка стеклоочистителя (4).
- ▶ Снимите щетку (1) в направлении стрелки (5).

Монтаж щеток стеклоочистителей



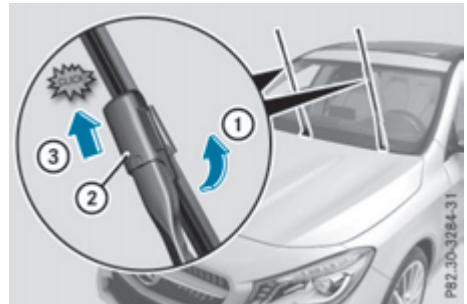
- ▶ Установите новую щетку (1) выемкой (6) к выступу (5).
- ▶ Откройте щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (3) к поводку стеклоочистителя таким образом, чтобы фиксаторы (2) зафиксировались в держателе (4).

- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя (1).
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла (вариант 2)

Демонтаж щеток стеклоочистителей

- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:**
выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с системой KEYLESS-GO:**
выключите двигатель.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) до упора от поводка стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок (2) в направлении стрелки (3) так, чтобы он с ощутимым щелчком зафиксировался в положении демонтажа.



- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (4) от подвода стеклоочистителя.

Монтаж щеток стеклоочистителей



- Снимите защитную пленку ① с индикатора износа щеток на кончике щетки стеклоочистителя.

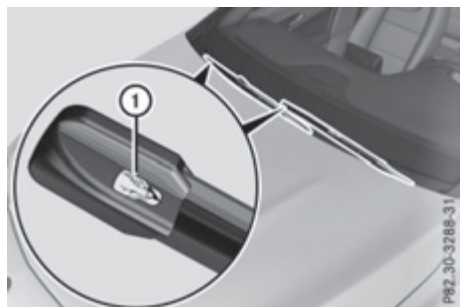
Если индикатор износа щеток изменяет цвет с черного на желтый, то щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

- ❗ Срок службы щеток до изменения цвета индикатора зависит от условий использования.

- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя.



- Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он с ощутимым щелчком зафиксировался в положении блокировки.
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.



Проблемы со стеклоочистителем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	Положение жиклеров изменено. ► Установите положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Полезная информация	148
Обзор систем кондиционирования воздуха	148
Управление системами кондициони- рования воздуха	152
Вентиляционные дефлекторы	165

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха / автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Система кондиционирования воздуха / автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" функционирует только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечено только при закрытых боковых стеклах и закрытой панорамной сдвижной панели крыши.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или

выключена только при выключенном зажигании (> стр. 159).

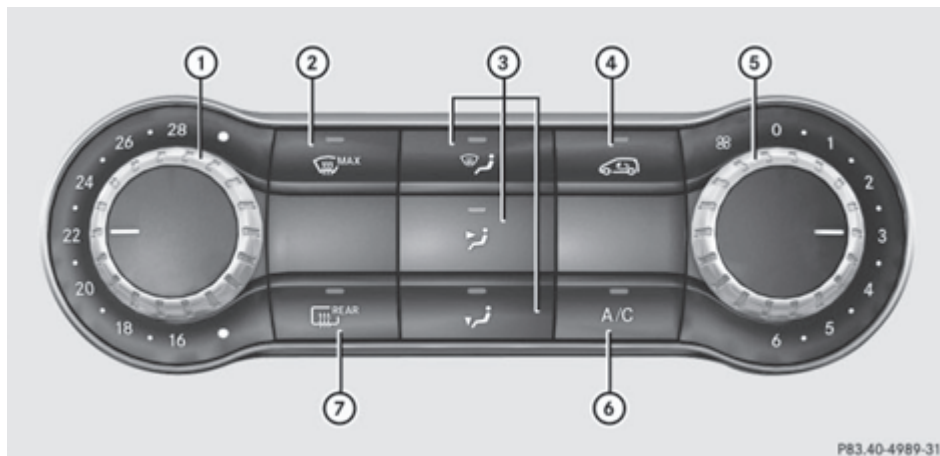
Следите за тем, чтобы вентиляционные заслонки за облицовкой в багажном отделении всегда были свободны (> стр. 141). В противном случае вентиляция в автомобиле будет неправильной.

- i** При теплой погоде коротко проветрите автомобиль, например с помощью функции "Комфортабельное открывание" (> стр. 105). Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и внутри автомобиля быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" дополнительно снижает содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".

- i** **Автомобили с системой отопления независимого действия:** при определенных наружных условиях через час после вынимания ключа зажигания функция просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха может автоматически включиться. При активной функции просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха горит синий светодиод в клавишном переключателе на центральной консоли. В этом случае в течение 30 минут выполняется вентиляция автомобиля.

Автомобили без системы отопления независимого действия: при определенных наружных условиях через час после вынимания ключа зажигания функция просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха может автоматически включиться. В этом случае в течение 30 минут выполняется вентиляция автомобиля.

Панель управления системой кондиционирования воздуха



P83.40-4989-31

- ① Установка температуры (▷ стр. 154)
- ② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 156)
- ③ Установка распределения воздуха (▷ стр. 155)
- ④ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 158)
- ⑤ Установка подачи воздуха (▷ стр. 155)
- ⑥ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 153)
- ⑦ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 157)

Информация об использовании системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию системы кондиционирования воздуха.

- Включите систему кондиционирования воздуха, повернув регулятор ⑤ вправо в требуемое положение – кроме положения **0**.
- Установите температуру на 22 °C.

- **Рекомендация по предотвращению запотевания стекол при низкой температуре наружного воздуха или дожде:** включите охлаждение с осушением воздуха (▷ стр. 153).

Включите распределение воздуха и выключите и , если возможно (▷ стр. 155).

Выключите режим рециркуляции воздуха (▷ стр. 158).

Установите регулятор установки подачи воздуха ⑤ в положение между **3** и **6** (▷ стр. 155).

- **Рекомендация для ускоренного охлаждения или нагрева салона автомобиля:** установите регулятор установки подачи воздуха ⑤ на короткое время в положение между **3** и **6** (▷ стр. 155).
- **Рекомендация для поддержания постоянной температуры воздуха в салоне:** установите регулятор установки подачи воздуха ⑤ в положение между **1** и **3** (▷ стр. 155).
- **Рекомендация для распределения воздуха в зимний период:** включите и (▷ стр. 155).

Рекомендация для распределения воздуха в летний период: включите или и (▷ стр. 155).

- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаяет ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например,

при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

- Если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение трех секунд на дисплее аудиосистемы / системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха (см. отдельное "Руководство по эксплуатации"). Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Кнопка DYNAMIC SELECT (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT Вы можете выбирать различные программы движения (▷ стр. 178).

Если Вы выбрали программу движения **"Е"**:

- при отоплении отключается электрический дополнительный отопитель и в фазе прогрева снижается мощность обогрева,
- снижается время работы обогрева заднего стекла.

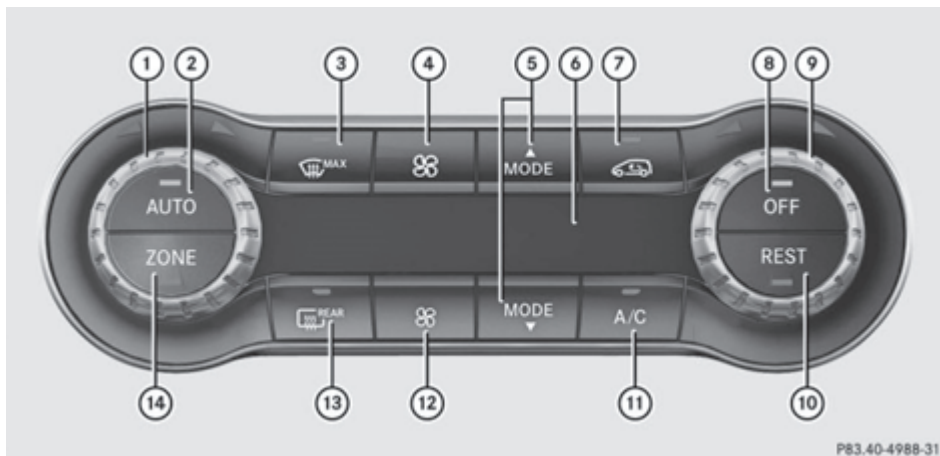
При соответствующем конфигурировании также в программе движения **"I"** могут изменяться установки системы кондиционирования воздуха.

Если Вы выбрали программу движения **"С"** или **"S"**, то установки системы кондиционирования воздуха не изменяются.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (▷ стр. 176).

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональной)



- ① Установка температуры слева (▷ стр. 154)
- ② Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 154)
- ③ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 156)
- ④ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 155)
- ⑤ Установка распределения воздуха (▷ стр. 155)
- ⑥ Дисплей
- ⑦ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 158)
- ⑧ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 152)
- ⑨ Установка температуры справа (▷ стр. 154)
- ⑩ Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 159)
- ⑪ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 153)
- ⑫ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 155)
- ⑬ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 157)
- ⑭ Включение / выключение функции ZONE (▷ стр. 155)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки **AUTO** и

A/C. Контрольные лампы на кнопках **AUTO** и **A/C** загораются.

- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Если Вы хотите перенять установкой температуры на стороне водителя для стороны перед-

него пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа на кнопке **ZONE** гаснет.

- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.
- Если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение трех секунд на дисплее аудиосистемы / системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха (см. отдельное "Руководство по эксплуатации"). Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Кнопка DYNAMIC SELECT (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT Вы можете выбирать различные программы движения (▷ стр. 178).

Если Вы выбрали программу движения "Е":

- при отоплении отключается электрический дополнительный отопитель и в фазе прогрева снижается мощность обогрева,
- снижается время работы обогрева заднего стекла.

При соответствующем конфигурировании также в программе движения "I" могут изменяться установки системы кондиционирования воздуха.

Если Вы выбрали программу движения "С" или "S", то установки системы кондиционирования воздуха не изменяются.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (▷ стр. 176).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Система кондиционирования воздуха

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 169).
- ▶ **Включение:** поверните регулятор ⑤ вправо в требуемое положение – кроме положения **0** (▷ стр. 149).
- ▶ **Выключение:** поверните регулятор ⑤ влево в положение **0** (▷ стр. 149).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 169).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**. Контрольная лампа на кнопке **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- ▶ Нажмите кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** загорается.

- ① Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки **AUTO**.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха**Общие указания**

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение / выключение

- **Включение:** нажмите на кнопку .
Контрольная лампа на кнопке  загорается.
- **Выключение:** нажмите на кнопку .
Контрольная лампа на кнопке  гаснет.
Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

Функция "Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждение с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- Произведите установку требуемой температуры.
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.

- **Переключение в ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Или:

- Нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Автоматический режим регулировки подачи и распределения воздуха выключается.

Установка температуры

Система кондиционирования воздуха

Вы можете устанавливать температуру для всего автомобиля. Установленная температура поддерживается на постоянном уровне автоматически.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- **Повышение / понижение:** поверните регулятор ① влево или вправо (► стр. 149). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира. Установленная температура поддерживается на постоянном уровне автоматически.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- **Повышение / понижение:** поверните регуляторы ① или ② влево или вправо (► стр. 151). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Система кондиционирования воздуха

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.

i Возможно одновременное активирование нескольких положений распределения воздуха. Для этого нажмите на несколько кнопок распределения воздуха. В таком случае воздух направляется через различные вентиляционные дефлекторы.

i Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Боковые дефлекторы можно закрыть только в том случае, если регулируемые крестовидные сопла в боковых дефлекторах будут повернуты до упора вправо.

Установка распределения воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- Нажмите на одну или несколько кнопок , , . Соответствующая контрольная лампа загорается.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.



Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.

i Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Боковые дефлекторы можно закрыть только в том случае, если регулируемые крестовидные сопла в боковых дефлекторах будут повернуты до упора вправо.

Установка распределения воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- Нажимайте на кнопку  или  столько раз, пока на дисплее не появится требуемый символ.

Установка подачи воздуха

Система кондиционирования воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- **Увеличение / уменьшение:** поверните регулятор  влево или вправо (► стр. 149).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- **Увеличение / уменьшение:** нажмите на кнопку  или .

Включение или выключение функции ZONE

Эта функция имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

Установка температуры, произведенная для стороны водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

► **Выключение:** нажмите на кнопку .

Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Установка температуры, произведенная для стороны водителя, перенимается для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Общие указания

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

- ❗ Включайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" лишь на короткое время, пока не оттаит ветровое стекло.

Включение / выключение функции "Оттаивание ветрового стекла"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 169).

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- увеличение подачи воздуха,
- повышение температуры,
- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

- ❗ Функция "Оттаивание ветрового стекла" автоматически регулирует производительность вентилятора до уровня, необходимого для оптимального оттаивания. Поэтому после нажатия на кнопку  может произойти автоматическое увеличение или уменьшение подачи воздуха.

- ❗ При включенной функции "Оттаивание ветрового стекла" производительность вентилятора можно регулировать вручную:

- Система кондиционирования воздуха: поверните регулятор установки подачи воздуха ⑤ влево или вправо (> стр. 149).

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажмите на кнопку  или .

- **Выключение:** нажмите на кнопку .

Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажмите на кнопку .

Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- Система кондиционирования воздуха: поверните регулятор установки температуры ① влево или вправо (> стр. 149).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": поверните регулятор установки температуры ① или ⑨ влево или вправо (> стр. 151).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

Система кондиционирования воздуха

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .

- Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" .

- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .

- Включите автоматический режим .

- Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" .

- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Установите распределение воздуха на  или .
- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 169).
- ▶ Нажмите кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов Вы можете временно прервать подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

Управление режимом рециркуляции воздуха во всех приборах производится одинаково, независимо от типа панели управления.

Включение / выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 169).

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается:

- при высокой температуре наружного воздуха,
- при высоком содержании вредных веществ в воздухе,

При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке  не загорается. Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

► **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

i Режим рециркуляции воздуха выключается автоматически примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 7 °C
- пять минут при выключенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 7 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание или комфортабельное закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери, чтобы остановить ход бокового стекла.

вого стекла. Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- ▶ **Комфортабельное закрывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши):** удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

- ▶ **Комфортабельное закрывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не закроются боковые стекла. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- ▶ Для остановки боковых стекол нажмите на кнопку .
- ▶ Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку .

Или:

- ▶ Повторно нажмите на кнопку  и держите ее нажатой не менее двух секунд. Боковые стекла двигаются в противоположном направлении.

- ▶ **Только автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши:** для остановки панорамной сдвижной панели крыши нажмите на кнопку .

Панорамная сдвижная крыша останавливается.

- ▶ Затем для открывания панорамной сдвижной панели крыши потяните кнопку  на себя.

- ❗ Учитывайте указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол (▷ стр. 104)
- панорамной сдвижной панели крыши (▷ стр. 109)

- ▶ **Комфортабельное открывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши):** удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не откроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши. Бо-

вые стекла и панорамная сдвижная панель крыши перемещаются в первоначальное положение.

Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ▶ **Комфортабельное открывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не откроются боковые стекла. Боковые стекла перемещаются в первоначальное положение.

Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ❗ Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или панорамную сдвижную панель крыши вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева салона автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне.

- ❗ Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.
- ❗ Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.
- ❗ В режиме вентиляции не производится охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Включение / выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** или выньте его (> стр. 169).

► **Включение:** нажмите на кнопку **REST**.
Контрольная лампа на кнопке **REST** загорается.

► **Выключение:** нажмите на кнопку **REST**.
Контрольная лампа на кнопке **REST** гаснет.

i Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи
- при включении системы отопления независимого действия

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся перед правым передним колесом.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум на $\frac{1}{4}$.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и

погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия выключается при выключении двигателя. Система вентиляции независимого действия выключается уже при поворачивании ключа в положение **2** (▷ стр. 169).

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 50 минут.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 169).
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.

Включение системы отопления или вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. При установке автоматического режима достигается оптимальный микроклимат в салоне. Установите температуру на 22 °C.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной консоли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать (▷ стр. 266).

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи кнопки на центральной консоли

Общие указания



Цвета контрольных ламп на кнопке ① имеют следующее значение:

- **Синий:** система вентиляции независимого действия включена
- **Красный:** система отопления независимого действия включена
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда (▷ стр. 266)

Включение системы отопления / вентиляции независимого действия

- ▶ Нажмите кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается.

Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

- ▶ Нажмите кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей инфор-

мации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Храните устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия так, чтобы система отопления независимого действия не могла произвольно включиться. Следите за тем, чтобы устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия хранилось в недоступном для детей месте.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия уменьшается:

- вследствие воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при неудачном положении устройства дистанционного управления по отношению к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

Если элемент питания пульта дистанционного управления имеет слабый заряд, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Замените элемент питания пульта дистанционного управления и соблюдайте при замене элемента питания важные указания по технике безопасности (> стр. 163).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- ① Дисплей
- ② **ON** Система отопления / вентиляции независимого действия включена / проверка состояния
- ③ **▶** Установка времени отъезда

- ④ **OFF** Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

- ⑤ **◀** Установка времени отъезда

► **Включение:** нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

На дисплее устройства дистанционного управления индицируется ON (Вкл.).

► **Выключение:** нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

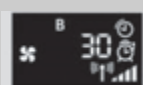
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Проверка состояния системы отопления / вентиляции независимого действия

► Коротко нажмите на кнопку **ON**.

Возможны следующие виды индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления / вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Время отъезда активировано. Часы на дисплее показывают время отъезда.



Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.



Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.

Если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры, время работы системы отопления независимого действия продлевается. Система отопления независимого действия продолжает работать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры. В этом случае на дисплее пульта дистанционного управления отображается символ , а для времени работы – ноль минут.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь, что в автомобиле правильно установлено время (см. отдельное руководство по эксплуатации). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (> стр. 160).

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок  или  требуемое время отъезда.
- ❗ Чем дольше Вы нажимаете на кнопку  или , тем быстрее изменяется индицированное время.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите кнопку **ON**. На дисплее появляется символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда – буква **A**, **B** или **C**.

Деактивирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**. На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- ▶ Нажмите кнопку . На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- ▶ Нажмите кнопку **OFF**. На дисплее устройства дистанционного управления индицируется OFF (Выкл.).

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



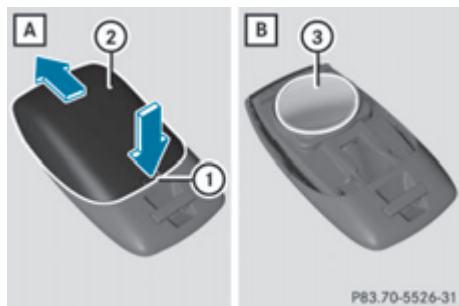
Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против направления стрелки до фиксации.
- ▶ Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Замена элемента питания



Если элемент питания требует замены, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Для замены элемента питания Вам необходима литиевый элемент питания типа CR2450.

- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Выньте старый элемент питания ③.
- ▶ Вставьте новый элемент питания надписью вверх.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL 	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ► Снова попробуйте включить или выключить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
FAIL	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. ► Снова попробуйте включить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
	Система отопления / вентиляции независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.. Система отопления / вентиляции независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления / вентиляции независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиля-

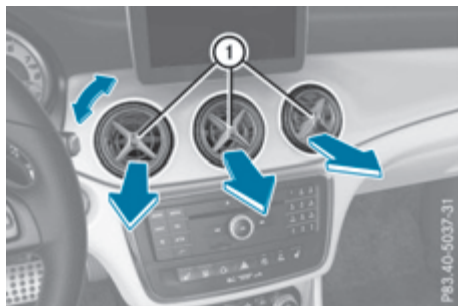
ционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

- i** Для оптимальной работы системы кондиционирования воздуха в автомобиле полностью откройте вентиляционные дефлекторы и установите регулируемые крестовидные сопла в среднее положение.

Установка средних дефлекторов



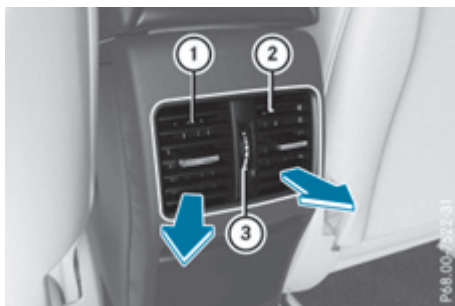
- **Открытие среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① влево.
- **Закрывание среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① до упора вправо.

Установка боковых дефлекторов



- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Боковой дефлектор
- **Открытие бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② влево.
- **Закрывание бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② вправо до упора.

Установка дефлекторов в задней части автомобиля



- ① Левый дефлектор в задней части автомобиля
- ② Правый дефлектор в задней части автомобиля
- ③ Регулятор дефлекторов в задней части автомобиля
- **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ вверх или вниз.
- i** Когда передняя панель управления выключена, воздух не может проходить через дефлекторы в задней части салона.

Полезная информация	168
Указания по обкатке	168
Управление автомобилем	168
Кнопка DYNAMIC SELECT (все автомо- били, кроме Mercedes-AMG)	178
Контроллер DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)	179
Механическая коробка передач	180
Автоматическая коробка передач	181
Заправка топливом	192
Паркование	196
Указания по вождению	200
Системы управления автомобилем	203
Движение с прицепом	243

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.

- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** по возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно повышать частоту вращения двигателя и разгонять автомобиль до предельной скорости.

Дополнительные рекомендации по обкатке автомобилей Mercedes-AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или деталей трансмиссии.

Всегда учитывайте максимально допустимую скорость.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

- !** Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

- !** **Автомобили Mercedes-AMG:** при непрогретом двигателе не допускайте режима полной нагрузки и частоты вращения выше

5000 об/мин. Это позволит Вам беречь двигатель и избегать снижения комфортности.

Положения ключа**Ключ**

- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

Автомобили с механической коробкой передач: при вынимании ключа из замка зажигания рулевое колесо блокируется.

- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop**Общие указания**

Автомобили с системой KEYLESS-GO оснащены ключом с интегрированной функцией KEYLESS-GO и съемной кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то

системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многочисленное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. В качестве предосторожности для этого необходимо, чтобы:

- Вы не нажимали на педаль тормоза (автомобили с автоматической коробкой передач),
- Вы не нажимали на педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач).

Если Вы нажимаете на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop, немедленно производится пуск двигателя (автомобили с автоматической коробкой передач).

Если Вы нажимаете на педаль сцепления и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop, немедленно производится пуск двигателя (автомобили с механической коробкой передач).

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (► стр. 91).

Не храните ключ с функцией KEYLESS-GO

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может привести к нарушению функций системы KEYLESS-GO.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (► стр. 99), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, дальнейшую информацию см. здесь: (► стр. 310).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

- **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

- **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Зажигание включено.

Если в этом положении Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, то зажигание снова выключается.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Только если автомобиль неподвижен, возможна смена режимов кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и ключа.

Дополнительно необходимо включить положение "P" (автомобили с автоматической коробкой передач).

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно приведение в действие электрически управляемых элементов оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

- !** Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

Общие указания

Автомобили с бензиновым двигателем: во время пуска холодного двигателя двигатель работает с повышенной частотой вращения для того, чтобы катализатор быстрее достиг своей рабочей температуры. При этом звук работы двигателя может измениться.

Механическая коробка передач

Пуск двигателя возможен только в том случае, если педаль сцепления нажата полностью.

- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Нажмите полностью на педаль сцепления.
- Включите холостой ход "N".

Автоматическая коробка передач

- Переключите коробку передач в положение "P" (▷ стр. 182).
Индикация положения коробки передач на multifunctionальном дисплее показывает "P" (▷ стр. 182).
- i** Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач "P" и "N".

Процесс пуска при помощи ключа

Для пуска двигателя при помощи ключа вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

- **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 169).
На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 3 (▷ стр. 169) и отпустите, как только двигатель запустится.

Процесс пуска при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если в автомобиле находится действительный ключ, Вы можете произвести пуск двигателя. Выключайте двигатель и всегда берите ключ с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля. Соблюдайте важные указания по технике безопасности.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите и удерживайте педаль сцепления.
- Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 169).

Автомобили с бензиновым двигателем: двигатель запускается.

Автомобили с дизельным двигателем: двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

! Автомобили с механической коробкой передач: производите переключение передач своевременно и по возможности не допускайте прокручивания колес. Иначе существует опасность повреждения автомобиля.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (> стр. 266).

Автомобили с автоматической коробкой передач: только при нажатии на педаль тормоза Вы можете переключить коробку передач из положения "P" в требуемое положение коробки передач. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

Автомобили Mercedes-AMG: если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления АКП и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при температуре трансмиссионного масла ниже -20 °C Вы можете перевести коробку передач из положения "P" в другое положение только при работающем двигателе.

! Автомобили с автоматической коробкой передач: после пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Таким образом катализатор быстрее достигает своей рабочей температуры.

Автомобили с автоматической коробкой передач: информация об автоматическом отпуске электрического стояночного тормоза (> стр. 197).

Трогание с места с прицепом



Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом.

► Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. Электрический стояночный тормоз продолжит торможение и предотвращает откатывание автомобиля назад.

Красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов продолжает гореть.

► Нажмите на педаль акселератора.

► Как только удержание автомобиля с прицепом начинает производиться тяговым усилием двигателя, отпустите ручку ①. электрический стояночный тормоз отпущен. Красная контрольная лампа (P) на комбинации приборов гаснет.

Дальнейшая информация об электрическом стояночном тормозе – см. здесь (> стр. 197).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- в автомобилях с АКП коробка передач находится в положении "N",
- электрический стояночный тормоз включен,
- система ESP® неисправна.

Дальнейшая информация об удержании автомобиля на подъеме – см. здесь (> стр. 186).

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

При пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 176) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Автомобили Mercedes-AMG: функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "C".

Автоматическое выключение двигателя

Общие указания

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к эксплуатации и на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,

- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO

 индицируется желтым цветом.

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили с механической коробкой передач



Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при движении с низкой скоростью.

- Произведите торможение автомобиля.
- Включите холостой ход "N" (▷ стр. 180), при необходимости следуйте указанию по переключению коробки передач  на холостой ход "N".
- Отпустите педаль сцепления.
Двигатель автоматически выключается.

Автомобили с автоматической коробкой передач

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.

Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. Вам не надо в этом случае продолжать нажимать на педаль тормоза во время фазы автоматической остановки двигателя. При нажатии на педаль

акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

Общие указания

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы включаете передачу заднего хода "R",
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

Автомобили с механической коробкой передач

 Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- полностью выжимаете педаль сцепления,
- нажимаете на педаль акселератора.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- в положении коробки передач "D" или "N" при не активированной функции HOLD отпускаете педаль тормоза,
- нажимаете на педаль акселератора,
- выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P".

При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после индикации символа ECO  на мультифункциональном дисплее зеленым цветом.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO



► **Выключение:** нажмите кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO (A) на multifunctionальном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит. Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 174), то на multifunctionальном дисплее символ ECO (A) индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 174), то символ ECO (A) на multifunctionальном дисплее отображается желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа ② кнопки ECO ① не горит, то функция пуска / выключения двигателя ECO была выключена вручную или отключилась вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.



Установка требуемой громкости:

► Нажмите на кнопку ①. Если Вы выбрали установку самой высокой громкости, то загорается контрольная лампа ②.

Громкость системы выпуска ОГ AMG Performance можно устанавливать также при помощи контроллера DYNAMIC SELECT (> стр. 179).

Система выпуска ОГ AMG Performance (автомобили Mercedes-AMG)

При помощи положений клапана системы выпуска ОГ Вы можете выбирать между различными уровнями громкости системы выпуска ОГ AMG Performance.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная установка. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется установка самой низкой громкости.

Проблемы с двигателем	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не запускается двигатель.	Включена функция HOLD или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Выключите функцию HOLD (► стр. 217) или систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 209). ► Снова запустите двигатель.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. Перед следующей попыткой запуска: ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 0. Или: ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (► стр. 171). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении 0 .	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 365). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °C. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 342). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Кнопка DYNAMIC SELECT (все автомобили, кроме Mercedes-AMG)

При помощи кнопки DYNAMIC SELECT выберите программу движения. Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Ходовая часть (автомобили с изменением жесткости амортизаторов или с системой AMG RIDE CONTROL)
- Рулевое управление

- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".



- Нажимайте на кнопку DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения.

На мультимедийном дисплее индицируется выбранная программа движения. Через пять секунд индикация гаснет и появляется пиктограмма состояния выбранной программы движения.

Дополнительно на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online на короткое время отображаются текущие установки программы движения.

- ❗ Функция пуска / выключения двигателя ECO для небольшого числа стран из-за качества доступного в них топлива деактивирована на заводе. В этом случае функция пуска / выключения двигателя ECO независимо от индикации на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online недоступна ни в одной программе движения.

Доступные программы движения:

"C" Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
"S" Sport	Спортивные динамические характеристики
"I" Individual	Индивидуальная установка
"E" Economy	Особо экономичные динамические характеристики

Дополнительная информация о программах движения (► стр. 187).

С помощью подрулевых переключателей передач Вы также можете переключать передачи вручную. Дополнительная информация о ручном переключении передач (► стр. 189).

Контроллер DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)

При помощи контроллера системы DYNAMIC SELECT производится переключение на другую программу движения. Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Привод
- Система управления работой коробки передач
- Система ESP®
- Ходовая часть (автомобили с системой AMG RIDE CONTROL)
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Доступность режима облегчения движения накатом

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".



- Вращайте контроллер DYNAMIC SELECT ① до тех пор, пока не будет выбрана требуемая программа движения.

На мультимедийном дисплее индицируется выбранная программа движения. Через пять секунд индикация гаснет и появляется пиктограмма состояния выбранной программы движения.

Индикация программы движения на контроллере системы DYNAMIC SELECT ① имеет красный цвет.

Доступные программы движения:

"I" Individual	Индивидуальная установка
"C" Comfort	Комфортабельная, ориентированная на оптимальный расход топлива настройка двигателя и коробки передач
"S" Sport	Спортивная настройка двигателя и коробки передач
"S+" Sport Plus	Особо спортивная настройка коробки передач
RACE	Максимально спортивная, гоночная настройка двигателя и коробки передач

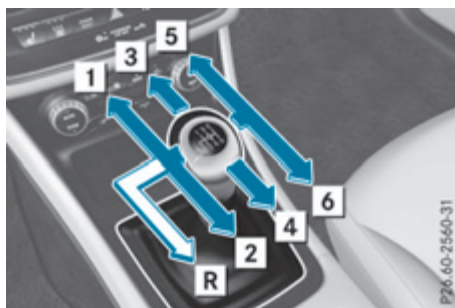
Дополнительная информация о программах движения (> стр. 187).

С помощью подрулевых переключателей передач Вы также можете переключать передачи вручную. Дополнительная информация о ручном переключении передач (> стр. 189).

Механическая коробка передач**Рычаг переключения передач**

- !** Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.
- !** При переключении на **5-ю** и **6-ю** передачу обязательно следует нажать рычаг переключения передач в крайнее правое положение. В противном случае возможно непреднамеренное включение **3-й** или **4-й** передачи и повреждение трансмиссии.
Переключение на высокой скорости на более низкую передачу (например, с целью торможения) может привести к превышению допустимой частоты вращения двигателя и его повреждению.
Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъемах за счет пробуксовки сцепления. Иначе существует опасность повреждения сцепления.
- !** При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле и при движении с прицепом, своевременно выби-

райте диапазон переключения передач **1, 2** или **3**. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. Этим Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев и быстрый износ тормозов.



R Передача заднего хода

1 - 6 Передачи переднего хода

Включение холостого хода "N"

- Полностью нажмите на педаль сцепления.
- Переведите рычаг переключения передач в положение **"N"** ①.

Включение передачи заднего хода

- !** Переключайте коробку передач на передачу заднего хода **"R"** только после полной остановки автомобиля. В противном случае возможно повреждение коробки передач.
- Потяните рычаг переключения передач вверх, переведите его влево и потяните назад.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции

пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (► стр. 174).

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Программы движения

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Спортивная настройка двигателя.

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Ходовая часть (автомобили с изменением жесткости амортизаторов)
- Рулевое управление

- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO

- Система кондиционирования воздуха

Информацию о настройке программы движения "I" с помощью системы COMAND Online или Audio 20 Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Программа движения "E" (Economy)

Особенности программы движения "E":

- Автомобиль обладает особенно экономичной динамикой.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Мощность системы кондиционирования воздуха и системы отопления снижается.

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Информация о рычаге управления АКП в автомобилях Mercedes-AMG (> стр. 184).

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Выбранное в данный момент положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультифункциональном дисплее (> стр. 182).

Индикация положения коробки передач и программы движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.



- ① Положение коробки передач
- ② Передача
- ③ Индикация программы движения

Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Для этого рекомендуем привести коробку передач в положение "D" и включить программу движения "E" или "S".

Переключение в парковочное положение "P"

! Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

► Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".
Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на "P".

При переключении в парковочное положение "P" убедитесь в том, что индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на "P".

Переключение в парковочное положение **"P"** возможно только на стоящем автомобиле.

Нажатием на тормозную педаль и переводом рычага управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз снимается блокировка коробки передач при парковании. Коробка передач при этом находится на холостом ходу **"N"**.

При температуре трансмиссионного масла ниже -20 °C Вы можете перевести коробку передач из положения **"P"** в другое положение только при работающем двигателе.

Если Вы хотите непосредственно из парковочного положения **"P"** переключить коробку передач в положение **"R"** или **"D"**, то Вы должны:

- нажать на педаль тормоза и
- перевести рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Автоматическое переключение в парковочное положение **"P"**

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **"P"** при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач **"D"** или **"R"**.

При включенной функции HOLD или системе **"ДИСТРОНИК ПЛЮС"**: автоматическая коробка передач при определенных условиях автоматически переключается в положение **"P"**. Учитывайте при этом информацию о функции HOLD (> стр. 218) и о системе **"ДИСТРОНИК ПЛЮС"** (> стр. 212).

Включение передачи заднего хода **"R"**

! Переводите рычаг управления АКП в положение **"R"** только после полной остановки автомобиля.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"D"** или **"N"**: нажмите рычаг управле-

ния АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"P"**: нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (> стр. 174).

Включение холостого хода **"N"**

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения **"P"**,
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"D"** или **"R"**: нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение **"P"**: нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя в положении коробки передач **"R"** или **"D"** автоматическая

коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

С помощью кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

Автомобили с ключом:

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

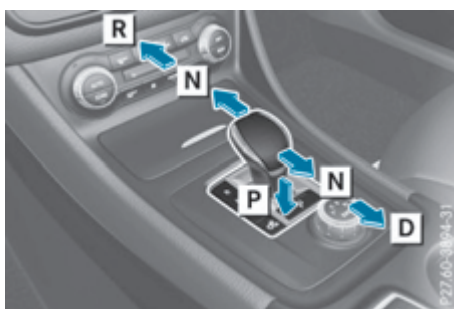
Установка рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и

нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Рычаг управления АКП (автомобили Mercedes-AMG)

Обзор переключения передач



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Индикация положения коробки передач и программы движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.



- ① Индикация положения коробки передач
- ② Индикация программы движения

Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Для этого рекомендуем привести коробку передач в положение "D" и включить программу движения "C" или "S".

Переключение в парковочное положение "P"



- Если автомобиль стоит, нажмите на кнопку ①.

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "P" (► стр. 182). Блокировка коробки передач при парковании не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован электрический стояночный тормоз.

При появлении неисправности электронного оборудования автомобиля коробка передач может заблокироваться в положении "P". Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки электронного оборудования автомобиля.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

R

Передача заднего хода

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "R".

N**Нейтральное положение – холостой ход**

Не переключайте коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не осуществляется.

Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

! Качение в режиме холостого хода "N" может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D**Drive – движение**

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. Доступны все передачи переднего хода.

Указания по вождению**Переключение передач**

В положении коробки передач "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения
- положения педали акселератора
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Удержание автомобиля на подъеме**ОСТОРОЖНО**

При перегреве сцепления электронная система выполняет его автоматическое выключение. В результате этого прерывается поток крутящего момента. Поэтому автомобиль, находящийся, например, на подъеме, может откатиться назад. Существует опасность аварии!

Никогда не удерживайте автомобиль на подъеме путем нажатия на педаль акселератора.

При удерживании автомобиля на подъеме путем нажатия на педаль акселератора возможен перегрев сцепления. При перегреве сцепления раздается предупредительный звуковой сигнал.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Остановите а/м Включите передачу P Оставьте двиг. включ.** Продолжение движения возможно после остывания сцепления и выключения сообщения на мультифункциональном дисплее.

Автомобили Mercedes-AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Перегрев трансмиссионного масла Продолжайте движение осторожно.**

Не удерживайте автомобиль на подъеме путем нажатия на педаль акселератора. Вместо этого всегда удерживайте автомобиль на подъеме путем

- нажатия на педаль тормоза или
- активирования функции HOLD или
- задействования электрического стояночного тормоза.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Автомобили Mercedes-AMG: режим "кик-даун" теперь возможен только в автоматических программах движения и в кратковременной ручной программе движения "М". Если Вы включаете постоянную ручную программу движения "М", режим "кик-даун" невозможен.

Дополнительная информация о режиме "кик-даун" в ручной программе движения "М" (▷ стр. 191).

Движение с прицепом

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (▷ стр. 245).

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- ▶ В зависимости от подъема или уклона переключите на более низкую передачу (▷ стр. 201), также и при включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или системе "СПИДТРОНИК".

Программы движения

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Программа движения "С" (Comfort)

Особенности программы движения "С":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Спортивная настройка двигателя.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Система управления работой двигателя и коробки передач
- Ходовая часть (автомобили с изменением жесткости амортизаторов или с системой AMG RIDE CONTROL)
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха

Информацию о настройке программы движения "I" с помощью системы COMAND Online или Audio 20 Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

- i** Чтобы постоянно вручную переключать передачи в программе движения "I" с помощью подрулевых переключателей пере-

дач, выберите для привода установку "М" (ручной режим).

Программа движения "E" (Economy)

Особенности программы движения "E":

- Комфортабельная настройка двигателя.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Если в двигателе выполнены внутрисистемные условия и педаль акселератора не нажата, то включается режим облегчения движения накатом. При этом размыкается сцепление и автомобиль движется за счет своей энергии движения. Благодаря этому большие участки пути можно преодолеть без моторного тормоза и достигается экономия топлива.

Автомобили Mercedes-AMG

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Система управления работой двигателя
- Система управления работой коробки передач
- Ходовая часть (автомобили с системой AMG RIDE CONTROL)
- Система ESP®

Информацию о настройке программы движения "I" с помощью системы COMAND Online или Audio 20 Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.
- Доступен режим облегчения движения накатом.
- Доступна функция пуска / выключения двигателя ECO.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу. В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AMG RIDE CONTROL).
- Режим облегчения движения накатом не поддерживается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особенно жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AMG RIDE CONTROL).

- Режим облегчения движения накатом не под-держивается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения RACE (автомобили с системой AMG RIDE CONTROL)

Особенности программы движения **RACE**:

- Автомобиль обладает спортивной динамикой, пригодной для эксплуатации на гоночных трассах.
- Все системы автомобиля переходят в максимально спортивный режим.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет особенно жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AMG RIDE CONTROL).
- Режим облегчения движения накатом не под-держивается.
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Ручное переключение передач

Общие указания

С помощью переключателей передач Вы можете самостоятельно переключать передачи. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

Автомобили Mercedes-AMG: у Вас есть две возможности использования ручного переключения передач:

- Кратковременная установка
- Постоянная установка

При активации ручного переключения передач на мультифункциональном дисплее вместо положения коробки передач "D" отображается текущая передача.

При деактивировании ручного переключения передач передачи снова переключаются автоматически.

Кратковременная установка



- **Активация:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- Потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.

Кратковременная установка остается активной в течение определенного времени. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

- **Деактивация:** потяните за подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.

Или:

- При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): при помощи кнопки DYNAMIC SELECT переключите программу движения.

Автомобили Mercedes-AMG: при помощи контроллера DYNAMIC SELECT переключите программу движения.

Постоянная установка (автомобили Mercedes-AMG)



- **Активация:** переключите рычаг управления АКП в положение "D".
- Нажмите на кнопку ①.
- **Деактивация:** нажмите кнопку ①.

Или:

- Если в программе движения "I" для коробки передач выбрана установка "D" (автоматический режим): с помощью контроллера DYNAMIC SELECT переключитесь на программу движения "I".

Переключение передач

! Автомобили Mercedes-AMG: самостоятельное переключение автоматической коробки передач на более высокую передачу не производится даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



- **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG): если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

- **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Рекомендация по переключению передач



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультифункциональном дисплее соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Переключение на более высокую передачу (автомобили Mercedes-AMG)

- ❗ Автоматическая коробка передач самостоятельно не переключается на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается с целью предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. В противном случае существует опасность повреждения двигателя.



Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультифункциональном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

- При появлении на мультифункциональном дисплее сообщения ② переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ①.

Режим движения "кик-даун"

- Если Вам необходимо максимальное ускорение, нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.

При полностью нажатой педали акселератора автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу. Тем самым предотвращается работа двигателя в зоне превышенной частоты вращения.

Автомобили Mercedes-AMG: режим "кик-даун" возможен только в кратковременной ручной программе движения "М". Если Вы включаете постоянную ручную программу движения "М", режим "кик-даун" невозможен.

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач больше не переключается на все передачи. Передача заднего хода больше не поддается включению.	Коробка передач находится в аварийном режиме. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "Р". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D". ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.

- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не смешивайте бензин с дизельным топливом.

- ❗ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было запра-

влено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopоводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopоводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливopоводы и / или систему впрыска топлива.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете опять получить электростатический заряд.

Вследствие переполения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (> стр. 413).

Процесс заправки топливом

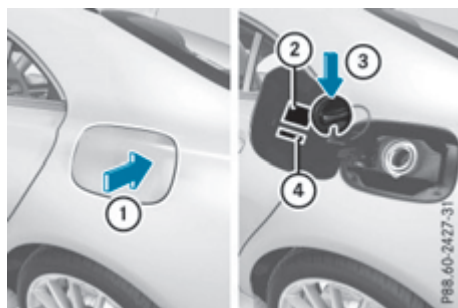
Общая информация

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при разблокировке / блокировке замков автомобиля при помощи ключа.

Расположение крышки люка топливного бака индицируется на комбинации приборов

Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Таблица давления воздуха в шинах
- ③ Закрепление пробки топливного бака
- ④ Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива

► **Автомобили без системы KEYLESS-GO:**
выньте ключ из замка зажигания.

► **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:**
откройте дверь водителя.

Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.

► Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.

► Поверните пробку топливного бака влево, снимите ее.

► Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ③.

► Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

► Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.

Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на

топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	Топливопровод или топливный бак поврежден.  ОСТОРОЖНО Существует опасность пожара или взрыва. ► Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте (► стр. 169). ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель.	В автомобиле с дизельным двигателем топливный бак полностью опорожнен. ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 169). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если двигатель не запускается: ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 169). ► Снова бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 91).
	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (► стр. 93).
	Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листвы, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- в автомобилях с механической коробкой передач включить 1-ю передачу или передачу заднего хода
- в автомобилях с автоматической коробкой передач перевести коробку передач в поло-

жение "P", чтобы индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывала на "P"

- вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с механической коробкой передач

► Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода "R".

► **При помощи ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте. Иммобилайзер включен.

► **С кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:** один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 169).

Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ".

► Задействуйте электрический стояночный тормоз.

Автомобили с автоматической коробкой передач

► Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- **Все автомобили (кроме автомобилей Mercedes-AMG):** переключите коробку передач в положение "P".



- **Автомобили Mercedes-AMG:** нажмите на переключатель ①.
- **При помощи ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте. Иммобилайзер включен.
- **При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:** нажмите кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (► стр. 169). Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа 1. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа 0, "вынутый ключ".

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

С помощью кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

Автомобили с ключом:

- Включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- Вставьте ключ в замок зажигания.
- Включите зажигание.
- Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- Включите холостой ход "N".
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ую передачу.

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусканию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование или отпускание вручную



- **Задействование:** нажмите на ручку ①. Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов. Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутом ключе.
- **Отпускание:** потяните за ручку ①. Красная контрольная лампа [P] на комбинации приборов гаснет.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (► стр. 169) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействование (автомобили с автоматической коробкой передач)

Электрический стояночный тормоз действует автоматически, если коробка передач находится в положении "P" и

- двигатель выключен или
- водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.

Чтобы избежать автоматической блокировки электрического стояночного тормоза, потяните за ручку ①.

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза также производится при

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD или
- удерживании автомобиля на месте активной системой облегчения паркования.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа [P].

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое задействование (автомобили с механической коробкой передач)

Если автомобиль удерживается на месте функцией HOLD, то производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпущание

Автоматическое отпущание электрического стояночного тормоза возможно только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается автоматически при выполнении всех нижеиследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".
- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Рычаг управления АКП переключается из положения "P" или движение автомобиля производилось до этого со скоростью выше 3 км/ч.

Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза (► стр. 197). Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее: **Снимите а/м со стояночного тормоза**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа .

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

- Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – это экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не возите в автомобиле ненужный груз.
- Снимайте неиспользуемые верхние багажники.
- Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- Избегайте частых ускорений или торможений.
- Поручайте выполнение всех работ по техобслуживанию с соблюдением указанных в "Сервисной книжке" интервалов или индицируемых на индикации периодичности ТО сроков.

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop-and-go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **Ускорение**
- **Равном. дв.**
- **Движ. накат.**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное значение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

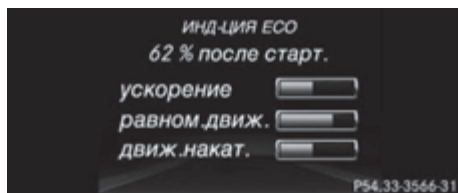
Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- Давление воздуха в шинах
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

Индикация экономичного режима (ECO)



- **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
 - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
 - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **Равном. дв.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
 - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
 - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **Движ. накат.** (оценка всех процессов замедления)
 - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
 - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **Ускорение** и **Равном. дв.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения **"С"** или **"Е"** (автомобили с кнопкой DYNAMIC SELECT).

При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автостраде, изменяется только полоса индикации категории **Равном. дв.**

Индикация ECO анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 256).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на программу ручного переключения передач (> стр. 189).

Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

При коротком нажатии на педаль акселератора во время движения на уклонах с кратковременно активированной ручной программой движения **"М"** (автомобили с автоматической коробкой передач) автоматическая коробка передач может переключиться на предыдущую активированную автоматическую программу движения **"Е"** или **"S"**. Автоматическая коробка передач может переключиться на более высокую передачу. Вследствие этого тормозящее действие двигателя может снизиться.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормоз-

ной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. В этих целях, учитывая дорожную ситуацию, выполняйте более интенсивное торможение автомобиля, движущегося с более высокой скоростью. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высо-

кую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна достигать максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "N".
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 379).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 378).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 378).

Системы управления автомобилем

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Во избежание превышения установленной скорости он автоматически производит торможение. На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно переключайтесь на более низкую передачу. В автомоби-

лях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на ручную программу движения "М" (> стр. 189). Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленной Вами скорости.

Важные указания по технике безопасности

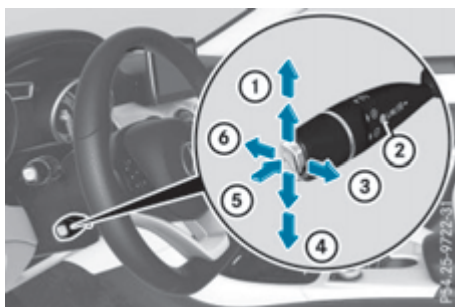
ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Включение или повышение скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- ④ Включение или снижение скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на multifunctionальном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость.

Выбор ТЕМПОМАТА

- **Выбор ТЕМПОМАТА:** убедитесь, что индикатор LIM ② выключен.

Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

- Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.
Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Условия включения

Для того чтобы включить ТЕМПОМАТ, должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Скорость Вашего автомобиля превышает 30 км/ч.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач должна находиться в положении "D".
- В автомобилях с механической коробкой передач должна быть включена передача.
- Должен быть выбран ТЕМПОМАТ.

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

Если скорость движения превышает 30 км/ч, Вы можете ввести в память текущую скорость автомобиля.

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает скорость движения.

- ① На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

- ① Автомобиль с механической коробкой передач:

- Производите движение всегда с достаточной, но не слишком высокой частотой вращения.
- Своевременно переключайте передачи.
- По возможности не переключайте сразу на несколько передач ниже.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.

► **Установка шагами по 1 км/ч:** слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.

► **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ④. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

❗ При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА

Существует несколько возможностей выключения ТЕМПОМАТА:

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

► Произведите торможение.

Или:

► Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- если автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- в автомобилях с механической коробкой передач – при переключении во время движения на холостой ход более чем на шесть секунд или нажатии на педаль сцепления дольше шести секунд
- если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая пере-

дача и в результате этого частота вращения двигателя слишком сильно снижается

- если в автомобилях с автоматической коробкой передач во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен.**

❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно включайте более низкую передачу. В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на ручную программу движения "M" (> стр. 189). Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 208).

❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

Важные указания по технике безопасности

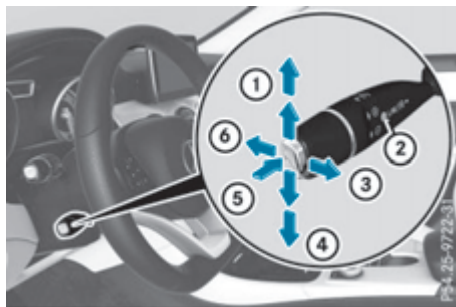
Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов

физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



- ① Включение или повышение скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- ④ Включение или снижение скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение ТЕМПОМАТА

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе рычагом ТЕМПОМАТА Вы можете ограничить скорость до любого значения между 30 км/ч и максимально допустимой скоростью автомобиля. Если постоянно установленное значение системы "СПИДТРОНИК" ниже, то решающим будет это значение (▷ стр. 208).

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ②.

Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.

Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультимедийном дисплее.

Ввод в память или вызов из памяти скорости движения

ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.

Установка скорости

- **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На multifunctionальном дисплее появляется сообщение:

SPEEDTRONIC в пассивном режиме.

Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, когда Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На multifunctionальном дисплее гаснет сообщение **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Автомобили с механической коробкой передач: если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача, в результате чего частота вращения двигателя слишком резко снижается, то система "СПИДТРОНИК" автоматически выключается.

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (> стр. 265).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на multifunctionальный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

В данном случае Вы не сможете превысить установленное ограничение скорости, даже если Вы нажимаете на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Чтобы не превышать установленную скорость и поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит автоматическое торможение.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях что система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- необоснованно предостеречь Вас и затем произвести торможение автомобиля,
- не предостеречь Вас или не сработать вообще,
- неожиданно произвести ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности, если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предостерегает Вас.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и попытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль авто-

матически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

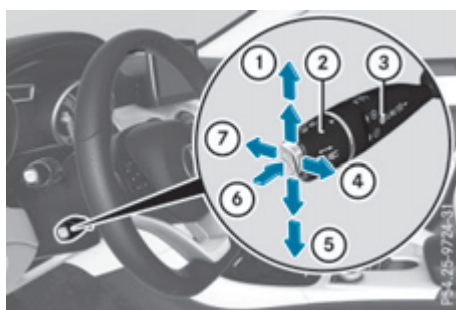
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может произвести неожиданное ускорение до введенной в память скорости.

Данная скорость может быть:

- слишком высокой для полосы поворота или полосы съезда,
- настолько высокая на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на левой полосе,
- настолько высокая на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на правой полосе.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ⑤ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИД-ТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③. Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.
- Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑥. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Условия включения

Для того, чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Активная система облегчения паркования не может быть включенной.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА (> стр. 211).

Включение

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ⑤ и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

i Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при стоящем автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение

Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение. Всегда будьте готовы к торможению.

При нажатии на педаль тормоза система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

- Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": снимите ногу с педали тормоза.
- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя (4).

Или:

- Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Если перед Вами не движется автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в режим ТЕМПОМАТА.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. Скорость автомобиля увеличивается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S+" (только автомобили Mercedes-AMG), "S" (> стр. 187) или режим ручного переключения передач (> стр. 189). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "E" (автомобили Mercedes-AMG: "C"), то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

Остановка автомобиля

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (> стр. 214).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

- i** Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.
- i** В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Коробка передач автоматически переключается в положение "Р", если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

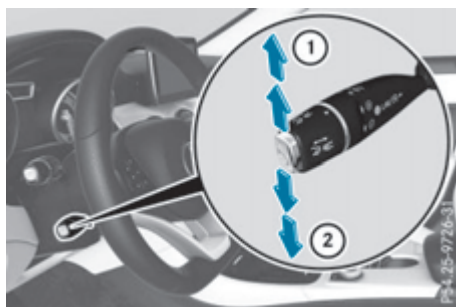
- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

При неисправности электрического стояночного тормоза коробка передач в этой связи дополнительно может автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости



Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

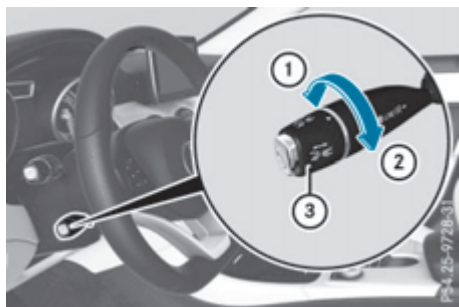
- i** Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается. После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультифункциональный дисплей (> стр. 215).

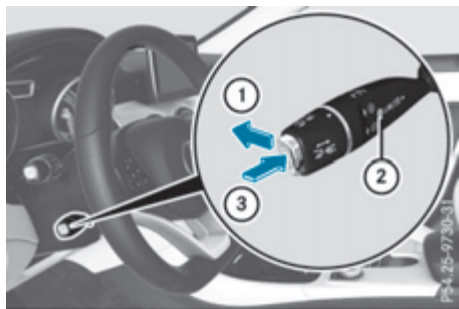
- i** Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При необ-

ходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



- **Увеличение:** поверните регулятор ③ в направлении ②. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- **Уменьшение:** поверните регулятор ③ в направлении ①. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение:

DISTRONIC PLUS **ВЫКЛЮЧЕН.**

- ❗ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- при срабатывании или выключении системы ESP®,
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N",
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переведите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места,
- если произошел занос автомобиля
- при включении активной системы облегчения парковки

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение **DISTRONIC PLUS**

ВЫКЛЮЧЕН.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре



Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на спидометре (пример)

Если Вы включаете систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" без распознанного движущегося впереди автомобиля, загораются один или два сегмента ② в зоне введенной в память скорости. В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ③ до введенной в память скорости ①.

- ❗ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 261) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.



Графика сближения

- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

► При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (> стр. 261).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" сначала примерно в течение пяти секунд индицируется значение введенной в память скорости.



Графика сближения

- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая

- ③ Ваш автомобиль
- ④ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)

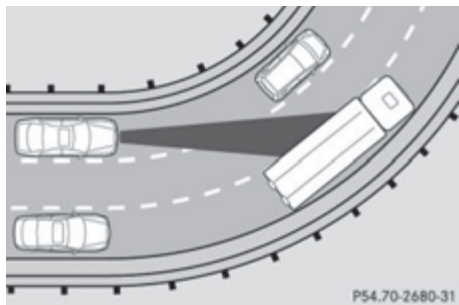
► При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближ.** (> стр. 261).

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

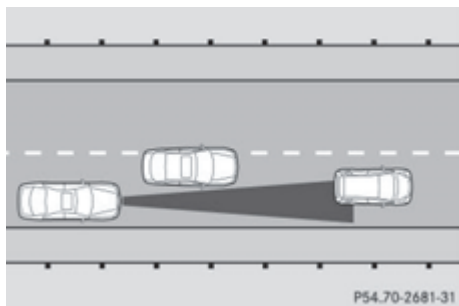
Ниже описаны некоторые дорожные ситуации, при которых Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



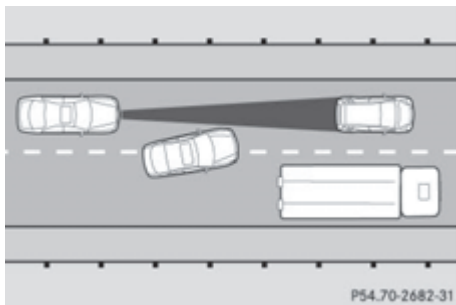
Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



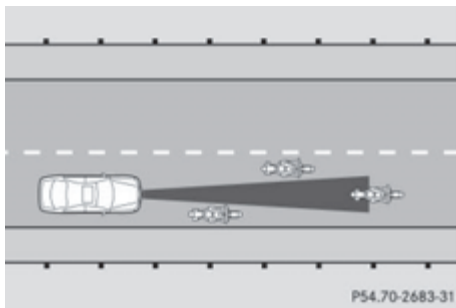
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



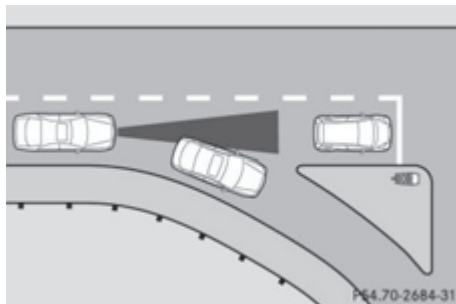
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



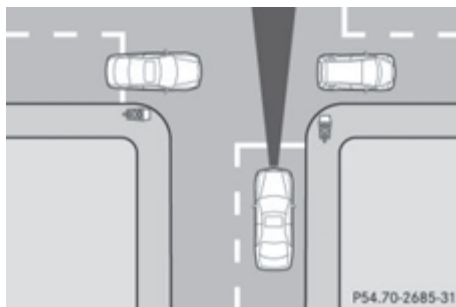
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Выключение функции HOLD – см. здесь (> стр. 218).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит,
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности,
- электрический стояночный тормоз выключен,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена,
- в автомобилях с автоматической коробкой передач, если включено положение коробки передач "D", "R" или "N".

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза.
 - ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.
- ① Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора (если в автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач находится в положении "D" или "R"),
- если в автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач находится в положении "P",
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на мультифункциональном дисплее индикации ①,

- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС",
- при удержании автомобиля электрическим стояночным тормозом.

① Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Коробка передач автоматически переключается в положение "P", если при включенной функции HOLD:

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной функции HOLD:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Автомобили с механической коробкой передач

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если при включенной функции HOLD:

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

На мультифункциональном дисплее может дополнительно появиться сообщение: **Немедленно тормозите!**

- ▶ Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупреждение на мультифункциональном дисплее. Функция HOLD выключается.

Включается непрерывный звуковой сигнал, если при включенной функции HOLD выключается двигатель, отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя. Звуковой сигнал обращает Ваше внимание на еще включенную функцию HOLD. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

- i** После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Система облегчения трогания с места (кроме автомобилей Mercedes-AMG)

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь системой облегчения трогания с места, то возможно пробуксовывание отдельных колес и занос автомобиля. Если система ESP® отключилась, то существует повышенная опасность заноса и аварии! Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди или препятствия.

Система облегчения трогания с места обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предпосылками являются несколько дорожное полотно и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

Не активируйте систему облегчения трогания с места при движении по дорогам общего пользования.

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 75).

Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию, касающуюся электронной системы стабилизации движения ESP® (▷ стр. 80).

Активирование системы облегчения трогания с места

- ▶ Выключите электронную систему стабилизации движения (ESP®) (▷ стр. 262).
- ▶ Приведите рулевое колесо в положение движения по прямой.
- ▶ Сильно нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D".
- ▶ При помощи кнопки DYNAMIC SELECT выберите программу движения "S" (▷ стр. 178).
- ▶ Нажмите на педаль акселератора плавно и до упора.
- ▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.

- i** Включите систему ESP®, как только процесс ускорения закончен. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Прерывание действия системы облегчения трогания с места

- ▶ Снимите ногу с педали акселератора.
- ▶ Снова включите электронную систему стабилизации движения (ESP).

Программа RACE START (автомобили AMG)

Важные указания по технике безопасности

- i** Пользование режимом движения RACE START при обычной эксплуатации автомобиля на дорогах запрещено. Режим движения RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами общественного дорожного движения.

- i** Режим движения RACE START предлагается только для автомобилей Mercedes-AMG.

ОСТОРОЖНО

При использовании режима движения RACE START возможно прокручивание отдельных

колес и занос автомобиля. В зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии! Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди или препятствия.

Режим движения RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предыссылками являются несколько дорожное полотно и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

- ❗ Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся систем обеспечения безопасности движения (> стр. 75).

Обязательно прочтите указания по технике безопасности и информацию, касающуюся электронной системы стабилизации движения ESP® (> стр. 80).

Условия активирования

Режим движения RACE START может быть активирован при следующих условиях:

- двери, капот и крышка багажника закрыты,
- двигатель работает, а коробка передач, муфта полного привода и двигатель прогреты до рабочей температуры,
- рулевое колесо находится в положении движения по прямой,
- автомобиль стоит и педаль тормоза нажата (левой ногой),
- коробка передач находится в положении "D",
- выбрана одна из программ движения: "S", "S+" или RACE (> стр. 179).

Активирование режима движения RACE START

- ▶ Нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.
- ▶ Потяните на себя оба подрулевых переключателя передач и удерживайте их в этом положении.
- ▶ На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START**
Подтвержд. : перек. UP
Отмена : перекл. DOWN.
- ▶ Отпустите оба подрулевых переключателя передач.

- ❗ При отсутствии условий активирования режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"**.

- ▶ **Прерывание:** потяните левый подрулевой переключатель передач (> стр. 189).

Или:

- ▶ **Подтверждение:** потяните правый подрулевой переключатель передач (> стр. 189). На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция доступна Нажмите на педаль акселератора.**

- ❗ Если в течение нескольких секунд педаль акселератора не нажимается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана.**

- ▶ Нажмите на педаль акселератора до упора. Частота вращения двигателя повышается.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Для пуска отпустите тормоз.**

- ❗ Если через короткое время Вы не отпустите педаль тормоза, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана.**

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **RACE START функция активирована.**

Режим движения RACE START выключается при достижении скорости примерно 50 км/ч.

Режим движения RACE START немедленно выключается, если при активированном режиме движения RACE START отпускается педаль акселератора или отсутствуют условия активирования. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна или RACE START Функция прервана.**

- ❗ После многократного включения в течение короткого времени режим движения RACE START снова доступен лишь после прохождения определенной дистанции.

AMG RIDE CONTROL

Общие указания

Демпфирующая система с электронным регулированием работает непрерывно. Благодаря этому повышаются безопасность движения и плавность качения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- Вашего индивидуального выбора – установки "Sport" или "Comfort".

Степень жесткости амортизаторов для ходовой части устанавливается при помощи соответствующей кнопки на центральной консоли.

- i** Степень жесткости амортизаторов можно устанавливать также при помощи контроллера AMG-DYNAMIC SELECT (> стр. 179).

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется установка Comfort.

Установка Sport



В режиме движения Sport более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссейных дорогах.

- Один раз нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорается. Выбрана установка Sport.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control SPORT**.

Установка Comfort

В режиме движения Comfort повышается комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля. Выбирайте этот режим, если Вы предпочитаете комфортабельный стиль вождения, а также при быстром движении на дорогах без поворотов: например, на прямых участках автострды.

- Снова нажмите на кнопку ①, чтобы погасла ② контрольная лампа. Выбрана установка Comfort.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **AMG Ride Control COMFORT**.

Система 4MATIC

- !** Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению главной передачи заднего моста. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

Если одно из ведущих колес пробуксовывает из-за недостаточного сцепления с дорожным полотном, система 4MATIC вместе с системой ESP® улучшает тягу автомобиля.

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
 - Во время движения отпустите педаль акселератора.
- ❶ В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов

Общие указания

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов предназначена для улучшения комфортабельности движения и постоянно регулирует степень жесткости амортизаторов.

Характеристика жесткости амортизаторов адаптируется системой к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия,
- выбора программы движения,
- установленного дорожного просвета автомобиля.

Вы можете выбрать программу движения при помощи кнопки DYNAMIC SELECT (► стр. 178).

Выбор установки Comfort

В программе движения **Comfort** комфортабельность ходовых качеств Вашего автомобиля повышается. Поэтому выбирайте эту программу движения, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выбирайте программу движения **Comfort** также при непрерывном движении по дороге без поворотов, например на прямых участках автостреды.

- Нажимайте на кнопку DYNAMIC SELECT ❶ (► стр. 178) до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Comfort**.

Выбор установки Sport

В программе движения **Sport** более жесткая установка ходовой части обеспечивает еще лучший контакт с дорогой. Выбирайте эту программу движения при динамичном стиле вождения, например, на извилистых шоссе-ных дорогах.

- Нажимайте на кнопку DYNAMIC SELECT ❶ (► стр. 178) до тех пор, пока не будет выбрана программа движения **Sport**.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

- ❶ При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

- !** Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N" в автомобилях с автоматической коробкой передач
- отпуске электрического стояночного тормоза

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Радиус действия датчиков

Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

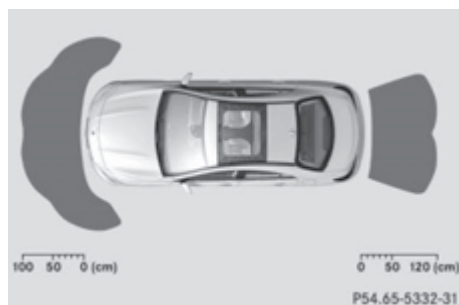
- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 349).

запаса хода



Передние датчики

По центру	около 100 см
По углам	около 60 см

Задние датчики

По центру	около 120 см
По углам	около 80 см

Минимальное расстояние

По центру	около 20 см
По углам	около 20 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстоянии меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от положения рычага переключения передач или положения автоматической коробки передач, а также от направления движения автомобиля.

Механическая коробка передач:

Положение рычага переключения передач	Предупредительная индикация
Передача переднего хода Или: Холостой ход	Передняя зона активирована.
Передача заднего хода или движение автомобиля назад	Задняя и передняя зоны активированы.

Автоматическая коробка передач:

Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
"R", "N" или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена.

i Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 349). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения парковки

Общие указания

Активная система облегчения парковки является электронной системой облегчения парковки с ультразвуковыми датчиками. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс парковки может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 222).

- ❗ Активное тормозное воздействие доступно только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения парковки является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения парковки также недоступна.

ОСТОРОЖНО

При парковании и выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками

дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание на других участников дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения паркования.

- !** Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индцировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 224).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.

- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения,
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Для автомобилей с откинутым тягово-сцепным устройством минимальная длина мест парковки несколько увеличивается.

При присоединении прицепа к Вашему автомобилю пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система облегчения паркования недоступна. Система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивирована.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков:

- активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (> стр. 223).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



Символ парковки (пример)

- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть расположено:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- перпендикулярно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля

i Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину места парковки при парковании на месте парковки, перпендикулярно направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **[OK]** на multifункциональном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, является ли место парковки параллельным или перпендикулярным относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Паркование

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при парковании. Ответственность за временное торможение несет водитель.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу заднего хода.

Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ?**
Да: ОК Нет: .

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или начните движение.

Или:

- ▶ **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

Автомобили с автоматической коробкой передач: активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к заднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение D Следите за окружен..**

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Включите переднюю передачу Следите за окружен..**

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** на стоящем автомобиле включите первую передачу.

Автомобили с автоматической коробкой передач: на стоящем автомобиле переведите коробку передач в положение "D".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

- ▶  Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы

дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

- ▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.

Автомобили с автоматической коробкой передач: активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к переднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

Автомобили с автоматической коробкой

передат: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров.** **Переведите АКП в положение R** **Следите за окружен. .**

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров.** **Включите заднюю передачу** **Следите за окружен.**

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован.

Автомобили с автоматической коробкой

передат: автомобиль удерживается на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Активная система облегчения паркования более не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед

Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.

- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки

- Паркование на данное место парковки должно производиться при помощи активной системы облегчения паркования.
- Ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким – высоты бордюрного камня, например, недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

- ❗ **Автомобили с автоматической коробкой передач:**

Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при выезде с места парковки. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с парковочного места.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "D" или "R".

Автомобили с механической коробкой передач: включите передачу для движения вперед или назад.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч. парк. активир. ?**

Да: OK **Нет:**

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе или начните движение.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:**

нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч. парк. активир.**

Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в зависимости от сообщения или ситуации переведите коробку передач в положение "D" или "R".

Автомобили с механической коробкой передач: в зависимости от сообщения или ситуации включите передачу для движения вперед или назад.

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

Облегч. парк. активир. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..

- ▶ **Оптимальный результат** при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено.** После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами. Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" ($\triangleright$ стр. 224). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

функциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- в автомобилях с автоматической коробкой передач выбрано положение "Р" коробки передач
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. в таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано.**

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

В случае возникновения системной ошибки выполняется торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее аудиоси-

стемы / системы COMAND зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

И Текстовая индикация на дисплее системы Audio / COMAND зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокamеры заднего хода на дисплее системы Audio / COMAND приведена в качестве примера.

Учитывайте указания по очистке (> стр. 349).

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несетесь Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта крышка багажника
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке (> стр. 349)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля – в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепе-

ния для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокamеры заднего хода могут быть ограничены.

Включение и выключение видеокamеры заднего хода



- **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- Убедитесь в том, что в системе Audio 20 / COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
- Включите передачу заднего хода. На дисплее системы Audio 20 / COMAND Online отображается зона позади автомобиля со вспомогательными линиями. Индикация видеокamеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.
- **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите с помощью контроллера системы Audio 20 / COMAND символ ① для переключения на функцию "Паркование задним ходом" или символ ② для переключения на функцию "Присоединение прицепа". Символ выбранной функции выделяется.

Выключение: видеокamera заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение "P" или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее системы Audio 20 / COMAND

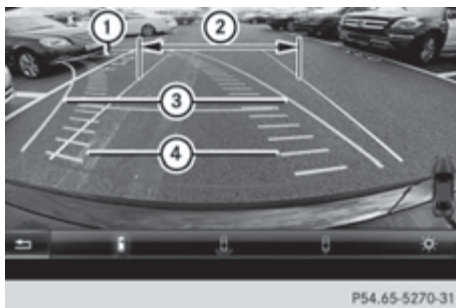
На изображении видеокamеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокamera заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера
- под задним бампером
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

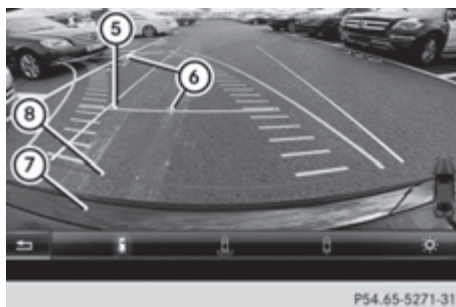
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК":

если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 224), то на дисплее системы Audio 20 / COMAND Online появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то предупредительная индикация ① и ③ на дисплее

системы Audio 20 / COMAND Online также активирована или горит.

Функция "Паркование задним ходом"

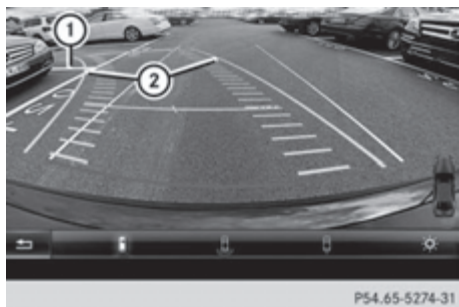
Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

- Убедитесь в том, что видеочамера заднего хода включена (> стр. 232). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
- Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



- ① Разметка места парковки
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- Проехав место парковки, остановите автомобиль.
- Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 232). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
- Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
- Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.

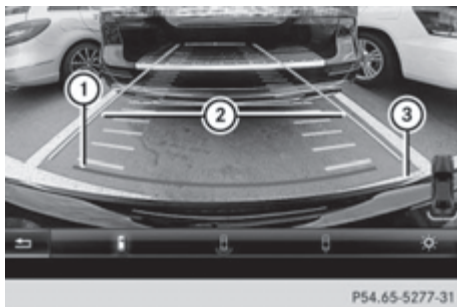


- ① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.

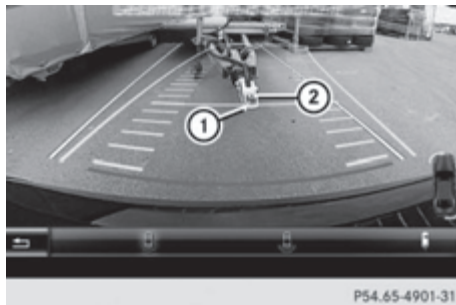


- ① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки
- После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
- ③ Конец места парковки
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

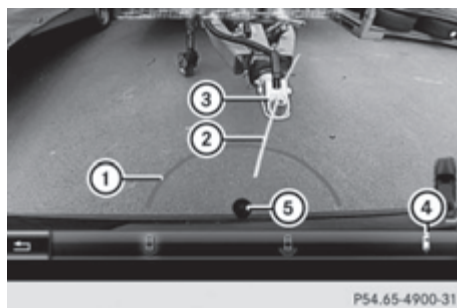
Функция "Присоединение прицепа"



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

- ▶ Установите дышло прицепа перед присоединением прицепа ② по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- ▶ Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Дышло прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"
- ⑤ Шаровая головка

- ▶ При помощи контроллера выберите символ ④. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для

объектов, находящихся на высоте шаровой головки.

- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ② должна быть направлена примерно на дышло прицепа ③.
- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии. Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.
- ▶ Присоедините прицеп (▷ стр. 245).

Функция широкоугольного изображения



- ① Символ функции широкоугольного изображения
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении.

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралях. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

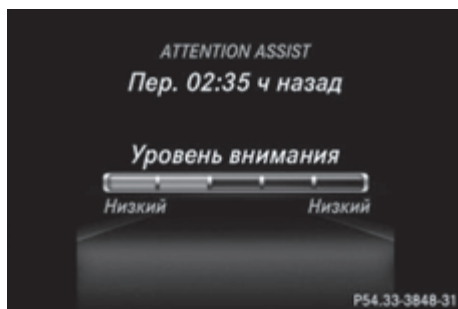
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заметить отдохнувшего и внимательного водителя. Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

- при продолжительности движения менее примерно 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (▷ стр. 261) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о состоянии.

- При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (▷ стр. 261).

Индیکیруется следующая информация:

- Время пробега начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (**Уровень внимания**), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив. реж.** Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например, если Вы движетесь со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (▷ стр. 263). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

При выборе **Стандартный режим** чувствительность, с которой система определяет внимание, устанавливается на нормальную ступень.

При выборе **Чувствительный режим** чувствительность устанавливается на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультифункциональном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности водителя при вождении, то на мультифункциональном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздается предупредительный звуковой сигнал.

- При необходимости сделайте перерыв.
- Подтвердите сообщение нажатием на кнопку **OK** на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Если на мультифункциональном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND Online предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать через систему COMAND Online.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки с помощью мультифункциональной видеокамеры ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Кроме того, привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автострады),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеокамерой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. На графике сближения продолжает отображаться действующее предписание дорожного движения (> стр. 261).

Видеокамера также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге). Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- предписание следует учитывать с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае на мультимедийном дисплее отображается индикация ①.

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индцировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказаться:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загораживание, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например, дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение системы распознавания дорожных знаков

- Включите при помощи бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (> стр. 262).

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов каждые пять секунд индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Функция предупреждения о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона на графике сближения остаются активированными и в том случае, если индикация деактивирована.

Индикация на комбинации приборов

❗ Следующие изображения являются примерами для автомобилей с цветным мультимедийным дисплеем. Отображение в автомобилях с черно-белым мультимедийным дисплеем отличается от них.

❗ Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы находитесь в данный момент. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.



Ограничение скорости с запретом обгона

Действуют максимальная допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ① и запрет обгона ②.



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Ограничение скорости с незнакомым ограничением

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с незнакомым ограничением.



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Дополнительный знак при мокрой дороге

Ограничение скорости при мокрой дороге

Действует максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) при дожде, и кроме того, система распознавания дорожных знаков определила, что имеется ограничение, подлежащее соблюдению.



Отмена запрета обгона

Действует максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ①. Запрет обгона был отменен ②. Дорожный знак "Отмена запрета обгона" индицируется примерно в течение пяти секунд.



Отмена ограничения скорости

Действие ограничения скорости ① здесь заканчивается.



Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)

Если система распознавания дорожных знаков при проезде знака "Въезд запрещен" распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов ①

индицируется предупреждение. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (► стр. 240) и система удержания полосы движения (► стр. 242).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует при помощи двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение.

Сигнализация перестроения помогает водителю начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Радарные датчики

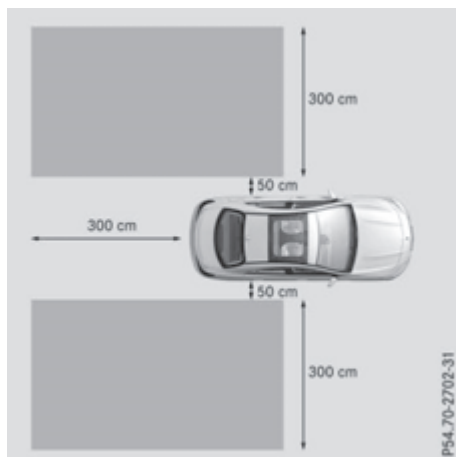
Радарные датчики сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер. Убедитесь, что бампер очищен от грязи, наледи или снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функционирование сигнализации перестроения больше не обеспечивается.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например, в тумане, в дождь или при снегопаде,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- разделительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



Сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индизированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная индикация



① Предупредительная индикация

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. Начиная со скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

- Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена сигнализация перестроения (► стр. 263).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение

ние примерно 1,5 секунд красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы в наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна** См. "Руководство".

❶ Контрольную лампу в наружных зеркалах заднего вида можно выключить. Для этого сначала необходимо выключить сигнализацию перестроения, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении **2**,
- двигатель не работает,
- выполнено электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ❶, установленной сверху за ветровым стеклом. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично. Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения

- При помощи бортового компьютера включите систему удержания полосы движения, с этой целью выберите **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (> стр. 263). Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то на графике сближения (> стр. 261) они индицируются зеленым цветом.

При выборе **Стандартный режим** предупреждение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота – предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предупреждение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота – предупреждение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предупреждения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предупреждение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предупреждение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При возникновении влияния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомо-

билем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

При завышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость. Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,
- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за соблюдением следующих значений:

- допустимой опорной нагрузки,
- допустимой массы буксируемого груза,
- допустимой нагрузки на задний мост автомобиля,
- полной нормативной массы как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа,
- на заводской табличке автомобиля

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допущенные заводом-изготовителем параметры обычно указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 423).

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Соглашайтесь Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными

дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению с прицепом

Общие указания

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition
- CLA 250 Sport
- CLA 250 Sport 4MATIC
- Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC
- Автомобили с комплектацией AMG-Line

При движении с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки. Дальнейшая информация в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (▷ стр. 380).

Учитывайте, что при движении с прицепом следующие системы управления автомобилем доступны лишь с ограничениями или недоступны вообще:

- Система "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 222)
- Сигнализация перестроения (▷ стр. 240)

Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. При необходимости пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 421).

Указания по вождению

Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (▷ стр. 84).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при движении с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характе-

ристики" Вы можете узнать, действительно ли это для Вашего автомобиля. Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью свыше 100 км/ч не разрешено ввиду соответствующих ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на ручную программу движения "М" (▷ стр. 189).

Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

При коротком нажатии на педаль акселератора во время движения на уклонах с кратковременно активированной ручной программой движения "М" (автомобили с автоматической коробкой передач) автоматическая коробка передач может переключиться на предыдущую активированную автоматическую программу движения "Е" или "S". Автоматическая коробка передач может переключиться на более высокую передачу. Вследствие этого тормозящее действие двигателя может снизиться.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вилить:

- ▶ Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.

- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение

ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Всегда фиксируйте шаровую головку согласно приведенным здесь указаниям.

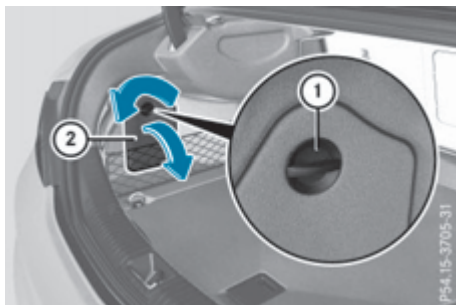
ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

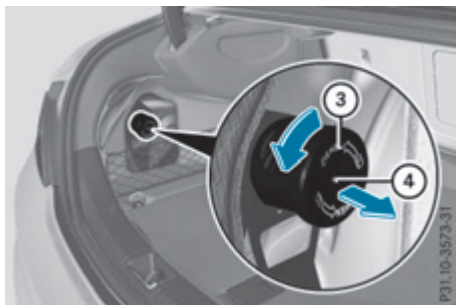
Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Перед тем, как присоединить прицеп к Вашему автомобилю, откиньте шаровую головку в рабочее положение.

Разблокировочное колесо находится слева за боковой обшивкой в багажном отделении.



- **Открытие крышки:** поверните поворотный запор ① влево, откиньте крышку ② вниз и снимите ее.



- Вытяните разблокировочное колесо ③.
- Поверните разблокировочное колесо ③ влево до упора. Шаровая головка разблокируется и откидывается за бампером. Контрольная лампа ④ начинает мигать.



- Потяните шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее фиксации в вертикальном положении. Контрольная лампа на разблокировочном колесе гаснет. Разъем автоматически откидывается.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр-ва**, которое продолжает отображаться до фиксации шаровой головки.

- Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.
- Следите за тем, чтобы шар шаровой головки был всегда чистым и при движении – в зависимости от данных по прицепу – был смазан консистентной смазкой или оставался сухим (без смазки).

Присоединение прицепа

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении "Р".
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- Присоедините прицеп.
- Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- Проверьте функционирование системы освещения прицепа.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого будут зависеть также функциональные параметры других систем, например, ESP® или "ПАРКТРОНИК".

Отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ! Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении "Р".
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Предохраните прицеп против откатывания.
- Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

Откидывание шаровой головки в нерабочее положение

ОСТОРОЖНО

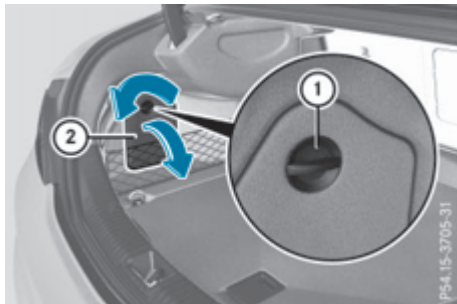
При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

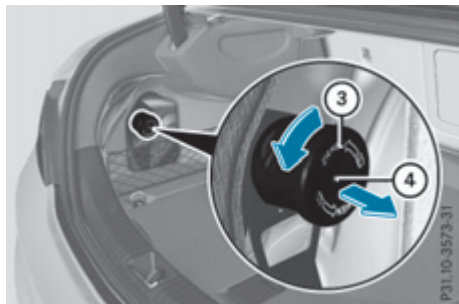
Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, откиньте шаровую головку в нерабочее положение.

Разблокировочное колесо находится слева за боковой обшивкой в багажном отделении.

- Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.



- **Открытие крышки:** поверните поворотный запор ① влево, откните крышку ② вниз и снимите ее.



- Вытяните разблокировочное колесо ③.
- Поверните разблокировочное колесо ③ влево до упора. Шаровая головка разблокируется и откидывается за бампером. Контрольная лампа ④ начинает мигать.



- Отожмите шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее окончательной фиксации за бампером. Контрольная лампа на разблокировочном колесе и индикация на мультифункциональном дисплее гаснут.

Напряжение питания прицепа

- ❗ Гнездо электропитания Вы можете использовать для подключения дополнительного оборудования мощностью не более 240 Вт. Не разрешается зарядка аккумуляторной батареи прицепа через напряжение питания автомобиля.

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или 0 (► стр. 169).

Контроль неисправности светодиодов

Если на прицепе установлены светодиоды, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя светодиодов минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

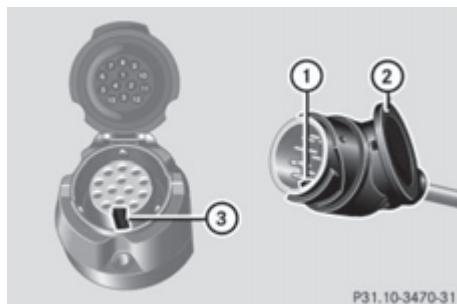
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или, при необходимости, при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- !** Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.
- !** Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.



- Откройте крышку разъема.
- Вставьте штекер выступом ① в паз ③ разъема.
- Поверните байонетную штыковую муфту ② вправо до упора.
- Зафиксируйте крышку.
- При пользовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Полезная информация	252
Важные указания по технике безопасности	252
Индикация и управление	252
Меню и подменю	255
Сообщения на дисплее	272
Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов	309

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 33).

Индикация и управление

Освещение приборов

Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее. При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения.

Регулятор яркости освещения находится внизу слева на комбинации приборов (> стр. 33).

- Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.

Если переключатель света находится в положении ,  или , то яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

Спидометр с сегментами

Только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" спидометр имеет сегменты.

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (> стр. 206):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (> стр. 209):

На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль, скорость которого ниже введенной в память скорости: На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

- !** Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя.

Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона частота вращения двигателя ограничивается в определенном диапазоне.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (► стр. 255). Изменение температуры наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов (► стр. 33).

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °C.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► Активирование бортового компьютера:

поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

При помощи кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления

	Вызов строки меню и выбор меню
	
	Короткое нажатие:
	- Пролистывание перечней - Выбор подменю или функции - Выбор в меню Ауд. предыдущей или следующей сохраненной радиостанции при активированном перечне содержания памяти или перечне каналов, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены - Переход к телефонной книге в меню Тел. (телефон) и выбор фамилии или номера телефона
	Продолжительное нажатие:
	- Выбор в меню Ауд. перечня содержания памяти или выбор перечня каналов в требуемом диапазоне частот, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания - Включение ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге в меню Тел. (телефон)
	- Подтверждение выбора или сообщения на дисплее - Переключение на телефонную книгу в меню Тел. (телефон) и начало процесса набора выбранного номера

**Короткое нажатие:**

- Назад
- Автомобили с системой Audio 20: выключение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя)
- Автомобили с системой COMAND Online: выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- Выключение сообщений на дисплее или вызов последней используемой функции меню **Пут. стат.**
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора

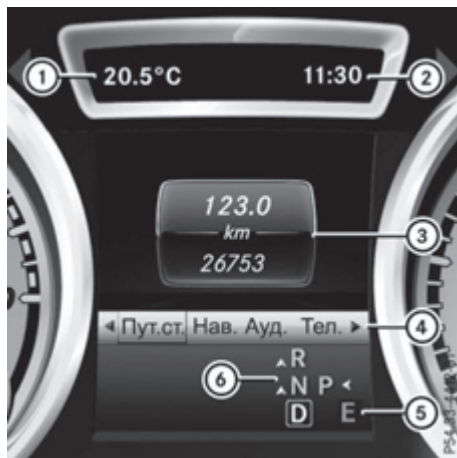
**Продолжительное нажатие:**

- Вызов стандартной индикации в меню **Путевая статистика**

Правая панель управления

	- Автомобили с системой Audio 20: Включение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя) - Автомобили с системой COMAND Online: Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)
	Выключение и включение звука
	Изменение громкости
	
	- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора
	- Совершение или прием телефонного вызова - Переход к памяти повторного набора

Мультифункциональный дисплей



- ① Постоянная индикация: температура наружного воздуха или скорость (> стр. 264)
- ② Время
- ③ Текстовое поле
- ④ Строка меню
- ⑤ Программа движения (> стр. 182)
- ⑥ Положение коробки передач (> стр. 184)

Автомобили с механической коробкой передач: индикация в нижней зоне мультифункционального дисплея отличается от изображенной здесь индикации.

В автомобилях Mercedes-AMG индикация в нижней и верхней зоне мультифункционального дисплея отличается от изображенной здесь индикации.

► **Индикация строки выбора меню ④:** нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе.

Если Вы больше не нажимаете на кнопки, строка меню ④ гаснет через несколько секунд.

В текстовом поле ③ индицируется выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

- ① Время можно установить через систему Audio 20 или систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

На мультифункциональном дисплее может появиться следующая индикация:

- ↑ Рекомендация по переключению передачи при механической коробке передач (> стр. 181) или при автоматической коробке передач (ручное переключение) (> стр. 189)
- **P** Активная система облегчения парковки (> стр. 225)
- ТЕМПОМАТ (> стр. 203)
- **LIM** Система "СПИДТРОНИК" (> стр. 206)
- Система адаптации фар дальнего света (> стр. 135)
- **A** Функция пуска / выключения двигателя ECO (> стр. 174)
- **HOLD** Функция HOLD (> стр. 217)
- **120 км/ч!** Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи кнопки ◀ или ▶ на рулевом колесе производится вызов строки меню.

Управление функциями бортового компьютера – см. здесь (> стр. 253).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Путевая статистика** (> стр. 256)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (> стр. 257)
- Меню **Аудио** (> стр. 259)
- Меню **Тел.** (телефон) (> стр. 260)
- Меню **Вспом. сис.** (вспомогательные системы) (> стр. 261)
- Меню **ТО** (> стр. 263)
- Меню **Установ.** (установки) (> стр. 263)
- Меню **AMG** (автомобили Mercedes-AMG) (> стр. 268)

Индикация на дисплее меню **Ауд.**, **Нав.** и **Тел.** может незначительно отличаться от индикации в Вашем автомобиле.

Примеры в настоящем "Руководстве по эксплуатации" действительны для автомобилей с системой COMAND Online.

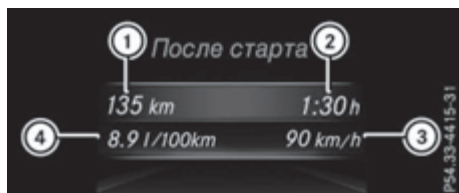
Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- Нажмите на кнопку на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Пут.ст.** с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Пробег
- ② Время движения
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст.**.
- Выберите при помощи или подменю **После старта** или **После сброса**.

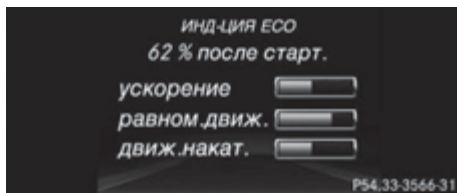
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных (> стр. 257) этого подменю.

В следующих случаях производится автоматический сброс путевой статистики **После старта**:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

При превышении значений 9999 часов или 99999 километров производится автоматический сброс путевой статистики **После сброса**.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO недоступна в автомобилях Mercedes-AMG.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст.**.
- Выберите при помощи или индикацию **ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 200).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



Автомобили Mercedes-AMG: в меню отображается только запас хода ①.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст.**.
- Выберите при помощи или индикацию с примерным запасом хода ① и текущий расход топлива ②.

Примерный запас хода ① рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается ① символ заправляемого топливом автомобиля .

Индикация рекуперации ③ показывает, если в режиме принудительного холостого хода в результате рекуперации из кинетической энергии вырабатывается электроэнергия и сохраняется в аккумуляторной батарее. Индикация рекуперации ③ зависит от установлен-

ного двигателя и поэтому предлагается не для всех автомобилей.

Цифровой спидометр



► Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст..**

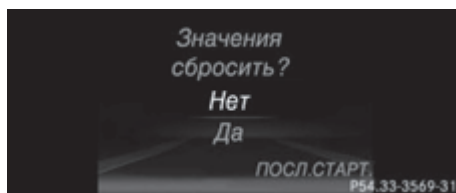
► Выберите при помощи или цифровой спидометр **(2)**.

Дополнительно также может появляться рекомендация по переключению передачи **(1) ↑**.

Учитывайте информацию о рекомендации по переключению передачи **(1)** при механической коробке передач (> стр. 181) или при автоматической коробке передач (ручное переключение) (> стр. 189).

Автомобили Mercedes-AMG: рекомендация по переключению передач появляется в поле индикации состояния мультифункционального дисплея, а не на индикации цифрового спидометра.

Сброс значений



► Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут.ст..**

► Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.

► Нажмите для подтверждения на кнопку **[OK]**.

► Выберите при помощи **Да** и подтвердите нажатием на **[OK]**.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта

- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)

Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

В меню **Нав.** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания.

Дальнейшую информацию о навигационной системе Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или COMAND Online.

► Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Нав..**

Ведение к цели не активировано



(1) Направление движения

(2) Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до цели
- ② Расстояние до следующего маневра движения
- ③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
- ④ Символ "Следовать маршруту"

Маневр движения без рекомендации по полосе движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Нерекомендуемые полосы движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра полоса движения
- ⑤ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ③: двигаясь по этой полосе, Вы не можете выполнить маневр без перестроения.

Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавленная в процессе маневра ④: при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить ближайший и следующий за ним маневры.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



Навигационная система индицирует дополнительную информацию и состояние.

Возможная индикация:

- Neue Route... (Новый маршрут...) или Routenberechnung (Прокладка маршрута)

Рассчитывается новый маршрут.

- **Straße nicht erfasst (Дорога не найдена)**

Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна, например новые дороги, парковки или частные владения.

- **Keine Route (Нет маршрута)**

По выбранной цели расчет маршрута невозможен.

-

Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Аудио"

Выбор радиоканала



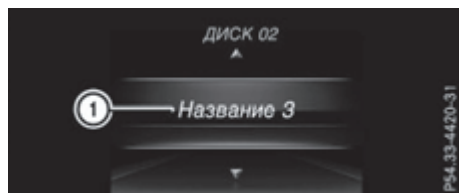
- ① Активированный перечень каналов
- ② Канал с ячейкой памяти

На мультифункциональном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти.

- Включите систему Audio 20 или систему COMAND Online и выберите радиоприемник (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор перечня содержания памяти или перечня каналов:** продолжительно нажмите на или до тех пор, пока перечень содержания памяти или перечень каналов не появится в требуемом диапазоне частот.
- **Выбор канала:** коротко нажмите на или .

- **Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting)** является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



- ① Воспроизводимое музыкальное произведение

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- Включите систему Audio 20 или систему COMAND Online и режим воспроизведения аудио-CD или формата MP3 (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Ауд.**.
- **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на или .
- **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на или и не отпускайте до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение.

При продолжительном нажатии на или через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисководе или носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения.

Управление видео-DVD-плеером



Только в автомобилях с системой COMAND Online Вы можете в меню **Аудио** управлять видео-DVD-плеером.

- ▶ Включите систему COMAND Online и выберите видео-DVD (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите на  или  и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится требуемая сцена .

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
 - ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (► стр. 334).
- или
- ▶ Установите связь Bluetooth® с системой Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел..**

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующего сообщений:

- **Telefon bereit (Телефон готов)** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Telefon Kein Service (Телефон Нет сервиса):** сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

 Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- в пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова



Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Вы можете принять телефонный вызов в любой момент, даже если Вы не находитесь в меню **Тел..**

- ▶ Примите вызов нажатием на  на рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

Вы можете в любое время отклонить телефонный вызов или окончить телефонное соединение, даже если Вы не находитесь в меню **Тел..**

- ▶ Отклоните телефонный вызов или закончите телефонное соединение нажатием на  на рулевом колесе.

Выбор записи в телефонной книге

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел..**
- Перейдите нажатием на или или к телефонной книге.
- Произведите авторизацию доступа к телефонной книге на телефоне.
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента.

или

- **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку или и держите дольше одной секунды. Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи или .

или

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи или .
- Выберите при помощи или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или .

или

- **Если Вы не хотите пользоваться телефоном:** нажмите на или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

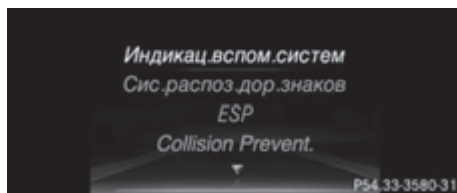
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел..**
- Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или .

или

- **Если Вы не хотите пользоваться телефоном:** нажмите на или .

Меню "Вспомогательные системы"

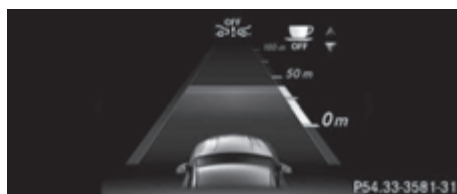
Введение



В меню **Вспом.сист.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (> стр. 261)
- Включение или выключение указательной функции системы распознавания дорожных знаков (> стр. 262)
- Включение или выключение системы ESP® (кроме автомобилей Mercedes-AMG) (> стр. 262)
- Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 262)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (> стр. 263)
- Включение или выключение сигнализации перестроения (> стр. 263)
- Включение или выключение системы удержания полосы движения (> стр. 263)

Индикация графики сближения



- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**
- Выберите при помощи или **Индикац.вспом.систем.**
- Подтвердите выбор нажатием на . На графике сближения на мультифункциональном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Система распознавания дорожных знаков (> стр. 237)
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 209)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (> стр. 77)
- Система ATTENTION ASSIST (> стр. 235)
- Система удержания полосы движения (> стр. 242)

- ▶ Вызовите при помощи  оценку, произведенную системой ATTENTION ASSIST.

Система распознавания дорожных знаков

Вы можете в меню Система распознавания дорожных знаков включать или выключать указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При включенной указательной функции распознанные дорожные знаки и указания в течение пяти секунд индицируются на мультифункциональном дисплее.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **Сис. распоз. дор. знаков.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение указательной функции:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (> стр. 237).

Выключение или включение системы ESP®

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (> стр. 81).

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравиям.

Выключение или включение системы ESP® в автомобилях Mercedes-AMG (> стр. 82).

Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 80).

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **ESP.**
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на . Если предупредительная сигнальная лампа  горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы  и  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 313).

Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 273).

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сист...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **Collision Prevent. Assist.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на . Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (> стр. 77).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.**..
- ▶ Выберите при помощи или **Attention Assist**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется текущий выбор.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Чувствительн. режим**.
- ▶ Нажатием на введите установку в память. Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 235).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.**..
- ▶ Выберите при помощи или **Сигнал. перестроения**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения (> стр. 240).

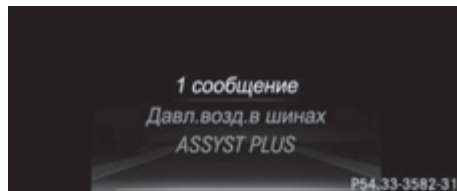
Включение или выключение системы удержания полосы движения

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сис.**..
- ▶ Выберите при помощи или **Удер. пол. движ.**..
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется текущий выбор.
- ▶ При помощи повторно подтвердите.
- ▶ Установите при помощи или **Выкл.**, **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- ▶ Введите установку в память нажатием на . Если система удержания полосы движения включена, то на мультимедийном дис-

плее на графике сближения индицируются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 242).

Меню "ТО"

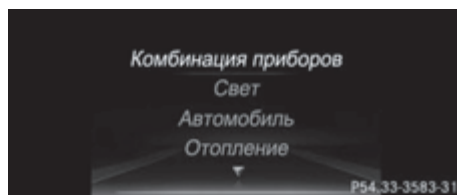


В меню **ТО** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (> стр. 272)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (> стр. 382)
- Вызов срока проведения ТО (> стр. 344)

Меню "Установки"

Введение



В меню **Установ.** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов
- Изменение установок света
- Изменение установок автомобиля
- Изменение установок системы отопления
- Изменение установок комфортабельного управления
- Восстановление заводских установок

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индик. спидом./одометра**: Вы можете установить на мультифункциональном дисплее определенные индикации в километрах или милях.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи  или  подменю **Комб. приборов.**
- Нажмите для подтверждения на кнопку **ОК**.
- Выберите при помощи  или  функцию **Единица индик. спидом./одометра**: . Вы видите выбранную установку **км** или **миль**.
- Измените установку нажатием на **ОК**.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. ст.**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- текущего расхода топлива и примерного запаса хода
- навигационных указаний в меню **Навигация**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Включение или выключение дополнительного спидометра

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует.

Если включен дополнительный спидометр, то в поле индикации состояния мультифункционального дисплея отображается значение скорости вместо значения температуры наружного воздуха.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи  или  подменю **Комб. приборов.**
- Подтвердите нажатием на **ОК**.

- Выберите при помощи  или  функцию **Доп. спидометр [миль/ч]**: . Вы видите выбранную установку **включен** или **выключен**.
- Для изменения установки нажмите на **ОК**.

Выбор постоянной индикации

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует.

С помощью функции **Постоян. индикация**: Вы можете установить на мультифункциональном дисплее постоянную индикацию температуры наружного воздуха или скорости.

Единица измерения в индикации скорости всегда инверсна единице индикации в Вашем спидометре.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи  или  подменю **Комб. приборов.**
- Подтвердите нажатием на кнопку **ОК**.
- Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. индикация**: . Появляется текущая установка **Темп. наружн. воздуха** или **Доп. спидом. [миль/ч]**.
- Измените установку нажатием на **ОК**.

Свет

Включение или выключение света для движения в дневное время

Функция **Постоянный дневной свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- Нажмите для подтверждения на кнопку **ОК**.
- Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. днев. свет**. При включенной функции **Постоян. днев. свет** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее отображаются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на **ОК**.

Дальнейшая информация о свете для езды в дневное время – см. здесь (> стр. 131).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- Подтвердите выбор нажатием на .
- Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**.
При включенной функции **Intelligent Light System** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее отображаются оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на .

При выключении функции **Intell. Light System**: активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по авто-страде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** индицируется сообщение **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при левостор.движ.** или **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при правост.движ.** (> стр. 265).

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 134).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 130).

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- Подтвердите выбор нажатием на .

- Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для:**.
Появляется текущая установка **Правостор. движение** или **Левостор. движение**.
- Измените установку нажатием на .
Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

При помощи функции **Ограничен. скор. (зимние шины)**: Вы можете установить постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК".

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- Нажмите для подтверждения на кнопку .
- Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Ограничен. скор. (зимние шины)**:
Вы видите выбранную в данный момент установку.
- Нажмите для подтверждения на кнопку .
- Установите при помощи  или  постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **160 км/ч** до **240 км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.
- Введите установку в память нажатием на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (▷ стр. 208).

Включение или выключение автоматической блокировки

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автом. блок. дверь.** .
При включенной функции **Автом. блок. дверь.** двери автомобиля на мультифункциональном дисплее отображаются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK** .

Если Вы включаете функцию **Автомат. блок. дверей.**, то Ваш автомобиль производит центральную блокировку автомобиля начиная со скорости примерно 15 км/ч.

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (▷ стр. 100).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтв. блок.**, то при блокировке замков раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ.** .
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK** .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Акуст. подтв. блокир.** .
При включенной функции **Акуст. подтв. блокир.** символ  на мультифункциональном дисплее отображается оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK** .

Система отопления

Время отъезда для предварительного включения системы отопления независимого действия

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Эта функция имеется только в автомобилях с системой отопления независимого действия.

В подменю **Отопление** можно выбрать введенное в память или изменить время отъезда.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается. Система отопления независимого действия перенимает установку температуры автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

Систему отопления независимого действия можно выключить с помощью кнопки системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

- i** Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Дальнейшая информация о системе отопления независимого действия (> стр. 160).

Выбор времени отъезда или выключение выбранного времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ...**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Отопление**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущая установка.
- ▶ Нажмите  повторно.
- ▶ Выберите при помощи  или  одно из трех значений времени отъезда или **Таймер выкл.** (время преселекции не активировано).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Если выбрано определенное время отъезда, то на кнопке системы отопления независимого действия горит желтая контрольная лампа.

Изменение времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ...**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Отопление**.

- ▶ Подтвердите нажатием на . Появляется текущая установка.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Изменить A, B или C**.
- ▶ Подтвердите нажатием на . Можно изменить время отъезда.
- ▶ Выберите при помощи  или  индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
- ▶ Установите нажатием на  или  выбранную индикацию.
- ▶ Введите установку в память, нажав на . Желтая контрольная лампа на кнопке системы отопления независимого действия горит.

Комфортабельное управление

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установ...**
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Регул. рем. безопас.**
При включенной функции **Регул. рем. безопас.** ремень безопасности индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация о регулировании ремней безопасности – см. здесь (> стр. 50).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях, оснащенных функцией поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при помощи электропривода.

Если Вы включаете функцию **Автомат. складывание**, то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь. При разблокировке замков автомобиля и последующем открывании передней двери наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

Если при включенной функции **Автомат. складывание** Вы складываете наружные зеркала заднего вида при помощи кнопки на двери (> стр. 125), то наружные зеркала заднего вида не раскладываются автоматически. В данном случае наружные зеркала заднего вида могут быть повернуты наружу только при помощи кнопки на двери.

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.
- Выберите при помощи или функцию **Автомат. складывание**.
При включенной функции **Автомат. складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля на мультимедийном дисплее отображается оранжевым цветом.
- Измените установку нажатием на **ОК**.

Восстановление заводских установок

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установ.**
- Выберите при помощи или подменю **Заводская установка**.
- Нажмите для подтверждения на кнопку **ОК**.
Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**
- Выберите при помощи или **Нет** или **Да**.
- Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.
Если Вы выбрали **Да**, то на мультимедийном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности производится сброс не всех функций: функция **Ограничен. скор. (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть установлена исключительно в меню **Автомобиль**.

Меню "AMG" (автомобили Mercedes-AMG)

WARMUP (разогрев)



- ① Цифровой спидометр
 - ② Индикация включенной передачи
 - ③ Индикация переключения на более высокую передачу
 - ④ Температура моторного масла
 - ⑤ Температура охлаждающей жидкости
 - ⑥ Температура трансмиссионного масла
- При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.

Индикация переключения на более высокую передачу: индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения.

Температура моторного и трансмиссионного масла: если двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры, то на мультимедийном дисплее температура масла ④ и ⑥ индицируется белым цветом.

Если мультимедийном дисплее температура масла ④ или ⑥ отображается синим цветом, двигатель или коробка передач еще не прогреты до рабочей температуры. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Привод **Comfort / Sport / Sport +**
- ② Ходовая часть **Comfort / Sport / Sport +**

- ③ Коробка передач **D / M**
- ④ ESP® **On / Off** или спортивный режим SPORT handling mode **SPORT**

Индикация SETUP отображает следующую информацию и функции:

- Цифровой спидометр
- Индикация включенной передачи
- Настройка привода
- Настройка ходовой части
- Положение коробки передач
- Состояние системы ESP® (электронная система стабилизации движения)
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация **SETUP**.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении **2**.

- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на , пока на дисплее не появится индикация ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.
- ▶ **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на .

Индикация промежуточного времени



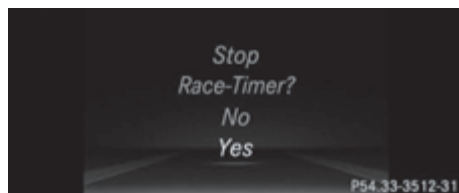
- ▶ При помощи или выберите **Interm. Time (Промежуточное время)**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Промежуточное время отображается в течение пяти секунд.

Включение отсчета времени нового круга



- ① ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
- ② Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
- ③ Круг
- ▶ Нажатием на подтвердите **New Lap (Новый круг)**.
- ❗ Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить только подтвердив **Finish Lap (Финишный круг)**.

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Нажмите на кнопку на рулевом колесе.
- ▶ Подтвердите **Yes (Да)** нажатием на .

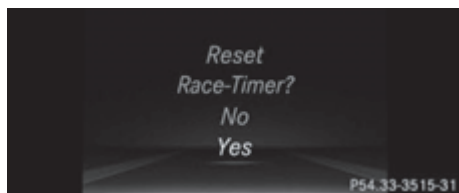
Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1**, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. Если Вы пово-

рачиваете ключ в положение **3**, а затем нажатием на **OK** подтверждаете **Start**, то отсчет времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- При помощи **◀** или **▶** выберите **Reset Lap** (**Сброс времени прохождения круга**).
- Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на **OK**.

Сброс времени прохождения всех кругов



После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
 - Подтвердите нажатием на **OK** **Reset** (**Сброс**).
- На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Reset Race-Timer? (Сбросить время прохождения круга?)**.
- Выберите при помощи **▼** **Yes (Да)** и подтвердите нажатием на **OK**.
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов



- ① Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- ② Общее время
- ③ Средняя скорость
- ④ Общая дистанция пробега
- ⑤ Максимальная скорость

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- При помощи **◀** или **▶** на рулевом колесе выберите меню **AMG**.
- Нажимайте на кнопку **▲** до тех пор, пока на дисплее не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Средняя скорость прохождения круга
- ④ Длина круга
- ⑤ Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится индикация результатов по итогам круга.
Каждый круг появляется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- ▶ Выберите при помощи  или  другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным или непрерывным звуковым сигналом.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (> стр. 217)
- Паркование (> стр. 196)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.
Сообщение на мультифункциональном дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
При наличии сообщений на дисплее на мультифункциональном дисплее появляется, например, **2 сообщения**.
- ▶ Нажатием на  или  выберите запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите нажатием на кнопку .
- ▶ Нажатием  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



временно нет доступа
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система), BAS (система экстренного торможения), ESP® (электронная система стабилизации движения), электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и система PRE-SAFE® временно недоступны.

Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.

Кроме того, на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть занижено.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеуказанных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеуказанные функции снова доступны.

Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение:

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют
См. "Руководство"

Системы ABS, BAS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и система PRE-SAFE® недоступны ввиду неисправности.

Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.

Кроме того, на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы , , и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 временно нет доступа См. "Руководство"	Система ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система BAS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и система PRE-SAFE® временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действуют См. "Руководство"	Система ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система BAS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и система PRE-SAFE® недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
  не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (электронная система распределения тормозных сил), ABS, BAS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и система PRE-SAFE® недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны. Раздается предупредительный звуковой сигнал. Кроме того, на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы ,  и . ⚠ ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Для отпускания вклю- чить зажигание	Красная контрольная лампа  горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Ключ: поверните ключ в замке зажигания в положение 1. ► Система KEYLESS-GO: включите зажигание.
 Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 197). Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 197).
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Автомобили с механической коробкой передач (с функцией автоматического аварийного отпускания): вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 197). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Красная контрольная лампа  мигает и желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействования тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 387). ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Автомобили с механической коробкой передач (с функцией автоматического аварийного отпускания): вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 197). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпуске электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Автомобили с механической коробкой передач: выключите зажигание. Производится автоматическое задействие электрического стояночного тормоза. Или: ► Вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переведите рычаг управления АКП в положение "P", поскольку автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не должен быть затянут, то оставьте зажигание включенным, например, на автоматической моечной линии или при буксировке автомобиля.
 Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействия или отпущения электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электро-сети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействию или отпусанию: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействию: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, и красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Немедленно тормозите!	Автомобили с механической коробкой передач: при включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Двигатель не поддается пуску. ► С учетом дорожной ситуации немедленно резко нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). Вы снова можете запустить двигатель.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	Одна или несколько основных функций контактной службы "Мерседес-Бенц" неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Collision Prevention Assist Plus в наст. время недоступна См. "Руководство"	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины: • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеуказанные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Снова запустите двигатель.
Collision Prevention Assist Plus не действует	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ основных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"	Как минимум одна из следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова или ограниченно готова к работе: • Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Возможные причины: • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • Возникли помехи системы управления автомобилем и / или системы обеспечения безопасности движения вследствие интенсивных осадков. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Все системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Выключите двигатель. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (► стр. 349): • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель. Сообщение на дисплее гаснет.
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня. Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 50).
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня.  ОСТОРОЖНО Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля пристегнуть ремни безопасности (► стр. 48). Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 50).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (> стр. 44).
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Неисправна система удержания пассажиров сзади слева или справа. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа . ⚠ ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек или • человек с соответствующим телосложением. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.  ОСТОРОЖНО Подушка безопасности переднего пассажира не сработает при аварии. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании • производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (► стр. 54) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультифункциональном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 54).
Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"	Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, хотя: • на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы - или • сиденье переднего пассажира занято. Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.  ОСТОРОЖНО Возможно непреднамеренное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка с сиденья переднего пассажира и демонтируйте детское сиденье. ► Убедитесь, что на сиденье не находятся какие-либо предметы, вес которых дополнительно воздействует на поверхность сиденья. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и определить вес сидящего на сиденье переднего пассажира выше, чем в действительности. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: При незанятом сиденье и включенном зажигании • производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пасса-

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	жира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (► стр. 54) • Сообщения на дисплее Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство" не должны появиться на мультифункциональном дисплее. ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 54).

Свет

i Автомобили со светодиодами в модулях освещения:

Сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа	Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Прицеп задний габаритный фонарь слева или Прицеп задний габаритный фонарь справа	Левый или правый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 Прицеп указатель поворота слева или Прицеп указатель поворота справа	Левый или правый указатель поворота прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 Прицеп сигнал торможения	Фонарь сигнала торможения прицепа неисправен. ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 Указатель поворота сзади слева или указатель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (> стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота спереди слева или указатель поворота спереди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (> стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота в зеркале слева или указатель поворота в зеркале справа	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 3-й фонарь сигнала торможения	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа	Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (> стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Задний габаритный / тормозной фонарь слева или Задний габаритный / тормозной фонарь справа	Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дальний свет слева или дальний свет справа	Левый или правый дальний свет неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Противотуманная фара слева или Противотуманная фара справа	Левый или правый противотуманный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задний противотуманный свет	Задний противотуманный фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет спереди слева или Стояночный свет спереди справа	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	Фонарь заднего хода неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Задн.габарит. фонарь слева или Зад.габарит. фонарь справа	Левый или правый задний габаритный фонарь неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа	Левый или правый свет для движения в дневное время неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы накаливания (► стр. 138). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Проверьте предохранители (► стр. 372). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. Если на multifunctional дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция AUTO не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Включите наружное освещение	Вы производите движение без включенного ближнего света. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист. адапт. фар дал. света времен. не доступна См. "Руководство"	Система адаптации фар дальнего света выключена и временно не действует. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее: Система адаптации фар дал. света снова доступна. Система адаптации фар дальнего света снова готова к эксплуатации.
Система адаптации фар дальнего света не действует	Система адаптации фар дальнего света неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж. жидкость См. "Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывая при этом предостережения (► стр. 342). При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы охлаждения двигателя.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключить двигатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. Если температура повторно увеличивается: ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном запорочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.
 См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Неисправность генератора • Разрыв поликлинового ремня • Неисправность электронного оборудования  Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 СТОП! См. "Руководство"	Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Учитывайте указания к сообщению на дисплее  См. "Руководство". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 340). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 341). При необходимости частой доливки моторного масла: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: http://bevo.mercedes-benz.com.
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 340). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 341). При необходимости частой доливки моторного масла: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете: http://bevo.mercedes-benz.com.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Уровень мот. масла СТОП! Выключ. дви- гатель!	Падение уровня масла в двигателе ниже нормы. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Проверьте уровень моторного масла (> стр. 340). ► При необходимости долейте моторное масло (> стр. 341).
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Замените воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топлив- ный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
HOLD Выкл.	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (► стр. 217). Функция HOLD выключена. При сильном нажатии на тормозную педаль не выполняется одно из условий включения системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте условия включения функции HOLD (► стр. 217).
Сист. удержания полосы движения вре- мен. не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения снова в функциональной готовности. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Сист. удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения временно не доступна, см. "Руководство по эксплуатации"	Сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: - Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. - Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Снова запустите двигатель.
Сигнализация перестроения при движении с прицепом не доступна, см. "Руководство по эксплуатации"	Сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена. Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на  на рулевом колесе.
Сигнализация перестроения не действует	Сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение парковки прервано	Ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта. ► Повторите процесс парковки с пристегнутым ремнем безопасности и закрытой дверью водителя. Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к multifункциональному рулевому колесу. ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifункциональному рулевому колесу. Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ► Снова включите активную систему облегчения парковки несколько позже (► стр. 225).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Облегчение паркования не действует	Вы только что произвели слишком много корректировочных или парковочных маневров. Примерно через десять минут можно опять включить активную систему облегчения паркования (► стр. 225). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Выключите и снова запустите двигатель. Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Система "ПАРКТРОНИК" неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования закончено	Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сообщение на дисплее автоматически гаснет.
Сист. распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	Система распознавания дорожных знаков временно не готова к работе. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.
Система распознавания дорожных знаков не действует	Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (► стр. 209). При произведенном водителем выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (► стр. 209).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно не действует. Возможные причины: - Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. - Система находится за пределами диапазона рабочих температур. - Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Снова запустите двигатель.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS пассивный режим	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ► Снимите ногу с педали акселератора.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 209).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
SPEEDTRONIC пассив- ный режим	При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. Ограничение скорости не активирована. ► Двигайтесь без использования режима движения "кик-даун" и со скоростью ниже введенной в память скорости. ► Повторно вызовите последнюю введенную в память скорость. Или: ► Установите новую скорость. Если сообщение на дисплее выключается, то ограничение скорости активировано.
ТЕМПОМАТ --- км/ч	• Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Например, Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч. • Система ESP® выключена. Желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP горит. ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. Или: ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 203). Или: ► Снова включите систему ESP® (► стр. 262).
120 km/h! Превышена макси- мально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h! ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах. Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Давление воздуха снизилось в одной или нескольких шинах.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 356). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 382).
После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена. ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 382).
Сигнализ. паден. давления воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Отрегулируйте давление воздуха в шинах.	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 383). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 384).
Проверьте шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее указывается соответствующее колесо. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 356). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 383). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее указывается соответствующее колесо.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 356).
Сист. контроля давления воздуха в шинах временно не доступна	Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжайте движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска двигателя нажмите на педаль тормоза	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "N" без одновременного нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для вывода коробки передач из положения "P" или "N" нажмите педаль тормоза и запустите двигатель	Вы попытались без пуска двигателя перевести рычаг управления АКП в положение "R" или "D". ► Запустите двигатель. ► Нажмите на педаль тормоза. i Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается. Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной. i При температуре масла в коробке передач ниже -20°C перевести автоматическую коробку передач из положения "P" в другое положение можно только при работающем двигателе.
Для снятия с передачи "P" нажмите на педаль тормоза	Вы попытались переключить коробку передач в положение R, N или D без нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Опасность откатывания а/м, АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта или неполностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии! ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Полностью закройте дверь водителя.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Передача Р только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P".
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	Автоматическая коробка передач неисправна. Движение задним ходом невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность	Автоматическая коробка передач неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	Автоматическая коробка передач неисправна. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Включите передачу Р Оставьте двиг.включ.	Автоматическая коробка передач перегрелась. ► Осторожно продолжайте движение. Если сообщение на дисплее гаснет, то автоматическая коробка передач опять готова к работе. Если на multifunctionальном дисплее продолжает отображаться сообщение: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Подождите, пока не охладится автоматическая коробка передач и не погаснет сообщение на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для автоматической коробки передач больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Перегрев сцепления! Избег. трогания с мес. При необход., быстро выкл. иinkl. сцепление	Сцепление подвергается сильной нагрузке и максимально допустимая рабочая температура сцепления превышена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Избегайте частого трогания с места или длительных поездок со скоростью пешехода. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Оставьте двигатель включенным. Сцепление быстрее охлаждается при работающем двигателе. Или: ► По возможности продолжите движение с постоянной скоростью. ► Снимите ногу с педали тормоза и не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление также может охлаждаться во время движения. Охлаждение может длиться несколько минут. Когда сцепление остывает, сообщение на дисплее гаснет. Сцепление снова полностью работоспособно.
Для пуска двигателя нажмите педаль сцепления	Вы попытались запустить двигатель, не нажав педаль сцепления. ► Полностью выжмите педаль сцепления. ► Снова запустите двигатель. Двигатель заглох при трогании с места, например, из-за быстро отпущенной педали сцепления. ► Еще раз полностью выжмите педаль сцепления. Двигатель автоматически запускается. ► Для трогания медленно отпустите педаль сцепления.
Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	Автомобили Mercedes-AMG: перегрев трансмиссионного масла. Ручная программа движения "M", а также временно активированная ручная программа движения недоступны. Мощность двигателя ограничена. ► Дайте автомобилю остыть.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
4matic в настоящее время не доступен	Перегрев системы 4MATIC. Автомобиль движется только с помощью переднего привода. ► Продолжайте движение. Встречный поток воздуха быстрее охладит систему 4MATIC. Когда сообщение на дисплее исчезнет, система 4MATIC снова будет готова к использованию и автомобиль будет двигаться с помощью привода на все четыре колеса.
4matic не действует	Система 4MATIC неисправна. Автомобиль движется только с помощью переднего привода. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника.
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 Проверьте крепление тяг.-сцеп. устр-ва	Тягово-сцепное устройство не зафиксировано в конечном положении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Зафиксируйте шаровую головку тягово-сцепного устройства в конечном положении (> стр. 246).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует Слабое напряжение АКБ	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (► стр. 160). ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.
 Не действует Заправить топливо	В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (► стр. 160). ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 не действуют См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: ► Четыре раза с перерывом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (► стр. 160). Если автономный отопитель не включается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. Если Вы не испытываете затруднение при управлении автомобилем: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если Вы испытываете затруднение при управлении автомобилем: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рулевое управление неисправно см. Руководство	Электрическая блокировка рулевой колонки неисправна.  ОСТОРОЖНО Рулевое управление может быть заблокировано электрической блокировкой рулевой колонки. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Перед пуском повернуть рулевое колесо	Электрическая блокировка рулевой колонки не смогла разблокировать рулевое управление. ► Выньте ключ из замка зажигания. ► Чтобы снять блокировку, немного поверните рулевое колесо. ► Снова вставьте ключ в замок зажигания.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на multifunctional дисплее.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 343).
Стеклоочистители Неисправность	Стеклоочистители неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Пользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (► стр. 94).
 Ключ не распознан (сообщение красного цвета)	Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Найдите ключ.
	Из-за сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.
 Ключ не распознан (сообщение белого цвета)	Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. Если ключ и далее не распознается: ► Управляйте автомобилем с помощью ключа в замке зажигания.
 Снимите кнопку пуска, вставьте ключ	Ключ постоянно не распознается. Система KEYLESS-GO временно неисправна или повреждена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален.

Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.	Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 48).
 Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.	Водитель не пристегнул ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 48). Предупредительный звуковой сигнал выключается.
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 48). Предупредительная сигнальная лампа гаснет. На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 48). Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются. На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	 ОСТОРОЖНО Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и система PRE-SAFE®. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS временно недоступна. В результате также отключены, например, системы BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, электронная система распределения тормозных сил EBD, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и система PRE-SAFE®. Возможные причины: • Самодиагностирование еще не закончено. • Напряжение бортовой сети может быть занижено. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует опасность аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Система EBD неисправна. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и система PRE-SAFE®. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы систем ABS, ESP®, а также ESP® OFF.	Системы ABS и ESP® неисправны. В результате также недоступны, например, системы BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD и PRE-SAFE®, а также функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и электронная система стабилизации прицепа ESP®. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.	Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены. ► При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости. ► Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения. ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. В исключительных случаях (► стр. 82) рекомендуется выключить систему ESP®. Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 81).
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.	Система ESP® отключена. При заносе автомобиля или прокручивании колеса система ESP® не производит стабилизацию автомобиля.  ОСТОРОЖНО Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Включите систему ESP®. В исключительных случаях (► стр. 82) рекомендуется выключить систему ESP®. Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 81). ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. Если система ESP® не поддается включению: ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы ESP®.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
SPORT Только автомобили Mercedes-AMG: При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.	Спортивный режим SPORT handling mode включен.  ОСТОРОЖНО При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных в разделе "Включение или выключение системы ESP®" случаях (► стр. 82).
  При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Система ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и система PRE-SAFE® недоступны ввиду неисправности. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Система ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система BAS, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и система PRE-SAFE® временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Самодиагностирование еще не закончено.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ► Учитывайте дополнительные сообщения на multifunctionальном дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.	► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.	Неисправность системы удержания пассажиров.  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы удержания пассажиров. Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 44).

Двигатель	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.	Возможна неисправность, например, следующих систем: • системы управления работой двигателя, • системы впрыска, • системы выпуска ОГ, • системы зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем), • системы питания. Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (> стр. 195). ► После заправки топливом запустите двигатель три–четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а указатель температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.	Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электро-вентилятора радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 342). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °C. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.  ОСТОРОЖНО Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден. Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 342). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ► Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжайте движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.	При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала. ► Увеличьте дистанцию.
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения. ► Будьте готовы к немедленному торможению. ► Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие. Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (► стр. 77).

Шины	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.	Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 196). ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 356). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 383). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.  ОСТОРОЖНО Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах. Существует опасность аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Полезная информация	324
Правила загрузки	324
Возможности размещения багажа	324
Полезная информация	330

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (► стр. 27).

Правила загрузки**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к

этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажнике.
- Укладывайте тяжелый груз в багажнике как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Всегда плотно придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений. При этом следите за тем, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и багажными сетками для транспортировки груза и багажа.
- Пользуйтесь крепежными проушинами и крепежными материалами, соответствующими весу и размерам груза.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

Возможности размещения багажа**Вещевые отсеки****Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их сме-

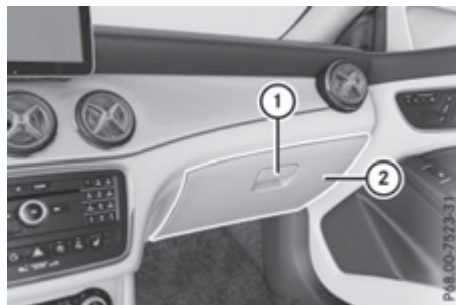
щения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 324).

Вещевые отсеки в передней части автомобиля

Вещевой ящик



- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

В крышке вещевого ящика сверху находится держатель для авторучек.

Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①.

Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевой отсек в центральной консоли впереди



Пример для автомобилей с рычагом управления АКП DIRECT SELECT

- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку крышки ①.
- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля вместо вещевого отсека в центральной консоли находится пепельница.

Вещевой отсек перед подлокотником (автомобили с автоматической коробкой передач)



Автомобили с рычагом переключения АКП DIRECT SELECT

► **Открытие:** слегка нажмите на маркировку крышки ①.

❗ Вы можете вынуть противоскользящий коврик и лоток в целях очистки. При извлечении лотка Вы должны преодолеть легкое сопротивление.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



- **Открытие:** автомобили с передвижным подлокотником: убедитесь в том, что подлокотник находится в заднем положении.
- Нажмите на кнопку ① и откиньте подлокотник вверх.

В зависимости от комплектации автомобиля подлокотник может сдвигаться в продольном направлении вперед и назад.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:

- мультимедийный модуль подключения с одним слотом для карты SD и 2 гнездами для подключения приборов USB, например приборов iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 334).

Вещевые отсеки под сиденьями водителя и переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае превышения максимально допустимой загрузки вещевого отсека его крышка окажется не в состоянии удерживать находящиеся в нем предметы. Данные предметы могут выпасть из вещевого отсека, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда следите за максимально допустимой загрузкой вещевого отсека. Тяжелые предметы размещайте и закрепляйте в багажнике.

Максимально допустимая загрузка вещевого отсека составляет 1,2 кг.



- **Открытие:** потяните ручку ① вверх и откройте крышку ② вперед.

В автомобилях с огнетушителем вместо вещевого отсека под сиденьем водителя прикреплен огнетушитель.

Вещевые отсеки в задней части автомобиля

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля



- **Открытие:** откройте вещевой отсек ①, потянув вверх за кромку.

i В зависимости от комплектации автомобиля над вещевым отсеком находится открытое вещевое отделение.

Багажные сетки

Багажные сетки находятся:

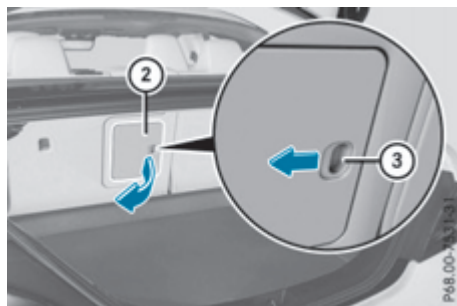
- в пространстве для ног переднего пассажира,
- на обратной стороне сидений водителя и переднего пассажира,
- слева и справа сбоку в багажнике,

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 324) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (> стр. 324).

Проем для длинномерного груза в задней части автомобиля



- **Открытие:** опустите подлокотник ① вниз.
- Потяните средний подголовник многоместного заднего сиденья в крайнее верхнее положение (> стр. 119).



- Передвиньте блокировочную защелку ③ по направлению стрелки.
- Откиньте крышку ② до конца в сторону. Крышка ② удерживается в открытом положении при помощи магнита.
- **Закрывание:** откиньте крышку ② в багажнике назад до фиксации.
- При необходимости полностью откиньте подлокотник ① вверх.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 324).

Увеличение объема багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Удержание предметов или груза в багажнике спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

- ❗ Прежде чем откинуть спинку сиденья в задней части салона вперед убедитесь в том, что подлокотник в задней части салона и держатель для напитков сложены и закрыты. В противном случае они могут быть повреждены.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 324).

Для увеличения полезного объема багажника левую и правую спинку сиденья в задней части автомобиля можно отдельно откинуть вперед.

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед и назад

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед



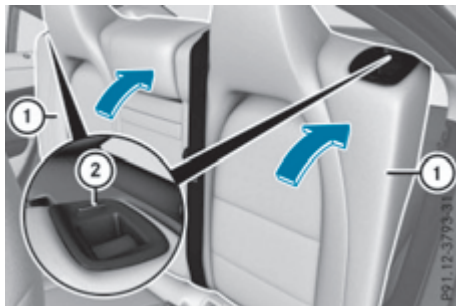
- ▶ При необходимости полностью задвиньте подголовник спинки сиденья (> стр. 120).
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Потяните левую или правую ручку разблокировки (2) спинки сиденья вперед. Соответствующая спинка сиденья (1) разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку сиденья (1) вперед.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.



- ▶ Навесьте ремень безопасности в держатель ленты ремня безопасности (1).

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля в исходное положение

- ❗ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки в задней части салона назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.



- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья (1) назад до фиксации. Красный указатель блокировки (2) больше не виден.
- ▶ При необходимости отрегулируйте подголовник (> стр. 120).
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Крепление груза

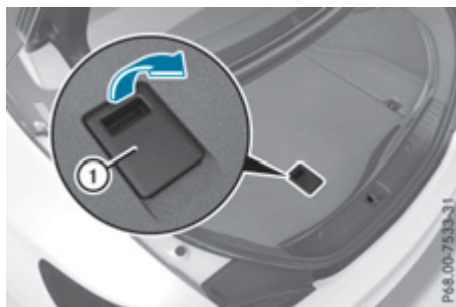
Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Соблюдайте правила загрузки (> стр. 324).
- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.



① Крепежные проушины

Дополнительный отсек под полом багажника



Под полом багажника находятся приемное гнездо для герметика TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.

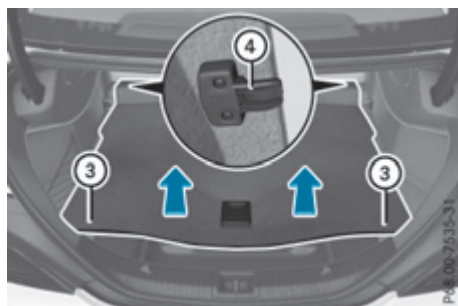
- **Открытие:** потяните ручку ① вверх.



- Навесьте ручку ① в дождевой желоб ②.

Для увеличения полезного объема багажника Вы можете вынуть пол багажника.

- **Внимание:** приподнимите пол багажника почти до дождевого желоба ② и выньте его.



- **Установка:** положите пол багажника вниз по центру багажника.
- Возьмитесь за боковые стороны пола багажника ③ и надавите на него в направлении стрелок, пока он не зафиксируется в крючках ④.

Верхний багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

❗ "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволяют избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы при смонтированном верхнем багажнике, в зависимости от комплектации автомобиля, можно было:

- полностью открыть панорамную сдвижную панель крыши,
- полностью открыть крышку багажника.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 420).

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Поэтому обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя верхнего багажника.

Крепление верхнего багажника



- Осторожно откройте заглушки ① в направлении стрелки.
- Откройте заглушки ① вверх.
- Крепите верхний багажник на крыше только в точках крепления под заглушками ①.
- Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Держатель для напитков не может фиксировать емкости во время движения. Если во время движения Вы пользуетесь держателем для напитков, емкость может неконтролируемо переместиться в салоне автомобиля и жидкости могут пролиться. Сидящие в автомобиле могут соприкоснуться с жидкостью и, в особенности в случае соприкосновения с горячей жидкостью, получить ожоги. Вы можете отвлечься от дорожной ситуации и потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии и травмирования!

Используйте держатель для напитков только на стоящем автомобиле. Вставляйте в держатель для напитков только подходящие емкости. Закрывайте емкость, в особенности если в ней находится горячая жидкость.

⚠ ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

❗ Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 324).

В вещевых отсеках в дверях можно разместить бутылки:

- спереди: емкостью до 1,0 л
- сзади: емкостью до 0,5 л

Держатель для напитков в центральной консоли впереди



В держателе для напитков находятся два держателя для монет (3) и держатель для карточек (2). Держатель для напитков и находящуюся под ним резиновую подкладку можно вынимать для очистки. Используйте для их очистки только чистую теплую воду.

- **Демонтаж:** потяните держатель для напитков вверх (1) быстрым коротким движением и выньте.

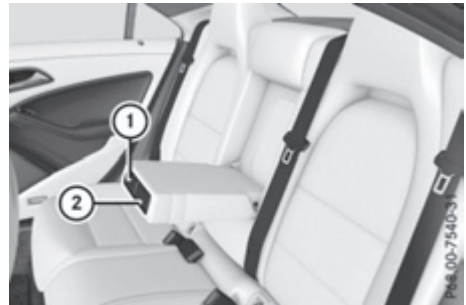


- **Монтаж:** введите держатель для напитков (1) через боковые выступы (2) в вещевой отсек. При этом вставьте держатель для напитков таким образом, чтобы наклон верхней части держателя для напитков был обращен вперед.
- Нажмите на держатель для напитков (1) вниз до фиксации слева и справа.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

- ! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.

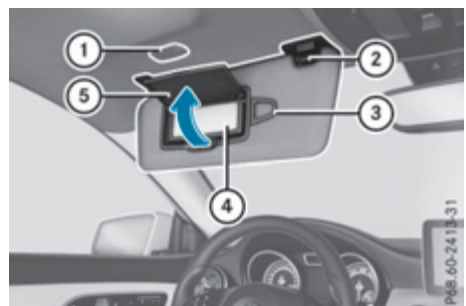
- ! Откидывайте подлокотник в задней части салона вверх только при закрытом держателе для напитков. Иначе держатель для напитков может быть поврежден.



- Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- **Открытие:** нажмите впереди на держатель для напитков (1) или (2). Держатель для напитков (1) или (2) автоматически выдвигается.
- **Закрывание:** держатель для напитков (1) или (2) задвиньте назад до фиксации.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Зажим, например для парковочных талонов

- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

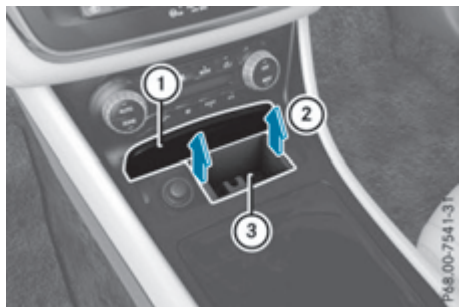
Ослепление сбоку

- Откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- Выведите солнцезащитный козырек ① из держателя ②.
- Поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.

Пепельницы

Пепельница в передней части автомобиля

! Вещевой отсек под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована. В противном случае вещевой отсек может быть поврежден.



- **Автомобили с крышкой над вещевым отсеком:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Вещевой отсек открывается.
 - **Внимание лотка:** выньте лоток ③ вверх ②.
 - **Установка лотка:** вставьте лоток ③ в держатель, нажав до фиксации.
- i** Вы можете вынуть лоток пепельницы и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

Пепельница в задней части автомобиля



- **Открытие:** откройте крышку ③, потянув за верхний край.
- **Внимание лотка:** потяните лоток ② за выемку ① в направлении стрелки ④ до характерного щелчка расфиксации.
- Выньте лоток ② вверх.
- **Установка лотка:** вставьте лоток ② сверху и нажмите в держатель до фиксации.

Прикуриватель

⚠ ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

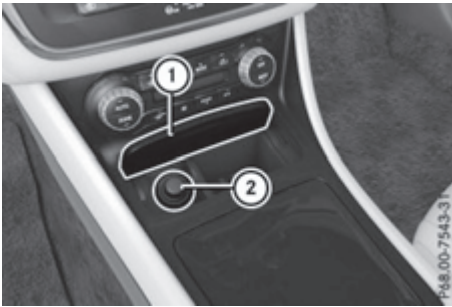
Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования!

Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В первую очередь обращайтесь внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 169).
- **Автомобили с крышкой над вещевым отсеком:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Вещевой отсек открывается.
- Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

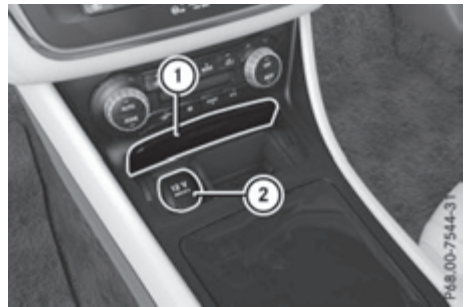
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 169).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

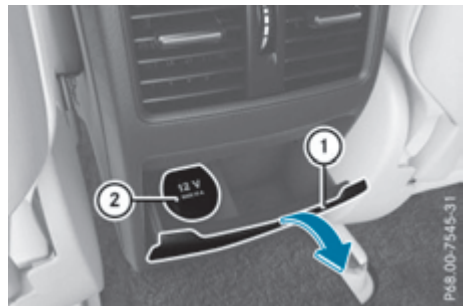
Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



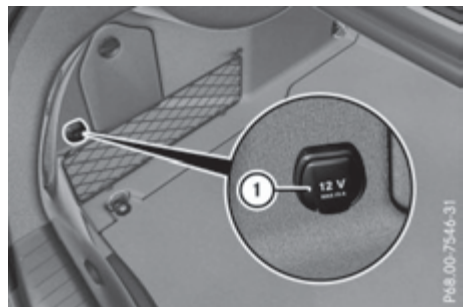
- **Автомобили с крышкой над вещевым отсеком:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Вещевой отсек открывается.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля



- Выдвиньте крышку ①, взявшись за верхний край крышки.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.

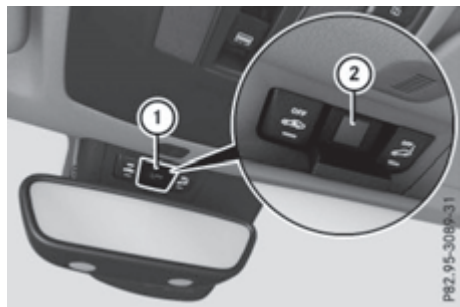
Гнездо электропитания в багажнике



- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или системы COMAND Online.



- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ①.
- **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
- Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①.

Вы увидите сообщение, если:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общей центральной станции приема сигналов о помощи не производится.

В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или системы COMAND Online.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если управление мобильными приборами связи при движении допущено законодательством, то пользуйтесь этими приборами только, если это допускается дорожной ситуацией. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Антенна выводит наружу излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (► стр. 410).

Общие указания

Для установки в Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах, о приемных гнездах для телефонов и о подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online / Audio 20 Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- ▶ Откройте отделение для телефона (▷ стр. 326).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

- ❗ Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на мультифункциональном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (▷ стр. 260).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от систем автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, телефонное соединение переводится на мобильный телефон. С его помощью можно продолжить использование телефонного соединения.

Держатель мобильного телефона в вещевом отсеке



Предварительно смонтированный держатель можно откинуть вверх, чтобы облегчить доступ к вещевому отсеку.

Более подробная информация о вещевом отсеке: (▷ стр. 326).

- ▶ **Откидывание держателя вверх:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Откидывание держателя вниз:** нажмите держатель вниз до фиксации.

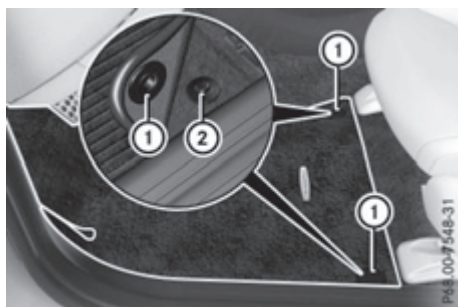
Коврики

 ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля.

Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите стопорные кнопки ① на фиксирующие цапфы ②.
- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Полезная информация	338
Моторный отсек	338
Система ASSYST PLUS	343
Уход	345

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрето двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентилятор радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

i Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он приподнят сзади в зоне шарниров примерно на 60 мм.

Для того чтобы доехать до мастерской, самостоятельно установите сработавший активный капот в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- ▶ Нажмите на активный капот ① в зоне шарниров с обеих сторон (см. указание стрелок) ладонями вниз до характерного щелчка фиксации.

Если активный капот сзади в зоне шарниров поддается приподниманию, то он неправильно зафиксирован. Повторите эту операцию.

Если после этого капот продолжает поддаваться приподниманию, Вам необходимо проехать непосредственно в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом не превышайте скорость 100 км/ч.

Открытие капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При

проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

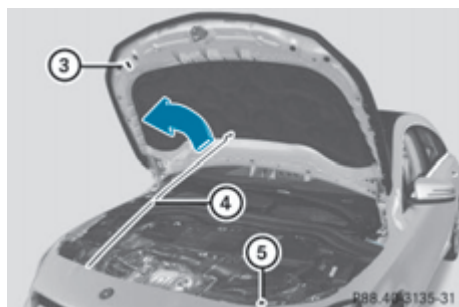
- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочистители выключены.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Протяните руку в щель между капотом и облицовкой радиатора и нажмите рычажок ② страховочного механизма капота влево.
- ▶ Поднимите капот.



- ▶ Выньте упор ④ из держателя ⑤.
- ▶ Откиньте упор ④ вверх и вставьте его в желтый зажим ③.

Закрывание капота

- ▶ Приподнимите капот и одновременно выньте упор ④ из желтого удерживающего зажима ③.
- ▶ Опустите упор ④ вниз и вдавите его в держатель ⑤ до фиксации.
- ▶ Прикройте капот и с небольшим размахом опустите с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.
Если капот можно приподнять, значит он зафиксирован неправильно. Не нажимайте на капот с целью закрытия. Еще раз откройте капот и захлопните его с чуть большей силой.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя подождите после выключения двигателя примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

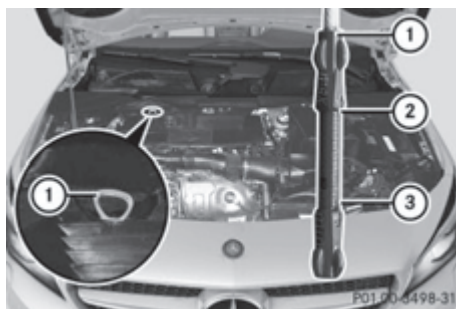
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня



ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

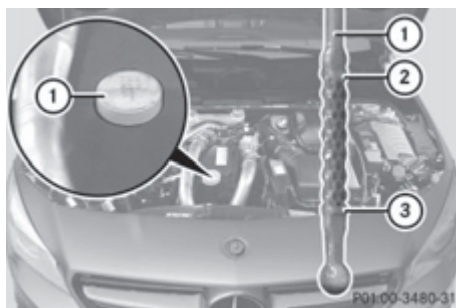
По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)



Автомобили с дизельным двигателем (кроме модели CLA 180 CDI), пример



Модель CLA 180 CDI (пример)

- **Все модели кроме CLA 180 CDI:** выньте маслоизмерительный шуп ①.
- **Модель CLA 180 CDI:** отверните пробку маслозаливной горловины и выньте ее вместе со встроенным маслоизмерительным щупом ①.

- Медленно введите маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и опять выньте. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

☑ Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- ❗ Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

! Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- Долейте моторное масло.
При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного стержня или ниже, долейте 1,0 литра моторного масла.
- Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа (► стр. 340).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (► стр. 417).

Проверка уровня и доливка других эксплуатационных материалов

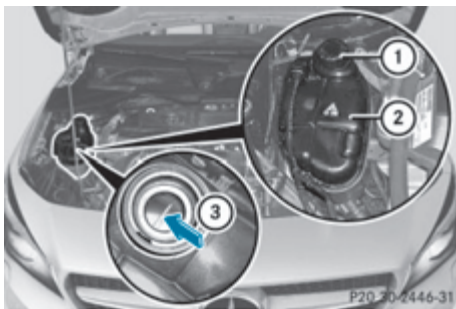
Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогревом двигателя. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.

! Производить контроль и корректировку уровня охлаждающей жидкости можно только при остывшем двигателе (температура охлаждающей жидкости ниже 40 °C). Контроль уровня охлаждающей жидкости при температуре охлаждающей жидкости выше 40 °C может привести к повреждению двигателя или системы охлаждения двигателя.



Примерное изображение

- Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 169).
- Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 40 °C.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (► стр. 169).

- ▶ Осторожно поверните пробку ① влево с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать пробку ① влево и снимите ее.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.
- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее вправо до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (> стр. 419).

Заполнение бачка стеклоомывателя и фароочистителя

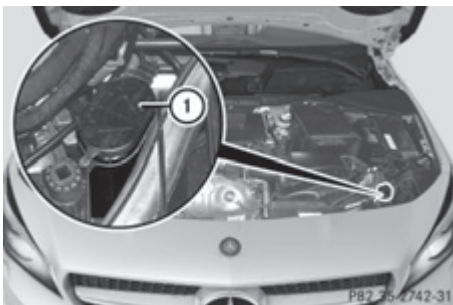
ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Вода для стеклоомывателя и фароочистителя поступает из общего бачка стеклоомывателя.

В автомобилях с фароочистителем рекомендованное минимальное количество воды в бачке стеклоомывателя составляет 3,5 литра.

В автомобилях без фароочистителя рекомендованное минимальное количество воды в бачке стеклоомывателя составляет 1 литр.

Если уровень воды в бачке стеклоомывателя опускается ниже 1 литра, то на мультифункциональном дисплее появляется указание на необходимость заливки воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 307).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (> стр. 420).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

С информацией по объему работ и периодичности ТО Вы можете ознакомиться в "Сервисной книжке".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ❗ Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (> стр. 340).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через . . дня**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на . . дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого

объема ТО. После буквы еще может индизироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **A** или **B** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индизорируемый срок проведения ТО.

Или:

- После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индизорируемого срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- Нажмите на кнопку **OK** или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- Включите зажигание.
- Нажатием на  или  выберите меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите выбор нажатием на **OK**.

На мультифункциональном дисплее появляется срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

- ❗ Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, пору-

чите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функции HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! При въезде в моечную установку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении "N". В другом положении коробки передач автомобиль может быть поврежден.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата / регулятор подачи воздуха находился в положении 0),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении 0.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке. При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку произведите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стекло-

очистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в специально предназначенных для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления



ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моющей фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

❗ Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

❗ Специальная модель Edition 1: детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

Очистка лакокрасочного покрытия

❗ Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусловленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае

обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моечными установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию гляцевых пятен.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

Используйте исключительно допущенные "Мерседес-Бенц" средства для удаления следов от насекомых и автошампуня.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

! Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных

дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Откидывайте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла только в вертикальное положение, в противном случае Вы можете повредить капот.

! Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

! Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

► Производите очистку стекол с наружной и внутренней стороны с помощью влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в

движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Откидывайте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла только в вертикальное положение, в противном случае Вы можете повредить капот.

! Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

! Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

! Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

► Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.

► Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.

► Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

! Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

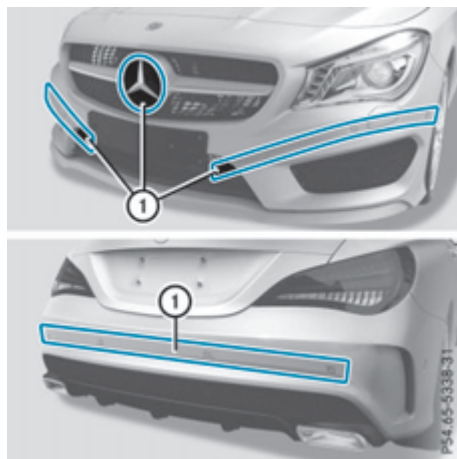
► Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным стекломоеющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка датчиков

- ❗ Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Производите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

- ❗ Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Для очистки откройте крышку видеокамеры при помощи системы COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Очистка видеокамеры заднего хода:** произведите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

Очистка выпускных труб

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

- ❗ Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

- ❗ Автомобили Mercedes-AMG с черными насадками выпускных труб: не полируйте черные хромированные насадки с помощью полироли для хромированных деталей, в противном случае черный шелковый блеск будет утерян. Для оптимального ухода после каждой мойки автомобиля насадки следует протирать

слегка смоченной в масле тканью. Подходящими маслами являются стандартные моторные масла и масла для ухода за поверхностями.

При сильном загрязнении можно нанести тканью из микроволокна финишную полироль. После полировки удалите излишки полироли.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

- Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Очистка тягово-сцепного устройства



Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

- ❗ Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.
- ❗ Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.



- Удалите следы ржавчины проволочной щеткой.
- Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.

- После очистки нанесите на шаровую головку ① тонкий слой масла или консистентной смазки.

- Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

- ❗ Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

- ❗ Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка пластмассовых панелей



ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может временно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

- !** Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.
- ▶ Производите очистку декоративных деревянных элементов и других декоративных элементов с помощью влажной неворсистой ткани, например, ткани из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

! Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

! Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

! Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь про-

тирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.

- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности



ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

- ❗ Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и коврик

- **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Полезная информация	354
Где что искать?	354
Повреждение шины	356
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	361
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ	365
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	367
Электрические предохранители	372

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Где что искать?

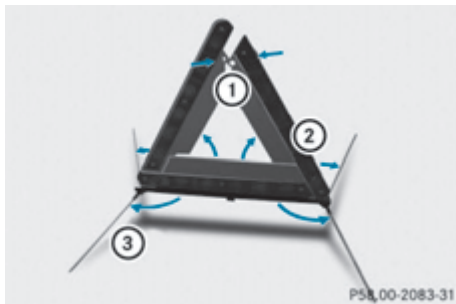
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки / убиение знака аварийной остановки на место



- **Вынимание:** откройте крышку багажника.
- Нажмите на держатель знака аварийной остановки ① в направлении стрелки и откройте. Поднимите удерживающий зажим ③ и выньте знак аварийной остановки ②.
- **Убиение знака аварийной остановки на место:** поместите знак аварийной остановки ② в держатель знака аварийной остановки ①.
- Закройте держатель знака аварийной остановки ① и надавите на него вверх для закрепления.

Установка знака аварийной остановки



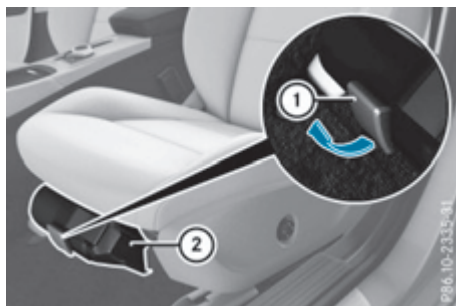
- Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка



- Откройте крышку багажника.
- Выньте аптечку ①.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

Огнетушитель находится перед сиденьем водителя.

- Потяните прижимную ручку ① вверх.
- Выньте огнетушитель ②.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента**Общие указания**

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

Автомобили с комплектом инструментов для замены колес: комплект инструментов для замены колес находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

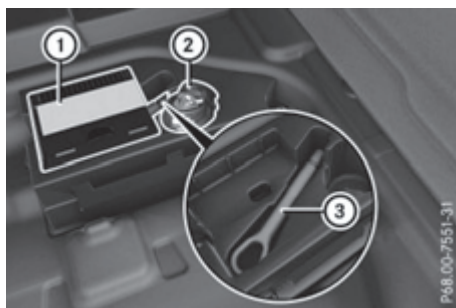
Автомобили с временным аварийным колесом – см. "Вынимание временного аварийного колеса" (> стр. 406).

- ❗ За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированный пункт ТО для получения информации о том, какие разрешенные к применению инструменты для

замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым для замены колес инструментом может быть, например:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Баллон с герметиком
- ③ Буксирная проушина

- Откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (> стр. 329).
- Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 357).

- ❗ Буксирная проушина ② находится под компрессором для накачивания шин ①.

Автомобили с комплектом инструмента для замены колес

- Откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (> стр. 329).
- Выньте комплект инструментов для замены колес.

В комплект инструментов для замены колес входят:

- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- 1 пара перчаток
- Складной противооткатный башмак

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (> стр. 356)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (> стр. 355)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (> стр. 405)

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о замене колеса и монтаже колеса – см. здесь (> стр. 386).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:**
выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:**
откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:**
выньте кнопку пуска / остановки двигателя Start/Stop из замка зажигания (> стр. 169).

- ▶ При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (> стр. 354). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания по сообщениям на дисплее (> стр. 299).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения или резких маневрах и увеличиться при умеренном стиле вождения.

Отсчет допустимого запаса хода в аварийном режиме начинается с момента появления сообщения о потере давления в шине на мультифункциональном дисплее.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за предписанным для Вашего автомобиля

- размером,
- исполнением и
- наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на

поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

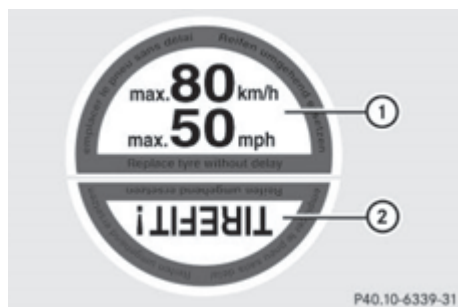
- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать десяти минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

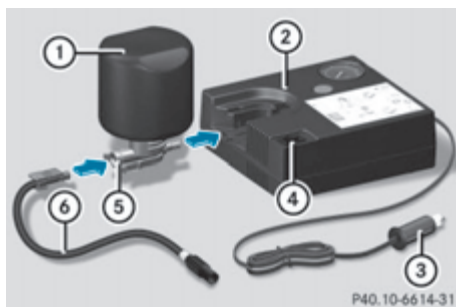
После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

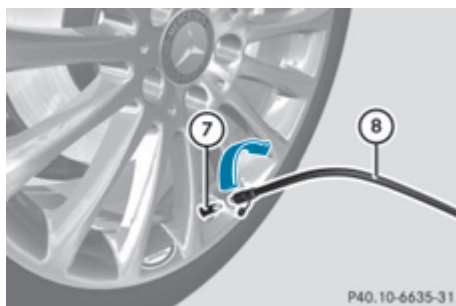
Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажника (> стр. 355).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте дополнительный шланг ⑥ и штекер ③ из нижней части корпуса компрессора для накачивания шин ②.
- ▶ Вставьте желтый штекер дополнительного шланга в приемное гнездо желтого колпачка ⑤ баллона с герметиком ① до фиксации штекера.
- ▶ Вставьте желтый колпачок ⑤ баллона с герметиком ① уплотнительными кольцами вперед в приемное гнездо компрессора для накачивания шин ②. Оба крючка желтого колпачка ⑤ должны зафиксироваться.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле.
Учитывайте указания по гнездам электропитания (▷ стр. 333).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 169).
- ▶ На включателе и выключателе ④ на компрессоре для накачивания шин нажмите на **ON**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение десяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 пси).

Если через десять минут давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси) достигнуто, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 359).

Если через десять минут давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси) не достигнуто, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 359).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через десять минут давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.

Обратите внимание, что при отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через десять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная допустимая скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

- ❗ Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого положите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут достигается давление воздуха в шине 200 кПа (2,0 бар, 29 пси):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- **Немедленно продолжите движение.**
- Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.

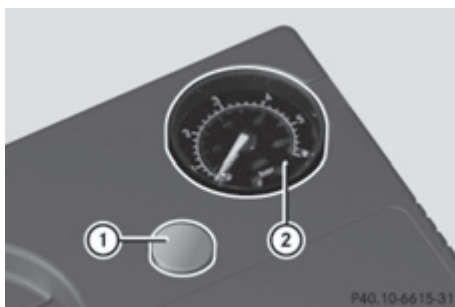
Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

ОСТОРОЖНО

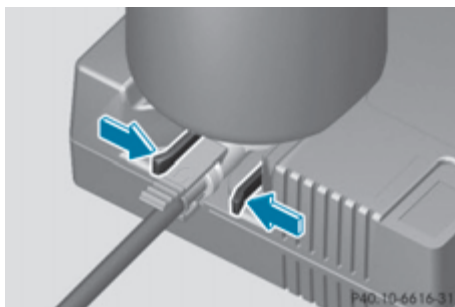
Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.
- Если давление воздуха в шинах составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси), то откорректируйте его. Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите заполнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.



- Для снятия баллона с герметиком с компрессора для накачивания шин сожмите блокировочную защелку желтого колпачка.
- Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- Как можно скорее замените баллон с герметиком и заполнительный шланг в специализи-

рованной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системах ABS (► стр. 76) и ESP® (► стр. 80).

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волоком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность

подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.

- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

- !** Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персона-

лом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, соблюдайте следующий порядок действий:

- Выключите двигатель и выньте ключ. В автомобилях с системой KEYLESS-GO убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.
- После отсоединения аккумуляторной батареи в автомобилях с АКП коробка передач должна быть заблокирована в положении "P". Автомобиль защищен от отката. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы должны быть всегда прочно смонтированы.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.

Надевайте защитные очки.





Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать исключительно аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии. Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно поручайте проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

После прерывания электроснабжения, например после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- Установите время через систему Audio 20 или систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- Произведите юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида путем их одноразового поворачивания наружу (▷ стр. 125).

Зарядка аккумуляторной батареи

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

- !** Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.
- !** Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (> стр. 365).

- Откройте капот.
- Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 365).

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как зарядку аккумуляторной батареи автомобиля, так и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размо-rozenной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не пользуетесь специальным зарядным устройством, испытанным и допущенным "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

 ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

 ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентилиацией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

 ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

 ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

❗ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, так и зарядку аккумуляторной батареи автомобиля. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.

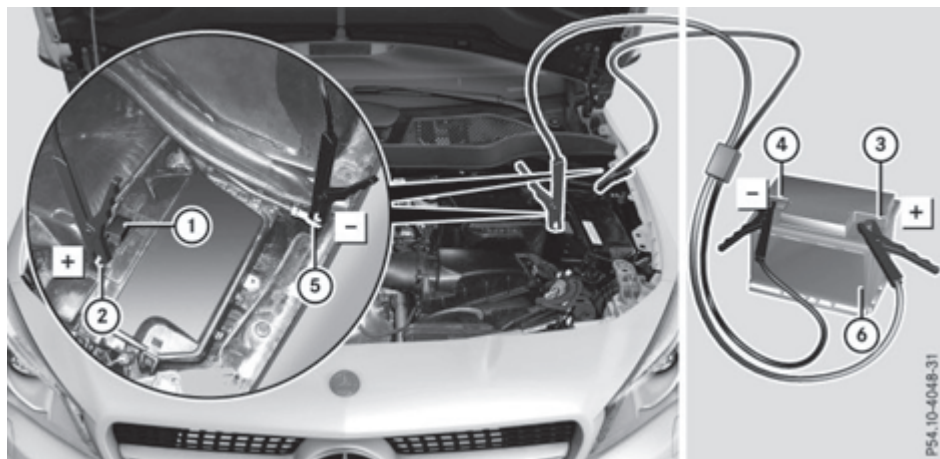
Срок службы разможенной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки разможенной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только неповрежденные пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
 - изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
 - пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- **Механическая коробка передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- **Автоматическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение "Р".
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Сожмите крышку ① положительного контактного вывода ② и передвиньте назад.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. При этом начинайте с батареи Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ При помощи пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядится.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.
- ▶ Закройте капот.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

i Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функции, важные для обеспечения безопасности, ограничены или больше недоступны, если:

- двигатель не работает,
- тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны,
- снабжение электроэнергией нарушено или бортовая сеть неисправна.

В случае буксировки автомобиля или буксировки для пуска двигателя может потребоваться прило-

жение большего усилия при управлении автомобилем и торможении. Существует опасность аварии!

В таких случаях пользуйтесь буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля или буксировкой для пуска двигателя обеспечьте свободный ход рулевого управления.

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевом управлении управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

ОСТОРОЖНО

Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилять и даже опрокинуться.

Существует опасность аварии!

При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (▷ стр. 412).

! Если включена система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, система DISTRONIC PLUS или функция HOLD, автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически. Чтобы избежать повреждений автомобиля, отключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.

- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

! Не пользуйтесь буксирными проушинами для вытаскивания застрявшего автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

! Начинать буксировку или буксировку для пуска двигателя медленно, без рывков. В противном случае слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобиля.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч. При дистанции буксировки более 50 км транспортировку автомобиля следует производить с приподнятым передним мостом или на эвакуаторе.

! При буксировке автомобилей с системой KEYLESS-GO используйте вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop ключ. В противном случае при открывании двери водителя или переднего пассажира возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение "P", что может привести к повреждению коробки передач.

! Буксировка для пуска двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

При буксировке автомобиля и буксировке для пуска двигателя соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

Если движение автомобиля вследствие аварии или неполадки больше невозможно, то в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Транспортировка автомобиля
Всегда отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.
- Буксировка автомобиля при помощи буксирного троса или буксирной штанги
Производите буксировку автомобиля лишь в виде исключения.

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

- повернуть ключ в замке зажигания в положение **2**,
- отпустить электрический стояночный тормоз,
- в **автомобилях с автоматической коробкой передач** перевести коробку передач в положение **"N"**.

Работоспособность электрического стояночного тормоза и парковочной блокировки зависит от напряжения бортовой сети.

При низком напряжении бортовой сети или неисправности системы

- отпущенный стояночный тормоз при определенных обстоятельствах может не блокироваться или
- коробка передач может больше не переключаться в положение **"P"**.

Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, радиоприемник.

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 266). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки (> стр. 86).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины



Отверстия для ввинчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно впереди и сзади под крышками ①.

- ▶ Выньте буксирную проушину из вещевого отсека.

Буксирная проушина находится под полом багажного отделения рядом с комплектом бортового инструмента (> стр. 355).

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: буксирная проушина находится под компрессором для накачивания шин.

- ▶ Нажмите на крышку ① в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- ▶ Снимите крышку ① с отверстия.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину направо до упора и затяните.

У автомобилей с тягово-сцепным устройством отверстие для ввинчиваемых буксирных проушин находится только спереди. Для буксировки автомобиля откиньте шаровую головку (> стр. 246) и закрепите на ней буксирное устройство.

Демонтаж буксирной проушины

- Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- Установите крышку ① на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- Положите буксирную проушину в вещевой отсек в дополнительном отсеке под полом багажного отделения (► стр. 355).
- Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: уберите компрессор для накачивания шин на место.

Буксировка автомобиля с поднятым передним мостом

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым передним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (► стр. 367).

Буксировка автомобиля с поднятым передним мостом возможна только в автомобилях без системы 4MATIC.

- ❗ Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

- ❗ При буксировке автомобиля с поднятым передним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска системы KEYLESS-GO:** вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop используйте ключ (► стр. 171).
- Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение "Р".

Или:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Выключите устройство защиты от буксировки (► стр. 86).
- Выключите автоматическую блокировку (► стр. 266).
- Включите аварийную световую сигнализацию (► стр. 133).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и оставьте его в замке зажигания.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (► стр. 367).

- **Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска системы KEYLESS-GO:** вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop используйте ключ (► стр. 171).

Автомобили с автоматической коробкой передач: при открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "Р". Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении "N", обязательно произведите следующие действия:

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

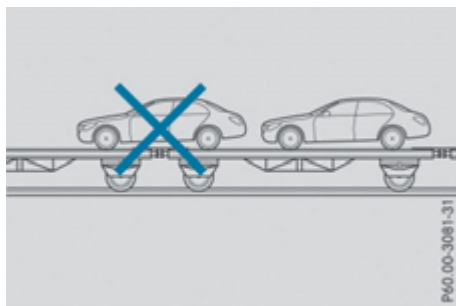
Автомобиль с механической коробкой передач:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.

Автомобили с механической или автоматической коробкой передач:

- ▶ Оставьте ключ в замке зажигания в положении **2**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 133).

i Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля**Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач**

! Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Рас-

положение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

Все автомобили

! Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 169).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 169).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"N"**.

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **"P"**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

Указания для автомобилей с системой 4MATIC

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только в погруженном состоянии и на эвакуаторе или с двумя опущенными на грунт мостами.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо произвести транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправностях электрооборудования:

При неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении "P". Для переключения автоматической коробки передач в положение "N" необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 365).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

i Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (▷ стр. 365).

Перед буксировкой для пуска двигателя убедитесь в том, что:

- аккумуляторная батарея подсоединена,
- двигатель охлажден,
- система выпуска ОГ охлаждена.

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран и важные указания по технике безопасности (▷ стр. 367).

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 133).
- ▶ Смонтируйте буксирную проушину (▷ стр. 369).
- ▶ Прикрепите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 169).
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора, включите вторую передачу и удерживайте педаль сцепления полностью нажатой.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Произведите буксировку для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления, при этом не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ При пуске двигателя немедленно нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Остановите автомобиль в безопасном месте согласно правилам дорожного движения.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Снимите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину (▷ стр. 370).
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации.

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины

обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Пользуйтесь только предохранителями, допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Пользуйтесь исключительно предохранителями, обозначенными буквой "S". В противном случае возможно повреждение деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 196).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Схема расположения предохранителей находится на блоке предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (> стр. 374).

Блок предохранителей в моторном отсеке

⚠ ОСТОРОЖНО

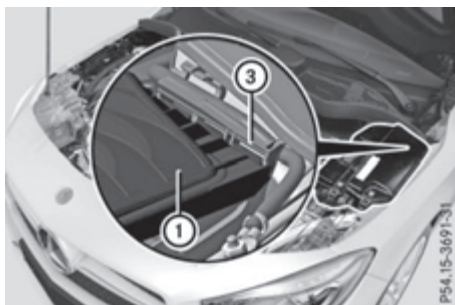
Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте капот.
- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ **Открытие:** откройте скобы ②.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки вверх и снимите.



- ▶ **Закрывание:** проверьте правильное прилегание уплотнения в крышке ①.
- ▶ Вставьте крышку ① сзади в отверстие ③ на блоке предохранителей.
- ▶ Откиньте крышку ① вниз.
- ▶ Навесьте скобы ② на блок предохранителей и закройте их.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

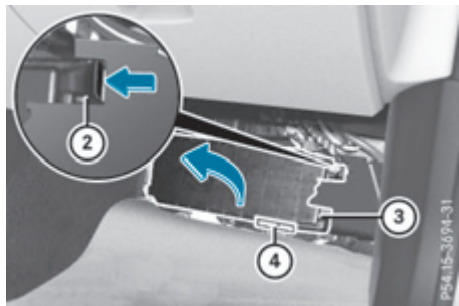
! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.

- ▶ Откиньте крышку ③ вниз до характерного щелчка блокировки скоб ②.
- ▶ Откиньте перфорированную часть покрытия пола ① в исходное положение.
- ▶ Вставьте коврик.



- ▶ **Открывание:** откройте дверь переднего пассажира.
- ▶ Выньте коврик.
- ▶ Откиньте перфорированную часть покрытия пола ① в направлении стрелки.



- ▶ С целью отсоединения крышки ③ нажмите на скобу ②.
- ▶ Откройте крышку ③ в направлении стрелки до фиксации.
- ▶ Снимите крышку ③ вперед.
Схема расположения предохранителей ④ находится справа внизу на крышке ③.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ③ в держатель на левой стороне блока предохранителей. Крышка ③ фиксируется в держателе.

Полезная информация	376
Важные указания по технике безопасности	376
Эксплуатация	377
Эксплуатация в зимний период	378
Давление воздуха в шинах	380
Замена колеса	386
Комбинации колес и шин	391
Временное аварийное колесо	405

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или использованием не допущенных автомобильных принадлежностей обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 391).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 193)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 380)

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

- i** Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Если это неизбежно, преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,

- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 377). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентиляей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентиляей.

Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиляей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентиляей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 380).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 405).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производитель замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. При этом учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 356).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 405).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (> стр. 356).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 386).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких

температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C применяйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины — оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обяза-

тельно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 208).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 380).
- ▶ Повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 382).
- ▶ Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 384).

Информация о движении с временным аварийным колесом — см. здесь (> стр. 405).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на задние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса только попарно.

! Автомобили со стальными колесными дисками: при монтаже цепей противоскольжения на стальные колесные диски существует опасность повреждения колпаков колес. Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки с соответствующих колес.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 391).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При установленных цепях противоскольжения пользоваться активной системой облегчения парковки (> стр. 225) нельзя.

Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (> стр. 81). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 405).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах при различных рабочих состояниях Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 193).

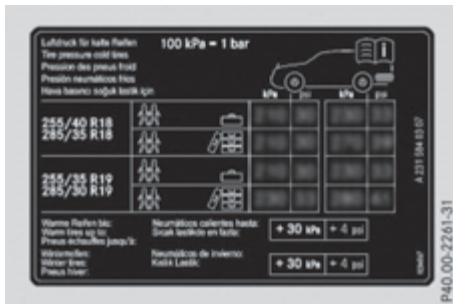
Эксплуатация автомобиля с временным аварийным колесом: информацию об эксплуата-

ции автомобиля с временным аварийным колесом Вы найдете в общих указаниях в главе "Временное аварийное колесо" (> стр. 405).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение для заднего моста, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

Дополнительно в таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давление воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах изменяется каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на multifunctionальном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Потерю давления воздуха в шинах Вы увидите на multifunctionальном дисплее в меню **ТО** по сообщению: **Сигнал .падения давл.возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК.** Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (> стр. 382).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 380).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомен-

дуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 380).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 169).
- При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- Выберите при помощи  или  **Дав. возд. в шин.**
- Нажмите на .
На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на .
На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Давл. в шинах теперь ОК?**
- Выберите при помощи  или  **Да**.
- Нажмите на .
На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Сигнал. падения давления воздуха в шинах запущена заново.**
После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на .
- Или:
- Если появляется сообщение: **Давл. в шинах теперь ОК?**, выберите при помощи  или  **Отмена**.
- Нажмите на .
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (▷ стр. 384).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (▷ стр. 380). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 384). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются

системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 380).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (▷ стр. 299).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно.

После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения. Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуа-

тации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 169).
 - При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
 - Выберите при помощи  или  **Дав.возд. в шин..**
 - Нажмите на кнопку .
- На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давл.воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения.**

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотношение значений давления с положением колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована.** Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах**, то давление воздуха ниже нормы как минимум в одной шине. Давление воздуха в шинах необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах Проверьте шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах сильно упало. Необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Давление в шинах Внимание! Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно начало падать. Необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (> стр. 299).

При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как ука-

зано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- ▶ При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 380).
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (> стр. 169).
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Дав.возд.в шин..**
- ▶ Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения.**
- ▶ Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал.значен. давл.принять как новые нормативы.**

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку .
На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**
Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку .
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилия	2770-12-8001 Model: MW2433A 0381-13-8001 Model: GG4
Абу-Даби Дубай	TRA, Registered-NO ER0092100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Иордания	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/ 2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz Type Approval Number: TRC/LPD/ 2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/ 2011/158 Type Number: LPD
Марокко	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Сербия	И 011 12

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 356) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае повреждения Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 356).

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае повреждения согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 387).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Замена колеса" (> стр. 386).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения при монтаже шины.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

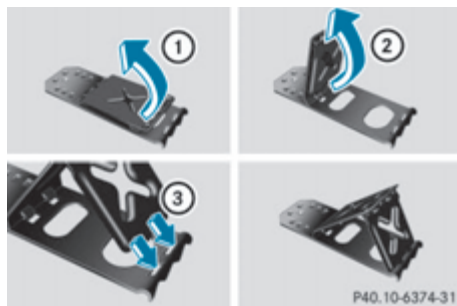
Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / остановки двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 169).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 196).

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле. Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (▷ стр. 355). Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и уклонах.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.

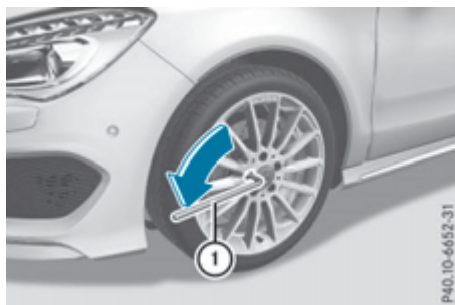
- Ни в коем случае не открывайте и не закрывайте дверь или крышку багажника при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

Автомобили со стальными колесными

дисками: декоративный колпак покрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес необходимо снять декоративный колпак.



- Осторожно возьмитесь за два отверстия в декоративном колпаке колеса и снимите колпак.



- Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не вывинчивайте болты полностью.



Приемные точки для установки автомобильного домкрата

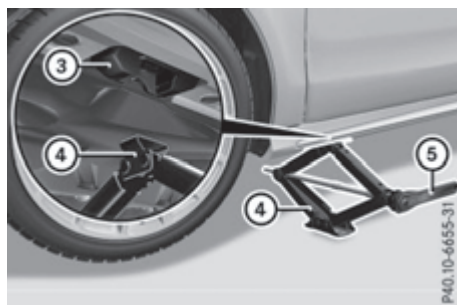
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG: автомобиль оснащен крышками для защиты кузова на приемных точках для установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.

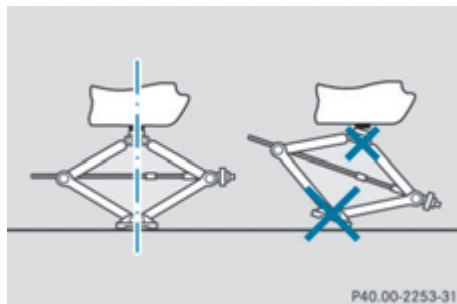


Крышка, впереди (пример: автомобили в комплектации AMG)

- ▶ **Автомобили Mercedes AMG и автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку ② вверх.



- ▶ Выньте накидной гаечный ключ с трещоткой ⑤ из комплекта бортового инструмента и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись ④ "AUF".
- ▶ Установите автомобильный домкрат ④ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ③.



- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ с трещоткой ⑤ до тех пор, пока автомобильный домкрат ④ не достигнет полностью приемной точки для установки автомобильного домкрата ③, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- ▶ Продолжайте вращать накидной гаечный ключ с трещоткой ⑤ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

- ▶ Выверните болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также

болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

ОСТОРОЖНО

При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 386).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.



- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое колесо на ступицу колеса и прижмите.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.

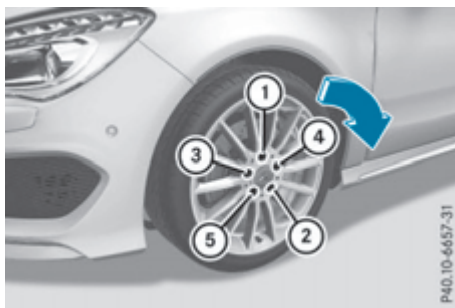
Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Установите кольцевой гаечный ключ на шести-гранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ с трещоткой до тех пор, пока автомобиль не будет опять твердо стоять на грунте.
- ▶ Отложите домкрат в сторону.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
 - ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
 - ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом из комплекта инструмента для замены колес в автомобиль.
 - ▶ **Автомобили Mercedes-AMG и автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
 - ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (> стр. 380).

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирова-

ние сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO 1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т.д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или

комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

! Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- BA: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (▷ стр. 380). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одного размера на одном мосту (слева и справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 356).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

-  Не все комбинации колес и шин могут поставляться в заводской комплектации во все страны.

Шины**CLA 180****Шины с летним рисунком протектора****R 16**

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6,7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6,7,8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7,8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7,8,9,10}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{8,9,10}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора**R 16**

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7,8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".⁹ Только в сочетании с системой контроля давления воздуха в шинах (код 475).¹⁰ Только для определенных стран.

CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition

Шины с летним рисунком протектора
R 15

Шины	Колесо
BA: 195/65 R15 91 T	BA: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

Шины с зимним рисунком протектора
R 15

Шины	Колесо
BA: 195/65 R15 91 T M+S 	BA: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

CLA 180 d

Шины с летним рисунком протектора
R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6,7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8, 9, 10}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{8, 9, 10}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".⁹ Только в сочетании с системой контроля давления воздуха в шинах (код 475).¹⁰ Только для определенных стран.

CLA 200

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6, 7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8, 9, 10}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{8, 9, 10}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

⁹ Только в сочетании с системой контроля давления воздуха в шинах (код 475).

¹⁰ Только для определенных стран.

CLA 200 d

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6,7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6,7,8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7,8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7,8,9,10}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{8,9,10}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7,8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

⁹ Только в сочетании с системой контроля давления воздуха в шинах (код 475).

¹⁰ Только для определенных стран.

CLA 200 d 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6, 7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.
⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

Колеса и шины

CLA 220

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ^{6, 11}	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6, 7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8, 9, 10}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{8, 9, 10}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ^{6, 11}	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

¹¹ Не в сочетании с AMG Line (код 950).

⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

⁹ Только в сочетании с системой контроля давления воздуха в шинах (код 475).

¹⁰ Только для определенных стран.

CLA 220 d

Шины с летним рисунком протектора
R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ^{6, 11}	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6, 7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8, 9, 10} HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{8, 9, 10}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52 HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора
R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ^{6, 11}	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.
¹¹ Не в сочетании с AMG Line (код 950).
⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".
⁹ Только в сочетании с системой контроля давления воздуха в шинах (код 475).
¹⁰ Только для определенных стран.

CLA 220 d 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6, 7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

CLA 250

Шины с летним рисунком протектора
R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6, 7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8, 9, 10}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y XL ^{8, 9, 10}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора
R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

CLA 250 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора
R 17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ⁷	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{6, 7}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.
⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".
⁹ Только в сочетании с системой контроля давления воздуха в шинах (код 475).
¹⁰ Только для определенных стран.

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{6, 7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 225/40 R18 92 Y XL ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 235/40 R18 95 Y XL ¹²	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ⁶	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{7, 8}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 235/40 R18 95 H XL M+S  ^{7, 12}	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

CLA 250 Sport

Шины с летним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/40 ZR18 95 Y XL ⁷	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/35 ZR19 91 Y XL ^{7, 8}	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S 	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

¹² Только в сочетании с пакетом спортивного оборудования AMG (код P84).

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  7, 8	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 235/40 R18 95 H XL M+S  7	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

CLA 250 Sport 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/40 ZR18 95 Y XL ⁷	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/35 ZR19 91 Y XL ^{7, 8}	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S 	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R 18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  7, 8	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
BA: 235/40 R18 95 H XL M+S  7	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/40 ZR18 95 Y XL ⁷	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

7 Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".
8 Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/35 ZR19 91 Y XL ^{7, 8}	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 48

Шины с зимним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо
BA: 215/45 R18 93 V XL M+S 	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 42,5
BA: 235/40 R18 95 V XL M+S  ⁷	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного

колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобиля не оснащены запасным колесом. Для каждого конкретного автомобиля предусмотрены разные запасные колеса. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие временные аварийные колеса допущены для Вашего автомобиля.

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 380). Действительно значение, указанное на колесе. Кроме того, Вы можете найти значение давления воздуха временного аварийного колеса в разделе "Технические характеристики" (> стр. 407).

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирова-

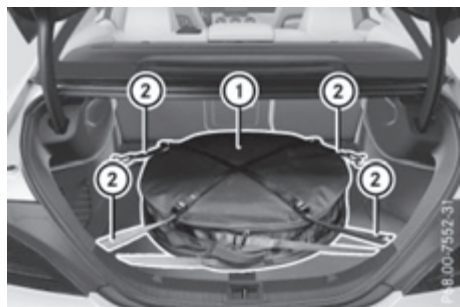
⁷ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

⁸ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

ние сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Вынимание временного аварийного колеса



Автомобили с временным аварийным колесом Minispare (пример)

Временное аварийное колесо Minispare зафиксировано в специальном чехле временного аварийного колеса ① в багажнике.

- Откройте крышку багажника.
- Отстегните ремни крепления ② чехла временного аварийного колеса ①.
- Выньте чехол временного аварийного колеса ① с временным аварийным колесом Minispare.
- Откройте чехол для временного аварийного колеса ① и выньте временное аварийное колесо Minispare.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Замена колеса" (▷ стр. 387).

Технические характеристики	
Все модели	
Временное аварийное колесо Minispare	
Шины	Колесо
Т 125/80 R17 99 М	3,5 В x 17 Н2 ET 19,5
Давление воздуха в шинах: 420 кПа (4,2 бар, 61 пси)	

Полезная информация	410
Информация о технических характеристиках	410
Электрооборудование автомобиля	410
Заводские таблички	412
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	413
Паспортные данные автомобиля	420
Тягово-сцепное устройство	421

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 27).

Информация о технических характеристиках

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электрооборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

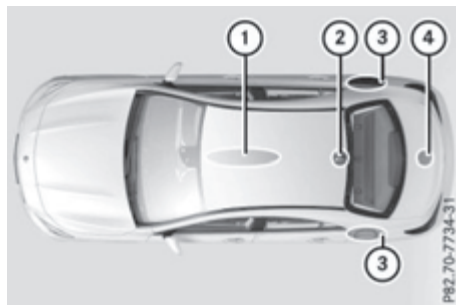
Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (► стр. 334).

При надлежащей установке радиочастотных передатчиков возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

- ① Передняя зона крыши
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья
- ④ Крышка багажника

i В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши монтаж антенны в передней и задней зонах крыши не допускается.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте

при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Полоса 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Полоса 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70 см 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны не существует:

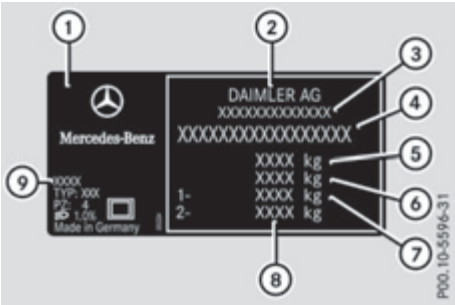
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- ▶ Откройте правую переднюю дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.



- Пример: автомобили с тягово-сцепным устройством
- ① Заводская табличка автомобиля
 - ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
 - ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
 - ⑤ Полная нормативная масса (кг)
 - ⑥ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)
 - ⑦ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)

- ⑧ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
 - ⑨ Код лакокрасочного покрытия
- i** Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля данные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.



- ▶ Передвиньте переднее правое сиденье в крайнее заднее положение.
- ▶ Поднимите покрытие пола ①. Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (> стр. 412).
Только для определенных стран: дополнительно VIN указан у нижнего края ветрового стекла.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации. Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц"

(например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

 Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	40 л или
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	50,0 л
CLA 250 Sport Модели с 4MATIC	56,0 л
Все остальные модели	50,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Автомобили Mercedes-AMG	примерно 8,0 л
Все остальные модели	примерно 6,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином с октановым числом не менее 95 О.Ч.И.М., соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, стандарта E DIN 51626-1 или равнозначных стандартов.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие сорта топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

CLA 200, CLA 250, CLA 250 4MATIC: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 93.

Все остальные модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

- i** В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно бессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мд).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 193).

Автомобили Mercedes-AMG

- i** Заправляйте Ваш автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" с О.Ч.И.М. не менее 98, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228 или E DIN 51626-1, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

- i** В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

- i** При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в экстренных случаях заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. 91.

При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно снижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

CLA 250 (только для определенных стран)

- i** Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228 или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению системы нейтрализации ОГ.

- i** В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно бессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн-1).

Присадки

- i** Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

! **Автомобили с сажевым фильтром:** в странах, не входящих в ЕС, применяйте только дизельное топливо с низким содержанием серы по норме ЕС не более 50 мг·л⁻¹. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

! **Автомобили без сажевого фильтра:** в странах, в которых доступно только дизельное топливо с более высоким серосодержанием, замена масла должна производиться через более короткие интервалы. Дальнейшую информацию об интервалах замены масла Вы получите в любой специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 193).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфических для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например на автозаправочных станциях.

Информация о расходе топлива



Указание по охране окружающей среды

CO₂ (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому

обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха
- движением по городу
- движением на короткие расстояния
- движением в горной местности
- движением с прицепом

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия ЕС (EG-Certificate of Conformity). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO 4 и ниже, согласно действующей директиве EC RL80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO 5 и выше, согласно постановлению ЕС № 715/2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 413).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" или "MB-Approval" и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB- Approval
Все модели	229.5

Дизельные двигатели с сажевым фильтром	MB-Freigabe или MB- Approval
CLA 180 d CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	226.51, 229.31, 229.51, 229.52
Все остальные модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Дизельные двигатели без сажевого фильтра	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52

Для автомобилей Mercedes-AMG допускается применение только моторных масел SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

- i** Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно использовать следующие моторные масла:
- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3 или ACEA A3
 - Дизельные двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3
- При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

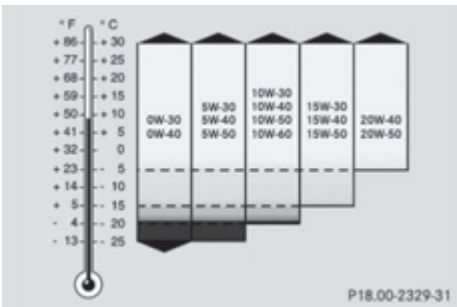
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
CLA 180 CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition CLA 200	5,8 л
CLA 180 d CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	4,5 л
CLA 200 d CLA 200 d 4MATIC CLA 220 d CLA 220 d 4MATIC	6,5 л
Автомобили Mercedes-AMG	5,5 л
Все остальные модели	5,6 л

Присадки

- !** Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густоте, а низкая вязкость – его жидкости.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 413).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- !** Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель. Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- i** Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 413).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться охлаждающей жидкостью или концентратом антифриза с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель и фарочиститель

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

❗ Применяйте только стеклоомывающее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомывающие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

❗ Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

❗ Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 413).

При плюсовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.

Смешайте 1 часть стеклоомывающего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

- ▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

- ❗ Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, напри-

мер, стеклоомывающего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (> стр. 412).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (Certificate of Conformity). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Модель	① Внешняя высота под- ема
CLA 180 CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1744 мм
CLA 250 CLA 250 4MATIC CLA 250 Sport CLA 250 Sport 4MATIC	1749 мм
Автомобили Mercedes-AMG	1727 мм
Все остальные модели	1745 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2032 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1777 мм
База	2699 мм
Максимальная нагрузка на крышу	100 кг
Максимально допу- стимый груз в багаж- нике	100 кг

Модель	Длина автомобиля
Автомобили Mercedes-AMG	4691 мм
Все остальные модели	4630 мм

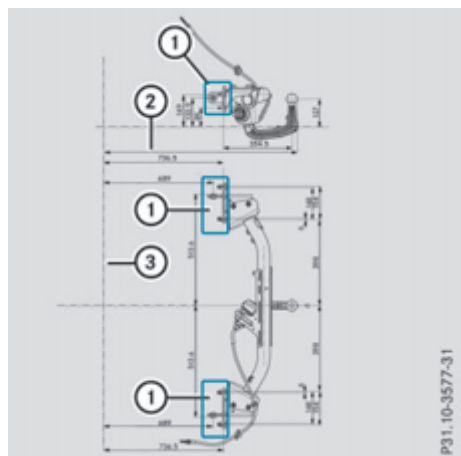
Модель	Высота автомо- биля
CLA 180 CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1431 мм
CLA 250 CLA 250 4MATIC CLA 250 Sport CLA 250 Sport 4MATIC	1436 мм
Автомобили Mercedes-AMG	1416 мм
Все остальные модели	1432 мм

Тягово-сцепное устройство

Монтажные размеры

В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.



- ① Точки крепления тягово-сцепного устройства
- ② Размер свеса
- ③ Средняя линия заднего моста

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 245).

При заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 1121 мм.

Масса буксируемого груза

Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема 8 % при трогании с места)

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 245).

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	1500 кг	1500 кг
CLA 180 d	1500 кг	1500 кг
CLA 200 (117.343)	1500 кг	1500 кг
CLA 250		
CLA 200 d	1500 кг	1500 кг

	Механическая коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1500 кг
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	

	Автоматическая коробка передач
CLA 220 (117.345)	
CLA 250	
CLA 250 4MATIC	1500 кг
CLA 220 d	1500 кг
CLA 200 d 4MATIC	1500 кг
CLA 220 d 4MATIC	1500 кг

Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 245).

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	1200 кг	1200 кг
CLA 180 d	1200 кг	1200 кг
CLA 200 (117.343)	1400 кг	1400 кг

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 250		
CLA 200 d	1500 кг	1500 кг

	Механическая коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	1200 кг
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	

	Автоматическая коробка передач
CLA 220 (117.345)	
CLA 250	
CLA 250 4MATIC	1500 кг
CLA 220 d	1500 кг
CLA 200 d 4MATIC	1500 кг
CLA 220 d 4MATIC	1500 кг

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (► стр. 245).

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	695 кг	715 кг
CLA 180 d	725 кг	735 кг
CLA 200 (117.343)	695 кг	715 кг
CLA 250		
CLA 200 d	750 кг	750 кг

	Механическая коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	695 кг
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	

	Автоматическая коробка передач
CLA 220 (117.345)	
CLA 250	
CLA 250 4MATIC	750 кг
CLA 220 d	750 кг
CLA 200 d 4MATIC	750 кг
CLA 220 d 4MATIC	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действующей опорной нагрузки.

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 245).

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	75 кг	75 кг
CLA 180 d	75 кг	75 кг
CLA 200 (117.343)	75 кг	75 кг
CLA 250		
CLA 200 d	75 кг	75 кг

	Механическая коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	75 кг
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	

	Автоматическая коробка передач
CLA 220 (117.345)	
CLA 250	
CLA 250 4MATIC	75 кг
CLA 220 d	75 кг

	Автоматическая коробка передач
CLA 200 d 4MATIC	75 кг
CLA 220 d 4MATIC	75 кг

Действительная опорная нагрузка не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-сцепного устройства или прицепа. Определяющим является минимальное значение. Вы можете использовать шаровую головку для монтажа систем крепления, например, системы крепления велосипедов или системы крепления багажа. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная опорная нагрузка составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при движении с прицепом

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 245).
Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	990 кг	990 кг
CLA 180 d	1000 кг	995 кг
CLA 200 (117.343)	990 кг	990 кг
CLA 250		
CLA 200 d	995 кг	990 кг

	Механическая коробка передач
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition	975 кг
CLA 180 d BlueEFFICIENCY Edition	

	Автоматическая коробка передач
CLA 220 (117.345)	
CLA 250	
CLA 250 4MATIC	1050 кг
CLA 220 d	990 кг
CLA 200 d 4MATIC	1035 кг
CLA 220 d 4MATIC	1035 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Германия



1175847801Z122

Заказ № 65155270 22 Изделие № 1175847801Z122 Выпуск АЈ 2015-Ха