

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





CLA

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы

В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:

ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 **Указания по повреждениям** обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 **Полезные указания или дальнейшая информация**, которые могут Вам пригодиться

► Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

► Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация — Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / дисплее системы COMAND.

Части программного обеспечения в автомобиле являются объектом авторского права и снабжены знаком Copyright © 2005

The FreeType Project, см. на странице:

<http://www.freetype.org>. Все права защищены.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Дополнительные руководства по эксплуатации в зависимости от комплектации

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете на странице:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

Вы можете также использовать приложение для смартфона CLA Guide:



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Мерседес-Бенц" Guides возможно еще не предлагается в Вашей стране.

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!



Предметный указатель 4

Введение 23

Общий обзор 29

Средства безопасности и защиты 39

Открывание и закрывание 77

Сиденья, рулевое колесо и зеркала 97

Свет и стеклоочистители 111

Система кондиционирования 127

Движение и паркование 147

Бортовой компьютер и индикация 219

Размещение багажа, полезное 287

Техобслуживание и уход 301

Помощь при неисправности 317

Колеса и шины 339

Технические характеристики 367

1, 2, 3 ...

4MATIC (постоянный полный привод)

Сообщение на дисплее 271

А

ABS (антиблокировочная система)

Функция / примечания 64

AMG

Сиденья Performance 103

Антиблокировочная система

см. ABS (антиблокировочная система)

М

MP3Управление 226
см. Отдельное руководство по эксплуатации

V

VIN 370

А

Аварийная блокировка автомобиля 85**Аварийная разблокировка**

Автомобиль 85

Багажник 87

Дверь водителя 85

Аварийная световая сигнализация

Сообщение на дисплее 273

Аварийный ключ

Блокировка замков автомобиля 85

Вставка 79

Разблокировка замка двери водителя 85

Функция / примечания 79

Аварийный режим автоматической**коробки передач** 166**Автоматическая коробка передач**

Аварийный режим 166

Автоматическая программа движения 163

Включение передачи заднего хода 159

Включение положения для движения . . 159

Включение холостого хода 159

Движение с прицепом 161

Индикация положения коробки

передач 158, 159

Индикация программы движения 158

Обзор 157

Переключение в парковочное положение 158

Переключение в парковочное положение (автомобили AMG) 160

Переключение передач 160

Подрулевые переключатели передач . . 162

Положение педали акселератора 160

Положения коробки передач 160

Проблема (неисправность) 166

Программный переключатель 161

Пуск двигателя 150

Режим движения "кик-даун" 161

Ручная программа движения 163

Рычаг управления АКП 159

Селектор АКП DIRECT SELECT 158

Трогание с места 150

Удержание автомобиля на подъеме 161

Указания по вождению 160

Автоматический пуск двигателя**(функция пуска / выключения двигателя ECO)** 153**Автоматический режим управления****светом фар** 113**Автоматическое выключение двигателя****(функция пуска / выключения двигателя ECO)** 152**Автомобиль**

Блокировка (ключ) 79

Блокировка замков (в аварийном случае) 85

Буксировка 332

Буксировка для пуска двигателя 332

Индивидуальные установки 231

Комплектация 24

Опускание 354

Ответственность за дефекты 27

Паспортные данные автомобиля 378

Подъем 352

Постановка на длительную стоянку 173

Предохранение от откатывания 351

Применение по назначению 27

Разблокировка (в аварийном случае) ... 85

Разблокировка (ключ) 79

Регистрация 26

Регистрация данных 27

Транспортировка 335

Трогание с места 150

Электронная система 368

Автомобильный домократ

Использование 352

Место хранения 319

Авторизованный пункт ТО

см. Специализированная мастер-
ская с квалифицированным персоналом

**Адаптивная система освещения пово-
ротов** 116**Адаптивная система экстренного
торможения**

Сообщение на дисплее 252
Функция / указания 67

Адаптивный сигнал торможения 69**Аквапланирование** 175**Аккумуляторная батарея (автомо-
биль)**

Важные указания по технике безо-
пасности 324
Зарядка 327
Пуск двигателя с помощью вспомо-
гательной аккумуляторной батареи 329
Сообщение на дисплее 260

**Активированная система облегчения
парковки**

Сообщение на дисплее 263

**Активирующееся при столкновении
аварийное освещение** 120**Активная система облегчения парко-
вания**

Важные указания по технике безо-
пасности 197
выезд с места парковки 201
Езда с прицепом 202
паркование 199
распознавание места парковки 198
Функция / указания 197

**Активная система облегчения парко-
вания:**

отключение 202

Аптечка 318**Ассистент предельной скорости**

Важные указания по технике безо-
пасности 208
Включение / выключение указа-
тельной функции 229
Индикация на multifunctionаль-
ном дисплее 209
Сообщение на дисплее 261
Функция / указания 208

Ассистент рулевого управления**STEER CONTROL** 74**Аудио-DVD (бортовой компьютер)** 226**Аудиосистема**

см. Отдельное руководство по
эксплуатации

Б**Багажная сетка** 291**Багажник**

Аварийная разблокировка 87
Автоматическое открывание изнутри ... 87
Важные указания по технике безо-
пасности 86
Открывание / закрывание (снаружи
вручную) 86
Открывание (снаружи автоматиче-
ски) 87

Безопасность

Системы удержания детей 51

**Безопасность водителя и пассажи-
ров**

Важные указания по технике безо-
пасности 40
Дети в автомобиле 51
Система PRE-SAFE® (система пре-
вентивной защиты водителя и пасса-
жиров) 46

Бензин 372**Ближний свет**

Включение / выключение 113
Замена ламп 122
Сообщение на дисплее 254
Установка для движения за границей
(симметричный) 112
Установка для правостороннего /
левостороннего движения 233

Блокировка (двери)

Аварийная блокировка 85
Автоматическая 84
Внутри (кнопка системы централь-
ной блокировки замков) 84

Блокировка замков

см. Система центральной блоки-
ровки замков

Боковая подушка безопасности 45**Боковые стекла**

Важные указания по технике безо-
пасности 88
Комфортабельное закрывание 89
Комфортабельное открывание 89
Опускание / подъем 88
Проблема (неисправность) 91
Юстировка 90

Бортовой компьютер

Важные указания по технике безо-
пасности 220
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР 238

Индикация сообщения о проведе-		
нии ТО	308	
Меню "AMG"	237	
Меню "Аудио"	226	
Меню "Вспомогательные системы"	229	
Меню "Навигационная система"	225	
Меню "Путевая статистика"	223	
Меню "Телефон"	227	
Меню "ТО"	231	
Меню "Установки"	231	
Обзор меню	223	
Память сообщений	241	
Подменю "Автомобиль"	234	
Подменю "Заводские установки"	237	
Подменю "Комбинация приборов"	232	
Подменю "Комфортабельное управ-		
ление"	236	
Подменю "Отопление"	235	
Подменю "Свет"	232	
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	188	
Сообщения на дисплее	241	
Стандартная индикация	223	
Управление	221	
Управление видео-DVD-плеером	227	
Буксировка автомобиля		
Важные указания по технике безо-		
пасности	332	
Демонтаж буксирной проушины	333	
Монтаж буксирной проушины	333	
Оба моста на грунте	334	
С поднятым передним мостом	334	
Указания для автомобилей с систе-		
мой 4MATIC	335	
Буксировка для пуска двигателя		
Аварийный пуск двигателя	335	
Важные указания по технике безо-		
пасности	332	
Демонтаж буксирной проушины	333	
Монтаж буксирной проушины	333	
В		
Ведение к цели (навигационная		
система)	225	
Вентиляционные дефлекторы		
Важные указания по технике безо-		
пасности	145	
Задняя часть салона	146	
Регулировка	145	
Регулировка боковых дефлекторов	146	
Регулировка средних дефлекторов	145	
Верхний багажник	294	
Ветровое стекло		
Оттаивание стекол	136	
Вещевой отсек		
Багажная сетка	291	
Важные указания по технике безо-		
пасности	288	
Вещевой ящик	289	
Держатель для напитков	294	
Отделение для очков	289	
Подлокотник	290	
Подлокотник (спереди)	290	
Под сиденьем водителя / переднего		
пассажира	290	
Вещевой ящик	289	
Видео (DVD)	227	
Видео-DVD (бортовой компьютер)	227	
Видеокамера заднего хода		
Включение / выключение	203	
Указания по очистке	313	
Функция / указания	202	
Включение / выключение режима		
рециркуляции воздуха	138	
Включение / выключение системы		
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ...	230	
Включение / выключение функции		
осушения воздуха с охлаждением	132	
Внутреннее зеркало заднего вида		
Затемнение (вручную)	106	
С автоматическим затемнением	107	
Внутреннее освещение	119	
Аварийное освещение	120	
Автоматическое управление	119	
Замедленное выключение (борто-		
вой компьютер)	234	
Лампа для чтения	119	
Обзор	119	
Регулировка яркости комфортного		
освещения (бортовой компьютер)	233	
Ручное управление	119	
Вода для стеклоомывателя		
Сообщение на дисплее	273	
см. Стеклоомыватель		
Водоструйный моющий аппарат		
высокого давления	310	
Воздушный фильтр (сообщение на		
дисплее)	261	
Возможности размещения багажа	288	
Временное аварийное колесо		
Важные указания по технике безо-		
пасности	364	
Вынимание	365	

Общие указания	364	Автоматическая блокировка (переключатель)	84
Технические характеристики	365	Важные указания по технике безопасности	83
Время		Открытие (изнутри)	83
см. Отдельное руководство по эксплуатации		Панель управления	37
Время прохождения круга (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)	238	Сообщение на дисплее	271
Вызов неисправности на дисплей		Дверь водителя	
см. Сообщение на дисплее		см. Дверь	
Выпускная труба (указания по очистке)	313	Двигатель	
Г		Буксировка для пуска двигателя (автомобиль)	335
Габаритные размеры автомобиля	378	Выключение	170
Гнездо электропитания		Неровная работа	155
Багажник	298	Номер двигателя	370
Важная информация перед началом движения	297	Предупредительная сигнальная лампа (бортовое диагностирование двигателя)	282
В задней части салона	298	Проблемы при пуске двигателя	155
Центральная консоль	297	Пуск двигателя при помощи ключа	150
Гнездо электропитания на 12 В		Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	329
см. Гнездо электропитания		Сообщение на дисплее	258
ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР (бортовой компьютер)	238	Функция пуска / выключения двигателя ECO	152
Графика сближения (бортовой компьютер)	229	Движение с прицепом	
Д		Монтажные размеры	379
Давление воздуха в шинах		Система "ПАРКТРОНИК"	196
Важные указания по технике безопасности	347	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	73
В норме (герметик TIREFIT)	323	Указания по вождению	213
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	347	Декоративные элементы (указания по очистке)	315
Занижено (герметик TIREFIT)	323	Держатели для напитков	
Рекомендуемое	344	см. Держатель для напитков	
Сообщение на дисплее	266	Держатель для напитков	
Дальний свет		Важные указания по технике безопасности	294
Включение / выключение	115	Задняя часть салона	295
Замена ламп	122	Центральная консоль	295
Сообщение на дисплее	256	Дети	
Данные		В автомобиле	51
см. Технические характеристики		Системы удержания	51
Датчики (указания по очистке)	313	Детское сиденье	
Датчик света (сообщение на дисплее) ..	257	Top Tether	56
Дверь		Автоматическое распознавание	54
Аварийная блокировка	85	На сиденье переднего пассажира	53
Аварийная разблокировка	85	Проблема (неисправность)	62
Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	235	Рекомендации	60
		Система ISOFIX	55
		Таблица расположения детских сидений	58

Диапазоны частот

Мобильный телефон	368
Радиостанция	368

Дизельное топливо 374**Дисплей (указания по очистке)** 314**Дополнительная подсветка поворотов**

Замена лампы	122
Сообщение на дисплее	254
Функция / указания	116

Дополнительное крепление детского сиденья Top Tether 56**Дополнительный спидометр** 232**Е****Езда с прицепом**

Активная система облегчения паркования	202
Откидывание шаровой головки	215
Сигнализация перестроения	211
Складывание шаровой головки	217

З**Заводская табличка**

см. Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля 370**Заднее сиденье**

Откидывание спинки сиденья вперед / назад	292
---	-----

Задние фонари

см. Свет

Задний габаритный свет

Сообщение на дисплее	256
см. Свет	

Задний противотуманный фонарь

Включение / выключение	114
Замена ламп	123
Сообщение на дисплее	256

Задняя часть салона

Регулировка вентиляционных дефлекторов	146
--	-----

Закрывание при дожде (панорамная сдвижная панель крыши) 93**Замедленное выключение**

Внутреннее освещение	234
Наружное освещение (бортовой компьютер)	233

Замена ламп

Дальний свет	122
Задний противотуманный фонарь	123

Замена лампы

Ближний свет	122
Важные указания по технике безопасности	120
Дополнительная подсветка поворотов	122
Обзор типов ламп	121
Свет заднего хода	123
Указатель поворота (передний)	122
Указатель поворота (сзади)	123
Установка / снятие крышки (передняя колесная арка)	121
Фонарь сигнала торможения	123

Замена элемента питания (устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия) 143**Замок зажигания**

см. Положения ключа

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности	166
Процесс заправки	167
Указания для автомобиля AMG	373
Указатель уровня топлива в топливном баке	31
см. Топливо	

Заправочные объемы (технические характеристики) 370**Звуковое квитирование закрытия (бортовой компьютер)** 235**Зеркала**

см. Внутреннее зеркало заднего вида	
см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	
см. Наружные зеркала заднего вида	

Зимние шины

Ограничение скорости (бортовой компьютер)	234
---	-----

Знак аварийной остановки 318**И****Идентификационный номер автомобиля**

см. VIN

Изменение программирования (ключ) 79**Измерение времени (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР)** 238**Иммобилайзер** 74

Индикатор LIM		
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	183	
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	179	
ТЕМПОМАТ	177	
Индикатор передач (бортовой компьютер)	237	
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	50	
Индикация SETUP (бортовой компьютер)	238	
Индикация положения коробки передач (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	158	
Индикация температуры наружного воздуха	221	
Индикация экономичного режима (ECO)		
Бортовой компьютер	224	
Функция / указания	173	
Интерфейс Media Interface		
см. Отдельное руководство по эксплуатации		
К		
Капот		
Активный капот (защита пешеходов) ..	302	
Важные указания по технике безопасности	302	
Закрывание	304	
Открывание	303	
Сообщение на дисплее	271	
Карта памяти (аудиосистема)	226	
Ключ		
Аварийный ключ	79	
Важные указания по технике безопасности	78	
Замена элементов питания	81	
Изменение программирования	79	
Комфортабельное закрывание	89	
Комфортабельное открывание	89	
Положение (замок зажигания)	149	
Потеря	82	
Проблема (неисправность)	82	
Проверка зарядки элементов питания	81	
Пуск двигателя	150	
Сообщение на дисплее	273	
Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	79	
Центральная блокировка / разблокировка дверей	79	
Коврик	300	
Код лакокрасочного покрытия	370	
Коленная подушка безопасности	45	
Колеса		
Важные указания по технике безопасности	340	
Временное аварийное колесо	364	
Замена колеса	350	
Момент затяжки	354	
Монтаж колеса	351	
Монтаж нового колеса	354	
Очистка	310	
Очистка (предостережение)	351	
Перестановка / замена	350	
Проверка	341	
Размер колес / шин	355	
Снятие колеса	354	
Хранение	351	
Комбинация приборов		
Обзор	31	
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	32	
Установки	232	
Комбинированный переключатель	115	
Комплект бортового инструмента	319	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	321	
Комфортабельное закрывание	89	
Комфортабельное открывание	89	
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	138	
Комфортная подсветка		
Регулировка яркости (бортовой компьютер)	233	
Кондиционер		
см. Система кондиционирования воздуха		
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля		
Сертификат соответствия	25	
Контрольная лампа		
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		
Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	54	
Проблема (неисправность)	62	
Коробка передач		
см. Автоматическая коробка передач		
см. Механическая коробка передач		
Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	296	
Крепежные проушины	293	

Крышка багажника	
Высота открывания	378
Сообщение на дисплее	271
Крышка люка топливного бака	
Открывание	167

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	311
Лампа	
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Лампа для чтения	119
Лампа накаливания	
см. Замена лампы	

М

Максимальная нагрузка на крышу	378
Максимальный допустимый груз в багажнике	378
Маршрут (навигационная система)	
см. Ведение к цели (навигационная система)	
Масло	
см. Моторное масло	
Масса автомобиля	378
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	311
Меню "АМС" (бортовой компьютер)	237
Меню "Аудио" (бортовой компьютер) ..	226
Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	229
Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	231
Механическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода	157
Переключение в нейтральное положение	157
Пуск двигателя	150
Рекомендация по переключению передачи	157
Рычаг переключения передач	156
Трогание с места	150
Минимальный резерв (топливный бак)	
см. Топливо	
Минимальный резерв топлива	
Предупредительная сигнальная лампа	283
Сообщение на дисплее	260
см. Топливо	

Минимальный резерв топлива в топливном баке	
Предупредительная сигнальная лампа	283
Сообщение на дисплее	260

Мобильный телефон	
Диапазоны частот	368
Меню (бортовой компьютер)	227
Мощность передатчика (максимальная)	368
Предварительно смонтированный держатель	299
Примечания / использование	298
Установка	368
Моечная установка (уход)	309

Момент затяжки болтов крепления колес	354
--	------------

Монтаж колеса	
Демонтаж колеса	354
Опускание автомобиля	354
Подготовка автомобиля	351
Подъем автомобиля	352
Предохранение автомобиля от отката	351
Установка колеса	354

Моторное масло	
Вязкость	376
Доливка	305
Заправочный объем	376
Примечания по качеству	375
Примечания по уровню масла / расходу	304
Присадки	376
Проверка уровня масла	304
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	304
Сообщения на дисплее	260
Температура (бортовой компьютер)	237

Мультифункциональное рулевое колесо	
Обзор	33
Управление бортовым компьютером ..	221
Мультифункциональный дисплей	
Постоянная индикация	232
Функция / указания	222

Н	
Навигационная система	
Меню (бортовой компьютер)	225
см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Наружное освещение	
Возможности установки	112
см. Свет	
Наружные зеркала заднего вида	
Ввод в память парковочного положения	107
Ввод установок в память (функция памяти)	109
Поворачивание вовнутрь при блокировке замков (бортовой компьютер) .	236
Расфиксация (решение проблемы)	107
Регулировка	106
С автоматическим затемнением	107
Складывание / установка (автоматическое)	107
Складывание / установка (с помощью электропривода)	106
Юстировка	107
Натуральное дерево (указания по очистке)	315
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	42
Функция	50
Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом)	381
О	
Огнетушитель	319
Ограничение скорости движения	
см. Система "СПИДТРОНИК"	
Ограничители силы натяжения ремней безопасности	
Активирование	50
Функция	50
Одометр	
см. Общий пробег	
см. Суточный пробег	
Оконная подушка безопасности	
Принцип работы	46
Сообщение на дисплее	254
Освещение	
см. Свет	
Освещение окружения (бортовой компьютер)	233
Освещение приборов	220
Отделение	
Центральная консоль	289
Отделение для очков	289
Открытие / закрытие боковой обшивки	123
Отсек	
Центральная консоль (сзади)	291
Отсек под полом багажника	293
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Важные указания по технике безопасности	377
Индикация температуры	220
Индикация температуры (бортовой компьютер)	237
Предупредительная сигнальная лампа	283
Проверка уровня	306
Сообщение на дисплее	258
Охрана авторских прав	28
Охрана окружающей среды	
Общие указания	23
Прием старых автомобилей	23
Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке)	316
П	
Пакет контроля сохранения полосы движения	209
Память сообщений (бортовой компьютер)	241
Панель приборов	
Обзор	30
см. Комбинация приборов	
Панель управления под потолком	36
Панорамная пластинчатая сдвижная панель крыши	
Открытие / закрытие	92
Панорамная сдвижная панель крыши	
Важные указания по технике безопасности	91
Закрытие при дожде	93
Открытие / закрытие солнцезащитной шторки	94
Проблема (неисправность)	96
Юстировка	94
Паркование	
см. Активная система облегчения паркования	
Парковка	
Важные указания по технике безопасности	170

Видеокамера заднего хода	202	Поездка за границу	
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	107	Сервис "Мерседес-Бенц"	309
Стояночный тормоз	171	Симметричный ближний свет	112
см. Система "ПАРКТРОНИК"		Положения ключа (замок зажигания) ..	149
Парковочный свет		Постановка автомобиля на стоянку	
Включение / выключение	114	см. Парковка	
Сообщение на дисплее	256	Поясничная опора	
Паспортные данные автомобиля	378	Установка 4-позиционной поясничной опоры	102
Пепельницы	296	Правила загрузки	288
Передача заднего хода		Предохранители	
Включение (механическая коробка передач)	157	Блок предохранителей в моторном отсеке	336
Передача заднего хода (рычаг управления АКП)	159	Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	337
Переключение в нейтральное положение (механическая коробка передач)	157	Важные указания по технике безопасности	336
Пластмассовые панели (указания по очистке)	314	Перед заменой	336
Поврежденные		Схема расположения предохранителей	337
см. Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя		Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
см. Повреждение шины		Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	285
Повреждение шины		Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	321	PASSENGER AIRBAG OFF	54
Подготовка автомобиля	320	Бортовое диагностирование двигателя	282
Шины MOExtended	320	Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС")	183
см. Временное аварийное колесо		Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК")	179
Подголовник		Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	177
Монтаж / демонтаж (задних подголовников)	102	Минимальный резерв топлива	283
Регулировка положения	101	Обзор	32
Регулировка положения (заднего подголовника)	102	Охлаждающая жидкость	283
Регулировка положения (механическая)	101	Режим OFF системы ESP®	279
Регулировка положения (электрическая)	102	Ремень безопасности	274
Подрулевые переключатели передач ..	162	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	285
Подушка безопасности		Система ABS	276
Активирование	42	Система ESP®	278
Боковая подушка безопасности	45	Система SRS	282
Важные указания по технике безопасности	42	Система контроля давления воздуха в шинах	286
Коленная подушка безопасности	45	Спортивный режим SPORT handling mode	279
Оконная подушка безопасности	46	Тормоза	276
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	44	Преодоление скоплений воды на дорогах	175
		Прикуриватель	297

Присадки (моторного масла)	376
Пробка топливного бака см. Крышка люка топливного бака	
Программа RACE START (автомобили AMG)	192
Программа движения	
Автоматическая	163
Индикация	159
Индикация (Селектор АКП DIRECT SELECT)	158
Ручная	163
Программа переключения передач Индикация SETUP (бортовой компьютер)	238
Программный переключатель	161
Проем для длинномерного груза	291
Противооткатный башмак	351
Противотуманные фары	
Включение / выключение	113
Сообщение на дисплее	256
Противотуманный свет	
Включение / выключение	113
Расширенный	117
Противоугонная сигнализационная система см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Пункт ТО см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пункт ТО "Мерседес-Бенц" см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пуск (двигатель)	149
Пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель) см. Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	329
Путевая статистика (бортовой компьютер)	223

Р**Радарные датчики**

Включение / выключение	235
Сообщение на дисплее	262

Радиоприемник

Выбор канала	226
см. Отдельное руководство по эксплуатации	

Радиостанция

Мощность передатчика (максимальная)	368
Установка	368
Частоты	368

Разблокировка

Аварийная разблокировка	85
Изнутри (кнопка центральной разблокировки замков)	84

Разъем диагностирования

	26
--	----

Регулировка подачи воздуха

	135
--	-----

Регулировка распределения воздуха ...

	135
--	-----

Регулировка угла наклона фар

	114
--	-----

Режим движения "кик-даун"

Ручная программа движения	165
Указания по вождению	161

Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондиционирования воздуха)

	139
--	-----

Ремень

см. Ремень безопасности	
-------------------------	--

Ремень безопасности

Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	49
Важные указания по технике безопасности	47
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности (бортовой компьютер)	236
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	50
Натяжитель ремней безопасности	50
Ограничитель силы натяжения ремней безопасности	50
Отстегивание	49
Очистка	316
Предупредительная сигнальная лампа	274
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	49
Пристегивание	48
Регулировка по высоте	49
Сообщение на дисплее	252

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля 24

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности 105

Кнопки (бортовой компьютер) 221

Обзор кнопок 33

Очистка 315

Переключатели передач 162

Регулировка положения (механическая) 105

Рулевое управление (Сообщение на дисплее) 272**Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП (указания по очистке)** 315**С****Свет**

Аварийная световая сигнализация 115

Автоматический режим управления светом фар 113

Ближний свет 113

Включение / выключение замедленного выключения внутреннего освещения 234

Включение / выключение замедленного выключения наружного освещения (бортовой компьютер) 233

Включение / выключение освещения окружения автомобиля (бортовой компьютер) 233

Включение / выключение света для езды в дневное время (бортовой компьютер) 232

Включение / выключение света для езды в дневное время (переключатель) 113

Включение / выключение системы Intelligent Light System 233

Дальний свет 115

Дополнительная подсветка поворотов 116

Задний противотуманный фонарь 114

Парковочный свет 114

Переключатель света 112

Поездки за границу 112

Предупредительный световой сигнал 115

Противотуманные фары 113

Противотуманный свет (расширенный) 117

Регулировка яркости комфортного освещения (бортовой компьютер) 233

Система освещения для движения по автострате 117

Система освещения поворотов 116

Сообщение на дисплее 254

Стояночный свет 114

Угол наклона фар 114

Указатель поворота 115

см. Внутреннее освещение

см. Замена лампы

Свет для езды в дневное время

Включение / выключение (бортовой компьютер) 232

Включение / выключение (переключатель) 113

Сообщение на дисплее 257

Свет заднего хода

Замена лампы 123

Сообщение на дисплее 256

Свет фар

см. Автоматический режим управления светом фар

Сдвижной верхний люк

см. Панорамная сдвижная панель крыши

Секундомер (ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР) 238**Селектор АКП DIRECT SELECT**

см. Автоматическая коробка передач

Сертификаты соответствия 25**Сигнализация падения давления воздуха в шинах**

Важные указания по технике безопасности 346

Общие указания 346

Повторный запуск 346

Сигнализация перестроения

Включение / выключение 231

Езда с прицепом 211

Сообщение на дисплее 263

Указания / функция 209

Сигнал торможения

Адаптивный 69

Сиденье

Важные указания по технике безопасности 99

Ввод установок в память (функция памяти) 109

Включение / выключение системы обогрева сиденья 103

Откидывание спинки (задняя часть салона) вперед / назад 292

Очистка обивки 315

Правильное положение сиденья водителя	98	Сообщение на дисплее	265
Проблема с системой обогрева сиденья	105	Функция / указания	179
Регулировка положения (механическая)	100	Система 4ETS	
Регулировка положения (сиденье Performance)	103	см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	
Регулировка положения (с помощью электропривода)	101	Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	69
Регулировка положения подголовников	101	Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)	193
Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	102	Система ABS (антиблокировочная система)	
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"		Важные указания по технике безопасности	65
Важные указания по технике безопасности	182	Предупредительная сигнальная лампа	276
Выбор	184	Сообщение на дисплее	242
Выключение	187	Система ADAPTIVE BRAKE	73
Индикации на мультифункциональном дисплее	188	Система ASSYST PLUS	
Предупредительная сигнальная лампа	285	Включение индикации сообщения TO	308
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	183	Выключение индикации сообщения TO	308
Сообщение на дисплее	264	Особые меры по техобслуживанию	308
Указания по вождению	189	Сброс индикации периодичности ТО ..	308
Условия включения	184	Сообщение TO	307
Установка заданной дистанции	187	Указания	307
Функция / указания	182	Система ATTENTION ASSIST	
Система "ПАРКТРОНИК"		Включение / выключение	230
Важные указания по технике безопасности	193	Сообщение на дисплее	261
Выключение / включение	195	Функция / указания	207
Движение с прицепом	196	Система BAS (система экстренного торможения)	65
Проблема (неисправность)	197	Система COLLISION PREVENTION ASSIST	
Радиус действия датчиков	194	Включение / выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	230
Сигнализатор	194	Сообщение на дисплее	242
Система управления автомобилем	193	функциональное описание / указания	65
Функция / указания	193	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Система "СПИДТРОНИК"		Сообщение на дисплее	251
Важные указания по технике безопасности	179	Функция / указания	68
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	180	Система COMAND Online	
Выбор	180	см. Отдельное руководство по эксплуатации	
Выключение системы переменного ограничения скорости	181	Система EASY-VARIO-PLUS	
Индикатор LIM	179	Увеличение объема багажного отделения	291
Постоянное ограничение скорости	181		
Система переменного ограничения скорости	179		

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Сообщение на дисплее	245
Функция / указания	73

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Включение / выключение	74
Выключение тревожной сигнализации	74
Функция	74

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Важные указания по технике безопасности	70
Выключение / включение (автомобиль AMG)	71
Выключение / включение (кроме автомобиля AMG)	230
Выключение / включение (указания; кроме автомобиля AMG)	71
Меню "AMG" (бортовой компьютер) ...	238
Общие указания	69
Предупредительная сигнальная лампа	278
Свойства	70
Система 4ETS	69
Система ETS	69
Система ETS / 4ETS	69
Сообщение на дисплее	242
Функция / примечания	69
Электронная система стабилизации прицепа	73

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)**Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)****Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)**

Принцип работы	46
Сообщение на дисплее	252

Система SRS (Supplemental Restraint System)

Предупредительная сигнальная лампа	282
Предупредительная сигнальная лампа (функция)	41

Система аварийной световой сигнализации**Система адаптации фар дальнего света**

Включение / выключение	118
Сообщение на дисплее	258
Функция / указания	117

Система безопасности

см. Система обеспечения безопасности движения

Система вентиляции независимого действия

Включение / выключение	140
Включение / выключение (на центральной консоли)	141
Проблема (сообщение на дисплее)	144
Устройство дистанционного управления	141

Система кондиционирования воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"	129
Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональная)	131
Автоматический режим работы	134
Важные указания по технике безопасности	128
Включение / выключение	132
Включение / выключение обогрева заднего стекла	137
Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	139
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	138
Включение / выключение функции ZONE	135
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	138
Контрольная лампа	134
Обзор систем	128
Оттаивание ветрового стекла	136
Проблема с системой обогрева заднего стекла	138
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	134
Регулировка вентиляционных дефлекторов	145
Регулировка подачи воздуха	135
Регулировка распределения воздуха ..	135

Система отопления / вентиляции независимого действия	140	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	69
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	132	Система ETS (электронная система управления тяговым усилием)	69
Удаление запотевания стекол	136	Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	66
Указания по использованию автома- тизированной системы кондициони- рования воздуха "ТЕРМАТИК"	129	Система облегчения парковки см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Указания по использованию автома- тизированной системы кондициони- рования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"	131	Система облегчения трогания с места на подъеме	151
Установка температуры	134	Система обогрева заднего стекла Включение / выключение	137
Система контроля давления воздуха в шинах		Проблема (неисправность)	138
Важные указания по технике безо- пасности	347	Система освещения Intelligent Light System Включение / выключение	233
Общие указания	347	Обзор	116
Повторный запуск	349	Сообщение на дисплее	257
Предупредительная индикация	349	Установка ближнего света для пра- востороннего / левостороннего дви- жения	233
Предупредительная сигнальная лампа	286	Система освещения для движения по автострате	117
Функция / указания	347	Система отопления см. Система кондиционирования воздуха	
Электронный контроль давления воздуха в шинах	348	Система отопления независимого действия Важные указания по технике безо- пасности	140
Система крепления детского сиденья ISOFIX	55	Включение / выключение	140
Система обеспечения безопасности движения		Включение / выключение (на цен- тральной консоли)	141
ABS (антиблокировочная система)	64	Проблема (сообщение на дисплее)	144
ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым уси- лием)	69	Сообщение на дисплее	272
Адаптивная система экстренного торможения	67	Установка	235
Адаптивный сигнал торможения	69	Установка времени отъезда	142
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	74	Устройство дистанционного управ- ления	141
Важные указания по технике безо- пасности	64	Система охлаждения см. Система кондиционирования воздуха	
Обзор	64	Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" см. Система "СПИДТРОНИК"	
Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	69	Система тревожной сигнализации см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система ADAPTIVE BRAKE	73	Система удержания пассажиров (Supplemental Restraint System) Введение	41
Система BAS (система экстренного торможения)	65		
Система COLLISION PREVENTION ASSIST	65		
Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	68		
Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	73		

Система удержания полосы движения

Включение / выключение	231
Сообщение на дисплее	262
Функция / указания	212

Система управления

см. Бортовой компьютер

Система управления автомобилем

Активная система облегчения паркования	197
Ассистент предельной скорости	208
Видеокамера заднего хода	202
Пакет контроля сохранения полосы движения	209
Программа RACE START (автомобили AMG)	192
Сигнализация перестроения	209
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	182
Система "ПАРКТРОНИК"	193
Система "СПИДТРОНИК"	179
Система ATTENTION ASSIST	207
Система сохранения полосы движения	212
Сообщение на дисплее	261
ТЕМПОМАТ	176
Функция HOLD	190

Система центральной блокировки замков

Автоматическая блокировка (бортовой компьютер)	235
Блокировка / разблокировка (ключ)	79

Система экстренного торможения

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Системы SRS (Supplemental Restraint Systems)

Сообщение на дисплее	253
----------------------------	-----

Солнцезащитная пленка**Солнцезащитная шторка**

Открывание / закрывание	94
Панорамная сдвижная панель крыши	93

Солнцезащитный козырек**Сообщение**

см. Сообщение на дисплее

Сообщение на дисплее

Автомобиль	269
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	241
Выключение (бортовой компьютер)	241
Двигатель	258
Ключ	273

Свет	254
Система ASSYST PLUS	307
Системы безопасности	242
Системы управления автомобилем	261
Шины	266

Сообщение о неисправности

см. Сообщение на дисплее

Сообщения на дисплее

Общие указания	241
----------------------	-----

Специализированная мастерская**Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом****Спидометр**

Включение / выключение дополнительного спидометра	232
Выбор единицы измерения	232
на комбинации приборов	31
Сегменты	221
Цифровой	224
см. Комбинация приборов	

Спортивный режим SPORT handling mode

Включение / выключение (автомобили AMG)	71
Предупредительная сигнальная лампа	279

Средства безопасности и защиты

Дети в автомобиле	51
-------------------------	----

Станция ТО

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Статистика расхода (бортовой компьютер)

.....	223
-------	-----

Стекла

Очистка	311
см. Боковые стекла	

Стеклоомыватель

Заполнение	307
Примечания	378

Стеклоочистители

Включение / выключение	124
Замена щеток стеклоочистителей	124
Проблема (неисправность)	126
Сообщение на дисплее	273

Стеклоподъемник

см. Боковые стекла

Стояночный свет

Включение / выключение	114
------------------------------	-----

Стояночный тормоз

Предупредительная сигнальная лампа	282
Сообщение на дисплее	245
Электрический стояночный тормоз	171

Суточный пробег

Индикация	223
Сброс (бортовой компьютер)	224

Счетчик пробега 223**Счетчик расстояния**

см. Суточный пробег

Счетчик суточного пробега

см. Суточный пробег

Т**Тахометр** 221**Телефон**

Меню (бортовой компьютер)	227
Номер телефона из телефонной книги	228
Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения .	228
Отсек для телефона	290
Повторный набор	228
Принятие телефонного вызова	228
Сообщение на дисплее	272

Температура

Моторное масло (бортовой компьютер)	237
Охлаждающая жидкость	220
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер)	237
Температура наружного воздуха	221

ТЕМПОМАТ

Важные указания по технике безопасности	177
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	178
Выбор	177
Выключение	179
Индикатор LIM	177
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	177
Система управления автомобилем	176
Сообщение на дисплее	265
Условия включения	177
Установка скорости	178
Функция / указания	176

Технические характеристики

Временное аварийное колесо	365
Информация	368
Масса буксируемого груза	381

Паспортные данные автомобиля	378
Шины / колеса	355

Техобслуживание

см. Система ASSYST PLUS

Техобслуживание автомобиля

см. Система ASSYST PLUS

Техосмотр

см. Система ASSYST PLUS

Топливный бак

Заправочный объем	371
Проблема (неисправность)	169

Топливный фильтр (сообщение на дисплее) 261**Топливо**

E10	372
Важные указания по технике безопасности	371
Заправка топливом	166
Индикация запаса хода	224
Индикация расхода в данный момент	224
Информация о расходе	374
Качество (бензин)	372
Качество (дизельное топливо)	374
Низкая температура наружного воздуха	374
Присадки	373
Проблема (неисправность)	169
Статистика расхода	223
Указания для автомобиля AMG	373
Указатель уровня топлива в топливном баке	31
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	371

Тормоз

Адаптивная система экстренного торможения	67
---	----

Тормозная жидкость

Примечания	376
Сообщение на дисплее	250

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности	174
Предупредительная сигнальная лампа	276
Система ABS	64
Система BAS	65
Сообщение на дисплее	242
Стояночный тормоз	171
Тормозная жидкость (примечания)	376
Указания по вождению	174
Функция HOLD	190

Тормозной фонарь

Сообщение на дисплее 255

Транспортировка (автомобиль) 335**Тревожная сигнализация**

Включение / выключение функции

(система EDW) 74

Выключение (система EDW) 74

Система EDW (противоугонная сигнализационная система) 74

Трогание с места

Автоматическая коробка передач 150

Механическая коробка передач 150

Прицеп 151

Тягово-сцепное устройство

см. Эксплуатация автомобиля с прицепом

у**Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья 291****Увеличение объема багажного отделения 291****Указания по вождению**

Автоматическая коробка передач 160

Аквалангирование 175

Движение по мокрой дороге 175

Мокрая дорога 175

Новые тормозные накладки 175

Общие 173

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью 175

Поездка за границу 112

Преодоление водных препятствий на дорогах 175

Симметричный ближний свет 112

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" 189

Скользкое дорожное полотно зимой . . . 176

Спуски 174

Тормоза 174

Указания по обкатке 148

Управление автомобилем зимой 176

Цепи противоскольжения 343

Эксплуатация автомобиля с прицепом 213

Указания по обкатке 148**Указатель поворота**

Включение / выключение 115

Замена ламп (впереди) 122

Замена ламп (сзади) 123

Сообщение на дисплее 255

Уровень топлива в топливном баке

Индикация запаса хода (бортовой

компьютер) 224

Указатель 31

Установка скорости

см. ТЕМПОМАТ

Установка температуры

(система кондиционирования воздуха) 134

Установки

Бортовой компьютер 231

Заводские (бортовой компьютер) 237

Устройство дистанционного управления

Замена элементов питания (система отопления независимого действия) 143

Система отопления / вентиляции независимого действия 141

Устройство защиты от буксировки

Включение 75

Выключение 75

Деактивирование 75

Функция 74

Устройство защиты от кражи

Иммобилайзер 74

Система EDW (противоугонная сигнализационная система) 74

Устройство защиты от буксировки 74

Устройство защиты салона 75

Устройство защиты салона

Включение 75

Выключение 76

Деактивирование 76

Функция 75

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей

Боковые стекла в задней части салона 64

Важные указания по технике безопасности 63

Задние двери 63

Уход

Автоматическая мойка 309

Видеокамера заднего хода 313

Водоструйный моющий аппарат

высокого давления 310

Выпускная труба 313

Датчики 313

Декоративные элементы 315

Дисплей 314

Интерьер 314

Коврики 316

Колеса	310
Лакокрасочное покрытие	311
Матовое лакокрасочное покрытие	311
Натуральное дерево	315
Обивка сиденья	315
Обшивка крыши	316
Пластмассовые панели	314
Приборы наружного освещения	312
Примечания	309
Ремень безопасности	316
Рулевое колесо	315
Ручная мойка	310
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	315
Стекла	311
Тягово-цепное устройство	314
Щетки стеклоочистителей	312

Ф

Фары

Заполнение бачка фарочистителя	307
Запотевание	118
Фарочиститель (указания)	378
Фарочиститель (функция)	116

Филиал

см. Специализированная мастер-
ская с квалифицированным персоналом

Фирменные детали и узлы

23

Фонари освещения номерного знака (сообщение на дисплее)

256

Фонарь сигнала торможения

Замена лампы	123
--------------------	-----

Функция AUTO

Сообщение на дисплее	257
см. Свет	

Функция HOLD

Включение	191
Выключение	191
Сообщение на дисплее	262
Функция / указания	190

Функция ZONE

Включение / выключение	135
------------------------------	-----

Функция облегчения паркования

Активная система облегчения пар- кования	197
см. Наружные зеркала заднего вида	
см. Система "ПАРКТРОНИК"	

Функция памяти

109

Функция пуска / выключения двига- теля

см. Функция пуска / выключения
двигателя ECO

Функция пуска / выключения двига- теля ECO

Автоматический пуск двигателя	153
автоматическое выключение двига- теля	152
Важные указания по технике безо- пасности	152
Введение	152
Выключение / включение	153
Общие указания	152

Функция реверсирования хода

Боковые стекла	88
Панорамная сдвижная панель крыши	92
Солнцезащитные шторки	94

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистан- ции

Включение / выключение	230
Предупредительная сигнальная лампа	285
Функция / указания	66

Ц

Центральная блокировка замков

см. Система центральной блоки-
ровки замков

Центральная консоль

Вверх	34
Вниз	35

Цели противоскольжения

343

Цифровой спидометр

224

Ш

Шаровая головка

Складывание шаровой головки в нерабочее положение	217
Установка шаровой головки в рабо- чее положение	215

Шины

357

Важные указания по технике безо- пасности	340
Замена колеса	350
Направление вращения колес	351
Перестановка	350
Проверка	341
Размер шин (данные)	355
Рисунок протектора	341
Сообщение на дисплее	266
Срок службы	342
Хранение	351

Шины M+S	343
Шины MOExtended	342
Шины с летним рисунком протектора	176, 343
см. Повреждение шины	
Шины M+S	343
Шины MOExtended	320
Шины с зимним рисунком протектора	
Шины M+S	343
Шины с летним рисунком протектора . .	343

Щ

Щетки стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности	124
Замена (ветровое стекло)	125
Очистка	312

Э

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности	24
Сертификаты соответствия	25

Эксплуатационные материалы

Важные указания по технике безопасности	370
Моторное масло	375
Охлаждающая жидкость (двигатель)	377
Стеклоомывающее средство	378
Топливо	371
Тормозная жидкость	376

Эксплуатация автомобиля с прицепом

7-контактный штекер	218
Важные указания по технике безопасности	213
Масса буксируемого груза	381
Напряжение питания	218
Нормативная нагрузка на мост	381
Отсоединение прицепа	216
Очистка тягово-сцепного устройства . .	314
Присоединение прицепа	216
Система контроля светодиодных ламп	218
Сообщение на дисплее (свет)	255
Сообщение на дисплее (тягово-сцепное устройство)	271
Трогание с места с прицепом	151

Эксплуатация в зимний период

Общие указания	342
Скользкое дорожное полотно	176
Цепи противоскольжения	343

Экстренная тревожная сигнализация**Электрические предохранители**

см. Предохранители

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия	26
-------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Электронная система управления**режимом работы двигателя**

Проблема (неисправность)	155
Указания	368

Элемент питания (ключ)

Важные указания по технике безопасности	80
Замена	81
Контроль	81

Охрана окружающей среды

Общие указания

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет обратно Ваш старый автомобиль для его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☐ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

❗ Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование не допущенных "Мерседес-Бенц" к применению запасных частей, шин и колес, а также важных с точки зрения обеспечения безопасности принадлежностей может поставить под угрозу эксплуатационную безопасность автомобиля. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предписания для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 370).

Руководство по эксплуатации

Комплектация автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям

работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электрон-

ных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы

радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи: Конструктивные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш автомобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Всегда обращайтесь для проведения нижеследующих работ на автомобиле в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не будут знать о грозящей опасности. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в этом руководстве,
- технические характеристики в этом руководстве,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Это, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения
- состояния окружения, к ним относится, например, температура наружного воздуха

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков
- анализа функций автомобиля, например, после аварии
- оптимизации функций автомобиля

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- акты служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям, например, относится определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

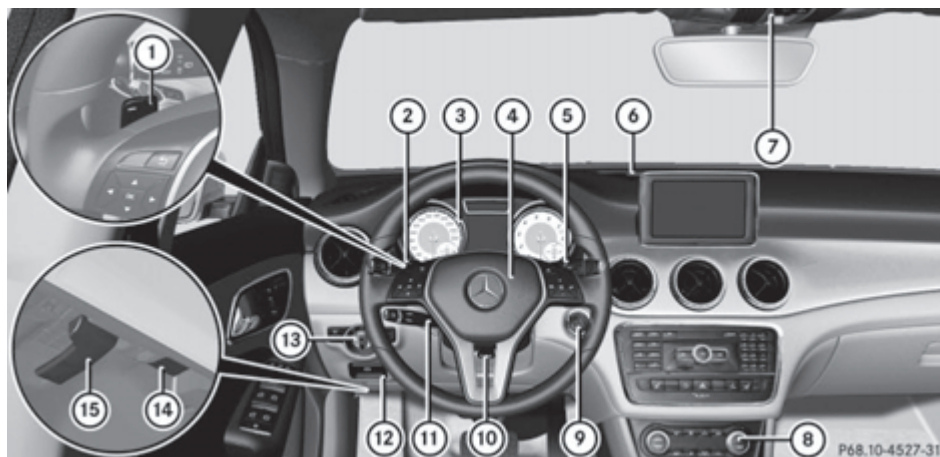
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов	30
Комбинация приборов	31
Мультифункциональное рулевое колесо	33
Центральная консоль	34
Панель управления под крышей	36
Панель управления на двери	37

Панель приборов

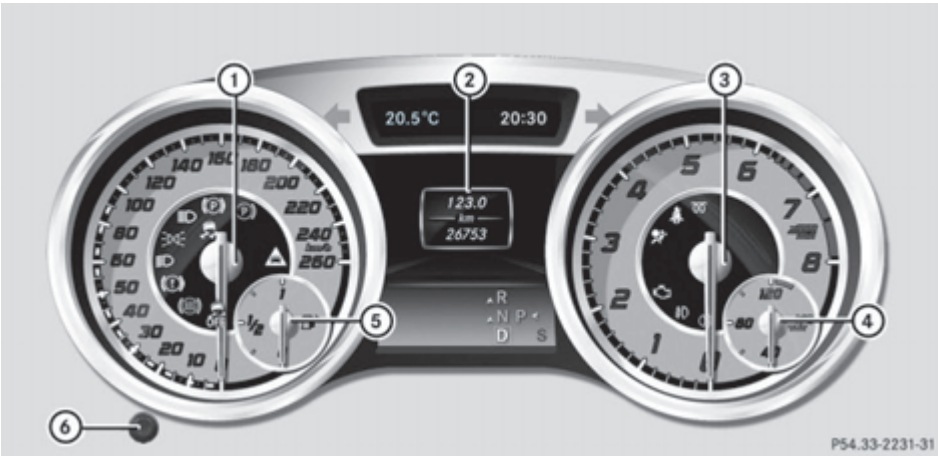


	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	162
②	Комбинированный переключатель	115
③	Комбинация приборов	31
④	Звуковой сигнал	
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	158
⑥	Предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК"	193
⑦	Панель управления под крышкой	36
⑧	Системы кондиционирования воздуха	128

	Функция	стр.
⑨	Замок зажигания	149
⑩	Установка положения рулевого колеса	105
⑪	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	177
⑫	Электрический стояночный тормоз	171
⑬	Переключатель света	112
⑭	Разъем диагностирования	26
⑮	Открытие капота	303

Комбинация приборов

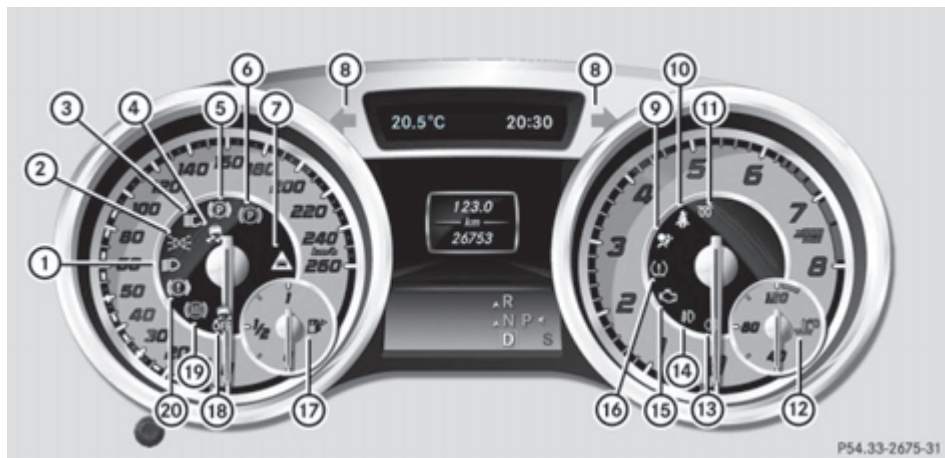
Индикация и элементы управления



	Функция	стр.
①	Спидометр с сегментами	221
②	Мультифункциональный дисплей	222
③	Тахометр	221
④	Температура охлаждающей жидкости	220

	Функция	стр.
⑤	Уровень топлива в топливном баке	
⑥	Освещение приборов	220

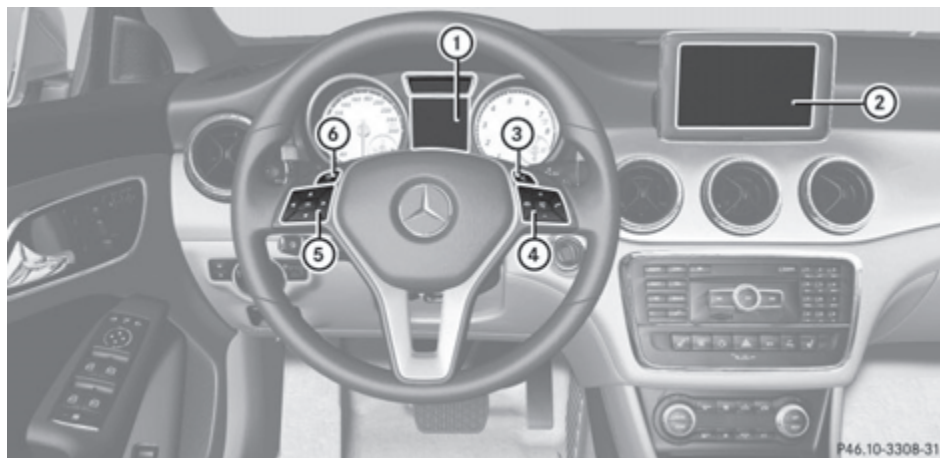
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



	Функция	стр.
①	Ближний свет	113
②	Стояночный свет	114
③	Дальний свет	115
④	Система ESP®	278
⑤	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	282
⑥	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	282
⑦	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	285
⑧	Указатель поворота	115
⑨	Система SRS	282
⑩	Ремень безопасности	274
⑪	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	150
	Спортивный режим SPORT handling mode в автомобилях AMG	279

	Функция	стр.
⑫	Охлаждающая жидкость	283
⑬	Задний противотуманный свет	114
⑭	Противотуманный свет	113
⑮	Бортовое диагностирование двигателя	282
⑯	Система контроля давления воздуха в шинах	286
⑰	Минимальный резерв топлива	283
⑱	Режим OFF системы ESP®	278
⑲	Система ABS	276
⑳	Тормозная система	276

Мультифункциональное рулевое колесо



P46.10-3308-31

	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	222
②	Дисплей аудиосистемы / системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации	
③	 Включение системы "ЛИНГ-ВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	
④	 Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги / памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора   Изменение громкости  Выключение и включение звука	227

	Функция	стр.
⑤	 Выбор меню  Выбор подменю или пролистывание перечней  Подтверждение выбора Выключение сообщений на дисплее	221 221 221 241
⑥	 Назад Выключение системы "ЛИНГ-ВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации	221

Центральная консоль

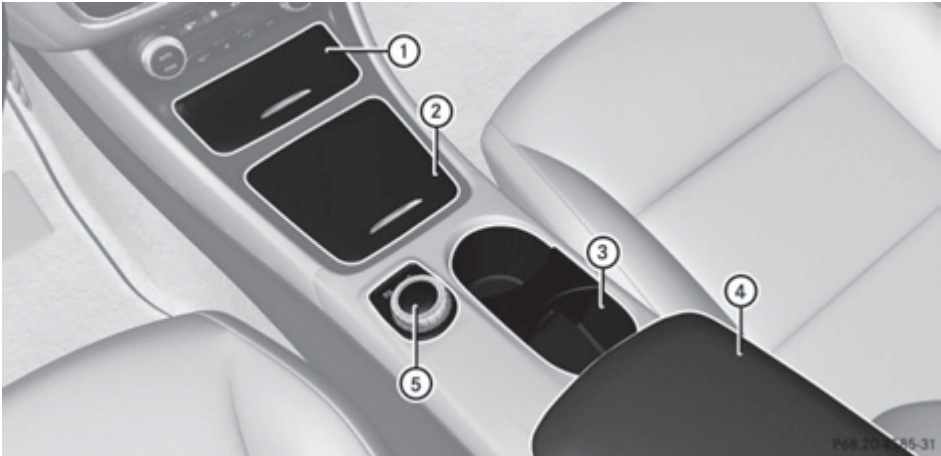
Центральная консоль сверху



	Функция	стр.
①	Аудиосистема / система COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации	
②	 Система обогрева сидений	103
③	 Система "ПАРКТРОНИК"	193
④	 Функция пуска / выключения двигателя ECO	152
⑤	 Аварийная световая сигнализация	115

	Функция	стр.
⑥	 Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF	54
⑦	 Выбор программы движения  Автомобили AMG: система ESP®	161 71
⑧	 Система отопления независимого действия	140

Центральная консоль внизу

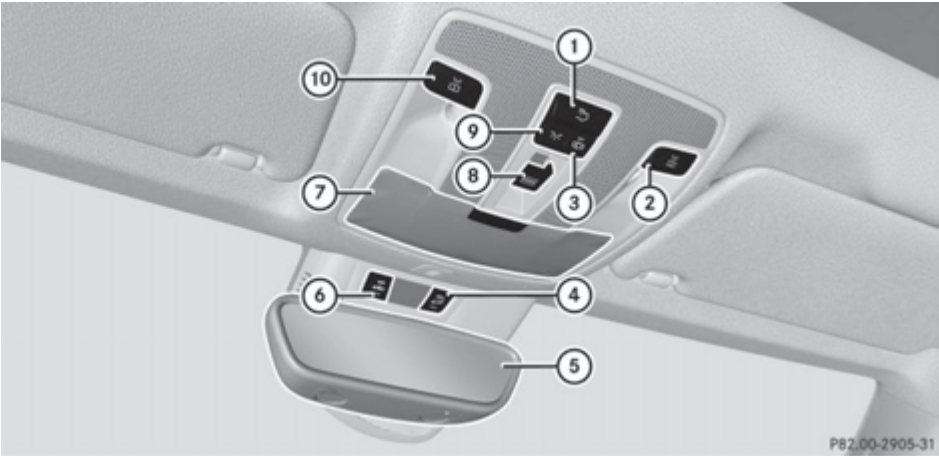


i Автомобили с рычагом управления АКП DIRECT SELECT

	Функция	стр.
①	Пепельница	296
	Прикуриватель	297
	Гнездо электропитания	297
	Вещевой отсек	288
②	Вещевой отсек	288

	Функция	стр.
③	Держатели для напитков	294
④	Вещевой отсек с интерфейсом Media Interface	288
⑤	Контроллер аудиосистемы / системы COMAND, см. отдельное руководство по эксплуатации	

Панель управления под крышей

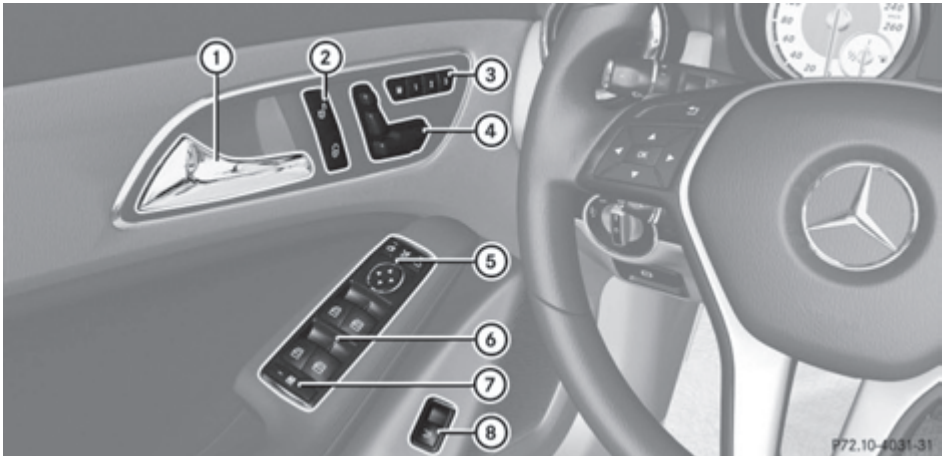


P82.00-2905-31

	Функция	стр.
①	 Включение / выключение освещения в задней части салона	119
②	 Включение / выключение правой лампы для чтения	119
③	 Выключение освещения в передней части салона / автоматического управления освещением салона	119
④	 Выключение устройства защиты от буксировки	74
⑤	Внутреннее зеркало заднего вида	106

	Функция	стр.
⑥	 Выключение устройства защиты салона	75
⑦	Отделение для очков	289
⑧	 Открывание / закрывание панорамной сдвижной панели крыши с солнцезащитными шторками	92
⑨	 Включение освещения в передней части салона	119
⑩	 Включение / выключение левой лампы для чтения	119

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Открытие двери	83
②	Разблокировка / блокировка автомобиля	84
③	Ввод в память установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида	109
④	Электрическая установка положения сиденья	101
⑤	Поворачивание вовнутрь / наружу и установка положения наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода	106

	Функция	стр.
⑥	Открывание / закрывание боковых стекол	88
⑦	Включение / выключение устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля	64
⑧	Открывание багажника	87

Познавательная информация	40
Экстренная тревожная сигнализация	40
Безопасность водителя и пассажиров	40
Дети в автомобиле	51
Системы обеспечения безопасности движения	64
Устройства защиты от кражи	74

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Экстренная тревожная сигнализация



- **Активирование:** нажмите на кнопку **PANIC** ① и держите ее нажатой в течение примерно одной секунды. Включается тревожная сигнализация и наружное освещение мигает.
- **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

- i** Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие внесения конструктивных изменений в системы удержания пассажиров их предусмотренное функционирование больше не обеспечено. В таком случае системы удержания пассажиров больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей и, например в случае аварии, могут выйти из строя или неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования!

Поэтому никогда не вносите изменения в системы удержания пассажиров. Не вносите никакие изменения в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение.

Система подушек безопасности может быть адаптирована для человека с физическими недостатками. Для получения более подробной информации обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Ремни безопасности в сочетании с системой SRS (Supplemental Restraint System) являются согласованными друг с другом системами удержания пассажиров (> стр. 41). В определенных аварийных ситуациях они снижают риск травмирования и тем самым повышают безопасность водителя и пассажиров. При этом ремни безопасности и подушки безопасности, как правило, не обеспечивают защиту пассажиров от предметов, проникающих в автомобиль извне.

Для того чтобы системы удержания пассажиров могли обеспечить необходимую степень защиты, следите за тем, чтобы:

- сиденье и подголовник были правильно установлены (> стр. 98)
- ремень безопасности был правильно пристегнут (> стр. 47)
- подушки безопасности могли беспрепятственно раскрываться при срабатывании (> стр. 42)
- рулевое колесо было правильно установлено (> стр. 105)
- не производились изменения в системах удержания пассажиров

Подушка безопасности повышает степень защиты пристегнутого ремнем безопасности пассажира и тем самым является дополнительной системой, удерживающей пассажиров наряду с ремнем безопасности. Наличие подушек безопасности ни в коем случае не отменяет необходимости обязательного правильного пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Подушки безопасности срабатывают не при любой аварии. Если, например, срабатывание подушки безопасности не ведет к повышению степени защиты при правильно пристегнутом ремне безопасности, то подушка безопасности не раскрывается.

Срабатывающая подушка безопасности обеспечивает более высокую степень защиты только при правильно пристегнутом ремне безопасности. Во-первых, ремень безопасности помогает удерживать пассажиров в правильном положении по отношению к подушке безопасности. Во-вторых, ремень безопасности предотвращает значительное смещение пассажиров в направлении, противоположном направлению удара, например, при фронтальном столкновении.

Система SRS (Supplemental Restraint System)

Введение

К системе SRS относятся:

- Предупредительная сигнальная лампа системы SRS 
- Подушки безопасности
- Блок управления подушками безопасности, включая аварийные датчики
- Натяжители передних ремней безопасности и ремней безопасности наружных сидений в задней части автомобиля
- Ограничители натяжения передних ремней безопасности и ремней безопасности наружных сидений в задней части салона

Система SRS снижает при аварии риск соударения сидящих в автомобиле людей с деталями салона. Кроме того, она может уменьшить нагрузку на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

Предупредительная сигнальная лампа системы SRS

ОСТОРОЖНО

При неисправности системы SRS существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы SRS специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции системы SRS регулярно проверяются при включении зажигания и во время работы двигателя. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Предупредительная сигнальная лампа системы SRS  на комбинации приборов загорается при включении зажигания. Она гаснет самое позднее через несколько секунд после запуска двигателя.

Если предупредительная сигнальная лампа SRS  выключается при работающем двигателе, то конструктивные элементы системы SRS находятся в состоянии эксплуатационной готовности.

Неисправность имеет место, если:

- после включения зажигания предупредительная сигнальная лампа системы SRS  не загорается,
- двигатель работает, а предупредительная сигнальная лампа системы SRS  не гаснет через несколько секунд,
- двигатель работает, а предупредительная сигнальная лампа системы SRS  снова загорается.

Активирование натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

При столкновении блок управления подушками безопасности оценивает на первом этапе столкновения основные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- силу.

Исходя из этой оценки, блок управления подушками безопасности предварительно уже на первой ступени столкновения активирует натяжители ремней безопасности.

В случае регистрации еще более сильного замедления или ускорения автомобиля в продольном направлении дополнительно срабатывают передние подушки безопасности.

Ваш автомобиль оборудован адаптивными двухступенчатыми передними подушками безопасности. Блок управления подушками безопасности оценивает при столкновении параметры замедления или ускорения автомобиля. На первой ступени активирования передняя подушка безопасности надувается количеством рабочего газа, достаточным для снижения риска травмирования. Если в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень активирования систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Пороги активирования натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности вариabельны и зависят от силы распознанного замедления или ускорения автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, еще до начала столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия сил определяются в основном следующими факторами:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению лишь после момента столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек

безопасности. Они также не служат поводом для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, например, в зоне капота или крыла, без срабатывания подушки безопасности. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушки безопасности срабатывают при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, если удар приходится на очень жесткие элементы автомобиля, например, лонжерон, и замедление при этом достаточно сильное.

i Активирование передних натяжителей ремней безопасности возможно только при условии правильной фиксации язычков ремней безопасности передних сидений в замках ремней безопасности.

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности зависит от предварительно определенной степени тяжести аварии, в особенности от замедления или ускорения автомобиля, а также от возможного вида аварии:

- лобового столкновения
- бокового столкновения
- опрокидывания

Подушки безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Подушки безопасности служат дополнительным элементом защиты, не заменяя ремней безопасности.

Для уменьшения риска тяжелых, вплоть до смертельных, травм при срабатывании подушки безопасности соблюдайте следующие указания:

- Сидящие в автомобиле – в особенности беременные женщины – всегда должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидеть, прислонившись к почти вертикально установленной спинке сиденья. Голова должна

опираться затылком на подголовник примерно на уровне глаз.

- Для обеспечения безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет обязательно пользуйтесь соответствующими системами удержания детей.
- Все сидящие в автомобиле должны отрегулировать положение сидений таким образом, чтобы они были максимально удалены от подушек безопасности. Положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем. Расстояние между грудью водителя и центром крышки подушки безопасности должно быть как можно больше.
- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, в особенности, если на нем находится ребенок, размещенный в системе удержания детей.
- Сидящим в автомобиле – особенно детям – ни в коем случае нельзя прислоняться головой к стеклу в зоне раскрытия боковых подушек безопасности.
- Установка на сиденье переднего пассажира обращенных назад систем удержания детей разрешается только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключается, если на сиденье переднего пассажира в автомобиле, оборудованном системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, устанавливается система удержания детей с транспондером для автоматического распознавания наличия детского сиденья. При этом контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  должна постоянно гореть.

Если Ваш автомобиль не оборудован системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира или обращенная назад система удержания не оборудована транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья, обеспечьте безопасность детей с помощью системы удержания детей на подходе для этого заднем сиденье. При установке на сиденье переднего пассажира обращенной вперед системы удержания детей обязательно установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.

- Убедитесь в том, что в карманах одежды не находятся тяжелые или острые предметы.
- Не наклоняйтесь вперед, особенно во время движения, например, над крышкой подушки безопасности водителя / переднего пассажира.
- Не кладите ноги на панель приборов.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности. При обхвате рулевого колеса за внутреннюю часть обода Вы можете быть травмированы в случае срабатывания подушки безопасности.
- Не прислоняйтесь к дверям изнутри.
- Следите за тем, чтобы между сидящими в автомобиле и зоной раскрытия оконных подушек безопасности не находились люди, животные или предметы.
- Не кладите какие-либо предметы между спинкой сиденья и дверью.
- Не вешайте на ручки или крючки для одежды никакие твердые предметы, например, вешалки.
- Не крепите на дверях какие-либо комплектующие детали, например, держатели для напитков.

Риск получения травм подушкой безопасности, обусловленных требуемой высокой скоростью ее раскрытия, полностью исключить невозможно.

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышек подушек безопасности или прикрепляете на них предметы, например, наклейки, то предусмотренное функционирование подушек безопасности больше не обеспечено. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию крышек подушек безопасности и не прикрепляйте на них никакие предметы.

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушек безопасности элементы подушек безопасности горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавших подушек безопасности специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сработавшая подушка безопасности тормозит и ограничивает перемещение сидящих в автомобиле.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением пороховой пыли. За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль не вредна для здоровья и не является признаком пожара в автомобиле. Эта пыль может вызвать кратковременные затруднения дыхания у людей, страдающих астмой или одышкой. Во избежание затруднения дыхания Вам следует немедленно выйти из автомобиля, если при этом Вам не грозит опасность. Вы можете также открыть окно для поступления свежего воздуха. Предупредительная сигнальная лампа системы SRS  загорается.

Места установки подушек безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

- ❶ После срабатывания подушек безопасности произведите буксировку Вашего автомобиля до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом – даже если Ваш автомобиль еще способен продолжить движение.

Передние подушки безопасности

- ❗ Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на сиденье переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ❶ раскрывается перед рулевым колесом, а передняя подушка безопасности переднего пассажира ❷ – перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности повышают потенциал защиты водителя и переднего пассажира от травм головы и груди.

Они срабатывают:

- в начале аварии с сильным замедлением автомобиля в продольном направлении,
- при возможности создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты,
- независимо от других подушек безопасности в автомобиле.

Время срабатывания передней подушки безопасности зависит от пользования ремнем безопасности.

При опрокидывании автомобиля передние подушки безопасности обычно не срабатывают.

Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья в сиденье переднего пассажира: подушка безопасности переднего пассажира ❷ активируется только в том случае, если распознается занятость сиденья переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли не горит (> стр. 54).

Если на сиденье переднего пассажира смонтирована система удержания детей и контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли не горит, то:

- система удержания детей смонтирована без транспондера для автоматического распознавания наличия детского сиденья или
- система удержания детей с транспондером смонтирована неправильно.

Коленная подушка безопасности водителя



Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности. Конструкция коленной подушки безопасности водителя предусматривает ее одновременное срабатывание с передними подушками безопасности при превышении определенного порогового значения в ситуациях фронтального столкновения. Оптимальное функционирование коленной подушки безопасности водителя обеспечивается в сочетании с правильно пристегнутыми и зафиксированными ремнями безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя ① повышает степень защиты водителя от травм:

- колен,
- бедер,
- голеней.

Боковые подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического распознавания наличия детского сиденья может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

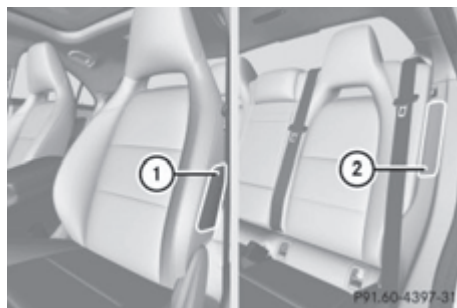
Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Пользуйтесь только чехлами для сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего типа автомобиля. Чехлы для сидений должны иметь заданный шов разрыва для обеспечения раскрытия боковых подушек безопасности. В противном случае боковая подушка безопасности не может правильно сработать и в результате не может обеспечить предусмотренную защиту при аварии.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части автомобиля ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковые подушки безопасности в случае их срабатывания повышают потенциал защиты грудной клетки, а также – на передних сиденьях – тазобедренной области сидящих в автомобиле со стороны столкновения. Однако они не защищают:

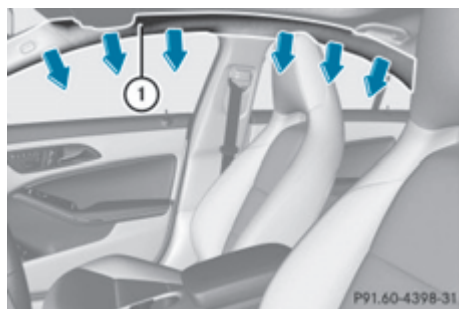
- голову,
- шею,
- руки.

Боковые подушки безопасности срабатывают:

- на стороне столкновения,
- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением в поперечном направлении, например, при боковом ударе,
- независимо от пользования ремнем безопасности,
- независимо от натяжителя ремня безопасности,
- независимо от передних подушек безопасности.

При опрокидывании автомобиля боковые подушки безопасности обычно не срабатывают. Если датчиками регистрируется сильное замедление или ускорение автомобиля в поперечном направлении и сигнализируется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты, то боковые подушки безопасности срабатывают.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① призваны повысить потенциал защиты головы, но не грудной клетки или рук пассажиров, сидящих на стороне автомобиля, принимающей удар.

Оконные подушки безопасности ① вмонтированы в раму крыши между стойками А и С.

Оконные подушки безопасности срабатывают:

- в начале аварии с сильным замедлением или ускорением в поперечном направлении, например, при боковом ударе,
- на стороне столкновения,
- при опрокидывании автомобиля на стороне водителя и переднего пассажира, если сигнализируется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности,
- независимо от пользования ремнем безопасности,
- независимо от того, занято сиденье переднего пассажира или нет,
- независимо от передних подушек безопасности.

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает ряд дополнительных мер по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена.

Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например, если система BAS активируется,
- в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, когда, например, в результате превышения физических пределов имеет место избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля.
- **В автомобилях с DISTRONIC PLUS:** если интенсивно срабатывает адаптивная система экстренного торможения.

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля панорамная сдвижная панель крыши и боковые стекла закрываются, оставляя небольшой просвет.
- **В автомобилях с функцией памяти:** при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.

Если опасность миновала и авария не произошла, система PRE-SAFE® снова ослабляет натяжители ремней безопасности. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если ремни безопасности не ослабляются:

- Установите спинку или сиденье немного назад после полной остановки автомобиля. Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® комфортной функцией. Дополнительную информацию по теме адаптации ремней безопасности – см. "Адаптация ремней безопасности" (▷ стр. 49).

Ремни безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен

обеспечить предусмотренный защитный потенциал. Вследствие этого при определенных обстоятельствах Вы можете при аварии получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Поэтому следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле – в особенности беременные женщины – всегда были правильно пристегнуты ремнями безопасности.

- Ремень безопасности должен плотно прилегать к корпусу и не должен быть перекручен. Избегайте поэтому толстой одежды, например, зимнего пальто. Плечевая часть ленты ремня должна проходить посередине плеча – ни в коем случае не по горлу или под рукой – и хорошо прилегать к корпусу. Поясная часть ремня должна всегда плотно прилегать к бедру и проходить по возможности в самой нижней его части, то есть в изгибе бедра – однако не по животу. Нажмите ленту ремня при необходимости слегка вниз и подтяните в сторону втягивающего устройства.
- Не протягивайте ленту ремня через острые или легкобьющиеся предметы. Учитывайте это в особенности, если эти предметы находятся на одежде или в карманах Вашей одежды, например, очки, ручки или ключи. Иначе лента ремня может быть повреждена и при аварии разорваться, вследствие чего Вы или другие люди могут получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.
- Пристегивайте одним ремнем только одного человека. Категорически запрещается перевозка детей на коленях у пассажиров. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения в таком случае невозможно. Это может привести к тяжелым, вплоть до смертельных, травмам ребенка и других сидящих в автомобиле людей.
- Правильное пристегивание ремнем безопасности людей ростом ниже 1,50 м обеспечить невозможно. Поэтому размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в специальных подходящих системах удержания пассажиров.
- Правильное пристегивание ремнем безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет обеспечить невозможно. Всегда размещайте их в подходящих устройствах удержания детей на предназначенных для этого сиденьях автомобиля. Дальнейшую информацию Вы найдете в "Руководстве по

эксплуатации" в разделе "Средства безопасности и защиты" — "Дети в автомобиле". Строго выполняйте инструкции изготовителей по монтажу устройств удержания детей.

- Никогда не пристегивайте вместе с пассажиром какие-либо предметы.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не находится в вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защитную функцию. При торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Перед троганием с места установите сиденья в правильное положение. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в вертикальном положении.

ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности или элементов жесткого крепления ремней безопасности.

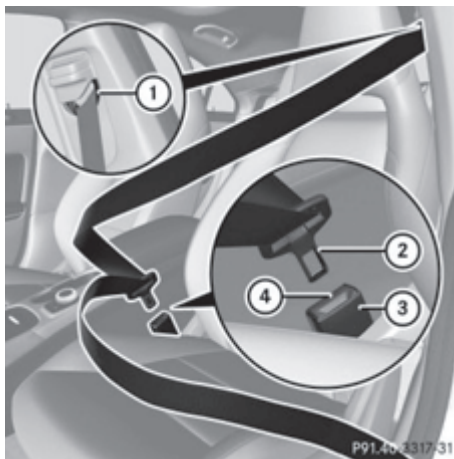
При аварии ремни безопасности могут получить также невидимые повреждения, например, осколками стекла. Измененные или поврежденные ремни безопасности могут разорваться или выйти из строя, например, при аварии. Измененные натяжители ремней безопасности могут, например, неожиданно активироваться или при необходимости не сработать. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию ремней безопасности, натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности не повреждены, не изношены и не загрязнены.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

Ремни безопасности наиболее эффективно помогают предотвратить перемещение сидящих в автомобиле при столкновении. Вследствие этого при аварии снижается риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона.

Пристегивание ремня безопасности



- Отрегулируйте положение сиденья и установите спинку сиденья почти вертикально (> стр. 98).
- Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности ①.
- Проведите плечевую часть ремня безопасности, не перекручивая, посередине плеча, а бедренную часть ремня – по бедру.
- Зафиксируйте язычок ② в замке ремня ③. Адаптация ремня безопасности: ремень безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира автоматически адаптируется к верхней части корпуса (> стр. 49).
- При необходимости отрегулируйте ремень безопасности по высоте в соответствии с Вашим ростом (> стр. 49).
- При необходимости подтяните ремень безопасности перед грудью вверх до плотного прилегания его к корпусу.

Информация об отстегивании ремня безопасности при помощи кнопки разблокировки ④ – см. здесь (> стр. 49).

Адаптация ремня безопасности

С помощью функции адаптации ремни безопасности передних сидений адаптируются к корпусу водителя и переднего пассажира.

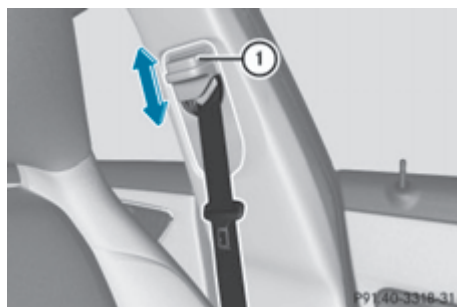
При этом лента ремня слегка натягивается, если:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня и Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **2**,
- ключ в замке зажигания находится в положении **2** и Вы фиксируете язычок ремня безопасности в замке.

Если распознается зазор между пассажиром и ремнем безопасности, адаптация ремня безопасности производится с определенной силой вытягивания. Во время адаптации ремня безопасности не держите ремень руками. Вы можете включить и выключить функцию адаптации ремня безопасности в бортовом компьютере (▷ стр. 236).

Адаптация ремней безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию по теме "Система PRE-SAFE®" Вы найдете в разделе "Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)" (▷ стр. 46).

Установка ремней безопасности по высоте



Установка ремней безопасности по высоте возможна на передних сиденьях. Установите высоту ремня таким образом, чтобы его верхняя часть проходила посередине плеча.

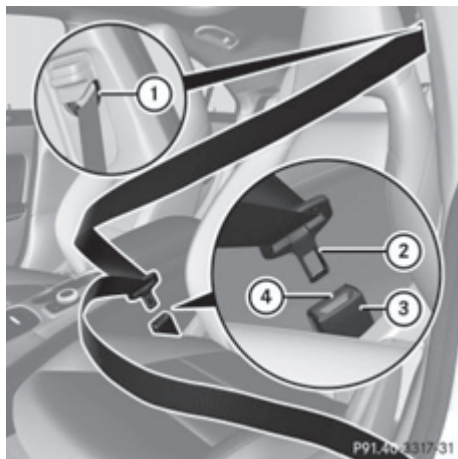
- ▶ **Установка выше:** подвиньте место выхода лямки ремня вверх. Оно фиксируется в различных положениях.
- ▶ **Понижение положения:** нажав на кнопку разблокировки выхода ремня безопас-

ности **1** передвиньте выход ремня безопасности вниз.

- ▶ В требуемом положении отпустите кнопку разблокировки выхода ремня безопасности **1** и убедитесь в том, что выход ремня безопасности зафиксирован.

Отстегивание ремня безопасности

- ❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу **4** замка ремня безопасности **3**.
- ▶ Отведите язычок замка ремня безопасности **2** назад к выходу ремня безопасности **1**.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех пассажиров ремнями безопасности. Она может

непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнули ремни безопасности.

Только в исполнении для определенных стран: предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  горит в течение шести секунд после каждого пуска двигателя. Она горит вне зависимости от того, пристегнули ли уже водитель и передний пассажир ремни безопасности. Если водитель и передний пассажир пристегнуты ремнями безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  выключается.

i Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  – см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (▷ стр. 274).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (пример)

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля информирует Вас о том, на каком сиденье в задней части автомобиля пристегнут ремень безопасности. В приведенном примере пассажир на правом по направлению движения заднем сиденье пристегнут ремнем безопасности. Пристегнутый ремень безопасности на дисплее индицируется символом . При непристегнутом ремне безопасности или незабuckнутом заднем сиденье индицируется символ .

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля появляется на мультифункциональном дисплее примерно в течение 30 секунд при:

- трогании с места, начиная со скорости движения примерно 10 км/ч,
- пристегивании или отстегивании ремней безопасности пассажирами в задней части автомобиля во время движения,
- посадке или выходе пассажиров из автомобиля и повторном трогании автомобиля с места.

Сообщения можно также сразу выключить (▷ стр. 241).

i Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля поставляется только в определенные страны.

Натяжители ремней безопасности, ограничители силы натяжения ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира, если сиденье переднего пассажира не занято. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать.

i Автомобили с системой PRE-SAFE®: вызываемое системой PRE-SAFE® предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации производится электродвигателем. Данный процесс является обратимым.

Передние ремни безопасности и крайние ремни безопасности в задней части автомобиля оснащены натяжителями ремней безопасности и ограничителями силы натяжения ремней безопасности.

При столкновении натяжители ремней безопасности притягивают ремни безопасности до плотного прилегания к корпусу.

Натяжители ремней безопасности не корректируют неправильную посадку на сиденье или неправильное положение пристегнутых ремней безопасности.

Натяжители ремней безопасности не прижимают водителя или пассажиров к спинкам сидений.

Активирование передних натяжителей ремней безопасности возможно только:

- при включенном зажигании,
- при функциональной готовности систем удержания пассажиров – см. "Предупредительная сигнальная лампа системы SRS  " (> стр. 41),
- при фиксации на соответствующем переднем сиденье язычка замка ремня безопасности в замке ремня безопасности.

Натяжители ремней безопасности крайних задних сидений срабатывают независимо от блокировки ремней безопасности.

В зависимости от типа и тяжести аварии натяжители ремней безопасности активируются:

- при фронтальном столкновении или наезде сзади, если в начале столкновения или наезда производится резкое замедление и ускорение автомобиля в продольном направлении,
- при боковом ударе на противоположной удару стороне автомобиля, если производится резкое замедление или ускорение автомобиля в поперечном направлении,
- в определенных ситуациях при опрокидывании автомобиля, если датчики сигнализируют необходимость создания дополнительного потенциала защиты.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением пороховой пыли. За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выходящая пыль не вредна для здоровья и не является признаком пожара в автомобиле. Эта пыль может вызвать кратковременные затруднения дыхания у людей, страдающих астмой или одышкой. Во избежание затруднения дыхания Вам следует немедленно выйти из автомобиля, если при этом Вам не грозит опасность. Вы можете также открыть окно для поступления свежего воздуха. Предупреди-

тельная сигнальная лампа системы SRS  загорается.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем силы натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители силы натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. Вследствие этого производится более широкое распределение нагрузки.

Дети в автомобиле

Системы удержания детей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

С целью снижения риска получения ребенком крайне тяжелых, вплоть до смертельных, травм при аварии, торможении или резком изменении направления движения учитывайте следующее:

- Для обеспечения безопасности детей ростом ниже 1,50 м и младше двенадцати лет обязательно пользуйтесь соответствующими системами удержания детей на подходящих для этого сиденьях автомобиля. Это необходимо, поскольку ремни безопасности не рассчитаны на детский рост.
- Не перевозите детей в обращенных назад системах удержания детей, установленных на сиденье переднего пассажира. Исключение: автомобиль оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира и безопасность ребенка обеспечена системой удержания детей с транспондером для автоматического распознавания наличия детского сиденья.
- При установке на сиденье переднего пассажира обращенной вперед системы удержания детей обязательно установите сиденье переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение. При этом обратите внимание на то, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей. Отрегулируйте высоту ремня

таким образом, чтобы ремень проходил вперед и вниз.

- Категорически запрещается перевозка детей на коленях у пассажиров. Удерживать ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления невозможно. Дети могут удариться о детали салона автомобиля и получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут

обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть дверь и тем самым травмировать других людей или участников движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и в результате быть, например, защемлены.

Дополнительно они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Всегда храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее эле-

менты могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка, обеспечьте его безопасность при помощи системы удержания детей, соответствующей его возрасту, весу и росту. Для правильного предохранения ребенка в системе удержания детей обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. Пользуйтесь системой удержания детей лучше всего на подходящем для этого заднем сиденье. Во время движения ребенок всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться перечисленными здесь системами удержания детей (> стр. 60). Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- i** Для очистки систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

ОСТОРОЖНО

Если подушка безопасности переднего пассажира не отключена:

- Ребенок, находящийся в устройстве удержания детей на сиденье переднего пассажира, при аварии со срабатыванием подушки безопасности переднего пассажира может получить при ее надувании тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. В особенности, если в

момент срабатывания он находится в непосредственной близости от подушки безопасности переднего пассажира.

- Ни в коем случае не перевозите ребенка в обращенном назад устройстве удержания детей, установленном на сиденье переднего пассажира. Крепите обращенное назад устройство удержания детей только на подходящем для этого заднем сиденье.
- При установке на сиденье переднего пассажира обращенной вперед системы удержания детей обязательно установите сиденье переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение. При этом обратите внимание на то, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей. Отрегулируйте высоту ремня таким образом, чтобы ремень проходил вперед и вниз.

Подушка безопасности переднего пассажира не отключена:

- в автомобилях, не оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира;
- в автомобилях, оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, если на сиденье переднего пассажира не установлено специальное устройство удержания детей с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья;
- в автомобилях, оснащенных системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF  не горит.

В качестве наглядного напоминания об этом сбоку на панели приборов, а также с обеих сторон солнцезащитного козырька на стороне переднего пассажира имеются соответствующие наклейки с предостережением.

Информацию о рекомендуемых устройствах удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира



Наклейка с предостережением для обращенной назад системы удержания детей

ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном **ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА** или **НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ**.

Система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира

ОСТОРОЖНО

Если при установленном устройстве удержания детей контрольная лампа **PASSENGER AIRBAG OFF**  не загорается, то это значит, что подушка безопасности переднего пассажира не отключена. В таком случае при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы.

Действуйте следующим образом:

- Не пользуйтесь обращенным назад устройством удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Установите обращенное назад устройство удержания детей на наиболее подходящем для этого заднем сиденье.

Или:

- Пользуйтесь на сиденье переднего пассажира только устройством удержания детей, обращенным вперед. Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом обратите внимание на то, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей. Отрегулируйте высоту ремня таким образом, чтобы ремень проходил вперед и вниз.
- Проверьте систему автоматического распознавания наличия детского сиденья в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для обеспечения правильного функционирования / взаимодействия системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира ни в коем случае не кладите под устройство удержания детей какие-либо предметы, например, подушки. Устройство удержания детей должно плотно прилегать всей своей поверхностью к подушке сиденья переднего пассажира. Неправильно установленное устройство удержания детей в случае аварии не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту, что может привести к травмам.

ОСТОРОЖНО

Электронные приборы, находящиеся на сиденье переднего пассажира, могут нарушить функционирование системы автоматического распознавания наличия детского сиденья, например:

- ноутбук,
- мобильный телефон,
- карточка с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам.

Подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии может непреднамеренно сработать или не сможет обеспечить возложенную на

нее защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите никакой из вышеназванных или аналогичных приборов на сиденье переднего пассажира.



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

Автомобили без системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: при поворачивании ключа в замке зажигания в положение **2** контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF временно загорается. Но у контрольной лампы нет никакой функции. Она не указывает на наличие системы автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира.



① контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF,

Сенсорная система автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира распознает, смонтировано ли на нем специальное детское сиденье "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. В таком случае контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ① горит. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

① Если подушка безопасности переднего пассажира отключается системой автоматического распознавания наличия детского сиденья, то на стороне переднего пассажира остаются активированными:

- боковая подушка безопасности
- оконная подушка безопасности,
- натяжитель ремня безопасности.

Система крепления детского сиденья ISOFIX в задней части автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

Системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX не обеспечивают достаточную защиту детей весом свыше 22 кг, пристегнутых встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержат ребенка, например при аварии, невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только те системы удержания детей с креплением детского сиденья ISOFIX, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности сиденья автомобиля. При наличии дополнительного крепления Top Tether дополнительно закрепите систему удержания детей ремнем Top Tether.

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей, а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО

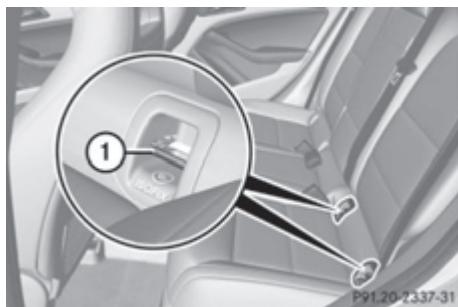
Если устройство удержания детей неправильно установлено на подходящем для этого сиденье в автомобиле, то оно не в состоянии выполнить свою защитную функцию. Удержат ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения невозможно.

В результате этого ребенок может получить тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому при креплении устройства удержания детей обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу, а также место установки.

Из соображений безопасности пользуйтесь на задних сиденьях по возможности системами удержания детей, оборудованными системой крепления детского сиденья ISOFIX, специально проверенными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц".

Неправильно установленное устройство удержания детей может отсоединиться, в результате чего ребенку или другим пассажирам могут быть нанесены тяжелые, вплоть до смертельных, травмы. Поэтому обязательно следите за тем, чтобы после установки детского сиденья было правильно зафиксировано в правой и левой крепежных скобах ISOFIX.

! При установке системы удержания детей ISOFIX следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден.



► Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепежные скобы ISOFIX ①. При установке системы удержания детей ISOFIX обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

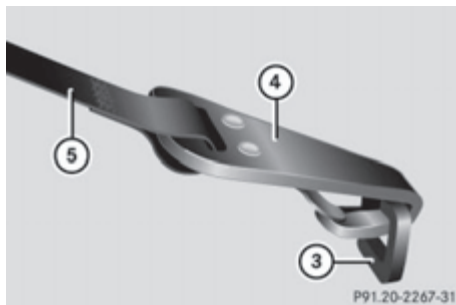
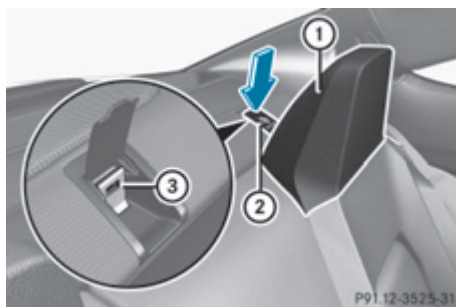
Система ISOFIX – нормированная система крепления специальных систем удержания детей на задних сиденьях автомобиля. Крепежные скобы ISOFIX ① для двух систем удержания детей ISOFIX установлены слева и справа на задних сиденьях.

Дополнительное крепление Top Tether

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Проследите за тем, чтобы спинки задних сидений были зафиксированы в вертикальном положении, прежде чем Вы установите ремни Top Tether. Чтобы убедиться, что спинки задних сидений зафиксированы надлежащим образом, нажмите и потяните спинки задних сидений. При неправильной фиксации спинка заднего сиденья может отклониться вперед. Устройство удержания детей в этом случае больше не стабилизируется надлежащим образом или не удерживается в правильном положении, вследствие чего его защитная функция больше не обеспечена. Это может привести к серьезным, вплоть до смертельных, травмам.



Ремень Top Tether с одной лентой ремня (пример)

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикрепленной при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и задним сиденьем. Таким образом дополнительно снижается риск нанесения травм. Если система удержания детей оснащена дополни-

тельным креплением Top-Tether, Вам следует обязательно использовать это крепление.

Дополнительные крепления Top Tether находятся в задней части салона на задней полке за подголовниками крайних сидений.

- ▶ Нажмите сзади крышку ② в направлении стрелки.
Немного поднимите крышку ② спереди.
- ▶ Откиньте крышку ② дополнительного крепления Top Tether ③ вверх.
- ▶ **Ремень Top Tether с одной лентой ремня:** проведите ремень Top Tether ⑤ по центру через подголовник ①.
- ▶ **Ремень Top Tether с двумя лентами ремня:** проведите ремни Top Tether ⑤ по левой и правой боковой стороне подголовника ①.
- ▶ Зацепите крючок Top Tether ④ за дополнительное крепление Top Tether ③.
- ▶ Убедитесь в том, что ремень Top Tether ⑤ не перекручен.
- ▶ Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. Следите за плотным прилеганием ремня Top Tether ⑤.

Автомобили для Австралии: в дополнение к этому имеется еще одно дополнительное крепление Top Tether за средним задним сиденьем.

Подходящее расположение систем удержания детей

В автомобиле разрешается использование только соответствующих норме EC ECE-R44 систем удержания детей.

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей

Пояснение приведенных в таблице буквенных индексов:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Подходит для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Подходит для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 60). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

	Положения сидений			
Весовые группы	Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье ¹	
	Подушка безопасности переднего пассажира не отключена	Подушка безопасности переднего пассажира отключена	Слева, справа	По центру
Группа 0: до 10 кг	X	U ^{2, 3} , L ^{2, 3}	U, L	U, L ⁴
Группа 0+: до 13 кг	X	U ^{2, 3} , L ^{2, 3}	U, L	U, L ⁴
Группа I: от 9 до 18 кг	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L ⁴
Группа II: от 15 до 25 кг	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L ⁴
Группа III: от 22 до 36 кг	UF ^{3, 5} , L ^{3, 5}	UF ^{3, 5} , L ^{3, 5}	U, L ⁵	U, L ^{4, 5}

¹ Если Вы используете на одном из мест заднего сиденья автолюльку группы 0 или 0+ либо обращенную назад систему удержания детей группы I, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с системой удержания детей.

² Автомобили с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира: требуется установка системы удержания детей категории "Universal" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

³ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Если ребенок находится в обращенном вперед устройстве удержания детей на сиденье переднего пассажира, следите за тем, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей. Установите ремень по высоте таким образом, чтобы ремень проходил вперед и вниз. Установите сиденье переднего пассажира в крайнее верхнее положение, спинку сиденья – в почти вертикальное положение. Обратите внимание на то, чтобы устройство удержания детей всей поверхностью прилегло к спинке сиденья переднего пассажира и не касалось крыши. Для этого спинку сиденья необходимо привести в немного более пологое положение. У сиденья с электроприводом установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее и вертикальное положение.

⁴ Оснащенные опорной ножкой системы удержания детей не подходят для установки на это сиденье.

⁵ У некоторых устройств удержания детей этой весовой группы область применения может быть ограничена, так как из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты станет невозможной.



Наклейка допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей категории "Universal" обозначены оранжевой наклейкой допуска и надписью "Universal".

Системы удержания детей категории "Universal" в соответствии с таблицами "Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности" или "Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX" могут использоваться на сиденьях с обозначениями U, UF или IUF.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Пояснение приведенных в таблице буквенных индексов:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, непригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. нижеследующую таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 60).

Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовые группы	Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья ¹
Переносная люлька безопасности для грудных детей	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
0+: до 13 кг	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL

¹ Если Вы используете на одном из мест заднего сиденья автолюльку группы 0 или 0+ либо обращенную назад систему удержания детей группы I, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с системой удержания детей.

Весовые группы	Класс размера	Устройство	Левое и правое задние сиденья ¹
примерно до 15 месяцев	C	ISO/R3	IL ^{6, 7}
I: от 9 до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL ^{6, 7}
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Рекомендуемые системы удержания детей

При монтаже системы удержания детей без транспондеров для автоматического распознавания наличия детского сиденья на сиденье переднего пассажира:

- Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Если ребенок находится в обращенном вперед устройстве удержания детей на сиденье переднего пассажира, следите за тем, чтобы плечевой ремень из отверстия ремня на автомобиле проходил вперед к направляющей плечевого ремня на системе удержания детей. Установите ремень по высоте таким образом, чтобы ремень проходил вперед и вниз.

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9N95	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301 146 04 301 146	970 10 00	Да
		BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00	
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301 146 04 301 146	970 10 00	Да
		BABY SAFE plus II	04 301 146	970 20 00	
Группа I: от 9 до 18 кг	Britax Römer	DUO plus	03 301 133 04 301 133	970 11 00	Да
				970 16 00	Нет

1 Если Вы используете на одном из мест заднего сиденья автолюльку группы 0 или 0+ либо обращенную назад систему удержания детей группы I, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с системой удержания детей.

6 Автомобилю с пакетом Style или Urban с 4- или 6-позиционной установкой переднего сиденья: установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение.

7 Автомобилю с 2-позиционной установкой переднего сиденья: установите переднее сиденье в крайнее переднее положение.

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) Код цвета: 9H95	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
примерно от 9 месяцев до 4 лет			04 301133	970 21 00	Да
Группа II/III: от 15 до 36 кг примерно от 4 до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 18 00	Да
				970 19 00	Нет
				970 22 00	Да

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" / "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс раз-мера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа Код цвета: 9H95	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
Переносная люлька безопасности для грудных детей	F	–	–	–	–	–
	G	–	–	–	–	–
Группа 0: до 10 кг	E	–	–	–	–	–
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	03 301146 04 301146	B6 6 86 8224	Нет
	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
Группа I: от 9 до 18 кг	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
	B	–	–	–	–	–
	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 11 00 A 000 970 16 00	Да Нет

Весовые группы	Класс раз-мера	Изготови-тель	Тип	Номер раз-решения (E1 ...)	Номер для заказа Код цвета: 9H95	Система автоматического распознавания наличия детского сиденья
				04 30 1133	A 000 970 21 00	Да
	A	-	-	-	-	-

Проблемы с системой автоматического распознавания наличия детского сиденья

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли горит.	На сиденье переднего пассажира установлена специальная система удержания детей "Мерседес-Бенц" с транспондерами для автоматического распознавания наличия детского сиденья. Поэтому подушка безопасности переднего пассажира, как и требуется, отключена.
Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли горит. Или: Предупредительная сигнальная лампа системы SRS  загорается и / или контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF не загорается кратковременно при включении зажигания.	 ОСТОРОЖНО На сиденье переднего пассажира не установлена система удержания детей. Система автоматического распознавания наличия детского сиденья неисправна. Существует опасность травмирования! ► Уберите электронные приборы с сиденья переднего пассажира, например: • ноутбук, • мобильный телефон, • карточки с транспондером, например, для доступа к горнолыжным подъемникам и другим объектам. Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF продолжает гореть: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть дверь и тем самым травмировать других людей или участников движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и в результате быть, например, защемлены.

Дополнительно они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Всегда храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

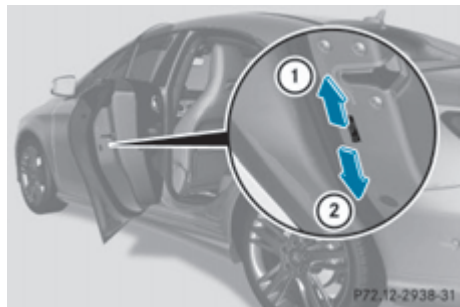
Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Вы можете активировать следующие устройства обеспечения пассивной безопасности детей:

- для задних дверей (> стр. 63)
- для боковых стекол в задней части автомобиля (> стр. 64)

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

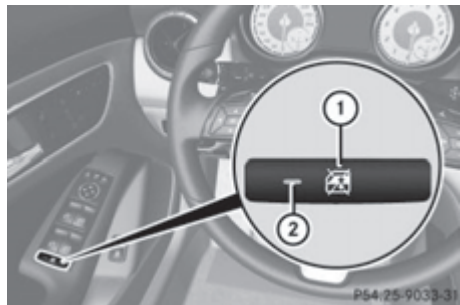


При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.

- **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.
- Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

- **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



- **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
Если контрольная лампа ② горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только с помощью переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ② выключена, то управление возможно с помощью переключателей в задней части салона.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе описаны следующие системы обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (▷ стр. 64)
- Система BAS (система экстренного торможения) (▷ стр. 65)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST (функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и адаптивная система экстренного торможения) (▷ стр. 65)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 65)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 69)

- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 69)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 73)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 73)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (▷ стр. 74)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вождения и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, а также условиям движения транспорта и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

- ❗ Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. в разделе "Шины и колеса" (▷ стр. 340).

В холодное время года применяйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS предотвращает при торможении блокировку колес. Это способствует сохране-

нию управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Важные указания по технике безопасности

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 64).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (▷ стр. 276) и о сообщениях на дисплее, которые могут индизироваться на комбинации приборов (▷ стр. 242).

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Тормозная система

- **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на тормозную педаль, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
- **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация тормозной педали.

Пульсирующая педаль тормоза может служить указанием на опасные дорожные условия и напоминанием о соблюдении особой осторожности при управлении автомобилем.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS срабатывает при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически наращивает тормозное усилие, сокращая длину тормозного пути.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 64).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете тормозную педаль, тормоз снова функционирует, как обычно. Система BAS деактивируется.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST

Общие указания

Система COLLISION PREVENTION ASSIST объединяет функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и адаптив-

ную систему экстренного торможения, описание которых приводится ниже.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 64).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

► **Включение или выключение:** включение или выключение системы сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции производится при помощи бортового компьютера (> стр. 230).

При включенной системе сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции на графике сближения появляется символ .

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
- 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

► Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

► Выполните объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но не критических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например, остановившиеся или припаркованные автомобили.

Если при приближении к препятствию функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, то система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте при этом указание в разделе "Указания по обкатке" (> стр. 148).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Адаптивная система экстренного торможения

- i** Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 64).

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на стоящие препятствия,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована система экстренного торможения.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч, используя для оценки дорожной обстановки радарные датчики.

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если Вы приближаетесь к препятствию и адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то адаптивная система экстренного торможения производит расчет давления торможения, необходимого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном резком нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

- Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет.
Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза
- опасности наезда больше нет,
- препятствие на пути следования больше не распознается

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: при создании адаптивной системой экстренного торможения особенно высокого давления торможения одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®).

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения реагирует на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся. Адаптивная система экстренного торможения не реагирует на стоящие препятствия.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте при этом указание в разделе "Указания по обкатке" (> стр. 148).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой

скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS доступна только в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК".

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS увеличивает функциональность системы COLLISION PREVENTION ASSIST, дополняя ее функцией самостоятельного торможения. Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. При этом в критических ситуациях система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS дополнительно производит торможение самостоятельно.

Функция

- **Включение или выключение:** включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS производится при помощи бортового компьютера (> стр. 230).

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS включена, на графике сближения появляется символ

Если водитель пристегнул ремень безопасности, то система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может производить торможение самостоятельно в скоростном диапазоне от 7 км/ч до 200 км/ч.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может реагировать путем самостоятельного торможения также и на неподвижные препятствия в скоростном диапазоне от 7 км/ч до 30 км/ч.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если происходит значительное вмешательство функции самостоятельного торможения COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (система PRE-SAFE®).

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте при этом указание в разделе "Указания по обкатке" (> стр. 148).

В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобиля посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включение аварийной световой сигнализации,

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстренного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения начинают учащенно мигать. Таким образом производится дополнительное предупреждение движущихся позади автомобилей.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова переключаются на постоянный свет. При продолжении

движения со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (> стр. 115).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Общие указания

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 64).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. Дополнительно производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания курса движения автомобиля в пределах действия законов физики. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 64).

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP®. Система ETS по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например, при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система ETS продолжает оставаться активированной.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Выключайте зажигание при проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов. В противном случае активное тормозное воздействие системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

! Автомобили с системой 4MATIC: выключайте зажигание при проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов.

В противном случае активное тормозное воздействие через ESP® может привести к повреждению тормозной системы.

! Автомобили с системой 4MATIC: проверка функций или мощностных характеристик двигателя разрешена только на двухосном испытательном стенде. Перед проверкой автомобиля на таком испытательном стенде обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения соответствующей информации. В противном случае Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат или тормозную систему.

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается.

Автомобили без системы 4MATIC: при буксировке Вашего автомобиля с поднятым передним мостом соблюдайте указания по системе ESP® (> стр. 334).

Автомобили с системой 4MATIC: при буксировке Вашего автомобиля на всех колесах соблюдайте указания по системе ESP® (> стр. 334).

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  горит на комбинации приборов

при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы ESP®  и ESP® OFF  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 278) и о сообщениях на дисплее, которые могут индифицироваться на комбинации приборов (> стр. 242).

i Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP® (кроме автомобилей AMG)

Важные указания по технике безопасности

Вы можете произвести выбор одного из следующих состояний системы ESP®:

- система ESP® включена,
- система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

- ① По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить устойчивость автомобиля при заносе или пробуксовке колеса.

Выключение или включение системы ESP®

Систему ESP® можно выключать и включать с помощью бортового компьютера.

- **Выключение:** см. здесь (> стр. 230).

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.

- **Включение:** см. здесь (> стр. 230).

Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовке одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- улучшение курсовой устойчивости автомобиля системой ESP® больше не производится,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовке ведущих колес – пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тягу,
- функция управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Выключение или включение системы ESP® (автомобили AMG)

Важные указания по технике безопасности

- ① Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 64).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- система ESP® включена,
- спортивный режим SPORT handling mode включен,
- система ESP® выключена.

ОСТОРОЖНО

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode существует повышенная опасность заноса и аварии!

Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в описанных ниже условиях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях рекомендуется включить спортивный режим SPORT handling mode или выключить систему ESP®:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,

- при движении по песку или гравию.
- при движении на закрытых дорогах, когда требуются присущие автомобилю качества при сносе или заносе.

Движение в спортивном режиме SPORT handling mode или при выключенной системе ESP® требует высокой квалификации водителя и опыта вождения в критических ситуациях.

- i** По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.

Выключение или включение системы ESP®



- **Включение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①.
На комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode . На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **SPORT handling mode**.
- **Выключение спортивного режима SPORT handling mode:** коротко нажмите на кнопку ①.
На комбинации приборов гаснет предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode .
- **Выключение ESP®:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится предупредительная

сигнальная лампа спортивного режима OFF системы ESP® .

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **OFF (Выключена)**.

- **Включение ESP®:** коротко нажмите на кнопку ①.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP® на комбинации приборов гаснет. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **ON (Включена)**.

Свойства при включенном спортивном режиме SPORT handling mode

При включенном спортивном режиме SPORT handling mode и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа ESP® . В таком случае система ESP® обеспечивает только ограниченную устойчивость автомобиля.

При движении с включенным спортивным режимом SPORT handling mode:

- система ESP® обеспечивает только ограниченное улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- крутящий момент двигателя ограничивается не в полной мере и возможно пробуксовывание ведущих колес, пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес предупредительная сигнальная лампа системы ESP® на комбинации приборов не мигает. В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес,

пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,

- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система COLLISION PREVENTION ASSIST недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении
- система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

При возникновении влияния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить влияние автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении влияния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности элек-

тронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

-  Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (> стр. 64).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (> стр. 276), а также сообщениям на дисплее (> стр. 245).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE обладает, наряду с функцией торможения, также функцией HOLD (> стр. 190) и системой облегчения трогания с места на подъеме (> стр. 151). Дальнейшую информацию Вы найдете в главе "Указания по вождению" (> стр. 174).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности, если:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Электрический усилитель рулевого управления, однако, остается работоспособным.

Устройства защиты от кражи

Имобилайзер

Имобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- **Включение:** выньте ключ из замка зажигания.
- **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

- ❗ При пуске двигателя имобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



- **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 15 секунд.

- **Выключение:** снимите блокировку автомобиля при помощи ключа.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- автомобиля при помощи аварийного ключа
- двери
- крышки багажника
- капота

- **Выключение тревожной сигнализации:** вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку  или  на ключе. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, срабатывают световая и звуковая тревожные сигнали-

зации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - крышка багажника закрыта
 Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты от буксировки включается примерно через 60 секунд.

Выключение

- Снимите блокировку автомобиля при помощи ключа.
- Или:
- Вставьте ключ в замок зажигания.
Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование



- Выньте ключ из замка зажигания.
- Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорается и гаснет.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты от буксировки, если Вы блокируете замки Вашего автомобиля при:

- транспортировке автомобиля,
- погрузке автомобиля, например, на паром или эвакуатор,
- парковании автомобиля на подвижной площадке, например, в многоярусных гаражах-лифтах.

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
 - боковые стекла закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например, талисманы
 Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.
- Убедитесь в том, что:
 - двери закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - крышка багажника закрыта
 Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона включается примерно через 30 секунд.

Выключение

- ▶ Снимите блокировку автомобиля при помощи ключа.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② мигает несколько раз подряд в ускоренном темпе.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до:

- разблокировки автомобиля,
- открывания и повторного закрывания двери,
- повторной блокировки автомобиля.

Во избежание ложной тревоги деактивируйте устройство защиты салона, если вы производите блокировку Вашего автомобиля и при этом:

- в автомобиле остаются люди или животные,
- панорамная сдвижная панель крыши остается открытой,
- боковые стекла остаются открытыми.

- i** **Только для Соединенного Королевства Великобритании:** Ваш автомобиль оснащен устройством дополнительной блокировки дверей. Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то открывание дверей изнутри невозможно (▷ стр. 83). Деактивируйте устройство защиты салона перед блокиров-

кой автомобиля при помощи ключа. В таком случае двери опять могут быть открыты изнутри после блокировки автомобиля снаружи при помощи ключа. Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 83).

Познавательная информация	78
Ключ	78
Двери	83
Багажник	86
Боковые стекла	88
Панорамная сдвижная панель крыши	91

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно повернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии!

Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

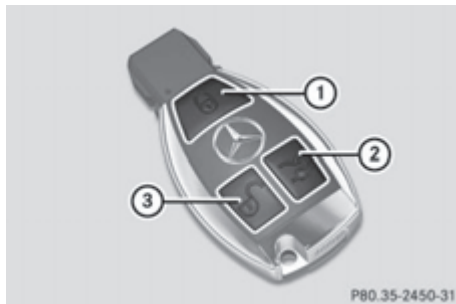
- !** Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например, в металлическом чемодане.

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание крышки багажника
- ③ Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку ③.

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова производится активирование устройства защиты от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку ①.

С помощью ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку:

- дверей
- крышки багажника
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

❗ Если освещение окружения включено через бортовой компьютер (> стр. 233), то оно дополнительно включается в темноте.

❗ Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включить и выключить с помощью бортового компьютера (> стр. 235).

► **Автоматическое открывание крышки багажника:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется (> стр. 87).

Изменение установки системы замков

Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

► **Изменение установки:** нажмите одновременно на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элементов питания (> стр. 81) не мигнет два раза.

❗ Если изменяется установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку или производится соответственно:

- блокировку или
- разблокировку автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

► **Разблокировка двери водителя:** один раз нажмите на кнопку .

► **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

► **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (> стр. 81).

Аварийный ключ

Общие указания

Если Ваш автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. (> стр. 74)

Выключить тревожную сигнализацию Вы можете несколькими способами:

- Нажмите на кнопку ключа  или .

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- о разблокировке двери водителя – см. здесь (> стр. 85)
- о разблокировке багажника – см. здесь (> стр. 87)
- о разблокировке автомобиля – см. здесь (> стр. 85)

Вставка аварийного ключа

- Вставьте аварийный ключ ② полностью в ключ автомобиля до фиксации, при этом разблокировочный ползунок ① должен снова занять основное положение.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Произведите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку  или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.

- ▶ Замените элемент питания (> стр. 81).

i Если контроль элемента питания ключа производится в зоне действия приемного блока автомобиля, то нажатие на кнопку  или  вызывает соответственно:

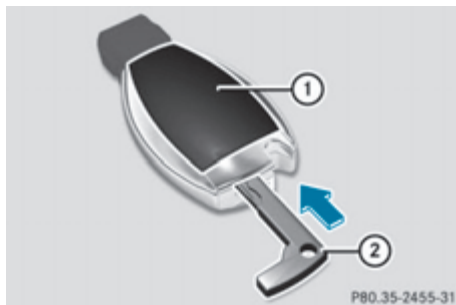
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

i Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

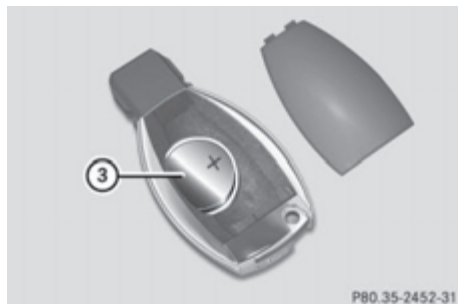
Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (> стр. 79).



- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки ① отсека элементов питания. При этом не препятствуйте открыванию крышки ①.
- ▶ Снимите крышку ① отсека элементов питания.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.
- ▶ Установите крышку ① отсека элементов питания передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (> стр. 79).
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Еще раз попробуйте заблокировать или разблокировать замки автомобиля с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку  или . Если и это не помогает: ► Проверьте элемент питания ключа, при необходимости произведите его замену (► стр. 81). ► Разблокируйте или заблокируйте (► стр. 85) автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 85).
	Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех. ► Еще раз попробуйте заблокировать или разблокировать замки автомобиля с помощью функции дистанционного управления ключа. Для этого направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку  или .
	Ключ неисправен. ► Разблокируйте или заблокируйте (► стр. 85) автомобиль с помощью аварийного ключа (► стр. 85). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель не поддается запуску ключом.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или освещение салона, и попытайтесь снова запустить двигатель. Если это не помогает: ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 324). Или: ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 329). Или: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не поддается запуску ключом.	Рулевое управление механически заблокировано. ► Выньте и снова вставьте ключ в замок зажигания. При этом поверните рулевое колесо влево и вправо.

Двери

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- запуска двигателя.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей и животных в авто-

мобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Соблюдайте правила загрузки (► стр. 288).

Разблокировка и открытие дверей изнутри

 При открывании двери боковое стекло на соответствующей стороне немного опускается. При закрывании двери боковое стекло снова поднимается.

 При разряженной аккумуляторной батарее или при сильно замерзших боковых стеклах стекла не опускаются и не поднимаются. Дверь в таком случае не закрывается. Не

пытаться закрыть дверь силой. Вы можете повредить дверь или боковое стекло.



► Потяните за ручку двери ②.

При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и открывается.

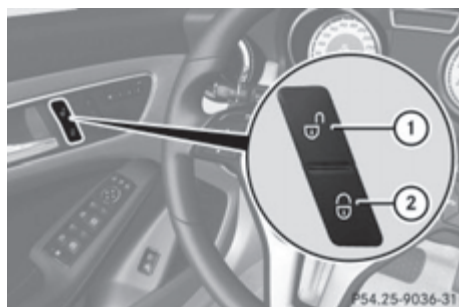
Заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Если автомобиль до этого был заблокирован ключом, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 74).

Если задние двери не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 63), то Вы можете открыть их изнутри.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете произвести блокировку или разблокировку автомобиля изнутри с помощью системы центральной блокировки замков. Это может понадобиться, например, если Вы захотите произвести блокировку автомобиля перед тем, как тронуться с места.



► **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

► **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Если все двери и крышка багажника закрыты, автомобиль блокируется.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если автомобиль до этого был заблокирован при помощи ключа, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

Заблокированную дверь можно открыть изнутри.

Если автомобиль до этого был заблокирован ключом, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 74).

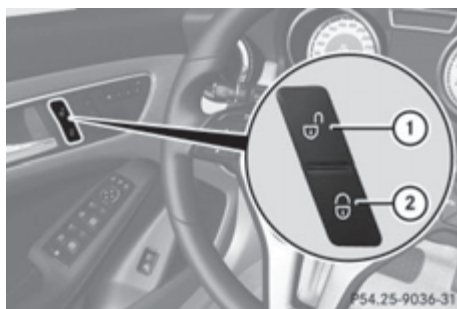
Если задние двери не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 63), то Вы можете открыть их изнутри.

При открывании заблокированной двери изнутри прошлая разблокировка учитывается в случаях, если

- дверь была заблокирована нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



► **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

► **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

i Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

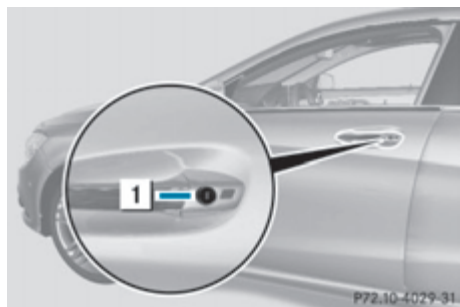
Вы можете включить и выключить автоматическую блокировку с помощью бортового компьютера (► стр. 235).

Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. (► стр. 74)

- Выньте аварийный ключ из основного ключа (► стр. 79).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



► Поверните аварийный ключ против часовой стрелки до упора в положение ①. Дверь разблокирована.

i В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ по часовой стрелке.

► Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.

► Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (► стр. 79).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если Ваш автомобиль больше не поддается блокировке при помощи ключа, пользуйтесь аварийным ключом.

- Откройте дверь водителя.
- Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и крышку багажника.
- Нажмите на кнопку блокировки (► стр. 84).
- Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на двери переднего пассажира и задних дверях. При необходимости опустите блокирующие кнопки вручную.
- Закройте дверь водителя.
- Выньте аварийный ключ из ключа (► стр. 79).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.



► Поверните аварийный ключ по часовой стрелке до упора в положение ①.

i В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ против часовой стрелки.

- ▶ Поверните аварийный ключ назад и выньте.
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и крышка багажника.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 79).

i Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажник

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.

i Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 378).

Размещайте багаж или перевозимый груз преимущественно в багажнике. Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 288).

Не оставляйте ключ в багажнике. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Крышку багажника Вы можете:

- вручную открывать и закрывать снаружи
- автоматически открывать снаружи
- автоматически открывать изнутри
- разблокировать изнутри при помощи аварийного ключа.

Открытие и закрытие снаружи вручную

Открытие

- ▶ Нажмите на кнопку ключа .



- ▶ Потяните за ручку ①.
- ▶ Поднимите крышку багажника.

Закрытие



- ▶ Потяните крышку багажника за ручку ① вниз.
- ▶ Опустите крышку багажника до фиксации в замке.
- ▶ При необходимости произведите блокировку автомобиля при помощи кнопки ключа .

Автоматическое открывание снаружи

Общие указания

- ! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.
- i Высота открывания крышки багажника – см. здесь (▷ стр. 378).

Открывание

Вы можете автоматически открыть крышку багажника при помощи ключа или ручки крышки багажника.

- ▶ Нажмите на кнопку ключа  и держите ее нажатой до тех пор, пока крышка багажника не откроется.
- Или:
- ▶ При разблокированной крышке багажника потяните за ручку крышки багажника и немедленно снова отпустите.

Автоматическое открывание изнутри

Общие указания

- ! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.
- i Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 378).

Открывание



На стоящем автомобиле после разблокировки Вы можете открыть и закрыть крышку багажника с сиденья водителя.

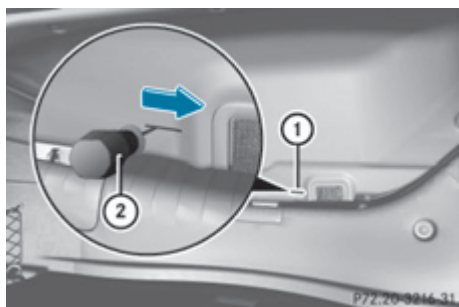
- ▶ **Открывание:** потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется крышка багажника.

Аварийная разблокировка

Если крышка багажника больше не поддается открыванию снаружи, пользуйтесь устройством аварийной разблокировки на внутренней стороне крышки багажника.

- ! При открывании крышка багажника откидывается вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточное свободное пространство.
- i Высота открывания крышки багажника указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 378).

Доступ к устройству аварийной разблокировки осуществляется через багажник. Для этого откиньте спинки сидений в задней части автомобиля вперед (▷ стр. 292).



- ▶ С левой стороны вставьте в горизонтальном положении подходящий инструмент ②, например, отвертку, в паз устройства аварийной разблокировки ①.
 - ▶ Равномерно перемещайте инструмент ② в указанном стрелкой направлении, открывая при этом крышку багажника.
- i** При блокировке автомобиля (> стр. 85) одновременно блокируется также багажник.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпускания соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при закрывании бокового стекла.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

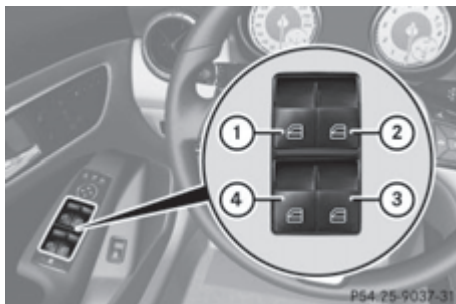
Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрытие боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- ① Впереди слева
- ② Впереди справа

③ Сзади справа

④ Сзади слева

i Если включено устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол (> стр. 64), управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► **Ручное открывание:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.

► **Полное открывание:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Ручное закрытие:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

► **Полное закрытие:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

i При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

i После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до открывания двери водителя или переднего пассажира.

Комфортабельное открывание

Перед началом движения Вы можете проветрить автомобиль. Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:

- Разблокировка автомобиля
- Открывание боковых стекол
- Открывание панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитных шторок

i Функцию комфортабельного открывания можно включить только при помощи ключа. Ключ должен находиться вблизи ручки двери водителя.

► Направьте острие ключа на ручку двери водителя.

► Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не достигнут требуемого положения.

Если солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

► Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.

► **Прерывание комфортабельного открывания:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрытие

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрытия бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия. При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

При блокировке автомобиля можно одновременно закрыть:

- боковые стекла,
- панорамную сдвижную панель крыши.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши можно после этого закрыть солнцезащитные шторки.

i Ключ должен находиться вблизи ручки двери водителя.

► Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и панорамный сдвижной люк.

► Проверьте, закрыты ли все боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши.

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши:

- ▶ Еще раз нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока полностью не закроются солнцезащитные шторки панорамного сдвижного люка.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрывания:** отпустите кнопку .

Юстировка боковых стекол

Вы должны заново отъюстировать каждое боковое стекло, если:

- боковое стекло после полного закрывания опять немного открывается,
 - боковое стекло больше не поддается полному открыванию или закрыванию.
- ▶ Закройте все двери.
 - ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.
 - ▶ Потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 88).
 - ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и не отпускайте соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (> стр. 88).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания. Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.

Панорамная сдвижная панель крыши

Важные указания по технике безопасности

В нижеследующей главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с более высокой скоростью задняя часть поднятого сдвижного верхнего люка автоматически немного опускается. В результате этого возможно защемление Вас или других лиц. Существует опасность травмирования! Следите за тем, чтобы во время движения никто не находился в зоне перемещения сдвижного верхнего люка.

В случае защемления немедленно потяните кнопку управления сдвижным верхним люком назад. Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

i При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Для уменьшения и устранения этих шумов немного измените положение сдвижного верхнего люка или приоткройте одно из боковых стекол.

Функция реверса сдвижного верхнего люка

Сдвижной верхний люк оборудован автоматической функцией реверса. Если в процессе закрытия сдвижного верхнего люка какой-либо твердый объект препятствует его закрытию или ограничивает ход, то сдвижной верхний люк снова автоматически открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при закрытии сдвижного верхнего люка.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает, в частности,

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- в пределах последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрытии сдвижного люка непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

Управление сдвижным верхним люком**Открытие и закрытие**

- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► Нажмите на кнопку или потяните ее в соответствующем направлении.

i При нажатии на кнопку с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем

направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

i После открывания сдвижного верхнего люка солнцезащитная шторка автоматически немного закрывается. Благодаря этому уменьшается сквозняк в салоне автомобиля.

i Если задняя часть сдвижного верхнего люка приподнята, то при движении с более высокой скоростью она автоматически немного опускается. Благодаря этому оптимизируется уровень шумности в салоне.

При движении с низкой скоростью она снова автоматически приподнимается.

i После выключения двигателя и вынимания ключа управление сдвижным верхним люком возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

i При установленном верхнем багажнике сдвижной верхний люк не открывается. Для вентиляции салона автомобиля сдвижной верхний люк можно, однако, как обычно поднять.

При соприкосновении с допущенным "Мерседес-Бенц" багажником на крыше сдвижной верхний люк немного опускается, но задняя часть его при этом остается приподнятой.

Закрывание поставленного на стоянку автомобиля при дожде

Закрывание при дожде возможно только в автомобилях с датчиком дождя.

При нахождении ключа в замке зажигания в положении **0** или вынутом из замка зажигания ключе сдвижной верхний люк закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

Для продолжения вентиляции салона автомобиля задняя часть сдвижного верхнего люка остается поднятой.

i Если сдвижной верхний люк закрывается при помощи функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то он опять слегка приоткрывается. После этого функция закрывания при дожде деактивирована.

Сдвижной верхний люк не закрывается, если:

- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле, например, при нахождении автомобиля под мостом.

Закрывание при дожде во время движения

Приподнятый сдвижной верхний люк автоматически опускается во время движения при первых каплях дождя. Процесс опускания происходит в зависимости от:

- поддерживаемой в данный момент скорости движения и
- интенсивности первых капель дождя.

Вы можете вручную прервать процесс автоматического закрывания. Для этого нажмите или потяните кнопку  в любом направлении.

Чтобы снова поднять сдвижной верхний люк, нажмите кнопку  в направлении **1**. Функция закрывания при дожде остается активированной.

Управление солнцезащитными шторками сдвижного верхнего люка

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и рамкой или сдвижным люком. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения солнцезащитной шторки.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

Солнцезащитные шторки предназначены для защиты от солнечного излучения. Солнцезащитные шторки можно открывать или закрывать одновременно только при закрытом сдвижном верхнем люке.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Для солнцезащитных шторок предусмотрена автоматическая функция реверса. Если в процессе закрывания солнцезащитной шторки какой-либо твердый объект препятствует закрыванию или ограничивает его, то солнцезащитная шторка снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности внимательно следить за процессом закрывания солнцезащитных шторок.

ОСТОРОЖНО

Функция реверсирования хода не срабатывает, в частности,

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, напр., мизинцем руки,
- при повторном ручном закрытии солнцезащитной шторки непосредственно после автоматического реверсирования хода.

Вследствие этого функция реверсирования хода не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет приостановлен.

Открывание и закрывание



Панель управления под крышей

- ① Открывание
- ② Открывание
- ③ Закрывание

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► Нажмите на кнопку  или потяните ее в соответствующем направлении.

i При нажатии на кнопку  с преодолением точки сопротивления начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

i После открывания сдвижного верхнего люка солнцезащитная шторка автоматически немного закрывается. Благодаря этому уменьшается сквозняк в салоне автомобиля.

Юстировка сдвижного верхнего люка и солнцезащитных шторок

Если сдвижной верхний люк или солнцезащитные шторки двигаются только рывками, выполните повторную юстировку сдвижного верхнего люка и солнцезащитных шторок:

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

► Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ③ до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется полностью.

► Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.

► Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ③ до

тех пор, пока солнцезащитные шторы полностью не закроются.

- ▶ Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- ▶ Проверьте, возможно ли снова полное открытие и закрытие сдвижного верхнего люка (▷ стр. 92) и солнцезащитных шторок (▷ стр. 94).
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы со сдвижным верхним люком

ОСТОРОЖНО

Если Вы не выполните переюстировку сдвижного люка после его технической неисправности или перебоя в электропитании, то функция реверсирования хода будет выполняться со сбоями, или произойдет ее функциональный отказ. Сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этой или подобной ситуации всегда следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Всегда выполняйте переюстировку сдвижного люка после его технической неисправности или перебоя в электропитании.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сдвижной верхний люк не закрывается, причина неясна.	Если сдвижной верхний люк при закрывании блокируется и снова немного открывается: ► Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку  на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием. Если сдвижной верхний люк снова блокируется и снова немного открывается: ► Сразу после блокировки еще раз потяните кнопку  на панели управления под крышей до точки сопротивления вниз и не отпускайте ее до тех пор, пока сдвижной верхний люк не закроется. Сдвижной верхний люк закрывается без функции защиты от защемления.

Познавательная информация	98
Правильное положение сиденья водителя	98
Сиденья	99
Рулевое колесо	105
Зеркала	106
Функция памяти	109

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (> стр. 99).

- Проверьте правильную установку положения сиденья ③.

Механическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 100)

Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 101)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы:

- Вы находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
 - Вы сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
 - Вы могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
 - спинка сиденья находилась почти в вертикальном положении,
 - наклон подушки сиденья был установлен таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
 - Вы могли нажимать на педали до конца.
- Проверьте правильность установки положения подголовника (> стр. 101).
- При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.

Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (> стр. 105).

- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.

Установка положения рулевого колеса
(▷ стр. 105)

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.

Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (▷ стр. 47).

- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (▷ стр. 48).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.

- ▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида (▷ стр. 106) так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки.

- ▶ **Автомобили с функцией памяти:** введите в память установленное положение сиденья и наружных зеркал заднего вида (▷ стр. 109).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

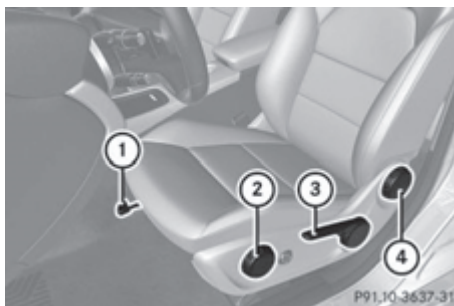
- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. главу "Уход за интерьером".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например, одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Другие главы, связанные с данной темой:

- Увеличение объема багажного отделения (откидывание задних сидений)
(▷ стр. 291)

Механическая установка положения сиденья



Продольная установка положения сиденья

- ▶ Поднимите рычаг ① и передвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Отпустите рычаг ①.
Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

Наклон спинки сиденья

- ▶ Не прислоняйтесь к спинке сиденья.
- ▶ Поверните маховичок ④ вперед или назад.

Высота сиденья

- ▶ Тяните ручку ③ вверх или нажимайте ее вниз до тех пор, пока сиденье не достигнет требуемой высоты.

Наклон подушки сиденья

Установите наклон подушки так, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер.

- ▶ Поверните маховичок ② вперед или назад.

Электрическая установка положения сиденья



- ① Высота подголовника⁸
- ② Наклон подушки сиденья
- ③ Высота сиденья
- ④ Продольная установка положения сиденья
- ⑤ Наклон спинки сиденья

❶ Положения сидений Вы можете ввести в память с помощью функции памяти (► стр. 109).

Установка положения подголовников

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом дви-

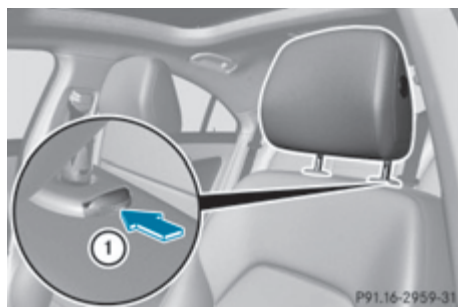
жения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

Общие указания

В автомобилях со спортивными сиденьями подголовники передних сидений и наружные задние подголовники не поддаются установке.

Механическая установка положения подголовников

Установка высоты подголовников



- **Установка выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении, указанном стрелкой, и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Установка положения подголовников в продольном направлении



⁸ Кроме автомобилей со спортивными сиденьями

С помощью этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

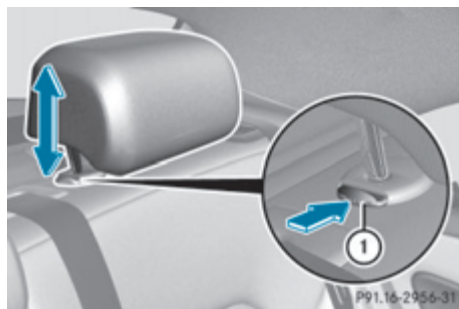
- **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации. Имеются различные положения фиксации.
- **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой, нажмите при этом подголовник назад.
- Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки и проверьте правильную фиксацию подголовника.

Электрическая установка положения подголовников

- **Установка высоты подголовника:** переместите кнопку установки положения подголовников (> стр. 101) в направлении стрелки вверх или вниз.

Задние подголовники

Установка высоты задних подголовников



- **Установка выше:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Демонтаж и монтаж задних подголовников

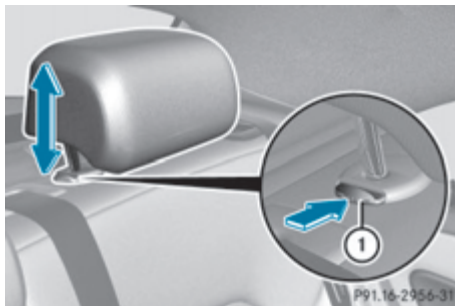
ОСТОРОЖНО

Если подголовники не установлены или неправильно установлены, то они и не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования головы и шеи, например, при аварии или торможении!

Всегда производите движение с установленными подголовниками. Убедитесь перед началом движения в том, что каждый пассажир опирается затылком на середину подголовника на уровне глаз.

Наружные задние подголовники можно устанавливать и снимать. В автомобилях со спортивными сиденьями монтаж и демонтаж задних подголовников невозможен.

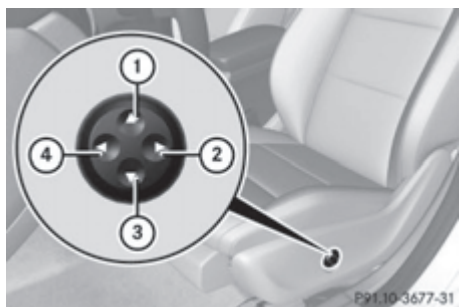
Вы не можете демонтировать подголовники с электрорегулировкой. Для получения дальнейшей информации о демонтаже подголовников с электрорегулировкой обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- Для демонтажа подголовника откиньте спинку сиденья немного вперед (> стр. 292).
- **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.
- **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.

Установка 4-позиционной поясничной опоры

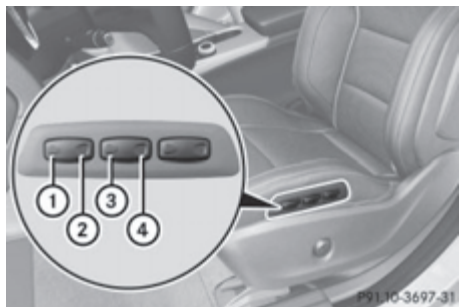
Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Сиденье AMG Performance

Для регулировки контура сиденья и улучшения боковой поддержки Вы можете индивидуально отрегулировать передние сиденья.⁹



Регулировка боковин подушки сиденья

- **Смещение боковин подушки сиденья к центру сиденья:** нажмите на кнопку ①.
- **Смещение боковин подушки сиденья от центра сиденья:** нажмите на кнопку ②.

Регулировка боковин спинки сиденья

- **Смещение боковин спинки сиденья к центру сиденья:** нажмите на кнопку ③.
- **Смещение боковин спинки сиденья от центра сиденья:** нажмите на кнопку ④.

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

⚠ ОСТОРОЖНО

При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накидки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами ступень обогрева. Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с 3-й на 2-ю ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со 2-й на 1-ю ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (> стр. 149).
- **Включение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не установится требуемая ступень обогрева.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

⁹ Только для сидений с электрорегулировкой.

- i** При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

Проблемы с системой обогрева сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не подается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева сидений снова автоматически включается.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

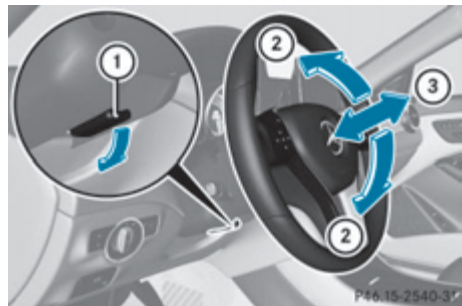
Установка положения рулевого колеса

ОСТОРОЖНО

Если рулевое колесо разблокировано во время движения, то может произойти его неожиданная перестановка. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места следите за тем, чтобы рулевое колесо было заблокировано. Никогда не

производите разблокировку рулевого колеса во время движения.



- 1 Рычаг разблокировки
 - 2 Установка рулевого колеса по высоте
 - 3 Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз.
Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх.
Колонка рулевого управления заблокирована.
- Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвигнуть его в продольном направлении.

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ① вперед или назад.

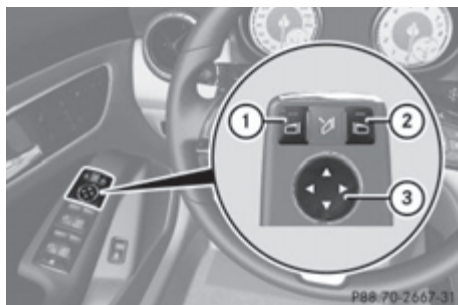
Наружные зеркала заднего вида

Установка положения наружных зеркал заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.



- Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 149).
- Нажмите на кнопку ① для переключения на левое наружное зеркало заднего вида или на кнопку ② для переключения на правое наружное зеркало заднего вида. Контрольная лампа на соответствующей кнопке загорается красным светом. Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ③.
- Нажимайте на регулировочный переключатель ③ вверх, вниз, справа или слева до правильной установки положения наружного зеркала заднего вида. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха после пуска двигателя обогрев наружных зеркал заднего вида включается автоматически. Обогрев длится не более десяти минут.

- ⓘ Возможен также обогрев наружных зеркал заднего вида путем включения системы обогрева заднего стекла вручную.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 149).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①. Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.

- ❗ Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.
- ❗ При скорости движения выше 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала заднего вида не поворачиваются вовнутрь при выборе в бортовом компьютере функции "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 236).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 149).
- ▶ Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если в бортовом компьютере включена функция "Поворачивание наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке замков" (▷ стр. 236), то:

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
 - наружные зеркала заднего вида опять автоматически раскладываются после разблокировки замков автомобиля и последующем открывании двери водителя или переднего пассажира.
- ❗ Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** вручную установите наружное зеркало заднего вида в правильное положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводной системой поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь:** нажмите на кнопку поворачивания наружных зеркал вовнутрь (▷ стр. 106) и держите ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации зеркала. Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 106).

Зеркала с автоматическим затемнением

Функция "Зеркала с автоматическим затемнением" доступна только в том случае, если Ваш автомобиль оснащен пакетом зеркал.

Внутреннее и наружное зеркало заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание и
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

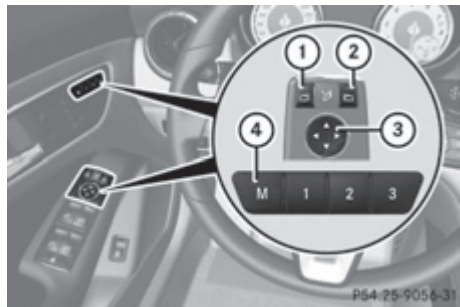
Общие указания

Функция "Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира" доступна только в том случае, если Ваш автомобиль оснащен пакетом памяти.

Установка и ввод в память парковочного положения

С помощью передачи заднего хода

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 149).
- ▶ Нажмите на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ При помощи регулировочного переключателя ③ отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара. Парковочное положение введено в память.

i При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Вы можете ввести

эту установку в память с помощью кнопки памяти "M" ④.

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 149).
- ▶ Нажмите на кнопку ② для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ При помощи регулировочного переключателя ③ отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида. В наружном зеркале заднего вида должны быть видны заднее колесо и бордюрный камень тротуара.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "M" ④ и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ③. Парковочное положение введено в память, если наружное зеркало заднего вида остается неподвижным.
- ▶ Если зеркало заднего вида переставляется, повторите эти операции.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 149).
- ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при помощи соответствующей кнопки (▷ стр. 106).
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:

- при движении со скоростью выше 15 км/ч
- примерно через десять секунд после выключения передачи заднего хода
- при нажатии на кнопку ① для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Ввод установок в память

ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья при помощи функции памяти Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите во время процесса установки положения сиденья при помощи функции памяти за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья останавливается.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

С помощью функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например, для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- на стороне водителя: положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.



- ▶ Установите положение сиденья (> стр. 101).
- ▶ Отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида (> стр. 106) на стороне водителя.
- ▶ Коротко нажмите на кнопку памяти "М" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти 1, 2 или 3.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Нажмите на кнопку ячейки памяти 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до тех пор, пока сиденье и наружные зеркала заднего вида не установятся во введенное в память положение.
-  При отпуске кнопки ячейки памяти процесс установки немедленно прерывается.

Познавательная информация	112
Наружное освещение	112
Внутреннее освещение	119
Замена ламп	120
Стеклоочистители	124

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует ездить с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет (только автомобили с системой освещения Intelligent Light System). Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили с биксеноновыми и галогенными фарами

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации,

переоборудование фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законодательства выполняются также без переоборудования фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

- Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 233) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по автострате" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

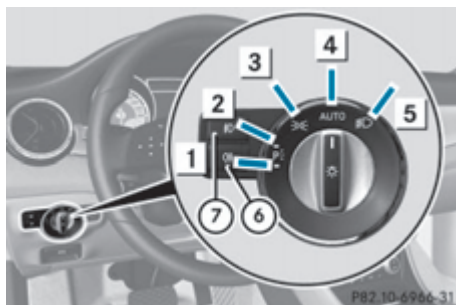
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать с помощью:

- переключателя света
- регулятора угла наклона фар (только в автомобилях с галогенными фарами) (> стр. 114)
- комбинированного переключателя (> стр. 115)
- бортового компьютера (> стр. 232)

Переключатель света

Управление



1 → P ← Парковочный свет слева

2 P ← → Парковочный свет справа

- 3  Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4  Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5  Ближний свет / дальний свет
- 6  Задний противотуманный свет
- 7  Противотуманный свет (только автомобили с противотуманными фарами)

Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно еще включен свет.

- Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:

- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, если ключ в замке зажигания повернут в положение 0.

Автоматический режим управления светом фар

ОСТОРОЖНО

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.

 является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в зависимости от внешних световых условий (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например, туманом, снегопадом и образованием сильных брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1: в зависимости от внешних световых условий автоматически включается или выключается стояночный свет.
- При работающем двигателе: при условии включения функции "Свет для езды в дневное

время" через бортовой компьютер в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет включается или выключается автоматически.

- **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение .

Свет для езды в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время. Для этого должна быть включена функция "Свет для езды в дневное время" через бортового компьютер (> стр. 232).

При включении ближнего света загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов и свет для езды в дневное время выключается.

Ближний свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включается при включенном зажигании и в положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и атмосферных осадках.

- **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
 - Поверните переключатель света в положение .
- Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.

Противотуманный свет

При плохих условиях видимости вследствие тумана или атмосферных осадков противотуманный свет улучшает видимость и распознаваемость Вашего автомобиля. Противотуманный свет может быть использован вместе со стояночным и ближним светом.

- **Включение противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение  или .

- ▶ Нажмите на кнопку . Зеленая контрольная лампа на комбинации приборов загорается.
- ▶ **Выключение противотуманного света:** нажмите на кнопку . Зеленая контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

Функцией "Противотуманный свет" укомплектованы только автомобили с противотуманными фарами (принцип работы противотуманного света в автомобилях с системой освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 117)).

Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет улучшает распознаемость Вашего автомобиля для движущихся за Вами транспортных средств при сильном тумане. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по использованию задним противотуманным фонарем.

- ▶ **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите на кнопку . Загорается желтая контрольная лампа на комбинации приборов.
- ▶ **Выключение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку . Желтая контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

- ❗ При включенном заднем противотуманном свете средний фонарь сигнала торможения в заднем фонаре согласно требованиям законодательства отключается.

Стояночный свет

- ❗ При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый или левый фонарь парковочного света.

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света на . Загорается зеленая контрольная лампа на комбинации приборов.

Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- ▶ **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.
- ▶ Поверните переключатель света на (левая сторона автомобиля) или (правая сторона автомобиля).

Регулировка угла наклона фар (галогенные фары)

С помощью регулятора угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

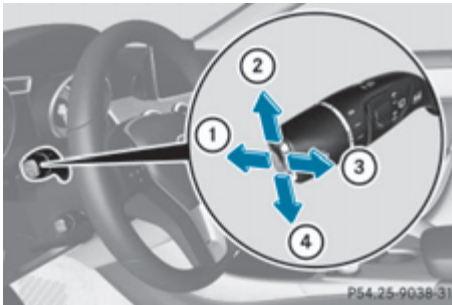


Регулятор угла наклона фар

- 0 Заняты сиденье водителя и сиденье переднего пассажира
 - 1 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья
 - 2 Заняты сиденья водителя, переднего пассажира и задние сиденья, загружено багажное отделение
 - 3 Заняты сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост, например, при движении с прицепом
- ▶ Запустите двигатель.
 - ▶ Поверните регулятор угла наклона фар в положение, соответствующее степени загрузки Вашего автомобиля.

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- ① Дальний свет
- ② Указатель поворота справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки ② или ④. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- **Включение дальнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.
- Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе.

При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .

- **Выключение дальнего света:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Синяя контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

- ❗ Автомобили с системой адаптации фар дальнего света: если активирована система адаптации фар дальнего света, то она регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 117).

Предупредительный световой сигнал

- **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 или запустите двигатель.
- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации



Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля,
- **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①. Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя

мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.

- **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

- ❗ Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Фароочиститель

Если при включенном свете фар и работающем двигателе Вы включаете функцию очистки стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя пять раз (> стр. 124), то производится автоматическая очистка фар. После выключения зажигания предыдущий отсчет сбрасывается и начинается новый отсчет.

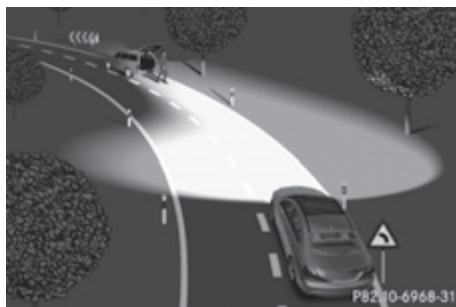
Система освещения Intelligent Light System

Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автомагистрали и функцию расширенного противотуманного света. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (> стр. 233).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом обзор крутых поворотов. Активирование дополнительной подсветки поворотов возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Не активирована: при движении со скоростью выше 70 км/ч или выключении указателя пово-

рота или повороте рулевого колеса в положение движения по прямой.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Система освещения для движения по авто-страде



Система освещения для движения по автостраде повышает радиус действия светового конуса.

Активирована:

- при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м,
- при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Система адаптации фар дальнего света

Общие указания

При помощи этой функции возможно автоматическое переключение между ближним и дальним светом. Система распознает, что на встречной полосе или впереди Вас движутся освещенные автомобили, и производит в этом случае переключение с дальнего на ближний свет.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.



Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Адаптивная система адаптации фар дальнего света не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несет Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например, при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.

Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света

► **Включение:** поверните переключатель света на .

► Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления.

Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа .

При движении со скоростью примерно выше 25 км/ч:

Угол наклона фар автоматически устанавливается в зависимости от расстояния до других участников движения.

При движении со скоростью примерно выше 30 км/ч и нераспознавании других участников дорожного движения:

Дальний свет автоматически включается.

Дополнительно загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При движении со скоростью примерно ниже 25 км/ч или распознавании других участников дорожного движения или при достаточном освещении дороги:

Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа  на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

► **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение.

Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Запотевание фар изнутри

При определенных погодных и физических условиях в фаре может появляться влага. Эта влага не влияет на работу фар.

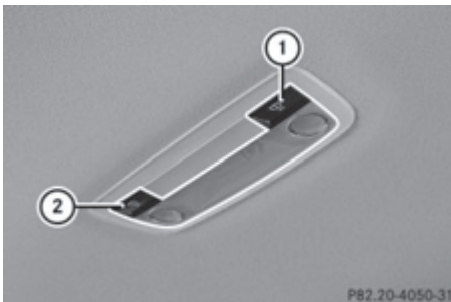
Внутреннее освещение

Обзор внутреннего освещения



Передняя панель управления под крышкой

- ① Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ② Включение освещения в передней части салона
- ③ Включение / выключение освещения в задней части салона
- ④ Выключение освещения в передней части салона / автоматического управления освещением салона
- ⑤ Включение / выключение правой передней лампы для чтения
- ⑥ Включение функции автоматического управления внутренним освещением



- ① Включение / выключение левой лампы для чтения
- ② Включение / выключение правой лампы для чтения

Управление внутренним освещением

Важные указания

За исключением положения 2 ключа в замке зажигания производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Яркость комфортной подсветки можно установить через бортовой компьютер (> стр. 233).

Автоматическое управление освещением салона

► **Включение:** установите переключатель в среднее положение ⑥.

► **Выключение:** установите переключатель в положение .

Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:

- снимаете блокировку с замков автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания освещение салона активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно установить через бортовой компьютер (> стр. 234).

Ручное управление освещением салона

► **Включение внутреннего освещения в передней части салона:** установите переключатель в положение .

► **Выключение освещения в передней части салона:** установите переключатель в положение или (при закрытой двери) в среднее положение.

► **Включение / выключение освещения в задней части салона:** нажмите на кнопку .

► **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

► **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

► Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

Ксеноновые лампы

ОПАСНО

Ксеноновые лампы находятся под высоким напряжением. При снятии крышки ксеноновой лампы и прикосновении к электрическим контактам ксеноновой лампы Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам или электрическим контактам ксеноновой лампы. Всегда поручайте выполнение работ на ксеноновой лампе специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Ваш автомобиль оснащен ксеноновыми лампами, то Вы можете распознать это следующим образом: при пуске двигателя световой конус ксеноновых ламп перемещается сверху вниз и обратно. При этом свет должен быть включен перед пуском двигателя.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Другие лампы

ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при при-

косновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа накаливания может лопнуть при:

- прикосании к ней,
- сильном нагревании,
- падении,
- царапании.

Используйте лампы накаливания только в закрытых фонарях специальной конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы накаливания. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы накаливания от влаги. Не допускайте контакта ламп накаливания с жидкостью.

Помимо ксеноновых ламп существуют другие лампы, замену которых нельзя производить самостоятельно. Производите замену только указанных ламп (> стр. 121). Поручайте замену ламп, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вам нужна помощь при замене ламп, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Лампы и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Обзор: замена ламп – типы ламп

Вы можете производить замену следующих лам. Типы ламп указаны в легенде.



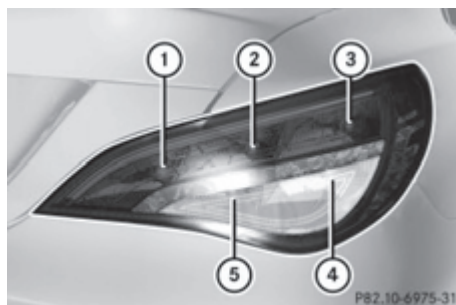
Автомобили с галогенными фарами

- ① Указатель поворота: PY 21 W
- ② Дальний свет / стояночный / парковочный свет: H15 55 W/15 W
- ③ Ближний свет: H7 55 W



Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

- ① Дополнительная подсветка поворотов: H7 55 W



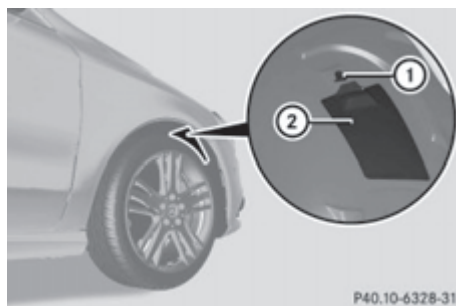
Задний фонарь (автомобили с галогенными фарами)

- ① Задний противотуманный свет: P 21 W
- ② Фонарь сигнала торможения: W 16 W
- ③ Фонарь сигнала торможения: W 16 W
- ④ Указатель поворота: PY 21 W
- ⑤ Фонарь заднего хода: W 16 W

Замена передних ламп

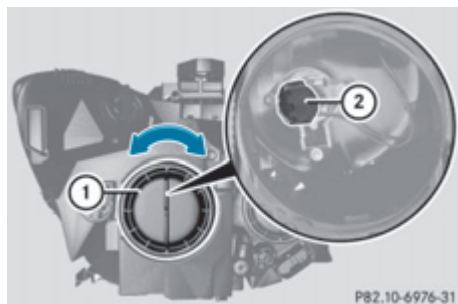
Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке

Перед заменой передних ламп необходимо снять крышку в передней колесной арке.



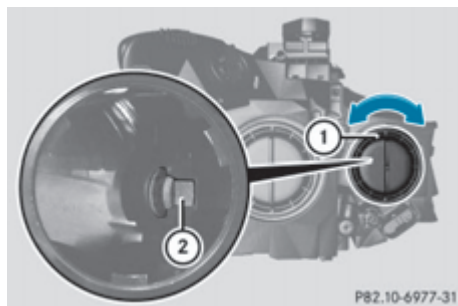
- **Демонтаж:** выключите систему освещения.
- Поверните передние колеса вовнутрь.
- Поверните поворотный запор ① на 90°. Крышка ② разблокирована.
- Передвиньте крышку ② вниз.
- **Монтаж:** передвиньте крышку ② вверх.
- Поверните поворотный запор ① на 90°. Крышка ② заблокирована.

Ближний свет (галогенные фары)



- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке (▷ стр. 121).
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Поверните патрон ② против часовой стрелки и выньте.
- ▶ Выньте лампу из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (▷ стр. 121).

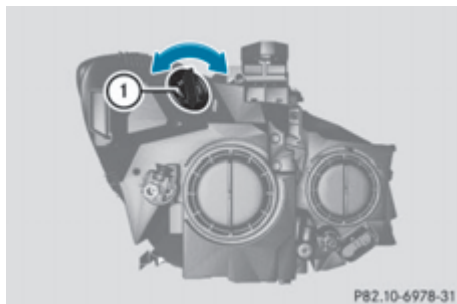
Дальний свет / свет для езды в дневное время / стояночный и парковочный свет (галогенные фары)



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.

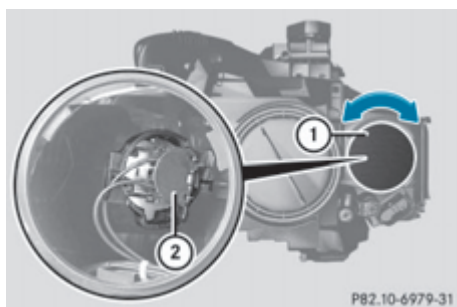
- ▶ Поверните лампу ② против часовой стрелки и выньте ее.
- ▶ Вставьте новую лампу и вверните ее до упора.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке.

Указатели поворота (галогенные фары)



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните патрон ① против часовой стрелки и выньте.
- ▶ Выньте лампу из патрона ①.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ①.
- ▶ Вставьте патрон ① и поверните по часовой стрелке до щелчка фиксации.

Дополнительная подсветка поворотов (система освещения Intelligent Light System)



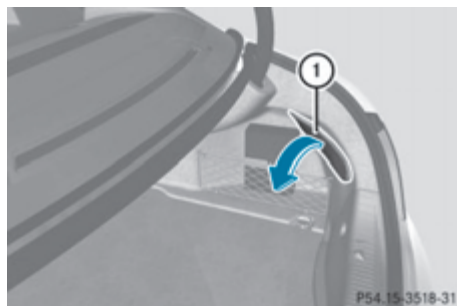
- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① против часовой стрелки и снимите ее.

- ▶ Поверните патрон ② против часовой стрелки и выньте.
- ▶ Выньте лампу из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните по часовой стрелке.

Замена задних ламп

Открытие и закрытие боковой обшивки

Перед заменой ламп задних фонарей необходимо открыть боковую обшивку в багажнике.

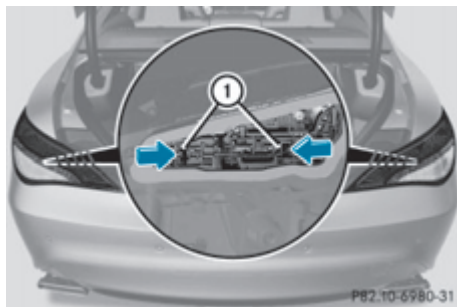


Пример для правой боковой обшивки

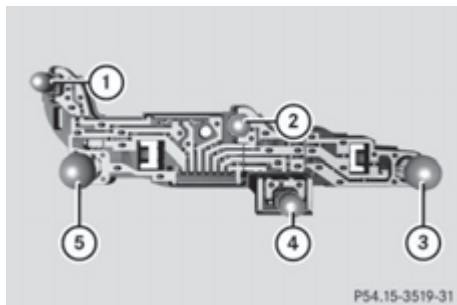
- ▶ **Открытие:** отсоедините правую или левую боковую обшивку ① вверх и отведите ее вниз в направлении стрелки.
- ▶ **Закрытие:** снова установите боковую обшивку ①.

Задний фонарь

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте крышку багажника.
- ▶ Откройте боковую обшивку (► стр. 123).



- ▶ Одновременно нажмите на фиксаторы ① в направлении стрелки.
- ▶ Осторожно извлеките держатель лампы с контактирующим штекером и лампами.



Держатель лампы

- ① Сигнал торможения
- ② Сигнал торможения
- ③ Задний противотуманный свет
- ④ Фара заднего хода
- ⑤ Указатель поворота

- ▶ **Фонарь сигнала торможения / задний противотуманный свет / свет заднего хода:** выньте соответствующую лампу из держателя лампы.

- ▶ Вставьте новую лампу в держатель лампы.
- ▶ **Указатель поворота:** слегка вдавив соответствующую лампу в держатель лампы, поверните ее против часовой стрелки и выньте из держателя лампы.
- ▶ Установите новую лампу в держатель и поверните по часовой стрелке.
- ▶ Вставьте держатель лампы обратно и зафиксируйте с помощью фиксаторов ①.
- ▶ Закройте боковую обшивку (► стр. 123).

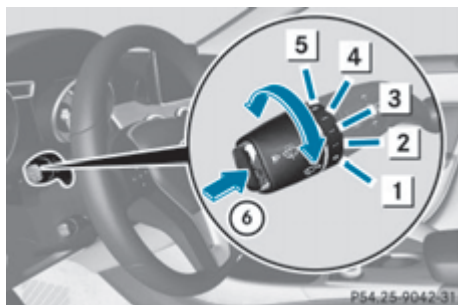
Стеклоочистители

Включение и выключение стеклоочистителей

! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.



Комбинированный переключатель

- 1 **0** Стеклоочиститель выключен
- 2 **...** Медленный прерывистый режим работы стеклоочистителя (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 **....** Ускоренный прерывистый режим работы стеклоочистителя (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 **—** Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 **==** Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 Однократное движение щеток стеклоочистителя / очистка стекла с подачи воды из бачка стеклоомывателя

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (> стр. 149).

► Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

! Автомобили с датчиком дождя: в результате загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.

Автомобили с датчиком дождя: в положении **...** или **....** режим работы стеклоочистителей устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении **....** датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении **...**. Таким образом повышается частота работы стеклоочистителя. При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожным движением.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

! Никогда не открывайте капот при отведенном вперед поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, если на нем еще не установлена щетка стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя

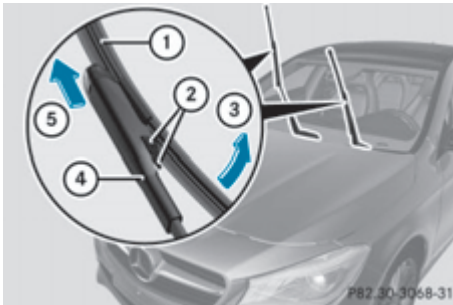
рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло, то в результате удара ветровое стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

Демонтаж щеток стеклоочистителей

- Выньте ключ из замка зажигания.
- Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.



- Нажмите на оба разблокировочных язычка (2).
- Отведите щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (3) от поводка стеклоочистителя (4).
- Снимите щетку (1) в направлении стрелки (5).

Монтаж щеток стеклоочистителей



- Установите новую щетку (1) выемкой (6) к выступу (5).
- Откиньте щетку стеклоочистителя (1) в направлении стрелки (3) к поводку стеклоочистителя таким образом, чтобы фиксаторы (2) зафиксировались в держателе (4).
- Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя (1).
- Опустите поводок стеклоочистителя опять на ветровое стекло.

Проблемы со стеклоочистителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился. ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	Привод стеклоочистителя неисправен. ► С помощью комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	Положение жиклеров изменено. ► Отрегулируйте положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	128
Обзор систем кондиционирования воздуха	128
Управление системами кондиционирования воздуха	132
Установка вентиляционных дефлекторов	145

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Важные указания по технике безопасности

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" / автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" регулирует температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля и фильтрует нежелательные вещества из воздуха.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" / "ТЕРМОТРОНИК" функционирует только при работающем двигателе. Ее оптимальное функционирование обеспечено только при закрытых боковых стеклах и закрытой панорамной сдвижной панели крыши.

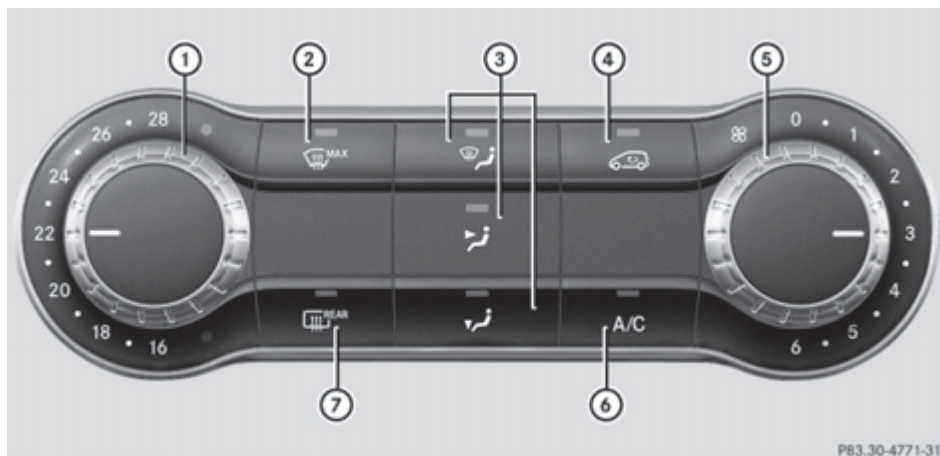
Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании (> стр. 139).

Следите за тем, чтобы вентиляционные заслонки за облицовкой в багажном отделении всегда были свободны (> стр. 123). В противном случае вентиляция в автомобиле будет неправильной.

- i** В жаркую погоду коротко проветрите автомобиль, например, с помощью функции "Комфортабельное открывание" (> стр. 89). Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и в салоне быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" дополнительно снижает содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".

- i** Через час после вынимания ключа зажигания функция просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха может автоматически включиться. В этом случае в течение 30 минут выполняется вентиляция автомобиля.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"



- ① Установка температуры (▷ стр. 134)
- ② Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 136)
- ③ Установка распределения воздуха (▷ стр. 135)
- ④ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 138)
- ⑤ Установка подачи воздуха (▷ стр. 135)
- ⑥ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 132)
- ⑦ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 137)

Указания по использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК".

- Включите систему кондиционирования воздуха, повернув регулятор ⑤ по часовой стрелке в требуемое положение - кроме положения 0.
- Установите температуру на 22 °C.
- **Рекомендация по предотвращению запотевания стекол при низкой температуре наружного воздуха или дожде:** включите охлаждение с осушением воздуха (▷ стр. 132).

Включите распределение воздуха и выключите и , если возможно (▷ стр. 135).

Выключите режим рециркуляции воздуха (▷ стр. 138).

Установите регулятор для установки количества воздуха ⑤ в положение между 3 и 6 (▷ стр. 135).

- **Рекомендация для ускоренного охлаждения или нагрева салона автомобиля:** установите регулятор для установки количества воздуха ⑤ на короткое время в положение между 3 и 6 (▷ стр. 135).
- **Рекомендация для поддержания постоянной температуры воздуха в салоне:** установите регулятор для установки количества воздуха ⑤ в положение между 1 и 3 (▷ стр. 135).

- **Рекомендация для распределения воздуха в зимний период:** включите  и  (> стр. 135).

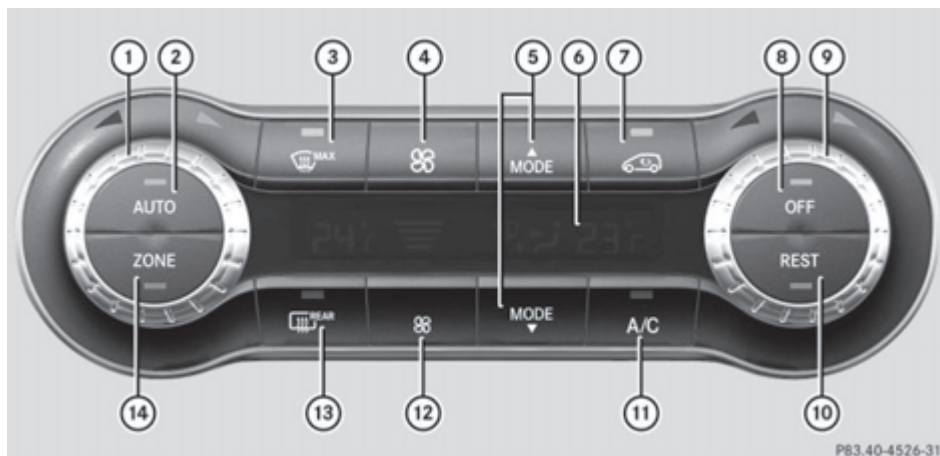
Рекомендация для распределения воздуха в летний период: включите  или  и  (> стр. 135).

- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- **Автомобили с системой COMAND Online:** если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение трех секунд на дисплее системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Подробности смотрите также в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (> стр. 153).

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (2-зональной)



- ① Установка температуры слева (▷ стр. 134)
- ② Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 134)
- ③ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 136)
- ④ Увеличение подачи воздуха (▷ стр. 135)
- ⑤ Установка распределения воздуха (▷ стр. 135)
- ⑥ Дисплей
- ⑦ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 138)
- ⑧ Включение / выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 132)
- ⑨ Установка температуры справа (▷ стр. 134)
- ⑩ Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 139)
- ⑪ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 132)
- ⑫ Уменьшение подачи воздуха (▷ стр. 135)
- ⑬ Включение / выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 137)
- ⑭ Включение / выключение функции ZONE (▷ стр. 135)

Указания по использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно через кнопки **A/C** и

A/C. Контрольные лампы на кнопках **AUTO** и **A/C** загораются.

- Установите температуру на 22 °C.
- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

- Если Вы хотите перенять установки температуры на стороне водителя для стороны переднего пассажира, пользуйтесь функцией ZONE. Контрольная лампа на кнопке **ZONE** гаснет.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании.
- **Автомобили с системой COMAND Online:** если производятся установки в системе кондиционирования воздуха, то в течение трех секунд на дисплее системы COMAND у нижнего края появляется индикация состояния системы кондиционирования воздуха. Подробности смотрите также в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online. Вы видите выбранные в данный момент установки различных функций системы кондиционирования воздуха.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO с помощью кнопки ECO (▷ стр. 153).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 149).
- ▶ **Включение:** поверните регулятор **5** по часовой стрелке в требуемое положение - кроме положения **0** (▷ стр. 129).
- ▶ **Выключение:** поверните регулятор **5** против часовой стрелки в положение **0** (▷ стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 149).
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку **AUTO**. Контрольная лампа на кнопке **AUTO** загорается. Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку **OFF**. Контрольная лампа на кнопке **OFF** загорается.

i Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно с помощью кнопки **AUTO**.

Включение и выключение охлаждения с осушением воздуха

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" поддается включению только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение / выключение

- **Включение:** нажмите на кнопку .
Контрольная лампа на кнопке  загорается.
- **Выключение:** нажмите на кнопку .
Контрольная лампа на кнопке  гаснет.
Охлаждение с осушением воздуха выключается с задержкой.

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на кнопке  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не поддается включению.	Охлаждение с осушением воздуха отключилось из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания

Функция "Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". При необходимости охлаждения с осушением воздуха может быть выключено.

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 149).
- Произведите установку требуемой температуры.
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Автоматический режим подачи и распределения воздуха включается.

- **Переключение в ручной режим:** нажмите на кнопку  или .

Или:

- Нажмите на кнопку  или . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Автоматический режим регулировки подачи и распределения воздуха выключается.

Установка температуры

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Вы можете устанавливать температуру для всего автомобиля.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 149).
- **Повышение / понижение:** поверните регулятор  по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 129). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °C.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 149).
- **Повышение / понижение:** поверните регулятор  или  по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 131). Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °C.

Установка распределения воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.

- i** Возможно одновременное активирование нескольких положений распределения воздуха. Для этого нажмите на несколько кнопок распределения воздуха. В таком случае воздух направляется через различные вентиляционные дефлекторы.

Установка распределения воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 149).
- Нажмите на одну или несколько кнопок , , . Соответствующая контрольная лампа загорается.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.¹⁰
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.¹⁰
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.

- i** Независимо от выбранного распределения воздуха воздух всегда направляется через боковые дефлекторы. Боковые дефлекторы можно закрыть только в том случае, если регулируемые крестовидные сопла в боковых дефлекторах будут повернуты по часовой стрелке до упора вправо.

Установка распределения воздуха

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 149).
- Нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не отобразится требуемый символ.

Установка подачи воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 149).
- **Повышение / понижение:** поверните регулятор  по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (► стр. 149).
- **Увеличение / уменьшение:** нажмите на кнопку  или .

Включение и выключение функции ZONE

Эта функция имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается. Установка температуры, произведенная для стороны водителя, не перенимается для стороны переднего пассажира.

¹⁰ Только в исполнении для определенных стран.

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Установка температуры, произведенная для стороны водителя, перенимается для стороны переднего пассажира.

Оттаивание ветрового стекла

Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и боковых стекол.

- ❗ Включайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только до тех пор, пока не оттаяет ветровое стекло.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 149).

- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- Увеличение подачи воздуха
- Повышение температуры
- Распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла
- Выключение режима рециркуляции воздуха

- ❗ Функция "Оттаивание ветрового стекла" автоматически регулирует производительность вентилятора до уровня, необходимого для оптимального оттаивания. Поэтому после нажатия на кнопку может произойти автоматическое увеличение или уменьшение подачи воздуха.

- ❗ При включенной функции "Оттаивание ветрового стекла" производительность вентилятора можно регулировать вручную:
- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": поверните регулятор для установки количества воздуха ⑤ по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 129).
 - Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажмите на кнопку  или .

- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": нажмите на кнопку .

Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

Подача и распределение воздуха регулируются автоматически.

Или:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК": поверните регулятор для установки температуры ① по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 129).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": поверните регуляторы для установки температуры ① или ② по часовой стрелке или против часовой стрелки (► стр. 131).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .

- Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" .

- ❗ Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" .

- Включите автоматический режим .

- Если запотевание стекол не устраняется: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" .

- i** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Установите распределение воздуха на  или .
- i** Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 149).
 - ▶ Нажмите на кнопку .
- Контрольная лампа на кнопке  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины / следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.

Включение и выключение режима рециркуляции воздуха

Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов Вы можете временно прекратить подачу свежего воздуха. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время.

Управление режимом рециркуляции воздуха во всех приборах производится одинаково, независимо от типа панели управления.

Включение / выключение

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 149).

► **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.

❗ При высокой температуре наружного воздуха режим рециркуляции воздуха включается автоматически. При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа на кнопке  не загорается. Примерно через 30 минут включается частичная подача наружного воздуха.

► **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.

❗ Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха примерно ниже 5 °C
- пять минут при выключенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание / закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании возможно втягивание или защемление частей тела между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  для открывания / закрывания боковых стекол в дверях. Боковые стекла останавливаются. Потяните кнопку , чтобы снова закрыть боковые стекла.

- **Комфортабельное закрытие:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не закроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши. Контрольная лампа на кнопке  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если при комфортабельном закрытии части тела находятся в зоне закрытия, то действуйте следующим образом:

- Для открывания / закрытия боковых стекол нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку .

Или:

- Повторно нажмите на кнопку  и держите ее нажатой не менее двух секунд. Боковые стекла двигаются в противоположном направлении.
- Для открывания / закрытия панорамной сдвижной панели крыши нажмите на кнопку . Панорамная сдвижная крыша останавливается.
- Затем для открывания панорамной сдвижной панели крыши потяните кнопку  на себя.

- i** Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол – см. здесь (> стр. 88)
- панорамной сдвижной панели крыши – см. здесь (> стр. 92)

- **Комфортабельное открывание:** нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока не откроются боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши. Боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши перемещаются в первоначальное положение. Контрольная лампа на кнопке  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- i** Если после комфортабельного закрытия Вы открываете боковые стекла или панорамную сдвижную панель крыши вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.

Включение и выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

После выключения двигателя его остаточного тепла достаточно для обогрева салона автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева зависит от установленной температуры в салоне.

- i** Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.
- i** Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вентиляции. Вентилятор работает на средней ступени.
- i** В режиме вентиляции не производится охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Включение / выключение

- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или выньте (> стр. 149).
- **Включение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  загорается.
- **Выключение:** нажмите на кнопку . Контрольная лампа на кнопке  гаснет.
- i** Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:
- примерно через 30 минут
 - при включении зажигания
 - при падении напряжения аккумуляторной батареи
 - при включении системы отопления независимого действия

Система отопления / вентиляция независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия детали автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут сильно нагреться. Если горючие материалы, например, листва, трава или ветки, находятся в контакте с деталями системы выпуска ОГ, то эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Следите за тем, чтобы при включенной системе отопления независимого действия никакие горючие материалы не находились в контакте с горячими деталями автомобиля.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

i Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопле-

ния независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум на $\frac{1}{4}$.

Система отопления или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия выключается при выключении двигателя. Система вентиляции независимого действия выключается уже при поворачивании ключа в положение **2** (> стр. 149).

Система отопления независимого действия автоматически выключается через 30 минут.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 149).
- ▶ Произведите установку требуемой температуры.

Включение системы отопления или вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. При установке автоматического режима достигается оптимальный микроклимат в салоне. Установите температуру на 22 °C.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия можно производить через кнопки на центральной консоли или через устройство дистанционного управления.

С помощью бортового компьютера Вы можете установить до трех значений времени отъезда и одно из них предварительно выбрать (> стр. 235).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи кнопки на центральной консоли

Общие указания



Цвета контрольных ламп на кнопке имеют следующее значение:

Синий цвет	Система вентиляции независимого действия включена
Красный цвет	Система отопления независимого действия включена
Желтый цвет	Время отъезда предварительно выбрано (> стр. 235)

Включение системы отопления / вентиляции независимого действия

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① загорается.

Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа на кнопке ① гаснет.

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей инфор-

мации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Максимальный радиус действия устройства дистанционного управления составляет примерно 300 метров. Радиус действия уменьшается:

- в результате воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при пользовании устройством дистанционного управления под неудачным углом к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

❗ Для обеспечения оптимального радиуса действия устройства дистанционного управления держите его при передаче сигнала вертикально.

❗ Если элемент питания в устройстве дистанционного управления разрядился, справа на дисплее появляется символ элемента питания. Замените элемент питания в устройстве дистанционного управления (> стр. 143).

Включение / выключение системы отопления / вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- ① Дисплей
- ② Проверка статуса / установка времени отъезда
- ③ Выключение системы отопления / вентиляции независимого действия

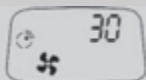
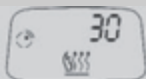
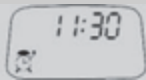
- ④ **[ON]** Включение системы отопления / вентиляции независимого действия
- ⑤ **[<]** Проверка статуса / установка времени отъезда

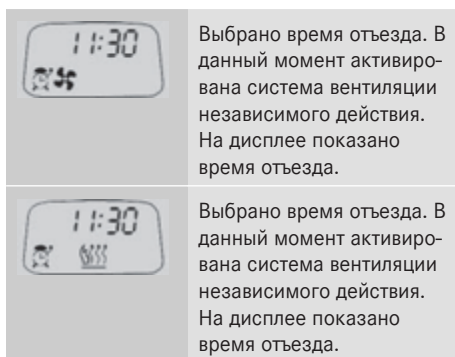
- **Включение:** нажмите на кнопку **[ON]**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **ON (Вкл.)**.
- **Выключение:** нажмите на кнопку **[OFF]**.
На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF (Выкл.)**.

Проверка статуса системы отопления / вентиляции независимого действия

- Нажмите на кнопку **[<]** или **[>]**.

Возможны следующие индикации на дисплее:

Индикация	Значение
	Система отопления / вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Выбрано время отъезда. На дисплее показано время отъезда.



Установка времени отъезда

- Нажимайте на кнопку **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**.
Мигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- Установите при помощи кнопок **[<]** или **[>]** требуемое время отъезда.
- i** Чем дольше Вы нажимаете на кнопку **[<]** или **[>]**, тем быстрее изменяется индицированное время.
- Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**.
Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- Нажимайте на кнопку **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- Нажмите на кнопку **[ON]**.
На дисплее появляется символ  и время отъезда.

Деактивирование установленного времени отъезда

- ▶ Нажмите на кнопку  или .
- На дисплее появляется статус системы отопления независимого действия.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- На дисплее устройства дистанционного управления индицируется **OFF (Выкл.)**.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

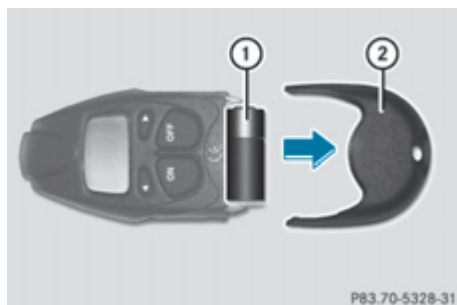
Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Произведите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.



P83.70-5328-31

- ▶ Раздвиньте боковые рычаги крышки гнезда для элементов питания  и снимите крышку гнезда для элементов питания .
- ▶ Выньте старый элемент питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания. Следите за совпадением полюсов с маркировкой на задней стенке устройства дистанционного управления.
- ▶ Снова надвиньте крышку гнезда для элементов питания  на устройство дистанционного управления.
- ▶ Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Дистанционное управление работает от пальчикового элемента питания на 6 В типа 2CR11108.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 FAIL	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ► Снова попробуйте включить или выключить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
 FAIL	В топливном баке мало топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. Система отопления независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
FAIL	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Система отопления независимого действия была включена больше двух раз при выключенном двигателе. ► Включите двигатель и оставьте его включенным дольше десяти секунд. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления. Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. В топливном баке мало топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
	Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы. Система отопления независимого действия неисправна. ► Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиляционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загораживайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

- i** С целью установки потока воздуха регулируемые крестовидные сопла в вентиляционных дефлекторах можно повернуть в вертикальное или горизонтальное положение.

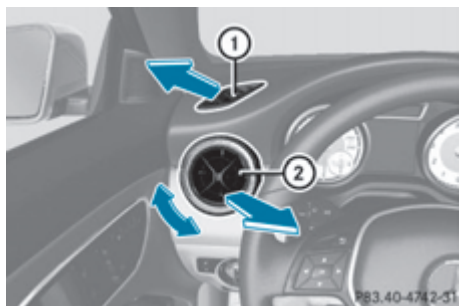
- i** Для оптимальной работы системы кондиционирования воздуха в автомобиле полностью откройте вентиляционные дефлекторы и установите регулируемые крестовидные сопла в среднее положение.

Установка средних дефлекторов



- **Открытие среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① против часовой стрелки.
- **Закрывание среднего дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в одном из средних дефлекторов ① по часовой стрелке до упора.

Установка боковых дефлекторов



- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
- ② Боковой дефлектор

- **Открытие бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② против часовой стрелки.
- **Закрывание бокового дефлектора:** поверните регулируемое крестовидное сопло в боковом дефлекторе ② по часовой стрелке до упора.

Установка дефлекторов в задней части автомобиля



- ① Левый дефлектор в задней части автомобиля
- ② Правый дефлектор в задней части автомобиля
- ③ Регулятор дефлекторов в задней части автомобиля

- **Открытие / закрывание:** поверните регулятор ③ вверх или вниз.

- ❗ Если передняя панель управления выключена, воздух не проходит через дефлекторы в задней части салона.

Познавательная информация	148
Указания по обкатке	148
Управление автомобилем	148
Механическая коробка передач	156
Автоматическая коробка передач	157
Заправка топливом	166
Паркование	170
Указания по вождению	173
Системы управления автомобилем	176
Движение с прицепом	213

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.

- Своевременно переключайте передачи, самое позднее при достижении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красного диапазона тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** по возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно повышать частоту вращения двигателя и разгонять автомобиль до предельной скорости.

Дополнительные указания по обкатке автомобилей AMG:

- При пробеге первых 1500 км не превышайте скорость 140 км/ч.
- Доводите частоту вращения двигателя до 4500 об/мин лишь кратковременно.

- i** Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или деталей трансмиссии.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

⚠ ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью опущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

- !** Быстро прогрейте двигатель при движении. Используйте максимальную мощность двигателя только после достижения рабочей температуры.
- Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.
- При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

- !** **Автомобили AMG:** при непрогревом двигателя не допускайте режима полной нагрузки и частоты вращения выше 5000 об/мин. Это позволит Вам беречь двигатель и избегать снижения комфорта.

Положения ключа

- 0** Вынимание ключа
- 1** Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
- 2** Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
- 3** Пуск двигателя

Автомобили с механической коробкой передач: при вынимании ключа из замка зажигания рулевое колесо блокируется.

- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он, несмотря на это, поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Пуск двигателя**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

! Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

i **Автомобили с бензиновым двигателем:** во время пуска холодного двигателя двигатель работает с повышенной частотой вращения для того, чтобы катализатор быстрее достиг своей рабочей температуры. При этом звук работы двигателя может измениться.

Механическая коробка передач

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Нажмите полностью на педаль сцепления.
- ▶ Включите холостой ход "N".

i Пуск двигателя возможен только в том случае, если педаль сцепления нажата полностью.

Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
Индикация положения коробки передач на мультимедийном дисплее указывает на "P".
- i** Если коробка передач находится в положении "N", то при нажатой педали тормоза Вы также можете запустить двигатель.

Процесс пуска

- ▶ **Пуск бензинового двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (> стр. 149) и отпустите, как только двигатель запустится.
- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 149).
На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .
- ▶ Когда контрольная лампа предпускового подогрева  погаснет, поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (> стр. 149) и отпустите, как только двигатель запустится.

i Прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Трогание с места

Механическая коробка передач

! Своевременно переключайте передачи и по возможности не допускайте прокручивания ведущих колес. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Нажмите полностью на педаль сцепления.
- ▶ Включите первую передачу или передачу заднего хода "R".
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз (> стр. 171).
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления и осторожно нажмите на педаль акселератора.

i Следуйте рекомендациям по переключению передач на мультимедийном дисплее для поддержания экономичного стиля вождения (> стр. 157).

i После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (> стр. 235).

Автоматическая коробка передач

i Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается. Если педаль тормоза не нажимается, то хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной.

i При температуре трансмиссионного масла ниже -20 °C Вы можете перевести коробку

передач из положения **P** в другое положение только при работающем двигателе.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"D"** или **"R"**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Производится автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (> стр. 171).

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

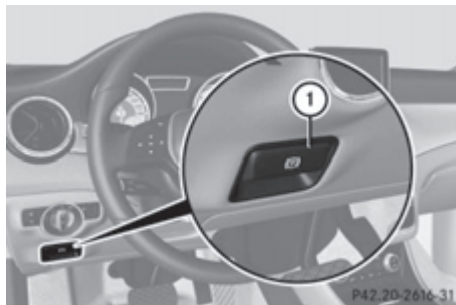
- i** После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (> стр. 235).

- i** После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Благодаря этому скорее достигается рабочая температура катализатора.

Трогание с места с прицепом



Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. Электрический стояночный тормоз продолжает торможение и предотвращает откатывание автомобиля назад.

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов продолжает гореть.

- ▶ Нажмите на педаль акселератора.
- ▶ Как только удержание автомобиля с прицепом начинается производится тяговым усилием двигателя, отпустите ручку . Электрический стояночный тормоз отпущен. Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

- i** Дальнейшая информация об электрическом стояночном тормозе – см. здесь (> стр. 171).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче переднего или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

- ▶ Уберите ногу с тормозной педали. Автомобиль удерживается на месте еще примерно в течение одной секунды.
- ▶ Троньтесь с места.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- в автомобилях с АКП коробка передач находится в положении **"N"**
- электрический стояночный тормоз включен
- система ESP® неисправна

Дальнейшая информация об удержании автомобиля на подъеме – см. здесь (▷ стр. 161).

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Введение

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!

Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO

Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

При каждом повторном запуске двигателя при помощи ключа одновременно включается функция пуска / выключения двигателя ECO.

Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (▷ стр. 153) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Автомобили AMG: функция пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программе движения "С".

Автоматическое выключение двигателя

Общие указания

Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультифункциональном дисплее отображается зеленый символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO  индицируется желтым цветом.

- ① При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

- ① Автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автомобили с механической коробкой передач

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при движении с низкой скоростью.



- ▶ Произведите торможение автомобиля.
- ▶ Включите холостой ход "N" (> стр. 157), при необходимости следуйте указанию ① по переключению коробки передач на холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль сцепления.
Двигатель автоматически выключается.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Если в положении коробки передач "D" или "N" производится торможение автомобиля до полной остановки, то функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически выключает двигатель.

- ① Активирование функции HOLD возможно при автоматически выключенном двигателе. Вам не надо в этом случае продолжать нажимать на педаль тормоза во время фазы автоматической остановки двигателя. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматический пуск двигателя

Общие указания

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO
- Вы включаете передачу заднего хода "R"
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя
- автомобиль трогается с места
- это необходимо для функционирования тормозной системы

- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы

Автомобили с механической коробкой передач

- ❗ Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- полностью выжимаете педаль сцепления,
- нажимаете на педаль акселератора.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Двигатель автоматически запускается, если Вы:

- отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач "D" или "N" при неактивированной функции HOLD,
- нажимаете на педаль акселератора,
- выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P".

- ① При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

- ① При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления зеленого символа ECO  на мультифункциональном дисплее.

Включение / выключение функции пуска / выключения двигателя ECO



P54.25-9043-31

► **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO  на мультифункциональном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит.

Если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 152), то на мультифункциональном дисплее символ ECO  индицируется зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (▷ стр. 152), то символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

i Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Проблемы с двигателем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не запускается двигатель.	Включена функция HOLD или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Выключите функцию HOLD (► стр. 190) или систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 182). ► Снова запустите двигатель.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	• Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. ► Перед следующей попыткой пуска двигателя при помощи ключа поверните ключ в замке зажигания назад в положение 0. ► Снова запустите двигатель (► стр. 149). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении 0 .	Топливный бак опорожнен. ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена. ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 329). Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Стартер находился под воздействием слишком высокого теплового излучения. ► Дайте стартеру охладиться примерно в течение двух минут. ► Снова запустите двигатель. Если двигатель, несмотря на это, не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например с пунктом ТО "Мерседес-Бенц".

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.	Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправны. ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может гореть предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости и включиться звуковой сигнал.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (> стр. 306). При этом учитывайте предостережения и при необходимости долийте охлаждающую жидкость. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop and go".

Механическая коробка передач

Рычаг переключения передач

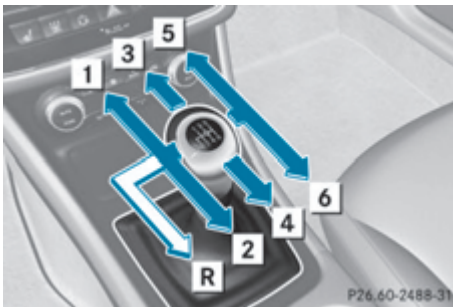
❗ Не включайте передачу без нажатия на педаль сцепления.

❗ При переключении на **5-ю** и **6-ю** передачу обязательно следует нажать рычаг переключения передач в крайнее правое положение. В противном случае возможно непреднамеренное включение **3-й** или **4-й** передачи и повреждение трансмиссии.

Переключение на высокой скорости на более низкую передачу (например, с целью торможения) может привести к превышению допустимой частоты вращения двигателя и его повреждению.

Не пытайтесь удерживать автомобиль на подъемах за счет пробуксовки сцепления. Иначе существует опасность повреждения сцепления.

❗ При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно при загруженном автомобиле и при движении с прицепом, своевременно выберите диапазон переключения передач **1, 2** или **3**. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. Этим Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев и быстрый износ тормозов.



Рычаг переключения передач

- R** Передача заднего хода
- 1** по **6** Передачи переднего хода

Включение холостого хода "N"



- ▶ Полностью нажмите на педаль сцепления.
- ▶ Переведите рычаг переключения передач в положение "N" ①.

Включение передачи заднего хода

- ❗ Переключайте коробку передач на передачу заднего хода "R" только после полной остановки автомобиля. В противном случае возможно повреждение коробки передач.
- ▶ Потяните рычаг переключения передач вверх, переведите его влево и потяните назад.
- ❗ При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (► стр. 152).

Рекомендация по переключению передачи

Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.



- ▶ При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

- ❗ Не забывайте, что при выключении двигателя передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прерывается.

Во избежание откатывания автомобиля:

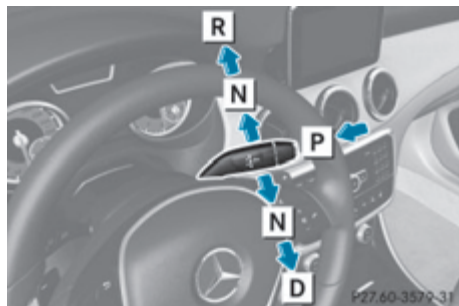
- переключите автоматическую коробку передач в парковочное положение "P" при выключенном двигателе и стоящем автомобиле и
- задействуйте электрический стояночный тормоз.

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач

Все автомобили (кроме автомобилей AMG): рычаг управления АКП DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Информация о рычаге управления АКП в автомобилях AMG (> стр. 159).



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

i Рычаг управления АКП DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Актуальное положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач (> стр. 158) на мультифункциональном дисплее.

Индикация положения коробки передач и программы движения

Актуальное положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.



- ① Индикация положения коробки передач
- ② Индикация программы движения

i Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

! Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Рекомендуем установить коробку передач в положение "D" и включить программу движения "E" или "S".

Переключение в парковочное положение "P"

► Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".
Индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на "P".

i При переключении в парковочное положение "P" убедитесь в том, что индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывает на "P".

i Переключение в парковочное положение "P" возможно только на стоящем автомобиле.

i Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P", если Вы:

- открываете дверь водителя при остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "R",
- открываете дверь водителя при очень низкой скорости в положении коробки передач "D" или "R".

Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал и появляется сообщение на дисплее.

- i** Нажатием на тормозную педаль и переводом рычага управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз снимается блокировка коробки передач при парковании. Коробка передач при этом находится на холостом ходу "N".

При температуре трансмиссионного масла ниже -20°C Вы можете перевести коробку передач из положения "P" в другое положение только при работающем двигателе.

Если Вы хотите непосредственно из парковочного положения "P" переключить коробку передач в положение "R" или "D", то Вы должны:

- нажимаете на педаль тормоза и
- переводите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз с преодолением первой точки сопротивления.

- !** Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Включение передачи заднего хода "R"

- !** Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

- i** При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (► стр. 152).

- После остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза.
- Переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение положения холостого хода "N"

- Переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Установка рычага АКП в положение движения "D"

- После остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза.
- Переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

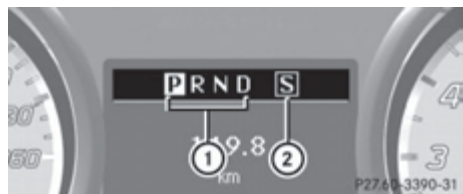
Рычаг управления АКП



Рычаг управления АКП автомобилей AMG с кнопкой "P"

- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Индикация положения коробки передач и программы движения



Примерное изображение

- ① Индикация положения коробки передач
- ② Индикация программы движения

Актуальные положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.

Переключение в парковочное положение "P"



- Если автомобиль стоит, нажмите на кнопку "P" ①.

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Переводите коробку передач в положение "P" (> стр. 170) только после полной остановки автомобиля.

R

Передача заднего хода

Переводите коробку передач в положение "R" только на стоящем автомобиле.

N

Нейтральное положение – холостой ход

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не происходит.

Отпустив тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

При выключении двигателя автоматическая коробка передач автоматически переключается на холостой ход "N".

D

Drive – движение

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению

Переключение передач

В положении коробки передач "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения (> стр. 161)
- положения педали акселератора (> стр. 160)
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Удержание автомобиля на подъеме

ОСТОРОЖНО

При перегреве сцепления электронная система выполняет его автоматическое выключение. В результате этого прерывается поток крутящего момента. Поэтому автомобиль, находящийся, например, на подъеме, может откатиться назад. Существует опасность аварии!

Никогда не удерживайте автомобиль на подъеме путем нажатия на педаль акселератора.

При удерживании автомобиля на подъеме путем нажатия на педаль акселератора возможен перегрев сцепления. При перегреве сцепления раздается предупредительный звуковой сигнал.

Все автомобили (кроме автомобилей AMG): на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Остановите а/м Включите передачу Р Оставьте двиг.включ.** Продолжение движения возможно после остывания сцепления и выключения сообщения на мультифункциональном дисплее.

Автомобили AMG: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Перегрев трансмиссионного масла Продолжайте движение осторожно.**

Никогда не удерживайте автомобиль на подъеме путем нажатия на педаль акселератора. Вместо этого всегда удерживайте автомобиль на подъеме путем

- нажатия на педаль тормоза или
- активирования функции HOLD или
- задействования электрического стояночного тормоза.

Режим движения "кик-даун"

Автомобили AMG: режим "кик-даун" возможен только в кратковременной ручной программе движения "М". Дальнейшая информация о ручной программе движения "М" (> стр. 163).

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Движение с прицепом

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition
- CLA 45 AMG 4MATIC

- ▶ При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.
- ▶ В зависимости от подъема или уклона переключите на более низкую передачу (> стр. 174), также и при включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или системе "СПИДТРОНИК".

Программный переключатель

Общие указания

С помощью программного переключателя можно произвести выбор между программами движения с различными динамическими качествами.



Программный переключатель (пример)

"E" Economy	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	спортивный стиль вождения
"M" Manual	ручное переключение передач

- ▶ Слегка нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

① При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения "E".

① Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (> стр. 163).

Автомобили AMG



"C" Controlled Efficiency	комфортабельный, способствующий низкому расходу топлива стиль вождения
"S" Sport	спортивный стиль вождения
M Manuell	ручное переключение передач

- ▶ Слегка нажимайте на программный переключатель ① до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится буква требуемой программы движения.

① При каждом пуске двигателя автоматическая коробка передач переключается на автоматическую программу движения "C".

① Дальнейшая информация об автоматической программе движения – см. здесь (> стр. 163).

Подрулевые переключатели передач



- ① Левый подрулевой переключатель передач (переключение на более низкую передачу)
- ② Правый подрулевой переключатель передач (переключение на более высокую передачу)

В программе движения "M" можно вручную переключать передачи с помощью подрулевых переключателей передач.

Если в автоматических программах движения "E" (в автомобилях AMG – программах движения "C") или "S" Вы тянете за левый или правый подрулевой переключатель передач, то автоматическая коробка передач на определенное время переключается на программу движения "M". В зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач сразу переключается на следующую более низкую или более высокую передачу.

Автомобили AMG: с помощью подрулевых переключателей передач Вы можете активировать функцию RACE START в программе движения "M" (> стр. 192).

① Переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач возможно только в том случае, если коробка передач находится в положении "D".

① Дальнейшая информация о ручной программе движения – см. здесь (> стр. 163).

Автоматическая программа движения

Особенности программы движения **"Е"** (в автомобилях AMG – программы движения **"С"**):

- Комфортабельная настройка двигателя.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Облегчается дозированное нажатие педали акселератора. Это способствует повышению курсовой устойчивости автомобиля на скользких дорогах.
- АКП раньше переключается на более высокую передачу. В результате автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Особенности программы движения **"S"**:

- Спортивная настройка двигателя.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

Ручная программа движения

Введение

В ручной программе движения **"М"** можно вручную переключать передачи с помощью подрулевых переключателей передач. Коробка передач при этом должна находиться в положении **"D"**. При каждом переключении на мультифункциональном дисплее появляется индекс включенной Вами передачи.

Ручная программа движения **"М"** отличается от программ движения **"Е"** (в автомобилях AMG – программа движения **"С"**) и **"S"** по спонтанности, реакции срабатывания и мягкости перехода переключения.

Передача	Дорожные ситуации
----------	-------------------

- | | |
|---|---|
| 3 | Вы можете использовать тормозящее действие двигателя. |
|---|---|

2	Для использования тормозящего действия двигателя для торможения на уклонах и движения: • по крутым перевалам, • в горах, • при тяжелых условиях эксплуатации.
1	Для использования тормозящего действия двигателя для торможения на особо крутых и затяжных уклонах.

Включение ручной программы движения

Постоянное включение

- ▶ Слегка нажимайте на программный переключатель (▷ стр. 161) до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится **"М"**. Ручная программа движения **"М"** остается активированной до переключения на программу движения **"Е"** (в автомобилях AMG программа движения **"С"**) или **"S"**.

Кратковременное включение

- ▶ Потяните за правый или левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 162). На мультифункциональном дисплее появится **"М"**. Ручная программа движения **"М"** кратковременно активируется. В зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач сразу переключается на следующую более низкую или более высокую передачу.

- ❗ Если ручная программа движения **"М"** была включена при помощи подрулевых переключателей передач, то в зависимости от дорожной ситуации кратковременно активированная ручная программа движения **"М"** по истечении определенного времени автоматически выключается. При этом автоматическая коробка передач переключается на последнюю активированную автоматическую программу **"Е"** (в автомобилях AMG – на программу движения **"С"**) или **"S"**. Кратковременно активированная ручная программа движения **"М"** выключается только в том случае, если при движении под уклон во время качения автомобиля нажимается педаль акселератора.

Переключение на более высокую передачу

► Потяните за правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 162).

АКП переключается на следующую более высокую передачу.

и Все автомобили (кроме автомобилей AMG): автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу, чтобы защитить двигатель от повреждений,

- если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута и
- Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора.

Автомобили AMG

и В ручной программе движения "М" АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.

Рекомендация по переключению передачи

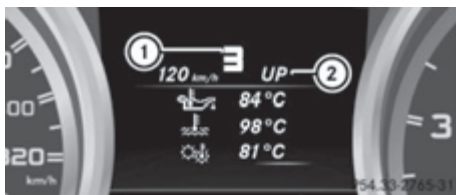
Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультифункциональном дисплее индицируется рекомендуемая передача.



► При появлении на мультифункциональном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Автомобили AMG

и В ручной программе движения "М" АКП не производит автоматическое переключение передач на более высокую передачу даже при достижении регулируемой частоты вращения двигателя. По достижении регулируемой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения. Следите за тем, чтобы частота вращения двигателя не достигала красной зоны. Опасность повреждения двигателя.



- ① Индикация включенной передачи
- ② Индикация переключения на более высокую передачу

Перед достижением стрелкой тахометра красной зоны на мультифункциональном дисплее появляется указание о необходимости переключения на более высокую передачу.

► Если мультифункциональный дисплей спидометра окрашивается в красный цвет и на дисплее появляется сообщение UP, то переключите на следующую более высокую передачу.

Переключение на более низкую передачу

► Потяните за левый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 162).

Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу.

и Если Вы тормозите или останавливаете автомобиль без переключения на более низкую передачу, то АКП автоматически переключается на более низкую передачу.

и При необходимости максимального ускорения автомобиля тяните за левый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока коробка передач не выберет оптимальную передачу в зависимости от скорости.

и Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения

максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

Режим движения "кик-даун"

Автомобили AMG: режим "кик-даун" возможен только в кратковременной ручной программе движения "М".

При необходимости максимального ускорения автомобиля Вы можете использовать режим движения "кик-даун" также и при движении в ручной программе движения "М":

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.
- i** В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.
- i** При полностью нажатой педали акселератора автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу. Тем самым предотвращается работа двигателя в зоне превышенной частоты вращения.

Выключение ручной программы движения

- ▶ Коротко нажимайте на программный переключатель (> стр. 161), пока на мультифункциональном дисплее не появится "Е" (в автомобилях AMG программа движения "С") или "S".

Выключение кратковременно активированной ручной программы движения

- ▶ Потяните и удерживайте правый подрулевой переключатель передач до тех пор, пока автоматическая коробка передач не переключится на последнюю включенную автоматическую программу движения "Е" (в автомобилях AMG – программу движения "С") или "S".

- i** Если ручная программа движения "М" выключается, то автоматическая коробка передач в автоматической программе движения "Е" (в автомобилях AMG – программа движения "С") или "S" может переключиться на более низкую или более высокую передачу. Это зависит от положения педали акселератора, от скорости движения и загрузки автомобиля.

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач больше не переключается на все передачи. Передача заднего хода больше не поддается включению.	Коробка передач находится в аварийном режиме. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение "Р". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным запуском двигателя подождите не менее 10 секунд. ► Переключите коробку передач в положение "D". ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

 ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.

- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

 ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможно имеющийся электростатический заряд.

 ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не смешивайте бензин с дизельным топливом.

- !** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензино-

вым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобиле с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

! Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

! Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

! При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыска топлива.

Не садитесь во время заправки топливом в автомобиль. Вы можете опять получить электростатический заряд.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.

Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (▷ стр. 371).

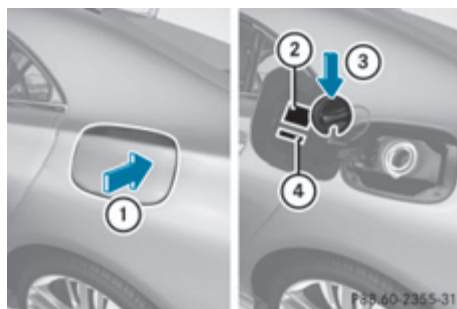
Процесс заправки топливом

Общая информация

Разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически при открывании / закрывании автомобиля при помощи ключа.

Расположение крышки люка топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открытие крышки люка топливного бака
- ② Таблица давления воздуха в шинах
- ③ Закрепление пробки топливного бака
- ④ Подходящий сорт топлива

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните пробку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
- ▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ③.
- ▶ Введите штуцер пистолета раздаточной колонки до упора в горловину топливного бака, насадите его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до уровня автоматического отключения пистолета топливораздаточной колонки.

i Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

i Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее по часовой стрелке до характерного щелчка фиксации.
 - ▶ Закройте крышку люка топливного бака.
- i** Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Утечка топлива.	Топливопровод или топливный бак поврежден.  ОСТОРОЖНО Существует опасность пожара или взрыва. ► Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте (► стр. 149). ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается.	В автомобиле с дизельным двигателем полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 149). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если двигатель не запускается: ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 149). ► Снова бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. Если и после трех попыток двигатель не запускается: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не открывается крышка люка топливного бака.	Крышка люка топливного бака не разблокирована. Или: Элемент питания ключа разрядился. ► Разблокируйте автомобиль (► стр. 79). Или: ► Разблокируйте автомобиль аварийным ключом (► стр. 79). Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листья, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- в автомобилях с механической коробкой передач включить первую передачу или передачу заднего хода
- в автомобилях с автоматической коробкой передач перевести коробку передач в поло-

жение "P", чтобы индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее указывала на "P"

- вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите первую передачу или передачу заднего хода "R".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Иммобилайзер включен.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Все автомобили (кроме автомобилей AMG):

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".



Автомобили AMG

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его. Иммоилайзер включен.

i При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

При последующем открывании одной из передних дверей или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если перед выключением двигателя Вы переключили автоматическую коробку передач в положение "N", то автоматическая коробка передач остается в положении "N" также и при открывании двери.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования! При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните от откатывания.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу.

В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпусанию. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

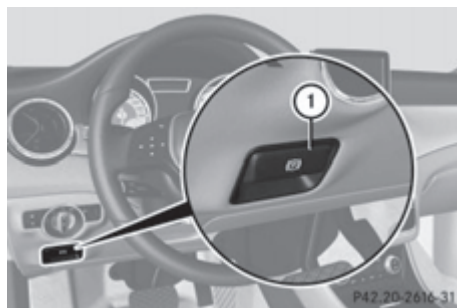
Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпускания стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P" или переключения механической коробки передач в положение холостого хода,
- пуска двигателя.



Задействование / отпускание вручную

Задействование

- ▶ Нажмите на ручку ①.
Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

- ❗ Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынутом ключе.

Отпускание

- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.
- ❗ Только в том случае, если ключ в замке зажигания находится в положении **1** или **2**, Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз.

Автоматическое задействование

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза производится при:

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" в автомобилях с автоматической коробкой передач или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD или
- удерживании автомобиля на месте активной системой облегчения паркования.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Ремень безопасности не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

- ❗ Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпускание

- ❗ Автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза возможно только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".
- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Рычаг управления АКП переключается из положения "P" или движение автомобиля производилось до этого со скоростью выше 3 км/ч.

- ❗ Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза (> стр. 171).

- ❗ Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее: **Стояночный тормоз Отпустить!**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок.

- Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Информацию об устройстве подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по вождению

Общие указания

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Индикация экономичного режима (ECO)

Индикация ECO информирует Вас о том, насколько экономичным является Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.



Индикация ECO (пример)

Индикация ECO состоит из трех полос:

- **ускорение**
- **равном. движ.**
- **движ. накатом**

Значение в процентах является средним значением оценки трех полос индикации. Три полосы индикации и среднее значение начинаются со значения 50 %. Высокое значение в процентах обозначает более экономичный стиль вождения.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Фиксированное значение в процентах не соответствует фиксированному значению расхода топлива.

Наряду со стилем вождения расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например, от:

- загрузки автомобиля,
- Давление воздуха в шинах
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Оценка Вашего стиля вождения производится на основе следующих трех категорий:

- **Ускорение** (оценка всех процессов ускорения)
 - Полоса индикации заполняется: умеренное ускорение, прежде всего при высоких скоростях движения.
 - Полоса индикации становится пустой: спортивное ускорение.
- **Равном. дв.** (оценка стиля вождения в любой момент времени)
 - Полоса индикации заполняется: движение с постоянной скоростью и предотвращение ненужных ускорений и замедлений.
 - Полоса индикации становится пустой: колебания скорости движения.
- **Движ. накат.** (оценка всех процессов замедления)
 - Полоса индикации заполняется: предусмотрительный стиль вождения, поддержание дистанции и своевременное снятие ноги с педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения.
 - Полоса индикации становится пустой: частое торможение.

- i** Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях **Ускорение** и **Равном. дв.**

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
 - пользуйтесь программой движения **"Е"** (автомобили с автоматической коробкой передач).
- i** При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автострате, изменятся только полоса индикации категории **Равном. дв.**
- i** Индикация ECO анализирует стиль вождения от начала до конца движения. Поэтому в начале движения производится динамичное изменение полос индикации. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более динамичной индикации изменений произведите сброс вручную.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 224).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на ручную программу движения **"М"** (> стр. 163).

- i** Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

- i** При коротком нажатии на педаль акселератора во время движения на уклонах с кратковременно активированной ручной программой движения **"М"** (автомобили с автоматической коробкой передач) автоматическая коробка передач может переключиться на предыдущую активированную автоматическую программу движения **"Е"** или **"S"**. Автоматическая коробка передач может переключиться на более высокую передачу. Вследствие этого тормозящее действие двигателя может снизиться.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормоз-

ной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. В этих целях, учитывая дорожную ситуацию, выполняйте более интенсивное торможение автомобиля, движущегося с более высокой скоростью. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Аналогичная реакция тормоза возможна также после мойки автомобиля или движения по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки. Тормозные диски нагреваются, быстрее просушиваются и защищаются тем самым от коррозии.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Время от времени производите торможение для устранения солевого налета. Следите за

тем, чтобы при этом не возникала опасность для других участников дорожного движения.

- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные накладки

Новые и замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сотен километров. Компенсируйте несколько ограниченную вначале эффективность торможения усиленным нажатием на тормозную педаль.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только тормозные накладки, допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" или имеющие аналогичное качество. Тормозные накладки без допуска "Мерседес-Бенц" или без аналогичного стандарта качества могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

- !** Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высо-

кую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии не должна превышать 25 см
- превышение скорости пешехода недопустимо

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких уско-

рений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь системой "ТЕМПОМАТ" или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение "N".
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (> стр. 343).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (> стр. 343).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 342).

Системы управления автомобилем

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. На затяжном и крутом уклоне, в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно переключайтесь на более низкую передачу. В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на ручную программу дви-

жения "М" (> стр. 163). Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не способен снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не способен учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения, за своевременное торможение и сохранение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, когда движение с постоянной скоростью невозможно, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

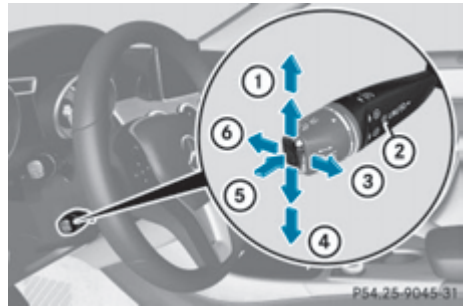
При смене водителя проинформируйте его о введенной в память скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".



- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 4 Включение или снижение скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

При включении ТЕМПОМАТА на multifunctionальном дисплее в течение пяти секунд индицируется введенная в память скорость.

Условия включения

Для того чтобы включить ТЕМПОМАТ, должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Скорость Вашего автомобиля превышает 30 км/ч.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач должна находиться в положении "D".
- В автомобилях с механической коробкой передач должна быть включена передача.
- Должен быть выбран ТЕМПОМАТ.

► **Выбор ТЕМПОМАТА:** убедитесь, что индикатор LIM ② выключен.

Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

- Если индикатор не горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.
Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память, удержание и вызов скорости

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости автомобиля

Если скорость движения превышает 30 км/ч, Вы можете ввести в память текущую скорость автомобиля.

- Ускорьте автомобиль до требуемой скорости.
- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает скорость движения.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость автоматическим притормаживанием автомобиля.

i Автомобиль с механической коробкой передач:

- Производите движение всегда с достаточной, но не слишком высокой частотой вращения.
- Своевременно переключайте передачи.
- По возможности не переключайте сразу на несколько передач ниже.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости



ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускоре-

ние или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или торможение автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ④.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ④.
Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ④.
Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После кратковременного ускорения, например для обгона, ТЕМПОМАТ снова устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА

В Вашем распоряжении имеются несколько возможностей для выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- ▶ Затормозите автомобиль.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.
Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- если автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом,
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- в автомобилях с механической коробкой передач – при переключении во время движения на холостой ход более чем на шесть секунд или нажатии на педаль сцепления дольше шести секунд,
- если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача и в результате этого частота вращения двигателя слишком сильно снижается
- если в автомобилях с автоматической коробкой передач во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен.**

- ① При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При движении на затяжных и крутых уклонах, особенно

при загруженном автомобиле и движении с прицепом, своевременно включайте более низкую передачу. В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на ручную программу движения "М" (> стр. 163). Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 181).

- ① Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

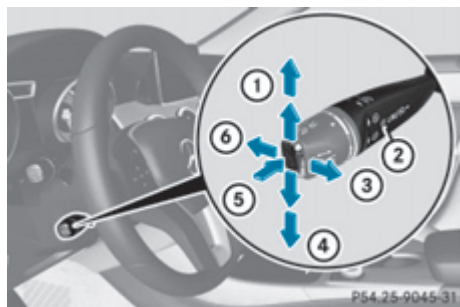
Общие указания

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе рычагом ТЕМПОМАТА Вы можете ограничить скорость до любого значения между 30 км/ч и максимально допустимой скоростью автомобиля. Если постоянно установленное значение системы "СПИДТРОНИК" ниже, то решающим будет это значение (► стр. 181).



- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

- Проверьте, включен ли индикатор LIM ②. Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤.

Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ④.

Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется введенная в память скорость, например:

Предельное значение "СПИДТРОНИК" 100 км/ч.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.

- Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ③.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ для установки более низкой скорости.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится тре-

буемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

- **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ для установки более низкой скорости.

Или:

- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ④ – для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

SPEEDTRONIC в пассивном режиме.

Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, когда Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультифункциональном дисплее гаснет сообщение **SPEEDTRONIC в пассивном режиме.**

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.

Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ⑥.

Или:

- Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑤. Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Автомобили с механической коробкой передач: если в автомобилях с механической коробкой передач включается слишком высокая передача, в результате чего частота вращения двигателя слишком резко снижается, то система "СПИДТРОНИК" автоматически выключается.

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (> стр. 234).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

В данном случае Вы не сможете превысить установленное ограничение скорости, даже если Вы нажимаете на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите обездвиживание, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение,
- произвести неожиданное ускорение.

Существует опасность аварии!

Продолжайте движение, соблюдая осторожность, и будьте готовы к торможению, особенно если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" производит предупреждение.

ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и попытайтесь объехать препятствие.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например, в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например, при движении в многоярусных гаражах.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то возможно неожиданное ускорение до введенной

в память скорости системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Данная скорость может быть:

- слишком высокая на полосе поворота или полосе съезда,
- настолько высокая на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на левой полосе,
- настолько высокая на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили на правой полосе.

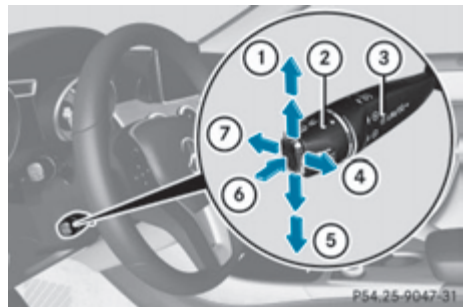
При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Установка заданной дистанции
- ③ Индикатор LIM
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ⑤ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости

- ⑥ Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑦ Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ③.
Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.
- Если индикатор не горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ⑥.
Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Условия включения

Для того, чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеследующие условия включения:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть отпущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Активная система облегчения паркования должна быть выключена.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА (► стр. 184).

Включение

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- Нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ⑤ и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- Снимите ногу с педали акселератора.
Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

i Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS пассивный режим**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при стоящем автомобиле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ④, слегка нажмите вверх ① или вниз ⑤.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.

- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА (▷ стр. 183) на себя ④.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорости.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение

i Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение. Существует опасность аварии. Всегда будьте готовы к торможению.

При нажатии на педаль тормоза система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

- ▶ **Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":** снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Слегка потяните рычаг ТЕМПОМАТА (▷ стр. 183) на себя ④.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля.

Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

Если перед Вами не движется автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в режим ТЕМПОМАТА.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. Скорость автомобиля

увеличивается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" или "M" (▷ стр. 161). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если выбрана программа движения "E", то ускорение автомобиля производится более умеренно. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" удерживает выбранную Вами дистанцию до движущегося впереди автомобиля
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

- i** При смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Остановка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (> стр. 187).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

- i** Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.
- i** В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

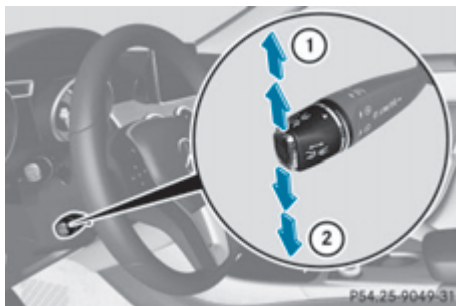
Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ремень безопасности не пристегнут и дверь водителя открыта,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Дополнительно при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости

Учитывайте, что ускорение или торможение автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.
- **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА

до точки сопротивления вверх ① или вниз ②.

Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.

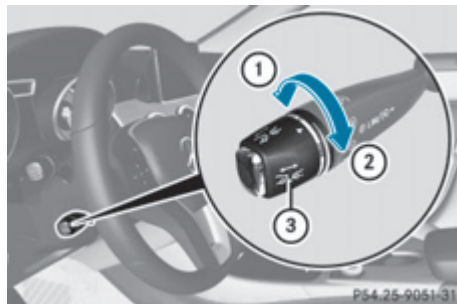
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②.
Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

i Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается. После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультифункциональный дисплей (> стр. 188).

- i** Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При необходимости произведите соответствующую коррекцию дистанции.



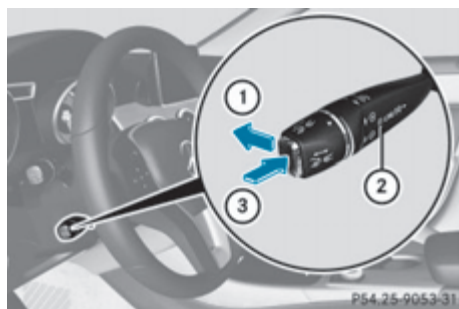
- ▶ **Увеличение:** поверните регулятор ③ в направлении ②.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

- ▶ **Уменьшение:** поверните регулятор ③ в направлении ①.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ①.

Или:

- ▶ Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ③.

Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ② на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение:

DISTRONIC PLUS выключен.

- i** Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N"
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переведите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места
- произошел занос автомобиля
- при включении активной системы облегчения паркования

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение **DISTRONIC PLUS** **выключен**.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре



Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на спидометре (пример)

При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" загораются один или два сегмента ② в диапазоне введенной в память скорости.

В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты ② от значения скорости движущегося впереди автомобиля ③ до введенной в память скорости ①.

- ❗ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость

может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 229) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближения** (> стр. 229).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая

- ③ Ваш автомобиль
- ④ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)
- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Графика сближения** (> стр. 229).

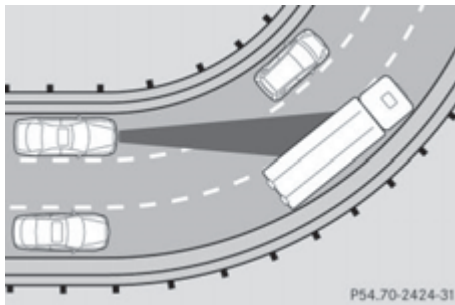
При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" сначала примерно в течение пяти секунд индицируется значение введенной в память скорости.

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

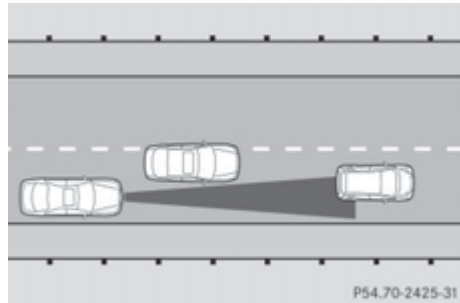
Ниже описаны некоторые дорожные ситуации, при которых Вы должны быть особенно внимательны. При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

Повороты, вход и выход из поворотов



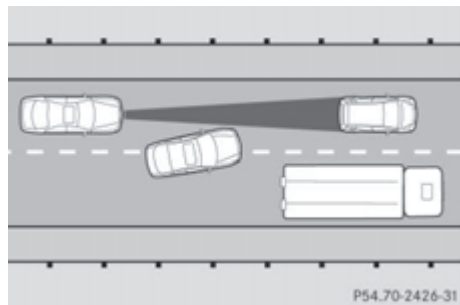
Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

Движение со смещением



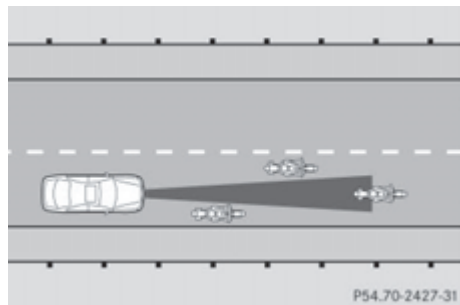
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



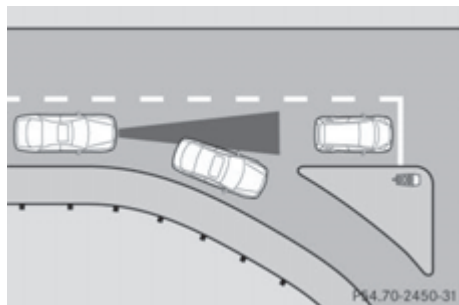
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Узкие транспортные средства



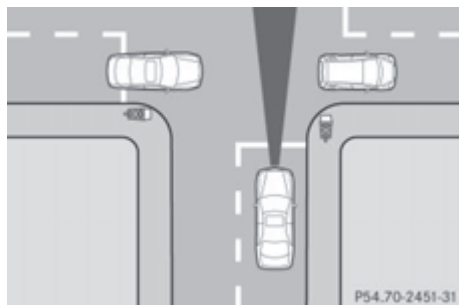
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

Препятствия и стоящие автомобили



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Функция HOLD

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от отката.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждения автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Выключите функцию HOLD (> стр. 191).

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- время ожидания при вынужденной остановке.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD, если:

- автомобиль стоит,
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности,
- электрический стояночный тормоз выключен,
- в автомобилях с автоматической коробкой передач, если включено положение коробки передач "D", "R" или "N",
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена.

Включение функции HOLD



Автомобили с цветным мультимедийным дисплеем (пример)

- Убедитесь в том, что выполнены условия для включения.
 - Нажмите на педаль тормоза.
 - Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.
- ❗ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора (если в автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач находится в положении "D" или "R"),
- если в автомобилях с автоматической коробкой передач коробка передач находится в положении "P",
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на

мультимедийном дисплее индикации ①,

- при фиксировании автомобиля электрическим стояночным тормозом,
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

❗ Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Электрический стояночный тормоз включается на Вашем автомобиле автоматически, если при включенной функции HOLD:

- дверь водителя открыта и ремень безопасности не пристегнут,
- выключается двигатель, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,
- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Дополнительно при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "P".

Автомобили с механической коробкой передач

На мультимедийном дисплее может дополнительно появиться сообщение: **Немедленно тормозите!**.

- Немедленно сильно нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предостережение на мультимедийном дисплее. Функция HOLD выключается.

Включается непрерывный звуковой сигнал, если при включенной функции HOLD выключается двигатель, отстегивается ремень безопасности и открывается дверь водителя. Звуковой сигнал обращает Ваше внимание на еще включенную функцию HOLD. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

- ❗ После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Режим движения RACE START

Важные указания по технике безопасности

Режим движения RACE START обеспечивает оптимальный разгон автомобиля с места. Предпосылкой для этого является соответствующее шероховатое состояние дорожного полотна. Активируйте программу RACE START только на закрытых кольцевых трассах.

- ❗ Режим движения RACE START предлагается только для автомобилей AMG.

Условия активирования

Режим движения RACE START может быть активирован при следующих условиях:

- двери, капот и крышка багажника закрыты
- двигатель работает, а коробка передач, муфта полного привода и двигатель прогреты до рабочей температуры
- спортивный режим SPORT handling mode включен (> стр. 71)
- рулевое колесо находится в положении движения по прямой
- автомобиль стоит и педаль тормоза нажата (левой ногой)
- коробка передач находится в положении "D"
- выбрана программа движения "M" (> стр. 161)

Активирование режима движения RACE START

- ▶ Нажмите на педаль тормоза левой ногой и держите ее нажатой.
- ▶ Потяните на себя оба подрулевых переключателя передач и удерживайте их в этом положении.
- ▶ На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Подтвержд. :перек.UP Отмена:перекл.DOWN.**
- ▶ Отпустите оба подрулевых переключателя передач.

- ❗ При отсутствии условий активирования режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"**.

- ▶ **Для прерывания:** потяните левый подрулевой переключатель передач (> стр. 162).

Или:

- ▶ **Для подтверждения:** потяните правый подрулевой переключатель передач (> стр. 162). На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция доступна Нажмите на педаль акселератора.**

- ❗ Если в течение нескольких секунд педаль акселератора не нажимается, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана.**

- ▶ Нажмите на педаль акселератора до упора. Частота вращения двигателя повышается.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Для пуска отпустите тормоз.**

- ❗ Если через короткое время Вы не отпустите педаль тормоза, то режим движения RACE START прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция прервана.**

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль акселератора нажатой. Автомобиль производит трогание с места с максимальным ускорением.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция активирована.**

Режим движения RACE START выключается при достижении скорости примерно 50 км/ч. Программа движения "S" активируется. Спортивный режим SPORT handling mode остается включенным.

Режим движения RACE START немедленно выключается, если при активированном режиме движения RACE START отпускается педаль акселератора или отсутствуют условия активирования. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **RACE START Функция невозможна** или **RACE START Функция прервана.**

- i** После многократного включения в течение короткого времени режим движения RACE START снова доступен лишь после прохождения определенной дистанции.

4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системой ESP® она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Во время движения отпустите педаль акселератора.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

- i** В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализаций система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайте внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы.

Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания,
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N" в автомобилях с автоматической коробкой передач,
- отпуске электрического стояночного тормоза.

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

Радиус действия датчиков

Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

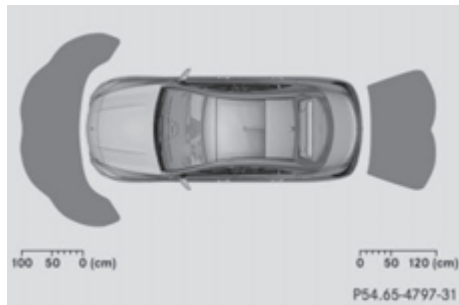
- ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



Вид сбоку



Вид сверху

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном слу-

чае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 313).

Передние датчики

По центру	около 100 см
По углам	около 60 см

Задние датчики

По центру	около 120 см
По углам	около 80 см

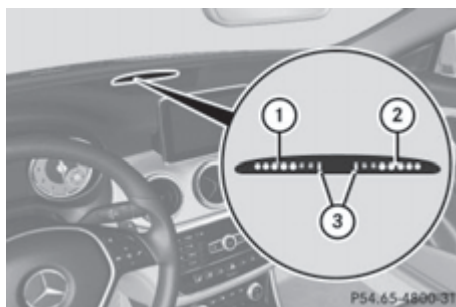
Минимальное расстояние

По центру	около 20 см
По углам	около 20 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Предупредительная индикация передней зоны находится на панели приборов над средними вентиляционными дефлекторами. Предупредительная индикация задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.



Предупредительная индикация передней зоны

- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Сегменты индикации готовности к измерению

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загораются желтые сегменты индикации готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от положения рычага переключения передач или положения автоматической коробки передач, а также от направления движения автомобиля.

Механическая коробка передач:

Положение рычага переключения передач	Предупредительная индикация
Передача переднего хода или Холостой ход	Передняя зона активирована.
Передача заднего хода или движение автомобиля назад	Задняя и передняя зоны активированы.

Автоматическая коробка передач:

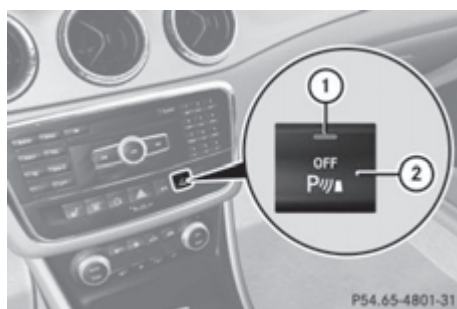
Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
R, N или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
P	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ① Контрольная лампа
- ② Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

Если горит контрольная лампа ①, то система "ПАРКТРОНИК" выключена.

- ❗ Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение 2.

Движение с прицепом

! Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (► стр. 313). ► Снова включите зажигание. Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения парковки

Общие указания

Активная система облегчения парковки является электронной системой, оказывающей поддержку водителю при парковании. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Поддержка при парковании и выезде с места парковки возможна путем активного вмешательства в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (► стр. 193).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения парковки является лишь вспомогательным средством. Она не

освобождает водителя от обязанности внимательно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения парковки также недоступна.

ОСТОРОЖНО

При парковании / выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может частично выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание и на других участников дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркова-

ния, выполняемый активной системой облегчения паркования.

- Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индцировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 194).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.
- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.
- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения,
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

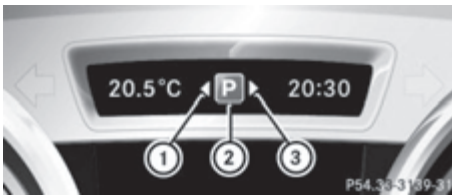
Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (> стр. 194).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например, низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на парковочное место преграждают мнимые препятствия, например, листва или биобрусчатка,
- радиус поворота слишком мал,
- парковочное место ограничено препятствием с нечеткими контурами, например, деревом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть:

- параллельно или перпендикулярно направлению движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- перпендикулярно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля

- ❗ Обращайте внимание при парковании на местах, расположенных перпендикулярно направлению движения, чтобы длина места парковки соответствовала длине автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются после включения указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **OK** на multifunctionальном рулевом колесе.

Система автоматически проверяет, является ли место парковки параллельным или перпендикулярным относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Паркование

⚠ ОСТОРОЖНО

Активная система облегчения паркования лишь оказывает Вам поддержку путем активного вмешательства в процесс управления. Если Вы не тормозите сами, то существует опасность аварии!

При маневрировании и парковании всегда тормозите сами.

- ▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.

- ▶ Автомобили с механической коробкой передач: включите передачу заднего хода.

Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "R".

На multifunctionальном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ?**

Да: **OK** Нет:

- **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- **Паркование с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегч. парк. активир.**

Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружен..

- Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При движении назад не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

- ❗ На узких местах парковки наилучший результат при парковании достигается, если перед этим Вы как можно дальше подадите автомобиль назад. Учитывайте при этом также указания системы "ПАРКТРОНИК".

- Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК". На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки активиров.** **Включите переднюю передачу. Следите за окружен..**

Автомобили с автоматической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки активир.** **Переведите АКП в положение D. Следите за окружен..**

- **Автомобили с механической коробкой передач:** на стоящем автомобиле включите первую передачу.

Автомобили с автоматической коробкой передач: на стоящем автомобиле переведите коробку передач в положение "D".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**

Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружен..

- ❗ Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дожждетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

- Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.
- Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

Автомобили с механической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования активиров.** **Включите заднюю передачу. Следите за окружен..**

Автомобили с автоматической коробкой передач: на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение парковки активир.** **Переведите АКП в положение R. Следите за окружен..**

При необходимости следует произвести дополнительные переключения положения коробки передач.

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал.

В таком случае действие активной системы облегчения паркования закончено. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Активная система облегчения паркования больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления автомобилем. При окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны опять взять на себя управление автомобилем. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

- При необходимости откорректируйте конечное положение автомобиля при помощи рулевого колеса.
- Учитывайте предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 194).

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить передачу переднего хода. Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи парковочный маневр прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки:

- ограничитель места парковки должен быть достаточно высоким: например, высоты бордюрного камня недостаточно
- ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции
- расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м

Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с места парковки.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода.

Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "D" или "R".

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парк. ?**

Да: OK Нет: .

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или троньтесь с места.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Обл. парк. актив.**

Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружен..

- ▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад или вперед, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.
- ▶ Остановите автомобиль, как только раздастся непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** в зависимости от сообщения или от ситуации включите первую передачу или передачу заднего хода на неподвижном автомобиле.

Автомобили с автоматической коробкой передач: в зависимости от сообщения или от ситуации переключите коробку передач в положение "D" или "R".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

Обл. парк. актив. Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружен..

- ❗ **Оптимальный результат** при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое

колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.
- Остановите автомобиль самое позднее, когда включится непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено**. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования

Прерывание действия активной системы облегчения паркования возможно в любой момент.

- Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами. Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Или:

- Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" на центральной консоли (> стр. 195). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- выбрано положение коробки передач "Р"

- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно
- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. В таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов.

Раздается звуковой сигнал. Символ парковки гаснет, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны опять взять на себя управление автомобилем.

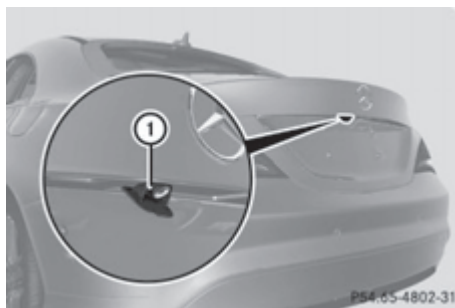
Движение с прицепом

Для автомобилей с тягово-сцепным устройством необходимая минимальная длина мест парковки несколько увеличивается.

При присоединении прицепа к Вашему автомобилю пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система облегчения паркования недоступна. Система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивирована.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① находится в ручке двери багажника.

Видеокамера заднего хода – это визуальное устройство облегчения паркования и маневри-

рования. Она отображает на дисплее аудиосистемы / системы COMAND зону позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля отображается как в зеркале заднего вида – зеркально.

Видеокамера заднего хода защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокамера заднего хода включена, то эта крышка открывается. Крышка снова закрывается только после окончания маневрирования и выключения видеокамеры заднего хода. По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода. Крышка также закрывается, когда Вы выключаете двигатель.

- ❗ Текстовая индикация на дисплее системы COMAND зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы COMAND приведена в качестве примера.

Учитывайте указания по очистке (▷ стр. 313).

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не может заменить Ваше внимание при наблюдении за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы. Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

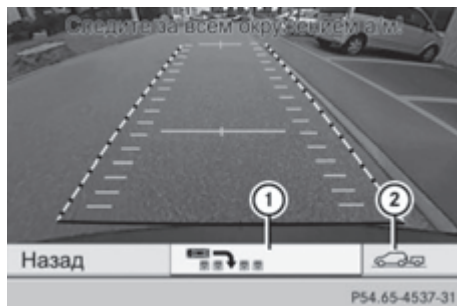
- при открытой крышке багажника,
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане,
- ночью или в очень темном месте,
- если на камеру падает слишком яркий свет,
- при освещении ближайшего окружения автомобиля флуоресцентным светом, исходящим, например, от люминесцентных ламп или светодиодного освещения (возможно мерцание изображения на дисплее),
- при резком перепаде температур, например, зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж,

- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта,
- если повреждена задняя часть Вашего автомобиля, в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода

- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ Убедитесь в том, что в аудиосистеме / системе COMAND Online выбрана функция "Активирование при передаче R", см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Включите передачу заднего хода. На дисплее аудиосистемы / системы COMAND отображается зона позади автомобиля с помощью вспомогательных линий.



Индикация функции в автомобилях с системой COMAND Online и тягово-сцепным устройством

- ▶ **Переключение функции в автомобилях с системой COMAND Online и тягово-сцепным устройством:** при помощи контроллера системы COMAND выберите символ ❶ для выбора функции "Паркование задним ходом" – см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online.

Или:

- ▶ Выберите символ ❷ для переключения на функцию "Присоединение прицепа", см.

отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online.

Символ выбранной функции выделяется.

Выключение: видеокamera заднего хода выключается при переключении автоматической коробки передач в положение "P" или при коротком движении автомобиля вперед.

Индикация на дисплее аудиосистемы / системы COMAND

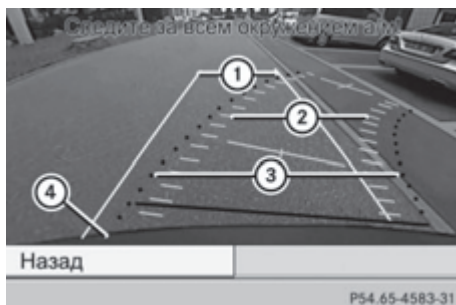
На изображении видеокamera заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокamera заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера,
- под задним бампером,
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника,

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

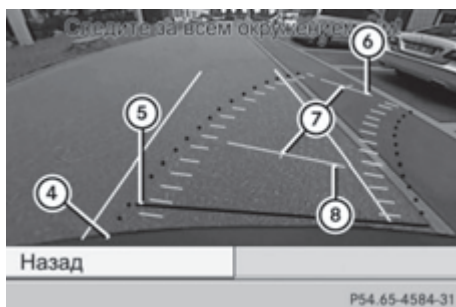
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



Полосы движения

- 1 Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
- 2 Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом внешних сторон колес (динамическая)
- 3 Красная вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- 4 Бампер



Вспомогательные линии

- 4 Бампер
- 5 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,25 м от задней части автомобиля
- 6 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- 7 Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- 8 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

Полосы движения и вспомогательные линии индицируются только в том случае, если включена передача заднего хода.

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



Дополнительная индикация в автомобилях с системой "ПАРКТРОНИК" и системой COMAND Online

- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК" и системой COMAND Online: если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (> стр. 193), то на дисплее системы COMAND появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то на дисплее системы COMAND также активирована или горит соответствующая предупредительная индикация ① и ③.

Функция "Паркование задним ходом"

- Убедитесь в том, что видеочамера заднего хода включена и выбрана функция "Паркование задним ходом", см. отдельное руководство по эксплуатации аудиосистемы / системы COMAND Online.
Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



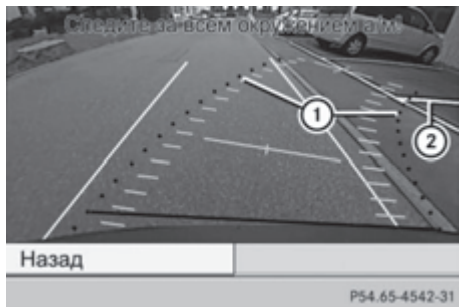
- ① Белая полоса движения при повороте рулевого колеса для движения по прямой
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,25 м от задней части автомобиля

- Проверьте на основе белой полосы движения ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
- Используя в качестве ориентира белую полосу движения, осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.

В этом случае красная вспомогательная линия ③ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса

- Проехав место парковки, остановите автомобиль.



Поворот рулевого колеса

- ① Красная полоса движения – поворот рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки

- Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы красная полоса движения достигла разметки места парковки ②.
- Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



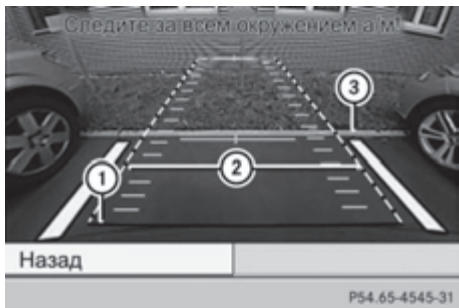
Движение задним ходом при повернутом рулевом колесе

- ① Красная полоса движения – поворот рулевого колеса в данный момент
- Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.



Движение до конечного положения

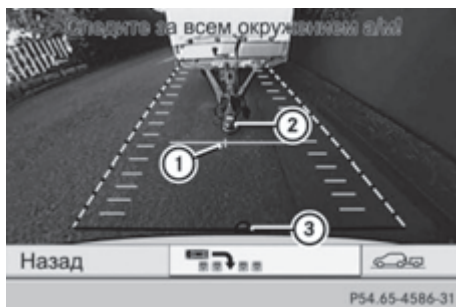
- ① Белая полоса движения – поворот рулевого колеса в данный момент
- ② Разметка места парковки
- После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,25 м от задней части автомобиля
- ② Белая полоса движения при повороте рулевого колеса для движения по прямой
- ③ Конец места парковки
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Функция "Присоединение прицепа"

Эта функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством и системой COMAND Online.



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
 - ② Дышло прицепа
 - ③ Шаровая головка
- Установите дышло прицепа ② по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки ③.
 - Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.



- ① Шаровая головка
 - ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,25 м от шаровой головки
 - ③ Расчетная линия до дышла прицепа
 - ④ Дышло прицепа
 - ⑤ Символ функции "Присоединение прицепа"
- С помощью контроллера аудиосистемы / системы COMAND выберите символ ⑤ – см. отдельное руководство по эксплуатации аудиосистемы / системы COMAND Online. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.
 - Осторожно подавайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла

прицепа ③ должна быть направлена примерно на дышло прицепа ④.

- Осторожно подавайте автомобиль задним ходом до тех пор, пока дышло прицепа ④ не коснется красной вспомогательной линии ②.
- Присоедините прицеп (► стр. 213).

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например на автострадах и шоссейных дорогах. Она активируется в диапазоне скоростей от 80 до 180 км/ч.

При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Система ATTENTION ASSIST оценивает степень усталости или снижение внимательности водителя с учетом следующих критериев:

- личного стиля вождения, например реакции водителя при управлении автомобилем,
- условий поездки, например, времени суток и продолжительности поездки.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предостережение не производится или производится с запозданием:

- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля

- при движении преимущественно со скоростью ниже 80 км/ч или выше 180 км/ч
- во время управления системой COMAND Online или ведения через нее телефонного разговора
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Предостережение и индикация на мультифункциональном дисплее

- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (▷ стр. 230).

При активированной системе ATTENTION ASSIST предостережение производится не раньше, чем примерно через 20 минут движения. В данном случае дважды раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на **OK** или .

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы не делаете перерыва, то предупреждение повторяется не ранее чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Система ATTENTION ASSIST переключается в исходное положение и при продолжении поездки опять начинает оценку Вашей усталости, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

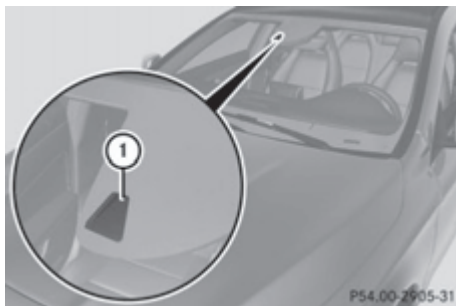
Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Ассистент предельной скорости

Общие указания

Ассистент предельной скорости индицирует распознанные ограничения скорости на мультифункциональном дисплее. Для этого производится также оценка данных из навигационной системы. Если распознается дорожный знак ограничения или отмены ограничения скорости, то его индикация появляется на мультифункциональном дисплее. Если ассистент предельной скорости не распознает дорожный знак, то он перенимает ограничение скорости из цифровой карты дорог и индицирует его.

Ассистент предельной скорости регистрирует указанные дорожные знаки с помощью видеокамеры, установленной вверху за ветровым стеклом.



① Видеокамера ассистента предельной скорости

Важные указания по технике безопасности

Ассистент предельной скорости является лишь вспомогательным средством и не всегда распознает дорожные знаки ограничения максимальной скорости. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации ассистента предельной скорости.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказаться:

- в условиях плохой видимости, например, при дожде, снегопаде, тумане или образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей или солнцем,

- в случае загрязнения и запотевания ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или в случае накрывания зоны установки видеокамеры, например наклейкой,
- в случае покрытия дорожных знаков, например грязью, снегом или закрытия стоящими перед ними деревьями,
- в случае недостаточной освещенности дорожных знаков,
- в случае установки многозначных дорожных знаков, например в зонах строительных работ или на дорогах с несколькими полосами движения.

Индикация на мультифункциональном дисплее

Кратковременная индикация распознанных дорожных знаков на мультифункциональном дисплее

- Включите с помощью бортового компьютера указательную функцию ассистента предельной скорости (> стр. 229). При распознавании дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости индицируется на мультифункциональном дисплее примерно в течение пяти секунд. Другая индикация на мультифункциональном дисплее в это время выключается.



- 1 Максимально допустимая скорость (пример)
- 2 Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке (пример)
- 3 Дополнительный знак при тумане
- 4 Ассистент предельной скорости доступен и включен

Постоянная индикация распознанных дорожных знаков на мультифункциональном дисплее

- Вызовите с помощью бортового компьютера индикацию графики сближения (> стр. 229). При распознавании дорожный знак ограничения скорости или отмены ограничения скорости индицируется на мультифункциональном дисплее.

Как правило, дорожный знак ограничения скорости ① индицируется до тех пор, пока:

- не будет распознан дорожный знак отмены ограничения скорости,
- Вы не въедете в поворот,
- Вы не выедете за пределы населенного пункта,
- не изменится тип дороги (например автострада или шоссе/дорога),
- Вы не проедете минимальный участок пути без повторного распознавания видеокамерой данного дорожного знака.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (> стр. 209) и система удержания полосы движения (> стр. 212).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует зону с обеих сторон Вашего автомобиля с помощью радарных датчиков. Она облегчает вождение автомобиля при скорости 30 км/ч и выше. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. Сигнализация перестроения использует для этого датчики в заднем бампере.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

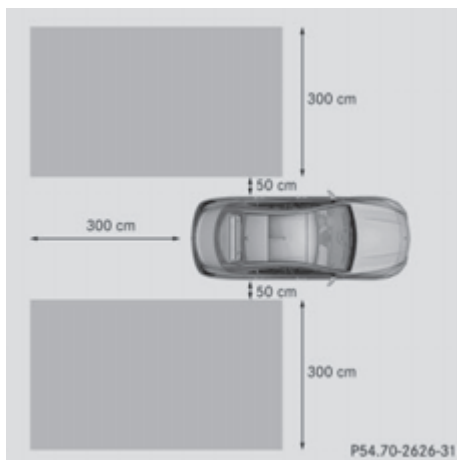
Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным.

Зона действия датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например, в тумане, в дождь или при снегопаде,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- ограничительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индицируются.



Сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним. Сигнализация перестроения использует для этого радарные датчики в заднем бампере.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных ограничительных сооружений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Оба датчика сигнализации перестроения интегрированы сбоку в заднем бампере. Следите за тем, чтобы бампер в районе расположения датчиков был свободен от грязи, льда или мокрого снега. Радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Иначе правильное функционирование сигнализации перестроения не может быть гарантировано.

Контрольная и предупредительная индикация

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



① Желтая контрольная лампа / красная предупредительная сигнальная лампа

При включенной активной сигнализации перестроения контрольная лампа ① в наружных зеркалах заднего вида горит желтым светом при скорости движения ниже 30 км/ч. Начиная со скорости 30 км/ч и выше контрольная лампа гаснет и сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Если при скорости, начиная примерно с 30 км/ч, в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предостережение производится всегда, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода желтая контрольная лампа гаснет. В таком случае сигнализация перестроения не активирована.

Яркость контрольных и предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы

слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

- Убедитесь в том, что в бортовом компьютере включена сигнализация перестроения .
(> стр. 231)
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят в течение примерно 1,5 секунд красным, а затем желтым светом.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация перестроения отключена. Контрольные лампы на наружных зеркалах заднего вида горят желтым светом, а на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация перестроения врем.не доступна См. "Руководство"**.

- ❗ Контрольную лампу в наружных зеркалах заднего вида можно выключить.

Для этого сначала необходимо выключить сигнализацию перестроения, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 2
- двигатель не работает,
- выполнено электрическое соединение между автомобилем и прицепом.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи видеокamеры, установленной сверху за ветровым стеклом ①. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения.

Система может функционировать только ограниченно или совсем отказаться:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокamеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например, в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение системы удержания полосы движения

- Включите систему удержания полосы движения при помощи бортового компьютера, выбрав **Стандартный режим** или **Адаптивный режим** (► стр. 231). Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то на графике сближения (► стр. 229) они индицируются зеленым цветом.

При выборе **"Стандартный режим"** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **"Адаптивный режим"** предостережение путем вибрации отсутствует, если:

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы движетесь по очень широким полосам движения, например, на автострате,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Движение с прицепом

Указания по движению автомобиля с прицепом

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

При возникновении влияния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

ОСТОРОЖНО

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и

поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

Эксплуатация следующих моделей с прицепом невозможна:

- CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition
- CLA 45 AMG 4MATIC

При завышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость. Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,
- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

Следите за соблюдением следующих значений:

- допустимой опорной нагрузки,
- допустимой массы буксируемого груза,
- допустимой нагрузки на задний мост автомобиля,
- полной нормативной массы как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа,
- на заводской табличке автомобиля

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допущенные заводом-изготовителем значения обычно указаны на заводских табличках, а значения для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (> стр. 381).

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Общие указания

- При езде с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки, см. таблицу давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 344).

Учитывайте, что при движении с прицепом система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 193) и сигнализация перестроения (> стр. 209) доступны только с ограничениями или недоступны вообще.

- i** Высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. При необхо-

димости пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 379).

Указания по вождению

- i** Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (> стр. 73).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при езде с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характеристики" Вы можете узнать, действительно ли это для Вашего автомобиля. Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью свыше 100 км/ч не разрешено ввиду соответствующих ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо вовремя включить более низкую передачу. В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы должны для этого сначала переключить на ручную программу движения "М" (> стр. 163).

- i** Это действительно и в том случае, если включены ТЕМПОМАТ, система "СПИДТРОНИК" или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Тем самым Вы используете тормозящее действие двигателя и должны меньше тормозить для поддержания скорости. В результате этого Вы разгружаете тормозную систему и предотвращаете перегрев тормозов и их быстрый износ. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

- i** При коротком нажатии на педаль акселератора во время движения на уклонах с временно активированной ручной программой движения "М" (автомобили с автоматической коробкой передач) автоматическая коробка передач может переключиться на предыдущую активированную автоматическую программу движения "Е" или "S". Автоматическая коробка передач может переключиться на более высокую передачу. Вследствие этого тормозящее действие двигателя может снизиться.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вилить:

- ▶ Ни в коем случае не повышайте скорость.
- ▶ Не подруливайте в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.
- Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
- Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
- Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение

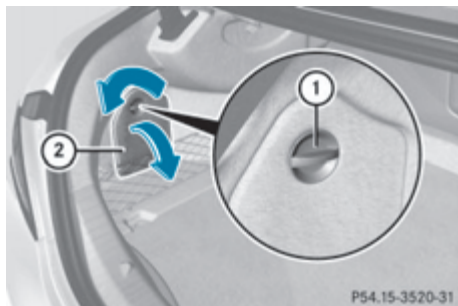
ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

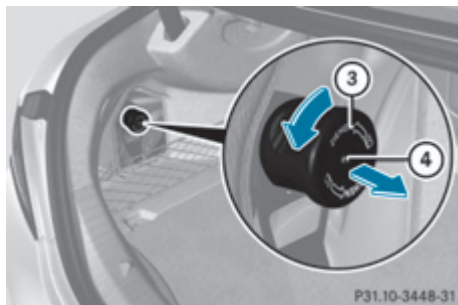
Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Перед тем, как присоединить прицеп к Вашему автомобилю, откните шаровую головку в рабочее положение.

Разблокировочное колесо находится слева за боковой обшивкой в багажнике.



- **Открытие крышки:** поверните поворотный запор ① против часовой стрелки, откните крышку ② вниз и снимите.



- Вытяните разблокировочное колесо ③.
- Поверните разблокировочное колесо ③ против часовой стрелки до упора. Шаровая головка разблокируется и откидывается за бампером. Контрольная лампа ④ начинает мигать.



⚠ ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Всегда фиксируйте шаровую головку согласно приведенным здесь указаниям.

- Потяните шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее фиксации в вертикальном положении.
- Контрольная лампа ④ гаснет. Разъем автоматически откидывается.
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Проверьте крепление тяг. - сцеп. устр-ва**, которое продолжает отображаться до фиксации шаровой головки.
- Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.
- Следите за тем, чтобы шар шаровой головки был всегда чистым и при движении – в зависимости от данных по прицепу – был смазан консистентной смазкой или оставался сухим (без смазки).

Присоединение прицепа

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении "P".
 - Задействуйте электрический стояночный тормоз.
 - Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
 - Присоедините прицеп.
 - Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
 - Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого будет зависеть также работа других систем, например, ESP® или "ПАРКТРОНИК".

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии

наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

! Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.

- Убедитесь, что коробка передач находится в положении "Р".
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Предохраните прицеп против откатывания.
- Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

Складывание шаровой головки в нерабочее положение

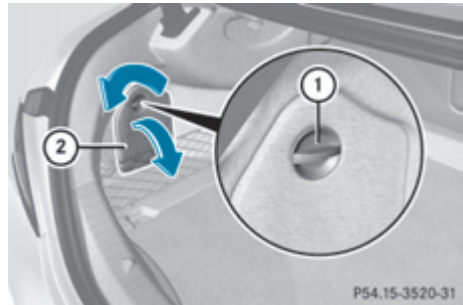
ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

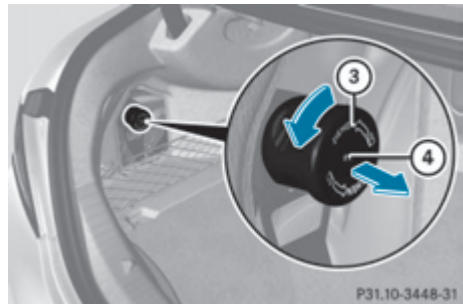
Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

- Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, откиньте шаровую головку в нерабочее положение.
- Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.

Разблокировочное колесо находится слева за боковой обшивкой в багажнике.



- **Открытие крышки:** поверните поворотный запор ① против часовой стрелки, откиньте крышку ② вниз и снимите.



- Вытяните разблокировочное колесо ③.
- Поверните разблокировочное колесо ③ против часовой стрелки до упора. Шаровая головка разблокируется и откидывается за бампером. Контрольная лампа ④ начинает мигать.



- Отожмите шаровую головку рукой в направлении стрелки до ее окончательной фиксации за бампером. Контрольная лампа ④ и индикация на мультифункциональном дисплее гаснут.

Напряжение питания прицепа

! К постоянному напряжению питания допускается подключение электроприборов мощностью не более 240 Вт, а через включенный замок зажигания – не более 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа путем подключения к напряжению питания запрещена.

- **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или **0**.

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа. Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контроль выхода из строя светодиодных ламп

- i** Если на прицепе установлены светодиодные лампы, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя ламп минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

Прицеп с 7-контактным штекером

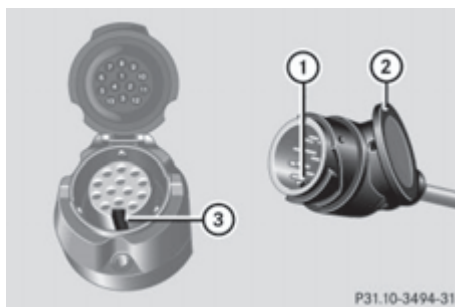
Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или при необходимости при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

! Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.

! Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.



- Откройте крышку разъема.
- Вставьте штекер выступом **1** в паз **3** разъема. Поверните байонетную штыковую муфту **2** по часовой стрелке до упора.
- Дайте зафиксироваться крышке.
- При использовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Познавательная информация	220
Важные указания по технике безопасности	220
Индикация и управление	220
Меню и подменю	223
Сообщения на дисплее	241
Предупредит. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов	274

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законоположения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На multifunctionальном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена. В противном случае в результате необеспеченной эксплуатационной надежности автомобиля Вы можете совершить аварию.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 31).

Индикация и управление

Освещение приборов

Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения.

Регулятор яркости освещения находится слева внизу на комбинации приборов (> стр. 31).

- Вращайте регулятор яркости освещения влево или вправо.

Если переключатель света находится в положении ,  или , то яркость освещения изменяется в зависимости от внешних световых условий.

- i** Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на multifunctionальном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов не освещается.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрета двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится справа на комбинации приборов.

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

Тахометр

! Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее.

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Спидометр с сегментами

В автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" спидометр имеет сегменты.

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- **ТЕМПОМАТ** включен (▷ стр. 176):
На спидометре светятся сегменты от введенной в память до максимальной скорости.
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (▷ стр. 180):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (▷ стр. 182):

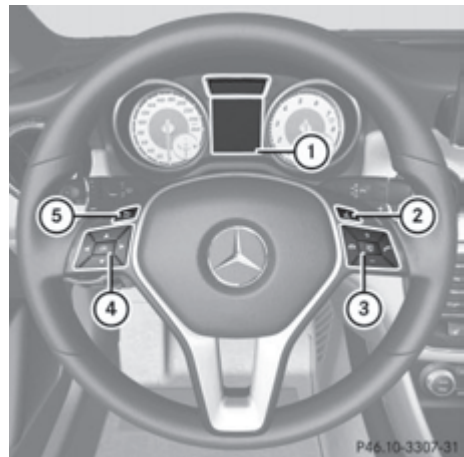
На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль:

На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Управление бортовым компьютером

Обзор



- ① Мультифункциональный дисплей
- ② Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации
- ③ Правая панель управления
- ④ Левая панель управления
- ⑤ Кнопка возврата

► **Активирование бортового компьютера:**
поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

С помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на мультифункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления

	• Выбор строки меню и выбор меню
	
	Короткое нажатие:
	• Проклиствание перечней • Выбор подменю или функции • В меню Аудио – выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены • В меню Тел. (телефон) – переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона
	Продолжительное нажатие:
	• В меню Аудио – выбор предыдущего / следующего канала, выбор названия аудиопроизведения или видеосцены путем ускоренного пролистывания • В меню Тел. (телефон) – запуск ускоренного пролистывания телефонной книги
	• Подтверждение выбора / сообщения на дисплее • В меню Тел. (телефон) – переключение на телефонную книгу и начало процесса набора выбранного номера • В меню Аудио – остановка поиска каналов при нахождении требуемого канала

Правая панель управления

	• Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения • Выход из телефонной книги / памяти повторного набора
	• Совершение или прием телефонного вызова • Переход к памяти повторного набора



- Изменение громкости



- Выключение и включение звука

Кнопка возврата



Короткое нажатие:

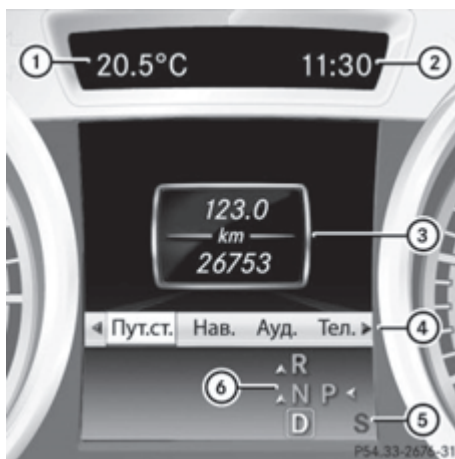
- Назад
- Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК", см. отдельное руководство по эксплуатации
- Выключение сообщений на дисплее
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора



Продолжительное нажатие:

- Вызов стандартной индикации в меню **Пут. стат.**

Мультифункциональный дисплей



Мультифункциональный дисплей (пример: автомобиля с автоматической коробкой передач)

- 1 Постоянная индикация: температура наружного воздуха или скорость (> стр. 232)
- 2 Время
- 3 Текстовое поле
- 4 Строка меню
- 5 Программа движения (> стр. 158)
- 6 Положение коробки передач (> стр. 158)

► Индикация ④ строки выбора меню:

нажмите на кнопку ◀ или ▶ на рулевом колесе.

Строка выбора меню ④ выключается через несколько секунд.

В текстовом поле ③ индицируется выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

- ⓘ Время можно установить при помощи аудиосистемы или системы COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.

На мультифункциональном дисплее может появиться следующая индикация:

- ↑ Рекомендация по переключению передачи в автомобиле с механической коробкой передач (► стр. 157) или автоматической коробкой передач (► стр. 163)
- ← P → Активная система облегчения парковки (► стр. 197)
- Ⓢ ТЕМПОМАТ (► стр. 176)
- LIM Система "СПИДТРОНИК" (► стр. 179)
- ☰ Система адаптации фар дальнего света (► стр. 117)
- ECO Функция пуска / выключения двигателя ECO (► стр. 152)
- HOLD Функция HOLD (► стр. 190)
- 120 km/h! Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Меню и подменю

Обзор меню

Управление бортовым компьютером – см. здесь (► стр. 221).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Пут. стат.** (► стр. 223)
- Меню **Нав.** (навигационные указания) (► стр. 225)
- Меню **Аудио** (► стр. 226)
- Меню **Тел.** (телефон) (► стр. 227)
- Меню **Вспом. сист.** (вспомогательные системы) (► стр. 229)

- Меню **ТО** (► стр. 231)
- Меню **Устан.** (► стр. 231)
- Меню **AMG** в автомобилях AMG (► стр. 237)

Индикация дисплея в меню **Аудио**, **Нав.** и **Тел.** незначительно отличается в автомобилях, оснащенных аудиосистемой и системой COMAND Online. Примеры в настоящем "Руководстве по эксплуатации" действительны для автомобилей с системой COMAND Online.

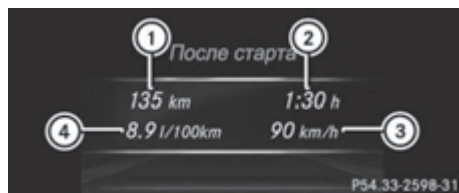
Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- Нажмите на кнопку ◀ на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Путевая статистика** с суточным ① и общим ② пробегам.

Путевая статистика после старта или после сброса



Путевая статистика после старта (пример)

- ① Пробег
- ② Время
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива
- Выберите при помощи ◀ или ▶ на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- При помощи ▲ или ▼ выберите **После старта** или **После сбр.**..

Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к началу движения.

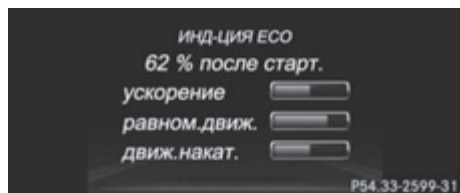
сбр. относятся к последнему сбросу данных (> стр. 224) этого подменю.

Путевая статистика **После старта** автоматически сбрасывается при следующих условиях:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

Если превышены 9999 часов или 99999 километров, то путевая статистика **После сбр.** автоматически сбрасывается.

Индикация экономичного режима (ECO)



Индикация ECO (пример)

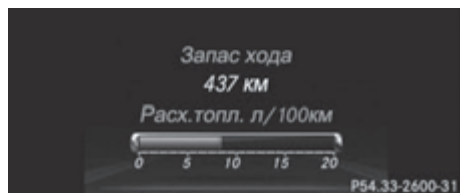
Индикация ECO недоступна в автомобилях AMG.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи или **ИНДИКАЦИЯ ECO**.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 173).

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи или примерный запас хода и расход топлива в данный момент (кроме автомобилей AMG).

Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода индицируется символ заправляемого топливом автомобиля

Цифровой спидометр

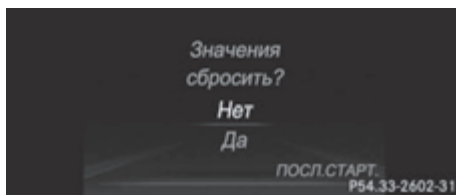


- ① Рекомендация по переключению передачи, механическая коробка передач (> стр. 157) или автоматическая коробка передач (> стр. 163)
- ② Цифровой спидометр

Рекомендация по переключению передачи ① не производится в автомобилях AMG.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи или цифровой спидометр.

Сброс значений



Сброс путевой статистики после старта (пример)

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. стат.**..
- ▶ Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.

- ▶ Нажмите на .
 - ▶ При помощи выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием на .
- i** Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

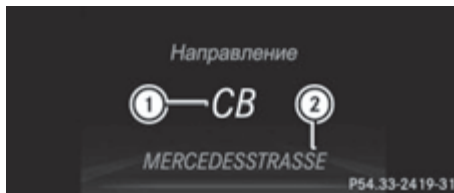
Меню "Навигационная система"

Индикация навигационных указаний

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Нав..**

В меню **Нав.** на мультифункциональном дисплее индицируются навигационные указания. Дальнейшая информация – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение об изменении направления движения отсутствует



- ① Расстояние до цели
- ② Расстояние до следующего изменения направления движения
- ③ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент
- ④ Символ "Следовать маршруту"

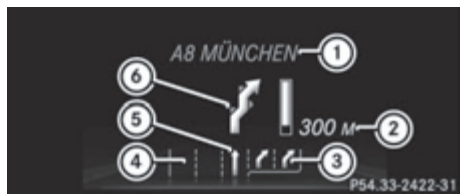
Оповещение о маневре движения без рекомендации полосы движения



- ① Дорога в сторону изменения направления движения
- ② Расстояние до изменения направления движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

Если водитель оповещен о маневре движения, то рядом с символом маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего изменения направления движения.

Оповещение об изменении направления движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога в сторону изменения направления движения
- ② Расстояние до изменения направления движения и графическая индикация расстояния
- ③ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ④ Нерекондуемая полоса движения (темно-серая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Символ маневра движения

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Рекомендуемая полоса движения ③: на этой полосе движения возможно выполнение следующих двух поворотов.

Нерекондуемая полоса движения ④: двигаясь по этой полосе движения, невозможно проехать следующий маневр без перестроения.

Возможная полоса движения ⑤: только двигаясь по этой полосе, Вы можете без перестроения выполнить следующий маневр.

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы

- : Вы достигли цели или промежуточной цели.
- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута**: рассчитывается новый маршрут.
- **Вне карты** или **Дорога не найдена**: местонахождение автомобиля вне цифровой карты (местонахождение: "Вне карты").
- **Нет маршрута**: по выбранной цели вычисление маршрута невозможно.

Меню "Аудиосистема"

Выбор радиоканала



- ① Диапазон волн
- ② Канал с ячейкой памяти

Только если канал ② введен в память, дополнительно индицируется ячейка памяти.

- Включите аудиосистему или систему COMAND Online и выберите радиоприемник, см. отдельное руководство по эксплуатации.
 - Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Аудио**.
 - **Выбор введенного в память канала**: коротко нажмите на или .
 - **Выбор канала из перечня каналов**: продолжите нажать на или .
- Если прием перечня каналов невозможен:
- **Выбор канала с помощью функции поиска каналов**: продолжите нажать на или .

i Изменение диапазона волн и ввод канала в память – см. отдельное руководство по эксплуатации.

i Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) – см. отдельное руководство по эксплуатации.

Управление аудиодисководом или носителями аудиоданных



Индикация CD-чейнджера (пример)

- ① Воспроизводимое музыкальное произведение

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисков или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND Online и режим воспроизведения аудио-CD / аудио-DVD или формата MP3, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Аудио**.
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня музыкальных произведений (ускоренное пролистывание):** нажмите на  или  и не отпускайте до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение ①.

При продолжительном нажатии на  или  через короткое время ускоренное пролистывание становится быстрее. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисковом носителе аудиоданных сохранена информация о музыкальном произведении, то на мультимедийном дисплее индицируются номер и название музыкального произведения. В режиме внешнего аудиисточника AUX название воспроизводимого музыкального произведения не индицируется (режим Audio-Auxiliary: подключен внешний аудиисточник).

Управление видео-DVD-плеером



Индикация DVD-чейнджера (пример)

- ▶ Включите аудиосистему или систему COMAND Online и выберите видео-DVD, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Аудио**.

- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены:** коротко нажмите на  или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня сцен (ускоренное пролистывание):** нажмите и удерживайте  или , пока не будет достигнута требуемая сцена ①.

Меню "Телефон"

Введение

ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ▶ Включите мобильный телефон и аудиосистему или систему COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 298) или установите связь Bluetooth® с аудиосистемой или системой COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Тел..**

На мультимедийном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Введите PIN-код:** мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, а PIN-код еще не введен.

При введении PIN-кода через мобильный телефон, систему "ЛИНГВАТРОНИК", аудиоси-

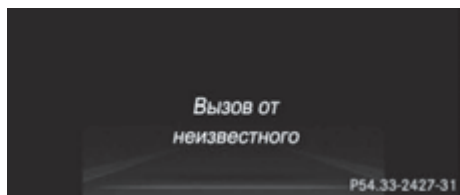
стему или систему COMAND Online мобильный телефон начинает поиск сети.

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса:** сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:

- В Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- В Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова



Входящий телефонный вызов (пример)

- Примите вызов нажатием на на рулевом колесе.

Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Тел.**, то на multifunctionальном дисплее индицируется сообщение.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, то прием телефонного вызова также возможен.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

- Нажмите на на рулевом колесе.

Если Вы не находитесь в меню **Тел.**, Вы также можете отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение.

Выбор записи из телефонной книги

- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**.
- Перейдите к телефонной книге при помощи или или **OK**.
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента.
Для быстрого поиска в телефонной книге нажмите на кнопку или и держите ее нажатой дольше одной секунды.
Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.
- **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи или **OK**.

Или:

- **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи или **OK**.
- Выберите при помощи или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или **OK**.

Или:

- **Если Вы не хотите пользоваться телефоном:** нажмите на или .

Повторный набор номера

Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

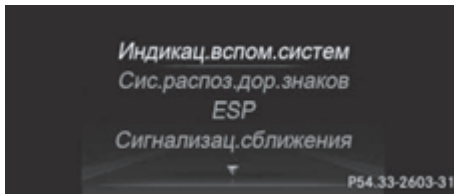
- Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Тел.**.
- Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- Включите набор номера при помощи или **OK**.

Или:

- **Если Вы не хотите пользоваться телефоном:** нажмите на или .

Меню "Вспомогательные системы"

Введение



В меню **Вспом.сис.** имеются следующие возможности:

- Индикация графики сближения (▷ стр. 229)
- Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости (▷ стр. 229)
- Включение или выключение системы ESP® (▷ стр. 230)
- Включение или выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции (▷ стр. 230)
- Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 230)
- Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST (▷ стр. 230)
- Включение или выключение сигнализации перестроения (▷ стр. 231)
- Включение или выключение системы удержания полосы движения (▷ стр. 231)

Графика сближения



- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- ▶ Выберите при помощи или **Индикац.вспом.систем.**
- ▶ Нажмите на . На графике сближения на мультимедийном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 188)
- Система ATTENTION ASSIST (▷ стр. 207)
- Система удержания полосы движения (▷ стр. 212)
- Ассистент предельной скорости (▷ стр. 208)
- Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST (▷ стр. 66)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 68)

Ассистент предельной скорости

Включение или выключение указательной функции ассистента предельной скорости

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом.сист.**.
- ▶ Выберите при помощи или **Ассист.предел.скор.**.
- ▶ Нажмите на . На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** нажмите на .

Если указательная функция ассистента предельной скорости включена, то на графике сближения индицируется символ

При включенной указательной функции ассистента предельной скорости распознанное ограничение скорости автоматически индицируется в течение пяти секунд. Другие виды индикации на мультимедийном дисплее в это время выключаются.

Выключение или включение системы ESP®

Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в описании системы ESP (> стр. 70).

ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

Выключение или включение системы ESP® в автомобилях AMG – см. здесь (> стр. 71).

Дальнейшая информация о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

- ▶ Запустите двигатель.
 - ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
 - ▶ Выберите при помощи  или  **ESP**.
 - ▶ Нажмите на .
- На дисплее появляется актуальный выбор.

- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если предупредительная сигнальная лампа  горит на комбинации приборов при работающем двигателе, то система ESP® выключена.

Если предупредительные сигнальные лампы  и  постоянно горят, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (> стр. 278).

Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (> стр. 242).

Включение или выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
 - ▶ Выберите при помощи  или  **Сигнализация сближения**.
 - ▶ Нажмите на .
- На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции – см. здесь (> стр. 66).

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
 - ▶ Выберите при помощи  или  **Collision Prevent. Assist.**
 - ▶ Нажмите на .
- На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .
- Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (> стр. 68).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Вспом. сис...**
- ▶ Выберите при помощи  или  **Attention Assist.**

- ▶ Нажмите на **OK**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на **OK**.
Если система ATTENTION ASSIST включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (▷ стр. 207).

Включение или выключение сигнализации перестроения

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**.
- ▶ Выберите при помощи или **Сигнал. перестроения**.
- ▶ Нажмите на **OK**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на **OK**.

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения – см. здесь (▷ стр. 209).

Если индицируется сообщение **Сигнализ. перестроен. датчики выключены**, то радарные датчики выключены.

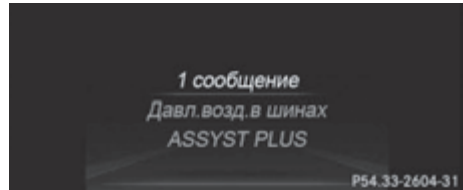
- ▶ Включите радарные датчики (▷ стр. 235).

Включение или выключение системы удержания полосы движения

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Вспом. сист.**.
- ▶ При помощи или выберите **Сис. удерж. полос. движ.**.
- ▶ Нажмите на **OK**.
На дисплее появляется актуальный выбор.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Установите при помощи или **Выкл., Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- ▶ Введите установку в память нажатием на **OK**.
Если система удержания полосы движения включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируются светлые ограничительные линии полосы движения.

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (▷ стр. 212).

Меню "ТО"

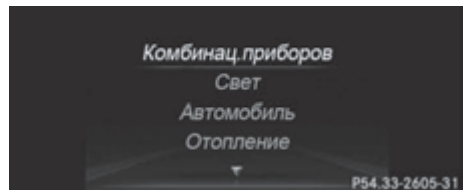


В меню **ТО** имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (▷ стр. 241)
- Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 346)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах (▷ стр. 347)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 307)

Меню "Установки"

Введение



В меню **Устан.** в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Изменение установок комбинации приборов
- Изменение установок света
- Изменение установок автомобиля
- Изменение установок системы отопления независимого действия (▷ стр. 235)
- Изменение установок комфортабельного управления
- Восстановление заводских установок

Комбинация приборов

Выбор единицы измерения расстояния

Вы можете установить в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее километры или мили.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индик. спидом./одометра:**. Вы видите выбранную установку **км** или **мили**.
- ▶ Для изменения установки нажмите на **OK**.

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:

- цифрового спидометра в меню **Пут. стат.**
- общего и суточного пробегов
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Нав.**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Включение или выключение дополнительного спидометра

При помощи функции **доп.спидом. [мл/ч]**: или **доп.спидом. [км/ч]**: (автомобили для Великобритании) Вы можете выбрать на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния вместо температуры наружного воздуха скорость в **мл/ч** или в **км/ч**.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **доп.спидом. [мл/ч]**: или **доп.спидом. [км/ч]**: (Великобритания). Вы видите выбранную установку **включен** или **выключен**.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Выбор постоянной индикации

Вы можете установить в качестве постоянной индикации на мультифункциональном дисплее температуру наружного воздуха или скорость.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. индикация:**. Вы видите выбранную установку **темп. наружн. воздуха** или **доп.спидометр [мл/ч]/доп.спидом. [км/ч]** (автомобили для Великобритании).
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

- ❗ Скорость индицируется в милях/ч или км/ч (Великобритания).

Свет

Включение или выключение света для движения в дневное время

Функция **Постоян. днев. свет** поддается установке только при выключенном двигателе.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **OK**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоян. днев. свет**. При включенной функции **Постоян. днев. свет** световой конус и символ  на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **OK**.

Дальнейшая информация о свете для движения в дневное время – см. здесь (> стр. 113).

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**. Если функция **Intelligent Light System** включена, то световой конус и символ  на multifunctionальном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

При выключении функции **Intelligent Light System** активируются следующие функции:

- Система освещения для движения по авто-страде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на multifunctionальном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** индицируется сообщение **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при левостор.движ.** или **Intell.Light Syst.: Система не действует Не актив.при правост.движ.** (> стр. 233).

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (> стр. 116).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для:**. На дисплее появляется выбранная установка для **правосторон. движения** или **левосторон. движения**.
 - ▶ Измените установку нажатием на .
- Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (> стр. 112).

Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по автострате и расширенный противотуманный свет недоступны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Установка яркости комфортной подсветки

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ При помощи  или  выберите функцию **Комф. подсвет. : яркость**. Вы видите выбранную установку.
- ▶ Измените установку при помощи .
- ▶ Установите при помощи  или  степень яркости подсветки по шкале от **Выключена** до **Ступень 5** (яркая).
- ▶ Введите нажатием на  или  установку в память.

Включение или выключение освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения

При включении функции **Освещение окружения** и установке переключателя света в положение **Auto** в темноте активированы следующие функции:

- **Освещение окружения:** после разблокировки при помощи ключа наружное освещение горит в течение 40 секунд. При пуске двигателя освещение окружения деактивируется, а автоматический режим управления светом фар активируется (> стр. 113).

- **Замедленное выключение наружного освещения:** после выключения двигателя наружное освещение горит еще в течение 60 секунд. При закрывании всех дверей и крышки багажника наружное освещение выключается через 15 секунд.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**

- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Освещение окружения**.

При включенной функции **Освещение окружения** световой конус и ближайшее окружение автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.

- ▶ Измените установку нажатием на .

Временное выключение функции замедленного выключения наружного освещения:

- ▶ Перед выходом из автомобиля поверните ключ в замке зажигания в положение **0**.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.

Функция замедленного выключения наружного освещения выключена.

При повторном пуске двигателя функция замедленного выключения наружного освещения опять включается.

i При включении освещения окружения и функции замедленного выключения наружного освещения в зависимости от комплектации автомобиля горят:

- Стояночный свет
- Противотуманный свет
- Ближний свет
- Свет для движения в дневное время
- Освещение окружения в наружных зеркалах заднего вида

Включение или выключение функции замедленного выключения внутреннего освещения

При включенной функции **Медл. выкл. внутр. осв.** после вынимания ключа из замка зажигания внутреннее освещение продолжает гореть в течение 20 секунд.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**

- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Медл. выкл. внутр. осв..**

При включенной функции

Медл. выкл. внутр. осв. салон автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.

- ▶ Измените установку нажатием на .

Автомобиль

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

При помощи функции **Ограничен. скор. (зимние шины)**: Вы можете установить постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК".

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан..**

- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ограничен. скор. (зимние шины)**.

Вы видите выбранную в данный момент установку.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

- ▶ Установите при помощи  или  постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами (от **240 км/ч** до **160 км/ч**). Выбором установки **Выключено** постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" выключается.

- ▶ Введите установку в память нажатием на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 181).

Включение или выключение автоматической блокировки

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автомат. блокир. дверей**.
При включенной функции **Автомат. блокир. дверей** двери автомобиля на мультифункциональном дисплее индицируются оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Если Вы включаете функцию **Автомат. блокир. дверей**, то начиная со скорости примерно 15 км/ч производится центральная блокировка Вашего автомобиля.

Дальнейшая информация об автоматической блокировке – см. здесь (> стр. 84).

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Если Вы включаете функцию **Акуст. подтвер. блокир.**, то при блокировке автомобиля раздается звуковой сигнал.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Акуст. подтвер. блокир.**.
При включенной функции **Акуст. подтвер. блокир.** символ  на мультифункциональном дисплее индицируется оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Включение или выключение радарных датчиков

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**..
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Автомобиль**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  **Радарн. датчики** (см. "Руководство")..
Вы видите выбранную установку **включены** или **выключены**.
- ▶ Измените установку нажатием на .

При выключенных радарных датчиках сигнализация перестроения деактивирована (> стр. 209).

Система отопления

Время отъезда для предварительного включения системы отопления независимого действия

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Эта функция имеется только в автомобилях с системой отопления независимого действия (> стр. 140).

В подменю **Отопление** можно выбрать введенное в память или ввести другое время отъезда.

В зависимости от температуры наружного воздуха функция преселекции системы отопления независимого действия рассчитывает время включения с целью подогрева автомобиля к моменту отъезда. По достижении времени отъезда система отопления независимого действия продолжает отопление еще в течение пяти минут, затем она выключается. Система отопления независимого действия перенимает установку температуры автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМА-ТИК" или автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

Систему отопления независимого действия можно выключить с помощью кнопки системы отопления независимого действия на центральной консоли или с помощью дистанционного управления.

- ❗ Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Выбор времени отъезда или выключение выбранного времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Отопление.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или одно из трех значений времени отъезда или **Таймер выкл.** (время преселекции не активировано).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- Если выбрано определенное время отъезда, то на кнопке системы отопления независимого действия горит желтая контрольная лампа.

Изменение времени отъезда

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Отопление.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- Вы видите выбранную установку.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **A, B** или **Изменить С.**

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- Можно изменить время отъезда.
- ▶ Выберите при помощи или индикацию, которая подлежит изменению: час, минута.
- ▶ Установите при помощи или выбранную индикацию.
- ▶ Введите установку в память при помощи .
- Желтая контрольная лампа на кнопке системы отопления независимого действия горит.

Комфортабельное управление

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Устан.**
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комфорт.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Регулир. ремней безоп.**
- При включенной функции **Регулир. ремней безоп.** ремень безопасности автомобиля индицируется на мультимедийном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Дальнейшая информация об адаптации ремней безопасности – см. здесь (> стр. 49).

Включение или выключение функции поворачивания наружных зеркал заднего вида вовнутрь при блокировке автомобиля

Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти (> стр. 109).

Если Вы включаете функцию **Автомат. складывание**, то при блокировке автомобиля наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь.

При разблокировке автомобиля и последующем открывании двери наружные зеркала заднего вида вновь поворачиваются наружу.

Если при включенной функции **Автомат. складывание** Вы поворачиваете наружные зеркала заднего вида вовнутрь при помощи кнопки на двери (> стр. 106), то наружные зеркала заднего вида не поворачиваются наружу автоматически. В данном случае наружные зеркала заднего вида

могут быть повернуты наружу только при помощи кнопки на двери.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комфорт**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Автомат. складывание**.
При включенной функции **Автомат. складывание** наружное зеркало заднего вида автомобиля индицируется на мультифункциональном дисплее оранжевым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на **ОК**.

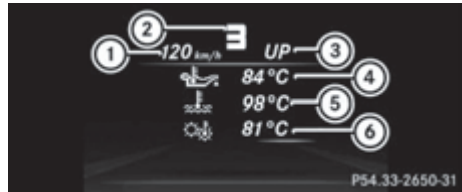
Восстановление заводских установок

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Устан.**.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Заводская установка**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.
Появляется индикация функции **Сбросить все установки?**.
- ▶ Выберите при помощи  или  **Нет** или **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на **ОК**.
Если Вы выбрали **Да**, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности сбрасываются не все функции: установка функции **Ограничен. скор. (зимние шины)**: системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" возможна исключительно в подменю **Автомобиль**. Если Вы хотите сбросить функцию **Постоян. днев. свет** в подменю **Свет**, то необходимо повернуть ключ в замке зажигания в положение 1.

Меню "AMG" в автомобилях AMG

Индикация меню "AMG"



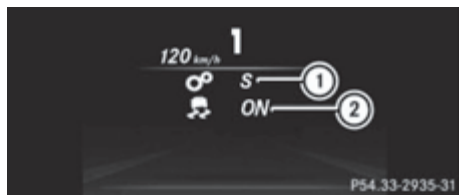
- ① Цифровой спидометр
 - ② Индикация включенной передачи
 - ③ Индикация переключения на более высокую передачу
 - ④ Температура моторного масла
 - ⑤ Температура охлаждающей жидкости
 - ⑥ Температура трансмиссионного масла
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **AMG**.

Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ указывает на то, что двигатель достиг в программе ручного переключения передач диапазона превышенной частоты вращения. Индикация переключения на более высокую передачу **UP** ③ выключает другую индикацию на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока Вы не произведете переключение передачи.

Если температура моторного масла ниже 80 °C, температура масла ④ индицируется синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Если температура моторного масла упала ниже 50 °C, то индикация температуры масла ⑥ индицируется синим цветом. Избегайте в это время движения с полной нагрузкой двигателя.

Индикация SETUP



- ① Программа движения ("C" / "S" / "M")
- ② Режим работы системы ESP® (ON / OFF) или спортивный режим SPORT handling mode (SPORT)

Индикация SETUP информирует Вас о программе движения, режиме работы системы ESP® (электронной системы стабилизации движения) и установке спортивного режима SPORT handling mode.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню AMG.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не появится индикация SETUP.

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

Индикация и включение ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



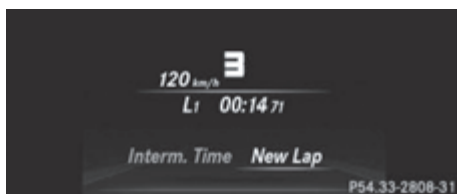
- ① Круг
- ② ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР

ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР предусмотрен только для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте эту функцию на дорогах общего пользования.

Включить ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР Вы можете при работающем двигателе или нахождении ключа в замке зажигания в положении 2.

- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню AMG.
- ▶ Нажимайте на до тех пор, пока не индицируется ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ **Включение:** включите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР нажатием на .

Индикация промежуточного времени



- ▶ При помощи или выберите **Interm. Time (Промежуточное время)**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Промежуточное время индицируется в течение пяти секунд.

Включение отсчета времени нового круга



- ① ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР
- ② Самое быстрое время прохождения круга (Best Lap)
- ③ Круг

- ▶ Нажатием на подтвердите **New Lap (Новый круг)**.

- ❗ Возможен ввод в память времени прохождения не более 16 кругов. Круг 16 можно закончить только подтвердив **Finish Lap (Финишный круг)**.

Остановка ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА



- ▶ Нажмите на кнопку  на рулевом колесе.
- ▶ Подтвердите **Yes (Да)** нажатием на .

Как только Вы останавливаете автомобиль и после этого поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **1**, отсчет времени ГОНОЧНЫМ ТАЙМЕРОМ прекращается. При поворачивании ключа в положение **2** или **3** и затем нажатием на  подтверждаете **Start (Старт)** отсчет времени продолжается.

Сброс времени прохождения актуального круга

- ▶ Остановите ГОНОЧНЫЙ ТАЙМЕР.
- ▶ При помощи  или  выберите **Reset Lap (Сброс времени прохождения круга)**.
- ▶ Для сброса времени прохождения круга на 0 нажмите на .

Сброс времени прохождения всех кругов



После выключения двигателя через 30 секунд производится сброс показаний ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА на 0. Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Выборочный сброс введенных в память значений времени прохождения кругов невозможен. Если был приостановлен замер времени прохождения 16 кругов, сбрасывать время прохождения актуального круга не нужно.

- ▶ Произведите сброс времени прохождения актуального круга.
 - ▶ Подтвердите нажатием на  **Reset (Сброс)**.
На мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Reset Race-Timer? (Сбросить время прохождения круга?)**.
 - ▶ Выберите при помощи  **Yes (Да)** и подтвердите нажатием на .
- Производится сброс времени прохождения всех кругов.

Индикация всех итогов



- ① Индикация всех итогов ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА
- ② Общее время
- ③ Средняя скорость
- ④ Общая дистанция пробега
- ⑤ Максимальная скорость

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум по одному кругу и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **AMG**.
- ▶ Нажимайте на  до тех пор, пока не появится индикация всех итогов.

Индикация результатов по итогам круга



- ① Круг
- ② Время прохождения круга
- ③ Средняя скорость прохождения круга

- ④ Длина круга
- ⑤ Максимальная скорость круга

Эта функция индицируется только после сохранения в памяти результатов как минимум двух кругов и остановки ГОНОЧНОГО ТАЙМЕРА.

- Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню AMG.
- Нажимайте на  до тех пор, пока не появится индикация результатов по итогам круга.
Каждый круг индицируется в отдельном подменю. Самый быстрый круг обозначается мигающим символом ①.
- Выберите при помощи  или  другую индикацию результатов по итогам круга.

Сообщения на дисплее

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее, выполняйте дополнительные указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются коротким или длительным предупредительным звуковым сигналом.

При выключении зажигания удаляются все сообщения на дисплее, за исключением некоторых сообщений высокого приоритета. После устранения причин появления на дисплее сообщений высокого приоритета они также удаляются.

При постановке автомобиля на стоянку выполняйте указания, касающиеся функции HOLD (▷ стр. 190) и парковки (▷ стр. 170).

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажатием на  или  на рулевом колесе выключите сообщение на дисплее. Сообщение на дисплее выключается.

Мультифункциональный дисплей индицирует сообщения высокого приоритета красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
При наличии сообщений на дисплее на мультифункциональном дисплее появляется, например: **2 сообщения**.
- ▶ Выберите при помощи  или  запись, например: **2 сообщения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ При помощи  или  производится пролистывание сообщений на дисплее.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее



врем. нет доступа См.
"Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны.

Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST / COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы ,  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Возможные причины:

- Самодиагностирование еще не закончено.
- Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:

- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



не действуют
См. "Руководство"

Системы ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности.

Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST / COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы ,  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 врем. нет доступа См. "Руководство"	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST / COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны. Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и . Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее



не действует
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности.

Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST / COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы  и .

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

 ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Осторожно продолжите движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
  не действуют См. "Руководство"	Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST / COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны. Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы ,  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 171). Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 171).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стояночный тормоз См. "Руководство"	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействования тормоза: ► Выключите зажигание. ► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Желтая предупредительная сигнальная лампа и красная контрольная лампа горят. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпущения тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Или: ► Автомобили с механической коробкой передач (с функцией автоматического аварийного отпущения): вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 171). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпущению: ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Красная контрольная лампа  мигает и желтая предупредительная сигнальная лампа  горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. Для задействия тормоза: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. Если красная контрольная лампа  продолжает мигать: ► Продолжать движение нельзя. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 351). ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Поверните передние колеса к бордюрному камню тротуара. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Электрический стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не затягивается: ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если электрический стояночный тормоз не отпускается: ► Автомобили с механической коробкой передач (с функцией автоматического аварийного отпускания): вставьте ремень безопасности в замок ремня безопасности и при трогании с места нажмите сильнее на педаль акселератора. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 171). Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпусании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стояночный тормоз не действует	Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть. Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электро-сети. ► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусанию: ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусанию: ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Желтая предупредительная сигнальная лампа горит, и красная контрольная лампа мигает. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите первую передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	Красная контрольная лампа горит. При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз. ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Немедленно тормозите!	Автомобили с механической коробкой передач: при включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может включиться прерывистый звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке произвести блокировку автомобиля. Двигатель не поддается пуску. ► С учетом дорожной ситуации немедленно резко нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). Вы снова можете запустить двигатель.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы. На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 Износ тормозных колодок	Тормозные накладки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Collision Prevention Assist Plus в наст.вр.не доступ. См. "Руководство"	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины: • Передний бампер загрязнен. • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Произведите очистку переднего бампера (► стр. 313). ► Снова запустите двигатель. ► Автомобили AMG: снова включите систему ESP® (► стр. 71).
Collision Prevention Assist Plus не действует	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS неисправна. Возможно, что сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции также неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	Адаптивная система экстренного торможения временно не действует. Возможные причины: • Передний бампер загрязнен. • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Автомобили AMG: система ESP® выключена. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Если вышеперечисленные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Адаптивная система экстренного торможения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Произведите очистку переднего бампера (► стр. 313). ► Снова запустите двигатель. ► Автомобили AMG: снова включите систему ESP® (► стр. 71).
PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство"	Адаптивная система экстренного торможения неисправна. Возможно, что сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции также неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	Отказ важных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например, подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Если этот символ индицируется на мультимедийном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня. Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 50).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если этот символ индицируется на мультифункциональном дисплее, то на одном из задних сидений язычок ремня безопасности не зафиксирован в замке ремня.  ОСТОРОЖНО Неправильно пристегнутый или незафиксированный в замке ремень безопасности не способен обеспечить предусмотренную степень защиты. Существует опасность травмирования! ► При необходимости попросите сидящих в задней части автомобиля пристегнуть ремни безопасности (► стр. 48). Дальнейшая информация об индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля – см. здесь (► стр. 50).
 Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	Система SRS (Supplemental Restraint System) неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о безопасности водителя и пассажиров – см. здесь (► стр. 40).
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система SRS спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!	Система SRS сзади слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!	Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

i Сообщения на дисплее о состоянии светодиодов:
это сообщение на дисплее индицируется только в случае выхода из строя всех светодиодов.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Дополнительная подсветка поворотов слеваилиДополнительная подсветка поворотов справа	Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ближний свет слева или Ближний свет справа	Левый или правый ближний свет неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Прицеп задний габаритный фонарь слева или Прицеп задний габаритный фонарь справа	Левый или правый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен. ► Соблюдать отдельное руководство по эксплуатации производителя прицепа.
 Прицеп указатель поворота слева или Прицеп указатель поворота справа	Левый или правый указатель поворота прицепа неисправен. ► Соблюдать отдельное руководство по эксплуатации производителя прицепа.
 Прицеп сигнал торможения	Фонарь сигнала торможения прицепа неисправен. ► Соблюдать отдельное руководство по эксплуатации производителя прицепа.
 Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа	Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа	Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа	Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 3-ий тормозной фонарь	Третий фонарь сигнала торможения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа	Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Задний габаритный / тормозной фонарь слева или Задний габаритный / тормозной фонарь справа	Левый или правый задний габаритный / тормозной фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дальний свет слева или Дальний свет справа	Левый или правый дальний свет неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Освещение номерного знака	Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Противотуманная фара слева или Противотуманная фара справа	Левая или правая противотуманная фара неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Задняя противотуманная фара	Задний противотуманный фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет спереди слева или Стояночный свет спереди справа	Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Фара заднего хода	Фонарь заднего хода неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Задн.габарит. фонарь слева или Зад.габарит. фонарь справа	Левый или правый задний габаритный фонарь неисправен. ► Проверьте возможность замены лампы (> стр. 120). Или: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа	Левая или правая фара дневного света неисправна.
 Intell.Light System не действует	Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См. "Руководство"	Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель. ► Проверьте предохранители (> стр. 336). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	Датчик света неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Выключите свет!	При выходе из автомобиля включен свет. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптации фар дальнего света не действует	Система адаптации фар дальнего света неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство"	Система адаптации фар дальнего света выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то появляется сообщение на дисплее: Система адаптации фар дал.света снова доступна. Система адаптации фар дальнего света снова готова к эксплуатации.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охлаждаж.жидкость См."Руководство"	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель. ► Долейте охлаждающую жидкость, при этом учитывайте предостережения (> стр. 306). ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости поручите проверку системы охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Двигатель вентилятора неисправен. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Охлажд. жидкость СТОП! Выключ. дви- гатель!	Перегрев охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Дождитесь охлаждения двигателя. ► Убедитесь в том, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости. ► При повторном повышении температуры немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном запра-вочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение тем-пературы до 120 °С.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Аккумуляторная батарея больше не заряжается. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • неисправность генератора • обрыв поликлинового ремня • неисправность электронного оборудования ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Откройте капот. ► Произведите визуальный контроль на обрыв поликлинового ремня. Если произошел обрыв поликлинового ремня: ! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен перегрев двигателя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если поликлиновой ремень в порядке: ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При заправке проверьте уровень моторного масла	Уровень моторного масла упал до нижней отметки. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте уровень масла самое позднее при следующей заправке на АЗС (► стр. 304). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 305). ► При необходимости частой доливки моторного масла проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель. Информацию о допущенных сортах моторных масел можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.
 Резерв топлива	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В топливном баке осталось очень мало топлива. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована. ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Замените воздушный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Необходимо слить воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.
 Attention Assist не действует	Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент предельной скорости временно недоступен См. "Руководство"	Ассистент предельной скорости выключен и временно не действует. Возможные причины: - Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. - Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. ► Произведите очистку ветрового стекла. Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет. Ассистент предельной скорости снова готов к эксплуатации.
Ассистент предельной скорости не действует	Ассистент предельной скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
HOLD выключена	Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (► стр. 190). Функция HOLD выключена. При сильном нажатии на тормозную педаль не выполняется одно из условий включения системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте условия включения функции HOLD (► стр. 190).
Радарные датчики выключены См. "Руководство"	Радарные датчики выключены. ► Включите радарные датчики (► стр. 235).
Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство"	Система удержания полосы движения выключена и временно не действует. Возможные причины: • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. Если вышеуказанные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система удержания полосы движения снова в функциональной готовности. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Произведите очистку ветрового стекла.
Сист. удержания полосы движения не действует	Система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализация перестроения врем. не доступна См. "Руководство"	Сигнализация перестроения временно не действует. Возможные причины: • Датчики загрязнены. • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Сигнализация перестроения снова готова к эксплуатации. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Произведите очистку датчиков (► стр. 313). ► Снова запустите двигатель. Сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена. Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на  на рулевом колесе.
Сигнализация перестроения не действует	Сигнализация перестроения неисправна. В наружных зеркалах заднего вида дополнительно горят желтые контрольные лампы . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Облегчение паркования прервано	Ремень безопасности водителя не пристегнут и дверь водителя открыта. ► Повторите процесс паркования с пристегнутым ремнем безопасности и закрытой дверью водителя. Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы случайно прикоснулись к multifunctional рулевому колесу. ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifunctional рулевому колесу.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®. ► Снова включите активную систему облегчения парковки несколько позже (> стр. 197).
Облегчение паркования не действует	Вы только что произвели слишком много корректировочных или парковочных маневров. Примерно через десять минут можно опять включить активную систему облегчения парковки (> стр. 197). ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Выключите и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS выключен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (> стр. 182). При автоматическом выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
DISTRONIC PLUS снова доступен	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (> стр. 182).
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	Система "ДИСТРОНИК" временно не действует. Возможные причины: • Возникли помехи вследствие интенсивных осадков. • Датчики в облицовке радиатора загрязнены. • Временно не работают радарные датчики, например, вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если вышеуказанные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 170). ► Произведите очистку датчиков в облицовке радиатора (> стр. 313). ► Снова запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS не действует	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна. Адаптивная система экстренного торможения может быть также неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DISTRONIC PLUS пассивный режим	Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование с помощью системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится. ► Снимите ногу с педали акселератора.
DISTRONIC PLUS --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС". ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 184).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Установленный предел скорости - - - км/ч	Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") активирование системы "СПИДТРОНИК" невозможно. ► Если позволяет дорожная ситуация, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память.
"ТЕМПОМАТ" --- км/ч	Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Вы попытались, например, ввести в память скорость ниже 30 км/ч. ► Если позволяет дорожная ситуация, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 177).
120 км/ч! Превышена максимально допустимая скорость	Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h! ► Снизьте скорость.

Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Возможные причины: • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Давление воздуха в одной или нескольких шинах не соответствует предписанному.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 320). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 346).
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах заново сигн.падения давления в шинах	Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индцировано, однако после этого система заново не была запущена. ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 346).
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл. в ш. отрегулировать!	Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 347). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 349).
Проверьте шины!	Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 320). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 347). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.  ОСТОРОЖНО Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности: • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 170). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (> стр. 320).
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем. не доступна	Вследствие появления источника радиопомех прием сигналов датчиков давления воздуха в шинах невозможен. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает. ► Продолжите движение. После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.
Кол. датч. отсутствуют	На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее. ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена. ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность	Зарядка резервной аккумуляторной батареи для автоматической коробки передач больше не производится. ► При ближайшей возможности обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите автоматическую коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Для пуска двигателя нажмите на педаль тормоза	Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "N" без одновременного нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	Вы попытались перевести коробку передач в положение "R" или "D" без пуска двигателя. ► Запустите двигатель. ► Нажмите на педаль тормоза. i Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается. Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления АКП DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка коробки передач при парковании остается включенной. i При температуре масла в коробке передач ниже -20 °C перевести автоматическую коробку передач из положения "P" в другое положение можно только при работающем двигателе.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	Вы попытались перевести коробку передач в положение "R", "N" или "D" без одновременного нажатия на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза.
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D". Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	Вы не можете изменять положение коробки передач из-за неисправности. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В положении коробки передач "D": ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P": ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Передача Р только при остановленном автомобиле	Автомобиль еще находится в движении. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P".
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	Автоматическая коробка передач неисправна. Движение задним ходом невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность	Автоматическая коробка передач неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	Автоматическая коробка передач неисправна. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 170). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Включите передачу Р Оставьте двиг.включ.	Автоматическая коробка передач перегрелась. ► Осторожно продолжите движение. Если сообщение на дисплее гаснет, то автоматическая коробка передач опять готова к работе. Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться: ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 170). ► Подождите, пока не охладится автоматическая коробка передач и не погаснет сообщение на дисплее.
Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	Автомобили AMG: перегрев трансмиссионного масла. Ручная программа движения "M", а также временно активированная ручная программа движения недоступны. Мощность двигателя ограничена. ► Дайте автомобилю остыть.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
4matic в настоящее время не доступен	Перегрев системы 4MATIC (постоянный полный привод). Автомобиль движется только с помощью переднего привода. ► Продолжите движение. Встречный поток воздуха быстрее охладит систему 4MATIC. Когда сообщение на дисплее исчезнет, система 4MATIC снова будет готова к использованию и автомобиль будет двигаться с помощью привода на все четыре колеса.
4matic не действует	Система 4MATIC неисправна. Автомобиль движется только с помощью переднего привода. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	Крышка багажника открыта. ► Закройте крышку багажника.
	Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Закройте капот.
Активный капот Неисправность См. "Руководство"	Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Закройте все двери.
 Проверьте крепление тяг.-сцеп. устр-ва	Тягово-сцепное устройство не зафиксировано в конечном положении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Зафиксируйте шаровую головку тягово-сцепного устройства в конечном положении (► стр. 215). В противном случае возможно отцепление прицепа.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"	Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.  ОСТОРОЖНО Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии! ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. ► Если надежное управление рулевым колесом возможно: осторожно продолжите движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Если надежное управление рулевым колесом невозможно: продолжать движение нельзя, свяжитесь с ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Не действует Сла- бое напряжение АКБ	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система отопления независимого действия отключилась или не поддается включению (► стр. 140). ► Проедьте более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. При достижении достаточного уровня напряжения бортовой сети система отопления независимого действия снова готова к эксплуатации.
 Не действует Запра- вить топливо	В топливном баке мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (► стр. 140). ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 Не действует См. "Руководство"	Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна. ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (► стр. 140). ► Если система отопления независимого действия не поддается включению: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Телефон Нет сервиса	Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети. ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте жидкость стеклоомывателя	Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ❗ Если Вы в зимние месяцы не добавляете в воду в бачке стеклоомывателя антифриз, то вода в бачке стеклоомывателя может замерзнуть. В этом случае на мультифункциональном дисплее может также индигироваться сообщение: Долейте жидкость стеклоомывателя. ► Долейте воду в бачок стеклоомывателя (> стр. 307).
Стеклоочистители Неисправность	Стеклоочистители неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неис- правность	Аварийная световая сигнализация неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ. ► Воспользуйтесь правильным ключом.
 Замените ключ	Необходима замена ключа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредит. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Ремень безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя в течение шести секунд горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности.	Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 47).
 Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал максимально в течение шести секунд.	Водитель не пристегнул ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 47). Предупредительный звуковой сигнал выключается.
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 47). Предупредительная сигнальная лампа гаснет. На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.	Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или временно превысила 25 км/ч. ► Пристегните ремень безопасности (► стр. 47). Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.
	На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место. Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.  ОСТОРОЖНО Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, система BAS (система экстренного торможения), COLLISION PREVENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), PRE-SAFE®, а также функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и электронная система стабилизации прицепа ESP®. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Система ABS временно недоступна. В результате также отключены, например, системы BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, EBD (Electronic Brake-force Distribution) и PRE-SAFE®, а также функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP®. Возможные причины: • Самодиагностирование еще не закончено. • Напряжение бортовой сети может быть ниже нормы. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует опасность аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Система EBD неисправна. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и электронная система стабилизации прицепа ESP®. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы, желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®, а также желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.	Системы ABS и ESP® неисправны. В результате также недоступны, например, системы BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, EBD, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и электронная система стабилизации прицепа ESP®. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении. Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.	Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены. ► При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости. ► Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения. ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. Исключения: (► стр. 70).
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.	Система ESP® и электронная система стабилизации прицепа ESP® отключены. При заносе автомобиля или прокручивании колеса система ESP® не производит стабилизацию автомобиля.  ОСТОРОЖНО Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Включите систему ESP®. Исключения: (► стр. 70). ► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями. Если система ESP® не поддается включению: ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Только автомобили AMG: При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа спортивного режима SPORT handling mode.	Спортивный режим SPORT handling mode включен.  ОСТОРОЖНО При включенном спортивном режиме SPORT handling mode система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Включайте спортивный режим SPORT handling mode только в определенных ситуациях (► стр. 71).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения и электронная система стабилизации прицепа ESP® недоступны ввиду неисправности. Система ATTENTION ASSIST деактивирована.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горят желтые предупредительные сигнальные лампы системы ESP® и режима OFF системы ESP®.	Системы ESP®, BAS, PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме и электронная система стабилизации прицепа ESP® временно недоступны. Адаптивный сигнал торможения и система COLLISION PREVENTION ASSIST / COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны. Система ATTENTION ASSIST деактивирована. Самодиагностирование еще не закончено.  ОСТОРОЖНО Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии! ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если предупредительная сигнальная лампа гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. Если предупредительная сигнальная лампа продолжает гореть: ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.	► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы SRS.	Система SRS (Supplemental Restraint System) неисправна.  ОСТОРОЖНО Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии. Существует опасность травмирования! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Осторожно продолжите движение. ► Немедленно поручите проверку системы SRS специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дальнейшая информация о системе SRS – см. здесь (> стр. 41).

Двигатель

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.	Возможна неисправность, например, следующих систем: • Система управления работой двигателя • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем) • Система питания Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (> стр. 169). ► После заправки топливом запустите двигатель три–четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.	Запас топлива достиг уровня минимального резерва. Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива. ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а указатель температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.	Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.	Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электроклапана радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается. ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долийте охлаждающую жидкость (► стр. 306). При этом учитывайте предостережения. ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ► Убедитесь в том, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель. ► Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").
 При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.  ОСТОРОЖНО Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден. Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания. Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота. Существует опасность травмирования! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долийте охлаждающую жидкость (> стр. 306). При этом учитывайте предостережения. ► При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя. ► Убедитесь в том, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например замерзшей снежурой. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.	При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала. ► Увеличьте дистанцию.
 Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.	Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю или стоящему препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения. ► Будьте готовы к немедленному торможению. ► Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие. Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 65). Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (> стр. 68).

Шины	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.	Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.  ОСТОРОЖНО Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности: • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. Существует опасность аварии! ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 170). ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 320). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 347). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.
 Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.  ОСТОРОЖНО Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах. Существует опасность аварии! ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	288
Правила загрузки	288
Возможности размещения багажа	288
Полезное	294

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Правила загрузки**⚠ ОСТОРОЖНО**

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием крышки багажника. Никогда не осуществляйте движение с открытой крышкой багажника.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
 - По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажнике.
 - Укладывайте тяжелый груз в багажнике как можно дальше вперед и как можно ниже.
 - Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
 - Всегда плотно придвигайте груз к спинкам задних или передних сидений. При этом следите за тем, чтобы спинки сидений были правильно зафиксированы.
 - По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
 - Пользуйтесь крепежными проушинами и багажными сетками для транспортировки груза и багажа.
 - Пользуйтесь крепежными проушинами и крепежным материалами, соответствующими весу и размерам груза.
 - Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.
- i** Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возможности размещения багажа**Вещевые отсеки****Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

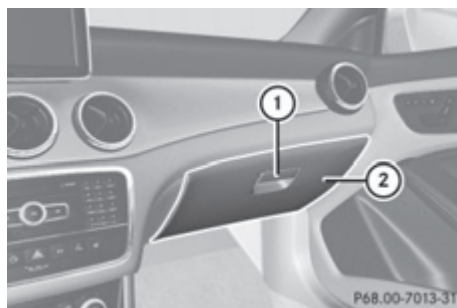
При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте правила загрузки (► стр. 288).

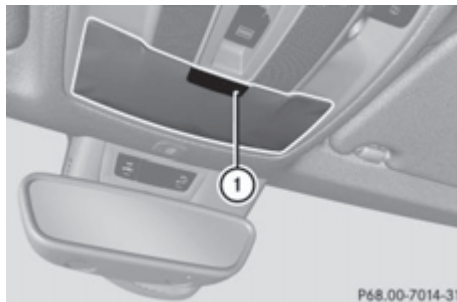
Вещевые отсеки в передней части автомобиля

Вещевой ящик



- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.
- ❗ В крышке вещевого ящика вверх находится держатель для авторучек.

Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①.

Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевой отсек в центральной консоли



Пример для автомобилей с рычагом управления АКП DIRECT SELECT

- **Открытие:** слегка нажмите на маркировку крышки ①.
- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля вместо вещевого отсека в центральной консоли находится пепельница.

Вещевой отсек перед подлокотником (автомобили с автоматической коробкой передач)

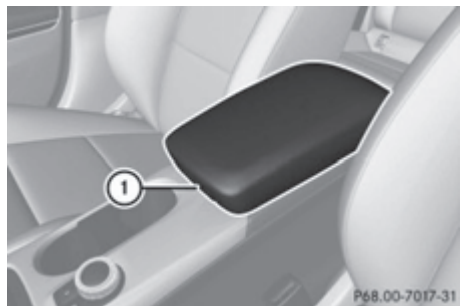


Автомобили с рычагом управления АКП DIRECT SELECT

► **Открытие:** слегка нажмите на маркировку крышки ①.

❗ Вы можете вынуть противоскользящий коврик и лоток в целях очистки. При извлечении лотка Вы должны преодолеть легкое сопротивление.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником



► **Открытие:** автомобили с передвижным подлокотником: убедитесь в том, что подлокотник находится в заднем положении.

► Нажмите на кнопку ① и откиньте подлокотник вверх.

❗ В зависимости от комплектации автомобиля подлокотник может сдвигаться в продольном направлении вперед и назад.

❗ В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB или интерфейс Media Interface. Media Interface – это универсальный

интерфейс для мобильных аудиоприборов, например, для приборов iPod®, MP3-плееров (см. отдельное руководство по эксплуатации аудиосистемы или системы COMAND Online).

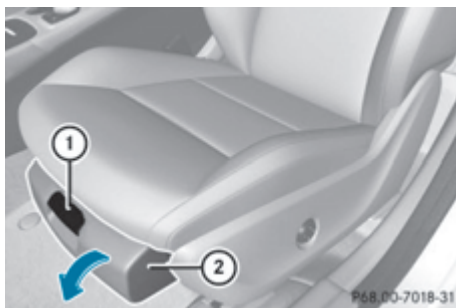
Вещевые отсеки под сиденьями водителя и переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО

В случае превышения максимально допустимой загрузки вещевого отсека его крышка окажется не в состоянии удерживать находящиеся в нем предметы. Данные предметы могут выпасть из вещевого отсека, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда следите за максимально допустимой загрузкой вещевого отсека. Тяжелые предметы размещайте и закрепляйте в багажнике.

Максимально допустимая загрузка вещевого отсека составляет 1,2 кг.



► **Открытие:** потяните ручку ① вверх и откройте крышку ② вперед.

❗ В автомобилях с огнетушителем вместо вещевого отсека под сиденьем водителя прикреплен огнетушитель.

Вещевые отсеки в задней части автомобиля

Вещевой отсек в центральной консоли в задней части автомобиля



- **Открытие:** откройте вещевой отсек ①, потянув вверх за кромку.

i В зависимости от комплектации над вещевым отсеком находится открытое вещевое отделение.

Багажные сетки

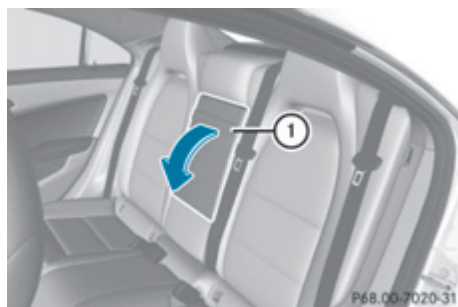
Багажные сетки находятся:

- в пространстве для ног переднего пассажира,
- на обратной стороне сидений водителя и переднего пассажира,
- слева и справа сбоку в багажнике,

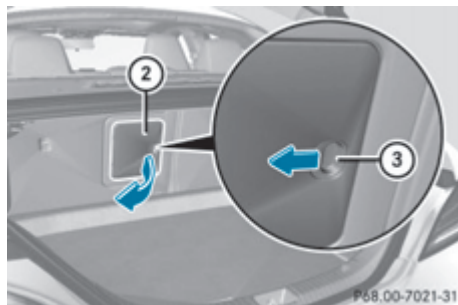
Соблюдайте правила загрузки (> стр. 288) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (> стр. 288).

Увеличение объема багажного отделения в задней части автомобиля

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 288).



- **Открытие:** опустите подлокотник ① вниз.
- Потяните средний подголовник многорядного заднего сиденья в крайнее верхнее положение (> стр. 101).



- Передвиньте блокировочную защелку ③ по направлению стрелки.
- Откиньте крышку ② до конца в сторону. Крышка ② удерживается в открытом положении при помощи магнита.
- **Закрывание:** откиньте крышку ② в багажнике назад до фиксации.
- При необходимости полностью откиньте подлокотник ① вверх.

Увеличение вместимости багажника за счет откидывания многорядного заднего сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если многорядное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались,

то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Удержание предметов или груза в багажнике спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

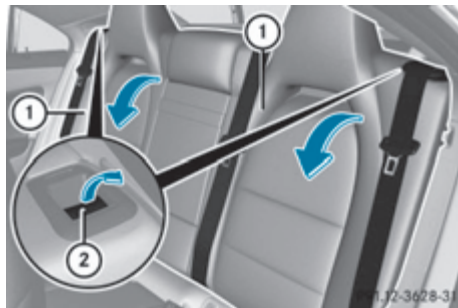
- !** Прежде чем откинуть спинку сиденья в задней части салона вперед убедитесь в том, что подлокотник в задней части салона и держатель для напитков сложены и закрыты. В противном случае они могут быть повреждены.

Соблюдайте правила загрузки (> стр. 288).

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед и назад

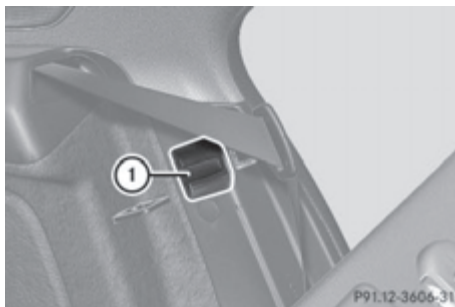
Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед

Для увеличения полезного объема багажника левую и правую спинку сиденья в задней части автомобиля можно отдельно откинуть вперед.



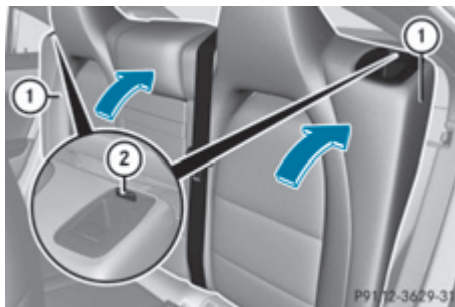
- ▶ Полностью задвиньте подголовник спинки сиденья (> стр. 102).
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

- ▶ Потяните левую или правую ручку разблокировки (2) спинки сиденья вперед. Соответствующая спинка сиденья (1) разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку сиденья (1) вперед.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.



- ▶ Навесьте ремень безопасности в подающее устройство ремня безопасности (1).

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля в исходное положение



- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- !** Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки в задней части салона назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.
- ▶ Откиньте спинку сиденья (1) назад до фиксации. Красный указатель блокировки (2) больше не виден.

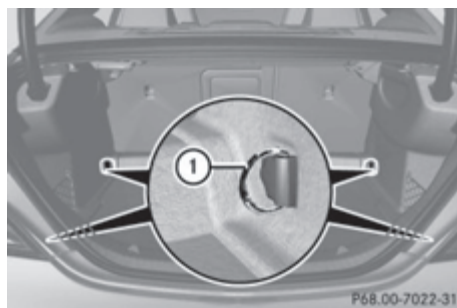
- ▶ При необходимости отрегулируйте подголовник (> стр. 102).
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Крепление груза

Крепежные проушины

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

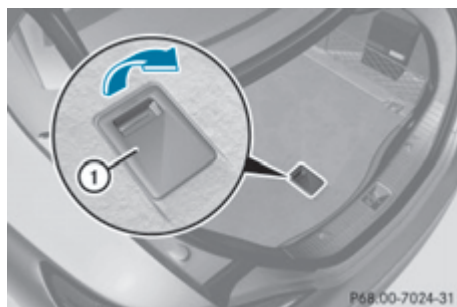
- Соблюдайте правила загрузки (> стр. 288).
- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.



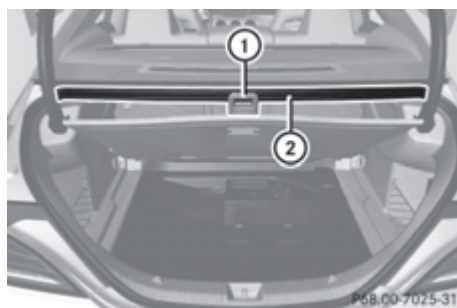
① Крепежные проушины

Дополнительный отсек под полом багажника

Под полом багажника находятся приемное гнездо для герметика TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.



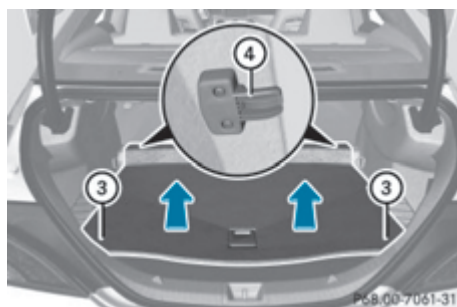
- ▶ **Открытие:** потяните ручку ① вверх.



- ▶ Навесьте ручку ① в дождевой желоб ②.

Для увеличения полезного объема багажника Вы можете вынуть пол багажника.

- ▶ **Внимание:** приподнимите пол багажника почти до дождевого желоба ② и выньте его.



- ▶ **Установка:** положите пол багажника вниз по центру багажника.
- ▶ Возьмитесь за боковые стороны пола багажника ③ и надавите на него в направлении стрелок, пока он не зафиксируется в крючках ④.

Верхний багажник

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

! "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволят избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

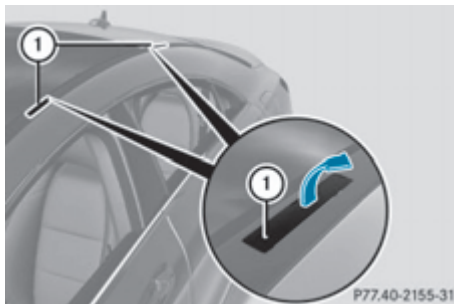
Следите за тем, чтобы при смонтированном верхнем багажнике, в зависимости от комплектации автомобиля, можно было:

- полностью открыть панорамную сдвижную панель крыши,
- полностью открыть крышку багажника.

Максимальная нагрузка на крышу составляет 75 кг.

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Поэтому обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя верхнего багажника.

Крепление верхнего багажника



- ▶ Осторожно откройте заглушки ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте заглушки ① вверх.
- ▶ Крепите верхний багажник на крыше только в точках под заглушками ①.
- ▶ Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу.

Полезное

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Держатель для напитков не может фиксировать емкости во время движения. Если во время движения Вы пользуетесь держателем для напитков, емкость может неконтролируемо перевернуться в салоне автомобиля и жидкости могут пролиться. Сидящие в автомобиле могут соприкоснуться с жидкостью и, в особенности в случае соприкосновения с горячей жидкостью, получить ожоги. Вы можете отвлечься от дорожной ситуации и потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии и травмирования!

Используйте держатель для напитков только на стоящем автомобиле. Вставляйте в держатель для напитков только подходящие емкости. Закрывайте емкость, в особенности если в ней находится горячая жидкость.

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут

задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте все запираемые вещевые отсеки во время движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

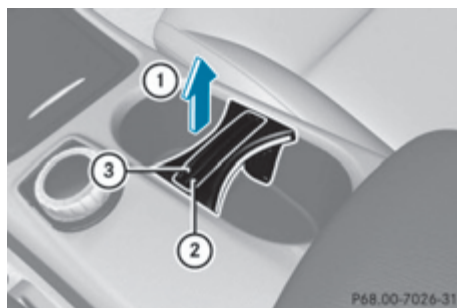
! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 288).

В вещевых отсеках в дверях можно разместить бутылки:

- впереди: емкостью до 1,0 л
- сзади: емкостью до 0,5 л

Держатель для напитков в центральной консоли впереди



В держателе для напитков находятся два держателя для монет (3) и держатель для карточек (2).

Держатель для напитков и находящуюся под ним резиновую подкладку можно вынимать для очистки. Используйте для их очистки только чистую теплую воду.

► **Демонтаж:** потяните держатель для напитков вверх (1) быстрым коротким движением и выньте.



- **Монтаж:** введите держатель для напитков (1) через боковые выступы (2) в вещевой отсек. При этом вставьте держатель для напитков таким образом, чтобы наклон верхней части держателя для напитков был обращен вперед.
- Нажмите на держатель для напитков (1) вниз до фиксации слева и справа.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.

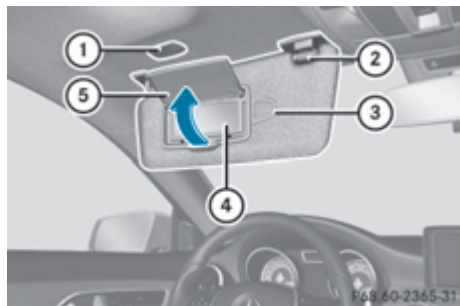
! Откидывайте подлокотник в задней части салона вверх только при закрытом держателе для напитков. Иначе держатель для напитков может быть поврежден.



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ **Открытие:** нажмите спереди на держатель для напитков ① или ②. Держатель для напитков ① или ② автоматически выдвигается.
- ▶ **Закрывание:** держатель для напитков ① или ② задвиньте назад до фиксации.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Зажим, например, для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

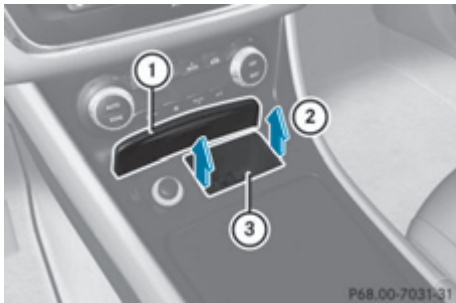
Ослепление сбоку

- ▶ Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- ▶ Выведите солнцезащитный козырек из фиксатора ②.
- ▶ Отведите солнцезащитный козырек в сторону.

Пепельница

Пепельница в передней части автомобиля

- ❗ Вещевой отсек под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована. В противном случае вещевой отсек может быть поврежден.

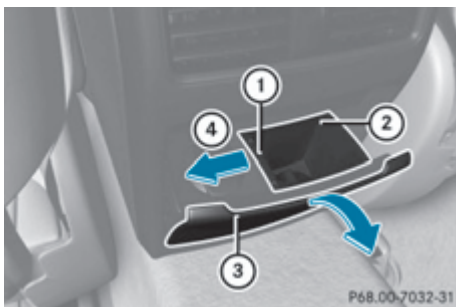


Автомобили с крышкой над вещевым отсеком (пример)

- ▶ **Открытие:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Вещевой отсек открывается.
- ▶ **Внимание лотка:** выньте лоток ③ вверх ②.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ③ в держатель, нажав до фиксации.

- ❗ Вы можете вынуть лоток пепельницы и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

Пепельница в задней части автомобиля



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ③, потянув за верхний край.
- ▶ **Вынимание лотка:** потяните лоток ② за выемку ① в направлении стрелки ④ до характерного щелчка расфиксации.
- ▶ Выньте лоток ② вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ② сверху и нажмите в держатель до фиксации.

Прикуриватель

ОСТОРОЖНО

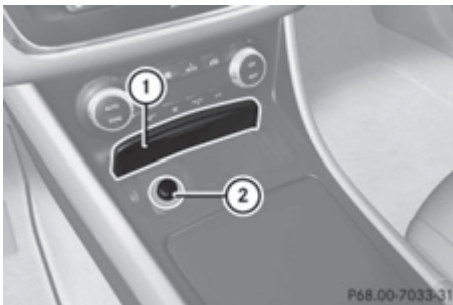
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования! Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В первую очередь обращайтесь внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривателем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.



Автомобили с крышкой над вещевым отсеком (пример)

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 149).
- ▶ **Открытие:** нажмите на нижнюю часть крышки ①. Вещевой отсек открывается.
- ▶ Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.

Гнезда электропитания на 12 В

Важная информация перед началом движения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (► стр. 149).

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими приборами являются, например, лампы или зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

- ① Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



Автомобили с крышкой над вещевым отсеком

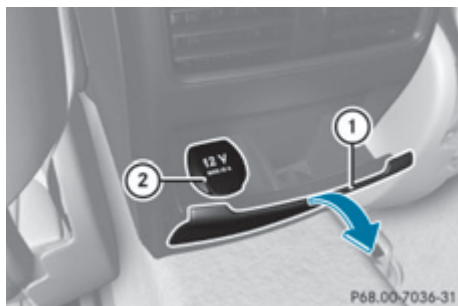
- **Открытие:** нажмите на нижнюю часть крышки ①.
Вещевой отсек открывается.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.



Автомобили без крышки над вещевым отсеком

- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля



- Выдвиньте крышку ①, взявшись за верхний край крышки.
- Откройте крышку гнезда электропитания ②.

Гнездо электропитания в багажнике



- Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

- i** Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то делайте это только, если это допускается дорожной обстановкой. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 368).

Общие указания

Для установки в Ваш автомобиль предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Вы можете подсоединить мобильный телефон, поддерживающий связь Bluetooth®, к системе Audio 20 или системе COMAND Online посредством интерфейса Bluetooth®. Это возможно при условии оборудования Вашего автомобиля системой комфортабельного пользования телефоном.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе Audio 20 или системе COMAND Online Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

i Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Если мобильный телефон вставлен в приемное гнездо для мобильного телефона, прибор заряжается и подсоединяется к наружной антенне.

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 290).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на multifunctionальном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (> стр. 227).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от громкой связи. Перед этим активированные телефонные соединения передаются непосредственно на мобильный телефон.

Держатель мобильного телефона в вещевом отсеке

Предварительно смонтированный держатель можно откинуть вверх, чтобы облегчить доступ к вещевому отсеку. В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке находятся гнездо для подключения прибора USB или интерфейс Media Interface.(> стр. 290)



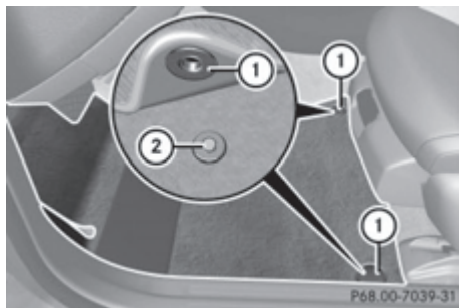
- **Откидывание держателя вверх:** нажмите на кнопку ①.
- **Откидывание держателя вниз:** нажмите держатель вниз до фиксации.

Коврик на стороне водителя

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- Передвиньте сиденье назад.
- **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- Нажмите стопорные кнопки ① на фиксирующие цапфы ②.

- **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- Выньте коврик.

Пользование солнцезащитной пленкой

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Познавательная информация	302
Моторный отсек	302
Техобслуживание	307
Уход	309

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не производите разблокировку капота во время движения.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрето двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внешне снова включиться, например, вентиляторы радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

- i** Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он приподнят сзади в зоне шарниров примерно на 60 мм.

Для того чтобы доехать до мастерской, установите сработавший активный капот вручную в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- ▶ Нажмите на активный капот ① в зоне шарниров с обеих сторон (см. указание стрелок) ладонями вниз до характерного щелчка фиксации.

Если активный капот сзади в зоне шарниров поддается приподниманию, то он неправильно зафиксирован. Повторите эту операцию.

Если после этого капот продолжает поддаваться приподниманию, Вам необходимо проехать непосредственно в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом не превышайте скорость 100 км/ч.

Открытие капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При

проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

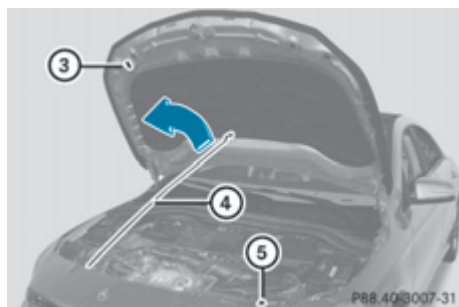
- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочистители выключены.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Протяните руку в щель между капотом и облицовкой радиатора и нажмите рычажок ② страховочного механизма капота влево.
- ▶ Поднимите капот.



- Выньте упор ④ из держателя ⑤.
- Откиньте упор ④ вверх и вставьте его в желтый зажим ③.

Закрывание капота

- Приподнимите капот и одновременно выньте упор ④ из желтого удерживающего зажима ③.
- Опустите упор ④ вниз и вдавите его в держатель ⑤ до фиксации.
- Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот.
Если капот можно приподнять, значит он не зафиксирован правильно. Не нажимайте на капот с целью закрытия. Еще раз откройте капот и захлопните его с чуть большей силой.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный щуп может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

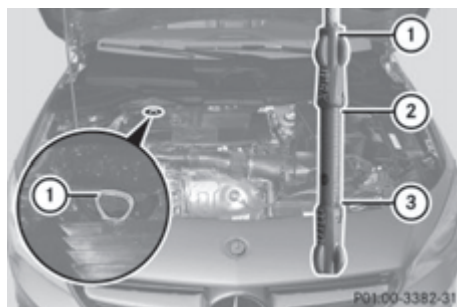
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был запущен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

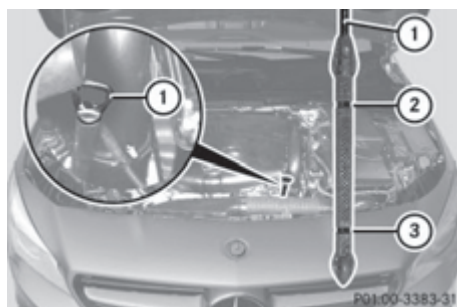
ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

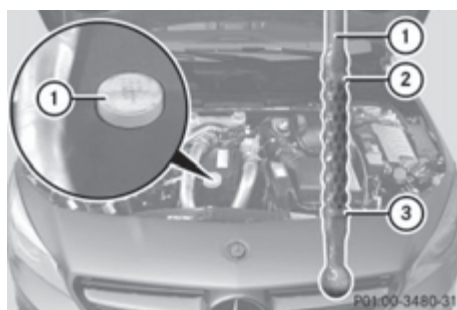
По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)



Автомобили с дизельным двигателем (кроме модели CLA 180 CDI), пример



Модель CLA 180 CDI (пример)

- **Все модели кроме CLA 180 CDI:** выньте маслоизмерительный щуп ①.
- **Модель CLA 180 CDI:** отверните пробку маслозаливной горловины и выньте ее вместе со встроенным маслоизмерительным щупом ①.

- Медленно введите маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и опять выньте. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

☑ Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- ❗ Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

! Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Пробка наливной горловины моторного масла (пример)

- Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- Долейте моторное масло.
При уровне масла, достигающем до минимальной отметки маслоизмерительного щупа или ниже, долейте 1,0 литра моторного масла.
- Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке.
При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа (> стр. 304).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (> стр. 375).

Проверка уровня и доливка других эксплуатационных материалов

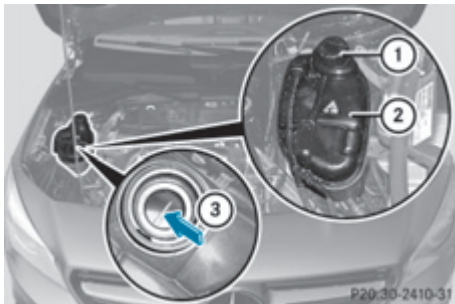
Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при прогревом двигателя. При открывании крышки существует опасность ожога брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием крышки дождитесь остывания двигателя. При открывании носите перчатки и защитные очки. Осторожно поверните крышку на пол-оборота с целью спуска избыточного давления.

! Производить контроль и корректировку уровня охлаждающей жидкости можно только при остывшем двигателе (температура охлаждающей жидкости ниже 40 °C). Контроль уровня охлаждающей жидкости при температуре охлаждающей жидкости выше 40 °C может привести к повреждению двигателя или системы охлаждения двигателя.



Примерное изображение

- Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 149).
- Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 40 °C.
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 (> стр. 149).

- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ① дальше против часовой стрелки и снимите.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.
- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (> стр. 377).

Заполнение бачка стеклоомывателя и фарочистителя

ОСТОРОЖНО

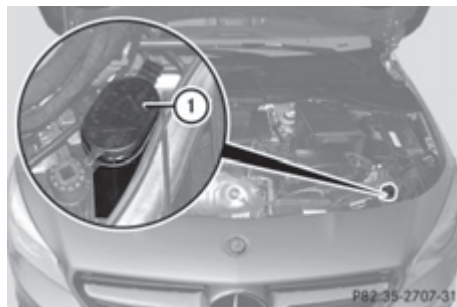
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Концентрат стеклоомывающего средства – это легковоспламеняющийся продукт. При попадании на горячие элементы двигателя или системы выпуска ОГ он может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



Примерное изображение

- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх.
- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Вода для стеклоомывателя и фарочистителя поступает из общей бачка стеклоомывателя. Если уровень воды в бачке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества 1 л, то на мультимедийном дисплее появляется напоминание о заливке воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 273).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (> стр. 378).

Техобслуживание

Система ASSYST PLUS

Сообщения ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО (см. отдельную "Сервисную книжку").

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

-  **Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информацию об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (> стр. 304).**

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через ... дней**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на ... дней**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **А** или **В** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.

Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Нажатием на  или  выберите меню **ТО**.
 - ▶ Нажатием на кнопку  или  выберите подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите кнопкой .
- На мультифункциональном дисплее появится срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

! Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной

нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания



Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удаляйте в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Уход – экстерьер

Автоматическая моечная установка



ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях. Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! При въезде в моечную установку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении "N". В другом положении коробки передач автомобиль может быть поврежден.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата / регулятор подачи воздуха находился в положении 0),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении 0.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке. При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.
- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полоскайте губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно заме-

ните поврежденные шины или элементы ходовой части.

- !** Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

Очистка колес

- !** Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.

- !** Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Полному удалению не всегда поддаются:

- царапины,
- агрессивные отложения,
- следы воздействия едких веществ,
- повреждения, возникшие вследствие неправильного ухода.

Обращайтесь в таком случае в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств
- частое пользование моечными установками
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобилях с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению поверхности, в частности к образованию глянцевого пятна.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

i Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

i Используйте исключительно допущенные "Мерседес-Бенц" средства для удаления следов от насекомых и автошампуни.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в

движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

❗ Откидывайте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла только в вертикальное положение, в противном случае Вы можете повредить капот.

❗ Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.

❗ Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.

► Протрите наружные и внутренние поверхности стекол влажной тканью с применением рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

❗ Откидывайте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла только в вертикальное положение, в противном случае Вы можете повредить капот.

❗ Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.

❗ Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.

► Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.

► Осторожно протрите щетки стеклоочистителей влажной тканью.

► Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

❗ Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.

Очистка приборов наружного освещения

❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.

► Произведите очистку пластмассовых рассеивателей наружного освещения мокрой губкой и стекломоем средством, например, автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в зеркалах заднего вида

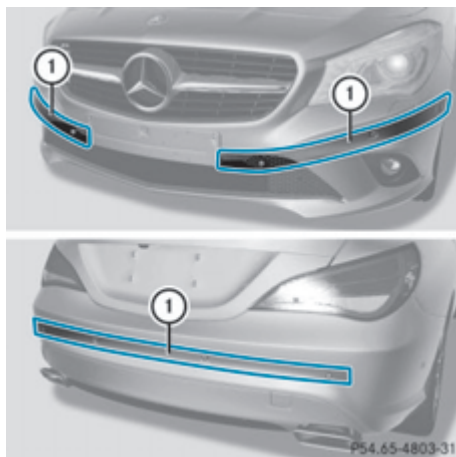
❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

► Произведите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворотов в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоем средством, например,

автошампунем "Мерседес-Бенц" или специальными салфетками для очистки.

Очистка датчиков

! Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- Очистите датчики ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

! Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.

► Открывание крышки видеокамеры

заднего хода: при включенной аудиосистеме / системе COMAND Online нажмите кнопку **[SYS]**.

- Выберите **Система** с помощью контроллера аудиосистемы / системы COMAND **[⏮] [⏭]** (вращение) и подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.

- Выберите **Видеокамера заднего хода** и подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.

- Выберите **Открыть камеру** и подтвердите выбор нажатием на **[OK]**.

Крышка видеокамеры заднего хода открывается.

- **Очистка видеокамеры заднего хода:** произведите очистку линзы видеокамеры ① чистой водой и мягкой тканью.

! Крышка видеокамеры заднего хода снова закрывается когда ключ находится в положении 0 в замке зажигания.

Очистка выпускной трубы

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

! Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

- Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

! Автомобили AMG с черными насадками выпускных труб: не полируйте черные хромированные насадки с помощью полироли для хромированных деталей. В противном случае черный шелковый блеск будет утерян. Протрите насадки после каждой мойки автомобиля слегка промасленной тряпкой. Подходящими маслами являются стандартные моторные масла – WD 40 или Баллиistol.

Очистка тягово-сцепного устройства



Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

! Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.

! Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.



- ▶ Удалите следы ржавчины с помощью проволочной щетки.
- ▶ Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.
- ▶ После очистки нанесите на шаровую головку ① тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ▶ Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

i Для выполнения работ по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством Вы можете также обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Уход – интерьер

Очистка дисплея

! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- ▶ Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- ▶ Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- ▶ Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка пластмассовых панелей



ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборов пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборов.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
- пленки,
- емкости с ароматическими маслами и т. п.

Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.
Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

- ▶ Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.
- ▶ Протрите декоративные деревянные элементы и другие декоративные элементы влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

- ▶ Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.
- ▶ Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

Кожа является натуральным продуктом. Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

▶ Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:

- Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
- Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
- Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обивка сидений из других материалов

▶ Придерживайтесь при очистке следующих правил:

- Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
- Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
- Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности



ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни!

Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

- ❗ Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °C или под прямым воздействием солнечных лучей.
- Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и ковриков

- **Обшивка крыши:** при сильном загрязнении используйте мягкую щетку или рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для очистки.
- **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Познавательная информация	318
Где что искать?	318
Повреждение шины	320
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	324
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ	329
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	332
Электрические предохранители	336

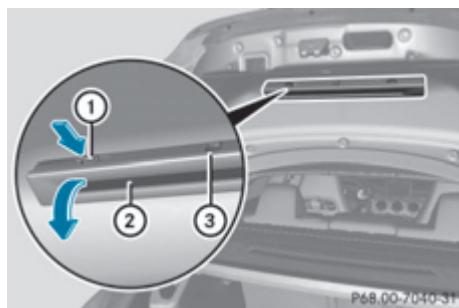
Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Где что искать?

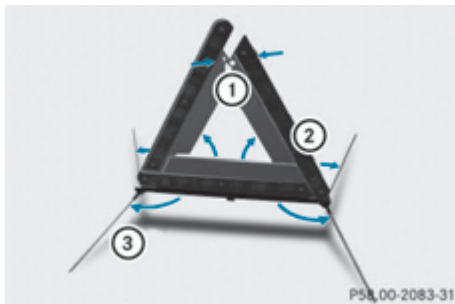
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки / убиение знака аварийной остановки на место



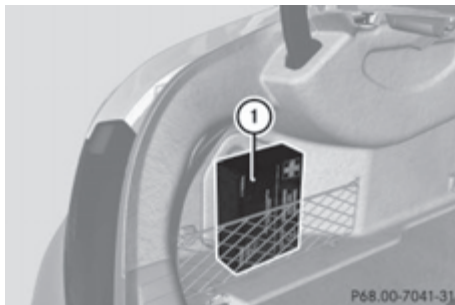
- **Вынимание:** откройте крышку багажника.
- Нажмите на держатель знака аварийной остановки **①** в направлении стрелки и откройте. Поднимите держатель **③** и выньте знак аварийной остановки **②**.
- **Убиение знака аварийной остановки на место:** поместите знак аварийной остановки **②** в держатель знака аварийной остановки **①**.
- Закройте держатель знака аварийной остановки **①** и надавите на него вверх для закрепления.

Установка знака аварийной остановки

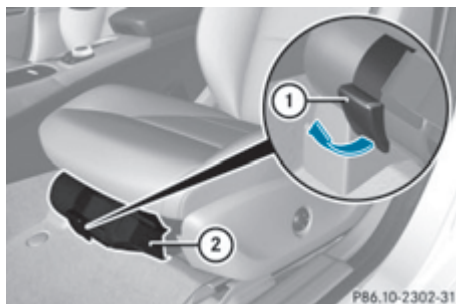


- Разверните опоры **③** и расставьте их в стороны.
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели **②** в треугольник и скрепите верхней кнопкой **①**.

Аптечка



- Откройте крышку багажника.
- Выньте аптечку **①**.
- i** Проверьте указанный на аптечке срок годности (проводите проверку не менее одного раза в год) **①**. При необходимости произведите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель

Огнетушитель находится перед сиденьем водителя.

- Потяните прижимную ручку ① вверх.
- Выньте огнетушитель ②.

i Помните, что огнетушитель ② после каждого использования требует новой заправки, а каждые один – два года требует проверки на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента**Общие указания**

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

Автомобили с комплектом инструментов для замены колес: комплект инструментов для замены колес находится в дополнительном отсеке под полом багажника.

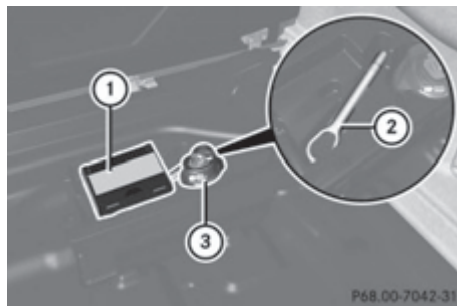
Автомобили с временным аварийным колесом – см. "Вынимание временного аварийного колеса" (► стр. 365).

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированный пункт ТО для получения информации о том, какие разрешенные к применению инструменты для

замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес может, например, быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT

- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Буксирная проушина
- ③ Баллон с герметиком

- Откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (► стр. 293).
- Воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шин TIREFIT (► стр. 321).

i Буксирная проушина ② находится под компрессором для накачивания шин ①.

Автомобили с комплектом инструмента для замены колес

- Откройте крышку багажника.
- Поднимите пол багажника вверх (► стр. 293).
- Выньте комплект инструментов для замены колес.

Комплект инструментов для замены колес включает в себя:

- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- 1 пара перчаток
- Складной противооткатный башмак

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (▷ стр. 320)
В автомобилях с шинами MOExtended подготовки автомобиля не требуется.
- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 319)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран)

Информация о замене / монтаже колеса – см. здесь (▷ стр. 351).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 170).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Попросите пассажиров выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы пассажиры при этом находились вне опасной зоны дороги.
- ▶ Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры находились вне опасной зоны, например, за ограничительным барьером дороги.
- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии (▷ стр. 318). Соблюдайте при этом требования законодательства.

i Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин

TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке „MOExtended“, находящейся на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультифункциональном дисплее:

- Соблюдайте указания к сообщениям на дисплее (▷ стр. 266).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- Температура наружного воздуха

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения / резких маневрах или увеличится при умеренном стиле вождения.

Отсчет запаса хода в аварийном режиме начинается с появления на мультифункциональном

дисплее предупреждения о падении давления воздуха в шинах.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

i При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за их соответствием предписанному для Вашего автомобиля

- размеру и
- за наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

i Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,

- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °C.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

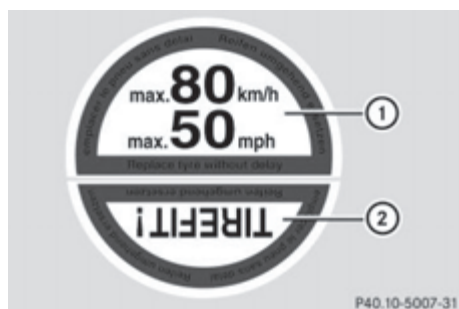
Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

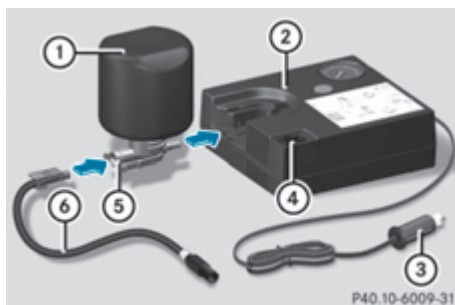
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

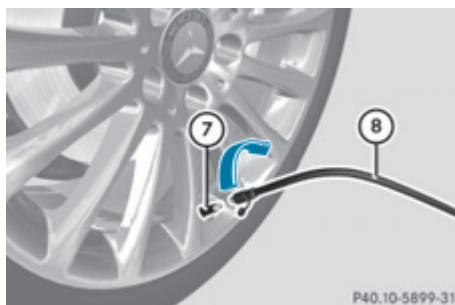


Наклейка "TIREFIT" из двух частей

- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажного отделения (▷ стр. 319).
- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте заполнительный шланг ⑥ и штекер ③ из нижней части корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте желтый штекер заполнительного шланга в приемное гнездо желтого колпачка ⑤ баллона с герметиком ① до фиксации штекера.
- ▶ Задвиньте желтый колпачок ⑤ баллона с герметиком ① уплотнительными кольцами вперед в приемное гнездо компрессора для накачивания шин ② до фиксации колпачка с обоими крючками.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль.
- ▶ Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания прикуривателя (▷ стр. 297) или в гнездо электропитания на 12 В в Вашем автомобиле. (▷ стр. 297)
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 149).
- ▶ Нажмите включатель / выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин на **ON**. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

- i** Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение десяти минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 пси).

- !** Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать десяти минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси), см. (> стр. 323).

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси), см. (> стр. 323).

- i** Если герметик выступил на поверхность, дайте ему подсохнуть. После этого Вы можете снять образовавшуюся пленку.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если максимально через десять минут не достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через десять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 пси).

⚠ ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не уста-

навливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

⚠ ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

- !** Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого поместите заполнительный шланг в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

♻ Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если максимально через десять минут достигается давление воздуха в шинах 200 кПа (2,0 бар, 29 пси):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ Немедленно продолжите движение.

Максимальная скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

- Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.

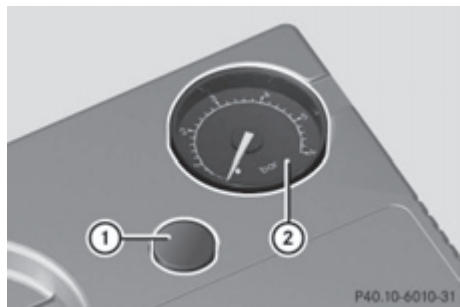
Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

ОСТОРОЖНО

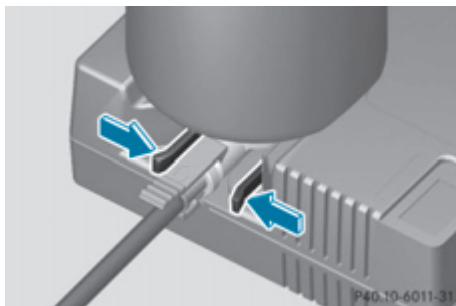
Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.
- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси). Значения приведены на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спусковую кнопку ① рядом с манометром ②.



- Для снятия баллона с герметиком с компрессора для накачивания шин сожмите блокировочную защелку желтого колпачка.
- Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- Как можно скорее замените баллон с герметиком и заполнительный шланг в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например, демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена. Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резком повороте рулевого колеса и / или неадаптированной скорости.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшая информация о системе ABS – см. здесь (> стр. 64), а о системе ESP® – см. здесь (> стр. 69).

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металлическому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Всегда избегайте электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,

- если Вы тянете или толкаете аккумуляторную батарею по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- если Вы протираете аккумуляторную батарею тканью или салфетками.

⚠ ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.



Указание по охране окружающей среды



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их совместная утилизация вместе с бытовым мусором запрещена законодательством. Требуется их отдельный сбор и утилизация в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи сдавайте в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

- ❗ Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, соблюдайте следующий порядок действий:

- Выключите двигатель и выньте ключ. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете

повредить электронные системы автомобиля.

- После отсоединения аккумуляторной батареи в автомобилях с АКП коробка передач должна быть заблокирована в положении "Р". Автомобиль предохранен от отката. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы должны быть всегда прочно смонтированы.

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте правила техники безопасности, принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при работе с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду – перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. В случае необходимости обратитесь к врачу.

Пользуйтесь защитными очками.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту против утечки электролита, предотвращая получение химиче-

ских ожогов пассажирами в результате повреждения аккумуляторной батареи при аварии.

Аккумуляторная батарея автомобиля должна быть всегда в достаточной степени заряжена. От этого зависит ее долговечность.

Аккумуляторная батарея автомобиля, как и любая другая батарея, может с течением времени разрядиться, если Вы не пользуетесь автомобилем. В этом случае поручите отсоединение аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. С целью сохранения заряда можно также подключить аккумуляторную батарею к рекомендованному "Мерседес-Бенц" зарядному устройству. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы пользуетесь автомобилем преимущественно для поездок на короткие расстояния или поставили его на длительную стоянку, чаще проверяйте уровень зарядки аккумуляторной батареи. В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Автомобиль в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда аккумуляторной батареи.

i После прерывания электроснабжения, например, после разрядки аккумуляторной батареи, необходимо произвести следующие действия:

- установку времени (аудиосистема / система COMAND Online, см. отдельное руководство по эксплуатации),
- юстировку функции автоматического поворачивания вовнутрь / наружу наружных зеркал заднего вида путем их одноразового поворачивания наружу (> стр. 107).

Зарядка аккумуляторной батареи

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси

из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.

! Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (> стр. 329).

► Откройте капот.

► Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (> стр. 329).

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как зарядку аккумуляторной батареи автомобиля, так и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размо-rozenной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не пользуетесь специальным зарядным устройством, испытанным и допущенным "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное со стороны "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Такое зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы, выделяемые аккумуляторной батареей. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Не подпускайте детей к аккумуляторным батареям. Немедленно смойте электролит водой и срочно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

❗ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается выполнять как пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, так и зарядку аккумуляторной батареи автомобиля. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой тем-

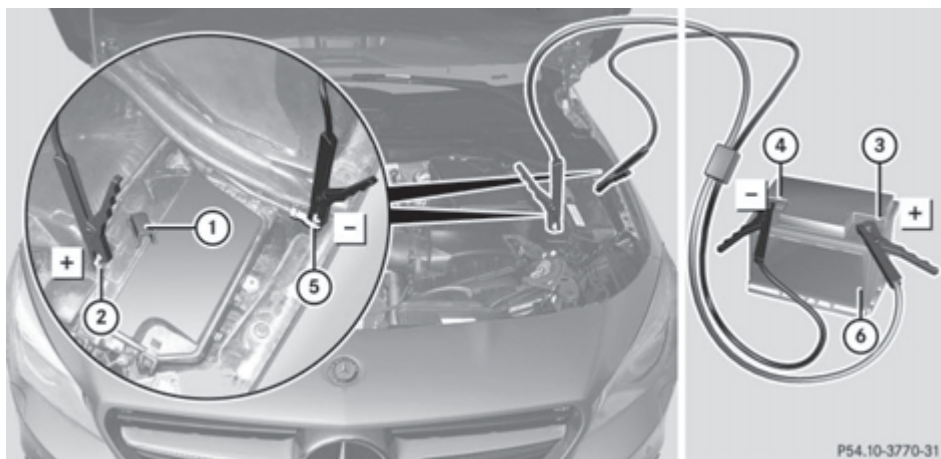
пературе. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Не запускайте двигатель с помощью устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или с помощью пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Не запускайте двигатель при замерзшей аккумуляторной батарее. Сначала дайте аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее оставьте токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею перед попыткой запуска несколько минут подключенной. Вследствие этого разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядается.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковые кабели были исправны,
 - неизолированные элементы полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими элементами, пока пусковые кабели соединены с аккумуляторной батареей,
 - пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- **Механическая коробка передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- **Автоматическая коробка передач:** переключите коробку передач в положение "Р".
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Сожмите крышку ① положительного контактного вывода ② и передвиньте назад.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. При этом начинайте с батареи Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ⑤ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ⑤ и отрицательного полюса ④, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса ③. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

i Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функции, важные для обеспечения безопасности, ограничены или больше недоступны, если:

- двигатель не работает,
- тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны,
- снабжение электроэнергией нарушено или бортовая сеть неисправна.

В случае буксировки автомобиля или буксировки для пуска двигателя может потребоваться приложение большего усилия при управлении автомобилем и торможении. Существует опасность аварии!

В таких случаях пользуйтесь буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля или буксировкой для пуска двигателя обеспечьте свободный ход рулевого управления.

ОСТОРОЖНО

Если масса буксируемого автомобиля (в т. ч. и при буксировке для пуска двигателя) превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то возможны:

- обрыв буксирной проушины,
- виляние и даже опрокидывание прицепа состава.

Существует опасность аварии!

Если Вы производите буксировку другого автомобиля (в т. ч. буксировку для пуска двигателя), то его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (► стр. 370).

 Если включена система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, система DISTRONIC PLUS или функция HOLD, автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически. Чтобы избежать повреждений автомобиля, отключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

 Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

 Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

 Не пользуйтесь буксирными проушинами для вытаскивания застрявшего автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля. В случае сомнения организуйте вытаскивание автомобиля при помощи крана.

 Начинать буксировку или буксировку для пуска двигателя медленно, без рывков. В противном случае слишком высокое тяговое уси-

лие может привести к повреждению автомобиля.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч. При дистанции буксировки более 50 км транспортировку автомобиля следует производить с приподнятым передним мостом или на эвакуаторе.

! При буксировке другого автомобиля или пуска двигателя другого автомобиля буксировкой его масса не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

! Буксировка для пуска двигателя автомобиля с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае возможно повреждение коробки передач.

При буксировке автомобиля и буксировке для пуска двигателя соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при буксировке автомобиля коробка передач должна находиться в положении "N". Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:

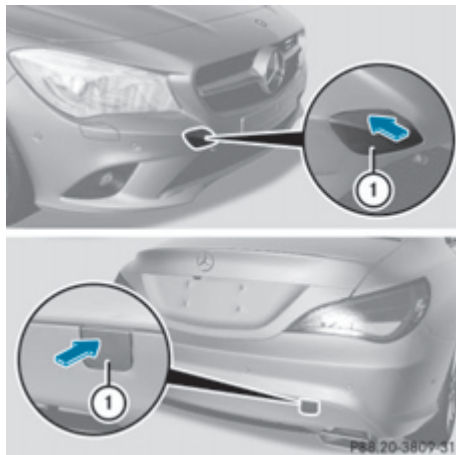
- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2,
- в **автомобилях с автоматической коробкой передач** перевести коробку передач в положение "N".

i Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 235). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Перед буксировкой автомобиля выключите устройство защиты от буксировки (> стр. 74).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины



Защитные крышки приемного гнезда буксирной проушины (пример)

► Выньте буксирную проушину из вещевого отсека.

Буксирная проушина находится под полом багажника вместе с комплектом бортового инструмента (> стр. 293).

Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: буксирная проушина находится под компрессором для накачивания шин.

- Нажмите на крышку ① в месте маркировки по направлению стрелки вовнутрь.
- Снимите крышку ① с отверстия.
- Вверните буксирную проушину по часовой стрелке до упора и затяните.

У автомобилей с тягово-сцепным устройством отверстие для ввинчиваемой буксирной проушины не предусмотрено. Для буксировки автомобиля откиньте шаровую головку (> стр. 215) и закрепите на ней буксирное устройство.

Демонтаж буксирной проушины

- Ослабьте и выверните буксирную проушину.
- Вставьте крышку ① вверх в бампер и нажмите на нее вниз до фиксации.

- ▶ Положите буксирную проушину в вещевой отсек под полом багажника (▷ стр. 293).
- ▶ Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: уберите компрессор для накачивания шин на место.

Буксировка автомобиля с поднятым передним мостом

Буксировка автомобиля с поднятым передним мостом возможна только в автомобилях без системы 4MATIC.

- ❗ Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

- ❗ При буксировке автомобиля с поднятым передним мостом зажигание должно быть выключено. В противном случае срабатывание системы ESP® может привести к повреждению тормозной системы.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ На стоящем автомобиле нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.

Или:

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение "P".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите автоматическую блокировку (▷ стр. 235).
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию. (▷ стр. 115)
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и оставьте его в замке зажигания.

При буксировке Вашего автомобиля с поднятым передним мостом соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 332).

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

- ❗ Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Автомобили с автоматической коробкой передач: при открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P". Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении N, обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Автомобиль с механической коробкой передач:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.

Автомобили с механической или автоматической коробкой передач:

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 и оставьте его в этом положении.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 115).

При буксировке Вашего автомобиля соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 332).

Транспортировка автомобиля

- ❗ Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **"N"**.

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **"P"**.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

Указания для автомобилей с системой 4MATIC

- ❗ Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним

мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только в погруженном состоянии и на эвакуаторе или с двумя опущенными на грунт мостами.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо произвести транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправностях электрооборудования

При неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении **"P"**. Для переключения автоматической коробки передач в положение **"N"** необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 329).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

- ❗ Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

i Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (▷ стр. 329).

Перед буксировкой для пуска двигателя убедитесь в том, что:

- аккумуляторная батарея подсоединена,
- двигатель охлажден,
- система выпуска ОГ охлаждена.

При буксировке соблюдайте требования законодательства соответствующих стран и важные указания по технике безопасности (▷ стр. 332).

- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 115).
- ▶ Смонтируйте буксирную проушину (▷ стр. 333).
- ▶ Прикрепите буксирный трос или буксирную штангу.

- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2**.
- ▶ Нажмите на педаль сцепления до упора, включите вторую передачу и удерживайте педаль сцепления полностью нажатой.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Произведите буксировку для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления, при этом не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ При пуске двигателя немедленно нажмите на педаль сцепления до упора и переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Остановите автомобиль в безопасном месте согласно правилам дорожного движения.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Снимите буксирный трос или буксирную штангу.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину (▷ стр. 333).
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации.

ном случае возможно повреждение деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 170).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте (▷ стр. 149). На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Схема расположения предохранителей находится на блоке предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (▷ стр. 337).

Электрические предохранители

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

- ❗ Пользуйтесь только предохранителями, допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Пользуйтесь исключительно предохранителями, обозначенными буквой "S". В противном

Блок предохранителей в моторном отсеке

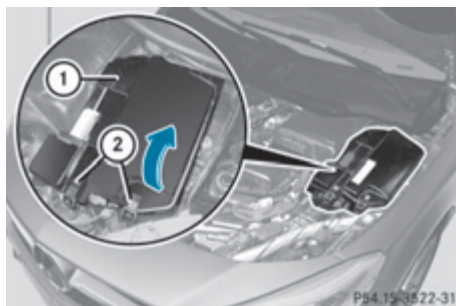
ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

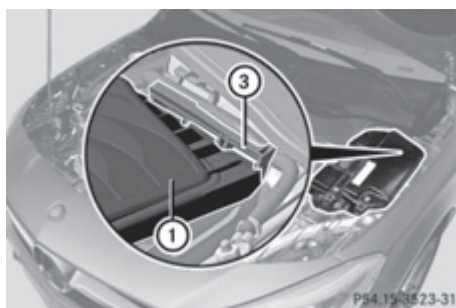
Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.

! Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функциях предохранителей.

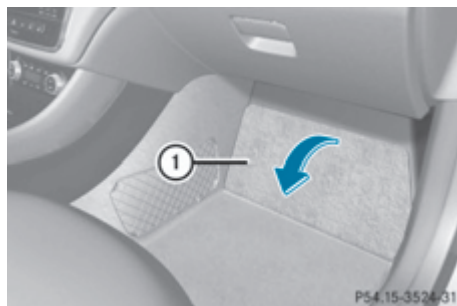


- Откройте капот.
- При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- **Открытие:** откройте скобы (2).
- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки вверх и снимите.

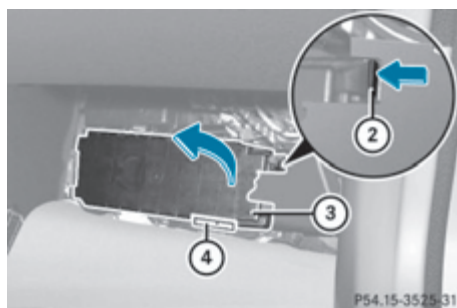


- **Закрывание:** проконтролируйте правильное прилегание уплотнения в крышке (1).
- Вставьте крышку (1) сзади в отверстие (3) на блоке предохранителей.
- Откиньте крышку (1) вниз.
- Навесьте скобы (2) на блок предохранителей и закройте их.
- Закройте капот.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира



- **Открытие:** выньте коврик на стороне переднего пассажира.
- Откиньте перфорированную часть покрытия пола (1) в направлении стрелки.



- С целью отсоединения крышки (3) нажмите на скобу (2).
- Откройте крышку (3) в направлении стрелки до фиксации.
- Снимите крышку (3).

i Схема расположения предохранителей (4) находится справа внизу на крышке (3).

- **Закрывание:** вставьте крышку (3) в держатель на левой стороне блока предохранителей. Крышка (3) фиксируется в держателе.
- Откиньте крышку (3) вниз до характерного щелчка блокировки скоб (2).
- Откиньте перфорированную часть покрытия пола (1) в исходное положение.

Познавательная информация	340
Важные указания по технике безопасности	340
Эксплуатация	341
Эксплуатация в зимний период	342
Давление воздуха в шинах	344
Замена колеса	350
Комбинации колес и шин	355
Временное аварийное колесо	364

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информация о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля – см. здесь (> стр. 355).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вашего автомобиля Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 167)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 344)

Доработка тормозной системы и колес не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

- i** Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

- При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте его.
- Обращайте внимание во время движения на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например, одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. При подозрении на неисправность шины уменьшите скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес и шин обратитесь в любую специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Поезжайте бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для ограничения скорости или аналогичные дорожные неровности, если этого избежать невозможно, медленно и под тупым углом. В противном случае шины, в особенности боковины шин, могут быть повреждены.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно, однако не реже одного раза в месяц, а также после движения по бездорожью или по плохим дорогам, проверяйте шины и колеса на повреждения. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Обращайте внимание на следующие повреждения шины:

- порезы,
- проколы,

- трещины,
- вздутия,
- деформацию или сильную коррозию.

Регулярно контролируйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 341). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентилялей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентилялей. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилялей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентилялей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. Доведите при необходимости давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 344).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 364).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Важные указания по технике безопасности, касающиеся рисунка протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Помимо этого для определенных регионов и областей применения может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Применяйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.
Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 320).
- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Обкатку новых шин производите при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается

сцепление шин с дорогой (аквапланирование).

- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 364).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае неисправности – см. здесь (> стр. 320).

-  Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания в разделе "Перестановка колес" (> стр. 350).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C применяйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины — оба вида шин обозначены надписью M+S.

В зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах

шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обязательно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (▷ стр. 181).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 344).
- ▶ Повторно активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 346).
- ▶ Повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 349).

Информация о движении с временным аварийным колесом — см. здесь (▷ стр. 364).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на задние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса только попарно.

! Автомобили со стальными колесными дисками: при монтаже цепей противоскольжения на стальные колесные диски существует опасность повреждения колпаков колес. Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки с соответствующих колес.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин. Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (▷ стр. 355).
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При установленных цепях противоскольжения пользоваться активной системой облегчения парковки (▷ стр. 197) нельзя.

i Для трогания с места с цепями противоскольжения можно выключить систему ESP® (▷ стр. 70). Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (▷ стр. 364).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентиля шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиля шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении давления в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине

шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

☐ Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля.

Эксплуатация с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 364).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака для заднего моста.

В таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака могут быть указаны значения давления воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.

LUFTDRUCK PRESSURE PRESSION PRESIÓN	
für kalte Reifen for cold tires des pneus froids de inflado	
100 kPa = 1 bar	
195/55 R16	215/45 R17
215/40 R18	
Warme Reifen: + 30 kPa / 4 psi Pneus chauffés jusqu'à: Neumáticos calientes hasta:	

P40.00-2183-31

Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины холодные, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, поддерживаемой в данный момент скорости движения и нагрузки на шины температура шин, а также давление воздуха в шинах повышаются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

i Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шине. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализацию падения давления воздуха в шинах Вы узнаете на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** по сообщению **Сигнал. падения давл. возд. в шинах активирована Перезапуск через ОК**. Дальнейшую информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (▷ стр. 346).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 344).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен

Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомендованное давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.
- Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.
- Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 344).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 149).

- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ При помощи  или  выберите **Дав.возд.в шинах**.
- ▶ Нажмите на **ОК**.
На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Сигнал.падения давл.возд.в шинах активирована Перезапуск через ОК**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на **ОК**.
На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Давл.в шинах теперь ОК?**.
- ▶ При помощи  или  выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на **ОК**.
На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Сигнал.падения давления воздуха в шинах запущена заново**.
После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на .
- Или:
- ▶ При появлении сообщения **Давл.в шинах теперь ОК?** при помощи  или  выберите **Отмена**.
 - ▶ Нажмите на **ОК**.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, с помощью которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас о падении давления в одной или нескольких шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах функционирует только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультифункциональном дисплее. Через несколько минут движения на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** появятся актуальные значения давления воздуха для каждой шины.



Индикация давления воздуха в шинах в данный момент (пример)

Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (> стр. 348).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (> стр. 344). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 349). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (> стр. 344).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах / неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

- i** Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультифункциональном дисплее появляется сообщение. Дальнейшую информацию по этому вопросу Вы найдете здесь (▷ стр. 266).

При возникновении неисправности может пройти более десяти минут, прежде чем предупредительная сигнальная лампа контроля давления воздуха в шинах начнет мигать, а потом загорится постоянно. После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими

устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 149).
- Выберите с помощью кнопки  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- Нажатием на  или  выберите **Дав. возд. в шин. .**
- Нажмите на кнопку .

На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то появляется сообщение: **Давл. воздуха в шин. индицируется через несколько минут движения.**

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотнесение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах активирована.** Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- i** При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация и загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.

- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах**, то давление воздуха ниже нормы как минимум в одной шине, и его необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Давление воздуха в шинах Проверьте шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах сильно упало, и необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Давление в шинах Внимание! Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно начало падать, и необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (> стр. 266).

- i** При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются, а предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете вве-

сти эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.

- При помощи таблицы на внутренней стороне крышки люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (> стр. 344).
- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- С помощью  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- Нажатием на  или  выберите **Дав.возд.в шин..**
- Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент или сообщение: **Давл.воздуха в шин.индицируется через несколько минут движения**.
- Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуал.значен. давл.принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена**. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	1489-10-44 15 Модель: MRXMERTX1
Дубай	TRA, Registered-NO 0016161/08 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Марокко	MR5526 ANRT 2010/27/04/2010 MR6706 ANRT 2011/17/11/2011
Филиппины	ESD-1105558C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard N0140-09
Южная Африка	TA-2008/1068 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Повреждение шины" (> стр. 320) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае неисправности Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 320).

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае повреждения согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 351).

Перестановка колес

 ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить

динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентили. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Соблюдайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся монтажа колеса (> стр. 350).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. При этом следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах или систему контроля давления воздуха в шинах.

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (▷ стр. 171).
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите педаль сцепления до упора и включите первую передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переведите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "P".

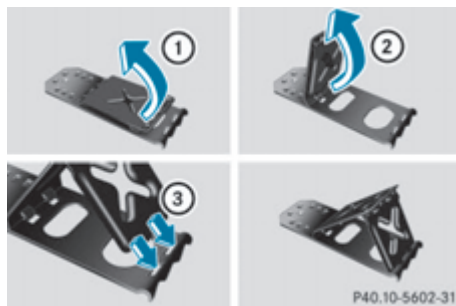
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Если к автомобилю присоединен прицеп, то отсоедините его.
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания.

i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

В состав набора необходимого инструмента для замены колес могут, например, входить:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (▷ стр. 319).

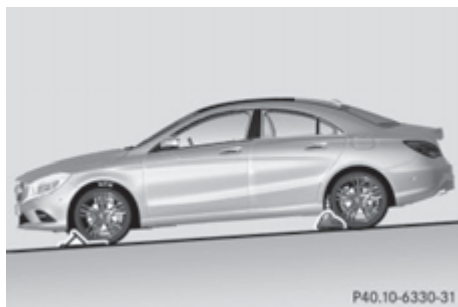
Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



Предохранение автомобиля от откатывания на ровном грунте

- **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.



Предохранение автомобиля от откатывания на небольших уклонах

- **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

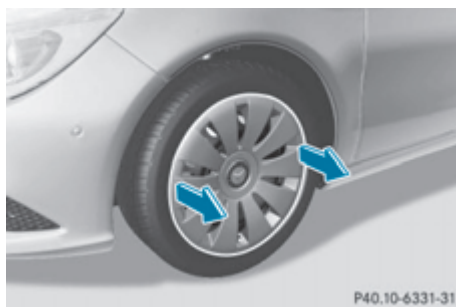
При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата

должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных башмаков. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого при помощи автомобильного домкрата автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например, резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.
- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не открывайте и не закрывайте дверь или дверь багажного отделения при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.

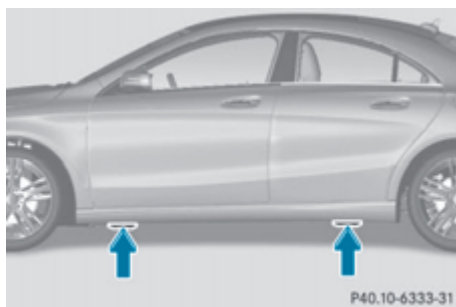


Стальной колесный диск с колпаком колеса

- ▶ **Автомобили со стальными колесными дисками:** осторожно возьмитесь за проемы колпака обеими руками и снимите колпак колеса.



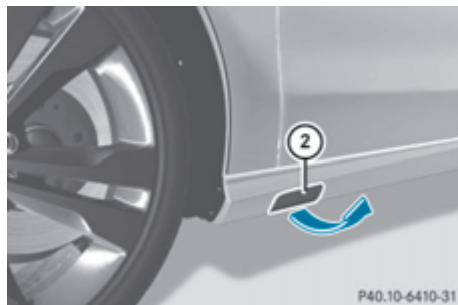
- ▶ Отверните примерно на один оборот болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не вывинчивайте болты полностью.



Приемные точки для установки автомобильного домкрата расположены позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

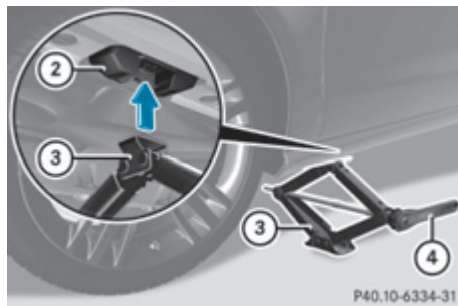
Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG: для защиты кузова автомобиль

оснащен крышками на приемных точках для установки автомобильного домкрата на обшивке лонжерона.

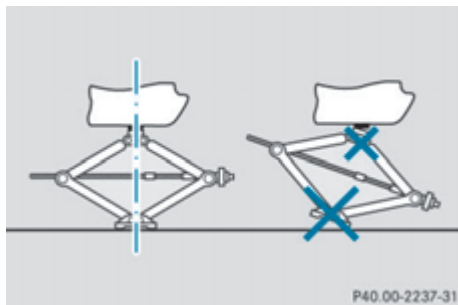


Крышка, впереди (пример: автомобили в комплектации AMG)

- ▶ **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** откиньте крышку ② вверх.
- ▶ Выньте динамометрический кольцевой гаечный ключ из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите автомобильный домкрат ③ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ②.



Пример

- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ④ до тех пор, пока автомобильный домкрат ③ не достигнет полностью приемной точки для установки автомобильного домкрата ②, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- ▶ Продолжайте вращать динамометрический кольцевой гаечный ключ ④ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

! Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повреждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.

- ▶ Выверните болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой.

При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

ОСТОРОЖНО

При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Соблюдайте предупреждения и указания по технике безопасности в главе "Замена колеса" (> стр. 350).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.



- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое колесо на ступицу колеса и прижмите.
- ▶ Вверните болты крепления колес и слегка затяните их.

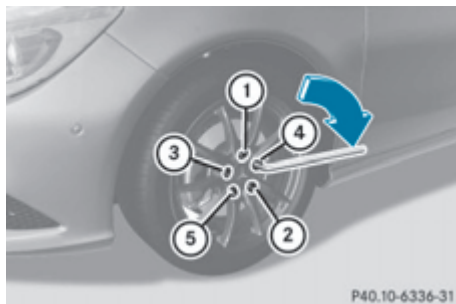
Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек креп-

ления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Установите кольцевой гаечный ключ на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
 - ▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ с трещоткой до тех пор, пока автомобиль не будет опять твердо стоять на грунте.
 - ▶ Отложите домкрат в сторону.
 - ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
 - ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
 - ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом из комплекта инструмента для замены колес в автомобиль.
 - ▶ **Автомобили AMG и автомобили в комплектации AMG:** установите крышку обшивки лонжерона.
 - ▶ Проверьте давление воздуха в шинах нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (▷ стр. 344).

i Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

! Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не приме-

няйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.

- !** Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- BA: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Таблицу рекомендуемого давления воздуха при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (▷ стр. 344). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес.

Учитывайте данные в главе "Шины

MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (▷ стр. 320).

- i** Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** Не все комбинации колес и шин могут поставляться с завода во все страны.

Шины**CLA 180****Шины с летним рисунком протектора****R 16**

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ¹¹	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{11, 12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{11, 12, 13, 14}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{12, 13, 14}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y ^{12, 13, 14}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора**R 16**

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹¹	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{11, 13}	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

¹¹ Поставляются в качестве шин MOExtended.

¹² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

¹³ Не в сочетании с пакетом оборудования для снижения расхода топлива (код 4U3).

¹⁴ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition

Шины с летним рисунком протектора
R 15

Шины	Колесо
BA: 195/65 R15 91 H ¹⁵	BA: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ¹¹	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{11, 12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{11, 12, 13, 14}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{12, 13, 14}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y ^{12, 13, 14}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора
R 15

Шины	Колесо
BA: 195/65 R15 91 T M+S  ¹⁵	BA: 6,5 J x 15 H2 ET 47

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹¹	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

¹⁵ Только для CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition и стальных колес R 15 (код R00) с завода

¹¹ Поставляются в качестве шин MOExtended.

¹² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

¹³ Не в сочетании с пакетом оборудования для снижения расхода топлива (код 4U3).

¹⁴ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

R17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  11, 13	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  12, 13	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

CLA 200

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ¹¹	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{11, 12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{11, 12, 13, 14}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{12, 13, 14}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y ^{12, 13, 14}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  11	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

¹¹ Поставляются в качестве шин MOExtended.

¹³ Не в сочетании с пакетом оборудования для снижения расхода топлива (код 4U3).

¹² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

¹⁴ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

R17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  11, 13	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  12, 13	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

CLA 200 CDI

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ¹¹	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{11, 12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{11, 12, 13, 14}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{12, 13, 14}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y ^{12, 13, 14}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  ¹¹	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

¹¹ Поставляются в качестве шин MOExtended.
¹³ Не в сочетании с пакетом оборудования для снижения расхода топлива (код 4U3).
¹² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".
¹⁴ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

R17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  11, 13	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  12, 13	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

CLA 220 CDI

Шины с летним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 V ^{11, 16}	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

R17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{11, 12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{11, 12, 13, 14}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{12, 13, 14}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y ^{12, 13, 14}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R 16

Шины	Колесо
BA: 205/55 R16 91 H M+S  11, 16	BA: 6,5 J x 16 H2 ET 49

¹¹ Поставляются в качестве шин MOExtended.

¹³ Не в сочетании с пакетом оборудования для снижения расхода топлива (код 4U3).

¹² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

¹⁶ Не в сочетании с пакетом спортивного оборудования (код 950).

¹⁴ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

R17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  11, 13	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  12, 13	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

CLA 250

Шины с летним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{11, 12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{11, 12, 13, 14}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
VA: 225/40 R18 92 Y XL ^{12, 13, 14}	VA: 7,5 J x 18 H2 ET 52
HA: 245/35 R18 92 Y ^{12, 13, 14}	HA: 8,0 J x 18 H2 ET 50,5

Шины с зимним рисунком протектора

R17

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  11, 13	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  12, 13	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

11

Поставляются в качестве шин MOExtended.

13

Не в сочетании с пакетом оборудования для снижения расхода топлива (код 4U3).

12

Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

14

Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

CLA 250 4MATIC**Шины с летним рисунком протектора****R17**

Шины	Колесо
BA: 225/45 R17 91 V ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5
BA: 225/45 R17 91 W ^{11, 12, 13}	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 52,5

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 W XL ^{11, 12, 13, 14}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

Шины с зимним рисунком протектора**R17**

Шины	Колесо
BA: 205/50 R17 93 H XL M+S  ^{11, 13}	BA: 6,5 J x 17 H2 ET 49

R18

Шины	Колесо
BA: 225/40 R18 92 H XL M+S  ^{12, 13}	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 52

CLA 45 AMG 4MATIC**Шины с летним рисунком протектора****R18**

Шины	Колесо
BA: 235/40 ZR18 95 Y XL ¹²	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

R19

Шины	Колесо
BA: 235/35 ZR19 91 Y XL ¹²	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 48

¹² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

¹³ Не в сочетании с пакетом оборудования для снижения расхода топлива (код 4U3).

¹¹ Поставляются в качестве шин MOExtended.

¹⁴ Учитывайте указание к пункту "Колеса большого размера" в разделе "Комбинации колес и шин".

Шины с зимним рисунком протектора

R18

Шины	Колесо
BA: 215/45 R18 93 V XL M+S 	BA: 7,5 J x 18 H2 ET 42,5
BA: 235/40 R18 95 V XL M+S  ¹²	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 48

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

 **ОСТОРОЖНО**

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

 За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены запасным колесом. Для каждого конкретного автомобиля предусмотрены разные запасные колеса. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие временные аварийные колеса допущены для Вашего автомобиля.

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (> стр. 344). Действительно значение, указанное на колесе или в разделе "Колеса и шины" (> стр. 365).

 Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах / системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индцировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индцированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

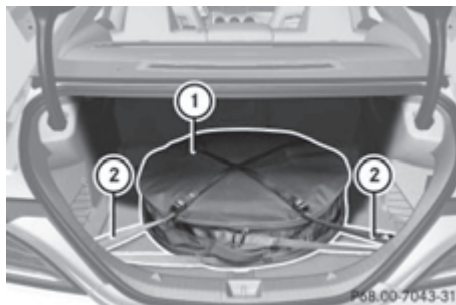
Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования,

¹² Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

Вынимание временного аварийного колеса



Автомобили с временным аварийным колесом Minispare (пример)

Временное аварийное колесо Minispare зафиксировано в специальном чехле временного аварийного колеса ① в багажнике.

- Откройте крышку багажника.
- Отстегните ремни крепления ② чехла временного аварийного колеса ①.
- Выньте чехол временного аварийного колеса ① с временным аварийным колесом Minispare.
- Откройте чехол для временного аварийного колеса ① и выньте временное аварийное колесо Minispare.

Обязательно учитывайте инструкции и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 351).

Технические характеристики

Временное аварийное колесо Minispare

Шины

T 125/80 R17 99 M
Давление воздуха в шинах: 420 кПа (4,2 бар, 61 пси)

Стальное колесо

3,5 В x 17 H2
ET 19,5

Познавательная информация	368
Информация о технических характеристиках	368
Электронное оборудование автомобиля	368
Заводские таблички	370
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	370
Паспортные данные автомобиля	378
Тягово-сцепное устройство	379

Познавательная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 26).

Информация о технических характеристиках

Общая информация

Актуальные технические характеристики Вы найдете в Интернете на сайте "Мерседес-Бенц".

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотные передатчики)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При несоответствующем пользовании радиочастотными передатчиками в автомобиле электромагнитное излучение может нарушать электронное оборудование автомобиля, если, например:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна неправильно смонтирована или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Для монтажа экранированных наружных антенн обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Всегда подключайте радиочастотные передатчики при эксплуатации в автомобиле к экранированным наружным антеннам.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

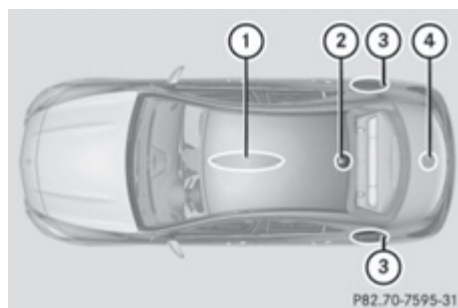
Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

Соблюдайте указания по эксплуатации мобильных телефонов (► стр. 298).

При правильно установленных радиочастотных передатчиках возможны следующие места расположения антенны:



Допущенные места расположения антенны

- ① Передняя зона крыши
- ② Задняя зона крыши
- ③ Задние крылья
- ④ Крышка багажника

i В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши монтаж антенны в передней зоне крыши не допускается.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При доукомплектации радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения

антенны должны быть допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Полоса 4 м 74–78 МГц	30 Вт
Полоса 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая связь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Полоса 70 см 400–460 МГц	35 Вт
GSM / DCS / PCS 850/900/1800/1900	10 Вт
UMTS / LTE	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут применяться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Мобильные телефоны (GSM / DCS / PCS / UMTS / LTE)

Место расположения наружной антенны не влияет на качество приема радиосигналов следующих полос частот:

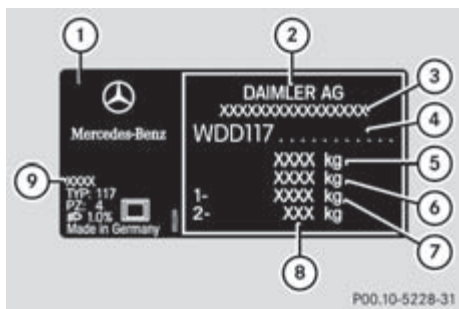
- Транкинговая связь / Tetra
- Полоса 70 см
- GSM / DCS / PCS
- UMTS / LTE

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- Откройте правую переднюю дверь. Вы увидите заводскую табличку автомобиля ①.

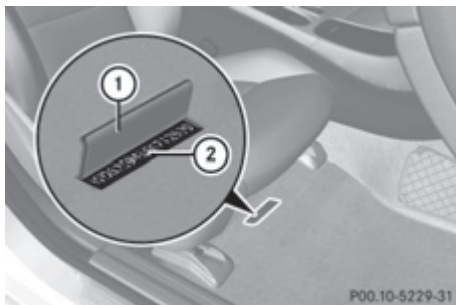


Заводская табличка автомобиля (пример)

- ① Заводская табличка автомобиля
 - ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
 - ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ④ VIN
 - ⑤ Полная нормативная масса (кг)
 - ⑥ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг)
 - ⑦ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
 - ⑧ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
 - ⑨ Код лакокрасочного покрытия
- ① Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля дан-

ные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

VIN



- Передвиньте переднее правое сиденье в крайнее заднее положение.
- Откройте покрытие пола ① перед правым передним сиденьем вверх. Вы увидите идентификационный номер автомобиля (VIN) ②.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (► стр. 370).

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытых оригинальных емкостях.

Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

☐ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только продуктами, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц". Они приведены в соответствующих разделах настоящего "Руководства по эксплуатации".

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (Допуск "Мерседес-Бенц", например: MB-Approval 229.51).

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например: MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Общий объем
CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition, механическая коробка передач	40 л или 50,0 л
CLA 180 CDI	

Модель	Общий объем
Модели с 4MATIC	56,0 л
Все остальные модели	50,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
CLA 180 CDI	
Автомобили AMG	примерно 8,0 л
Все остальные модели	примерно 6,0 л

Бензин (EN 228, E DIN 51626-1)

Качество топлива

! Не заправляйте дизельное топливо в автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М не менее 85, соответствующим европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, или бензином аналогичного качества.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такое топливо с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля. Не используйте присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя. Исключением являются очистительные присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается добавлять к бензину только рекомендуемые "Мерседес-Бенц" очистительные присадки, см. "Присадки". Дальнейшую информацию в этой связи Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

CLA 200, CLA 250, CLA 250 4MATIC: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкооктановым бензином с О.Ч.И.М. 93 / О.Ч.М.М. 83.

Все остальные модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином с еще более низким О.Ч.И.М. / О.Ч.М.М.

- i** В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн⁻¹).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 166).

Автомобили AMG

- i** Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 98 / О.Ч.М.М. не менее 88, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества. В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению двигателя.

- i** В порядке исключения и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. При этом обязательно избегайте движения с полной нагрузкой.

- i** В экстренных случаях и только при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91 / О.Ч.М.М. не менее 82,5.

При этом значительно возрастает расход топлива, а мощность двигателя значительно понижается. Избегайте при этом движения с полной нагрузкой.

Если на протяжении длительного времени Вы имеете доступ исключительно к обычному бензину с О.Ч.И.М. 91 / О.Ч.М.М. 82,5 или ниже, то автомобиль необходимо адаптировать к этому топливу в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

CLA 250 4MATIC

- i** Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95 / О.Ч.М.М. не менее 85, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, или бензином аналогичного качества.

В противном случае это может отрицательно сказаться на мощности двигателя или привести к повреждению системы нейтрализации ОГ.

- i** В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 млн⁻¹).

Присадки

- i** Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную присадку. Обязательно соблюдайте приведенные на

емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо (EN 590)

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

! **Автомобили с сажевым фильтром:** при заправке топливом за пределами ЕС следует применять только дизельное топливо низким содержанием серы по норме ЕС не более 50 мг л^{-1} . В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

! **Автомобили без сажевого фильтра:** в странах, в которых доступно только дизельное топливо с более высоким серосодержанием, замена масла должна производиться через более короткие интервалы. Дальнейшую

информацию об интервалах замены масла Вы получите в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 166).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590.

Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфических для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например, на автозаправочных станциях.

Информация о расходе топлива

Указание по охране окружающей среды

CO_2 (диоксид углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO_2 Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха
- движением по городу
- движением на короткие расстояния
- движением в горах
- движением с прицепом

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия EC (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO4 и ниже, согласно действующей директиве EC RL 80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO5 и выше, согласно действующему постановлению ЕЭС № 715 / 2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Моторное масло

Общие указания

При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 370).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для мотор-

ных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" (Допуск "Мерседес-Бенц") и соответствующему обозначению спецификации, например, MB-Freigabe 229.51 (Допуск "Мерседес-Бенц" 229.51).

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Бензиновые двигатели	Допуск "Мерседес-Бенц"
Все модели	229.5

Дизельные двигатели с сажевым фильтром	Допуск "Мерседес-Бенц"
CLA 180 CDI	
CLA 200 CDI CLA 220 CDI	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Дизельные двигатели без сажевого фильтра	Допуск "Мерседес-Бенц"
CLA 180 CDI	
CLA 200 CDI CLA 220 CDI	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52

Для автомобилей AMG допускается применение только моторных масел предписанных по SAE классов SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла не имеются в продаже, то можно долить приведенные ниже моторные масла до следующей замены масла:

- Бензиновые двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3 или ACEA A3
- Дизельные двигатели: допуск "Мерседес-Бенц" 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

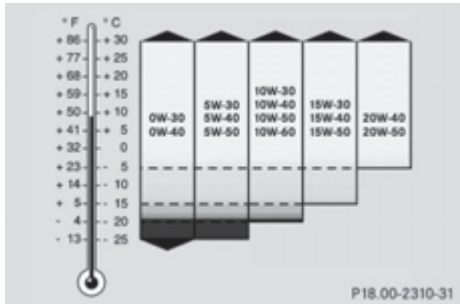
Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Заправочный объем
CLA 250 CLA 250 4MATIC	5,6 л
CLA 180 CDI	
CLA 200 CDI CLA 220 CDI	7,0 л
Автомобили AMG	5,5 л
Все остальные модели	5,8 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густоте, а низкая вязкость – его жидкости.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуется использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 370).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно допуску "Мерседес-Бенц" 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- ❗ Регулярно поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- ❗ Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- ❗ Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 370).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- коррозионную защиту,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении предписаний по заправке антифризом с антикоррозионными присадками температура кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации составляет примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- ❗ При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- ❗ Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель и фарочиститель**Важные указания по технике безопасности** **ОСТОРОЖНО**

Концентрат стеклоомывающего средства – это легковоспламеняющийся продукт. При попадании на горячие элементы двигателя или системы выпуска ОГ он может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Применяйте только стеклоомывающее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомывающие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

! Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

! Смешивать друг с другом можно только стеклоомывающие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При обращении со стеклоомывающим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 370).

При плюсовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB-SummerFit.

Смешайте 1 часть концентрата MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

► Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например,

стеклоомывающего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Соотношение смеси должно соответствовать температуре наружного воздуха.

- При температуре до -10 °C: смешайте 1 часть стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 2 частями воды.
- При температуре до -20 °C: смешайте 1 часть стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.
- При температуре до -29 °C: смешайте 2 части стеклоомывающего средства для зимы MB WinterFit с 1 частью воды.

i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомывающего средства, например, стеклоомывающего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или для зимы MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля**Общие указания**

Учитывайте относительно приведенных паспортных данных автомобиля следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (> стр. 370).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Габаритные размеры и массы



Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	① Внешняя высота подъема
CLA 180 CDI	
CLA 250 CLA 250 4MATIC	1749 мм
Автомобили AMG	1727 мм
Все остальные модели	1745 мм

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Все модели	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2032 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1777 мм
База	2699 мм
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Модель	Длина автомобиля
Автомобили AMG	4691 мм
Все остальные модели	4630 мм

Модель	Высота автомобиля
CLA 180 CDI	
CLA 250 CLA 250 4MATIC	1436 мм
Автомобили AMG	1416 мм
Все остальные модели	1432 мм

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
CLA 180 CDI CLA 180, автоматическая коробка передач CLA 200 CDI CLA 250 4MATIC	
Все остальные модели	100 кг

Тягово-сцепное устройство

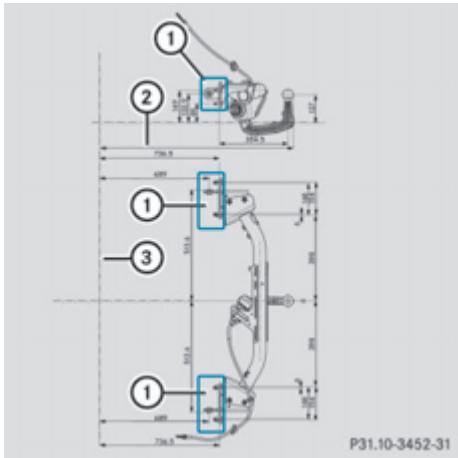
Монтажные размеры

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.

Следующие модели не приспособлены для движения с прицепом:

- CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition
- CLA 45 AMG 4MATIC



Точки крепления тягово-сцепного устройства (пример)

- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Средняя линия заднего моста

CLA 180, CLA 250 4MATIC и CLA 200 CDI: при заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 2032 мм.

CLA 200, CLA 250 и CLA 220 CDI: при заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 1121 мм.

Масса буксируемого груза**Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема 8 % при трогании с места)**

В моделях CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition и CLA 45 AMG 4MATIC движение с прицепом невозможно. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	1500 кг	1500 кг
CLA 200	1500 кг	1500 кг
CLA 200 CDI		

	Автоматическая коробка передач
CLA 250	1500 кг
CLA 250 4MATIC	
CLA 220 CDI	1500 кг

Допустимая масса буксируемого груза, с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)

В моделях CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition и CLA 45 AMG 4MATIC движение с прицепом невозможно. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	1200 кг	
CLA 200	1400 кг	1400 кг
CLA 200 CDI		

	Автоматическая коробка передач
CLA 250	1500 кг
CLA 250 4MATIC	
CLA 220 CDI	1500 кг

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

В моделях CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition и CLA 45 AMG 4MATIC движение с прицепом невозможно. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	695 кг	
CLA 200	695 кг	715 кг
CLA 200 CDI		

	Автоматическая коробка передач
CLA 250	740 кг
CLA 250 4MATIC	
CLA 220 CDI	750 кг

Максимальная опорная нагрузка

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

В моделях CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition и CLA 45 AMG 4MATIC движение с прицепом невозможно.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	75 кг	
CLA 200	75 кг	75 кг
CLA 200 CDI		

	Автоматическая коробка передач
CLA 250	75 кг
CLA 250 4MATIC	
CLA 220 CDI	75 кг

Действительная опорная нагрузка не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-сцепного устройства или прицепа. Определяющим является минимальное значение.

Вы можете использовать шаровую головку для монтажа систем крепления, например, системы крепления велосипедов или системы крепления багажа. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная опорная нагрузка составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при движении с прицепом

В моделях CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition и CLA 45 AMG 4MATIC движение с прицепом невозможно. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Механическая коробка передач	Автоматическая коробка передач
CLA 180	980 кг	
CLA 200	980 кг	985 кг
CLA 200 CDI		

	Автоматическая коробка передач
CLA 250	995 кг
CLA 250 4MATIC	
CLA 220 CDI	980 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland



1175843200Z122

Заказ № 65155220 22 Изделие № 1175843200Z122 Выпуск АЈ 2013-2а