

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





Е-Класс универсал

руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

➤ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2135840023Z122



Символы	5	Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	28	Открытие и закрытие	83
Общий обзор	6	Заявления о соответствии и национальные предписания	28	Ключ	83
Передняя панель	6	Диагностический интерфейс	38	Двери	87
Передняя панель (подключаемый гибрид)	10	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	39	Грузовое отделение	92
Сигнальные и контрольные лампы	12	Регистрация автомобиля	39	Боковые стекла	98
Потолочная блок-панель управления	14	Использование автомобиля по назначению	40	Сдвижной верхний люк	101
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	Информация по регламенту REACH	40	Солнцезащитные шторки	105
Авария и поломка в пути	18	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	40	Защита от кражи	106
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Ответственность за дефекты	41	Сиденья и размещение вещей	110
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	QR-код для определения карты экстренной помощи	41	Указания относительно правильного положения сиденья водителя	110
Общие указания	22	Хранение данных	42	Указания по поручням	110
Охрана окружающей среды	22	Авторские права	45	Сиденья	111
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	22	Безопасность водителя и пассажиров	46	Рулевое колесо	124
Оригинальные детали Mercedes-Benz	23	Система удержания пассажиров	46	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	126
Руководство по эксплуатации	24	Ремни безопасности	48	Функция памяти	127
Приложение Mercedes me	24	Подушки безопасности	53	Возможности размещения багажа	128
Эксплуатационная безопасность	25	Система PRE-SAFE®	61	Розетки	144
		Безопасная перевозка детей в автомобиле	62	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	144
		Указания по домашним животным в автомобиле	82	Установка или снятие напольного коврика	146
				Свет и видимость	148
				Наружное освещение	148

Внутреннее освещение	157	Указания по буксировке автомобилей	308	Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	359
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	158			Настройки звучания	365
Зеркала	162				
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	165	Дисплей приборов и бортовой компьютер	310	Техобслуживание и уход	367
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	165	Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	310	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	367
		Обзор дисплея приборов	311	Управление техобслуживанием	368
		Обзор кнопок на рулевом колесе	312	Теледиагностика	368
Система кондиционирования воздуха	166	Пользование бортовым компьютером	312	Моторный отсек	369
Обзор систем кондиционирования воздуха	166	Функционирование измерителя мощности (подключаемый гибрид)	314	Очистка и уход	376
Управление системами кондиционирования воздуха	167	Функционирование индикации доступной мощности электродвигателя (подключаемый гибрид)	314		
		Отображение измерителя мощности (подключаемые гибриды)	315	Помощь при неисправности	384
Движение и паркование	180	Обзор индикаций на дисплее приборов	315	Авария	384
Управление автомобилем	180	Проекционный дисплей	316	Повреждение шины	386
Переключатель DYNAMIC SELECT	202			Аккумуляторная батарея (автомобиль)	392
Автоматическая коробка передач	206			Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	398
Функционирование системы 4MATIC	210			Электрические предохранители	404
Заправка топливом	211	Мультимедийная система MBUX	319		
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)	218	Обзор и управление	319	Колеса и шины	407
Паркование	231	Установки системы	329	Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	407
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	237	Настройки подключаемого гибрида	333	Указания для регулярной проверки колес и шин	407
Тягово-сцепное устройство	299	Навигационная система	335	Указания по цепям противоскольжения	407
Функция кронштейна для велосипедов	306	Телефон	343	Давление воздуха в шинах	408
		Приложения Mercedes me	346		
		Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	355		

4 Содержание

Замена колеса	413
Аварийное запасное колесо	423

Технические характеристики	425
Информация по техническим данным	425
Электронное оборудование автомобиля	425
Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи	427
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	428
Эксплуатационные материалы	430
Паспортные данные автомобиля	440
Тягово-сцепное устройство	444

Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	447
Сообщения на дисплее	447
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	516

Предметный указатель	534
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

🌿 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

! УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

i Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

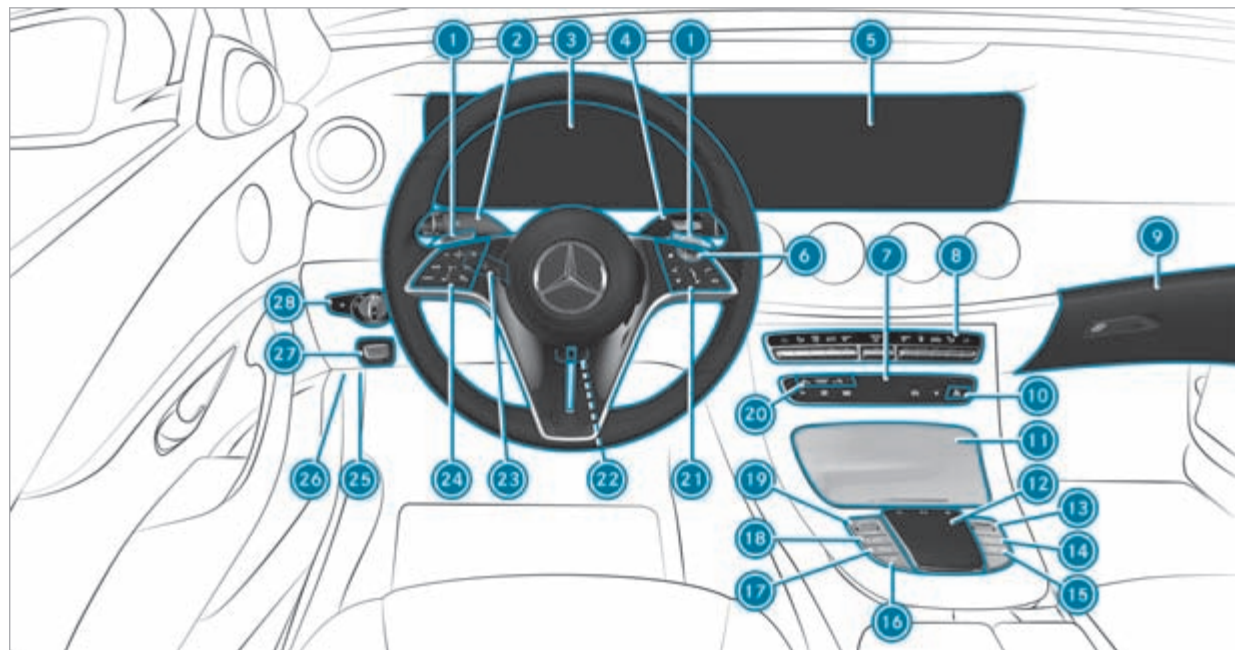
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

↖ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

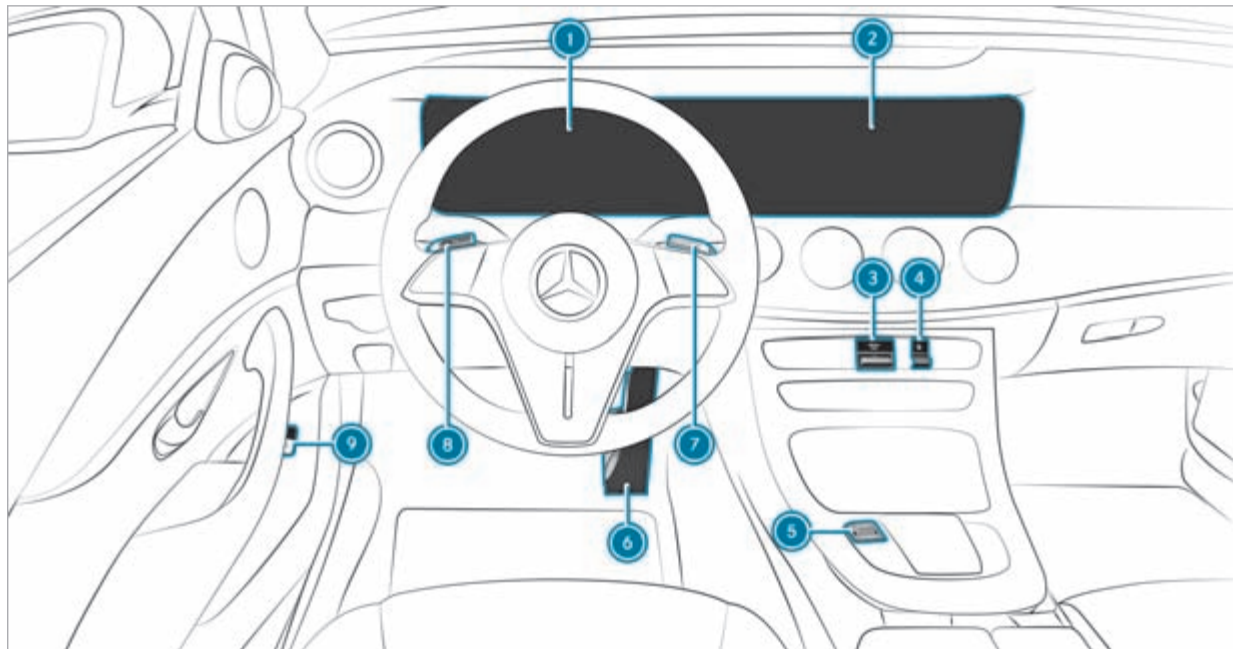
* Обозначает причину



①	Подрулевые селекторы АКП	→	208	⑩	 Система аварийной световой сигнализации	→	150
②	Комбинированный переключатель	→	150	⑪	Вещевое отделение	→	132
③	Дисплей приборов	→	311	⑫	Сенсорная панель	→	322
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	206	⑬	 Регулятор громкости и включение / выключение звука	→	319
⑤	Мультимедийный дисплей	→	319	⑭	 Включение/выключение мультимедийной системы MBUX	→	319
⑥	Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop	→	184	⑮	 Опускание подголовника	→	116
⑦	Вызов приложений мультимедийной системы MBUX	→	322	⑯	Переклю­ча­тель DYNAMIC SELECT	→	204
⑧	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	166	⑰	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	58
⑨	Перчаточный ящик	→	132	⑱	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	312
				⑳	Механическая регулировка положения рулевого колеса	→	124
				㉑	Электрическая регулировка положения рулевого колеса	→	125
					 Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	126
				㉒	Группа управления:		
					Бортовой компьютер	→	312
					Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости	→	247
					 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	253
				㉓	Диагностический интерфейс	→	38
⑫	Функция ECO Start-Stop	→	195				
⑬	Активная система помощи при парковке	→	292				
⑭	Регулировка уровня кузова автомобиля	→	277				

8 Общий обзор – Передняя панель

26	Открытие капота	→	370
27	 Электрический стояночный тормоз	→	233
28	Переключатель света	→	148

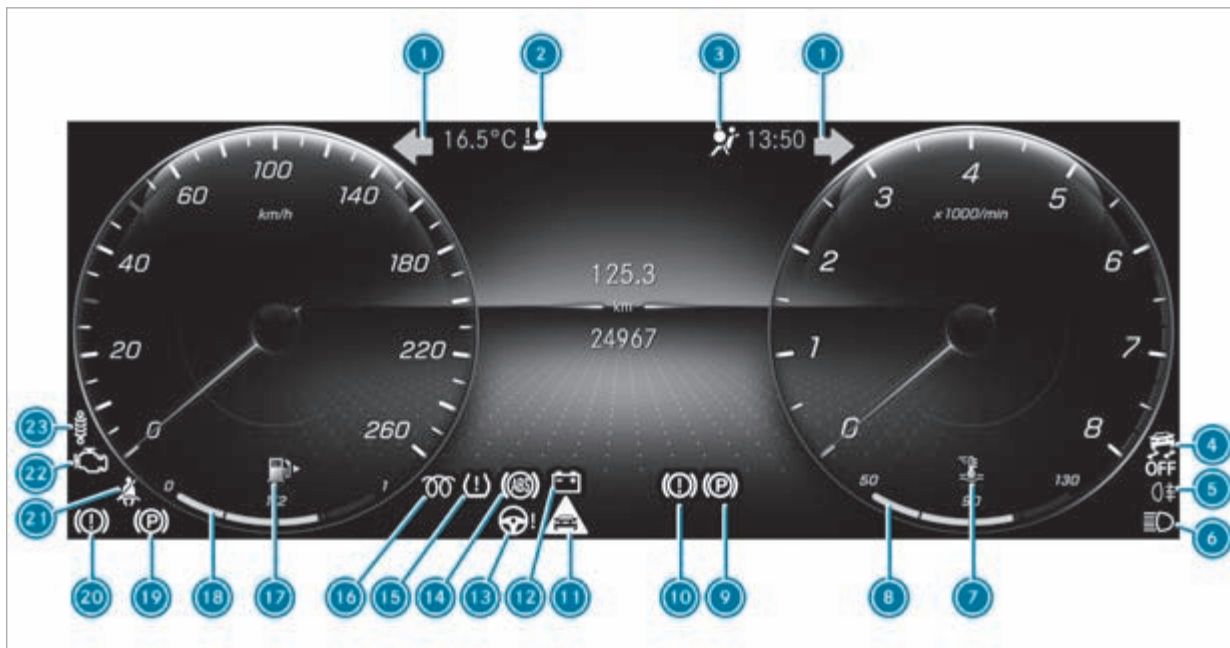


Автомобиль с левым расположением рулевого управления

① Дисплей приборов:

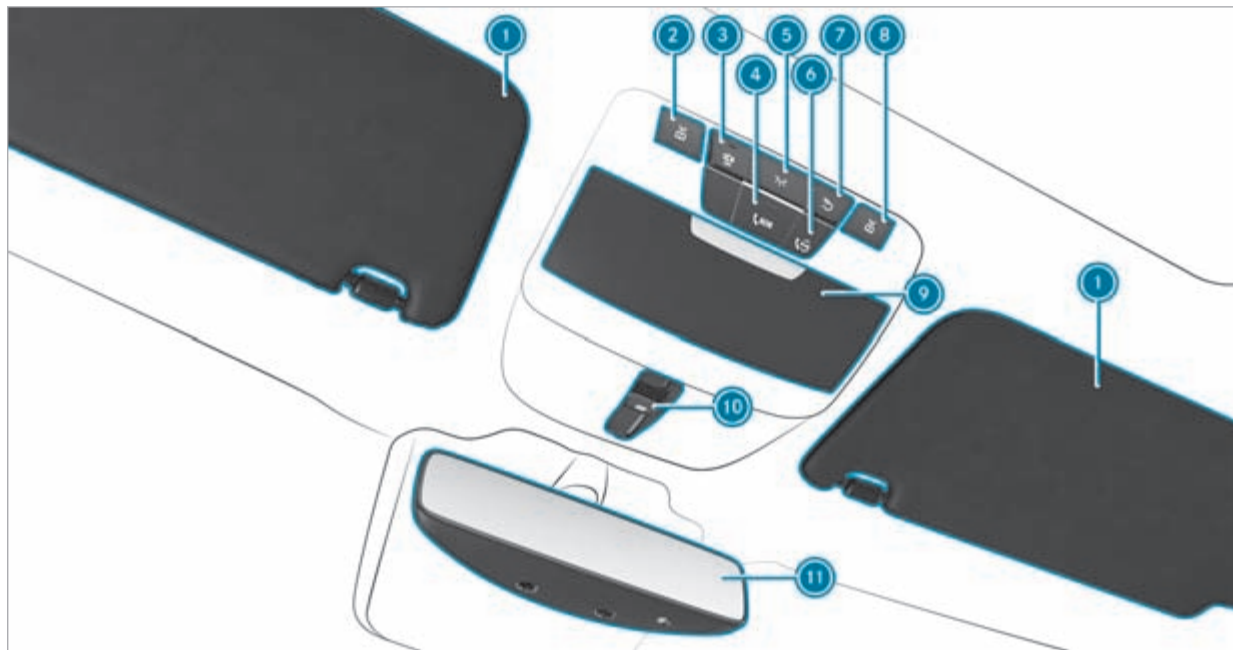
 Готовность к работе	→	310
Индикация доступной мощности	→	314
Измеритель мощности	→	314
Маршрутный компьютер	→	310
Вспомогательная система ECO	→	196
② Мультимедийный дисплей:		
Настройки для подключаемого гибрида	→	333
Индикация потока электроэнергии	→	334

③  Настройка предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда	→	173
④  Включение / выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха	→	173
⑤ Переключатель DYNAMIC SELECT	→	202
⑥  Активная педаль газа	→	201
⑦  Уменьшение рекуперации	→	198
⑧  Увеличение рекуперации	→	198
⑨  Вентиляция топливного бака	→	211

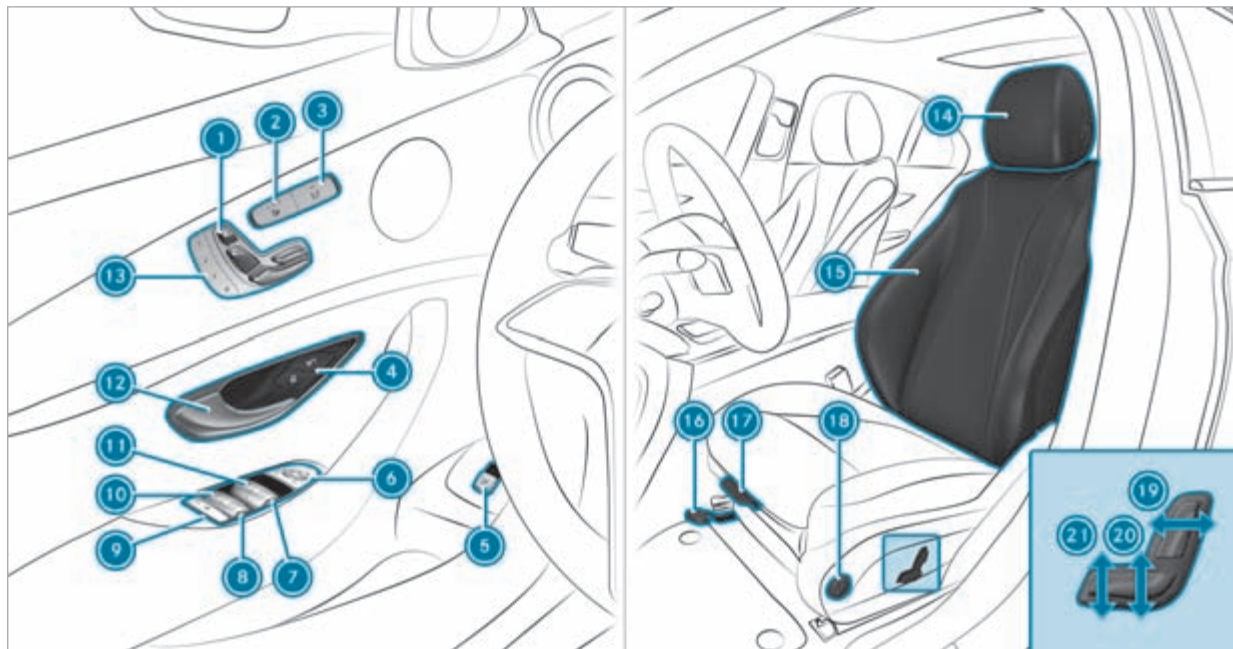


Дисплей приборов

①		Мигающий свет	→	150	⑪		Предупреждение об опасной дистанции	→	528
②		Фаркоп	→	521	⑫		Электрическая неисправность	→	522
③		Система удержания пассажиров	→	518	⑬		Электроусилитель рулевого управления	→	521
④		Система ESP® выкл.	→	530	⑭		Система ABS	→	530
		Система ESP®	→	530	⑮		Система контроля давления в шинах	→	532
⑤		Задний противотуманный свет	→	149	⑯		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
⑥		Дальний свет фар	→	150	⑰		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	522
		Ближний свет фар	→	148	⑱		Уровень топлива	→	311
		Габаритные огни	→	148	⑲		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	526
⑦		Температура охлаждающей жидкости	→	522	⑳		Тормозная система (красная лампа)	→	526
⑧		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	311	㉑		Ремень безопасности	→	518
		Подключаемый гибрид: текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи	→	314	㉒		Диагностика двигателя	→	522
⑨		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	526	㉓		Ходовая часть	→	528
⑩		Тормозная система (желтая лампа)	→	526					

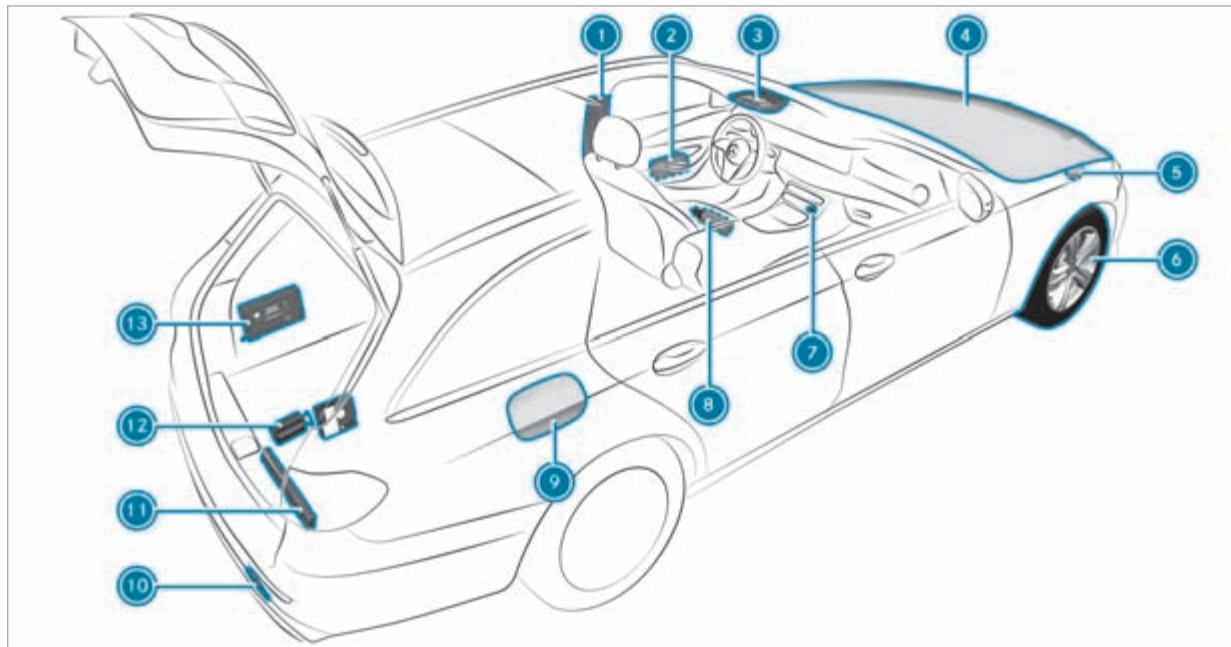


1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	157
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	157
4	 Кнопка SOS	→	346
5	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	157
6	 Кнопка me	→	346
7	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	157
8	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	157
9	Отсек для очков		
10	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	101
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	101
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	163



①	Электрическая установка положения сиденья	→	114
②	 Включение / выключение системы подогрева сидений	→	119
③	 Включение / выключение вентиляции сидений	→	120
④	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	88
⑤	 Открывание/закрывание двери багажника	→	92
⑥	 Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	162
⑦	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	98
⑧	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	98
⑨	 Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	81
⑩	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	98

⑪	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	98
⑫	Открывание двери	→	87
⑬	 Пользование функцией памяти	→	128
⑭	Регулировка положения подголовников	→	115
⑮	Конфигурирование настроек положения сиденья	→	117
⑯	Продольное направление регулировки сиденья	→	113
⑰	Регулировка длины подушки сиденья	→	113
⑱	Регулировка 4-позиционного поясничного подпора	→	114
⑲	Регулировка наклона спинки сиденья	→	113
⑳	Регулировка высоты подушки сиденья	→	113
㉑	Регулировка наклона подушки сиденья	→	113



①	Средняя стойка кузова с: QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	41	⑧	Огнетушитель	→	385
②	Светоотражающие жилеты	→	384	⑨	Откидная крышка заправочного люка: с информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	211
③	 Кнопка me	→	346		информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах	→	409
	 Кнопка SOS	→	346		QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	41
④	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	430	⑩	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	399
	Облегчение пуска двигателя	→	396	⑪	Знак аварийной остановки	→	384
⑤	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	399	⑫	Комплект TIREFIT	→	388
⑥	Повреждение шины	→	386	⑬	Аптечка	→	385
⑦	 Система аварийной световой сигнализации	→	150				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

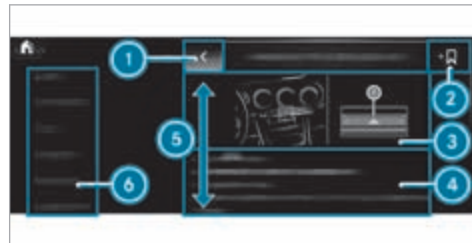
→  **Информация**
 → "Руководство по эксплуат." → 



В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.



- ① Возврат
- ② Добавление закладки
- ③ Иллюстрация
- ④ Область содержимого
- ⑤ Направления движения области содержимого
- ⑥ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой переход: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов с помощью системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Подключаемый гибрид

**Указание по охране окружающей среды**

Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой

автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные

детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 428).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

- i** Обратите внимание, что все данные по скорости в данном руководстве по эксплуатации являются ориентировочными, а показатели предполагают наличие определенного допуска.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ.
Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель.
Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежащий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты

с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Автомобили с гибридным приводом имеют двигатель внутреннего сгорания и, как минимум, один электродвигатель. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

! **ОПАСНО** Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

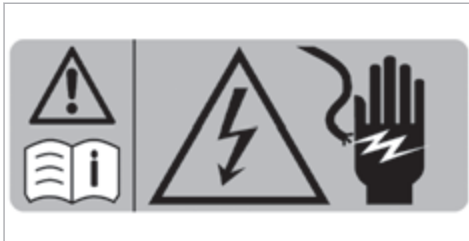
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предусмотрено законодательно.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

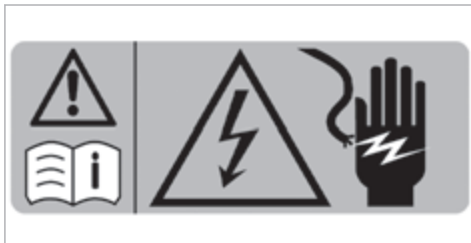
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью на 48 В есть высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответ-

ствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



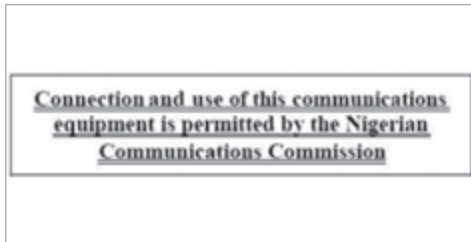
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомо-

биле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию

можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфорта управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	$\leq -41,3$ дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: $\leq +4$ дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: –0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400-2483,5 МГц) Wi-Fi (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (±3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии:
Импортёр
S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hînceşti sos., 2/2
Только для Турции:
Импортёр
Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul
Только для Украины:
Импортёр
PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasytkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Украина

**Только для Соединенного Королевства:
Импортёр**

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Импортёр запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Год выпуска: 2020

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

Согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие

Наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

Обозначение типа: 085 1ve, DT/UW 200046 - IBK-KM2

Номер детали MB: A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: декабрь 2019 года

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимную педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

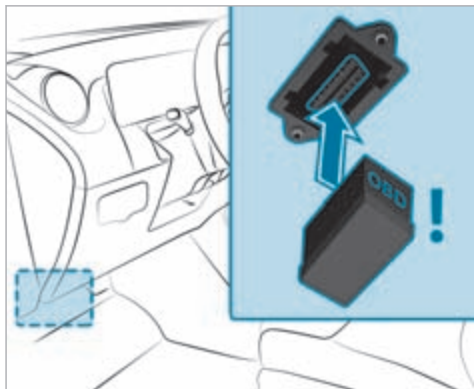
- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 188).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **Подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG

известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания

Сюда относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

Сюда относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты



УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру авто-

мобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи

- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Счи-

танные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально храниться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы

подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и авто-

мобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемно-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайте производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться пер-

сональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и

использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательств в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

Все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды:

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Удар сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повли-

яты на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар

- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).



ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учиты-

вайте это особенно в тех случаях, когда сработали аварийные натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 110).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 63).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 128).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки жесткого крепления ремней безопасности

Если предметы между передним сиденьем и дверью блокируют подвижное жесткое крепление ремня безопасности на переднем сиденье, то удерживающая способность ремня безопасности будет ограничена.

► Перед троганием с места убедитесь в том, что между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен вытягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

► Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопас-

ности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и вытягивающего механизма ремня безопасности.

- Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

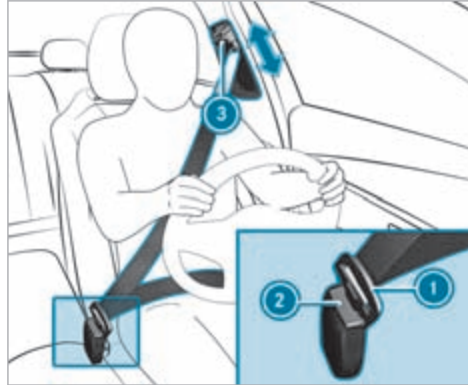
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан не полностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.
- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что

место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

- ① Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты (→ стр. 48).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- ① Учитывайте указания по возможностям размещения багажа (→ стр. 128).

Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 67).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 52).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Автомобиль

► Включите или выключите [Регулиров.рем.безоп.](#)

Отстегивание ремня безопасности

► Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 312).

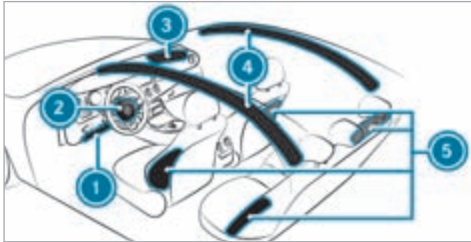
Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ❶ Коленная подушка безопасности
- ❷ Подушка безопасности водителя
- ❸ Подушка безопасности переднего пассажира
- ❹ Оконная подушка безопасности
- ❺ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего находящегося в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

► НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78). Обязательно соблюдайте также указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при

выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не

зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.

- Выполнять следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.
При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 110).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу.

В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 63).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для

напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.



Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.



Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 53).

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование.



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.



Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения

дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

■ Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 79). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78).

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 48).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.



До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 58).

■ Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 77).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть постоянно или может быть выключена.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальной лампы системы удержания пассажиров  запрещается садиться на сиденье переднего пассажира. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

- ▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 78).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком небольшого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека небольшого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: человеку небольшого телосложения не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 67)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

► Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить туловище водителя или переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и водителем/пассажиром увеличивается.

Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impuls**

при боковом ударе не действует См. "Руководство" (→ стр. 448).

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

-  Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 63).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.

- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 67).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
 - обращенное назад детское сиденье
 - обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 67).

Распознавание риска, предотвращение опасности**Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле**

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- систему ремней безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 71).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе

удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 71).
- Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 76).
- Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79). Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 78).

При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether».

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удерживать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое/правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:



Крепление детского кресла ISOFIX
(→ стр. 69)

или



Крепление детского сиденья i-Size
(→ стр. 70)



Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 73).

Альтернативная система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 74)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 74)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 74)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



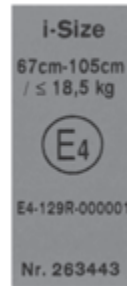
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 69)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 70)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 74)

Фиксация системы удержания детей креплениями ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 67).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в этих весовой группе и/или классе размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

■ Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

 Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R129 (→ стр. 67).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № R44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 69) или Правил ЕЭК ООН № R129 согласно следующей таблице i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)

Сиденье переднего пассажира	Левое/правое заднее сиденье
X	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

■ Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на левом и правом задних сиденьях

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

► Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе ребенка:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 69) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 70)
- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🚫 При установке системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ✓ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиде-

ные так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:**

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки при использовании систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.

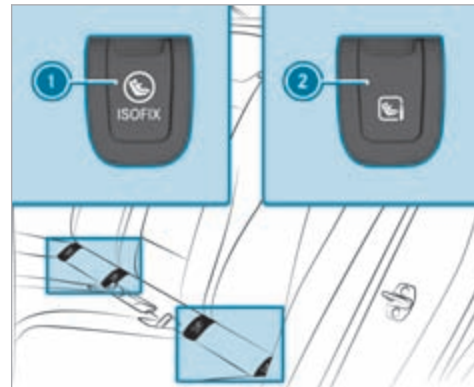
✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

При установке системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- Снимите соответствующие крышки ❶ или ❷ и уберите их.
- Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.
- После снятия детского кресла установите крышки ❶ или ❷.

Фиксация якорного ремня Top Tether

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

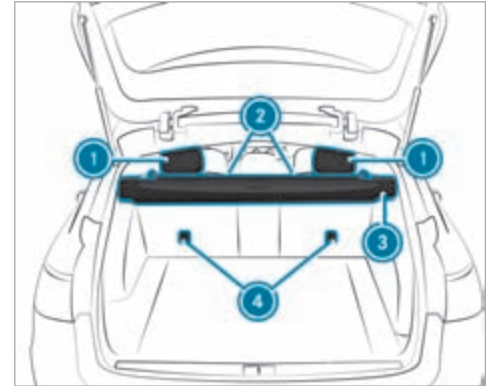
Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



- ▶ При необходимости поднимите подголовник ❶ вверх (→ стр. 116).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❺ под подголовником ❶ между обеими стойками подголовника.
- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❺ между двойной шторкой ❸ и спинкой сиденья ❷ вниз.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ❻ якорного ремня Top Tether ❺, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ❹.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ❺. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ❶ вниз (→ стр. 116). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ❺.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U

Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Откидное многоместное сиденье (3-й ряд сидений)

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье ¹	X
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье ¹	X
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	

левое/правое заднее сиденье ¹	L ²
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье ¹	L ³
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье ¹	X
¹ Ни в коем случае не устанавливайте обращенное назад детское сиденье на откидном многоместном сиденье (3-й ряд сидений).	
² Используйте только допущенное детское сиденье MB Duo plus.	
³ Используйте только допущенные детские сиденья KIDFIX XP для детей возраста не старше примерно 6 лет и ростом не выше 1,15 м / 4 фута.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 79).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира до начала движения и во время движения обеспечьте правильное для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L

1 Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.

2 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

X Непригодно для детей этой весовой группы.

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

■ Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

► Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинки левого и правого сидений не зафиксированы и не заблокированы, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов.

Если спинка среднего сиденья не зафиксирована и не заблокирована, будет виден красный указатель блокировки.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.

✓ Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе «Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности» (→ стр. 74).

✓ **При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I:** по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки при использовании систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

■ Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Примите во внимание обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 74).
 - Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 76).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78)

■ Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира



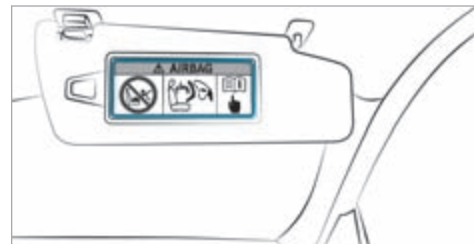
ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 79).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 58).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

■ Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ✓ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 78).
- ✓ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе «Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности» (→ стр. 74).

- ✓ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.

- ✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки при использовании систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

- ✓ Запрещается устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

■ Блокировка или разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

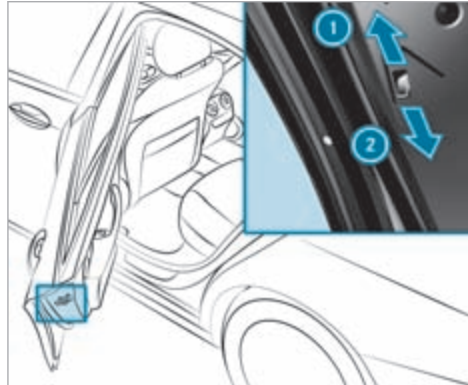
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

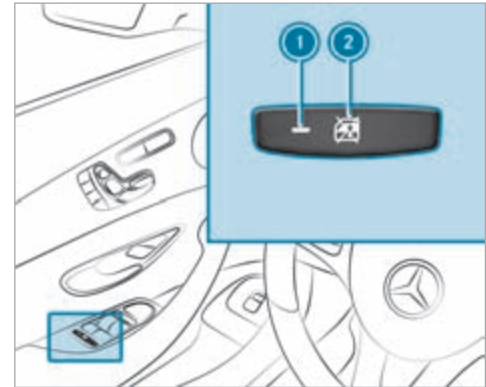
Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

■ Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя

❗ **Автомобили с откидным многоместным сиденьем:** переключатель для открывания крышки багажника на арке колеса справа по направлению движения также блокируется.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они,

например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функции ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открытие/закрытие двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не загорается при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Дверь багажника

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

 **Установки** **Автомобиль**

▶ Включите или выключите **Акус.подтв.блок.зам.**

Обратите внимание:

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка

- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки (подключаемый гибрид):

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

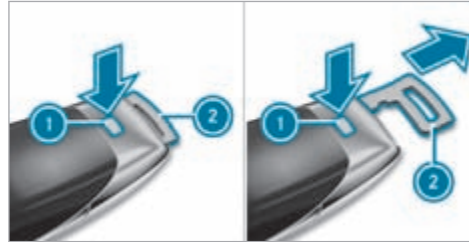
Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

- ▶ **Деактивирование:** нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При нажатой кнопке  непосредственно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.
- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.
- ① При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 184).

Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите кнопку разблокировки ① и полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

 **УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ** Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



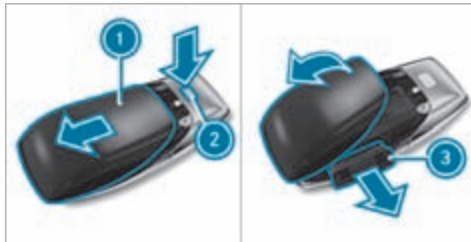
Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 85).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отделение для элемента питания (3) и удалите разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отделение для элемента питания (3). При этом соблюдайте

маркировку положительного вывода в отделении для элемента питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отделение для элемента питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 91).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 351).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 109) перед тем как заблокировать автомобиль.

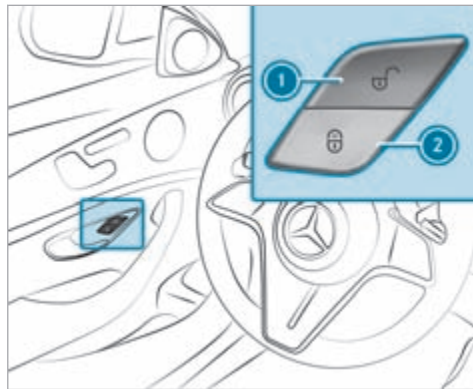
Разблокировка и открытие дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 87).



- ▶ Потяните за ручку двери ②.
При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки

розетки. Если ключ распознан в автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при использовании автоматической моечной установкой,

- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

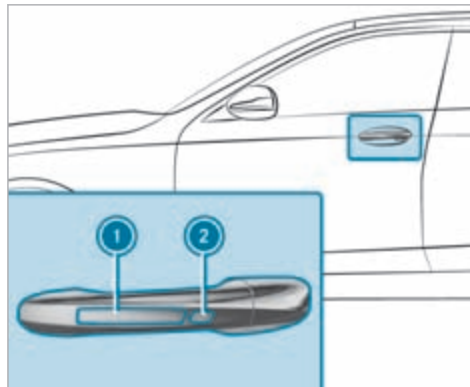
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 376)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 377)



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ❶ или ❷.
 - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ❷ до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ❶ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 100).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 84).
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 91).
- ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

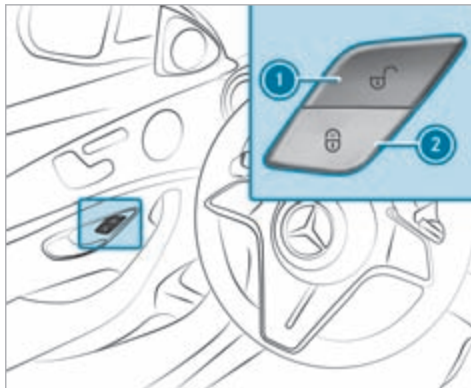
Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если двигатель автомобиля включен и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность непреднамеренной блокировки замков автомобиля:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде

Функция усилителя механизма закрывания дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

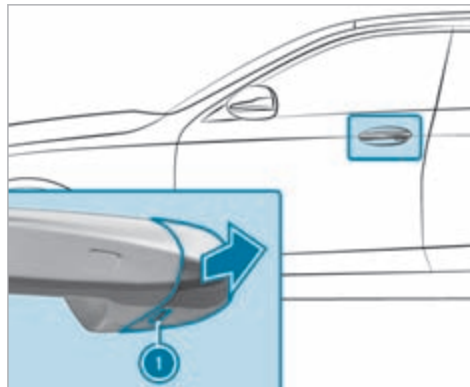
Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

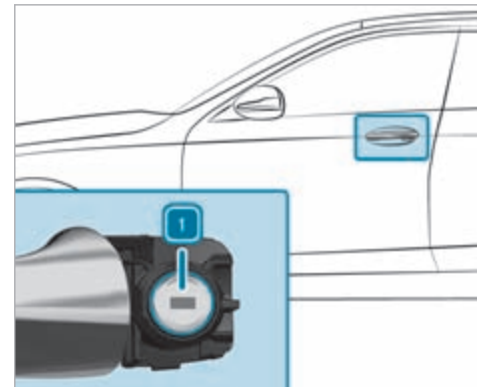
Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.
- ❗ При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 85).
- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ❶ в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ❶.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на замковый цилиндр, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Грузовое отделение**Открывание двери багажника**

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

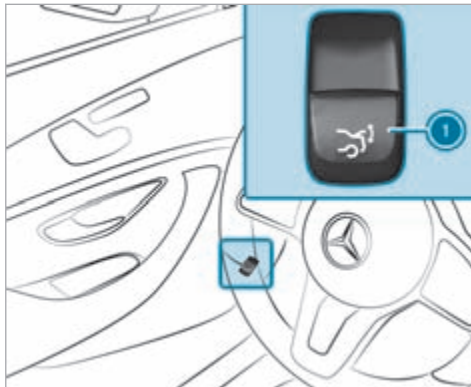
- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

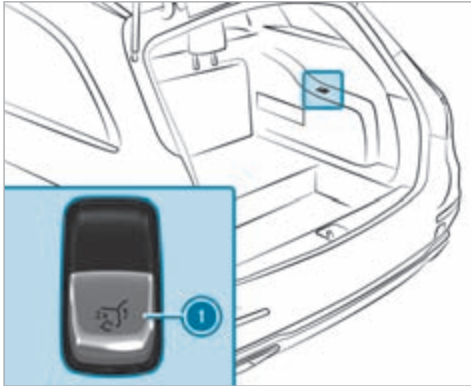
- ▶ При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 95).



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока дверь багажника не откроется.
или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, функция распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вам все же необходимо быть внимательным.



- ▶ **Автомобили со складным многоместным сиденьем:** два раза потяните кнопку ❶ двери багажника.
Дверь багажника будет разблокирована.

Если дверь багажника заблокирована снаружи или включена система защитной блокировки от детей, дверь багажника нельзя разблокировать изнутри с помощью кнопки ❶.

Закрывание двери багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не будет заблокирована при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

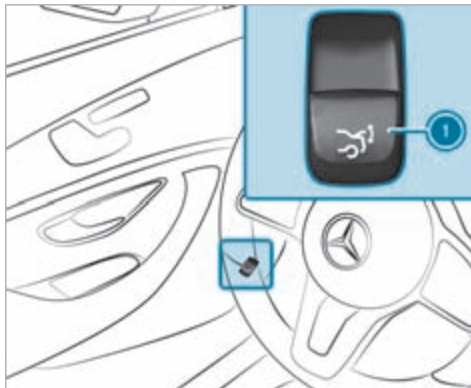
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

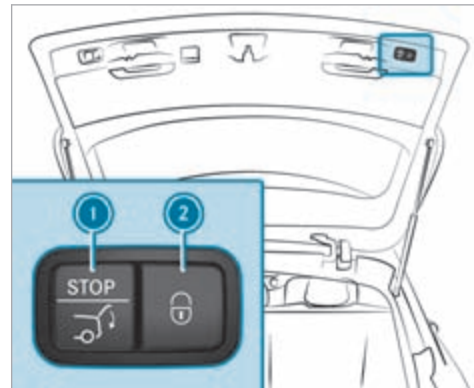
Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.



- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажимайте кнопку дистанционного управления  до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите кнопку закрывания  в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки  в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 95).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, она снова автоматически приоткроется. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;

- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет движением ноги под задним бампером открывать, закрывать или останавливать крышку багажника.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 92) и закрывании (→ стр. 93) крышки багажника.

- ❗ При открывании или закрывании крышки багажника слышны два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при использовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

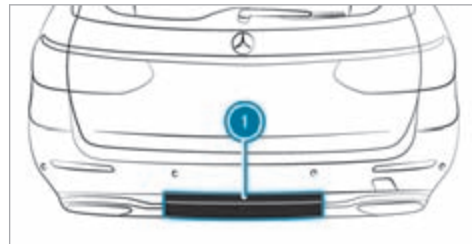
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае вы можете потерять равновесие, например, во время гололеда.

Следуйте указаниям ниже:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При движении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой осуществляется вперед к автомобилю и назад.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие крышки багажника:

- При попадании рук или ног в зону действия, например, при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли.
- При передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например, шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа.
- При протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- При использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажника вниз в зону действия датчиков.
- Если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.
- При выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 84) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

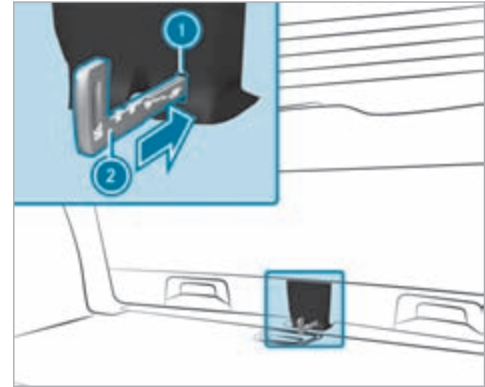
Выключение функции ограничения угла открытия двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

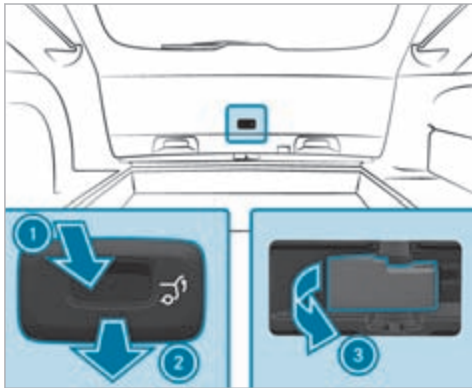
Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Двойная шторка демонтирована.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 85).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника будет разблокирована.

Аварийная разблокировка двери багажника изнутри (автомобили со складным многоместным сиденьем)



- ▶ Отожмите крышку в направлении стрелки ① вниз и снимите в направлении стрелки ② вперед.
- ▶ Потяните рычаг аварийной разблокировки в направлении стрелки ③. Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

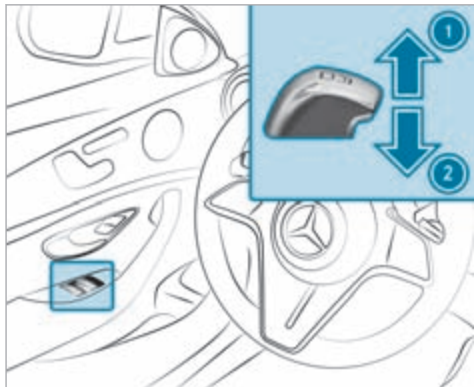
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение примерно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. Примерно через десять секунд автоматическая функция снова будет активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Сдвижной верхний люк открывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

ⓘ Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Сдвижной люк закрывается.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .
- ▶ **Продолжение функции комфортного закрытия:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.
- ① Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 88).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ① Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрытии сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажатия при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть зажаты, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажатия при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть зажаты между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

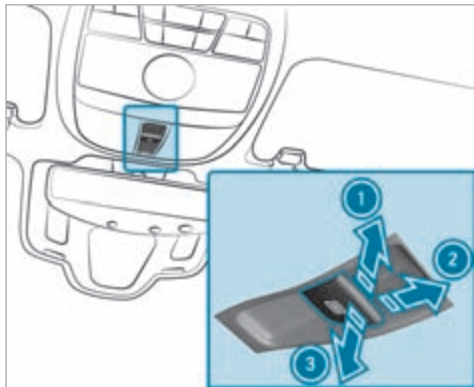
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

С помощью кнопки  производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным

средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

-  Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен люком, кратковременно нажмите кнопку привода сдвижного верхнего люка вперед или назад.

-  Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрывание при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком: сдвижной люк двигается лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка.

Юстировка сдвижного люка

- ▶ Нажимайте кнопку  вверх несколько раз до точки сопротивления, пока сдвижной люк не откроется полностью.
- ▶ Удерживайте кнопку  в течение еще одной секунды.
- ▶ Закройте сдвижной люк.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

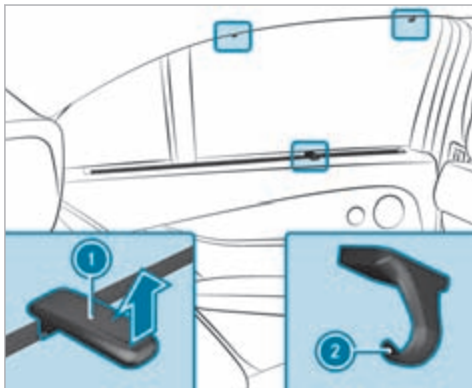
Солнцезащитные шторки

Выдвигание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

! УКАЗАНИЕ Повреждение автоматического механизма намотки вследствие рывков в обратном направлении

Рывки в обратном направлении могут повредить автоматический механизм намотки шторки.

- ▶ При движении солнцезащитной шторки всегда придерживайте ее рукой.
- ▶ Не допускайте движения с навешенной солнцезащитной шторкой и одновременно открытым задним боковым стеклом.



- ▶ Вытяните солнцезащитную шторку за язычок ① и навесьте ее сверху в держатели ②.

Открытие или закрытие солнцезащитной шторки на заднем стекле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

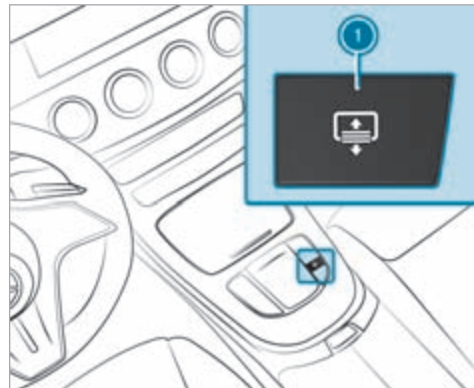
Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- ▶ В случае защемления снова временно нажмите кнопку. Открытие или закрытие будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.



- ▶ **Открытие или закрытие:** нажмите кнопку ①.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

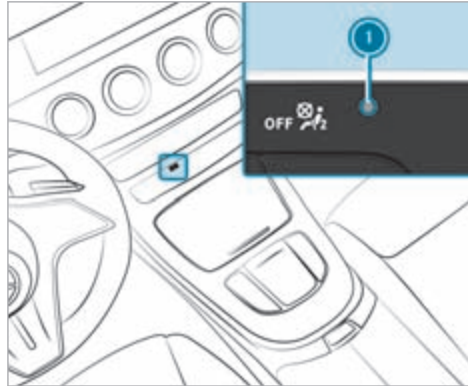
■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании крышки багажника
- при открывании капота
- при срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 108)
- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 107)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 184)

■ Отключение сигнализации противоугонной системы

- ▶ Нажмите на кнопку , или на ключе.

или

- ▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 184).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 184)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 235).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

 Включите или выключите **Защита от буксиров..**

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
 - Открывается дверь.
 - Повторно блокируются замки автомобиля.
-  Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить .

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 184)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля
- при открытом боковом стекле
- при открытом сдвижном люке

- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

→  ►► Установки ►► Быстрый доступ

► Включите или выключите **Защита салона**.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

❗ Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню **Автомобиль** в пункте **Установки** можно включить или выключить.

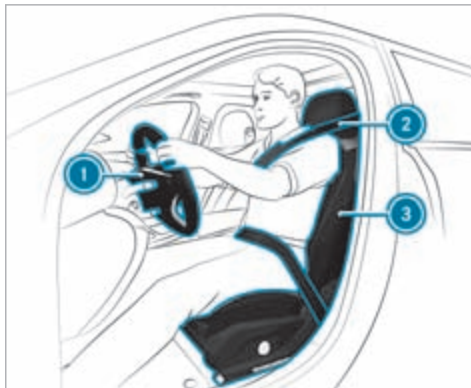
Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Учитывайте указания по надлежащему пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 48).

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

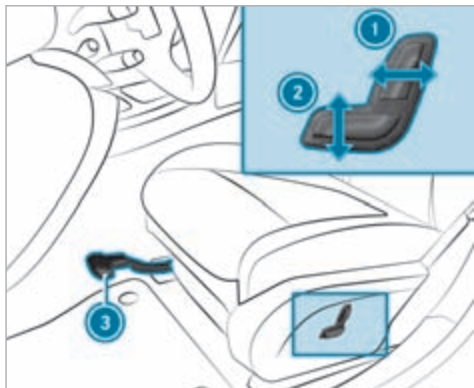
Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

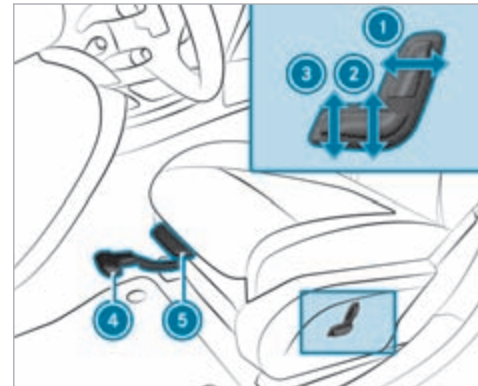
- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Регулировка сиденья в продольном направлении

- **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ③ и переместите сиденье в нужное положение.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

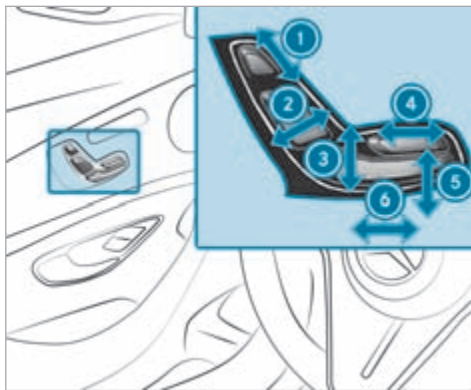
Механическая и электрическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Регулировка сиденья в продольном направлении
- ⑤ Длина подушки сиденья

- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** поднимите рычаг ④ и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ⑤ и переместите переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

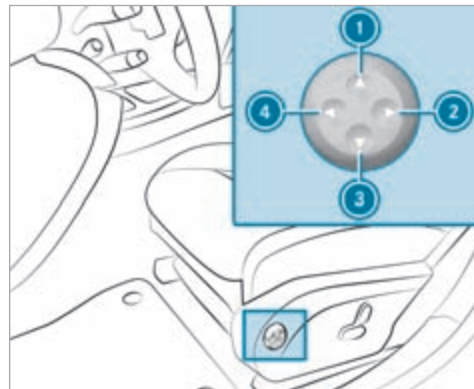
Электрическая регулировка положения переднего сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Длина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 128).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

- ▶ С помощью кнопок с ❶ по ❷ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

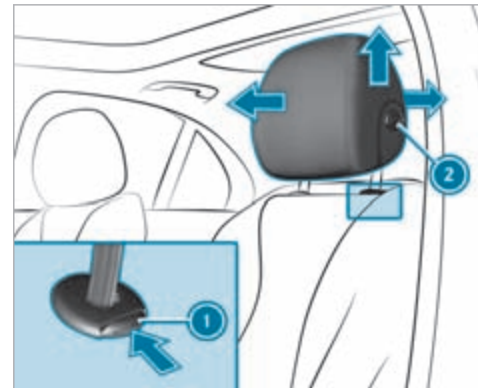
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

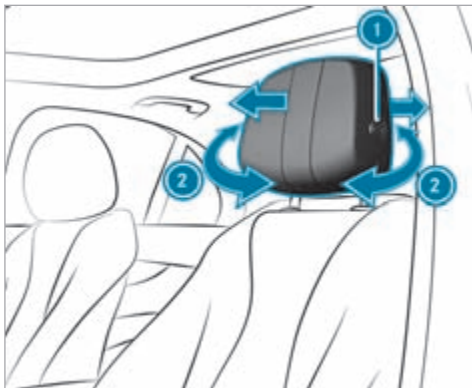
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки ❶ в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки ❷ и переместите подголовник назад.

■ Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений



- ▶ **Регулировка положения боковых валиков:** потяните за правый и левый боковые валики ② или нажмите на них.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.

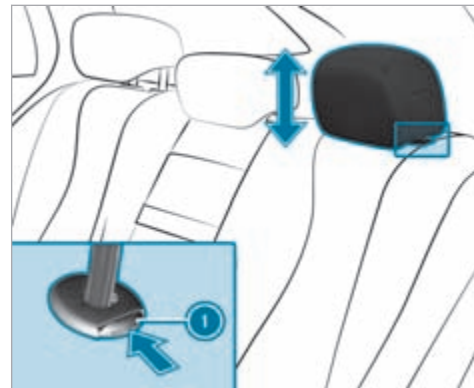
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.
- ▶ Убедитесь в том, что подголовник правильно зафиксирован.

■ Опускание подголовников задних сидений из передней части салона



- ▶ Нажмите кнопку ①.

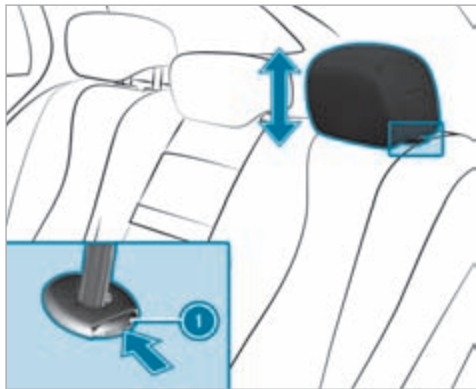
■ Механическая регулировка подголовников задних сидений



- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.

■ Снятие или установка крайних подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 132).
- ▶ Поднимите подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ❶ в направлении стрелки и вытащите подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→ >> Комфорт >> Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в области поясницы (поясничный подпор)

- ▶ Выберите опцию **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите настройки нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите опцию **Боковины спинки**.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите опцию **Баланс обогрева сиденья**.

- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, незамедлительно прекратите процесс регулировки:

- ▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.

или

- ▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Условия

- Регулировка положения сиденья водителя по росту: включена автоматическая регулировка сиденья.

Мультимедийная система:

➡ ➡  ➡ ➡ [Установки](#) ➡ ➡ [Автомобиль](#)
➡ ➡ [Автом.установ.сиден.](#)

Включение или выключение автоматической регулировки сиденья

При изменении активного профиля пользователя в остановленном автомобиле сиденье водителя, наружные зеркала заднего вида и форма сиденья автоматически регулируются под водителя.

▶ Выберите [Включено.](#) или [Выкл..](#)

- ① Данная настройка доступна только для индивидуальных профилей пользователя. Для гостевого профиля автоматическую регулировку сиденья нельзя включить или выключить.

Регулировка положения сиденья водителя по росту

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящее для него положение сиденья и сразу выполняет регулировку.

▶ **Настройка единицы измерения:** выберите [см](#) или [футы/дюймы](#).

▶ С помощью шкалы выберите рост.

▶ Выберите опцию [Начать позиционирование](#). Положение сиденья водителя регулируется в соответствии с выбранным ростом.

- ① Если рассчитанное автомобилем положение сиденья водителя непрактично или неудобно, его в любое время можно отрегулировать вручную с помощью кнопок.

Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью переключателя.

- ① Эти настройки Вы можете также выполнить на портале Mercedes me в своем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя .

настройка функции облегчения посадки и высадки

▶ Включите или выключите функцию.

- ① Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя и настроили сиденье под свой рост, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя автоматически перемещается в подходящее положение .

Обзор программ массажа

- [Hot Relaxing: спина](#): сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- [Hot Relaxing: плечи](#): сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания начиная с области таза.
- [Activating Massage](#): активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- [Classic Massage](#): расслабляющий массаж спины.

- **Волнообраз.массаж:** восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- **Active Workout: спинка** и **Active Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→  ➤ Комфорт ➤ Массаж

- Выберите программу массажа (→ стр. 118).
- Запустите программу для нужного сиденья .
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Высок.интенсивность**.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→  ➤ Комфорт ➤ Комфорт сидений

- Нажмите  для нужного сиденья.
- Подтвердите запрос.

Включение или выключение системы подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева система подогрева сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

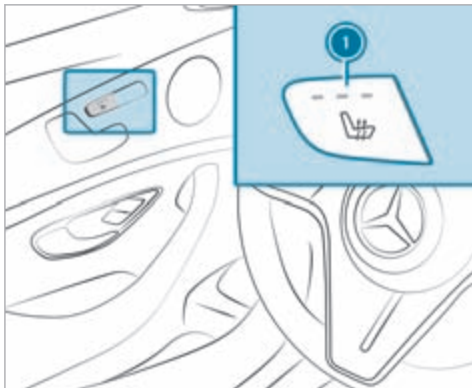
! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.
- ❶ Система подогрева сидений будет автоматически переключаться через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного своего отключения.

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки ➔ Автомобиль
- ➔ Обогрев поверхность.

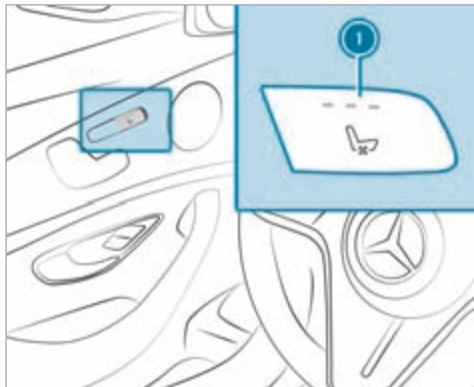
При включенном подогреве сидений могут подогреваться подлокотники и центральная консоль.

- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение системы вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

Складное многоместное сиденье в багажном отделении

Указания по складному многоместному сиденью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при неподнятой и незаблокированной спинке сиденья

Спинка сиденья складного многоместного сиденья может сложиться во время движения.

Из-за этого ремни безопасности могут не обеспечить надлежащий уровень защиты.

- ▶ Убедитесь в том, что спинки складного многоместного сиденья подняты и заблокированы.

Обратите внимание на указания по темам «Ремни безопасности» (→ стр. 52), «Подголовники» (→ стр. 115) и «Дети в автомобиле» (→ стр. 63).

На складном многоместном сиденье разрешается использовать только детские кресла для детей в возрасте до шести лет (→ стр. 74). Информацию об использовании подходящих систем удержания детей на складном многоместном сиденье можно получить на любой CTOA Mercedes-Benz.

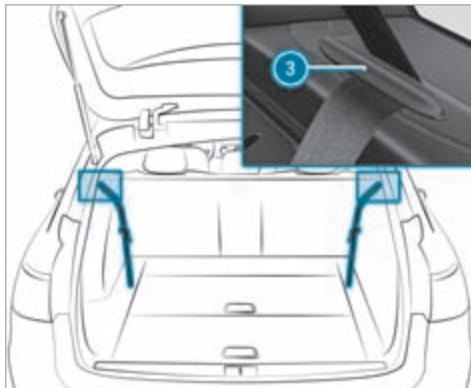
Складное многоместное сиденье разрешается использовать только при установленной двойной шторке.

Вы можете открыть дверь багажника со складного многоместного сиденья. Переключатель находится на колесной арке справа по направлению движения.

Раскладывание складного многоместного сиденья

Предпосылки

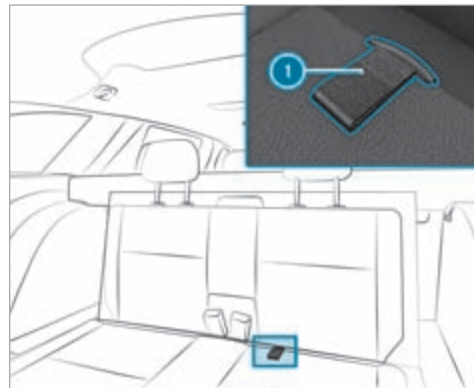
- Спинки заднего многоместного сиденья подняты и заблокированы.
- Ручка двойной шторки установлена вверх. Для лучшего обзора назад верхняя часть пластины откинута вниз.



- ▶ Потяните ручку разблокировки ① и откиньте спинку складного многоместного сиденья вверх.
- ▶ Навесьте ремни безопасности в держатели ③.
- ▶ Зафиксируйте замки ремней безопасности в нише спинки сиденья.
- ▶ Потяните элемент разблокировки ② и откиньте подушку складного многоместного сиденья в положение для сидения.

- ▶ Полностью прижмите вниз подушку сиденья так, чтобы спинка сиденья зафиксировалась.
- ▶ Откиньте подголовники вверх.

Откидывание назад складного многоместного сиденья

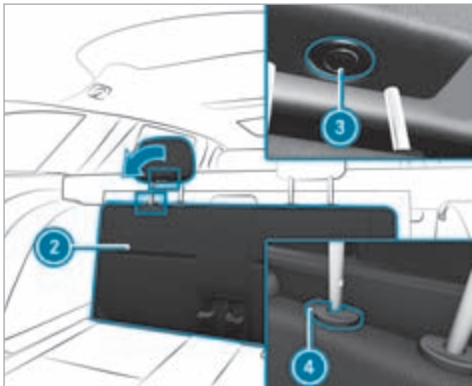


- ▶ Потяните подушку сиденья за язычок ① вверх и откиньте назад в исходное положение до фиксации.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение складного многоместного сиденья при откидывании назад

При откидывании назад складного многоместного сиденья, оно может быть повреждено.

- ▶ Полностью вставьте подголовники в направляющие.
- ▶ Убедитесь, что замки ремней зафиксировались в своих направляющих.



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ③ и откиньте подголовники вниз.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ④ и полностью вставьте подголовники.
- ▶ Откиньте назад спинку ② складного многоместного сиденья в исходное положение.

■ Открытие или закрывание пола грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

Открытие

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки в центре пола грузового отделения и поверните ее в положение OPEN.
- ▶ Потяните за петлю на полу грузового отделения и откройте пол грузового отделения.

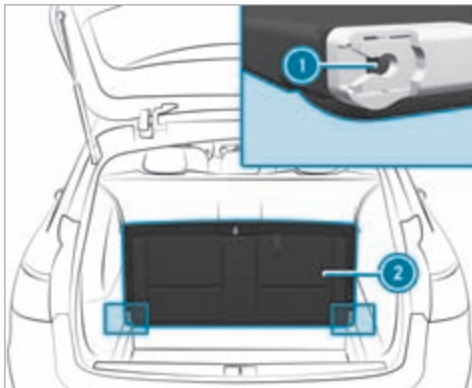
i Если подушка сиденья снята (→ стр. 123), можно полностью вынуть пол грузового отделения.

Закрывание

- ▶ При необходимости снова установите пол багажного отделения и опустите его.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки и поверните в положение CLOSE.

■ Снятие или установка подушки сиденья

Если при откинутах назад складном многоместном сиденье Вы хотите открыть пол багажника, то необходимо предварительно снять подушку сиденья.



- **Снятие:** откиньте подушку сиденья ② вертикально вверх и выньте из направляющей подушки сиденья ①.

Установка



- Вставьте подушку сиденья ② с небольшим наклоном сзади ③ в направляющую подушки сиденья ①.
- Откиньте подушку сиденья ② в исходное положение ④ назад до фиксации.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

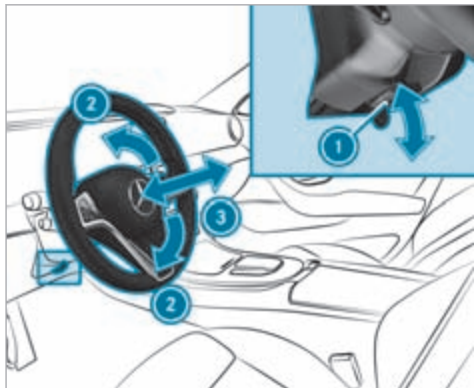
► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Разблокировка



- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ① вниз.

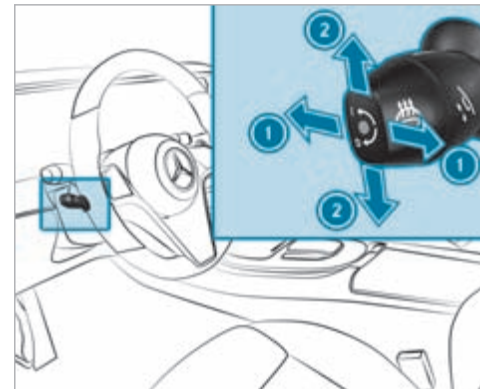
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

Блокировка

- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что рулевая колонка снова заблокирована.

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.

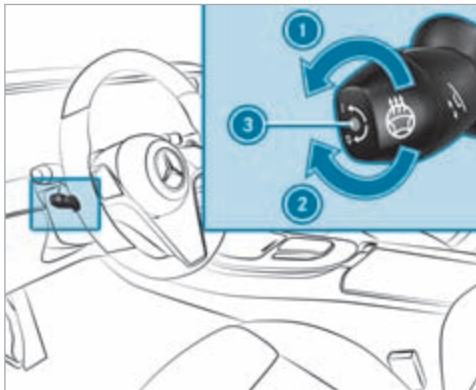


- ① Установка дистанции до рулевого колеса
- ② Регулировка высоты
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 128).

Включение или выключение системы подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



- ▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②. Если контрольная лампа ③ горит, система подогрева рулевого колеса включена.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, система подогрева рулевого колеса выключится.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Может произойти защемление водителя и пассажиров – в особенности детей.

- ▶ Убедитесь, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого нет.

В случае опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ Переместите регулировочный рычаг рулевого колеса. Процесс регулировки останавливается.

В случае опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ Нажмите на переключатель для регулировки положения сиденья. Процесс регулировки останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
 - Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.
- ❗ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, процесс регулировки останавливается.

настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

- 
 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
 ▶▶ Автом.установ.сиден. ▶▶ Облегч.посад.и вых.
 ▶ Включите или выключите функцию.

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

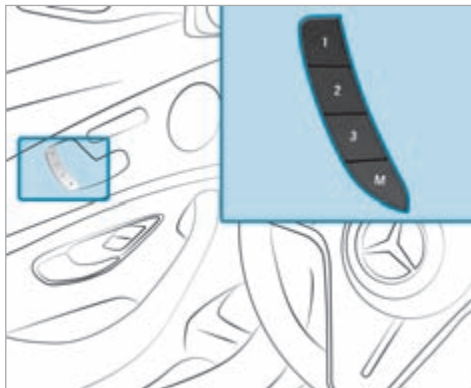
Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье, спинка сиденья и подголовник
- Рулевое колесо
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3**. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите их нажатыми. После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Соблюдайте указания относи-

тельно защитного потенциала подушек безопасности (→ стр. 54).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком

большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего

пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 56).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлекать Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.

- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящихся в автомобиле людей. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- в случае падения горячего прикуривателя,
- в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

- i** Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные

признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

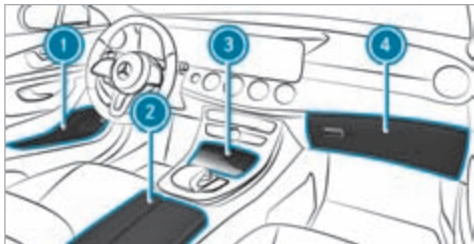
- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
- Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 428).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При транспортировке предметов в грузовом отделении всегда устанавливайте двойную шторку (шторку багажного отделения и дополнительную сетку).
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
 - Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
 - При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **[E]** или **[C]**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 202).
- i** Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение в подлокотнике с USB-разъемами и отсеком, например для MP3-плеера
- ❸ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом
- ❹ Перчаточный ящик

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на дисплее водителя.

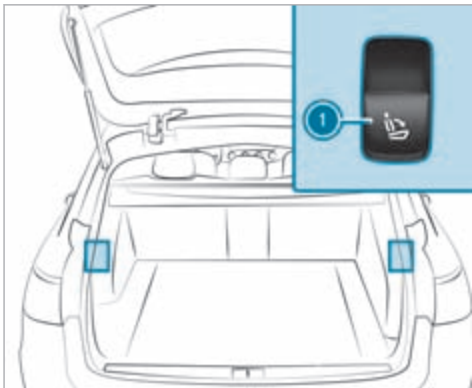
Условия

- Подголовники спинок сидений в задней части салона полностью опущены.

Спинки среднего и крайних сидений можно складывать по отдельности.

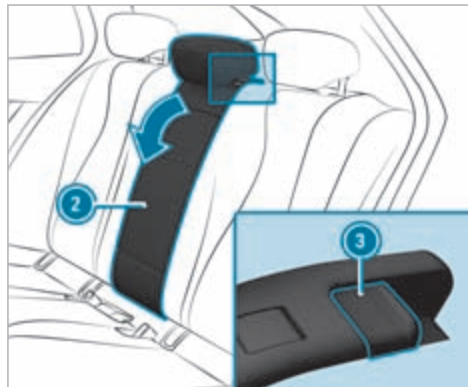
Спинку правого сиденья можно сложить только вместе со спинкой среднего сиденья.

Разблокировка спинок крайних сидений производится с помощью электропривода.



- ▶ **Автомобили без функции памяти:** при необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ **Автомобили с функцией памяти:** при складывании одной или нескольких частей спинки сиденья в задней части салона соответствующее переднее сиденье, если необходимо, перемещается немного вперед во избежание столкновения.

- ▶ **Складывание спинок левого и правого сидений:** потяните правую или левую кнопку ①.



- ▶ **Складывание спинки среднего сиденья:** потяните фиксатор ③ спинки сиденья ② вперед.
- ▶ Сложите спинку сиденья ②.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

- ▶ **Автомобили без функции памяти:** при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ **Автомобили с функцией памяти:** если одна или несколько частей спинки сиденья в задней части салона откидываются назад, соответствующее переднее сиденье автоматически возвращается в последнее исходное положение.



- ▶ Откиньте спинку соответствующего сиденья ❶ назад до фиксации.

Спинки левого и правого сидений: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, это отобразится на дисплее водителя.

Спинка среднего сиденья: если спинка сиденья не зафиксирована и не заблокирована, включается красная индикация блокировки ❷.

■ Блокировка спинки среднего сиденья в задней части салона

Условия

- Средняя и левая спинки зафиксированы и соединены.

Для защиты грузового отделения от несанкционированного доступа можно заблокировать спинку среднего сиденья. Тогда ее можно сложить только вместе со спинкой левого сиденья.



- ▶ Сложите среднюю и левую спинки сиденья.

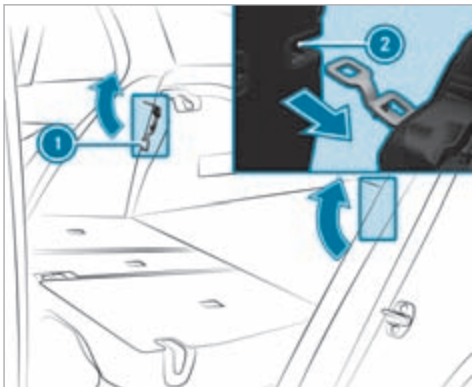
- ▶ **Блокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вверх.

Механизм разблокировки спинки центрального сиденья заблокирован.

- ▶ **Разблокировка:** передвиньте сдвижной фиксатор ❶ вниз.

■ Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона (положение для увеличения грузочного пространства)

Для увеличения объема грузового отделения Вы можете поднять спинки сидений на 10° (положение для увеличения грузочного пространства).



- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед (→ стр. 132).
- ▶ Откиньте скобу ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте спинку сиденья ② назад до скобы ① так, чтобы она зафиксировалась.

Шторка багажного отделения с разделительной сеткой (двойная шторка)

■ Указания по шторке багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Шторка багажного отделения и разделительная сетка вместе образуют двойную шторку.

При закрывании двери багажника никакие предметы не должны препятствовать опусканию навешенной шторки багажного отделения. В противном случае шторка багажного отделения автоматически снова поднимается вверх.

■ Разматывание или сматывание шторки багажного отделения

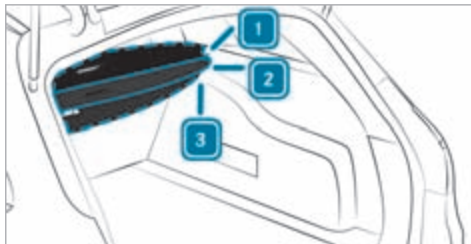


- **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения ① за ручку ② назад и навесьте ее в крепления слева и справа. Шторка багажного отделения автоматически приподнимается при открытии двери багажника и снова опускается при закрытии двери багажника.

Сматывание

- Высвободите шторку багажного отделения ① из креплений слева и справа.
- Отведите вперед шторку багажного отделения ① за ручку ② до полного ее сматывания.

Накладка на ручку размотанной шторки багажного отделения ① может использоваться в следующих положениях:



- 1 откинута вверх на 45° (загрузка),
- 2 горизонтальное положение (движение),
- 3 откинута вниз и зафиксирована (положение, обеспечивающее отсутствие посторонних звуков при движении).

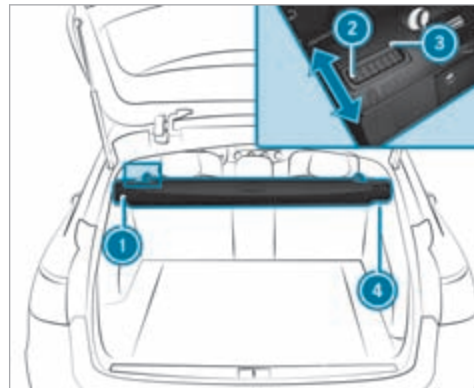
Установка и снятие двойной шторки

Условия

- Шторка багажного отделения и разделительная сетка смотаны.

Снятие

Производите снятие двойной шторки из грузового отделения или при сложенных спинках сидений через левую заднюю дверь.



- Нажмите кнопку ②.
- Поверните назад двойную шторку при поднятых спинках сидений.
- Выньте двойную шторку сначала из левого фиксатора ①, а затем из правого крепления ④.

Установка

- Вставьте двойную шторку до упора в правое крепление ④.

- ▶ Поместите двойную шторку в левое крепление и сдвиньте в фиксатор ❶ так, чтобы она зафиксировалась с характерным щелчком. Красная индикация фиксатора ❸ не должна отображаться.

■ Крепление двойной шторки к спинке сиденья в задней части салона

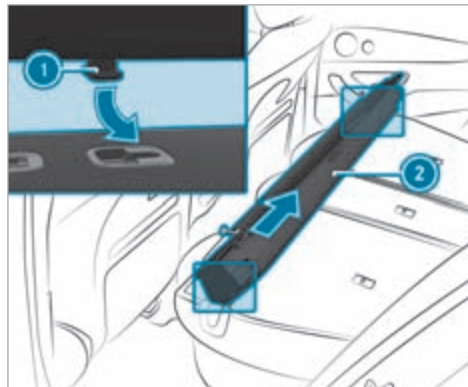
! УКАЗАНИЕ Повреждение двойной шторки при креплении к спинке сиденья

Если двойная шторка прикреплена к спинке сиденья, то возможно ее повреждение при откидывании назад спинок сиденья.

- ▶ Не откидывайте назад спинки сиденья.

Условия

- Спинки сиденья откинuty вперед.



- ▶ Вставьте двойную шторку ❷ в обе направляющих ❶ и сдвиньте в направлении стрелки до упора.

Демонтаж двойной шторки производится в обратной последовательности.

■ Навешивание разделительной сетки

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

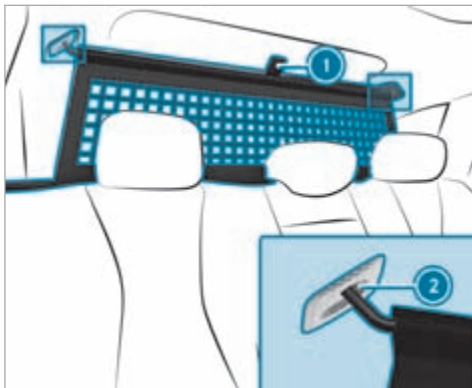
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

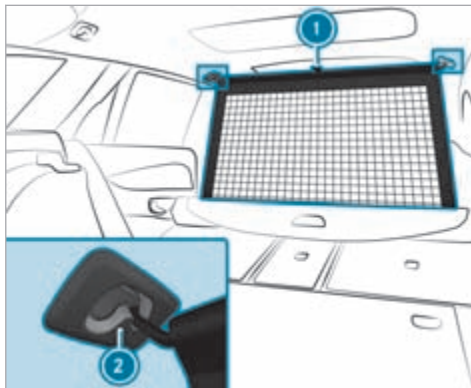
Поврежденные разделительные сетки больше не смогут выполнять свои защитные функции и должны быть заменены. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Разделительная сетка без увеличения объема багажника



- ▶ Вытяните разделительную сетку из многоместного заднего сиденья за язычок ① и установите в крайнее заднее положение.
- ▶ Навесьте разделительную сетку по очереди сначала слева, затем справа в проушины ②.

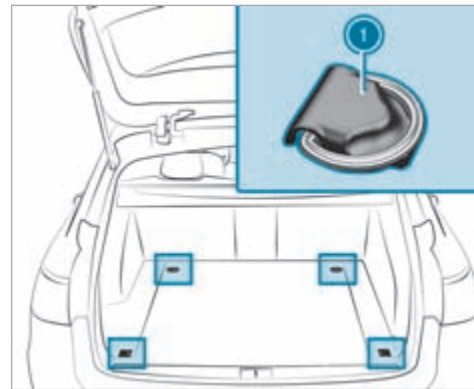
Разделительная сетка с увеличением объема багажника



- ▶ Потяните разделительную сетку за язычок ① вверх.
- ▶ Навесьте разделительную сетку в проушины ②.

Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 128).



- ① Крепежные проушины

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 128).

Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



① Крючки для сумок

Навешивание багажной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

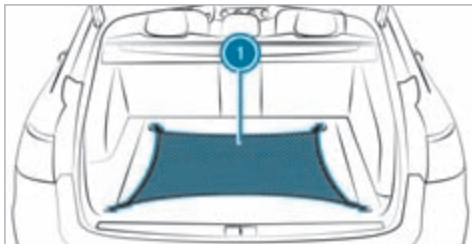
Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.

- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля. Багажная сетка доступна для всех автомобилей, кроме автомобилей с гибридным приводом.

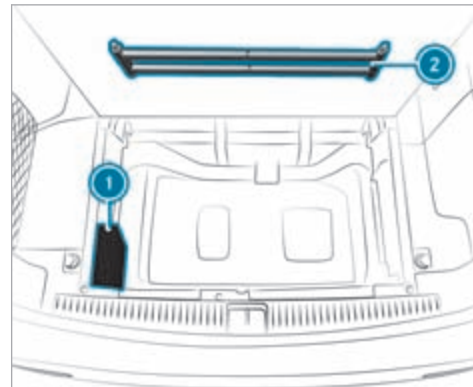


- ▶ Автомобили с пакетом оборудования для грузового отделения: вставьте держатели с крепежными проушинами в направляющие для фиксации багажа (→ стр. 141).
- ▶ Откиньте крепежные проушины вверх.
- ▶ Навесьте багажную сетку ① в передние и задние крепежные проушины.

Комплект крепления багажа EASY-PACK

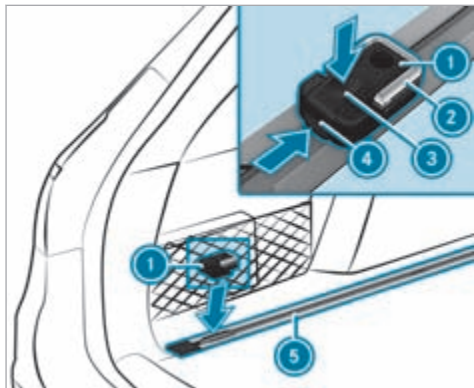
■ Указания относительно комплекта крепления груза EASY-PACK

Комплект крепления груза EASY-PACK позволяет по-разному использовать грузовое отделение Вашего автомобиля. Элементы комплекта расположены в отделении для хранения вещей под полом грузового отделения.



- ① Сумка с креплениями и держателями для багажа
- ② Телескопическая штанга

■ Вставка креплений в направляющие для фиксации багажа



- ▶ Вставьте крепление ① в середину направляющей для фиксации багажа ⑤.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ③ и переместите крепление ① в направляющей для фиксации багажа ⑤ в требуемое положение.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ③.

- ▶ Нажмите на кнопку фиксации ④. Крепление ① зафиксировано в направляющей для фиксации багажа ⑤ в выбранной позиции.
- ▶ При необходимости откиньте вверх крепежную проушину ②.

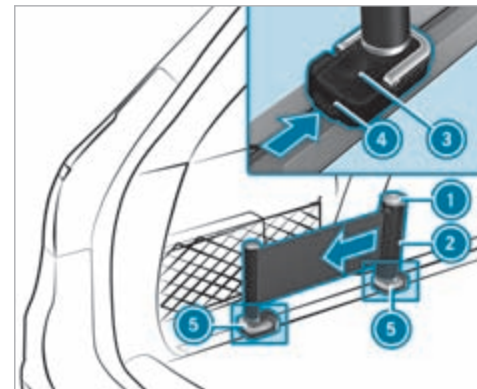
■ Монтаж и демонтаж держателя для багажа

Условия

- Выбирайте размер груза таким образом, чтобы его можно было закрепить держателем для багажа.

Держатель для багажа прижимает груз к боковине багажника и предотвращают его скольжение.

Не превышайте максимальную нагрузку на держатель для багажа в 7 кг.



- ▶ Вставьте два крепления ⑤ в направляющие для фиксации багажа (→ стр. 141).
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① держателя для багажа ② и удерживайте нажатой.
- ▶ Немного вытяните ленту за ручку.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.

Установка

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ③ первого крепления ⑤ и удерживайте нажатой.
- ▶ Вставьте держатель для багажа ② в первое крепление ⑤ и сдвиньте вниз настолько, чтобы он зафиксировался.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ③.
- ▶ Повторите процесс со вторым креплением ⑤ и с ручкой.

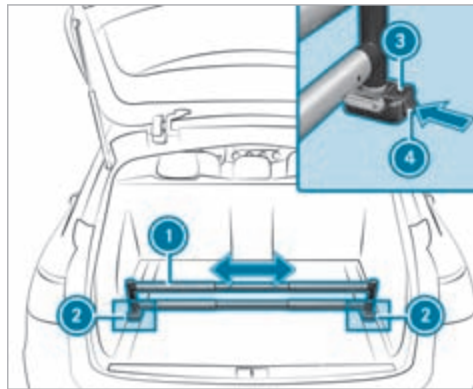
Загрузка автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① держателя для багажа ② и удерживайте нажатой.
- ▶ Вытяните ленту за ручку.
- ▶ Вставьте груз между лентой и боковиной багажника.
- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ① держателя для багажа ② и удерживайте нажатой.
- ▶ Удерживайте ленту за ручку и медленно перемещайте назад до тех пор, пока груз не будет надежно закреплен.
- ▶ Отпустите кнопку разблокировки ①.
- ▶ На обоих креплениях ⑤ нажмите на кнопку фиксации ④.

- ▶ **Снятие:** нажмите на кнопку разблокировки ③ соответствующего крепления ⑤ и вытяните держатель для багажа ②.

Установка или снятие телескопической штанги**Установка**

Телескопическая штанга прижимает груз к задним сиденьям и предотвращает его смещение.



- ▶ Вставьте по одному креплению ② в левую и правую направляющую для фиксации багажа и переместите их в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ③ и удерживайте нажатой.
- ▶ Вставьте телескопическую штангу ① в держатели ② и переместите вниз настолько, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ На обоих держателях нажмите кнопку фиксации ④.
- ▶ **Снятие:** нажмите кнопку разблокировки ③ на соответствующем держателе ② и выньте телескопическую штангу ①.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля,

характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования не одобренных багажников на крыше

При использовании не проверенных и не одобренных компанией Mercedes-Benz багажников на крыше можно повредить автомобиль.

- ▶ Используйте только багажники на крыше, проверенные и одобренные компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью поднять сдвижной люк.
- ▶ Убедитесь в том, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть дверь багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждения также и во время движения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования не одобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открывании.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 128).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** и **C**. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 202).

- ▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Розетки

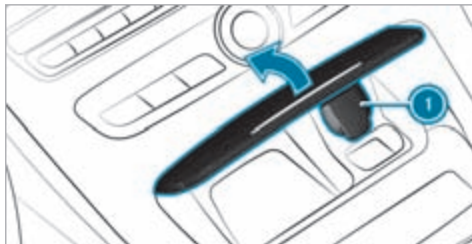
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- В вещевом отделении в передней части центральной консоли
- В вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона
- В багажном отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Слегка нажмите впереди на декоративный элемент крышки. Крышка открывается в направлении стрелки.
- ▶ Откройте крышку ① розетки и вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

USB-разъем в задней части салона

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон.

Зарядка приборов может быть произведена с использованием зарядного тока 5 В (до 3 А) и при включенном автомобиле.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.

- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
 - Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
 - При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
 - В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это зависит от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- При включенном кондиционере мобильный телефон в отсеке для мобильного телефона может охладиться. Наивысшая мощность охлаждения в отсеке для мобильного телефона достигается при закрытом регуляторе в вещевом ящике.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

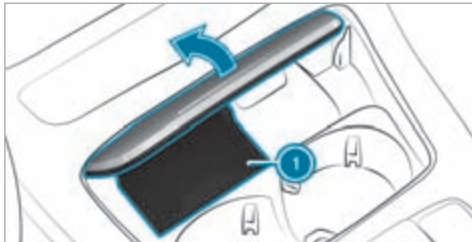
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон, совместимый с Qi).

Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на центральном дисплее.

- ❶ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанному в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- ▶ Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь.

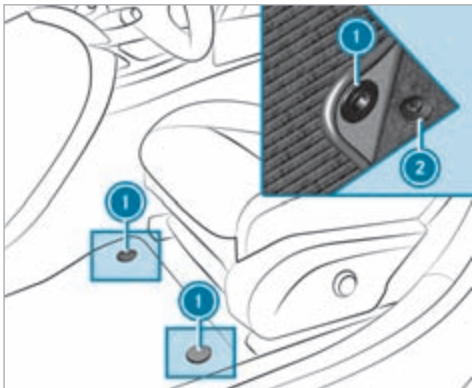
Установка или снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



- ▶ **Установка:** нажав кнопки ①, закрепите его на держателях ②.
- ▶ **Снятие:** потянув напольный коврик, снимите его с держателей ②.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Автомобили со статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Автомобили с системой Intelligent Light System: перед пересечением границы страны с движением по другой стороне дороги требуется перенастройка фар на симметричный ближний свет (→ стр. 156).

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

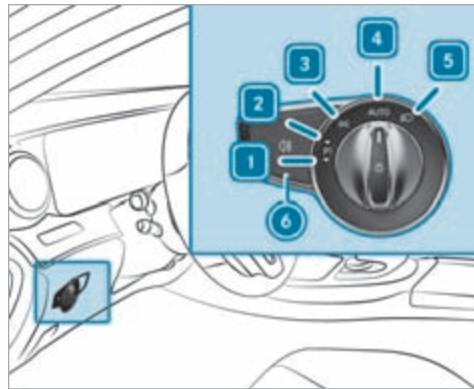
После возвращения необходимо снова перенастроить фары на асимметричный ближний свет.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

► Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

► По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 156).

■ Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

■ Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

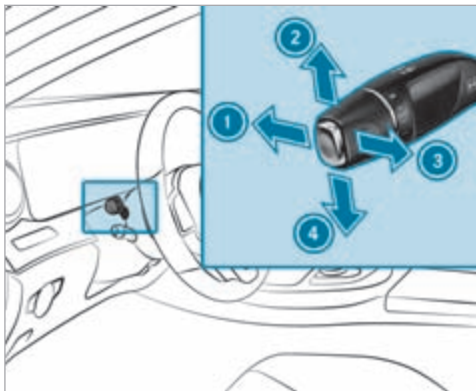
Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

► Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ❶ Дальний свет фар
- ❷ Мигающий свет справа
- ❸ Предупредительный световой сигнал
- ❹ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❶ с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в исходное положение.

Предупредительный световой сигнал

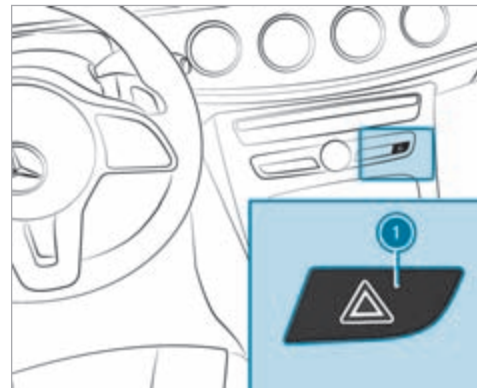
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ❸.

Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ❷ или ❹ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ❶.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

■ Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 151)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 151)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 152)

- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 152)
- Освещение для плохой погоды (→ стр. 152)
- Освещение для города (→ стр. 153)

Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

■ Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота так, что улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Активация освещения выполняемого поворота происходит только в том случае, если включен ближний свет фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включенном мигающем свете или повороте рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

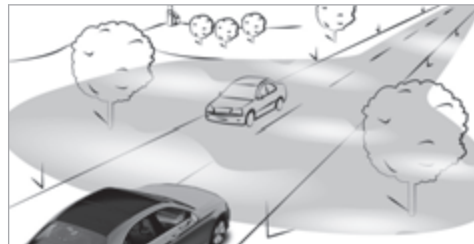
- по скорости автомобиля,
- с помощью мультифункциональной камеры,
- с помощью навигационной системы.

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч.

■ Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

■ Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Таким образом уменьшается

ослепление водителя и других участников дорожного движения.

■ Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

■ Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Свет

>> Intelligent Light System

► Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях функция распознавания может быть ограничена:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- ближний свет фар
- дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости ниже 25 км/ч
 - при распознавании других участников дорожного движения
 - при достаточном уличном освещении
- ❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загромождении датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 40 км/ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

- ❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Регулировка ближнего света фар для лево- или правостороннего движения (только автомобили с фарами MULTIBEAM LED)

Мультимедийная система:

➡  >> Установки >> Свет

>> Ближний свет

- ▶ Выберите опцию **Правостор.движение**, **Левосторон.движение** или **Автоматически**.

настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

➡  >> Установки >> Свет

>> Замед.выкл.света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

➡  >> Установки >> Свет

>> Освещение окружен.

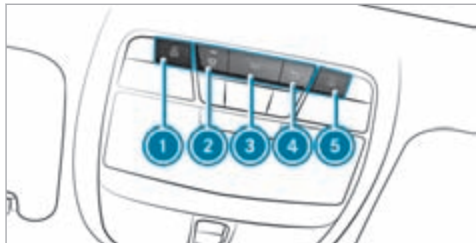
При активном **Освещение окружен**, наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а функция автоматического включения наружного освещения активируется.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ① Лампа для чтения в передней части салона
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение в передней части салона
- ④ Освещение в задней части салона
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

→ ► Комфорт
 ►► Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Настройте нужный цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите Яркость.
 - ▶ Выберите Зоны яркости.
 - ▶ Включите или выключите функцию.
- или
- ▶ Настройте яркость для нужных зон.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Выберите Многоцветная.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите Цвет.
 - ▶ Выберите Многоцвет.анимация.
- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите Цвет.

- Выберите **Добро пожаловать!**.
При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- Выберите **Цвет**.
► Выберите **Климат**.
При изменении настроек температуры в автомобиле временно изменяется цвет светодиодной подсветки.

Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

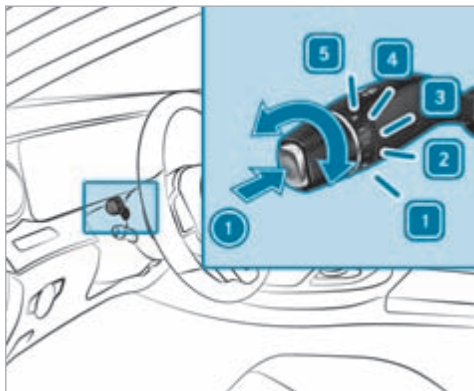
→  ► **Установки** ► **Свет**

► **Замед.выкл.внутр.осв.**

- Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



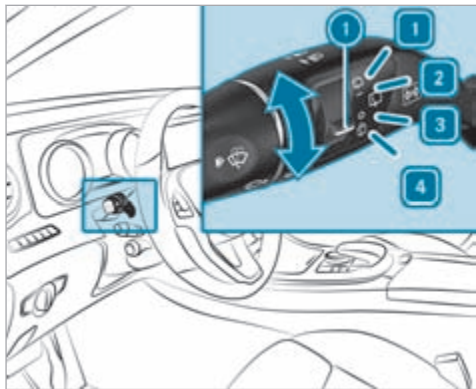
- 1 0 Стеклоочистители выключены
2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителей, обычное движение
3 Прерывистый режим работы стеклоочистителей, частое движение

- 4  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
5  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1–5.
► **Однократное срабатывание стеклоочистителей / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки ①.
-  Однократное срабатывание стеклоочистителей
 -  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

- ① Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 376).

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1 Очистка стекла с подачей омывающей жидкости
- 2 Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя

3 0 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя

4 Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

► Поверните переключатель ① в соответствующее положение 1 – 4. При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

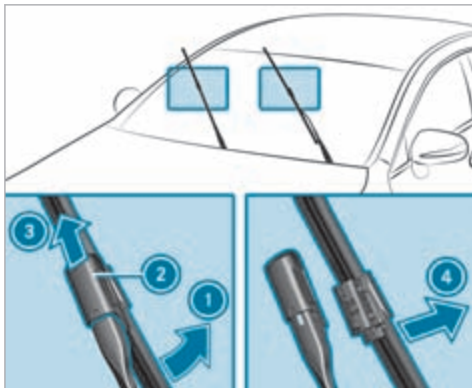
► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 158). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

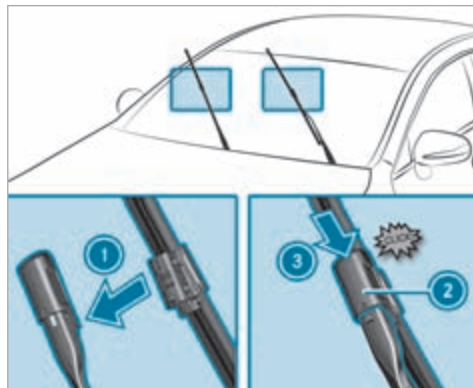
Снятие щеток стеклоочистителей

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ❶ до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ❷ в направлении стрелки ❸ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ❹.

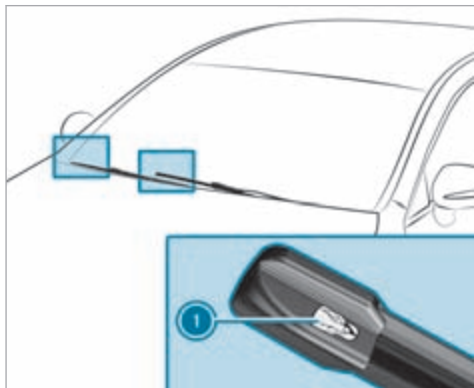
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ❶.
- ▶ Сдвиньте ползунок ❷ в направлении стрелки ❸ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
 - ▶ Включите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ❗ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

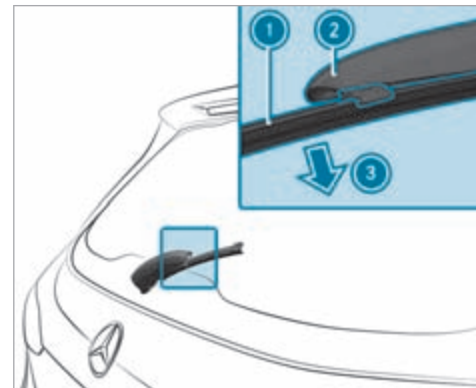
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

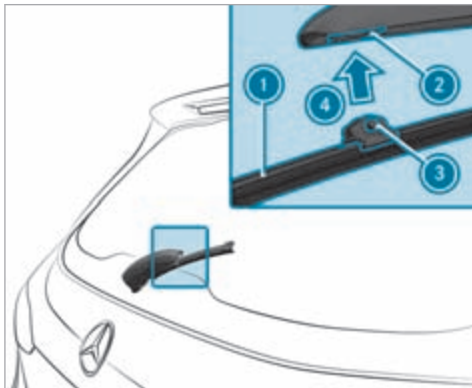
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Снятие щетки стеклоочистителя



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ② от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя ① от поводка стеклоочистителя ② и снимите в направлении стрелки ③.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ в крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

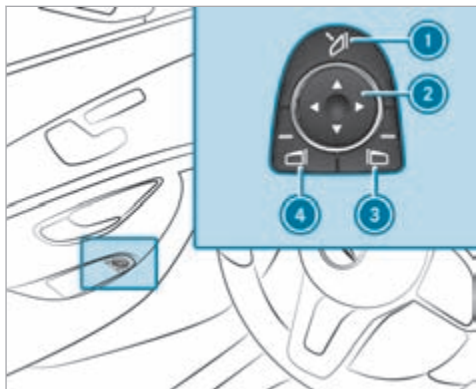
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

- ❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ С помощью кнопок ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

- ▶ Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида: нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в правильное положение.
- ▶ Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ①. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

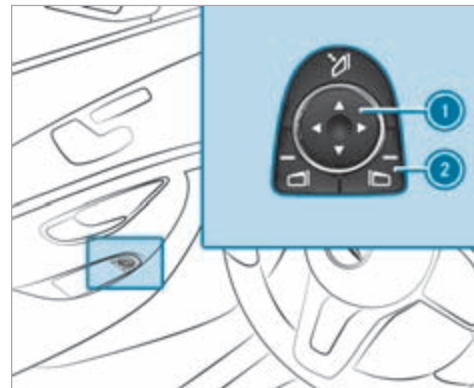
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 164).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ❶ установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ❷ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

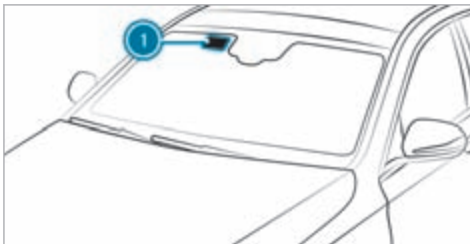
Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

Мультимедийная система:

→ [Дом] ➤ Установки ➤ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите опцию [Авт.складывание зеркал](#).

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающий радиоволны участок ❶ лобового стекла.

Пропускающий радиоволны участок ❶ лучше всего видно снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

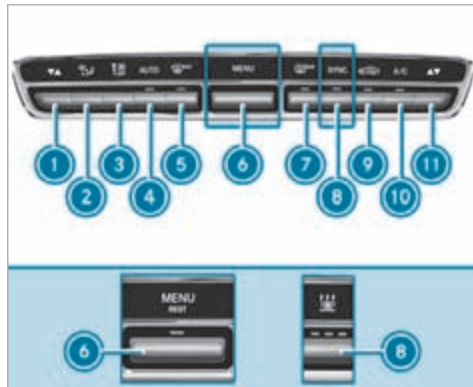
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция включена.



Панель управления климатической установкой THERMATIC с автономным отопителем / без него (пример)

- ① Регулировка температуры слева
- ② Регулировка распределения воздуха
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 168)
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC (без автономного отопителя): вызов меню климатической установки
Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC (с автономным отопителем, подключаемый гибрид) или THERMOTRONIC (с автономным отопителем / без него, подключаемый гибрид): вызов меню климатической установки, включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 169)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑧ Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC без автономного отопителя: включение или выключение синхронизации (→ стр. 169)
Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC без автономного отопителя: включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 167)

Автомобили с автономным отопителем:  включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 174)

Подключаемые гибриды:  включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 173)

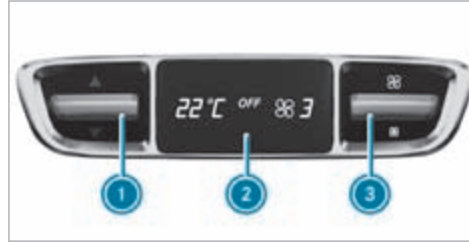
9  Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 169)

10 Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMATIC:  включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 167)

Автомобили с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC:  регулировка распределения воздуха справа

11  Регулировка температуры справа

Панель управления в задней части салона в автомобилях с панелью управления климатической установкой THERMOTRONIC



- 1 Регулировка температуры
- 2 Дисплей
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ **Включение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

▶ **Выключение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае стекла могут запотеть быстрее.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установки

- ▶ Нажмите кнопку  на панели управления климатической установки.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите опцию A/C.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ Переключение на ручной режим: нажмите кнопку  или .

Вид режима кондиционирования

Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме работы доступны следующие режимы кондиционирования:

- **FOCUS:** высокая интенсивность воздушного потока, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средняя интенсивность воздушного потока, стандартная установка
- **DIFFUSE:** низкая интенсивность воздушного потока, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

Настройка режима регулирования микроклимата в салоне

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 168).
- ▶ Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- ▶ Вызовите меню РЕЖИМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ.
- ▶ Выберите режим регулирования микроклимата в салоне.

Регулировка распределения воздуха

Мультимедийная система:

- ➡ Меню кондицион.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 168).
- ▶ Выберите ряд сидений.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.
- ❗ Можно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например, для обдува лобового стекла, а также пространства для ног.

Функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройка температуры и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяется для стороны переднего пассажира.

▶ Нажмите кнопку **SYNC**.

При изменении настройки для другой зоны кондиционирования функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Выполненные водителем настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха автоматически применяются для каждой климатической зоны.

▶ Выберите опцию **SYNC** для включения или выключения функции.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне.
Ионизация воздуха в салоне не оставляет запаха.

▶ Выберите **ИОНИЗАЦИЯ** и включите или выключите функцию.

Система ароматизации

Настройка системы ароматизации воздуха

Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите **АРОМАТИЗАЦИЯ**.
- ▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



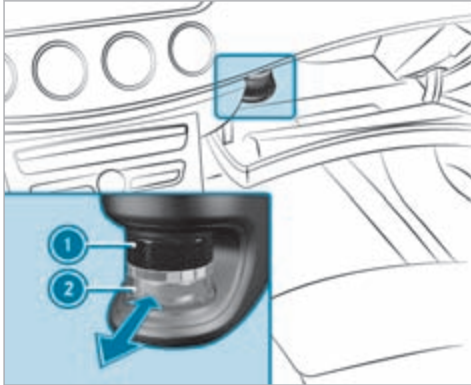
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Вынимание:** выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Зону со стороны водителя или весь салон автомобиля можно быстро предварительно обогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

При предварительном охлаждении, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Климат-контроль

- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При предварительном обогреве, если необходимо, производится включение следующих функций:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Ароматизация
- Ионизация

■ Настройка предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Предвар.кондицион.

Включение / выключение

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Предварит.кондициониров.через ключ.

■ Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа (подключаемый гибрид)

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

При выключенном двигателе автомобиля предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа можно включать не более двух раз.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель
- Ароматизация

- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

В салоне автомобиля возможно кондиционирование воздуха при выключенном двигателе.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

Из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

При охлаждении, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

При обогреве, если необходимо, включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель

- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Ароматизация
- Ионизация

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

- ➞ Выберите опцию **ОДНОКРАТНО**.
- ➞ Установите время отъезда.

Изменение текущего времени отъезда

- ➞ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени отъезда.
- ➞ Установите время отъезда.

Установка недельного профиля

- ➞ Выберите опцию **НЕДЕЛЬНЫЙ ПРОФ..**
- ➞ Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.

Выбор зоны

- ➞ Выберите .
- ➞ Выберите опцию **Только у водителя**. Если настройка **Только у водителя** выключена, производится предварительное кондиционирование воздуха во всем автомобиле.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда (подключаемый гибрид)

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

- ➞ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 173). Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.

- ➞ **Выключение:** нажмите кнопку  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель
- Ароматизация
- Ионизация

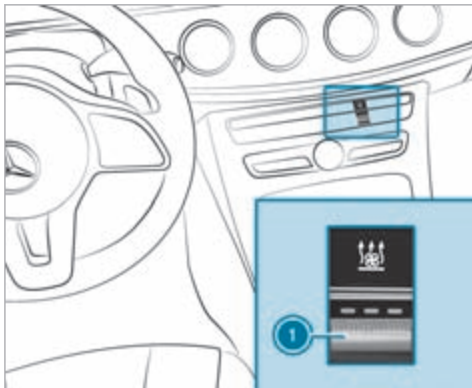
Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха (подключаемый гибрид)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ➞ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например во время остановки в пути, может продолжаться до 50 минут.



Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** охлаждение включено.
- **Красный:** обогрев включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

► Установите нужную температуру с помощью кнопки ▼▲.

- Нажмите кнопку ①.
Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ① загорится или погаснет.

Система отопления / вентиляция независимого действия

■ Функции автономного отопителя / вентилятора

Включаются следующие функции:

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение с режима отопления в режим вентиляции или с режима вентиляции в режим отопления.

Система отопления независимого действия и место вывода отработавших газов находятся у правого переднего колеса.

■ Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен, как минимум, до уровня резерва.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .
- ▶ Нажмите кнопку . Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Отопл.независ.дейст.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 168).
- ▶ Выберите опцию **Отопл.независ.дейст.**

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью пульта дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен как минимум до уровня резерва.

Немедленное включение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте кнопку **◀** или **▶** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.

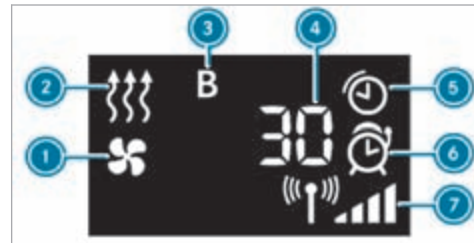
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Начнет мигать символ на дисплее пульта дистанционного управления.
- ▶ Настройте нужное время отъезда с помощью кнопок **◀** и **▶**.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое значение времени отъезда сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**.
На дисплее появится символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите нужное время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.
На дисплее появится индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикаций на дисплее пульта дистанционного управления (автономный отопитель / вентилятор)

- ① Автономный вентилятор включен
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

■ Замена элемента питания пульта дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- Имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует для замены элемента питания обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад и выньте разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Задвиньте крышку элемента питания ② на пульт дистанционного управления против направления стрелки до фиксации.

■ Устранение проблем с пультом дистанционного управления автономного отопителя / вентилятора

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
- Топливный бак не заполнен до резервного уровня.
- ▶ Заправьтесь на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее пульта дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

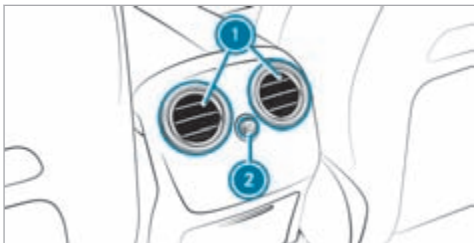
Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 376).



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка задних вентиляционных дефлекторов



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

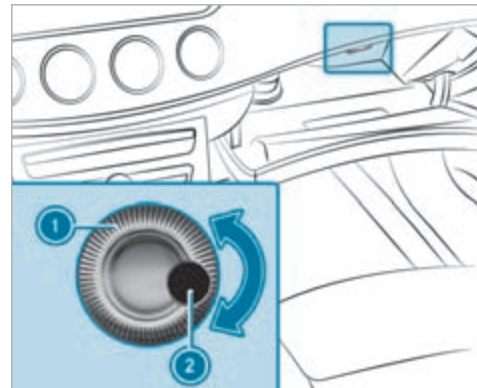
■ Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! УКАЗАНИЕ Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ Доступность некоторых функций зависит от комплектации и модели автомобиля.
- Функция Emotion Start
- Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками
- RACE START
- Режим DRIFT MODE
- Система AMG RIDE CONTROL +
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Указания по подключаемому гибриду

■ Указания по эксплуатации подключаемого гибрида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.

- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

❗ **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Характеристики системы в неподвижном состоянии автомобиля:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

Характеристики системы при запуске двигателя автомобиля:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, то двигатель с электроприводом может запускаться без двигателя внутреннего сгорания (бесшумный запуск).

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного запуска, то автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

i В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго, то электрический режим снова доступен без ограничений.

Характеристики системы при умеренном запросе мощности:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 140 км/ч.

Характеристики системы при большом запросе мощности:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект дополнительного

ускорения), например, при трогании с места или ускорении автомобиля.

- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

Характеристики системы при отпускании педали газа во время движения:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Указания по электрическому режиму:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

Наружный шум генератора звука при низкой скорости воспринимается в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для электрического режима, то запускается двигатель внутреннего сгорания.
- i** **Автомобили с сажевым фильтром:** во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной АКБ может измениться.

Указания по системе искусственного шума автомобиля:

- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.
- На скорости более 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

■ Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.

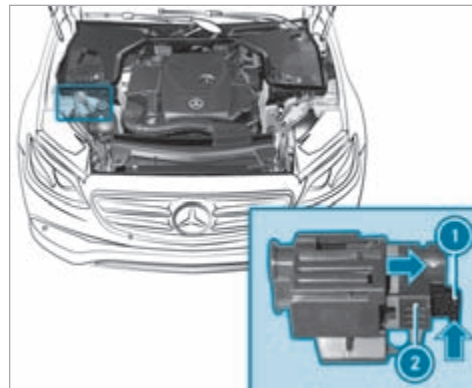
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например, после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

- ▶ Откройте капот.
 - ▶ Нажмите разблокировочный язычок ❶ в направлении стрелки и вытяните его.
 - ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети ❷ в направлении стрелки до фиксации.
- Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на гибридной приводной системе — также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети — разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

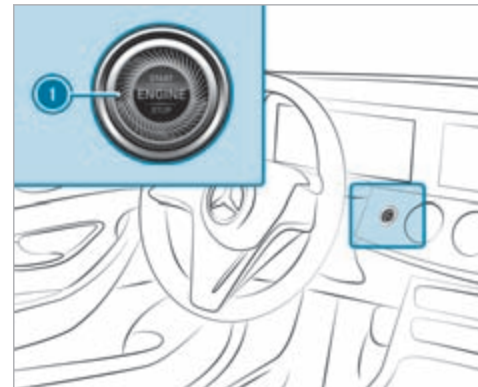
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ❶. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ❶.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите кнопку ❶ два раза.
На комбинации приборов загорятся сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, электропитание автомобиля снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ❶.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ❶.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом

отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 184).

- ❶ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ❶ или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку ❶. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 188).

Учитывайте информацию к сообщениям на дисплее, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее приборов появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.
 - ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
 - ▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ②. Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.
- Если вынуть ключ ① из вещевого отделения ②, то автомобиль останется в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ②.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.
 - ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

❗ Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

❗ Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключится.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить пуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

❗ Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей



Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.



Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона. После каждого пуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона

- нажатием кнопки  или  на ключе



Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:



Включите систему аварийной световой сигнализации.

или



Разблокируйте двери.

или



Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.

- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компен-

сируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 240).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 186).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

► Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

► Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 208).

► Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.

► Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S]** или **[S]** (→ стр. 204).

► Выключите систему ESP® (→ стр. 242).

► С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.

► Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

► Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

► Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

► Уберите ногу с педали газа.

► Снова включите систему ESP®.

i После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе

- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

► Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

► Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.

► Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

► Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

i Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 128).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

 Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 407).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.

- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению по бездорожью

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувырком.

- ▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листьев, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого

эффективность торможения снизится и будет слышен скрежещущий звук, незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

! УКАЗАНИЕ Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
- быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
- ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части

- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.
- ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.

- ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
- ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

- i** Данный автомобиль по своей конструкции предназначен для движения в условиях легкого и среднего бездорожья. При эксплуатации на бездорожье следует учитывать необходимую величину дорожного просвета.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проведите следующее:

- Уровень топлива

- **Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®
- Уровень моторного масла: залейте моторного масла до максимальной отметки, чтобы обеспечить полную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 372).
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины
- i** Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (→ стр. 239).
- Перед поездкой по бездорожью при необходимости выберите режим движения  или  (→ стр. 204).
- Выберите уровень кузова автомобиля, подходящий для движения по бездорожью (→ стр. 277).

Во избежание повреждения автомобиля всегда следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.

- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания по движению по гористой местности.
- Избегайте движения по незнакомому непросматриваемому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Выберите режим движения .

- Установите более высокий уровень кузова автомобиля.
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колее, оставленной другими автомобилями. Убедитесь, что выполнены следующие условия:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водных преград

При преодолении водных преград учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 168).
- **Автомобили с автономным отопителем / автономной вентиляцией:** выключите автоном-

ный отопитель / автономную вентиляцию (→ стр. 174).

- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 195).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Не допускайте достижения высокой частоты вращения двигателя.
- При движении под уклон используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных крутых уклонах включайте более низкую передачу.
- Перед движением под уклон при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 258).

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте пол-

ную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

- Если выбран режим движения  или : выберите другой режим движения.
- Отключите систему DSR.
- Снова опустите кузов автомобиля до уровня, подходящего для движения по дорогам, например до обычного уровня.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:
 - номерной знак
 - фары и задний габаритный фонарь
 - шины, колеса и колесные арки
 - днище
- Проверяйте и очищайте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:

- тормозные диски и тормозные колодки
- колеса и шины
- осевые шарниры

Функция ECO Start-Stop

■ Функция ECO Start-Stop

i В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

i Подключаемый гибрид: функция недоступна.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, то двигатель автомобиля не выключается:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.

- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

i Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», то двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.
- При отпуске педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
 - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее приборов:

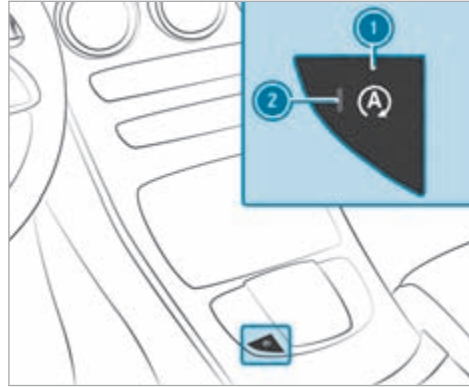
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ , ни символ : было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, то через три минуты он выключится автоматически.

■ Выключение или включение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите кнопку . Если контрольная лампа  горит, то функция ECO Start-Stop включена.

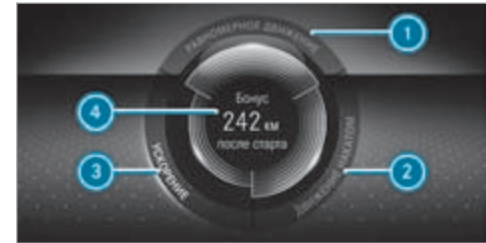
- ⓘ В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте на центральной консоли.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки и до ее окончания и помогает поддерживать оптимальный в плане расхода топлива стиль вождения.

Вы можете повлиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Учитывайте рекомендации по выбору передач.



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

-  равномерная скорость;
-  плавное замедление и движение накатом;

- ③ умеренное ускорение.

Название сегмента серого цвета, внешняя рамка темная, и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① колебания скорости;
- ② сильное торможение;
- ③ спортивное ускорение.

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.

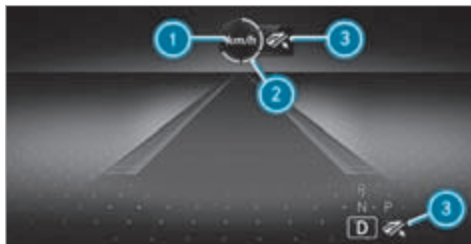
В центре индикации ④ отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

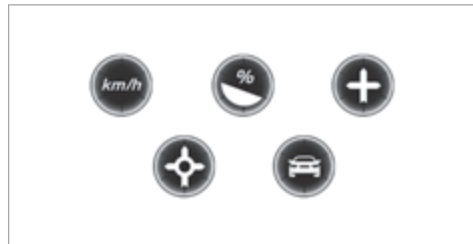
В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (→ стр. 199).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию.

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню [Вспомог.сист.](#) (→ стр. 312).



- ① Предстоящее событие
- ② Индикация расстояния до места совершения предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые события на участке маршрута ①

Сегменты индикации расстояния ② показывают расстояние до места совершения предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие по времени близко.
- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие по времени далеко.

При приближении автомобиля к месту совершения предстоящего события вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии. На дисплее приборов появляется сообщение [Уберите ногу с пед.газа](#) ③. Первые сегменты

перед автомобилем окрашиваются в зеленый цвет. Остальные сегменты сначала остаются белыми. При своевременном отпускании педали газа остальные сегменты индикации один за другим окрашиваются в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия переводится в режим максимальной экономии топлива. Аккумуляторная батарея заряжается за счет рекуперации. Рекуперация адаптируется в соответствии с выбранным режимом движения.

После того как событие произойдет, оно в течение некоторого времени еще отображается на дисплее. Если водитель не среагирует на указание **Убереите ногу с пед.газа**, то сегменты остаются белыми.

При событии «Движущийся впереди автомобиль» все сегменты сразу же отображаются зеленым цветом, как только водитель среагирует на указание **Убереите ногу с пед.газа**.

При активированной вспомогательной системе ECO в режиме движения  на дисплее приборов и на проекционном дисплее рядом с положением АКП  отображается символ . Этот символ  появляется даже в том случае, если не выбран режим отображения графики сближения.

Если система не реагирует на предстоящее событие, то индикация не отображается. Система неактивна.

Вспомогательная система ECO активирована только в режимах движения  и .

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активации функции ведения по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель должен быть всегда готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг.
- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.

- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загорании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загорания, из-за снега или недостаточного освещения.
- При отображении неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.
- При наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции и при торможении электромотор работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении

коробки передач **[D]**, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
 - преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию
- i** Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение

рекуперируемой электрической энергии. Чем предусмотрительнее будет Ваш стиль вождения и торможение, тем более эффективно будет использоваться рекуперируемая электрическая энергия.

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

Установка рекуперативного торможения вручную

- i** В режиме движения **[EL]** при помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме принудительного холостого хода.



- i** После повторного пуска двигателя или после повторного переключения коробки передач в положение **[D]** автоматически включается стандартная установка.

В Вашем распоряжении имеются следующие степени рекуперации:

- **[D] [AUTO]** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (стандартная установка) (→ стр. 199)
- **[D] [+]** Отсутствие рекуперации: движение по инерции
- **[D]** Нормальная рекуперация
- **[D] [-]** Усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме принудительного холостого хода, например для движения на уклонах

- **[D] [-] [-]** Максимальная рекуперация: максимальное торможение в режиме принудительного холостого хода

- ▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ①.
- ▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ②.
- ▶ **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ① или ② снова переключите коробку передач в положение **[D]**.



На дисплее панели приборов отображается фактически выбранная степень рекуперации ①, например **[D] AUTO**.

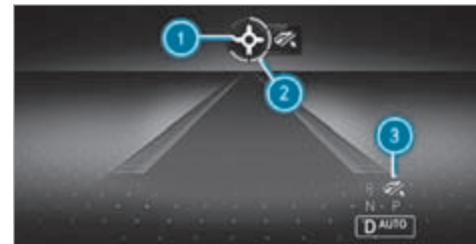
Функционирование вспомогательной системы ECO (подключаемый гибрид)

- ① Использование следующей функции зависит от конкретной страны, и она доступна только в сочетании с навигационной системой на встроенном жестком диске.

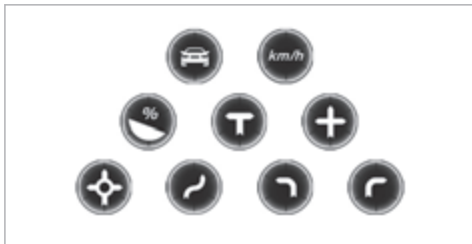
Вспомогательная система ECO активирована только в режимах движения **[C]**, **[EL]**, **[BL]** и **[E]** и только при положении АКП **[D]** или **[D] AUTO**. Функция постоянного переключения передач вручную **[M]** должна быть отключена (→ стр. 208).

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию.

Информация о работе вспомогательной системы ECO отображается в меню [Вспомог.сист.](#) (→ стр. 312).



- ① Предстоящее событие, например круговое движение
- ② Индикация расстояния до места совершения предстоящего события
- ③ Указание «Уберите ногу с педали газа»



Отображаемые предстоящие события ❶

Для предстоящего участка маршрута могут распознаваться и отображаться следующие события ❶:

- Движущийся впереди автомобиль
- Ограничение скорости
- Уклон и подъем
- Перекрестки и участки с круговым движением
- Повороты

Сегменты индикации расстояния ❷ показывают расстояние до места совершения предстоящего события следующим образом:

- Горит небольшое количество сегментов: предстоящее событие по времени близко.

- Горит большое количество сегментов: предстоящее событие по времени далеко.

При активированной вспомогательной системе ECO на дисплее приборов и на проекционном дисплее рядом с индикацией положения КП отображается символ «Уберите ногу с педали газа» ❸.

При приближении автомобиля к месту предстоящего события вспомогательная система ECO с учетом расстояния, скорости движения и уклона рассчитывает оптимальную скорость для минимального расхода энергии. На дисплее приборов появляется символ «Уберите ногу с педали газа» ❸.

При своевременном отпускании педали газа остальные сегменты индикации один за другим окрашиваются в зеленый цвет, пока не произойдет отображаемое событие. Трансмиссия переводится в режим минимального расхода энергии. Автомобиль самостоятельно выполняет рекуперацию и таким образом заряжает аккумуляторную батарею.

❶ В режиме движения **EL** рекуперацию можно увеличивать и уменьшать также и вручную. Однако вспомогательная система ECO доступна только при выборе настройки **D AUTO** (→ стр. 198).

Если водитель не среагирует на указание «Уберите ногу с педали газа» ❸, то сегменты остаются белыми.

По окончании события оно в течение некоторого времени еще отображается на дисплее.

При приближении события «Движущийся впереди автомобиль» символ отображается зеленым цветом, как только водитель среагирует на указание «Уберите ногу с педали газа» ❸.

Если система не реагирует на предстоящее событие, то индикация не отображается. Система неактивна.

Системные пределы

Вспомогательная система ECO при активации функции ведения по маршруту может работать еще точнее, если придерживаться заданного маршрута. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель. Водитель должен быть всегда готов к торможению независимо от того, срабатывает система или нет.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- При плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене соотношения света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг.
- При ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом.
- При загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загораживании камеры.
- При наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения.
- При отображении неверной, недостаточной или неактуальной информации на цифровой карте дорог в навигационной системе.
- При наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения.

Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

❗ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута активна только в режимах движения **[C]** и **[E]**. Если Вы включаете функцию, при активном ведении к цели производится анализ данных о предполагаемом отрезке маршрута. Функцию можно включить или выключить в мультимедийной системе (→ стр. 333).

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

Затем система гибридного привода адаптирует стратегию управления режимом работы привода в соответствии с предстоящим участком маршрута:

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

- Максимальное количество электроэнергии сохраняется, в частности, для движения в электрическом режиме, например на участках пути в черте города.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

Если стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута включена, индикация потока электроэнергии показывает активное или пассивное состояние функции – (→ стр. 335).

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута переключается в пассивный режим при следующих условиях:

- Вы двигаетесь не в режиме движения **[C]** или **[E]**.
- Ведение к цели неактивно.
- Слишком низкий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали активная педаль газа помогает при движении только в электрическом режиме.

Характеристики дополнительной точки сопротивления:

- доступна только в режиме движения 
- срабатывает в конце индикации доступной мощности электродвигателя (POWER)
- указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме

Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

-  В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.

Individual

- Индивидуальные настройки

Sport+

- Особо спортивный режим движения
- Движение с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
- Подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Sport

- По-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения

- Водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- Движение с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения (подключаемый гибрид)
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Comfort

- Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Выбор подходящего типа привода системой гибридного привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути (подключаемый гибрид)
- Рекомендуются для любого состояния дорожного покрытия

Electric (подключаемый гибрид)

- Электрический режим – движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 160 км/ч

- Регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- Изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- Ограничение максимальной установленной скорости для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC до максимально достижимой скорости движения в электрическом режиме
- Запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на активную педаль газа с преодолением точки сопротивления

Battery Level (подключаемый гибрид)

- Приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например, для будущих поездок по городу/в экологической зоне
- Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути

Eco

- Режим движения с особо оптимальным расходом топлива

- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуются для любого состояния дорожного покрытия
- Полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида и корректировка характеристик движения автомобиля в соответствии с дорожной ситуацией (подключаемый гибрид)
- Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути (подключаемый гибрид)

Offroad

- При недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- Подходит для легкого бездорожья, например, для проселочных дорог или дорог из песка или гравия
- Не подходит для движения по дорогам общего пользования

Offroad+

- При недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие

- Подходит для тяжелого бездорожья, например, для дорог с крутыми уклонами и/или дорог с сильно выраженными неровностями, или при движении по скальным породам
- Не подходит для движения по дорогам общего пользования

 Настройки системы ESP® в режимах движения  и  ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

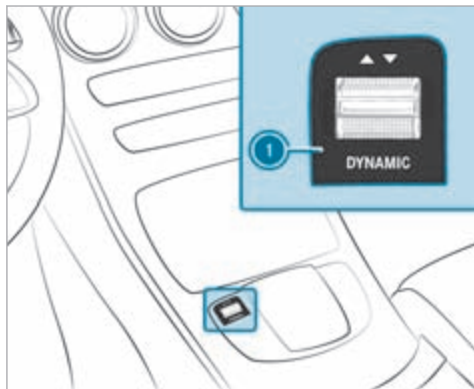
 **Подключаемые гибриды с сажевым фильтром:** во время регенерации сажевого фильтра режимы движения могут быть недоступны или доступны только в ограниченном объеме, а уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может измениться.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой DYNAMIC BODY CONTROL:** ходовая часть
- Усилитель рулевого управления

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее приборов отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование системы DYNAMIC SELECT (подключаемый гибрид)

Мультимедийная система:

- [Домашняя] ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: если в последний раз был включен режим движения [EL] и выполнены все условия для данного режима движения, после пуска двигателя он будет включен автоматически. Если был включен другой режим движения, автоматически устанавливается режим движения [C].

- ① Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

- [Домашняя] ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите **Конфигур.Individual**.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то появится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ❗ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения **С**. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

- ❗ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Двигатель**.
Будут отображены данные двигателя.
- ❗ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

- ❗ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на мультимедийном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Функция Offroad Score

Мультимедийная система:



Используйте функцию Offroad Score только для езды по бездорожью, а не на дорогах общего пользования. При выборе участка дороги учитывайте характеристики автомобиля, состояние грунта и свои навыки вождения. Не позволяйте системе отвлекать Вас от происходящего на дороге.

- ▶ Выберите **Offroad Score**.
Появится меню. Можно начать новую поездку.

В нижней строке меню доступны следующие функции:

- Отображение текущей поездки с помощью символа участка дороги.
- Отображение списка со всеми указаниями по текущей поездке с помощью символа списка.

В списке отображаются индикация с отметкой времени, количество полученных в данный момент баллов и текст всплывающего пояснения.

- Отображение списка лучших с помощью символа пьедестала почета.

В списке лучших отображается следующая информация:

- имя профиля и фотография профиля (если имеются)
- количество полученных баллов
- дата и время окончания поездки
- места на золотую, серебряную и бронзовую медали

Начало или завершение новой поездки

Функция «Начать новую поездку» доступна в остановленном автомобиле при работающем двигателе.

- ▶ Выберите **Начать новую поездку**. Появится индикация «Поездка и рекомендации».

Отобразится следующая информация:

- крен автомобиля в продольном направлении в процентах (%)
- поперечный крен автомобиля в градусах (°)
- количество полученных в данный момент баллов для текущей поездки
- рекомендация по предстоящему в данный момент маневру движения

▶ **Выключение индикации:** выберите **Завершить поездку**.

Отобразится оценка поездки. В ней будут показаны полученное количество баллов и сообщение, например **Отлично!**

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

■ Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы вклю-

чаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **[D]** или **[R]** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

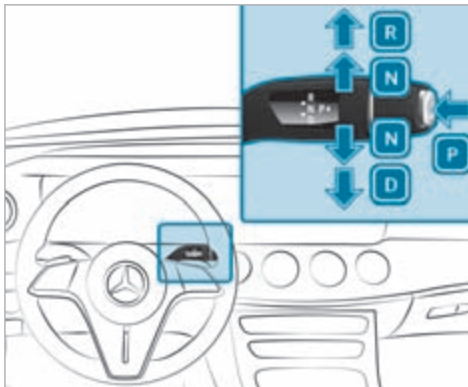
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,

- запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

- i** Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или при открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, то выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- i** Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «Р»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.

▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.

▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 231).

▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.

▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**.

Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, задействуйте стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

i В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.

i Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Ручное переключение передач

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

i Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (→ стр. 197).



Если автоматическая коробка передач включена в положение **D**, то ручное переключение АКП возможно с помощью подрулевых селекторов. Если доступно, то в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Для ручного переключения автоматической коробки передач у Вас имеются два варианта:

- временная настройка
- постоянная настройка

При выключении функции ручного переключения передач передачи переключаются автоматически.

Временная настройка:

- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.
Функция ручного переключения передач включена на короткое время. В индикации положения КП отображается **M** и включенная в данный момент передача.

- ❗ То, как долго функция ручного переключения передач останется включенной, зависит от различных факторов.

Функция ручного переключения передач может выключаться автоматически в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП **D**
- Стиль вождения

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

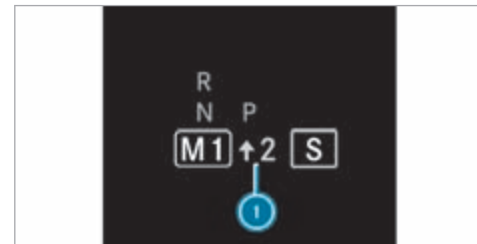
- ▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. В индикации положения КП отображается **D**.

Постоянная настройка:

- ▶ Переключитесь в режим движения **P** (→ стр. 204).
- ▶ Выберите настройку привода **M** (→ стр. 204).

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи **1** рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.

- Индикация положения КП  отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения .
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

❗ Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, режим движения накатом снова будет выключен.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное тормо-

жение и соблюдение полосы движения несете лично Вы.

- ❗ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за использования неадекватного топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неадекватного топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;

- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неадекватным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неадекватного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неадекватного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

- ▶ **Автомобили без сажевого фильтра:** заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неадекватным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

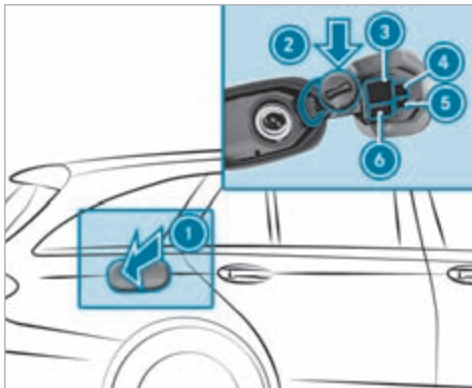
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был про-вентилирован (→ стр. 215). Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Держатель крышки горловины топливного бака
- ③ Табличка давления воздуха в шинах
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Указание относительно автономного отопителя
- ⑥ Сорт топлива

❗ **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака

откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 215).

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

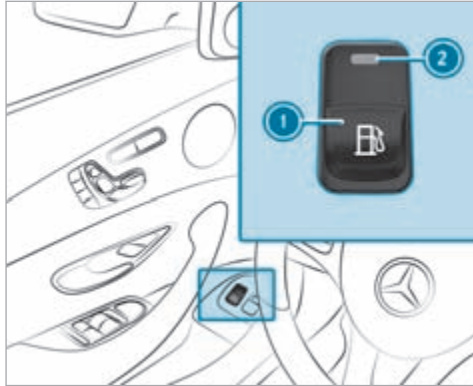
❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливе топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубком будет невозможно вставить в горловину топливного бака. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)



▶ Кратковременно потяните кнопку ① один раз. Контрольная лампа ② будет мигать, а на дисплее приборов появится сообщение **Ждите Топливный бак вентилируется**.

Если топливный бак будет провентилирован, контрольная лампа ② будет гореть постоянно.

На дисплее приборов появится сообщение **Вентиляция топливн. бака закончена А/м готов к заправке**, и откидная крышка заправочного люка откроется автоматически.

① В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. В ином случае проедьте на автомобиле как минимум 0,5 км и повторите процедуру.

① В следующих ситуациях имеет место нарушение функционирования:

- Контрольная лампа ② сначала мигает, а затем гаснет.
- Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя .

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

▶ Заправляйте автомобиль топливом только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

■ Указания по доливке AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

 При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

■ Долив AdBlue®

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

 **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

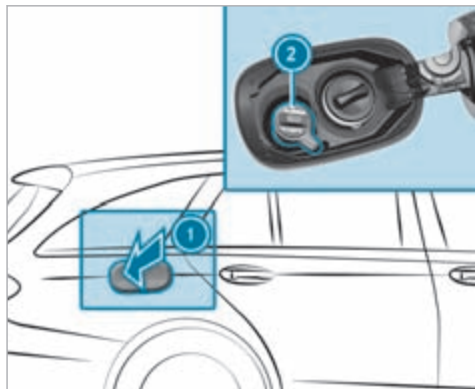
Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"**. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен**. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Запустите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее приборов в меню **ТО**.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

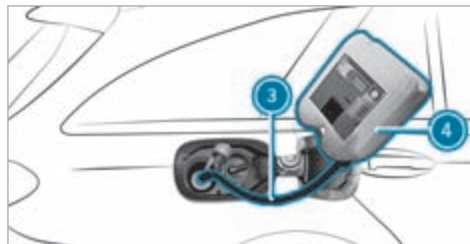
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка (1).
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить долив AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки AdBlue® также можно долить AdBlue® при помощи канистры.



- ▶ Открутите пробку заправочной канистры с AdBlue® (4).
- ▶ Наверните однопроходной шланг (3) на горловину заправочной канистры с AdBlue® (4), затянув от руки.

- ▶ Наверните однопроходной шланг (3) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® (4). Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

Заправочную канистру с AdBlue® (4) можно снять, даже если она опорожнена не полностью.

- ▶ Открутите однопроходной шланг (3) и заправочную канистру с AdBlue® (4) в обратной последовательности и закройте канистру.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® (2) и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка (1).
- ▶ Включите двигатель автомобиля как минимум на 60 секунд.

- ❗ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ❗ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания относительно зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый

запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30 % до 50 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к устройству электропитания.
- При длительном времени простоя по возможности избегайте высокой температуры наружного воздуха.

- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 231).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20 % подзарядите ее.
- При эксплуатации высоковольтной аккумуляторной батареи исключительно с низким уровнем заряда полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею каждые полгода.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

Вы можете повлиять на уменьшение расхода энергии благодаря:

- предусмотрительному стилю вождения (→ стр. 195)
- сокращению использования потребителями электроэнергии
- регулярному техническому обслуживанию автомобиля

Виды зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2 и 3)

Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается путем рекуперации во время движения. При этом в режиме движения по инерции и при торможении электродвигатель работает как генератор.

У Вас есть следующие возможности для стационарной зарядки:

- от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
- при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при

помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например, системы кондиционирования воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в зарядном устройстве
- Установленный зарядный ток (режим 2) в мультимедийной системе (→ стр. 333)

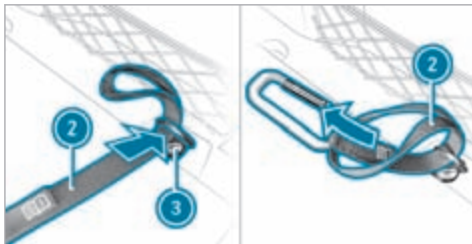
Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле и закрепляйте чехол с помощью соответствующего крепежного ремня в багажнике или в грузовом отделении. В противном случае чехол с зарядным кабелем будет недостаточно надежно закреплен.



Чехол с зарядным кабелем в багажнике или в грузовом отделении (пример)

При поставке автомобиля чехол с зарядным кабелем ❶ с крепежным ремнем ❷ находится в багажнике или в грузовом отделении. Для фиксации чехла с зарядным кабелем крепежный ремень должен быть закреплен в крепежной проушине ❸. Для крепления крепежного ремня не используйте крючки для сумок.



- ▶ Конец петли крепежного ремня ❷ проведите через крепежную проушину ❸ в багажнике или в грузовом отделении.
- ▶ Проведите конец с карабином через петлю крепежного ремня ❷.



- ▶ Затяните крепежный ремень ❷ таким образом, чтобы узел, который обхватывает крепежную проушину ❸, сидел плотно и надежно.
- ▶ Закрепите карабин крепежного ремня ❷ на крюк в одной из крепежных проушин чехла с зарядным кабелем ❶.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественно установленных элементов

Использование некачественно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции (режим 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ Поврежденные детали опасны для жизни

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный контроль зарядной станции на предмет видимых недостатков. Пример: сильные повреждения корпуса или разъема зарядного кабеля.
- ▶ У зарядных станций без предварительно смонтированного зарядного кабеля по соображениям безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно следуйте указаниям по технике безопасности, приведенным на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса

зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка максимально допустимого зарядного тока для зарядки от сетевой розетки

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.

- ▶ При необходимости снизьте установленный зарядный ток или используйте другую сетевую розетку.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Приобретайте их в пункте TO Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в пункте TO Mercedes-Benz.
- ▶ Проверьте установку максимального зарядного тока с помощью индицируемой зарядной мощности на приборном дисплее.

Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания. Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное зна-

чение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение. При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила. В случае возникновения вопросов в связи с установкой зарядного тока или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

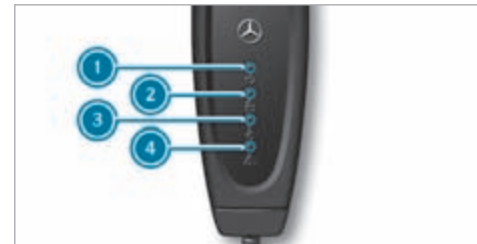
- ▶ Установить максимально допустимый зарядный ток в меню мультимедийной системы (→ стр. 333).

Если точное значение максимально допустимого зарядного тока не поддается установке, то выберите следующее более низкое поддающееся установке значение.

- ❗ Если зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи длится дольше обычного, проверьте установки максимального зарядного тока в меню мультимедийной системы.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



- ❶ Индикация напряжения сети
- ❷ Индикация процесс зарядки
- ❸ Индикация системы контроля температуры
- ❹ Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети ❶

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки ❷

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры ❸

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты ❶

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

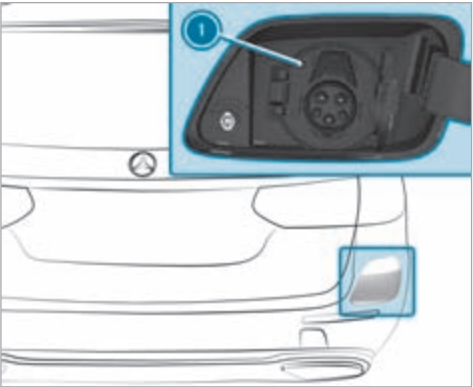
Если система контроля температуры ❸ сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство ❹ сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

- В зависимости от исполнения для определенной страны одна из следующих розеток автомобиля расположена сзади справа на бампере.
- Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.

Розетка автомобиля типа 1



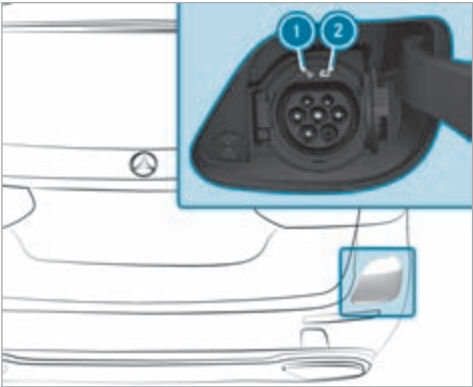
❶ Состояние процесса зарядки

Обзор состояния контрольных ламп

Контрольная лампа	Значение
Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
Мигает зеленым светом	Процесс зарядки

Контрольная лампа	Значение
Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
Горит зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена
Мигает красным светом	Неисправность

Розетка автомобиля типа 2



- 1 Состояние блокировки
- 2 Состояние процесса зарядки

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки 1	Индикация	Значение
	Горит белым светом	- Розетка автомобиля разблокирована - Подключить или отсоединить зарядный кабель.

Обзор уровня процесса зарядки

Состояние процесса зарядки 2	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	Мигает красным светом	При зарядке возникла неисправность. Контрольная лампа приблизительно через 90 секунд выключается.

- ❗ Если контрольные лампы не горят, произведите разблокировку или блокировку автомобиля с помощью ключа. В этом случае контрольные лампы индицируют актуальный уровень процесса зарядки.

Включение процесса зарядки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине слишком высокого напряжения в электросети

Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается.

При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до 10 минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защи-

щают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

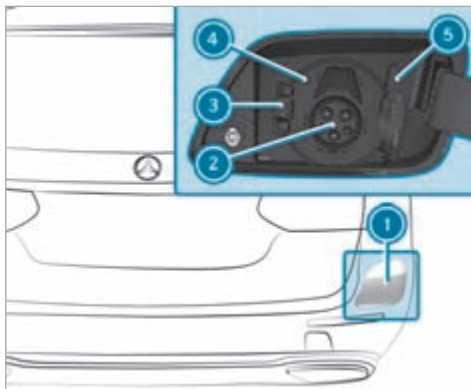
- ▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Система гибридного привода не активирована. Индикация **READY** на дисплее приборов выключена.

- Замки автомобиля разблокированы.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

Розетка автомобиля типа 1



- ▶ Нажмите на защитную крышку розетки **1** вниз слева и откиньте ее наружу.

i При активированной системе гибридного привода (горит индикация **READY** на дисплее прибо-

ров) защитная крышка розетки **1** не сможет открываться.

- ▶ Нажмите на запор **3** влево и откройте крышку розетки **5**.

▶ **Зарядка путем подключения к сетевой розетке (режим 2):** вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

- ▶ При необходимости установите максимальный зарядный ток.

▶ До упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля **2**. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа **4** сначала мигает оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

- ▶ **Зарядка путем подключения к устройству ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции (режим 3):** до упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля **2**. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

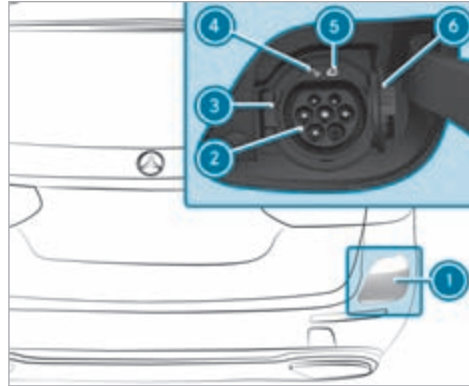
Контрольная лампа **4** сначала мигает оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начи-

нается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее приборов отображается страница зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

Розетка автомобиля типа 2



Нажмите на защитную крышку розетки ① вниз слева и откиньте ее наружу. Контрольная лампа ④  горит.

❗ При активированной системе гибридного привода (горит индикация **READY** на дисплее приборов) защитная крышка розетки ① не сможет открываться.

▶ Нажмите на запор ③ влево и откройте крышку розетки ⑥.

▶ **Зарядка путем подключения к сетевой розетке (режим 2):** вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

▶ При необходимости установите максимальный зарядный ток.

▶ До упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля ②. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ⑤  сначала мигает оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

▶ **Зарядка при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции (режим 3) без предварительно смонтированного кабеля:** до упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля ②.

▶ До упора вставьте штекер зарядного кабеля в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа  сначала мигает оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

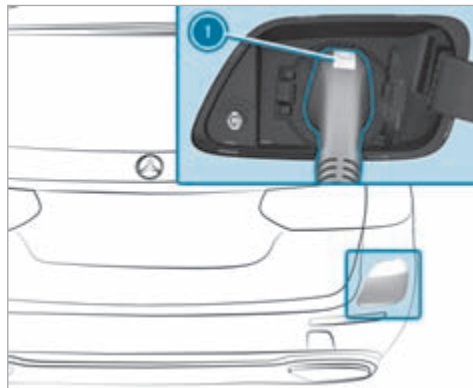
Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом процесса зарядки на дисплее приборов отображается страница зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

-  Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
-  Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии.

Окончание процесса зарядки

Розетка автомобиля типа 1



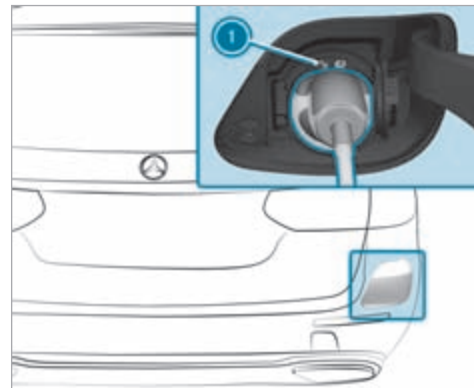
-  Держа нажатой кнопку  на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

-  Если штекер зарядного кабеля заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

-  Зарядка путем подключения к сетевой розетке (режим 2): выньте сетевой штекер из сетевой розетки и надежно разместите зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 219).

-  Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

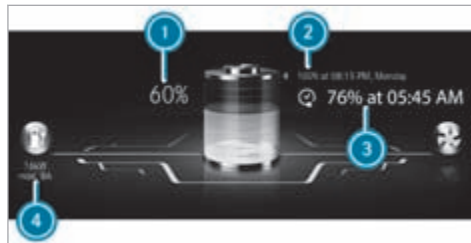
Розетка автомобиля типа 2



- ▶ Разблокируйте автомобиль. Процесс зарядки будет завершен. Контрольная лампа  ❶ горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.
- ▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля. По истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется и процесс зарядки продолжается.
- ❶ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ **Зарядка путем подключения к сетевой розетке (режим 2):** выньте сетевой штекер из сетевой розетки и надежно разместите зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 219).
- ▶ **Зарядка при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции (режим 3) без предварительно смонтированного кабеля:** выньте штекер зарядного кабеля из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox и надежно разместите зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 219).

- ▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.
- ❶ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ❶ в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Функция индикации уровня заряда на дисплее приборов



- ❶ Фактический уровень заряда
- ❷ Время полной зарядки
- ❸ Предполагаемый уровень заряда к предварительно выбранному времени отъезда
- ❹ Фактическая зарядная мощность

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее панели приборов индикация состояния зарядки отображается примерно две минуты.

Значение фактической зарядной мощности ❹ может отличаться от индикации на зарядной станции. Начиная с 10 кВт значение зарядной мощности на индикации состояния зарядки округляется и отображается без запятой.

- ❶ Отображаемое под обозначением ❸ значение варьируется в зависимости от установки процесса зарядки. Данное значение показывает прогноз зарядки, например, время, когда будет достигнут выбранный уровень заряда, или показывает уровень заряда в предварительно выбранное время отъезда.

Паркование

Парковка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначи-

тельном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

! ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

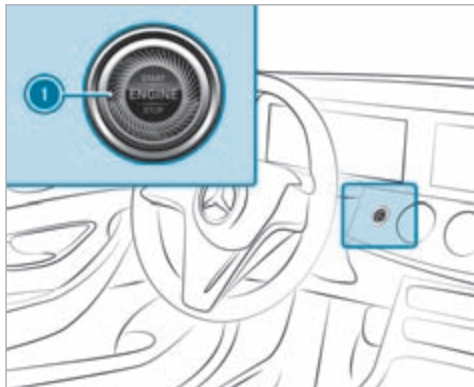
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования уровня кузова: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 208).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки ①.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Электрический стояночный тормоз

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Двигатель автомобиля выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
- ❗ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 235).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.

• **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

❗ При выключении двигателя автомобиля функцией «ECO Start-Stop» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

■ **Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)**

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при

нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.

- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

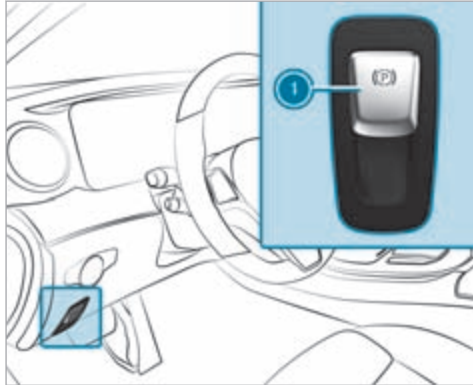
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P**.
или
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее панели приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

■ Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ①.
На дисплее панели приборов загорается красная контрольная лампа (P).
- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа (P) горит постоянно.

Отпущение

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа (P) на дисплее панели приборов гаснет.

■ Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа (P).
- При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее панели приборов загорается красная контрольная лампа (P).

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.
- ❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

- ❗ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

■ Функция режима энергосбережения

- ❗ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания задеваний припаркованного автомобиля недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

- ❗ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

■ Включение или выключение режима пониженного энергопотребления (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Мультимедийная система:

➡ 🏠 ➡➡ Установки ➡➡ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите опцию **Режим покоя.**
- ▶ Выберите **Да.**

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

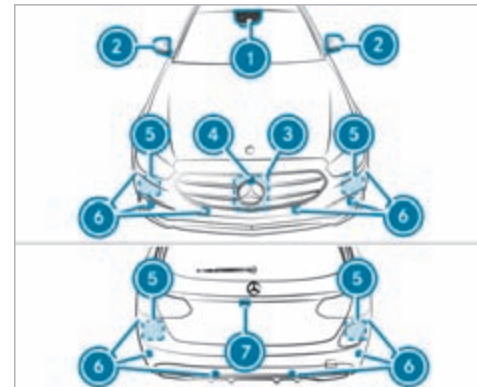
Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

- i Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до

ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Multifunction camera
- ② Video cameras in the rearview mirror
- ③ Front radar sensor
- ④ Front camera
- ⑤ Corner radar sensors
- ⑥ Ultrasonic sensors
- ⑦ Rearview camera

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

► Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.

► Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 380). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система **ABS** (антиблокировочная система) (→ стр. 239)
- Система **BAS** (система экстренного торможения) (→ стр. 239)
- Система **ESP®** (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 240)
- Система **ESP®**, система противодействия боковому ветру (→ стр. 241)

- Система стабилизации **ESP®** при движении с прицепом (→ стр. 241)
- Система **EBD** (электронная система распределения тормозного усилия) (→ стр. 242)
- Ассистент рулевого управления **STEER CONTROL** (→ стр. 242)
- Функция **HOLD** (→ стр. 243)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 244)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 244)
- Система **ATTENTION ASSIST** (→ стр. 244)
- Система **TEMPOMAT** (→ стр. 246)
- Ограничитель скорости (→ стр. 247)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 268)
- Система **AIR BODY CONTROL** (→ стр. 276)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 297)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 250)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 255)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 256)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 263)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 259)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 262)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 257)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 270)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 273)

Парковочный пакет

- Камера заднего вида (→ стр. 279)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 282)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 286)

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 290)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функции системы ABS для бездорожья

-  Система ABS для бездорожья активируется автоматически, если Вы выбираете режим движения  или .

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колеса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту «зарывания» колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- ▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS/4ETS и далее остается активированной.

i Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.

- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения
- при движении по глубокому снегу
- при движении по песку или гравию

❗ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 516)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 447)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS/4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Вездеходные автомобили: если Вы выбираете программу движения  или , то автоматически

активируется специально адаптированная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 204).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вильянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вильянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:

➡  ➡ **Установки** ➡ **Быстрый доступ**

- ❗ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню **Вспомогательные сист..**

❗ **УКАЗАНИЕ** Автомобиля Mercedes-AMG

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

► Выберите **ESP**.

► Выберите **Включено**. или  **Выключено**.

- ❗ Если система ESP® выключена и ранее был выбран режим движения **EL**, то при следующем пуске двигателя автомобиля автоматически включается режим движения **C**.

Если сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне.
- Занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

■ Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- Для трогания с места нажмите на педаль газа.
- или
- Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.



Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 150)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения

мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

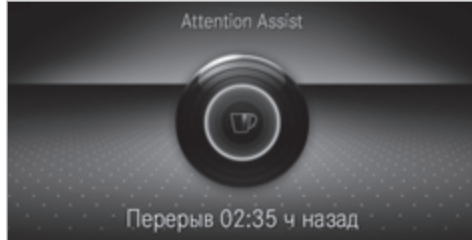
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбрать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответ-

ствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
 - При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на приборном дисплее индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена.

Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 259),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

→  ► Установки

►► Вспомогательные сист. ►► Attention Assist

Возможности установки

- Выберите опцию **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

Предложение площадки для отдыха

- Выберите опцию **Предл.площ.для отд..**
- Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то она предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

- Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией .

- ⓘ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах — ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

■ Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной макси-

мальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появля-

ется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

■ Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

 Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

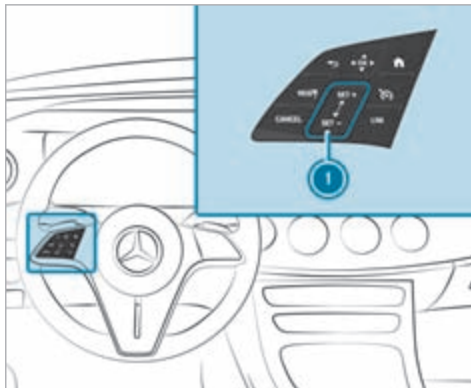
Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



Панель управления на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и переменного ограничителя скорости

- RES/+** Применение сохраненной / распознанной скорости
- CANCEL** Деактивирование системы TEMPOMAT / переменного ограничителя скорости
- Выбор системы TEMPOMAT
- LIM** Выбор переменного ограничителя скорости
- 1** Панель управления повышения / понижения скорости движения

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ Только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости:

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите **LIM**.

- i** Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 253).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

- ▶ нажмите **SET/+** или **SET/-** на панели управления **1**.
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

▶ Нажмите **RES/Ⓜ**.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения:

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ❶.
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ❶.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

▶ Коротко нажмите **SET/+** или **SET/-** на панели управления ❶.
Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч (например до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

▶ нажмите **SET/+** или **SET/-** на панели управления ❶ и держите в нажатом положении.
Сохраненная скорость повышается или понижается до следующего значения с шагом 10 км/ч и 10 миль/ч, а затем — с шагом 10 км/ч.

или

▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.

▶ Нажмите **SET/+** на панели управления ❶.

❗ Если переменный ограничитель скорости переключен в пассивный режим, то Вы не сможете повысить или понизить его сохраненную скорость с шагом 1 км/ч.

Применение распознанной скорости:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с

максимально допустимой скоростью и индицирует его на комбинации приборов:

▶ Нажмите **RES/Ⓜ**.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости:

▶ Нажмите **CANCEL**.

❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 250).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на приборном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

■ Установка ограничения скорости при эксплуатации зимних шин

Мультимедийная система:

→  ➤ Установки ➤ Автомобиль
➤ Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

■ Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает

установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 200 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспорт-

ные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов)

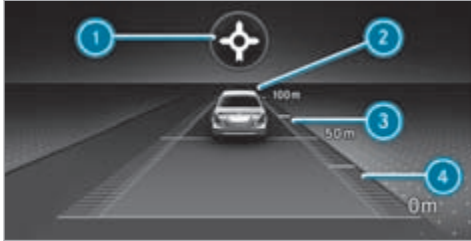
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке:

если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Индикация активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на приборном дисплее



Графика сближения

- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 256)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция

Постоянная индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

-  (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция

-  (белый автомобиль, зеленый спидометр): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
-  (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
-  : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 256)

Сохраненная скорость отображается рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее прибо-

ров появляется сообщение  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на приборном дисплее.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,

- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.

- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

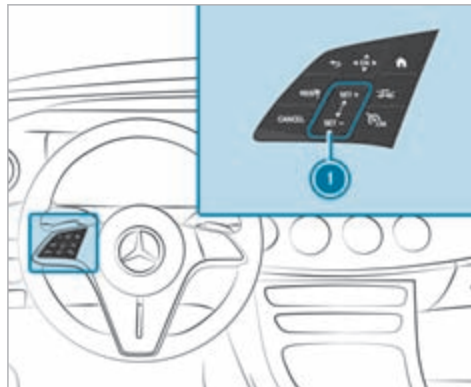
Условия

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Система DSR выключена.
- Программа движения  выключена.

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



-  Применение сохраненной/распознанной скорости
-  Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости
-  Повышение/понижение скорости движения
-  Увеличение/уменьшение заданной дистанции
-  Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите ,  или .
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.
- Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите . Активный ассистент поддер-

жания дистанции DISTRONIC: снимите ногу с педали газа. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ❶.
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ❶.
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх **SET/+** или вниз **SET/-** на панели управления ❶. Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх **SET/+** или вниз **SET/-** на панели управления ❶ и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх **SET/+** на панели управления ❶.

Применение отображаемого на комбинации приборов ограничения скорости

- ▶ Для активирования активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите **SET/+**, **SET/-** или **RES/Ⓜ**.
- ▶ Для применения отображаемого ограничения скорости: нажмите **RES/Ⓜ**. Отображаемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохра-

ненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

- ❗ Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите **RES/Ⓜ**.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите . Отображается . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Нажмите CANCEL.

① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деак-

тивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 269).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 268).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

■ **Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости**

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на мар-

шруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Вы можете включать и выключать основанную на анализе маршрута адаптацию скорости в мультимедийной системе (→ стр. 257).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information)

❗ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- изменчивый маршрут движения
- сужения дорожного полотна
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.



Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Настройка регулировки скорости с учетом маршрута

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:



Установки

» Вспомогательные сист.

» Адаптац.скор.к маршруту



Включите или выключите функцию.

Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.



Дополнительная информация для регулировки скорости с учетом маршрута (→ стр. 256).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом

колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения. Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все условия. Если функция активирована, то на мультимедийном дисплее появляется индикация состояния .

Условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 253).
- Активная система экстренного торможения доступна (→ стр. 263).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 262).
- Активный ассистент для движения в заторах включен (→ стр. 258).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления.

■ Активный ассистент для движения в заторах, включение / выключение

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Быстрый доступ

 Выберите .

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

■ Функционирование системы DSR (Downhill Speed Regulation)

Система DSR является системой контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**, то система DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости может варьироваться в пределах

от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч или при переключении режима движения (кроме переключения между режимами движения  / ). В таком случае на мультимедийном дисплее появляется сообщение:  **выключен**. На мультимедийном дисплее гаснет индикатор состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

■ Указания для системы DSR

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колеса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

▶ Перед включением системы DSR примите во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удерживать фактическую скорость на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости, чтобы оно соответствовало внешним факторам и при необходимости дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

■ Система DSR (Downhill Speed Regulation), включение или выключение

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.

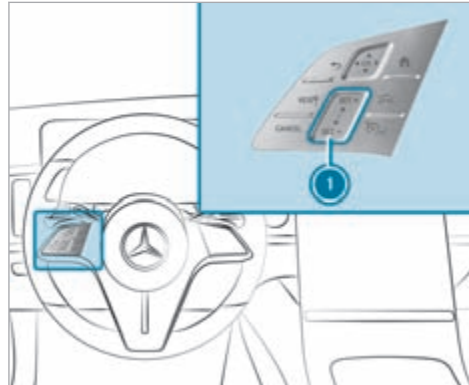
Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Быстрый доступ

- Выберите  .
Если функция включена, то на мультимедийном дисплее появляется индикация состояния.

- ❗ При переключении в программу движения  функция автоматически активируется.

■ Изменение заданной скорости



- Повышение заданной скорости: проведите пальцем снизу вверх по панели управления ❶.

или

- Вверху на панели управления ❶ нажмите на **SET+** и держите в нажатом положении. Заданная скорость повышается с шагом 1 км/ч.
- Понижение заданной скорости: проведите пальцем сверху вниз по панели управления ❶.

или

- Внизу на панели управления ❶ нажмите на **SET-** и держите в нажатом положении. Заданная скорость снижается с шагом 1 км/ч. Значение установленной заданной скорости индицируется рядом с индикацией состояния  на мультимедийном дисплее.

Активная система удержания положения руля

■ Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент

рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- ① В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация статусов активной системы помощи в рулевом управлении

-  (серый цвет): включен и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): включен и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов

-  (белый цвет, красные руки): побуждение водителя „Взять управление на себя“
- ① При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  отображается серым цветом.
- ① В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 262).

Предупреждение не включается или закрывается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо или начинает самостоятельно управлять автомобилем.

В следующих ситуациях распознавание прикосновения может функционировать с ограничениями или не функционировать вообще:

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе находится чехол.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг

воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на

полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

■ Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

➡ 🏠 ➡➡ [Установки](#) ➡➡ [Быстрый доступ](#)

▶ Выберите 🗂 [Акт.асс.рул.упр.](#) .

Функционирование активного ассистента экстренной остановки



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ⓘ на дисплее комбинации приборов. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: [Активируется функция экстренной остановки](#). Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания

дистанции DISTRONIC снижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается.
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращением рулевого колеса
- торможением или нажатием на педаль газа
- выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система экстренного торможения

■ Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно

инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то отображается сообщение ① на дисплее приборов, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя появляется символ .

Если система не доступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости дви-

жения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным

средствам, движущимся в продольном направлении пешеходам и движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к пешеходам, движущимся в поперечном направлении

Функция предупреждения об опасной дистанции (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся

щимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и движущимся пешеходам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения «кикдаун»,
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- Распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- При распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- Реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В не критических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще не

доступна полная работоспособность системы. Пока система функционирует с ограничениями, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа . В зависимости от условий окружающей среды на развитие полной работоспособности системы может потребоваться несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,

- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

 Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

   [Установки](#)

 [Вспомогательные сист.](#)

 [Акт.система торможения](#)

 Выберите нужную настройку.

Выключение активной системы экстренного торможения

 Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

 Выберите [Выкл.](#)
Функция предупреждения о небезопасной дистанции, автономная функция торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном маневре выключаются.

При следующем пуске двигателя автомобиля система снова включается.

 Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее панели приборов в поле индикации состояния появляется символ



Система распознавания дорожных знаков

■ Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 237). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на приборном дисплее.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Они отображаются только в том случае, если необходимо учитывать ограниченное действие или если система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать ограниченное действие.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Приборный дисплей на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость при ограничении
- ③ Дополнительный ограничивающий знак
- ④ **Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить допустимую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только для определенных стран.

- ❗ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 447).

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. На комбинации приборов отобразится сообщение  **Следите за пешеходами.**

Предупредительное сообщение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие

дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры,
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загромождения, налипания на них снега или недостаточного освещения
- при использовании неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы

- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического перенятия ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

- 

 **Установки**
 **Вспомогательные сист.**
 **Сист. распозн. дор. знаков**

Включение или выключение автоматического перенятия ограничений скорости (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

-  Выберите **Принять орган. скор.** .

▶ Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 253).

Изображение дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите [Индик.на центр.дисп.](#) .
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка вида предупреждения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Выкл.](#)

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#) .
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

■ Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Постоянная индикация состояния на комбинации приборов:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена, и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом предупредительная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 237).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного

автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон.

Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загромождении датчиков.
- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля "слепых" зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

■ Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне

действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее приборов появляется индикация ①, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 270).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощущаете нажимае на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

■ Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:



Установки

Вспомогательные сист.

Включите или выключите **Сигнал.перестроения.** или

Включите или выключите **Акт.сис.сигн.перестр..**

Активной системы удержания полосы движения

■ Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокamеры (→ стр. 237). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

- (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
- (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.
- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация ①.

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 276), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ① Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение:
Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее

колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- ① Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 276), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

- ❗ Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим** ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движения. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
 - Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.
- ❗ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаются однозначно, то корректирующее курс движения тор-

можение вероятно не будет выполняться (→ стр. 276).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

■ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  ➤ Установки ➤ Быстрый доступ

➤ Активная система удержания полосы движения

▶ Включите или выключите функцию.

■ Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  ➤ Установки

➤ Вспомогательные сист.

➤ Акт.сис.удерж.полосы дв.

Настройка чувствительности

❗ Доступность данной функции зависит от конкретной страны.

▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл.**

Включение или выключение тактильного предостережения

▶ Выберите **Предупреждение**.
Включите или выключите функцию.

Система AIR BODY CONTROL

■ Функционирование системы AIR BODY CONTROL

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования.

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система AIR BODY CONTROL является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Система AIR BODY CONTROL включает в себя следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с переменной жесткостью пружины
- Автоматическая система регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета

- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

Установки ходовой части и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения :

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше примерно 125 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже примерно 80 км/ч автомобиль снова поднимается.

Режим движения :

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

Режим движения :

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

Режим движения :

- Еще более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

Режим движения :

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по бездорожью.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше 125 км/ч автомобиль опускается.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается.

Режим движения :

- Установка положения ходовой части предусмотрена для движения по бездорожью.
- Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля +1.
- При скорости выше 35 км/ч автомобиль опускается до нормального уровня кузова.
- При скорости ниже 20 км/ч автомобиль снова поднимается.

В режиме движения  можно вызвать индивидуальные установки положения ходовой части (→ стр. 204).

Регулировка уровня кузова автомобиля



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

⚠ УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

⚠ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

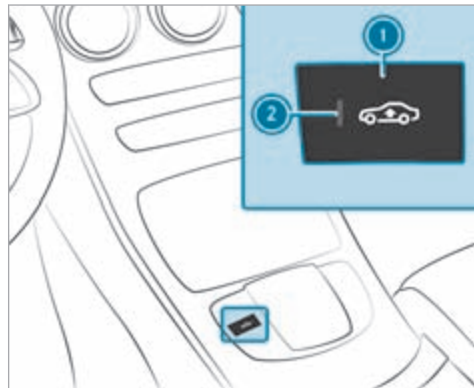
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.

- **Все автомобили, кроме вездеходных автомобилей:** скорость автомобиля не должна превышать 60 км/ч.
- **Вездеходные автомобили:** скорость автомобиля не должна превышать 35 км/ч.

Подъем автомобиля



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② горит.

Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

- ❗ В программе движения  дальнейшее поднятие автомобиля с помощью кнопки ❶ невозможно.

В следующих ситуациях автомобиль автоматически снова опускается:

- **Все автомобили, кроме вездеходных автомобилей:** Вы движетесь со скоростью выше 80 км/ч.
- **Все автомобили, кроме вездеходных автомобилей:** в течение примерно трех минут Вы движетесь со скоростью от 60 км/ч до 80 км/ч.
- **Вездеходные автомобили:** скорость Вашего движения составляет больше 35 км/ч.
- Вы изменяете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

Опускание автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку ❶.
- Контрольная лампа ❷ гаснет. Автомобиль поднимается/опускается на высоту активированного режима движения.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов

Условия

- Электрическое соединение с приспособлением для перевозки, например, с прицепом или кронштейном для велосипедов, выполнено правильно.

Все автомобили, кроме вездеходных автомобилей:

- Приблизительно до 30 км/ч: высокий уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью доступен независимо от режима движения.
- При скорости выше приблизительно 30 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.

Вездеходные автомобили:

- Приблизительно до 35 км/ч: высокий уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью доступен независимо от режима движения.

- При скорости выше приблизительно 35 км/ч: устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля независимо от режима движения.
- В режиме движения  при скорости приблизительно ниже 20 км/ч снова устанавливается высокий уровень кузова

Камера заднего вида

■ Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасность маневрирования и въезда на место парковки всегда возлагается на водителя. При маневрировании и въезде на место парковки убедитесь в том, что в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы показывают расстояния до Вашего автомобиля. Отображаемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

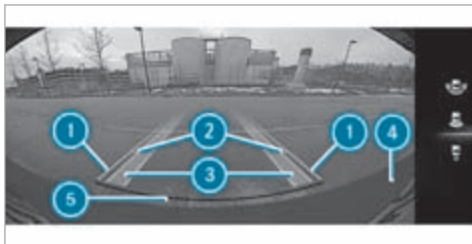
- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение

- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Автомобили без системы комфортной парковки PARKTRONIC

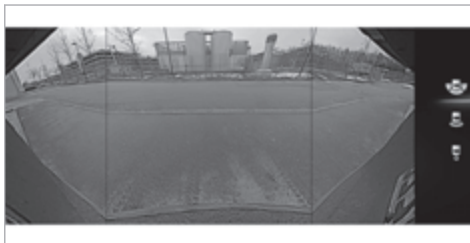
В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:



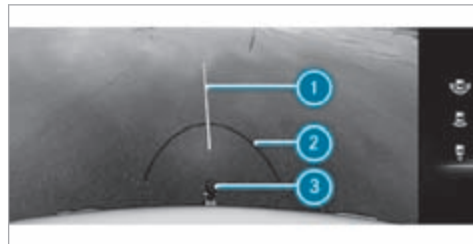
Обычное изображение

- 1 Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 2 Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова

- 3 Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 4 Бампер
- 5 Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова



Широкоугольное изображение

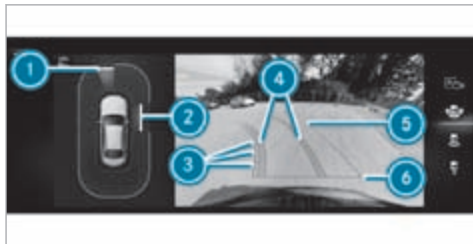


Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- 1 Расчетная линия
- 2 Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- 3 Сцепной шар фаркопа

Автомобили с системой комфортной парковки PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:



Обычное изображение

- ① Желтая предупреждающая индикация: распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 1,0 м
- ② Оранжевая предупредительная индикация: распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,4 м до 0,7 м
- ③ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ④ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ⑤ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑥ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

Цвет предупреждающей индикации ① / ② изменяется динамически и зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **синий цвет:** не распознаны препятствия на расстоянии менее 1,0 м.
- **желтый цвет:** распознаны препятствия на расстоянии приблизительно от 0,7 м до 1,0 м
- **оранжевый цвет:** распознаны препятствия на расстоянии приблизительно от 0,4 м до 0,7 м
- **красный:** распознаны препятствия на очень малом расстоянии приблизительно 0,4 м или менее

- ① **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ④ отображаются зеленым цветом.



Широкоугольное изображение

- ① Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC



Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Ошибка системы

При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется сообщение:

Система не действует. на дисплее мультимедийной системы.

Системные пределы

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Дверь багажника открыта.
 - Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
 - Плохие световые условия, например ночью.
 - Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 237).
- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ① Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

- ① Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например, из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°



- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- 4 Широкоугольное изображение сзади

- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Функция вспомогательных линий

При выборе видов изображения "Вид сверху" на изображении от видеокамеры дополнительно отображаются вспомогательные линии. Эти вспомогательные линии основываются на фактическом повороте рулевого колеса и показывают расстояние.



- 1 Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- 2 Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- 3 Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 4 Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- i Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения 2 отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Кроме этого, во всех видах изображения индицируется предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286).

Цвет предупредительной индикации изменяется динамически и зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **синий цвет:** не распознаны препятствия на расстоянии менее 1,0 м.
- **желтый:** распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 1,0 м

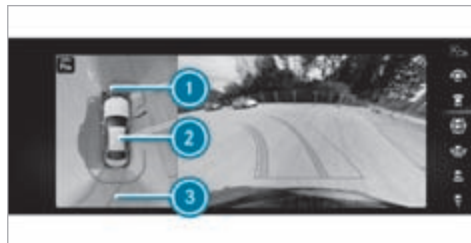
- **оранжевый:** распознаны препятствия на расстоянии в диапазоне приблизительно от 0,4 м до 0,7 м
 - **красный:** распознаны препятствия на очень малом расстоянии приблизительно 0,4 м или менее
- ❗ Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то предупредительная индикация на этом месте отображается синим цветом.

Широкоугольное изображение спереди



- ❗ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC

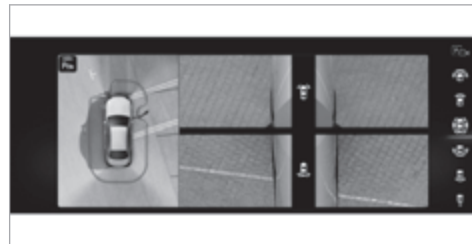
Вид сверху с изображением передней камеры



- ❗ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 297, 286)
- ❗ Ваш автомобиль, вид сверху
- ❗ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

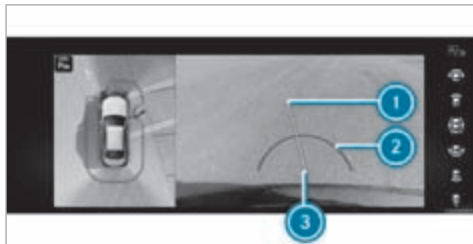
Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида

Данное изображение может показывать передние и задние боковины автомобиля.



Вид сверху с прицепом — прицеп не подсоединен

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ① Расчетная линия
- ② Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Вид сверху с прицепом — прицеп подсоединен

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.



Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение Система не действует. на мультимедийном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью повернуто наружу.
- Крышка багажника открыта.

- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 380).

■ Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

Условия

- В мультимедийной системе активирована функция **Автом.при зад.перед.** (→ стр. 286).
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 282).
- ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите автомобиль, длительно нажимайте на кнопку , включите автомобиль и снова включите передачу заднего хода.

■ Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные сист.

▶▶ Камера и парк.ассис.

▶ Включите или выключите **Автом.при зад.перед.**

Система комфортной парковки PARKTRONIC

■ Функционирование системы помощи при парковке PARKTRONIC

Система помощи при парковке PARKTRONIC является электронной системой облегчения парковки, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи световой и звуковой сиг-

нализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

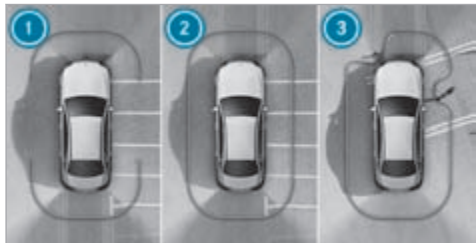
Система помощи при парковке PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

Для того чтобы препятствия могли отображаться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении рас-

стояния, равного всей длине автомобиля, могут отображаться все препятствия по периметру автомобиля.

Индикация на дисплее мультимедийной системы



Автомобили с видеокамерой с обзором 360°



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

Как только система помощи при парковке PARKTRONIC готова к измерению, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① Готовность к измерению впереди и сзади
- ② Готовность к измерению по всему периметру
- ③ Распознаны препятствия впереди слева и сбоку справа

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** в диапазоне приблизительно от 1 м до 0,7 м

- **Оранжевый:** в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и дистанции до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от дистанции до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения (→ стр. 290).

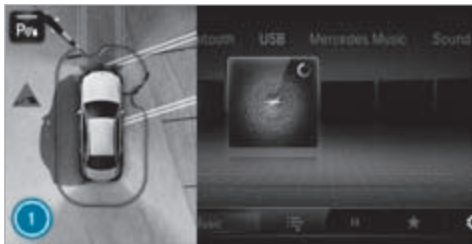
Стандартная установка:

- **Спереди и сбоку:** < 0,4 м
- **Сзади:** < 1 м

Раннее предупреждение полностью:

- **Спереди:** < 1 м
- **Сбоку:** < 0,7 м
- **Сзади:** < 1 м

Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал независимо от выбранной установки.



Автомобили с видеокамерой с обзором 360°



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

Если на пути следования распознается препятствие, а на мультимедийном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то появляется всплывающее окно ❶:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** при скорости менее 12 км/ч
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при скорости менее 18 км/ч



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия опционально отображаются на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ❷ и 0,7 м по бокам ❸.

Системные пределы

Система помощи при парковке PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы
- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков
- Пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После включения автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля, в противном случае функционирование системы может нарушиться (→ стр. 237).

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой помощи при парковке PARKTRONIC



- ① Автомобили с видеокамерой с обзором 360°
- ② Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°

Если индикация рулевого ассистента PARKTRONIC приблизительно на 3 секунды загорается красным светом, затем отключается и на комбинации приборов  появляется символ, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двига-

тель и проверьте, функционирует ли система помощи при парковке PARKTRONIC на другом месте.

Если появляется символ  на комбинации приборов и включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 380).
- **Система помощи при парковке PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

► При парковании или маневрировании обращайтесь ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла

прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

► **Автомобили без системы AIR BODY CONTROL:** нажмите кнопку  в центральной консоли.

① **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL:** Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в мультимедийной системе (→ стр. 289).

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки  не горит. Если контрольная лампа горит или на приборном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

① При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- ▶ При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепок. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокamеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки  не горит. Если контрольная лампа горит или в комбинации приборов отображается символ , значит рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

 При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

■ Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

➡  ➡ Установки

➡ Вспомогательные сист.

➡ Камера и парк.ассис.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите [Громкость предупредительных сигналов](#).

▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите [Высота тона предупредительных сигналов](#).

▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

▶ Выберите [Раннее предупреждение полностью](#).

▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Выберите [Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах](#).

▶ Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке

■ Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокamеры заднего хода или видеокamеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокamerой заднего хода

- Въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°

- Въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- Въезд на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на дисплее приборов появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они отображаются на дисплее мультимедийной системы.

Автомобили с видеокамерой заднего вида: место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Въезд на место парковки выполняется задним ходом.

Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°:

место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на него (вперед или назад), в зависимости от расположения места парковки, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Поддержка парковочного маневра осуществляется с помощью нажатия на педаль газа и на педаль тормоза, управления рулевым колесом и переключения передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевого колеса.

- Переключение коробки передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.
- После активирования активной системы помощи при парковке Вы повторно нажимаете кнопку  (→ стр. 292).

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке может не функционировать в зависимости от типа неисправности.

Учитывайте также пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 279)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 282)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- на крутом спуске или на крутом подъеме более чем приблизительно 15 %
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие места парковки, как например:

- Места парковки, паркование на которых запрещено
- Места парковки на неподходящем грунте

■ Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке



► Нажмите кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы индицируются распознанные системой места парковки. На стоящем автомобиле дополнительно индицируется наменное направление движения ② в фактически выбранное место парковки ③.

- ▶ Если индицируется место парковки: остановите автомобиль.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки.
- ▶ **Автомобили с видеокамерой с обзором 360°:** при необходимости измените направление въезда на место парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** подтвердите выбранное место парковки ③.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю**

передачу: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

- ① Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются зеленым цветом на изображении от видеокамеры.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление.** . Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ① Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ Нажмите на кнопку ①.

На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Выберите **Выезд с парков.** ②.
или

▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению дви-

жения: выберите направление выезда с места парковки ③.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач.

Автомобиль выезжает с места парковки и останавливается при помощи активной системы помощи при парковке по диагонали по направлению движения.

Появляется сообщение  **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..**

▶ Возьмите на себя управление автомобилем и завершите процесс выезда с места парковки.

① Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования. Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

■ Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжение процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки: слегка нажмите на педаль газа.**

- ① Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте

также системные пределы активной системы помощи при парковке.

■ Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Поддержка при маневрировании

■ Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограни-

чивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню [Поддержка при маневрир.](#) (→ стр. 297).

- ① Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 289).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством

вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **R** или **D**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 286).

■ Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ❗ Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ  и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В зависимости от страны Вы можете включать или выключать систему Cross Traffic Alert в меню [Поддержка при маневрир.](#) (→ стр. 297).

- ❗ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 270).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

■ Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью камеры заднего вида на пути следования система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокamеры выводится на дисплее мультимедийной системы (→ стр. 286).

Вы можете включать и выключать функцию торможения при маневрировании в меню [Поддержка при маневрир.](#) (→ стр. 297).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.:](#)



- ❗ Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета.

Функция торможения при маневрировании — это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- ▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 290)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 282)
- Камера заднего вида (→ стр. 279)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:



▶ Установки

▶▶ Вспомогательные сист.

▶▶ Камера и парк.ассис.

- ▶ Включите или выключите Поддержка при маневрир..

Система помощи при маневрировании с прицепом

Функционирование системы помощи при маневрировании с прицепом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

- ▶ Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для при-

цепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

▶ При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Система помощи при маневрировании с прицепом помогает Вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает угол изгиба на заданном значении. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость.

Система помощи при маневрировании с прицепом является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, парко-

вание и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вы можете ввести значение угла изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Учитывайте указания по режиму эксплуатации автомобиля с прицепом (→ стр. 299).

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 290)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 282)
- Камера заднего вида (→ стр. 279)

В следующих ситуациях система может не функционировать или функционировать только ограниченно:

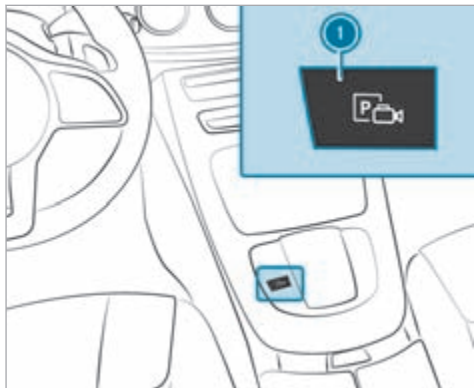
- Подъем составляет приблизительно более 15 %.

■ Пользование системой помощи при маневрировании с прицепом

Условия

- Двигатель автомобиля запущен и автомобиль стоит.
- Распознан прицеп.
- Подъем составляет приблизительно менее чем 15 %.
- Дверь багажника закрыта.
- Электрический стояночный тормоз должен не задействован.
- Водитель пристегнут.

Пользование системой помощи при маневрировании с прицепом



- ▶ Включите передачу заднего хода **R**.
- ▶ Нажмите на кнопку **1**. Изображение от видеокamеры выводится на дисплее мультимедийной системы.
- ▶ Установите угол изгиба: выберите . Проведите пальцем на мультимедийном дисплее или

по сенсорной панели влево или вправо для изменения угла изгиба.

или

- ▶ Активирование маневра прямолинейного движения: выберите . Система рассчитывает угол изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое затем возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким способом выравнивается автомобиль по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.
- ▶ Нажимайте на педаль газа и на педаль тормоза, как это требуется.
- ❗ Максимальный угол изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол изгиба составляет приблизительно 23°. Чем длиннее прицеп, тем выше максимальный угол изгиба (максимально приблизительно 60°).
- ❗ Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

! ВНИМАНИЕ Опасность травм при влиянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно влияние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- ▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- ▶ Снизьте скорость и не выполняйте контр-руление.
- ▶ При необходимости притормаживайте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за перегрева

- ▶ Если Вы впоследствии устанавливаете тягово-сцепное устройство, в зависимости от типа транспортного средства могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке тягово-сцепного устройства учитывайте расположение точек крепления на раме.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.

- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары настроены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

- ① При движении задним ходом с прицепом учитывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 297).

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

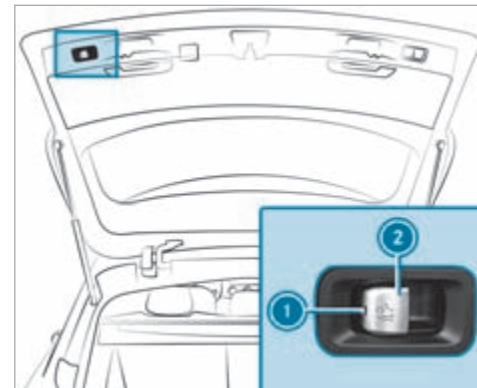
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

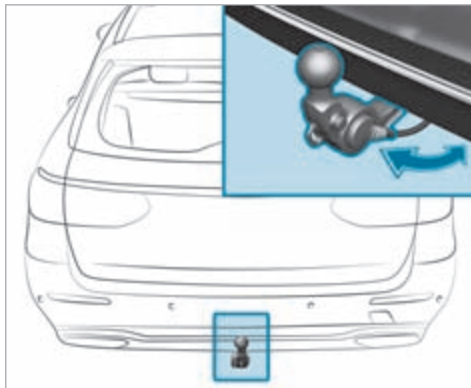
- ▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Сохраняйте область поворота свободной.
- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.

- ▶ Потяните кнопку ②.
Контрольная лампа ① мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**.
Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.
Если контрольная лампа ① горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.
Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа ① мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва**.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку ②.
Контрольная лампа ① мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается**.
Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.
Если контрольная лампа ① погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.
Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа ① мигает, а на дисплее приборов появляется сообщение **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва**.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 516)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 447)

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Мультимедийная система:

➡  ➡ Установки ➡ Быстрый доступ

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На мультифункциональном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**

Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На мультифункциональном дисплее появится сообщение **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва.**

Присоединение или отсоединение прицепа

! **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова:

уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажника.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не допускайте запираения или отпираения автомобиля.

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** убедитесь, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 277).

Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение с прицепом при высоком уровне кузова по дорогам общего пользования не допускается.

- **Автомобили All-Terrain:** присоедините прицеп в режиме движения  (→ стр. 204).
- **Автомобили All-Terrain:** убедитесь, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 277).

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIR BODY CONTROL

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ❶ в паз ❸ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ❷ вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❶ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

- ▶ Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсое-

диняйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Прицепы со светодиодными элементами освещения: после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функция кронштейна для велосипедов

ВНИМАНИЕ! Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.

- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.

- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

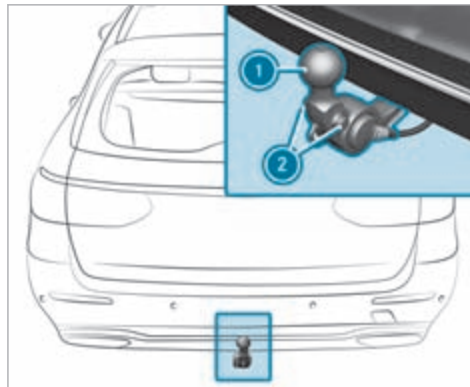
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, несъемного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

► Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп с дополнительными направляющими пальцами

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ① и дополнительно на направляющих пальцах ② максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 188).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 409).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

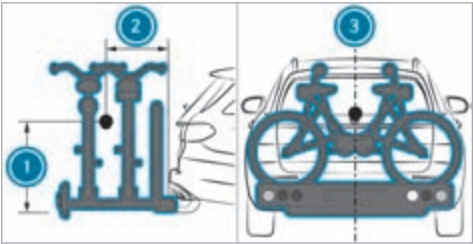
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- 1 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- 2 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- 3 Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние 1	420 мм	420 мм
Макс. расстояние 2	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на обоих направляющих пальцах фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомо-

бия с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 398)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (→ стр. 399)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 399)

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя или неисправности дисплея приборов Вы не сможете распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем. Это может снизить эксплуатационную безопасность.

- ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При использовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



① Спидометр

Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

② Маркеры

③ Температура наружного воздуха

④ Время

⑤ Область дополнительной индикации (пример: тахометр / навигация / индикация ECO / расход топлива / акселерометр / дата. При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) для защиты двигателя прерывается подача топлива.

Подключаемый гибрид: индикация доступной мощности электродвигателя или измерителя мощности

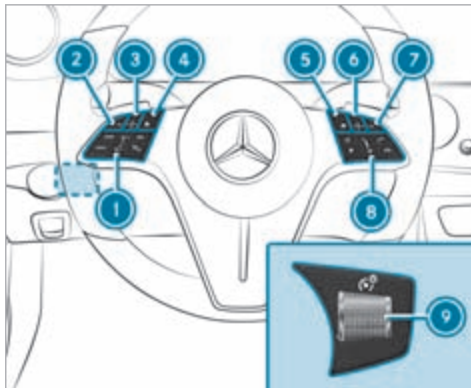
⑥ Индикация температуры охлаждающей жидкости. Индикация температуры охлаждающей жидкости при нормальной эксплуатации может достигать 120 °C.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В: индикации POWER и CHARGE (добавочная мощ-

ность и рекуперационная мощность электродвигателя)

Подключаемый гибрид: текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

- 7 Выбранный режим движения
- 8 Выбранное положение АКП
- 9 Центральная область индикации дисплея приборов (пример: стандартная индикация «Путевая статистика»): вспомогательная система / телефон / навигация / путевая статистика / носители данных / радиоприемник / стили и индикации / сервисное обслуживание / варианты настройки проекционного дисплея
- 10 Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака



- 5 Начальный экран мультимедийной системы MBUX
- 6 Сенсорная панель управления мультимедийной системы MBUX
Навигация: провести пальцем
Подтверждение: нажать
- 7 Кнопка возврата мультимедийной системы MBUX
- 8 Группа управления мультимедийной системы MBUX
 Система LINGUATRONIC
- 9 Настройка яркости подсветки дисплея приборов

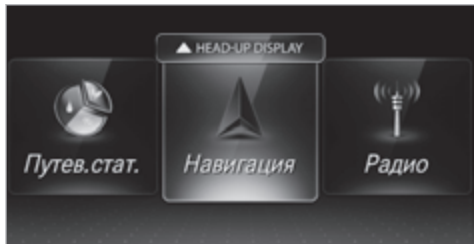
Обзор кнопок на рулевом колесе

В зависимости от комплектации расположение и форма элементов управления на руле может различаться.

- 1 Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC(→ стр. 247)
- 2 Кнопка возврата бортового компьютера
- 3 Сенсорная панель управления бортового компьютера
Навигация: провести пальцем
Подтверждение: нажать
- 4 Главное меню бортового компьютера

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорного управления Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки главного меню слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка.

- ❗ Для оптимального управления касайтесь сенсорного управления Touch-Control по возможности кончиком большого пальца.

Доступны следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Телефон](#)
- [Навигация](#)

- [Путевая стат.](#)
- [Радио](#)
- [Медийн.источ.](#)
- [ТО](#)
- **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:**
[Дизайн](#)

- ❗ Информацию о вариантах настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Меню можно вызвать в строке меню на дисплее приборов.

- **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева до тех пор, пока не появится строка меню.
- ❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.
- **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора**

или настройки: нажмите сенсорное управление Touch-Control слева.

- **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор контента дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Пользование проекционным дисплеем

- **Включение проекционного дисплея:** в строке меню проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- **Переход в проекционный дисплей:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- **Настройка областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

Индикация меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)

- Путевая стат.
- Навигация

- ▶ В соответствующем меню с помощью сенсорного управления Touch-Control слева прокрутите список до конца.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Функционирование измерителя мощности (подключаемый гибрид)



- ① Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель выключены
- ② Расположение в области индикации рекуперированной энергии
- ③ Начало области индикации рекуперированной мощности
- ④ Конец области индикации комбинированной мощности системы гибридного привода

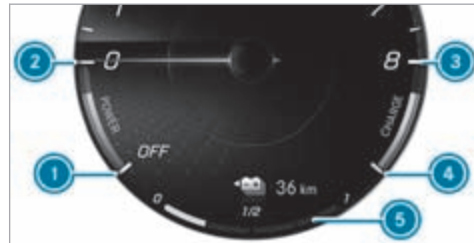
Измеритель мощности имеет следующие функции:

- Измеритель мощности отображает значение запрашиваемой мощности системы гибридного привода.

- В диапазоне ② – ③ отображается рекуперированная энергия.
- В области отображения мощности ③ – ④ показывается значение комбинированной мощности системы гибридного привода.

Если стрелка измерителя мощности находится в положении ①, двигатель выключен. Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель выключены.

Функционирование индикации доступной мощности электродвигателя (подключаемый гибрид)



- ① Начало области индикации POWER
- ② Конец области индикации POWER

- ③ Максимальная рекуперированная мощность
- ④ Начало области индикации рекуперированной мощности
- ⑤ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи

Индикация доступной мощности имеет следующие функции:

- Диапазон ① – ② в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. При работающем двигателе внутреннего сгорания в режиме дополнительного ускорения отображается дополнительная электрическая мощность привода.
 - Диапазон ③ – ④ показывает параметры рекуперации и зарядка с помощью двигателя внутреннего сгорания.
 - Начиная с точки ③ достигается максимальное значение рекуперированной мощности.
- ❗ Из-за различных системных пределов отображаемое значение в диапазоне ③ – ④ может временно незначительно отличаться от фактического значения.

Отображение измерителя мощности (подключаемые гибриды)

Бортовой компьютер:



▶ Выберите опцию **Инд.мощности**.

Обзор индикаций на дисплее приборов

Индикации на дисплее приборов:

-  Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 292)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 289)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 246)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 247)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 250)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 267)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 259)
-  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 257)

-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 273)
-  Готовность к движению системы привода с бортовой сетью на 48 В
-  Готовность к движению системы привода ПОДКЛЮЧАЕМОГО ПРИВОДА
-  Режим работы, другие индикации режима работы
-  Запас хода в электрическом режиме
-  Активная педаль газа (→ стр. 196, 201, 199)
-  Генератор звука не работает (→ стр. 460)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 194)
-  Функция HOLD (→ стр. 243)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 153)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 154)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 268).

Обзор сигнальных и контрольных ламп, см. (→ стр. 516).

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

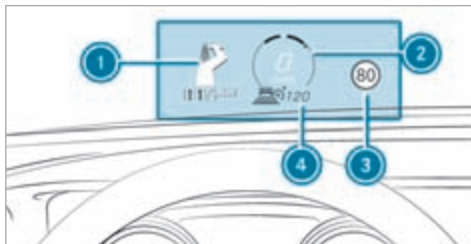
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

На проекционном дисплее в поле зрения водителя над передней панелью отображается, например, следующая информация:

- скорость движения
- информация навигационной системы
- информация вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения
- некоторые предупредительные сообщения

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различная информация (→ стр. 316).

Отображаемая информация



- 1 Указания навигационной системы
- 2 Текущая скорость движения
- 3 Распознанные указания и дорожные знаки
- 4 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе TEMPOMAT)

Системные пределы

На качество отображения индикации влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещения
- мокрое дорожное полотно

- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

- i** При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление проходит при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Настройка индикаций проекционного дисплея с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➡ ПРОЕКЦ.ДИСПЛ.

Могут быть выполнены или отображены следующие настройки или индикации проекционного дисплея:

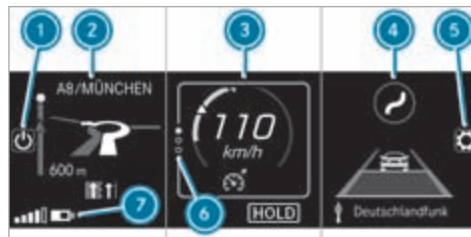
- Положение
- Яркость
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

- ▶ **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по кнопке сенсорного управления слева. Будет выбрано меню «Настройки» ⑤.
- ▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по кнопке сенсорного управления слева.

Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы LINGUATRONIC

- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Отобразится список возможных настроек.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Выбор настройки:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ① Включение / выключение проекционного дисплея
- ② Левая область индикации
Навигационная система
Средний расход топлива
Акселерометр
- ③ Центральная область индикации
Спидометр
Скорость, установленная в системе помощи водителю, например в системе TEMPOMAT
Предупреждения систем помощи водителю, например предупреждение об опасной дистанции

- ④ Правая область индикации
Система распознавания дорожных знаков
Графика сближения
- ⑤ Настройка положения, яркости и нижней области индикации
- ⑥ Маркеры
- ⑦ Нижняя область индикации (пример: левая область индикации)

Неиспользуемые области индикации с ② по ④ можно скрыть.

- ① В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиоисточником на некоторое время отображается название радиостанции или композиции. При активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов дополнительно отображаются последние вызовы.

- ▶ Проведите пальцем вверх по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

 ►► Установки ►► Быстрый доступ

- Выберите **HUD** (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

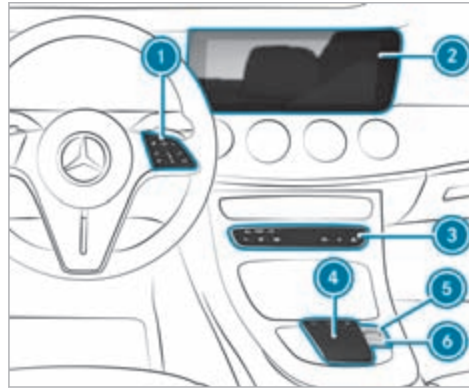
- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной

реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

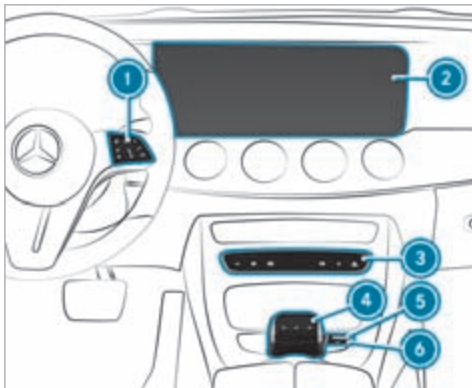
Обзор мультимедийной системы MBUX



Комплектация с сенсорной панелью

- ① Сенсорное управление Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления

- ③ Панель управления с кнопками для телефона, навигационной системы, радиоприемника / носителей данных, функций автомобиля / системных настроек и элементов избранного / тем настроек
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Регулятор
Вращение: регулировка громкости
При нажатии: включение или выключение звука
Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:
 - Вращение: регулировка громкости
 - При кратком нажатии: включение или выключение звука
 - При продолжительном нажатии: включение или выключение мультимедийной системы
- ⑥  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX или мультимедийного дисплея
Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:
Кнопка 
 - Настройка звучания системы выпуска ОГ AMG Performance



Комплектация с сенсорной панелью и контроллером

- ① Сенсорное управление Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления

- ③ Панель управления с кнопками для телефона, навигационной системы, радиоприемника / носителей данных, функций автомобиля / системных настроек и элементов избранного / тем настроек

- ④ Сенсорная панель с контроллером

- ⑤ Регулятор

Вращение: регулировка громкости

При нажатии: включение или выключение звука

Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:

- Вращение: регулировка громкости
- При кратком нажатии: включение или выключение звука
- При продолжительном нажатии: включение или выключение мультимедийной системы

- ⑥  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX или мультимедийного дисплея

Для автомобилей Mercedes-AMG с системой выпуска ОГ AMG Performance:

Кнопка 

- Настройка звучания системы выпуска ОГ AMG Performance

- ① Комплектация с сенсорной панелью и контроллером доступна не во всех странах.

Другие варианты управления:

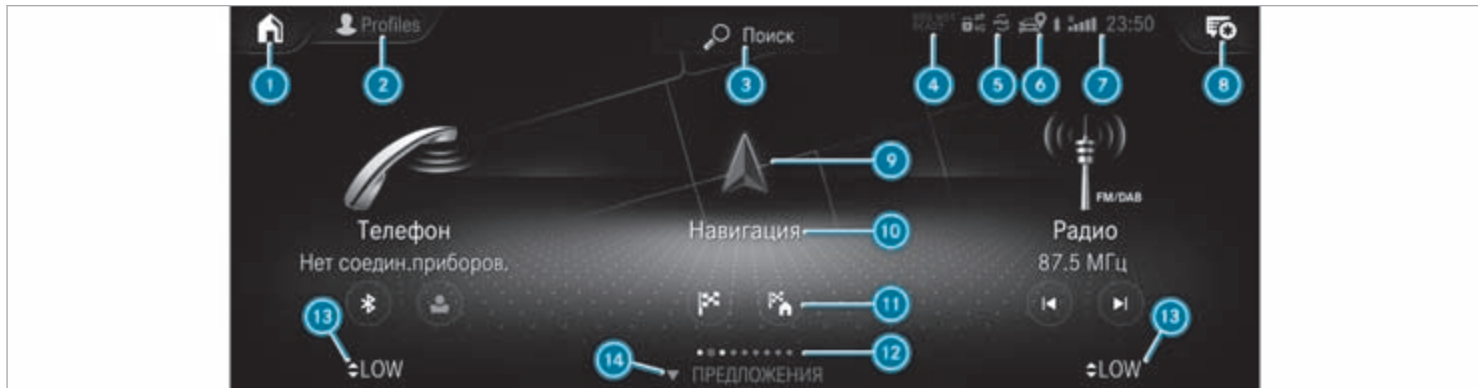
- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.

- ① Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- ① Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов функции глобального поиска
- ④ Индикация SOS NOT READY (только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ⑤ Приложение Mercedes me connect запущено

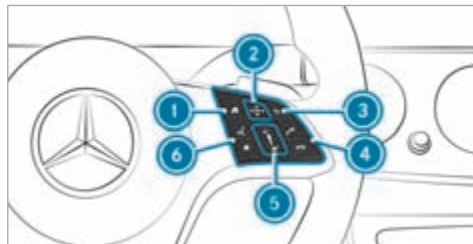
- ⑥ Функция передачи местоположения автомобиля запущена
- ⑦ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, уровень заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ⑧ Вызов центра уведомлений
- ⑨ Вызов приложения с помощью символа
- ⑩ Приложение и актуальная информация

- ⑪ Быстрый доступ, например ввод домашнего адреса
- ⑫ Индексные маркеры и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов разделов [ПРЕДЛОЖЕНИЯ](#), [ТЕМЫ](#) и [ИЗБРАННОЕ](#)

- ❗ Если приложение Mercedes me connect ⑤ активно, то автомобиль привязан к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие сервисы активированы. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны. Если функция передачи местоположения автомобиля ⑥ активна, то для данного автомобиля были активированы сервисы Mercedes me connect, которые имеют доступ к геопозиции автомобиля. То, в каких случаях передаются данные о геопозиции автомобиля, зависит от соответствующих сервисов. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны.

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью сенсорной кнопки Touch-Control



- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control
 Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 Нажмите (подтверждение)
- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
 Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑤ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
 Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз

Выключение звука: нажмите

- ⑥ Запуск системы LINGUATRONIC
 Вызов элементов избранного (краткое нажатие) или добавление элементов избранного и тем настроек (продолжительное нажатие)
- ❗ Для оптимального управления касайтесь сенсорной кнопки Touch-Control ② по возможности кончиком большого пальца.

Навигация в меню выполняется скользящими движениями одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ②.

▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.

▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране

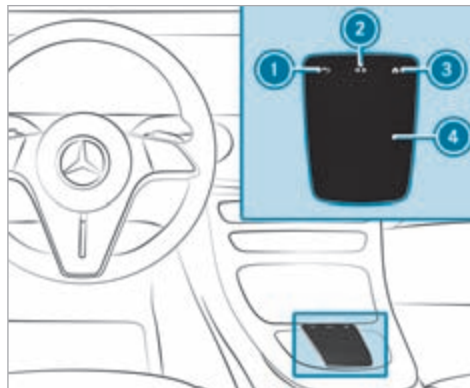
▶ Выбор опций меню, символов или знаков нажатием.

▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.

▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.

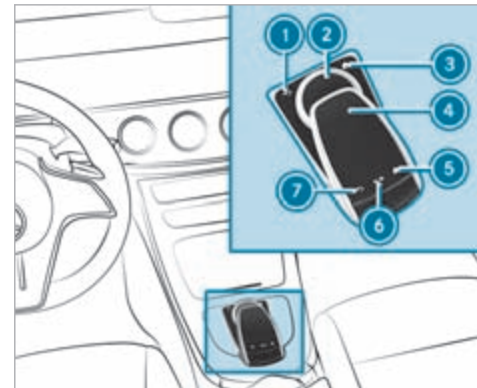
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ❶ Более подробная информация об управлении приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью сенсорной панели и контроллера



Комплектация с сенсорной панелью

- ❶ Возврат к последней индикации
- ❷ Вызов меню управления аудиосистемы
- ❸ Вызов начального экрана
- ❹ Сенсорная панель



Комплектация с сенсорной панелью и контроллером

- ❶ Возврат к последней индикации
- ❷ Контроллер
- ❸ Вызов начального экрана
- ❹ Сенсорная панель
- ❺ Вызов начального экрана
- ❻ Вызов меню управления аудиосистемы
- ❼ Возврат к последней индикации

❗ Комплектация с сенсорной панелью и контроллером доступна не во всех странах.

▶ Управление осуществляется в зависимости от комплектации.

Пользование сенсорной панелью (примеры)

- Для выбора опции меню проведите пальцем по экрану и нажмите.
- Если включена функция распознавания рукописного текста, напишите символ на сенсорной панели.
- Проведите двумя пальцами вниз или вверх.

Центр уведомлений откроется или закроется.

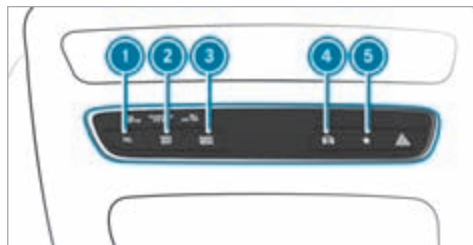
- Разведите или сведите вместе два пальца на карте.

Масштаб карты увеличится или уменьшится.

Пользование контроллером

- Вращение влево или вправо
- Перемещение влево или вправо
- Перемещение вверх или вниз
- Перемещение по диагонали
- Краткое или продолжительное нажатие

Вызов приложений с помощью кнопок



- ❶ Кнопка TEL: вызов телефона
- ❷ Кнопка NAVI MAP: вызов навигации
- ❸ Кнопка RADIO MEDIA: вызов радиоприемника или носителей данных
- ❹ Кнопка : вызов функций автомобиля
- ❺ Кнопка

Краткое нажатие: вызов элементов избранного
Продолжительное нажатие: добавление элемента избранного или создание новой темы настроек

- ▶ В качестве альтернативы нажмите на сенсорном экране.
- ▶ Вызов приложения (→ стр. 321).

Функционирование системы LINGUATRONIC

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при использовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора

по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.

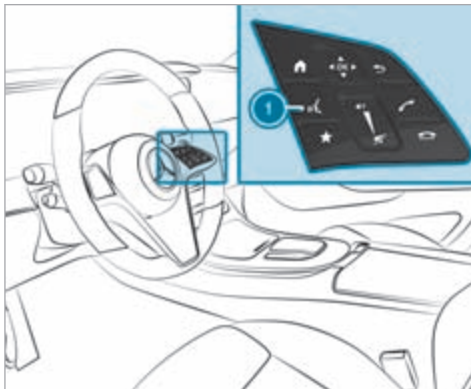
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью системы LINGUATRONIC можно пользоваться различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.

Можно пользоваться следующими приложениями мультимедийной системы:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Телевизор
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC



▶ Нажмите ❶.

или

▶ Скажите «Привет, Мерседес».

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управления.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно пользоваться, не прикасаясь к ней. Ассистент салона может различать взаимодействия водителя и переднего пассажира с автомобилем и распознавать определенные положения рук (жесты).

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления во время эксплуатации может нагреваться. Вследствие этого она может на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь камеры или закройте ее и подождите, пока она остынет и снова будет доступна.

- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой объектива камеры дождитесь, пока она остынет.

Протрите снаружи объектив камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Распознаванию могут помешать, например, светоотражающая одежда, неблагоприятный цвет одежды или аксессуары.

- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить область захвата камеры.

Не загромождайте зону обзора камеры.

- Камера не работает.

Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Ассистент салона MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Ассистент салона распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения рукой вверх и вниз	Краткие движения рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида позволяют включать и выключать свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

• Свет фонаря для чтения:

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

• Поисковый фонарь:

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

Включение и выключение света фонаря для чтения



- ▶ Кратко проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Включится поисковый фонарь для водителя.

- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира.
Поисковый фонарь выключится.

Информация о профилях, темах настроек, предложениях и избранном

В отношении сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, незамедлительно прекратите процесс регулировки:

- ▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.
или
▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профилей других водителей.

- ❗ Информацию о профилях Mercedes me connect можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зеркал, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настроек мультимедийной системы можно выбрать,

например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в какой-либо теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, отображение цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное обеспечивает быстрый доступ к часто используемым приложениям. Элементы избранного можно выбирать из категорий или напрямую добавлять в приложение.

Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:



Создание нового профиля

- ▶ Выберите **Создать профиль.**
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Актуальные установки.**
- ▶ Выберите **Сохранить.**
- ▶ Чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя, включите Bluetooth® и выберите **Соединить с телефоном.**
- ▶ Выберите **Выполнено.**

Выбор опций профиля

- ▶ Выберите для работы с профилем. Доступны следующие функции:
 - Редактирование, сброс или удаление профиля
 - Сброс избранного или тем настроек
 - Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

- ▶ Выберите для работы с профилем.
- ▶ Выберите **Установки предложений.**
- ▶ Включите или выключите **Учить данные поездок, Допустить музыкальные предложения.** и **Допустить предложение контактов.**
- ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите **Деактив.обучен.24 ч.**
Для активного профиля в течение 24 часов не выполняется обучение новым действиям и не регистрируются никакие данные. Предложения будут по-прежнему отображаться.
Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

Создание новой темы настроек

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **ТЕМЫ.**
- ▶ Выберите **Создать тему.**
Отобразятся настройки, которые сохраняются в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Аудио** и **Навигационная система** и сохраните активные настройки в теме настроек.

- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите начальный экран.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Сохранить.**

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Стили
 - Подсветка приборов
 - Яркость дисплея
 - Подсветка окантовки дисплея
 - Дневной / ночной дизайн
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода

- Чувствительность сенсорной панели
- Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного системного обновления
- Активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

 Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее указание.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- [Принять и установить](#)

Системное обновление загружается в фоновом режиме.

- [Информация](#)

Отображается информация о предстоящем системном обновлении.

- [Позже](#)

Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

 Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запустится восстановление предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа:** в Вашем автомобиле отсутствует встроенный коммуникационный модуль.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Установки](#) ➔ [Система](#)
➔ [Wi-Fi & Bluetooth](#)

Включение / отключение Wi-Fi

- ➔ Выберите [Wi-Fi](#).

Подключение мультимедийной системы по Wi-Fi к внешней точке доступа

Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- ➔ Выберите [Установки Интернета](#).
- ➔ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ➔ Выберите [Добавить точку доступа](#).

Подключение с помощью QR-кода

- ➔ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ➔ Выберите [Подключиться с помощью QR-кода](#).
- ➔ Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью подключаемого устройства. Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ➔ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ➔ Выберите [Соединить через защитный код](#).
- ➔ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ➔ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ➔ Подтвердите ввод нажатием .

Подключение с помощью PIN-кода WPS

- ➔ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ➔ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ➔ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ➔ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ➔ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ➔ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ➔ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS-PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Запуск автоматического подключения

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите [Постоянная связь с Интернетом](#).

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi.
Соединение будет снова установлено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип подключения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).

Подключение с помощью создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите [Далее](#).

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).
Отобразится ключ безопасности.

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с именем сети [DIRECT-MBUX XXXXX](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Соединить через NFC](#).
- ▶ Включите систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).

- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**. В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**. При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:

→  ► **Установки** ► **Система** ►  **Язык**

- ▶ Установите язык.

- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите **العربية** из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

→  ► **Установки** ► **Система** ► **Сброс**

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций

- подключенные мобильные телефоны
- автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- личные профили пользователя

- ❗ Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.
- ❗ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да**. Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код для своей системы, он также сбрасывается.

Настройки подключаемого гибрида

Конфигурирование настроек для подключаемого гибрида

Мультимедийная система:

→  ► **EQ**

Настройка процесса зарядки

- ▶ Выберите **Время отъезда**.

Можно настроить следующее время зарядки:

- [Однократно](#)
- [Недельный профиль](#)

► Выберите настройку.

Настройка времени отъезда для отдельной поездки

- Выберите [Время отъезда](#).
- Выберите [Обработ.однократ.вр.](#)
- Установите время отъезда.

Настройка недельного профиля

- Выберите [Время отъезда](#).
- Выберите [Обработ.недельн.проф.](#)
- Выберите [Добавить новое время](#).
- Установите нужное время отъезда, например каждый день в 08:00.
- Выберите .

Настройка максимального тока зарядки

- Выберите [Максимал.зарядный ток](#).

► Выберите опцию [Максимум, 8 ампер](#) или [6 ампер](#).

При зарядке аккумуляторной батареи сила тока зарядки ограничивается установленным значением силы тока в Амперах.

❗ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке, или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Приобретайте зарядные кабели на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, которая также предоставит Вам нужную консультацию.

Активирование или деактивирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута

► Выберите [Элетропр.в нас.пункт](#).
Функция активируется или деактивируется в зависимости от предыдущего состояния.

Вызов индикации потока электроэнергии

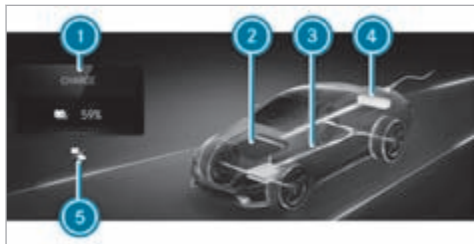
Мультимедийная система:



► Выберите [Подача энергии](#).
Отобразится визуализация потока электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функционирование индикации потока электро-энергии



- ❶ Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ❷ Двигатель внутреннего сгорания
- ❸ Поток электроэнергии
- ❹ Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ❺ Состояние стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (→ стр. 201)

Активные компоненты системы гибридного привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

В зависимости от рабочего состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** постоянный поток электроэнергии
- **красный:** высокий поток электроэнергии (эффект дополнительного ускорения)
- **зеленый:** экологичный поток электроэнергии при рекуперации, в электрическом режиме и при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Навигационная система

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

→ ► **Навигационная система**

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню «Навигация».

Если ведение к цели активно, меню «Навигация» будет скрыто.

- ▶ **Включение отображения:** коснитесь сенсорного экрана.
Скрытие меню происходит автоматически.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)

- ❶ Ввод особой цели или адреса и другие варианты ввода цели
- ❷ Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)

- ❸ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ❹ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение **Обзор маршрута**

- Выберите **Альтернативные маршруты**
- **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
- Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - отображение **Сообщения о дорожной ситуации**

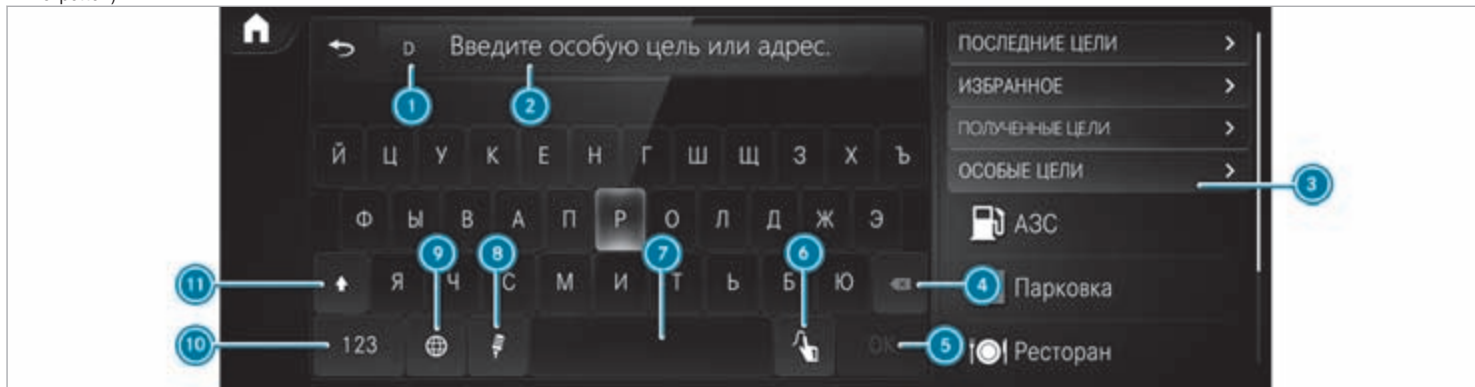
- отображение [Сообщения по районам](#)
- отображение [Информация провайдера](#)
 - Отображение [Перечень маршрутов](#)
 - Вызов меню [МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ](#)
- [Сохранить местонахождение](#)
- отображение [Компас](#)
- отображение [Кибла](#) (доступно в некоторых странах)

- ⑤ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение [Дорожная ситуация](#)
 - Отображение [Парковка](#)
 - Отображение [Информ.по автостраде](#)
 - Переход с помощью опции [Расширенные](#) к пунктам [Вид](#), [Сообщения](#) и [Маршрут](#)

Ввод цели

Мультимедийная система:

→ >> [Навигация](#) >> [Куда?](#)



① Страна, в которой находится автомобиль

② Ввод особой цели или адреса

③ Список дополнительных вариантов ввода цели

④ Удаление введенной информации

⑤ Подтверждение ввода

- 6 Переключение на функцию распознавания рукописного текста
 - 7 Вставка пробела
 - 8 Переключение на голосовой ввод
 - 9 Настройка раскладки клавиатуры
 - 10 Переключение на цифры, специальные знаки и символы
 - 11 Переключение на прописные или строчные буквы
- ▶ Введите цель в строке 2. Ввод может выполняться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например **Парковка**
- имя контакта

- ▶ Выберите результат поиска в списке 3.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 338).

и Более подробную информацию по вводу цели, например адресов из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

- ▶ Выберите условное обозначение страны в списке 1.
- ▶ Введите условное обозначение страны.
- ▶ Выберите страну в списке 3.

Использование онлайн-поиска

- и Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа

При вводе цели используются картографические онлайн-сервисы. Если встроенный поиск не позволяет найти подходящие цели или Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- ▶ Введите цель в строку ввода 2. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке.
- ▶ Появится подробная схема маршрута.

или

- ▶ Выберите условное обозначение страны 1.
- ▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.
- ▶ Введите цель в строку ввода 2.

- ▶ Выберите цель в списке.

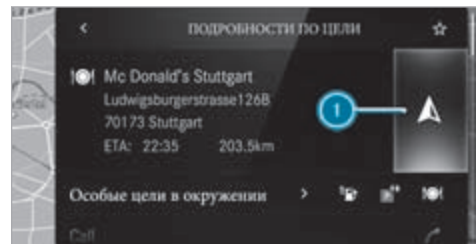
Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.

Мультимедийная система:

Навигация



- 1 Маршрут еще не задан.
- Маршрут уже задан.

- ▶ Выберите . Рассчитывается маршрут к цели. Запускается ведение к цели.

или

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Опред. как пром. цель](#). Адрес цели задается в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите [Начать нов. веден. к цели](#). Адрес цели задается в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к новой цели.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью [Динамич. ведение к цели](#) .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью [Избегать: опции](#).

- ▶ Включите опцию [Предложить альтернативу](#). Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

- ▶ Включите опцию [Активировать "маятниковый" маршрут](#). Если условия выполнены, то мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время ведения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее. Перед выполнением поворота вместо навигационной карты отображается изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ **Для возврата к навигационной карте:** снова нажмите на значок камеры.

Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Дополненная реальность](#).

- ▶ Включите [Названия улиц](#) и [Номера домов](#). Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение:** два раза подряд коснитесь мультимедийного дисплея одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение:** коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

Сдвигание карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** нажмите на .

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса . Вид изменяется в следующей последовательности: 3D, По направл. движения 2D, Северная ориентация 2D.

Включение и выключение информации об автомагистрали

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите [Информ.по автострате](#)

Пользование службами и сервисами

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.
Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

- К сервису «Парковка» относятся следующие дополнительные условия:
 - Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
 - В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите опцию [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#), [Своб.трансп.поток](#) и [Задержка](#).
При получении информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение уведомлений об опасности с помощью сервиса Car-to-X-Communication

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции.
Если опция [Дорожная ситуация](#) выключена, а опция [Дорожные события](#) включена, отобразятся символы на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Прокрутите вверх и откройте раздел [ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ](#).
- ▶ Включите сервис, например [Погода](#).
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

▶ Выберите  и включите опцию **Парковка**.

▶ Нажмите **P** на карте.

▶ Выберите место для парковки.

На карте отобразятся места для парковки, расположенные поблизости.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от текущего местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например
 - Время работы
 - Стоимость парковки
 - Наличие свободных мест в данный момент
 - Максимальная продолжительность парковки

- **Максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (→ стр. 338).

Указания относительно видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Риск правовых последствий вследствие нарушения правовых норм и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➡  ➡ Mercedes me & Apps

➡ Видеорегистратор

▶ Выберите USB-устройство.

- ❗ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

➡  ➡ Mercedes me & Apps

➡ Видеорегистратор

- ▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 342).
- ▶ Выберите режим записи **Однократная запись** или **Циклическая запись**.
Если выбрана **Однократная запись**, а память переполнена, запись прекратится.
Если выбрана **Циклическая запись**, будет записано несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее

старый видеофайл будет удален, а запись автоматически продолжится.

- ▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**.
Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение **Не удаляйте носитель данных..** Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

- ▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи **Однократная запись**: память переполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Если видеозапись запущена, и было распознано пересечение границы, появится уведомление **Пересечена граница страны. Учитывайте национальные предписания по ведению видеозаписи.** Эта функция доступна не во всех странах.
- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна**.
Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 128)

Bluetooth®-соединение:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный теле-

фон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- РВАР (профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- МАР (профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информацию о наборе функций подключаемого мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / приемную радиостанцию, на которой отсутствуют свободные каналы голосовой связи.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.

- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- С помощью мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
- С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.
Можно поменять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.

- Мобильный телефон подключен в качестве автомобиля.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется с помощью метода безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если оба кода совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  [Закончить вызов](#)
 -  [Включить конференц.](#)
 - Прием или отклонение параллельного вызова
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:

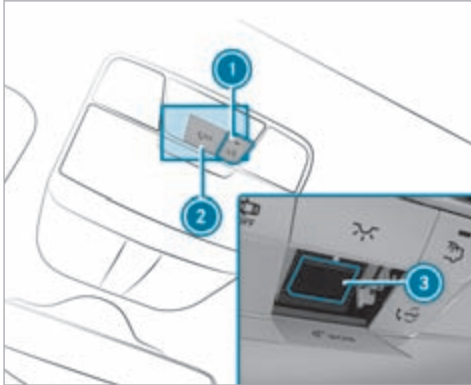
- Использование функции воспроизведения
- Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите на кнопку me ❶.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ❷.
- ▶ Нажмите на кнопку SOS ❸ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

■ Информация о телефонном вызове Mercedes me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 346).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 349).

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в **Mercedes me connect**. С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединяетесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

■ **Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки**

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW) (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).

- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается факт наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

❗ Доступность сервиса «Распознавание задеваний» зависит от автомобиля.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при

активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 351).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми другими активными вызовами (→ стр. 356).

❗ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

■ **Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me**

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

■ **Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me**

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 346).

- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервисы «Помощь при аварии / помощь на дорогах» и «Управление техобслуживанием» не активированы на портале Mercedes me, то появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

- ❗ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля передаются автоматически (→ стр. 349).

или

▶ Выберите **Нет** и подтвердите.

- Передаются только данные для управления голосовой связью (→ стр. 349).

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ **Данные, передаваемые при вызове Mercedes me**

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова

- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
 - Активированные сервисы Mercedes me connect
 - Сервис, выбранный в системе голосового диалога
- ❗** Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- ❗** Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль

- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях использования сервисов Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

■ Информация о Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопка me и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобилем (→ стр. 346).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 347).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться

системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 356).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

- ❗ Служба помощи при аварии и помощи на дорогах доступна не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 356)
- При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобильна на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 348)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование появляется в

мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- i** Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 355).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- i** Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Меню можно вызвать с помощью **Mercedes me & Apps** в мультимедийной системе.

В меню **Mercedes me & Apps** доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя **Mercedes me**

- Удаление привязки учетной записи пользователя [Mercedes me](#) к автомобилю
- Вызов сервисов Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 346).
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».

- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например, Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам
 - Перемещение по назначенным встречам с целями навигации
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам

- Удаление
- Пометка телефонных звонков
 - Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню [Задачи и звонки](#)
- Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной ☒
- Управление электронными письмами
 - Отображение / чтение электронных писем
 - Написание и пересылка электронных писем
- ① Работу службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Mercedes me & Apps](#). Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается в меню [Mercedes me & Apps](#).



- ❶ Ввод URL-адреса
- ❷ Закладки
- ❸ Переход на предыдущую веб-страницу
- ❹ Переход на следующую веб-страницу
- ❺ Обновление / отмена
- ❻ Опции
- ❶ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря функции интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по

Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность системы интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом



Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

Из соображений безопасности первый запуск функции интеграции смартфона в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Вы можете запустить Apple CarPlay® или Android Auto через диспетчер устройств.

Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 333).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим дисплея приборов;
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствии с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- Координаты
- Скорость движения
- направление по компасу

- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz функционирует только в районах, в которых имеется покрытие сети мобильной связи провайдером мобильной сети. Недостаточное покрытие сети мобильной связи может привести к тому, что экстренный вызов не будет передан.

Для совершения автоматического экстренного вызова двигатель автомобиля должен быть включен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz является бесплатным.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 356) или вручную (→ стр. 357). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Индикация на дисплее:

На дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка Me постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически передает сигнал экстренного вызова в следующих случаях:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях по каналу голосовой связи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz также передаются дополнительные данные.

Благодаря этому за короткое время могут быть организованы мероприятия по спасению, за-

куации и буксировке автомобиля на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Немедленное завершение автоматической передачи сигнала экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может отправить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то сигнал экстренного вызова будет автоматически переадресован в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор сервисной службы принимает решение о необ-

ходимости направления к месту аварии служб спасения и/или полиции.

- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

Запуск сигнала экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 346).

▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местоположения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- При определенных условиях по каналу голосовой связи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz передаются также дополнительные данные.

Благодаря этому за короткое время могут быть организованы мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии оператор сервисной службы принимает решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и/или полиции.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить соединение с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, экстренный вызов автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова **112** на мобильном телефоне.

Завершение случайно переданного вручную сигнала экстренного вызова Mercedes-Benz

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе: выберите .

Передача данных через систему экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются среди прочего следующие данные:

- Данные системы GPS о местоположении автомобиля
- Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие сервисов Mercedes me connect
- Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически
- Время аварии

- Настройка языка в мультимедийной системе

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.
 - Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дис-

плея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
 - Двигатель автомобиля включен.
 - Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.
- ❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:
- Россия
 - Республика Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

- ▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

- ▶ **Выключение тестового режима вручную:**
 выключите двигатель автомобиля.
 Тестовый режим останавливается.

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. - Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. - Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. - Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Поток воспроизведения музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или сконфигурировать следующие функции: • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

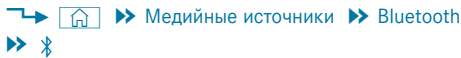
Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.

- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:



При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с

Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

- ▶ Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите [Только как аудиоприбор Bluetooth.](#) Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка. Соединение будет установлено.

Прием телеканалов качества HD



ВНИМАНИЕ Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

- ▶ Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль условного доступа), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ устанавливается в слот CI+ в перчаточном ящике.

- ▶ **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 до 65 °С. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение и модуль CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием закодированных каналов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций: - Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации - Функция фиксирования частоты - Дополнительный радиотекст - Предупреждения о чрезвычайных ситуациях Варианты настройки зависят от страны.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода к слайд-шоу DAB. Эта функция доступна не во всех странах.
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Радио Tuneln

 При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	В меню радио Радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор потоковой передачи • Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Радио Tuneln

Условия

- Наличие учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Служба «Радио Радио Tuneln» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

-  Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.
-  Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 **Радио**

-  Выберите **Радио Tuneln Радио**. Появится меню радио Радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
-  Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Акустическая система объемного звучания Burmester® и акустическая система объемного звучания 3D Burmester® класса High-End

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система объемного звучания 3D Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS на дисплее приборов проинформирует Вас о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Отображение срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 312).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут

привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 367).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.

❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите

информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при использовании сервиса «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

❗ Данный сервис доступен не во всех странах.

Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли

неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ❶ Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ❶ Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр

обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❶ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

■ Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

- ⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания,
- топливные форсунки,
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

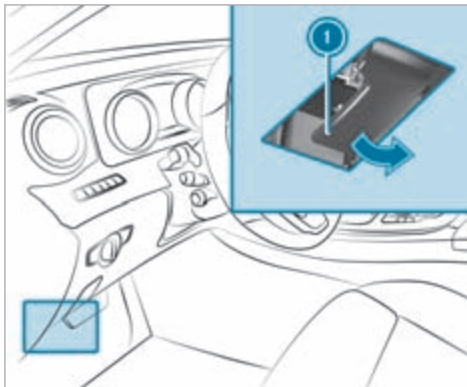
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

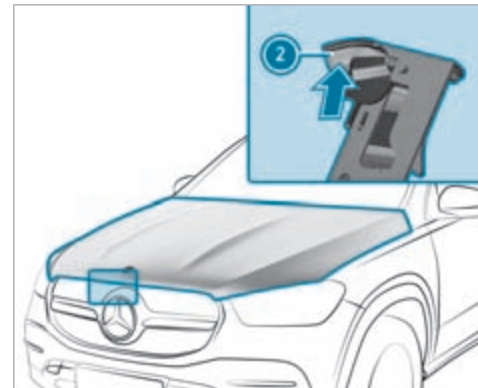
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите ручку ② фиксатора капота вверх, а затем поднимайте капот вручную, пока он не начнет открываться самостоятельно.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим усилием закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть

большим усилием, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

■ Проверка уровня моторного масла с помощью маслоизмерительного щупа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

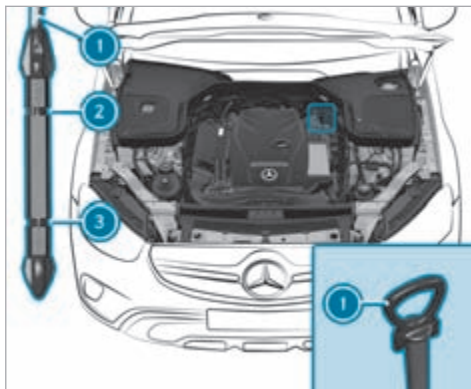
▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

Условия

- Двигатель оснащен маслоизмерительным щупом. Если его нет, то проверка уровня моторного масла возможна только с помощью бортового компьютера (→ стр. 372).

В зависимости от двигателя маслоизмерительный щуп может находиться в различных местах моторного отсека.

Время ожидания перед проверкой уровня масла при прогревом двигателя составляет пять минут.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Выньте маслоизмерительный щуп ① и протрите его.

▶ Медленно введите маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и выньте через три секунды.

- Уровень масла в норме: уровень масла находится между отметками ② и ③.
- Уровень масла слишком низкий: уровень масла находится на уровне отметки ③ или ниже.
- Уровень масла слишком высокий: уровень масла находится над отметкой ②.

▶ Если уровень масла слишком низкий, долейте 1 л моторного масла.

▶ Если уровень масла слишком высокий, слейте излишнее количество моторного масла. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

■ Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

➡ ТО ➡ Уровень мотор.масла

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** Измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на дисплее приборов светится зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится ниже отметки „min“ (мин.):
- ▶ долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов

оранжевого цвета и находится выше отметки „max“ (макс.):

- ▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание**
- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**
- ▶ Закройте капот.

■ Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

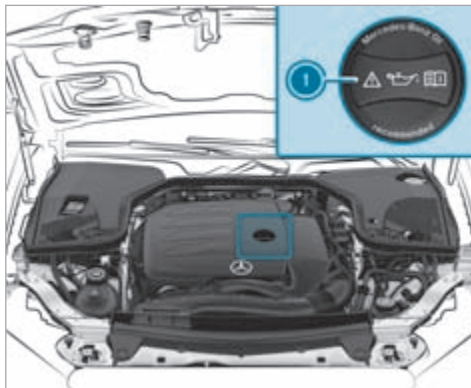
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.

- ▶ Установите запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 372).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

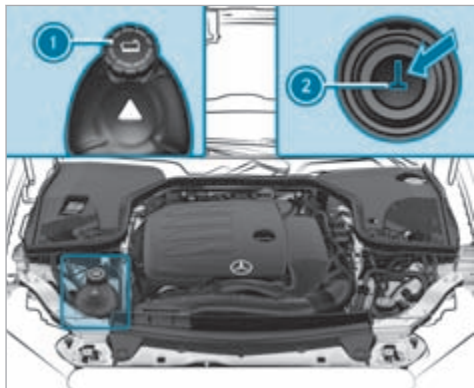
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.

- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °C.

- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ②;
 - если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ②.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.
 - ① Дополнительная информация об охлаждающей жидкости: (→ стр. 439).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

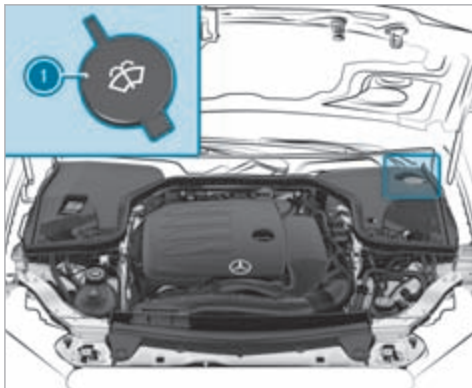
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.

▶ Долейте омывающую жидкость.

❶ Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 439).

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- активная система экстренного торможения;
- активная система поддержания дистанции DISTRONIC;
- функция HOLD;
- активная система помощи при парковке.

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке;
- ▶ в автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении [O].
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.

- При использовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход [N].
 - Если на время мойки Вы покидаете автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае будет автоматически включено парковочное положение [P].

- ❗ Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.

- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте

попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

! Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 380).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.

- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 237).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 378). Они касаются также матовых декоративных пленок. Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.

- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение
 - химические чистящие средства
 - жиросодержащие вещества

- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

-  Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может зажать.

▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на

нем несколько минут и лишь потом припарковать. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

- ▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.
- ▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства и содержащие растворители чистящие средства.

i После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очи-

стите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

i Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 237).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 159).
 - Произведите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- i** Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Произведите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.

- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Произведите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например мыло.

Датчики

- Произведите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах с помощью мягкой ткани и автошампуня (→ стр. 237).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Включите двигатель автомобиля, чтобы открыть крышку камеры заднего вида.
- Произведите чистку линзы камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

 Перед использованием прицепа со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

 **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворителя чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безо-

пасности могут отделяться пластмассовые детали.

 Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

 **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказаться, например при аварии.

 Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микроволокна.

- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств



Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или

воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Проводите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.



Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микрофибры.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу ста-

рения, при котором свойства поверхности изменяются.

Вследствие нагрузки на сиденье в одном месте на обивке сиденья возможно появление волн или складок, что обусловлено использованием натурального материала – кожи.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, тем самым значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микрофибры DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем почистите обивку влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микрофибры.

- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Обивка сидений из ткани

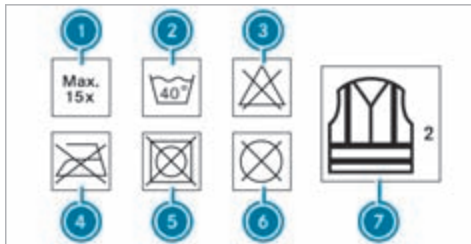
- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Авария**Извлечение светоотражающего жилета**

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отделениях в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом за петлю.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.

- ❗ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ❶ Максимальное число стирок
- ❷ Максимальная температура стирки
- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке для белья
- ❻ Не производить химическую чистку
- ❼ Светоотражающий жилет, 2 класс

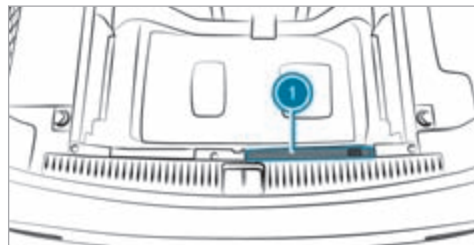
Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут. Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.

- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного солнечного излучения.

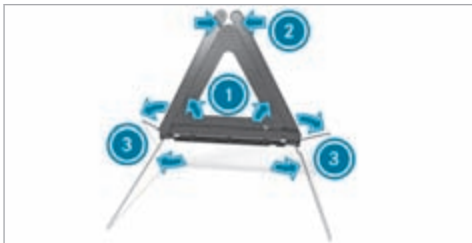
Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

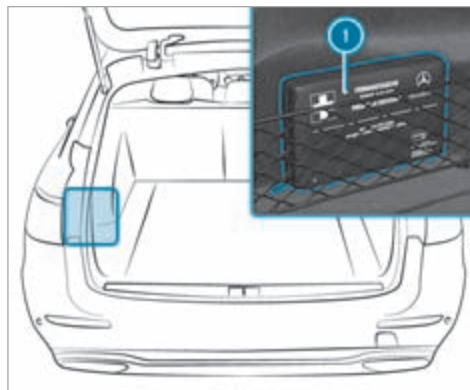
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ❶.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится в грузовом отделении слева в сетке-кармане.

- ① В автомобилях с акустической системой объемного звучания Burmester® аптечка при поставке автомобиля находится в багажнике.

Извлечение огнетушителя

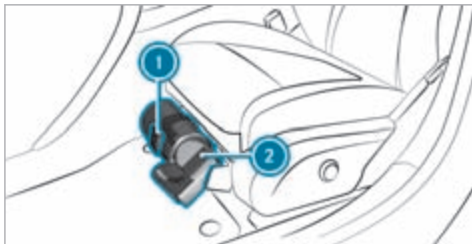
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ❶ вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ❷.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended

(шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 387).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 388).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 346).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 418).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской

с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

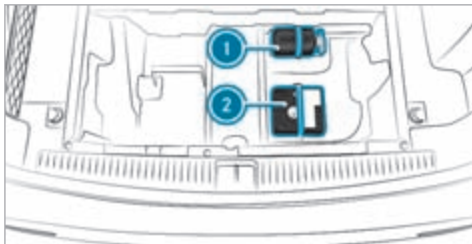
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ❶ Баллон с герметиком
- ❷ Компрессор для накачивания шин

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в других местах под полом грузового отделения.

- ❶ Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии примерно 1 м до компрессора для накачивания шин и примерно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления L_{PA} 83 дБ (А)

- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 387).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

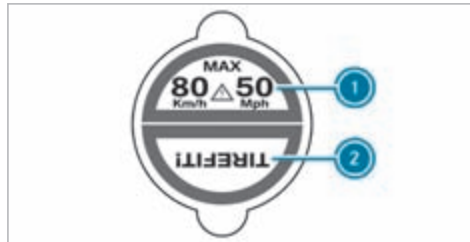
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Открутите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
 - ▶ Наверните наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
 - ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
 - ▶ Включите двигатель автомобиля.
 - ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ③.
- Будет происходить накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5,0 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Сразу начните движение.
- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно

найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум, 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки запорочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 239)
- Дополнительная информация о системе ESP® (→ стр. 240)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегченном пуске двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 12-В-.



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит или аккумуляторная кислота – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита или кислоты чистой водой. Обязательно обратитесь к врачу.



Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Не подключаемый гибрид:** переведите автомобиль в режим пониженного энергопотребления (→ стр. 236).
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по облегчению пуска двигателя и зарядке аккумуляторной батареи на 12 В

Все автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.



УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за легко-воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.



При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.



При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.



- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.



- При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и производить облег-

ченный пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Если был произведен облегченный пуск двигателя от внешнего источника питания, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Облегчение пуска двигателя не является штатным режимом эксплуатации.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

При облегченном пуске двигателя и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые/зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи/контактными выводами для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

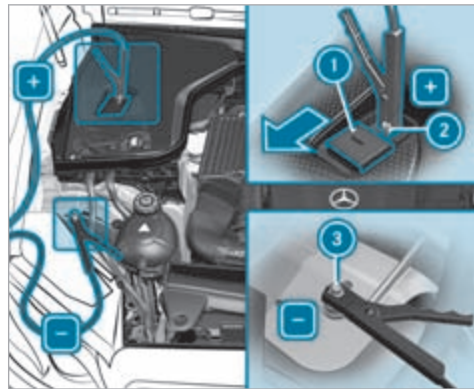
При облегченном пуске двигателя дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Осуществляйте облегченный пуск двигателя только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения пуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** осуществляйте облегченный пуск двигателя только при холодном двигателе и остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В.

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



Моторный отсек (пример)

- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При

этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен, то выполните следующие действия:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Подключаемые гибриды: если двигатель был запущен при помощи системы облегчения пуска двигателя, то электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 -В- (→ стр. 392).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля. Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, произведенной по технологии AGM (Absorbent Glass Mat), или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведенной по технологии AGM-, или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
- Такие навесные детали, как например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или колпачки для полюсов, возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогично подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки (не подключаемый гибрид)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- активная система экстренного торможения;
- активная система поддержания дистанции DISTRONIC;
- функция HOLD;
- активная система помощи при парковке.

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке;
- ▶ в автоматической моечной линии.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с приводом на задние колеса	
Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC**Допустимые методы буксировки**

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или

буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.



УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки



Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Соблюдайте указания по буксировке и транспортировке, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- дисплей вышел из строя или
- на дисплее отображается сообщение  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**

Исключение: если автомобиль находится в опасной зоне, то, несмотря на выход дисплея из строя или наличие сообщения на дисплее, разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны.

При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Далее разрешается только транспортировка на эвакуаторе.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или задействовать.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение **[N]** или **[P]**.

и **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если коробка передач не переключается в положение **[N]** или на дисплее ничего не отображается, автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 401). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 428).

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **[P]**.

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 403).

- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки.
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 108).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 267).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **[N]**.

▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Автомобили с гибридным приводом: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 399).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ⓘ Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.

ⓘ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования

автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для переключения в положение **[N]** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 396).

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная система амортизации ПЛЮС)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС

При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации ПЛЮС возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.

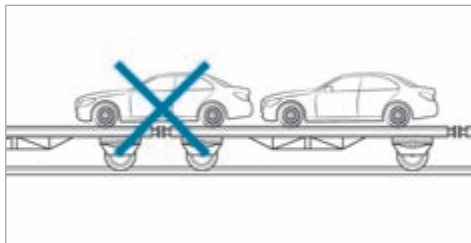
- ▶ Закрепите автомобиль, зафиксировав все четыре его колеса подходящими стяжными ремнями.
- ▶ При транспортировке не превышайте максимально допустимую скорость 60 км/ч.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки закрепите автомобиль крепежными ремнями, зафиксировав все четыре колеса.

Автомобили 4MATIC/автомобили с автоматической коробкой передач

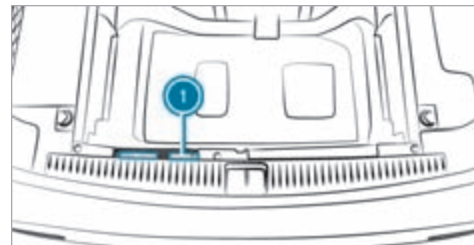


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Место хранения буксирной проушины

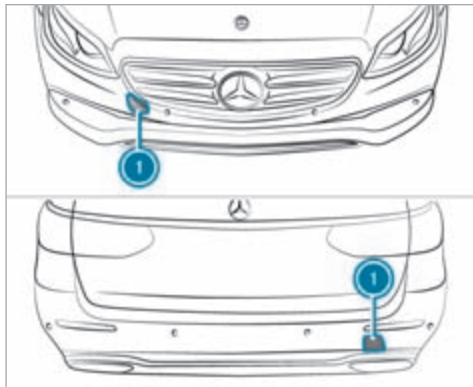


Буксирная проушина ❶ закреплена под полом грузового отделения рядом с погрузочной кромкой.

Автомобили со складным многоместным сиденьем: буксирная проушина находится под крышкой.

В зависимости от исполнения автомобиля буксирная проушина может находиться на другом месте в грузовом отделении.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите крышку ❶ в месте маркировки внутрь и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксир-

ной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку ❶ в бампере.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины

При вытаскивании застрявшего автомобиля с помощью буксирной проушины возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Использовать буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки с целью пуска двигателя автомобиля.
- ▶ Не использовать буксирную проушину для вытаскивания застрявшего автомобиля.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в грузовом отделении (→ стр. 406)

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 405)
- Коробка предохранителей на передней панели на стороне водителя (→ стр. 406)

- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 406)
- Коробка предохранителей в грузовом отделении справа по направлению движения (→ стр. 406)

Открытие и закрытие коробки предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы подготовили сухую ткань и отвертку.

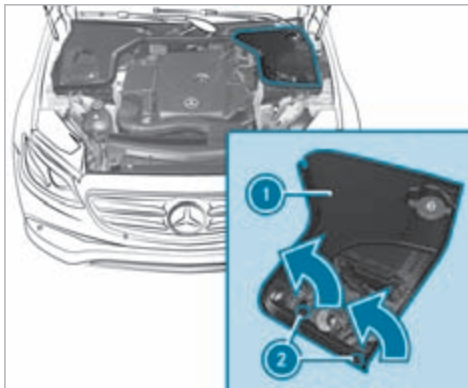
Соблюдайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 404).

Открытие

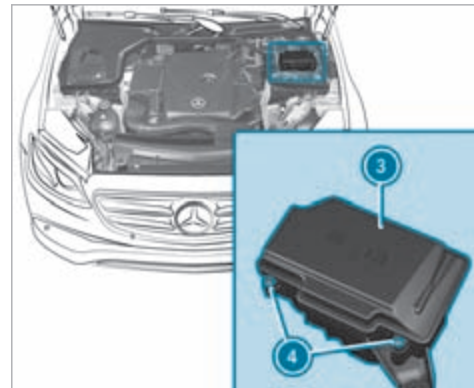
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к заземлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.



- ▶ Откройте капот (→ стр. 370).
- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота влево.
- ▶ Снимите крышку ① по направлению вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ коробки предохранителей вверх.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает уплотнение в крышке ③.
- ▶ Вставьте крышку ③ в держатель на задней стороне коробки предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ③ коробки предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ① с обеих сторон.
- ▶ Поверните зажимы ② на крышке ① на четверть оборота вправо.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие коробки предохранителей на передней панели

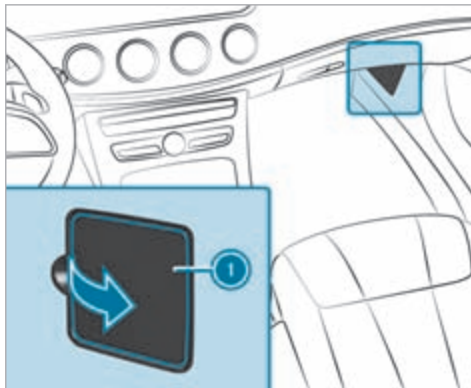
- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 404).

Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам обратиться в авторизованную СТО Mercedes-Benz, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 404).

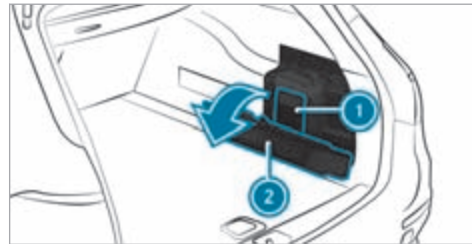


- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ① на место.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в полу грузового отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 404).

- ▶ Откиньте боковую облицовку.



- ▶ Вытяните крышку ② над коробкой предохранителей.
- ▶ Снимите крышку ①.

Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на коробке предохранителей.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 408)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или

цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 277).

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 249).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 242). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 409).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер (→ стр. 410).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



100 kPa = 1 bar

	kPa		psi	
FRONT	230	250	33	36
REAR	230	250	33	36
TRAILER	230	250	33	36

A 213 584 37 03 1234567

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на бортовом компьютере (→ стр. 410).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 506) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 532).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 411).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

■ Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах

Условия

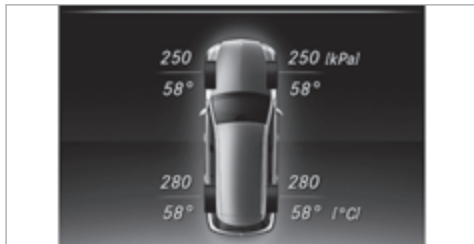
- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- ▶ Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- ▶ Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 409). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 408).

❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают

более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

■ Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 408).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ► Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормы?**

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 408)

Предупреждение о падении давления в шинах

■ Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- При равномерном падении давления в нескольких шинах.

Особенно в следующих ситуациях система функционирует ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,
- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет

ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин и за контроль давления воздуха в шинах.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 408)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 506)

■ Перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации.

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось
- Произведена замена или установка новых колес или шин

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее появляется сообщение: **Сист.предупреждения о падении давл.возд. в шинах активирована Перезапуск.**
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь ОК?**
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева, чтобы подтвердить перезапуск. На дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново.**
Через несколько минут движения сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех шинах.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 408)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

► Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

► Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

► Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

► В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

► Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.

► При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

► Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

► Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

► При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.

▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 249).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 408)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 409)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 423)

Указания по перестановке колес



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.



Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 413)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом узнайте, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колеса Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

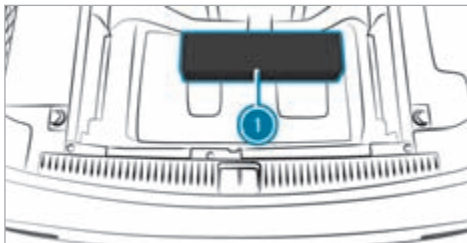
- i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ① под полом грузового отделения.

- i В зависимости от исполнения сумка для инструмента может находиться в других местах под полом грузового отделения.
- i При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



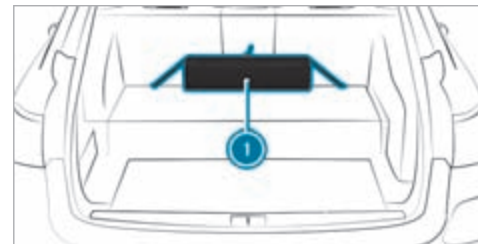
В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ① на полу багажника.

- i При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

i Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то осведомитесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.

▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

▶ **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 277).

▶ Выключите двигатель автомобиля.

▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.

- ▶ Подложите противооткатные клинья или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите декоративные колпаки/колпаки ступиц колес (→ стр. 418).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 419).

Снятие и монтаж декоративных колпаков / колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 418).

Пластмассовый колпак ступицы колеса

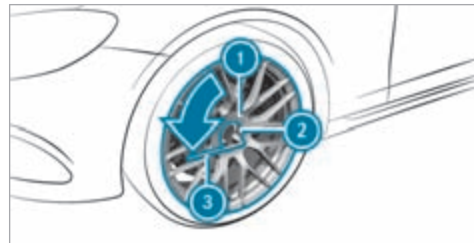
Снятие:

- ▶ Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

Монтаж:

- ▶ Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- ▶ Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

Алюминиевый колпак ступицы колеса



Снятие:

- ▶ Насадите сменную торцовую головку **2** из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса **1**.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес **3** на сменную торцовую головку **2**.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес **3** поверните колпак ступицы колеса **1** влево и снимите его.

Монтаж:

- ▶ Предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

i **Предписанный момент затяжки:** 25 Н·м.

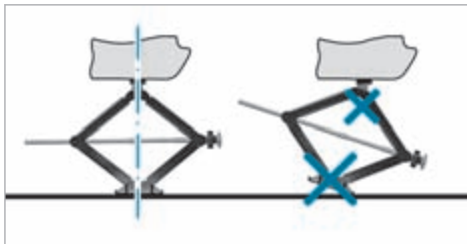
Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 418).
- Демонтированы колпаки ступиц колес или декоративные колпаки (→ стр. 418).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

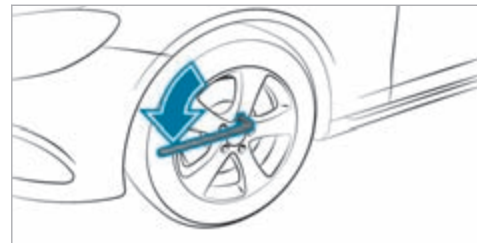
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



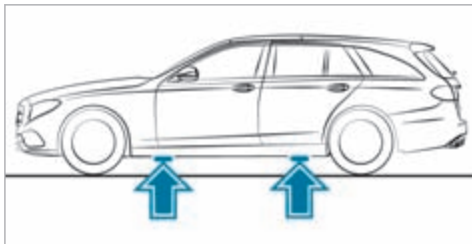
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.

- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание

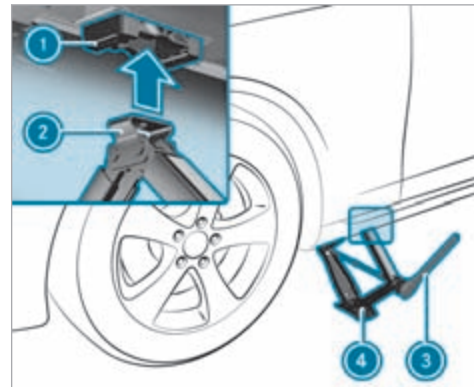
автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.
- ▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



- ▶ Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 421).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 419).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

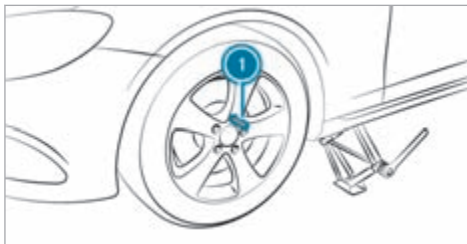
! УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

- ▶ Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.
- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний колесный болт.



- ▶ Вместо вывинченного колесного болта ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные колесные болты.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 421).

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 413).

Направление вращения для шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

! УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

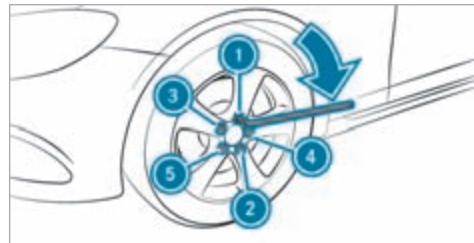
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 413).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний колесный болт и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 422).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 421).

▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ❶ до ❺ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ❶ до ❺ по

крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

- ▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сиг-

нализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 412).

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 411).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.

- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только временно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

ⓘ Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажном отделении.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- ❗ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ❗ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.
Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 409)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 413)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 418)

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 408)

Информация по техническим данным

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

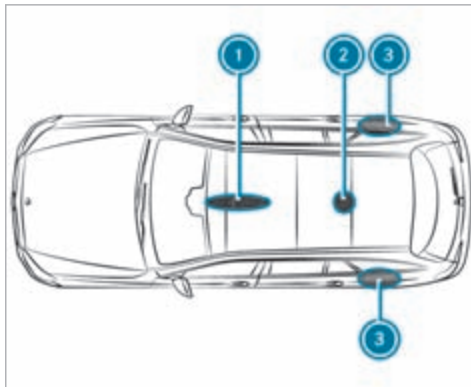
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя область крыши
- ② Задняя область крыши
- ③ Задние крылья

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней областях крыши не допускается.

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить со стороны водителя.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 -м- 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 -м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радио- связи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70-см- 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с несущей частотой в диапазоне 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- Диапазон 70-см-
- 2G / 3G / 4G

Обозначения и указания в соответствии с регламентом радиосвязи**Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи**

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руковод-

стве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля для Индонезии и Израиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи Индонезии и Израиля» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

- i** При этом речь не идет о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевой фразе «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Информация о расстояниях для установки

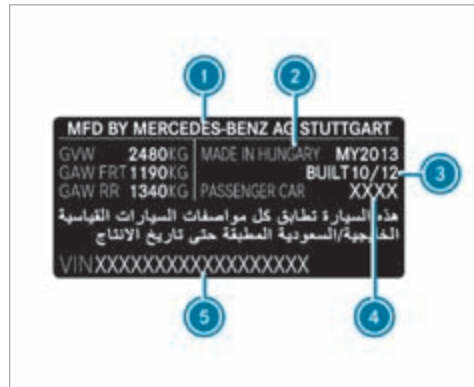
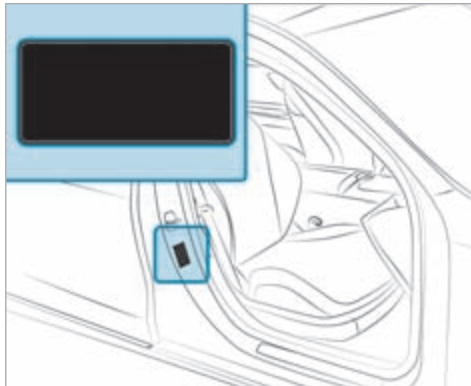
Информацию о расстояниях для установки компонентов радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Расстояния для установки» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле.

Дополнительные указания для отдельных компонентов

Дополнительные указания для отдельных компонентов можно найти по ключевой фразе «Дополнительные указания для отдельных компонентов» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

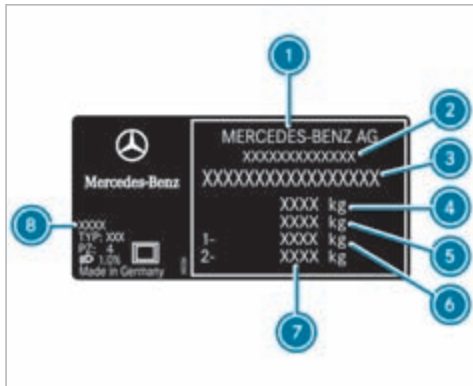
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ VIN

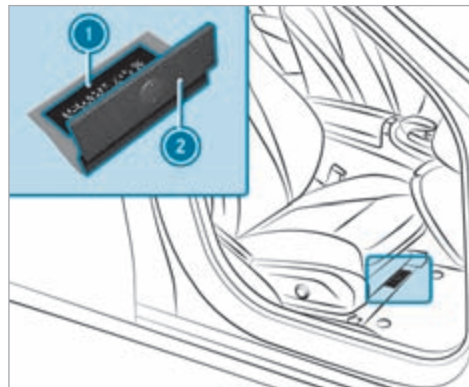


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

VIN под правым передним сиденьем



- ① Выбитый номер VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ② Напольное покрытие

VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки

VIN в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ

СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не рас-

пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.

- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

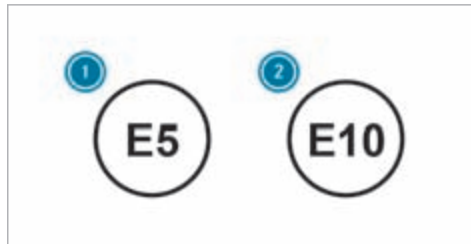
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например М15, М30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с

внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

❶ Автомобили с бензиновым двигателем М256: если используется бензин с ИОЧ 95, может произойти небольшое снижение мощности, которое не будет иметь никаких других последствий.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91.

Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомо-

биль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

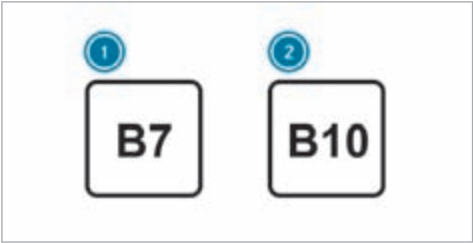
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- 1 Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метило-вых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- 2 Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метило-вых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 211)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Объем топливного бака и резервный запас топлива

Не для подключаемого гибрида:

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может различаться.

Общий объем топливного бака

Модель	
E 300	66,0 л
E 450 4MATIC	66,0 л
E 450 4MATIC All-Terrain	или 80,0 л
Все остальные модели	50,0 л или 66,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
E 450 4MATIC	7,0 л
E 450 4MATIC All-Terrain	или 12,0 л
Все остальные модели	7,0 л

Общий объем топливного бака (подключаемый гибрид)

Модель	
Е 300 е	50,0 л
Все остальные модели	50,0 л или 60,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке (подключаемый гибрид)

Модель	
Все модели	7,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

► Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®**Общий объем бака AdBlue®**

Модель	Общий объем
Все модели	23,5 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уровень заполнения AdBlue® и запас хода

Уровень заполнения AdBlue® и запас хода можно отобразить с помощью бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого в бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и о минимальном объеме долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло**■ Указания по моторному маслу**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).



УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок



Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.



Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения

интервалов замены по сравнению с предписанными.



Не используйте присадки.



Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

■ Качество и заправочный объем моторного масла

Не для подключаемого гибрида:

Спецификация моторного масла (бензиновые двигатели)

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.51, 229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Спецификация моторного масла (дизельные двигатели)

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
E 400 d 4MATIC E 400 d 4MATIC All-Terrain	229.52, 229.61 ¹⁾
Все остальные модели	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

-  Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.

Автомобили с бензиновым двигателем: MB-Freigabe, или MB-Approval 229.31 или ACEA C3

Автомобили с дизельным двигателем:

- E 400 d 4MATIC, E 400 d 4MATIC All-Terrain: MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3
- Все остальные модели: ACEA C3

Не для подключаемого гибрида:

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
E 200 E 300	6,6 л
E 200 d	6,3 л
E 220 d 4MATIC All-Terrain	6,0 л или 6,3 л
E 300 d 4MATIC	6,5 л
E 400 d 4MATIC E 400 d 4MATIC All-Terrain	7,5 л

Модель	Заправочный объем
E 450 4MATIC E 450 4MATIC All-Terrain	8,5 л
Все остальные модели	6,0 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Спецификация моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
E 300 e ¹⁾	229.5 ²⁾
Все остальные модели	229.52

1) Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

2) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

 Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.
Автомобили с бензиновым двигателем: MB-Freigabe, или MB-Approval 229.31 или ACEA C3
Автомобили с дизельным двигателем: ACEA C3

Заправочный объем моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	Заправочный объем
E 300 e	6,8 л
Все остальные модели	6,3 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

 Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость**■ Указания по охлаждающей жидкости**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара – и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- минимум 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 430).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может работать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

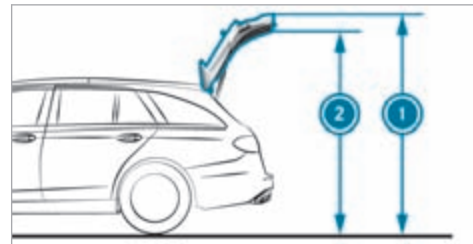
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



- ① Внешняя высота подъема
- ② Внутренняя высота подъема

Не для подключаемого гибрида:

Внешняя и внутренняя высота подъема

Модель	① Внешняя высота подъема	② Внутренняя высота подъема
E 200 E 200 d E 220 d E 300	2055 мм	1929 мм
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC E 300 d 4MATIC	2061 мм	1935 мм
E 400 d 4MATIC E 450 4MATIC	2062 мм	1936 мм

Внешняя и внутренняя высоты подъема (4MATIC All-Terrain)

4MATIC All-Terrain	① Внешняя высота подъема	② Внутренняя высота подъема
Все модели	2098 мм	1972 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4945 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1852 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2065 мм
Колесная база	2939 мм

Высота автомобиля

Модель	Высота автомобиля
E 200 E 200 d E 220 d E 300	1460 мм
E 200 4MATIC E 220 d 4MATIC E 300 d 4MATIC	1466 мм
E 400 d 4MATIC E 450 4MATIC	1467 мм

Габаритные размеры автомобиля (4MATIC All-Terrain)

Все модели (4MATIC All-Terrain)	
Длина автомобиля	4947 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1861 мм

Все модели (4MATIC All-Terrain)	
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2065 мм
Высота автомобиля	1497 мм
Колесная база	2939 мм

Внешняя и внутренняя высоты подъема (подключаемый гибрид)

Модель	1 Внешняя высота подъема	2 Внутренняя высота подъема
E 300 de 4MATIC	2077 мм	1951 мм
Все остальные модели	2071 мм	1945 мм

Габаритные размеры автомобиля (подключаемый гибрид)

Все модели	
Длина автомобиля	4945 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2065 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1852 мм
Колесная база	2939 мм

Высота автомобиля (подключаемый гибрид)

Модели	Высота автомобиля
E 300 de 4MATIC	1482 мм
Все остальные модели	1476 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 428).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Не для автомобилей Mercedes-AMG:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость**Модель**

Все модели

Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)**Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей**

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационный код автомобиля расположен в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 218).



- ① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки**Седан и универсал
(все модели)**

Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	13,5 кВт·ч

**Седан и универсал
(все модели)**

Запас хода только в электрическом режиме	
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 7,4 кВт	около 1 ч 30 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 3,7 кВт	около 2 ч 45 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки 1,8 кВт	около 6 ч 30 мин

Значения времени зарядки – в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 10 % до 100 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою

очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 218).

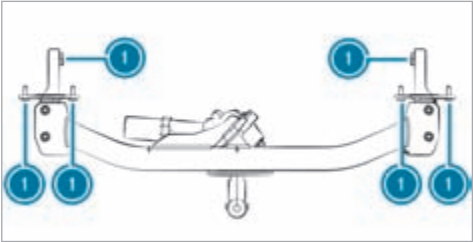
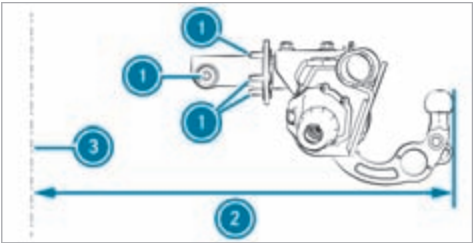
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



- 1 Точки крепления
- 2 Размер свеса
- 3 Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	Размер свеса
Все модели	1253 мм

Масса буксируемого груза

- i Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.
Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой

Модель	
Все модели	2100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 306).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	84 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющем пальце	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
E 200	1505 кг
E 200 4MATIC All-Terrain	1495 кг
E 200 d	1515 кг
E 220 d E 450 4MATIC	1565 кг
E 220 d 4MATIC	1570 кг
E 220 d 4MATIC All-Terrain E 450 4MATIC All-Terrain	1560 кг
E 300 d 4MATIC	1580 кг
E 400 d 4MATIC	1555 кг

Модель	Нагрузка на ось
E 400 d 4MATIC All-Terrain	1545 кг
Все остальные модели	1510 кг

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом (подключаемый гибрид)

Модель	Нагрузка на ось
E 300 e	1700 кг
E 300 de	1720 кг
E 300 de 4MATIC	1710 кг

Сообщения на дисплее

Введение

■ Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее приборов.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее будет скрыто.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация **Сообщений нет**.

► Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

► **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47).  ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Подключаемый гибрид:  ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47). ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Подключаемый гибрид: ⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 58). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 85).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 184). ► Запустите двигатель автомобиля.
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля: • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете произвести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 184). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ синхронизируется Ждите!	► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 83). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 85).
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.
	* Функция распознавания ключа не работает. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 184).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 404).
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Сбой в работе активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 153). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 154). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует Зарядка высоко- вольт. АКБ не завершена	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не вклю- чается. ► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
 не действует Зарядить высо- ковольтную АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воз- духа не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 218).
 Функция предварительн. кон- диционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя	* Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. ► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует Слабая высоко-вольт.АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 218). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система гибридного привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Буксировка запрещена См."Руководство"	* Система привода неисправна. ► Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 399).
 Предупредительный звуковой генератор не действует	* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. ► Двигайтесь предусмотрительно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Подсоединен зарядный кабель	* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См. "Руководство"	* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции. ► Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля: ► С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ► Проверьте функционирование карты RFID.
Вид зарядного тока в наст. время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн. тока	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь устранения неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Доступен только электропривод Мощность ограничена	* Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме. ► Незамедлительно заправьте автомобиль. После этого на протяжении примерно 50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме. При наличии топлива имеет место неисправность двигателя внутреннего сгорания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Режим движения Electric в настоящее время недоступен	* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен для режима движения Electric. Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 218).
Мощность привода ограничена См."Руководство"	* Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность пожара! ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются через короткие промежутки времени, имеет место серьезная неисправность. Сразу же необходимо остановить автомобиль в соответствии с ПДД, так как система привода будет автоматически выключена. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите двигатель автомобиля и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!	* Система привода неисправна. ► Обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Повторный запуск системы привода невозможен из-за неисправности. При изменении положения АКП с помощью селектора АКП DIRECT SELECT система привода отключится в парковочном положении P или на холостом ходу N. ► Не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!	* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. ► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. ► Обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 СТОП! Выключить двигатель!	* Система привода неисправна. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Значительное ограничение мощности	* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее погаснет. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ждите Топливный бак вентилируется	* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Вентиляция топливн. бака закончена А/м готов к заправке	* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.
 Вентиляция топл.бака Неисправность Обратиться в пункт ТО!	* Автомобили с бензиновым двигателем: топливная система неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и в результате пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 Управление только при АКП в положении "P"	* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P.
 Тягово-сцепное устройство откидывается	* Ножка сцепного шара убирается или выдвигается. Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара. Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.

Сообщения на дисплее



Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара

Прицеп может отцепиться.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 300).

► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе.

► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

► **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 300).
Ножка сцепного шара фиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером.

► **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 300).
Ножка сцепного шара фиксируется под бампером.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См. "Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.
	* Капот открыт. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Закройте капот (→ стр. 370). * Дверь багажника открыта. ⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон. ► Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника. ► Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника. ► Закройте дверь багажника.
 Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример)	* Спинка соответствующего сиденья не зафиксирована. ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 375).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 184).
Пуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Запуск двигателя автомобиля невозможен. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охладж.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 374). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охладж.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ! ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации: • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. ► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
	* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП [D], [R] или положение холостого хода [N]. Автомобиль может откатиться. ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение [P].
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода [N]. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение [P]. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение [D] или [R].
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ► Если включено положение АКП [D], не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение [R]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправ- ность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N]. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Автомобили с автоматической коробкой передач: аварийная АКБ коробки передач не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). или ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 234). Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Для задействия стояночного тормоза: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 235). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если электрический стояночный тормоз не удастся задействовать или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействия или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. Для задействия стояночного тормоза: ► Выключите двигатель автомобиля. Электрический стояночный тормоз будет задействован автоматически. Если электрический стояночный тормоз не нужно задействовать, например на линии автоматической мойки или при буксировке неисправного автомобиля, оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз не будет задействован автоматически:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 235). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся задействовать: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза: ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). Если после этого электрический стояночный тормоз не удастся отпустить: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 234). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 235). ► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

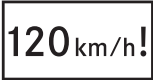
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите двигатель автомобиля.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
Проверить тормозные накладки См. "Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 243).
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 244). ► При необходимости сделайте перерыв.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 247).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМРОМАТ не действует	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМРОМАТ выключен	* Система круиз-контроля ТЕМРОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля ТЕМРОМАТ автоматически выключилась (→ стр. 246).
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 247).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 253).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 250).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 253).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 250). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 253).
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
 не действует	* Система контроля скорости при спуске (DSR) неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не при актуальном режиме	* Система контроля скорости на спуске (DSR) недоступна в выбранном в данный момент режиме движения. ► Смените режим движения.
 Не превышать 40 км/ч	* Максимальная скорость 40 км/ч для системы контроля скорости при спуске (DSR) превышена. ► Снизьте скорость.
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 259). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
Активируется функция экстренной остановки	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Инициирована экстренная остановка (→ стр. 262). ► Снова положите руки на рулевое колесо. Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий: • вращением рулевого колеса • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 259). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 257). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Можно продолжать движение при соблюдении правил дорожного движения. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 270). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 270). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 273). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Дат- чики загрязнены	* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 237). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
      Временно нет доступа Вид камеры ограничен	* Обзор multifunctionальной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения multifunctionальной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла ❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения multifunctionальной камеры (→ стр. 237). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Функционирование системы AIR BODY CONTROL ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! Слишком низкий клиренс!	* Вы тронулись с места, несмотря на то что уровень кузова автомобиля был слишком низким. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIR BODY CONTROL неисправна: ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 277). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.
 Автомобиль опускается	* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.
 Автомобиль поднимается	* Автомобиль устанавливает выбранный Вами уровень кузова.
 Автомобиль поднимается Ждите!	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 Двигаться медленнее	* Все автомобили, кроме автомобилей All-Terrain: Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ► Для регулировки уровня кузова автомобиля двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Для регулировки уровня кузова автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч.
 Компрессор охлаждается	* Автомобили All-Terrain: из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени для установки выбранного уровня кузова автомобиля компрессор должен сначала остыть. ► Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня.
 Не превышать 35 км/ч (сообщение на дисплее белого цвета)	* Автомобили All-Terrain: сообщение на дисплее указывает на то, что в режиме движения  (Offroad +) необходимо двигаться со скоростью не более 35 км/ч. ► В режиме движения  (Offroad +) двигайтесь со скоростью не более 35 км/ч.
 Не превышать 35 км/ч (сообщение на дисплее красного цвета)	* Автомобили All-Terrain: Вы двигаетесь слишком быстро для режима движения  (Offroad +). ► В режиме движения  (Offroad +) двигайтесь со скоростью не более 35 км/ч.

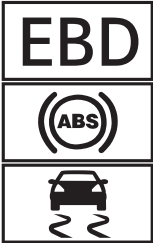
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Двигаться медленнее	* Автомобили All-Terrain: Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ► Для регулировки уровня кузова автомобиля двигайтесь со скоростью не более 35 км/ч. ► Для регулировки уровня кузова автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч.
Не при актуальном режиме движения	* Автомобили All-Terrain: выбран режим движения  (Offroad +). Повышенный уровень кузова All-Terrain активирован. В режиме движения  (Offroad +) изменение уровня кузова автомобиля вручную невозможно.
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См. "Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно недоступны или доступны частично. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна. ► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. - или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"	* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 38). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 396). * Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 СТОП! См. "Руководство"	► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара! ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ❗ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ► Не продолжайте движение! ► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети на 48 В. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее приборов появится сообщение Автомобиль готов к пуску двигателя. ► Запустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. Если сообщение на дисплее Автомобиль готов к пуску двигателя не появится через несколько минут: ► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 396). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.
Автомобиль готов к пуску двигателя	* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается. ► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 408) и сами шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 411).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 386). ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
 Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

Предупреждение о падении давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах распознала значительную потерю давления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 408) и сами шины. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 411).
После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах	* Сообщение системы сигнализации падения давления воздуха в шинах отобразилось на дисплее, но с тех пор система не перезапускалась. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 411).
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 216).
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 216).
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. ► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 216).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 216). ► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель автомобиля.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	Долейте моторное масло (→ стр. 373). Указания по моторному маслу (→ стр. 436). * Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе  Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 373). Указания относительно моторного масла (→ стр. 436).
 Снизить уровень моторного масла	* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла слишком высокий.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе  Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Уровень моторного масла слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 373). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания относительно моторного масла (→ стр. 436).
 Давление мотор.масла Оста- новить а/м Выключить двига- тель	* Сообщение на дисплее отображается только при оснащении определенными двигателями: Давление моторного масла слишком низкое. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей приборов



В зависимости от настройки дисплея расположение контрольных ламп на дисплее приборов может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.

Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 518)
-  Ремень безопасности (→ стр. 518)

Система привода

-  Мощность снижена (→ стр. 520)
-  Системная ошибка (→ стр. 520)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 520)

Автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 521)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 521)

Двигатель

-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 522)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 522)
-  Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 522)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 522)

Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 526)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 526)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 526)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 526)

Системы управления автомобилем

-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 528)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 528)



Активная система экстренного торможения (→ стр. 528)



Система AIR BODY CONTROL (→ стр. 528)

Системы обеспечения безопасности движения



Антиблокировочная система ABS (→ стр. 530)



Система ESP® (→ стр. 530)



Система ESP® ВЫКЛ. (→ стр. 530)

Система контроля давления в шинах



Система контроля давления в шинах (→ стр. 532)

Наружное освещение



Габаритные огни (→ стр. 148)



Ближний свет фар (→ стр. 148)



Дальний свет фар (→ стр. 150)



Мигающий свет (→ стр. 150)



Задний противотуманный свет (→ стр. 148)

Символы на мультимедийном дисплее



Система помощи при трогании с места (→ стр. 295)



Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (→ стр. 296)



Торможение при маневрировании (→ стр. 296)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 47).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- После аварии немедленно выключите зажигание.

- Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 51). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 51). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Система гибридного привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа «Мощность снижена»	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Сигнальная лампа «Неисправность системы»	* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY. Имеется неисправность в системе привода. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если фаркоп находится в движении: ► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Неисправен датчик температуры • Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости • Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя • Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя • Неисправен насос системы охлаждения двигателя Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации: • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. ► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы: ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 374). ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Неисправен датчик температуры • Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи • Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Предельные значения токсичности ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации будет отключен. Проверка автомобиля не требуется.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	
 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 263).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю. ► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 263).
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AIR BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIR BODY CONTROL. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 240). ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 240).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

A**Антиблокировочная система**..... 239**AdBlue®**

Долив..... 216

Заправочный объем..... 435

Присадки..... 435

Указания..... 215

Чистота..... 435

AVAS, Система искусственного шума
автомобиля..... 180**B****Blue Tec**

AdBlue® 215

Bluetooth®

Подключение мобильного телефона..... 346

C**Car-to-X-Communication**

Уведомления об опасности..... 340

D**DSR**

Включение / выключение..... 259

Изменение заданной скорости..... 259

Указания..... 258

Функционирование..... 258

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения..... 204

Вызов индикации расхода топлива..... 205

Индикация данных автомобиля..... 205

Индикация данных двигателя..... 205

Индикация режима движения..... 204

Конфигурирование режима движения «I».... 204

Конфигурирование режима движения
«I» (подключаемый гибрид)..... 204

Режимы движения..... 202

Функционирование..... 202

E**E10**..... 431**EBD**, Система Electronic Brakeforce

Distribution..... 242

M**Mercedes me connect**

Информация..... 351

Переданные данные..... 352

Помощь при аварии / поломке..... 351

O**Offroad Score**

Индикация..... 205

P**PASSENGER AIR BAG**Индикация состояния подушки безопас-
ности переднего пассажира..... 58**Q****QR-код карты экстренной помощи**..... 41**R****Remote Online**Зарядка стартерной аккумуляторной
батареи..... 185Охлаждение / прогрев салона
автомобиля..... 185

Пуск двигателя..... 185

S**STEER CONTROL**..... 242**SVHC**

Особо опасные вещества..... 40

U		
USB-разъем		
Вещевые отделения (спереди).....	132	
Задняя часть салона.....	144	
V		
VIN		
Моторный отсек.....	428	
Сиденье.....	428	
Шильдик.....	428	
W		
Wi-Fi		
Настройка точки доступа.....	331	
A		
Аварийная световая сигнализация	150	
Аварийная ситуация		
Аптечка.....	385	
Знак аварийной остановки.....	385	
Обзор вспомогательных средств.....	18	
Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть)	182	
Аварийный ключ		
Вынимание / вставка.....	85	
Дверь.....	91	
Дверь багажника.....	97	
Аварийный пуск автомобиля	403	
Аварийный режим эксплуатации		
Пуск двигателя.....	184	
Авария		
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	358	
Авария, сигнал экстренного вызова	356	
Автоматическая коробка передач		
Включение передачи заднего хода.....	207	
Включение положения для движения.....	208	
Включение положения холостого хода.....	207	
Индикация положения КП.....	206	
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	202	
Переключение в парковочное положение..	208	
Переключение передач.....	206	
переключение передач вручную.....	208	
Подрулевые селекторы АКП.....	208	
Положения коробки передач.....	206	
Режим «кикдаун».....	210	
Режимы движения.....	202	
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	206	
Автоматическая регулировка сиденья	117	
Автоматический пуск / выключение двигателя		194
Автоматическое включение наружного освещения	149	
Автоматическое дистанционное регулирование		250
Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне		168
Автоматическое складывание зеркал		165
Автомобили Mercedes-AMG		
Указания.....	180	
автомобиль		
Аварийный ключ.....	91	
Автоматическая блокировка (MMS).....	90	
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	88	
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	91	
Бортовая сеть на 48 В.....	25	
Буксировка.....	308	
Буксировка неисправного автомобиля.....	398	
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	183	
Включение / выключение режима энергосбережения.....	236	
Включение, Remote Online.....	185	
Временное прекращение эксплуатации.....	236	
Выключение двигателя, кнопка пуска / выключения двигателя.....	231	

Высоковольтная бортовая сеть.....	25	Сертификат соответствия.....	37	Аккумуляторная батарея (АКБ на 12 В)	
Диагностический интерфейс.....	38	Автомобильный ключ.....	83	Указания.....	392
Дополнительная блокировка дверей.....	87	Автономное торможение.....	263	Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)	
Использование по назначению.....	40	Автономный отопитель / вентилятор		заменить.....	397
Комплектация.....	24	Включение / выключение.....	174	Зарядка.....	396
Медицинские вспомогательные устройства.....	40	Дисплей, пульт дистанционного управления.....	176	Облегчение пуска двигателя.....	396
Опускание.....	422	Пользование.....	175	Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка).....	394
Ответственность за дефекты.....	41	Проблемы с пультом дистанционного управления.....	178	Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть).....	443
Подъем.....	419	Пульт дистанционного управления.....	175	Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)	
Проветривание / функция комфортного открывания.....	100	Элемент питания пульта дистанционного управления.....	177	Зарядка, Remote Online.....	185
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	184	Авторизованная СТОА.....	39	Активная педаль газа, Точка сопротивления...	201
Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	184	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	39	Активная система контроля «слепых зон	
Регистрация.....	39	Авторские права.....	45	Режим эксплуатации с прицепом.....	272
Регламент REACH.....	40	Адаптация ремня безопасности		Сигнализатор опасности при высадке.....	270
Система KEYLESS-GO.....	88	Включение / выключение.....	52	Тормозное воздействие.....	272
Сохранение данных.....	42	Функционирование.....	52	Функционирование.....	270
Транспортировка.....	401	Адаптивная функция регулирования скорости.....	256	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
Установка распознавания задеваний.....	235	Адаптивный сигнал торможения.....	244	Активирование / деактивирование.....	253
Функция пониженного энергопотребления.....	236	Адреса импортеров			
QR-код карты экстренной помощи.....	41	Компоненты системы радиосвязи.....	36		
SVHC (особо опасные вещества).....	40				
Автомобильная мойка.....	376				
Автомобильный домкрат					
Место хранения.....	417				

Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	253	Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	255	Ароматизатор для воздуха в салоне.....	170
Активная система помощи при экстренной остановке.....	262	Активная система техобслуживания PLUS... ..	367	Ассистент маневрирования.....	297
Вызов скорости движения из памяти.....	253	Активная система удержания полосы движения		Ассистент рулевого управления	
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	256	Включение / выключение.....	276	Активная система помощи в рулевом управлении.....	259
Повышение / понижение скорости движения.....	253	Настройка чувствительности.....	276	STEER CONTROL.....	242
Сохранение значения скорости.....	253	Режим эксплуатации с прицепом.....	273	Ассистент салона MBUX	
Функционирование.....	250	Функционирование.....	273	Обзор.....	325
Активная система помощи в рулевом управлении		Активная система экстренного торможения		Поисковый фонарь.....	327
Активная система помощи при экстренной остановке.....	262	Регулировка.....	267	Фонарь для чтения.....	327
Включение/выключение.....	262	Функционирование.....	263	Ассистент экстренной остановки, Активная система помощи при экстренной остановке.....	262
Функционирование.....	259	Активный ассистент для движения в заторах			
Активная система помощи при движении в пробке		Включение / выключение.....	258	Б	
Функционирование.....	257	Активный капот.....	369	Багаж	
Активная система помощи при парковке		Активный поворотный свет.....	151	Багажная сетка.....	139
временное прерывание.....	295	Акустическая система объемного звучания		Фиксация.....	128
Въезд на место парковки.....	292	Информация.....	365	Багажник на крыше	
Выезд с места парковки.....	294	Акустическое обозначение автомобиля.....	180	Загрузка автомобиля.....	142
Торможение при маневрировании.....	296	Альтернативный маршрут.....	338	Крепление.....	142
Функционирование.....	290	Аптечка.....	385	Багажник на крышу.....	128
Функция автоматического торможения.....	295			Безопасность водителя и пассажиров	
				Детское кресло.....	62
				Домашние животные в автомобиле.....	82

Подушка безопасности.....	53	Боковая подушка безопасности.....	53	Буксировка в качестве прицепа	
Ремень безопасности.....	48	Боковые стекла		Буксировка.....	308
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	56	Автоматическая функция.....	99	Буксировка для пуска двигателя.....	403
Система PRE-SAFE®.....	61	Закрывание при дожде.....	99	Буксировка на всех четырех колесах	
Бензин.....	431	Закрывание с помощью ключа.....	100	Буксировка.....	308
Бесплатное ПО.....	45	Комфортабельное закрывание.....	100	Буксировка неисправного автомобиля	
Беспроводная зарядка		Комфортабельное открывание.....	100	Без отрыва передних и задних колес.....	399
Мобильный телефон.....	146	Открывание / закрывание.....	98	Буксировочное устройство	
Обзор.....	144	Открывание при помощи ключа.....	100	Буксировка неисправного автомобиля.....	308
Ближний свет фар		Проблема.....	101		
Включение/выключение.....	148	Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	81	В	
Лево- / правостороннее движение.....	156	Солнцезащитная шторка.....	105	Ввод цели.....	337
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	148	Бортовая сеть на 48 В		Веб-браузер	
Регулировка.....	156	Эксплуатационная безопасность.....	25	Обзор.....	353
Блокировка / разблокировка		Бортовой компьютер, Система управления		Ведение к цели с использованием дополненной реальности	
Аварийный ключ.....	91	Дисплей приборов.....	315	Включение.....	338
Двери (изнутри).....	87	Обзор меню.....	312	Отображение названий улиц / номеров домов.....	338
Дополнительная блокировка дверей.....	87	Отображение срока проведения ТО.....	367	Вентиляционные дефлекторы	
Открывание двери багажника.....	92	Пользование.....	312	Перчаточный ящик.....	179
Система KEYLESS-GO.....	88	Буксирная проушина.....	402, 403	Регулировка.....	178
Mercedes me connect.....	87	Буксировка		Вентиляция.....	178
Блокировка/разблокировка		Методы буксировки.....	398	Вентиляция сидений.....	120
Автоматическая блокировка (MMS).....	90	Методы буксировки, подключаемый гибрид.....	399		

Вещевые отделения		Время задержки выключения освещения		Выключение тревожной сигнализации.....	107
Дверь.....	132	Внутреннее освещение.....	158	Высоковольтная аккумуляторная бата-	
Перчаточный ящик.....	132	Наружное.....	156	рея	
Подлокотник.....	132	Время простоя		Виды напряжения.....	443
Центральная консоль (спереди).....	132	Включение / выключение режима		Виды подключения.....	443
Видеорегистратор		энергосбережения.....	236	Включение процесса зарядки.....	227
Выбор USB-устройства.....	342	Вспомогательная система ECO		Время зарядки.....	443
Запуск / остановка видеозаписи.....	342	Бортовая сеть на 48 В.....	196	Завершение процесса зарядки (пере-	
Включение / выключение режима		Подключаемый гибрид.....	199	менный ток, режим 2/3).....	230
рециркуляции воздуха.....	169	Вторичное использование.....	22	Запас хода.....	443
Включение/выключение звуковой сиг-		Въезд на место парковки		Зарядная станция, режим 3.....	221
нализации срабатывания замков		Активная система помощи при парковке....	290	Индикация потока электроэнергии.....	334
автомобиля.....	84	Система PARKTRONIC.....	286	Индикация состояния зарядки.....	231
Внешняя звукогенерация для защиты		Выбор передачи.....	208	Общие указания для зарядки.....	218
пешеходов и велосипедистов.....	180	Вывод для пуска двигателя от внешнего		Панель управления зарядного кабеля.....	223
Внутрисалонное зеркало заднего вида.....	163	источника питания.....	396	Размещение зарядного кабеля.....	219
Водовоздушный канал.....	376	Выезд с места парковки		Розетка бытовой электросети, режим 2.....	220
Возврат подлежащих утилизации		Активная система помощи при парковке....	290	Тип.....	443
автомобилей.....	22	Система помощи при трогании с места.....	295	Установка максимально допустимого	
Воздухозаборник.....	376	Система PARKTRONIC.....	286	зарядного тока (розетка бытовой элек-	
Восстановитель		Вызов центра обслуживания клиентов		тросети).....	222
AdBlue®.....	216	Mercedes-Benz.....	347	Установка процесса зарядки.....	333
Временное прекращение эксплуатации.....	236	Вызовы Mercedes me		Устройство ускоренной зарядки	
		Передаваемые данные.....	349	Wallbox, режим 3.....	221
		Согласование срока проведения ТО.....	349	Высоковольтная бортовая сеть	
				Отключение вручную.....	182
				Эксплуатационная безопасность.....	25

Высота подушки сиденья..... 114

Г

Габаритные огни..... 148

Габаритные размеры автомобиля..... 440

Генератор звука..... 180

Герметик для шин..... 388

Громкий звук

Система PRE-SAFE® Sound..... 61

Груз

Закрепление..... 128

Д

Давление воздуха..... 408

Давление воздуха в шинах

Комплект TIREFIT..... 388

Контроль..... 410

Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск..... 412

Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование..... 411

Таблица давления воздуха в шинах..... 409

Дальний свет фар

Включение / выключение..... 150

Данные автомобиля

Высота автомобиля..... 440

Длина автомобиля..... 440

Индикация, DYNAMIC SELECT..... 205

Индикация, MBUX..... 205

Колесная база..... 440

Максимальные значения скорости..... 442

Нагрузка на крышу..... 442

Ширина автомобиля..... 440

Данные двигателя

Индикация..... 205

DYNAMIC SELECT..... 205

Датчик дождя

Боковые стекла..... 99

Сдвижной люк..... 104

Стеклоочистители..... 158

Датчики автомобиля..... 237

Дверь

Аварийный ключ..... 91

Дополнительная блокировка дверей..... 87

Открывание (изнутри)..... 87

Разблокировка (изнутри)..... 87

Сервозакрывание..... 90

Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)..... 80

Дверь багажника

Аварийная разблокировка изнутри

(складное многоместное сиденье)..... 98

Аварийный ключ..... 97

Закрывание..... 93

Ограничение угла открытия..... 97

Открывание..... 92

Функция HANDS-FREE ACCESS..... 95

Двигатель

Аварийный пуск..... 403

Аварийный режим эксплуатации..... 184

Выключение, кнопка пуска / выключения двигателя..... 231

Номер двигателя..... 428

Облегчение пуска двигателя..... 394

Движение по бездорожью..... 191

Движение с частыми остановками

Функция ECO Start-Stop..... 195

Двойная шторка

Крепление к спинке сиденья в задней

части салона..... 137

Установка / снятие..... 136

Декларация соответствия

Адреса импортеров..... 36

Декоративная пленка..... 379

Демпфирующая система ADS PLUS..... 276

Дети					
основные указания.....	62	Диагностический интерфейс.....	38	Дышло.....	308
Предотвращение опасности в автомобиле....	63	Дизельное топливо		Е	
Детское кресло		Низкая температура наружного воздуха.....	433	Емкость топливного бака	
без системы автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира.....	77	Указания.....	433	AdBlue®	435
Категории допуска.....	67	Директивы по загрузке автомобиля.....	128	Ж	
Крепление.....	67	Дисплей		Животные.....	82
основные указания.....	62	Уход.....	381	З	
Пригодность сидений для систем удер- жания детей стандарта i-Size.....	70	Дисплей (бортовой компьютер)		Заводская табличка	
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	76	Индикации на дисплее приборов.....	315	Двигатель.....	428
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	79	Дисплей приборов		Заводская табличка автомобиля	
Рекомендации по системам удержания детей.....	66	Кнопки.....	312	Допустимая нагрузка на ось.....	428
Риски / опасность.....	63	Комбинация приборов.....	12	Допустимая полная масса.....	428
Сиденье переднего пассажира.....	78	Меню проекционного дисплея.....	316	Код лакокрасочного покрытия.....	428
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	69	Обзор индикаций.....	315	Модификация автомобиля.....	428
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	74	Проекционный дисплей.....	316	Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	428
Установка ISOFIX/i-Size.....	71	Сигнальные / контрольные лампы.....	516	VIN.....	428
Якорный ремень Top Tether.....	73	Указания.....	310	Заводские настройки	
Дефлекторы.....	178	Функционирование / указания.....	311	MBUX.....	333
		Домашние животные в автомобиле.....	82	Загрузка автомобиля	
		Дополнительная блокировка дверей.....	87	Багажник на крыше.....	142
		Допустимая нагрузка на ось.....	428	Крепежные проушины.....	138
		Допустимая полная масса.....	428	Крючки для сумок.....	139
		Допустимые методы буксировки			
		Подключаемый гибрид.....	399		

Заднее сиденье

Регулировка наклона спинки сиденья..... 134

Заднее стекло

Замена щетки стеклоочистителя..... 161

Солнцезащитная шторка..... 106

Задний противотуманный фонарь..... 149**Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)**

фиксация..... 80

Закрывание при дожде

Боковые стекла..... 99

Сдвижной люк..... 104

Замена колеса

Демонтаж колеса..... 421

Монтаж нового колеса..... 421

Опускание автомобиля..... 422

Подготовка..... 418

Подъем автомобиля..... 419

Снятие/монтаж колпаков колес..... 418

Запасное колесо

Аварийное запасное колесо..... 423

Запасной ключ..... 86**Запасные части..... 23****Заправка**

Долив AdBlue®..... 216

Заправка топливом

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)..... 215

Заправка автомобиля топливом..... 211

Топливо..... 211

Зарядка

Аккумуляторная батарея на 12 В..... 396

Беспроводная зарядка мобильного телефона..... 144

Включение процесса зарядки..... 227

Гнездо USB..... 144

Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3)..... 230

Зарядная станция, режим 3..... 221

Индикация состояния зарядки..... 231

Контрольные лампы в розетке автомобиля..... 225

Панель управления зарядного кабеля..... 223

Размещение зарядного кабеля..... 219

Розетка автомобиля..... 225

Розетка бытовой электросети, режим 2..... 220

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи..... 218

Установка максимально допустимого зарядного тока (розетка бытовой электросети)..... 222

Установка процесса зарядки..... 333

Устройство ускоренной зарядки

Wallbox, режим 3..... 221

USB-разъем..... 132

Зарядный кабель

Панель управления..... 223

Размещение..... 219

Защита от кражи

Дополнительная блокировка дверей..... 87

Иммобилайзер..... 106

Защита пешеходов..... 369**Защитная крышка розетки..... 218****Звук**

Колёса / шины..... 407

Система PRE-SAFE® Sound..... 61

Звучание

Меню..... 365

Зеркала

Зеркало заднего вида..... 163

Наружное зеркало заднего вида..... 162

Складывание зеркал..... 165

Зеркало заднего вида

Автоматическое затемнение..... 163

Зимние шины

Ограничитель скорости..... 250

Установка постоянного ограничения скорости.....	250
Знак аварийной остановки.....	384, 385
Значения массы.....	428

И

Идентификационный номер автомобиля.....	428
Иммобилайзер.....	106
Индивидуальный режим движения	
Конфигурирование.....	204
Конфигурирование (подключаемый гибрид).....	204
Индикации	
Начальный экран.....	321
Индикация доступной мощности, Индикация мощности	
Функционирование.....	314
Индикация положения КП.....	206
Индикация потока электроэнергии	
Функционирование / указания.....	335
Индикация расхода топлива.....	205
Индикация режима движения.....	204

Индикация состояния	
Подушка безопасности переднего пассажира.....	58
Ремень безопасности в задней части салона.....	52
Индикация состояния зарядки.....	231
Индикация ECO.....	195
Инструмент для замены шины.....	417
Интеграция смартфона, iPhone®	
Android Auto.....	354
Apple CarPlay®.....	354
Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода, В зависимости от маршрута.....	201
Интенсивность воздушного потока	
Регулировка.....	166
Интернет	
Веб-браузер.....	353
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	331
Mercedes me connect.....	351
Интерфейс бортового диагностирования.....	38
Информация о дорожной ситуации	
Включение.....	340
Информация о погоде.....	340

Ионизация.....	170
Использование по назначению.....	40

К**Камера**

Выбор вида изображения.....	286
Информация.....	237
Камера 360°.....	282
Камера заднего вида.....	279
Чистка.....	380

Камера 360°

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	286
Функционирование.....	282

Камера автомобиля

Информация.....	237
-----------------	-----

Камера заднего вида

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	286
Камера 360°.....	279
Уход.....	380
Функционирование.....	279

Капот

Активный капот.....	369
---------------------	-----

Открытие / закрытие.....	370	Кнопка пуска / выключения двигателя		Указания по монтажу.....	413
Карта , Настройка масштаба		Парковка автомобиля.....	231	Установка.....	421
Включение/выключение информации		Пуск двигателя.....	184	Уход.....	380
об автострате.....	339	Кнопка пуска/выключения двигателя		Хранение.....	416
Выбор ориентации карты.....	339	Start/Stop		Цепи противоскольжения.....	407
Настройка масштаба.....	339	Включение электропитания/двигателя		Шины MOExtended.....	387
Отображение информации о погоде.....	340	автомобиля.....	183	Комбинация приборов	
Отображение онлайн-информации на		Кнопка ECO Start-Stop		Функционирование / указания.....	311
карте.....	340	Автоматический пуск / выключение		Комбинированный переключатель	
Перемещение.....	339	двигателя.....	195	Свет.....	150
Карта экстренной помощи, QR-код	41	Код лакокрасочного покрытия	428	Стеклоочистители.....	158
Клин	417	Коленная подушка безопасности	53	Комплект бортового инструмента	
Ключ		Колеса		Буксирная проушина.....	402
Аварийный ключ.....	85	Возникновение постороннего шума.....	407	Комплект TIREFIT.....	387
Аккумуляторная батарея.....	85	Выбор.....	413	Комплект инструмента для замены	
Включение / выключение предвари-		Давление воздуха в шинах.....	408	колес	
тельного кондиционирования воздуха.....	172	Замена.....	413, 418	Обзор.....	417
Звуковая сигнализация срабатывания		Комплект TIREFIT.....	388	Комплект крепления багажа EASY-PACK	
замков автомобиля.....	84	Ненормальные ходовые качества.....	407	Вставка креплений.....	141
Крепление к связке ключей.....	85	Перестановка.....	416	Монтаж / демонтаж держателя для	
Отключение функции.....	84	Поломка.....	386	багажа.....	141
Проблема.....	86	Проверка.....	407	Комплект крепления груза EASY-PACK	
Расход электроэнергии.....	84	Проверка температуры шин.....	410	Указания.....	140
Установка разблокировки.....	84	Система контроля давления воздуха в		Установка / снятие телескопической	
Функционирование.....	83	шинах.....	410	штанги.....	142
Ключ автомобиля	83	Снятие.....	421		
		Снятие/монтаж колпака ступицы.....	418		

Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин					
Место хранения.....	387				
Сертификат соответствия.....	38				
Комплектация автомобиля.....	24				
Комплектация на заказ.....	24				
Компоненты системы радиосвязи					
Адреса импортеров.....	36				
Компоненты системы радиосвязи автомобиля					
Сертификат соответствия.....	28				
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	28				
Комфортабельное закрытие.....	100				
Комфортабельное открытие.....	100				
Кондиционирование воздуха					
Настройка режима кондиционирования.....	168				
Контрольные / сигнальные лампы.....	516				
Короб радиатора.....	376				
Крепежные проушины.....	138				
Кронштейн для велосипедов					
Несущая способность.....	445				
Режим эксплуатации с прицепом.....	306				
Крышка зарядной розетки.....	218				
Крышка/лючок топливного бака.....	211				
Крючки для сумок.....	139				
Л					
Лампа для чтения					
Освещение салона.....	157				
Лобовое стекло					
Замена щеток стеклоочистителей.....	159				
Отражающее инфракрасный свет.....	165				
Радиоволны.....	165				
Разморозка.....	166				
Система учета налогооблагаемого пробега.....	165				
М					
Максимальные значения скорости.....	442				
Маневрирование					
Торможение при маневрировании.....	296				
Маршрут					
Альтернативный маршрут.....	338				
Выбор опций.....	338				
Маятниковый маршрут.....	338				
Навигация.....	336				
Расчет.....	338				
Мастерская.....	39				
Мастерская гарантийного ремонта.....	39				
Маятниковый маршрут.....	338				
Медицинские вспомогательные устройства...	40				
Меню (бортовой компьютер)					
Обзор.....	312				
Проекционный дисплей.....	316				
Меню климатической установки					
Автономный отопитель / вентилятор.....	175				
Вызов.....	168				
Ионизация.....	170				
Распределение воздуха.....	168				
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	168				
Место для парковки					
Выбор.....	340				
Поиск.....	340				
Методы буксировки					
Подключаемый гибрид.....	399				
Мигающий свет.....	150				
Мобильный телефон					
Максимальная мощность передатчика.....	426				
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	144				
Частоты.....	426				
Модификация автомобиля.....	428				

Моечная установка высокого давления	377	Обзор.....	319	Нагрузка на ось	
Мойка автомобиля	376	Основанная на анализе маршрута адап-		Режим эксплуатации с прицепом.....	445
Монтаж		тация скорости.....	257	Накладки тормозных колодок	186
Цепи противоскольжения.....	407	Режимы движения.....	204	Напольный коврик	146
Шины/колеса.....	421	Режимы движения (подключаемый		Напряжение питания	
Монтаж номерного знака, впереди	28	гибрид).....	204	Включение (кнопка пуска/выключения	
Моторное масло, Масло		Сенсорный экран.....	322	двигателя Start/Stop).....	183
Долив.....	373	Системные настройки.....	329	Наружное зеркало заднего вида	
Заправочный объем.....	436	Служба «Офис в автомобиле».....	353	Автоматическое складывание зеркал.....	165
Качество.....	436	Указания.....	319	Регулировка.....	162
Присадки.....	436	Функция пониженного		Сигнальная лампа.....	270
Проверка уровня масла при помощи		энергопотребления.....	236	Система контроля «слепых» зон /	
бортового компьютера.....	372	Mercedes me и приложения.....	352	активная система контроля «слепых» зон...	270
Проверка уровня масла при помощи		Мультимедийный дисплей		Складывание / раскладывание.....	162
маслоизмерительного щупа.....	372	Пользование.....	322	Функция памяти.....	128
MB-Freigabe или MB-Approval.....	436	Н		Наружное освещение	
Мультимедийная система		Навешивание багажной сетки	139	Уход.....	380
Включение / выключение системы DSR.....	259	Навигация		Наружное освещение для движения	
Мультимедийная система MBUX		Ввод цели.....	337	Автоматически.....	148
Ассистент салона MBUX.....	325	Включение.....	335	Наружные зеркала заднего вида	
Включение / выключение режима		Голосовые указания.....	336	Автоматическое затемнение.....	163
энергосбережения.....	236	Карта.....	339	Парковочное положение.....	164
Заводская настройка.....	333	Отображение / скрытие меню.....	335	Настройки звучания	365
Навигация.....	335	Служба Live Traffic Information.....	340		
Начальный экран.....	321	Указания.....	335		
Носители данных.....	359	Нагрузка на крышу	442		

настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования			
Проветривание с функцией комфортного открывания.....	100		
Система ароматизации.....	170		
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	170		
Натяжители ремней безопасности			
Срабатывание.....	47		
Начальный экран			
Мультимедийный дисплей.....	321		
Неисправность			
Замена колеса.....	418		
Система удержания пассажиров.....	47		
Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель.....	435		
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	173		
Несущая способность			
Кронштейн для велосипедов.....	445		
Ножка сцепного шара			
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	300		
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	302		
Тягово-сцепное устройство.....	303		
Номер двигателя.....	428		
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	428		
Номера допуска.....	427		
Номера допуска радиоканалов.....	427		
Номерной знак, монтаж впереди.....	28		
Носители данных			
Обзор функций / символов.....	359		
О			
Обзор			
Устранение запотевания стекол.....	169		
Обзор подушек безопасности.....	53		
Облегчение пуска двигателя.....	396		
Обогрев заднего стекла.....	166		
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи			
Израиль.....	427		
Индонезия.....	427		
Мелкие детали.....	427		
Обработка данных в автомобиле.....	42		
Общие указания по вождению.....	188		
Объем топливного бака			
Резерв.....	434		
		Топливо.....	434
		Огнетушитель.....	385
		Ограничение скорости	
		Зимние шины.....	250
		Ограничитель скорости	
		Активирование / деактивирование.....	253
		В пассивном режиме.....	247
		Включение / выключение.....	247
		Выбор.....	247
		Вызов скорости движения из памяти.....	247
		Кнопки.....	247
		Постоянная установка.....	249
		Сохранение значения скорости.....	247
		Условия.....	247
		Установка скорости.....	247
		Функционирование.....	247
		Оконная подушка безопасности.....	53
		Омывающая жидкость	
		Заполнение.....	375
		Стеклоомывающая жидкость.....	439
		Онлайн-сервисы.....	44
		Опорная нагрузка.....	445
		Оригинальные детали Mercedes-Benz.....	23
		Освещение	
		Освещение салона.....	157

Освещение выполняемого поворота	151	Включение / выключение.....	167	Передняя панель подключаемого гибрида....	10
Освещение для автомагистралей	152	Панельный отопитель.....	120	Панель управления на двери	
Освещение для движения по городу	153	Сиденье.....	119	Функциональное сиденье.....	16
Освещение для плохой погоды	152	Отопление, вентиляция и кондиционирование		Панельный отопитель	120
Освещение салона		Автономная система отопления /		Парковочное положение	
Время задержки выключения освещения....	158	вентиляции.....	174	Включение.....	208
Регулировка.....	157	Вентиляционный дефлектор в вещевом		Наружные зеркала заднего вида.....	164
Свет фонаря для чтения MBUX.....	327	ящике.....	179	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	206
Светодиодная подсветка салона.....	157	Предварительное кондиционирование		Сохранение положения наружного зер-	
Остановка		воздуха при помощи ключа.....	171	кала заднего вида на стороне перед-	
Парковка автомобиля.....	231	Режим использования остаточного		него пассажира с помощью передачи	
Ответственность		тепла двигателя.....	169	заднего хода.....	164
Системы обеспечения безопасности		Функция выбора режима		Педаль газа	201
движения.....	237	кондиционирования.....	168	Первая помощь	
Ответственность за дефекты	41	Отстегивание ремня безопасности	52	Аптечка.....	385
Открытие двери багажного отделения		Охлаждающая жидкость	439	Передача заднего хода	
ногой		Охрана окружающей среды		Включение.....	207
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	95	Возврат подлежащих утилизации		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	206
Отображение межсервисных интерва-		автомобилей.....	22	Передняя панель	
лов, система ASSYST PLUS	367	Стиль вождения.....	22	Обзор панели приборов.....	6
Отображение названий улиц / номеров				Панель приборов подключаемого гибрида...	10
домов	338			Передняя подушка безопасности	53
Отопление				Переключатели передач	
Автономный отопитель.....	174			Подрулевые селекторы АКП.....	208
				Переключатель света	148

П

Память сообщений	447
Панель приборов	
Обзор передней панели.....	6

Переключение передач		Механическая регулировка (спереди).....	115	Поездка за границу	
Автоматическая коробка передач.....	208	Опускание / поднимание из передней		Перенастройка ближнего света фар.....	148
Подрулевые селекторы АКП.....	208	части салона (в задней части салона).....	116	Поисковый фонарь MBUX.....	327
Рекомендация по выбору передачи.....	209	Регулировка (задняя часть салона).....	116	Полная масса.....	428
Ручной режим.....	208	Снятие / установка (задняя часть салона)..	117	Полное торможение.....	239
переменного ограничителя скорости.....	247	Поддержание безопасной дистанции		Полный привод, Система 4MATIC.....	210
Перенастройка системы освещения		Активная система поддержания		Положение для движения	
Поездка за границу.....	148	дистанции DISTRONIC.....	253	Включение.....	208
Перестановка колес.....	416	Поддержка при маневрировании		Положения коробки передач	
Персонализация		Включение / выключение.....	297	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	206
Профили пользователя.....	329	Подогрев рулевого колеса.....	126	Поломка	
Перчаточный ящик		Подогрев сидений.....	119	Буксировка для пуска двигателя.....	403
Вентиляционный дефлектор.....	179	Подрулевые селекторы АКП.....	208	Буксировка неисправного автомобиля.....	399
Пленка		Подсветка пространства вокруг		Обзор вспомогательных средств.....	18
на видеокамере / датчиках.....	237	автомобиля.....	156	Повреждение шины.....	386
Радарные и ультразвуковые датчики.....	237	Подушка безопасности		Транспортировка автомобиля.....	401
Пневмоподвеска.....	276	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	58	Помощь для маневрирования.....	296
ПО с открытым исходным кодом.....	45	Обзор.....	53	Помощь при маневрировании	
Повреждение шины		Передняя подушка безопасности.....	53	Система помощи при трогании с места.....	295
Замена колеса.....	418	Потенциал защиты.....	54	Торможение при маневрировании.....	296
Комплект TIREFIT.....	388	Потенциал защиты ограничен.....	55	Поперечно движущийся транспорт	
Указания.....	386	Сигнальная лампа.....	47	(предупреждение).....	296
Шины MOExtended.....	387	Система автоматического отключения		Поручни.....	110
Подголовник		подушки безопасности переднего		Потолочная блок-панель управления.....	14
Комфортный подголовник (спереди).....	116	пассажира.....	56		
		Срабатывание.....	47		

Поясничный подпор , Поясничная опора.....	114	Схема расположения предохранителей.....	404	 Предупредительная сигнальная	
Права на защиту данных	45	Указания.....	404	лампа тормозной системы (желтая).....	526
Превентивная система защиты водителя и пассажиров	61	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа		 Предупредительная сигнальная	
Предварительное кондиционирование воздуха		 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	525	лампа тормозной системы (красная).....	527
Включение или выключение ко времени отъезда.....	173	 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	526	 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	
Ко времени отъезда.....	172, 173	 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	526		520, 525
Немедленное.....	173	 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит.....	531
Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа		двигателя.....	524	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает.....	530
Функционирование.....	171	 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	533	 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF.....	531
Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа		 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	532	 Сигнальная лампа «Мощность снижена».....	520
Включение / выключение.....	172	 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	518	 Сигнальная лампа «Неисправность системы».....	520
Предложения		 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	530	 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	529
Конфигурирование.....	329			 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета).....	524
Предохранение автомобиля от откатывания	243				
Предохранители					
Грузовое отделение.....	406				
Моторный отсек.....	405				
Передняя панель.....	406				
Пространство для ног переднего пассажира.....	406				

 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета).....	522	Приложения Mercedes me	352	Противооткатный упор	417
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	519	Присадки		Противотуманный свет (расширенный)	152
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	519	Моторное масло.....	436	Противотуманный фонарь	149
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	528	Топливо.....	432	Противоугонная сигнализационная система	107
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	521	AdBlue®.....	216, 435	Противоугонная сигнализационная система EDW	
 Сигнальная лампа фаркопа.....	521	Проверка уровня охлаждающей жидкости ...	374	Выключение тревожной сигнализации.....	107
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	529	Проветривание	100	Система охраны салона.....	108, 109
Предупредительный световой сигнал	150	Программа массажа	118	Устройство защиты от буксировки.....	107, 108
Предупреждение о столкновении		Программа Workout	118	Функционирование.....	107
Торможение при маневрировании.....	296	Программы	202	Профили	
Предупреждение об опасной дистанции	263	Программы массажа	119	Выбор опций профиля.....	329
Приложение Mercedes me		Проекционный дисплей		Создание нового профиля.....	329
Активация комплектации на заказ.....	24	Включение / выключение.....	318	Указания.....	328
Приложения, Mercedes me		Настройка содержимого индикации (бортовой компьютер).....	316	Пульт дистанционного управления	
Телефонные вызовы Mercedes me.....	347	Регулировка положения (бортовой компьютер).....	316	Автономный отопитель / вентилятор.....	175
Mercedes me connect.....	351	Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	316	Замена элемента питания.....	177
		Уход.....	381	Индикации на дисплее.....	176
		Функционирование.....	316	Проблемы.....	178
		Функция памяти.....	128	Регулировка.....	175
		Протектор шин	407	Пуск двигателя	
		Противооткатная система	244	Аварийный режим эксплуатации.....	184
				Кнопка пуска / выключения двигателя.....	184
				Remote Online.....	185

Р		
Радарные и ультразвуковые датчики	237	
Радиоприемник		
Обзор функций / символов.....	363	
Радиостанции		
Мощность передатчика.....	426	
Установка.....	425	
Частоты.....	426	
Разделительная сетка	137	
Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)		
Регулировка.....	235	
Распознавание невнимательности	244	
Распознавание полосы движения (автоматическое)		
Активная система удержания полосы движения.....	273	
Распознавание усталости	244	
Распределение воздуха		
Регулировка.....	166, 168	
Распределение тормозных сил	242	
Регистрация	39	
Регламент REACH	40	
Регулирование дистанции	250	
Регулировка скорости с учетом маршрута		
Регулировка.....	257	
Функционирование.....	256	
Регулировки положений рулевой колонки ...	125	
Режим «кикдаун»		
Использование.....	210	
Режим автомойки	376	
Режим воспроизведения мультимедиа		
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	361	
Режим использования остаточного тепла двигателя	169	
Режим кондиционирования		
Настройка.....	168	
Функционирование.....	168	
Режим облегчения движения накатом	210	
Режим питания от аккумуляторной батареи	180	
Режим эксплуатации с прицепом		
Активная система контроля «слепых» зон... ..	272	
Активная система удержания полосы движения.....	273	
Кронштейн для велосипедов.....	306	
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	300	
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	302	
Присоединение / отсоединение прицепа... ..	303	
Розетка.....	303	
Указания.....	299	
Режимы движения		
Выбор.....	204	
Режимы работы телефона		
Автомобильная телефония.....	345	
Телефония по Bluetooth®.....	345	
Резерв		
Топливо.....	434	
Резервный запас топлива	434	
Рекомендации по вождению	188	
Рекуперация		
Регулировка.....	198	
Функционирование.....	197	
Ремень	48	
Ремень безопасности		
Автоматическое предварительное натяжение.....	52	

Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	52
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	52
Отстегивание.....	52
Потенциал защиты.....	48
Потенциал защиты ограничен.....	49
Пристегивание.....	51
Сигнальная лампа.....	52
Установка высоты.....	51
Уход.....	381
Ремень безопасности в задней части салона	
Индикация состояния.....	52
Розетка	
12 В (центральная консоль спереди).....	144
Режим эксплуатации с прицепом.....	303
Розетка автомобиля	
Контрольные лампы.....	225
Уход.....	380
Руководство по эксплуатации.....	24
Рулевое колесо, Мультифункциональное рулевое колесо	
Кнопки.....	312
Механическая регулировка.....	124
Подогрев рулевого колеса.....	126
Подушка безопасности водителя.....	53

Регулировка с помощью электропривода....	125
Функция памяти.....	128
Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Включение.....	289
Выключение.....	289
Ручная мойка.....	378
Рычаг селектора АКП.....	206
Т	
Радио Tuneln	
Вызов.....	365
С	
Салон автомобиля	
Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	185
Самодиагностирование системы	
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	58
Самотестирование	
Система удержания пассажиров.....	47
Сброс	
Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	333

Свет	
Аварийная световая сигнализация.....	150
Автоматическое включение наружного освещения.....	149
Активный поворотный свет.....	151
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	156
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	153
Время задержки выключения освещения....	156
Дальний свет фар.....	150
Задний противотуманный фонарь.....	149
Комбинированный переключатель.....	150
Мигающий свет.....	150
Освещение выполняемого поворота.....	151
Освещение для автомагистралей.....	152
Освещение для движения по городу.....	153
Освещение для плохой погоды.....	152
Ответственность в связи с системами освещения.....	148
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	148
Противотуманный свет (расширенный).....	152
Система адаптивного управления дальним светом.....	153
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	154
Система Intelligent Light System.....	151
Фонарь для чтения.....	327

Свет фонаря для чтения MBUX	327	Сенсорный экран	322	Сигнализация падения давления воздуха в шинах	
Светодиодная подсветка салона	157	Сервис «Парковка»		Повторное активирование.....	412
Светодиодные фары MULTIBEAM LED	151	Выбор места для парковки.....	340	Функционирование.....	411
Сдвижной люк		Сервисное обслуживание клиентов	367	Сигнальные / контрольные лампы	
Автоматические функции.....	104	Сервисное обслуживание, система ASSYST PLUS	367	Дисплей приборов.....	516
Закрывание при дожде.....	104	Сервозакрывание		PASSENGER AIR BAG.....	58
Закрывание с помощью ключа.....	100	Дверь.....	90	Сигнальный жилет	384
Открывание / закрывание.....	101	Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY		Сиденье	
Открывание при помощи ключа.....	100	Автомобильный домкрат.....	37	Автоматическая регулировка.....	117
Проблема.....	105	Комплект TIREFIT.....	38	Блокировка спинки сиденья (в задней части салона).....	134
Селектор АКП DIRECT SELECT		Компоненты системы радиосвязи автомобиля.....	28	Боковая подушка безопасности.....	53
Автоматическая коробка передач.....	206	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	28	Конфигурирование настроек.....	117
Автоматическое переключение в парковочное положение.....	208	Электромагнитная совместимость.....	28	Механическая и электрическая регулировка.....	111
Включение передачи заднего хода.....	207	Сигнал торможения		Настройки.....	16
Включение положения для движения.....	208	Адаптивный сигнал торможения.....	244	Панельный отопитель.....	120
Включение положения холостого хода.....	207	Сигнал экстренного вызова		Поясничный подпор.....	114
Переключение в парковочное положение..	208	Автоматический.....	356	Правильное положение сиденья водителя...	110
Переключение передач вручную.....	208	Ручной режим.....	357	Программа массажа.....	118
Рекомендация по выбору передачи.....	209	Сигнализатор опасности при высадке	270	Программа Workout.....	118
Функционирование.....	206	Сигнализатор ремня безопасности	52	Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	133
Сенсорная кнопка Touch-Control				Регулировка (комфорт сиденья).....	113
Бортовой компьютер.....	312			Регулировка наклона спинки сиденья (в задней части салона).....	134
MBUX.....	322				
Сенсорная панель					
Пользование.....	322				

Регулировка с помощью электропривода....	114	Система адаптивного управления даль-		Функционирование.....	270
Сброс настроек.....	119	ним светом ПЛЮС		Система контроля внимательности.....	244
Складывание спинки (в задней части		Включение / выключение.....	156	Система контроля давления в шинах	
салона).....	132	Функционирование.....	154	Повторное активирование.....	411
Функция памяти.....	128	Система ароматизации		Система контроля давления воздуха в	
Сиденье водителя		Установка / вынимание флакона.....	170	шинах	
Механическая и электрическая		Флакон для ароматизатора.....	170	Функционирование.....	410
регулировка.....	111	Система безопасности.....	238	Система крепления детского кресла	
Подогрев сидений.....	119	Система вызова помощи «Мерседес-		ISOFIX	
Регулировка (комфорт сиденья).....	113	Бенц»		Подходящие сиденья.....	69
Регулировка с помощью электропривода....	114	Ручной вызов экстренной помощи.....	357	Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Функция облегчения посадки и высадки.....	126	Система гибридного привода		Включение / выключение.....	247
Сиденье переднего пассажира		Конфигурирование установок через		Вызов скорости движения из памяти.....	247
Механическая и электрическая		мультимедийную систему.....	333	Сохранение значения скорости.....	247
регулировка.....	111	Система климат-контроля.....	168	Условия.....	247
Регулировка (комфорт сиденья).....	113	Система комфортной парковки		Установка скорости.....	247
Регулировка с помощью электропривода....	114	Активная система помощи при парковке....	290	Функционирование.....	246
Символ чашки кофе.....	244	Система PARKTRONIC.....	286	Система обеспечения безопасности дви-	
Система автоматического отключения		Система комфортной парковки		жения	
подушки безопасности переднего пасса-		PARKTRONIC		Адаптивный сигнал торможения.....	244
жира		Включение / выключение.....	289	Активная система экстренного	
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	58	Установка предупредительных звуковых		торможения.....	263
Функция.....	56	сигналов.....	290	Ассистент рулевого управления	
Система адаптивного управления даль-		Функционирование.....	286	STEER CONTROL.....	242
ним светом		Система контроля «слепых» зон		Ваша ответственность.....	237
Включение / выключение.....	154	Включение / выключение.....	273	Камеры.....	237
Функция.....	153				

Обзор.....	238	Система PARKTRONIC.....	286	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	173
Противооткатная система.....	244	Торможение при маневрировании.....	296	Панель управления системы THERMATIC....	166
Радарные и ультразвуковые датчики.....	237	Система освещения Intelligent Light System		Панель управления системы THERMOTRONIC.....	166
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	270	Активный поворотный свет.....	151	Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	172
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	246	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF.....	56	Разморозка лобового стекла.....	166
Система помощи при маневрировании с прицепом.....	297	Система отопления, вентиляции и кондиционирования		Регулировка интенсивности воздушного потока.....	166
Система распознавания дорожных знаков.....	268	Автоматическая регулировка.....	168	Регулировка распределения воздуха.....	166
Система ABS (антиблокировочная система).....	239	Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	179	Регулировка температуры в салоне.....	166
Система ABS для бездорожья.....	239	Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	178	Указания.....	166
Система AIR BODY CONTROL.....	276	Включение / выключение.....	167	Устранение запотевания стекол.....	169
Система ATTENTION ASSIST.....	244	Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	166	Функция кондиционирования воздуха.....	168
Система BAS (система экстренного торможения).....	239	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	169	Функция синхронизации.....	169
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	240	Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	167	Система охраны салона.....	109
Функция HOLD.....	243	Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	169	Система помощи водителю.....	238
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	242	Вызов меню климатической установки.....	168	Система помощи при движении в пробке.....	257
Система облегчения начала движения		Ионизация.....	170	Система помощи при маневрировании с прицепом	
Оптимальное ускорение.....	187	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	168	Использование.....	298
Противооткатная система.....	244			Функционирование.....	297
Система помощи при трогании с места.....	295			Система помощи при парковке	
Система облегчения паркования				Активная система помощи при парковке....	290
Активная система помощи при парковке....	290			Система PARKTRONIC.....	286
Система помощи при трогании с места.....	295				

Система помощи при трогании с места		основные указания для детей.....	62	Система экстренного торможения	
Оптимальное ускорение.....	187	Потенциал защиты.....	46	Активная система экстренного	
Противооткатная система.....	244	Потенциал защиты ограничен.....	46	торможения.....	263
Система помощи при трогании с места		Самотестирование.....	47	Система экстренного торможения.....	239
(Drive Away Assist).....	295	Сигнальная лампа.....	47	Система ABS.....	239
Система предупреждения об объектах,		Функционирование при аварии.....	47	Система ABS для бездорожья.....	239
движущихся в поперечном направлении,		Эксплуатационная готовность.....	47	Система AIR BODY CONTROL	
Предупреждение о транспорте, движущемся				Настройка.....	277
в поперечном направлении.....	296			Функционирование.....	276
Система противодействия боковому ветру..	241	Система управления светом		Система ASSYST PLUS	
Система распознавания дорожных зна-		Дальний свет фар.....	154	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	368
ков		Система учета налогооблагаемого пробега		Мероприятия по сервисному	
Настройка.....	269	Лобовое стекло.....	165	обслуживанию.....	367
Функционирование.....	268	Система центральной блокировки замков		Отображение межсервисных интервалов....	367
Система регулирования динамики		Ключ.....	84	Система ATTENTION ASSIST	
движения.....	240	Кнопка.....	88	Регулировка.....	246
Система регулирования уровня кузова.....	276	Система экстренного вызова		Функционирование.....	244
Система тревожной сигнализации.....	107	Mercedes me connect.....	356	Система BAS.....	239
Система удержания детей i-Size		Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи		Система DISTRONIC.....	250
Подходящие сиденья.....	70	Информация.....	355	Система Downhill Speed Regulation.....	258
Установка.....	71	Обзор.....	356	Система ESC, Система Electronic	
Система удержания детей ISOFIX		Передача данных.....	358	Stability Control.....	240
Установка.....	71	Самодиагностика.....	358	Система ESP®	
Система удержания пассажиров		Тестовый режим ERA-GLONASS.....	358	Регулировка.....	242
Неисправность.....	47	Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	356		

Система противодействия боковому ветру.....	241	Система PRE-SAFE® , Система превентивной защиты водителя и пассажиров		Скорость движения	
Функционирование.....	240	Отмена принятых системой мер.....	61	Ввод в память, ограничитель скорости.....	253
Электронная система стабилизации прицепа.....	241	Система PRE-SAFE® Sound.....	61	Ввод в память, Tempomat.....	253
		Функционирование.....	61	Ограничить, ограничитель скорости.....	247
Система Intelligent Light System		Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе		Служба Live Traffic Information.....	340
Включение / выключение.....	153	Срабатывание.....	47	Смазочные материалы.....	430
Обзор.....	151	Функционирование.....	62	Содержание серы.....	431
Освещение выполняемого поворота.....	151	Система PRE-SAFE® PLUS		Сокращение тормозного пути	
Освещение для автомагистралей.....	152	Отмена принятых системой мер.....	61	Система экстренного торможения.....	239
Освещение для движения по городу.....	153	Функционирование.....	61	Солнцезащитная шторка	
Освещение для плохой погоды.....	152	Системные настройки		Боковые стекла.....	105
Расширенный противотуманный свет.....	152	Установка языка.....	333	Заднее стекло.....	106
Система адаптивного управления дальним светом.....	153	Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	333	Сдвижной люк.....	101
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	154	Системные обновления.....	330	Сообщение на дисплее	
Система KEYLESS-GO		системы удержания полосы движения.....	273	вызов в бортовом компьютере.....	447
Блокировка / разблокировка автомобиля....	88	Складное многоместное сиденье		Указания.....	447
Деактивировать.....	84	Демонтаж и монтаж подушки сиденья.....	123	Сообщение о неисправности	
Проблема.....	89	Откидывание назад.....	122	Дисплей приборов.....	447
Установка разблокировки.....	84	Открытие и закрытие пола грузового отделения.....	123	Сообщения на дисплее	
Система LINGUATRONIC		Раскладывание.....	121	 --- км/ч.....	483
Включение.....	325	Указания.....	121	 --- км/ч.....	483
Функционирование.....	324			 --- км/ч.....	482
Система PARKTRONIC.....	286				

	12-вольтовая АКБ	
	См."Руководство".....	502
	48-вольтовая АКБ	
	См."Руководство".....	504
	А/м готов к эксплуатации Перед	
	выходом из а/м выключите зажигание.....	467
	Автомобиль опускается.....	494
	Автомобиль поднимается Ждите!.....	494
	Автомобиль поднимается.....	494
	Ближний свет слева (пример).....	454
	Буксировка запрещена	
	См."Руководство".....	460
	Вентиляция топл.бака Неисправ-	
	ность Обратиться в пункт ТО!.....	466
	Вентиляция топливн. бака закон-	
	чена А/м готов к заправке.....	466
	Включите наружное освещение.....	455
	Внимание Дефект шины.....	508
	врем.нет доступа См."Руководство"..	497
	врем.нет доступа См."Руководство"..	498
	Временно нет доступа Вид	
	камеры ограничен.....	492

	Временно нет доступа Датчики	
	загрязнены.....	491
	Выкл.....	484
	выключена.....	482
	Выключите свет!.....	456
	Давление мотор.масла остано-	
	вить а/м Выключить двигатель.....	515
	Двигаться медленнее.....	494, 496
	Долейте жидкость	
	стеклоомывателя.....	471
	Долейте охлад.жидкость	
	См."Руководство".....	473
	Долейте AdBlue Авар.ход через	
	XXX km См."Руководство".....	511
	Долейте XX,Хл AdBlue	
	Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск	
	невозможен.....	512
	Долить AdBlue См."Руководство".....	511
	Ждите Топливный бак	
	вентируется.....	465
	Ждите! 48-вольтовая АКБ	
	заряжается.....	504

	Замените воздушный фильтр.....	474
	Замените ключ.....	452
	Замените элементы питания ключа...	453
	Замер уровня моторного масла	
	невозможен.....	516
	Значительное ограничение	
	мощности.....	465
	Ключ не распознан (сообщение	
	на дисплее белого цвета).....	453
	Ключ не распознан (сообщение	
	на дисплее красного цвета).....	453
	Ключ синхронизируется Ждите!.....	454
	Колесные датчики отсутствуют.....	507
	Компрессор охлаждается.....	495
	Не действует Заправить топливо.....	458
	не действует Зарядить высоко-	
	вольтовую АКБ.....	459
	не действует Зарядка высоко-	
	вольт. АКБ не завершена.....	459
	Не действует Слабое напряжение	
	АКБ.....	458
	Не действует См."Руководство".....	458

	не действует См."Руководство".....	499
	не действует.....	501
	не действует.....	485
	не действуют См."Руководство".....	498
	не действуют См."Руководство".....	500
	Не превышать 35 км/ч (сообщение на дисплее белого цвета).....	495
	Не превышать 35 км/ч (сообщение на дисплее красного цвета).....	495
	Не превышать 40 км/ч.....	486
	Не при актуальном режиме.....	486
	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство".....	512
	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.....	513
	Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч.....	493
	Неисправность Обратиться в пункт ТО!.....	464
	Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!.....	448
	Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен.....	513
	Неисправность системы AdBlue См."Руководство".....	512
	Неисправность См."Руководство".....	455
	Неисправность.....	464
	Неисправность.....	463
	Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	450
	Остановите а/м Оставьте двигатель включенным.....	503
	Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	508
	Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!.....	473
	Пассивный режим.....	484
	Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом... 463, 504	
	Перегрев шин.....	509
	Подсоединен зарядный кабель.....	461
	Превышена максимально допустимая скорость.....	485
	Предупредительный звуковой генератор не действует.....	460
	При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла.....	514
	При заправке проверьте уровень моторного масла.....	513
	Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета).....	468
	Проверьте уровень тормозной жидкости.....	481
	Проверьте шины!.....	507
	Прочистить топливный фильтр.....	474
	Резерв топлива.....	474
	Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство".....	470
	Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство".....	469
	Система адаптивного освещения.поворотов не действует.....	455
	См."Руководство".....	502
	Снизить скорость.....	509

	Снизить уровень моторного масла....	514		Функция предварительн. кондиционирован.через ключ снова доступна после пуска двигателя.....	459	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено	
	Спереди слева Неисправность					См."Руководство".....	500
	Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	449		Функция предварительн. кондиционирования через ключ не действует		Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство".....	501
	Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована (пример).....	471		Слабая высоковольт.АКБ.....	460	Активн.система сигнал.перестроен.	
	СТОП! Выключить двигатель!.....	465		Attention Assist не действует.....	482	врем.недоступна См."Руководство".....	489
	СТОП! Слишком низкий клиренс!.....	493		Attention Assist: Сделайте перерыв!.....	482	Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	489
	СТОП! См."Руководство".....	503		Intelligent Light System не действует.....	456	Активн.система удержания полосы движения не действует.....	490
	Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание.....	481			511	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	490
	Стояночный тормоз Отпустить!.....	480		Аварийная световая сигнализация		Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен	
	Стояночный тормоз			Неисправность.....	457	См."Руководство".....	484
	См."Руководство".....	478		Автомобиль готов к пуску двигателя.....	505	Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	484
	Тягово-цепное устройство откидывается.....	467		Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	490	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	485
	Управление только при АКП в положении "Р".....	467		Активирована постоянная передача N			
	Уровень мот.масла СТОП!			Опасность откатывания автомобиля.....	476		
	Выключ.двигатель!.....	515		Активируется функция экстренной остановки.....	487		
	Функция автоматич. включения фар не действует.....	455					

Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство".....	486	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	476	Не при актуальном режиме движения.....	496
Активный ассистент рулевого управления не действует.....	486	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	472	Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	462
Активный капот Неисправность См."Руководство".....	470	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	475	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	485
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок.....	487	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	475	Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	483
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство".....	487	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	475	Ограничитель скорости не действует.....	483
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство".....	488	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	475	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	476
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции.....	461	Доступен только электропривод Мощ-ность ограничена.....	462	Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается.....	477
Вид зарядного тока в наст.время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн.тока.....	461	Коробка передач Неисправность СТОП!.....	476	Передача Р только при остановленном автомобиле.....	475
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!.....	509	Мощность привода ограничена См."Руководство".....	462	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	451
		Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!.....	464	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	450
		Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	464, 476	Положите ключ в специально выделен-ный отсек См."Руководство".....	454
				После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах.....	510

Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	481	Сигнализация перестроения врем.недо- ступна См."Руководство".....	488	Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	496
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	469	Сигнализация перестроения не действует.....	489	Система распознавания дорожных зна- ков не действует.....	488
Проекционный дисплей не действует.....	469	Сист.адапт. фар дал.света времен.недо- ступна См."Руководство".....	456	Стеклоочистители Неисправность.....	472
Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	472, 505	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	457	PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	452
Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство".....	461	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	506	PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	452
Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство".....	502	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	506	TEMPOMAT выключен.....	483
Режим движения Electric в настоящее время недоступен.....	462	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	506	TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют.....	483
Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее белого цвета).....	477	Сист.распознав. дорожных знаков вре- менно недоступна См."Руководство".....	488	TEMPOMAT не действует.....	483
Резервная АКБ Неисправность (сооб- щение на дисплее красного цвета).....	477	Система адаптации фар дальнего света не действует.....	456	Сохранение данных	
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует.....	510	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	457	Онлайн-сервисы.....	44
Сигнализ.перестр. при движении с при- цепом недоступна См."Руководство".....	489			Права на защиту данных.....	45
				Электронные блоки управления.....	42
				Специализированная мастерская	39
				Специализированная мастерская с ква- лифицированным персоналом	39
				Способность сохранения эксплуатацион- ных свойств при повреждении	387

Средство нейтрализации оксидов азота		Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута		Телефонные вызовы	
AdBlue®.....	215	Функционирование.....	201	с помощью потолочной блок-панели управления.....	346
Стартерная аккумуляторная батарея				Mercedes me.....	346
Зарядка, Remote Online.....	185			Телефонные вызовы Mercedes me	
Стекла		Т		Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	348
Открытие / закрытие.....	98	Таблица давления воздуха в шинах.....	409	Информация.....	347
Устранение запотевания.....	169	Телевизор		Согласие на передачу данных.....	349
Уход.....	380	HD-программы.....	362	Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления.....	346
Стекло		Теледиагностика		Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	347
Заднее стекло.....	106	Данные диагностики.....	368		
Солнцезащитная шторка.....	106	Передаваемые данные.....	369		
Стеклоомыватель.....	375	Телефон		Температура	
Стеклоомывающая жидкость.....	439	Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	146	Регулировка температуры в салоне.....	166
Стеклоочистители		Меню.....	346	Темпomat регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля.....	250
Включение / выключение.....	158	Метод безопасного простого сопряжения..	346	Темы настроек	
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	159	Обзор меню телефона.....	345	Пристегивание.....	329
Стеклоочистители.....	158	Подключение мобильного телефона.....	346	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	358
Стеклоочистители лобового стекла		Режимы работы.....	345	Технические данные	
Замена щеток стеклоочистителей.....	159	Сигнал экстренного вызова.....	356	Указания для отдельных компонентов.....	428
Стеклоочиститель заднего стекла		Указания.....	343	Технические характеристики	
Включение / выключение.....	159	Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	144	Высоковольтная аккумуляторная батарея...	443
Стояночные огни.....	148	Bluetooth®.....	346	Габаритные размеры автомобиля.....	440
Стояночный тормоз					
Электрический.....	233				

Информация.....	425	Низкая температура наружного воздуха.....	433	Транспортировка	
Максимальные значения скорости.....	442	Объем топливного бака.....	434	Автомобиль.....	401
Масса буксируемого груза.....	444	Присадки.....	432	Трогание с места	
Нагрузка на крышу.....	442	Резерв.....	434	Оптимальное ускорение.....	187
Нагрузка на ось (режим эксплуатации с прицепом).....	445	Содержание серы.....	431	Противооткатная система.....	244
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	427	E10.....	431	Тягово-сцепное устройство.....	300
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи / Индонезия и Израиль.....	427	Торможение при маневрировании.....	296	у	
Опорная нагрузка.....	445	Тормоз		Уведомления об опасности	
Радиочастоты.....	426	Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски.....	186	Car-to-X-Communication.....	340
Указания в соответствии с регламентом радиосвязи.....	427	Система BAS (система экстренного торможения).....	239	Угол открытия	
Фаркоп, монтажные размеры.....	444	Указания по обкатке.....	186	Ограничение (дверь багажника).....	97
Фаркоп, размер свеса.....	444	Функция HOLD.....	243	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	28
Фаркоп, точки крепления.....	444	тормозная жидкость.....	438	Указания в соответствии с регламентом радиосвязи	
Техническое обслуживание.....	367	Тормозная система		Расстояния для установки.....	427
Топливо		Адаптивный сигнал торможения.....	244	Указания для отдельных компонентов.....	428
Бензин.....	431	Активная система экстренного торможения.....	263	Указания по вождению	
Вентиляция топливного бака (подключаемый гибридный с бензиновым двигателем).....	215	Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	188	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука).....	180
Дизельное топливо.....	433	Рекуперация.....	197	Движение по бездорожью.....	191
Заправка.....	211	Система ABS (антиблокировочная система).....	239	Общие указания по вождению.....	188
Качество (бензин).....	431	Указания по вождению.....	188	Оптимальное ускорение.....	187
Качество дизельного топлива.....	433	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	242		

Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	148	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей		Уход за колесными дисками.....	380
Рекуперация.....	197	Боковое стекло (задняя часть салона).....	81	Уход за натуральным деревом.....	381
Указания по обкатке.....	186	Задняя дверь.....	80	Уход за облицовкой потолка.....	381
Указания по обкатке.....	186	Уход		Уход за пластиковой облицовкой.....	381
Указатель поворота.....	150	Автомобильная мойка.....	376	Уход за рулевым колесом.....	381
Управление предварительным кондиционированием воздуха при помощи ключа		Водовоздушный канал.....	376		
Настройка.....	171	Декоративная пленка.....	379		
Управление техобслуживанием		Детали автомобиля.....	380		
Передаваемые данные.....	368	Дисплей.....	381		
Указания.....	368	Камера.....	380		
Уровень заряда / индикация состояния зарядки.....	231	Лакокрасочное покрытие.....	378		
Уровень кузова автомобиля (система AIR BODY CONTROL)		Моечная установка высокого давления.....	377		
Настройка.....	277	Наружное освещение.....	380		
Усилитель тормозного привода		Натуральное дерево/декоративные элементы.....	381		
Система экстренного торможения.....	239	Облицовка потолка.....	381		
Ускорение		Пластиковая облицовка.....	381		
Оптимальное ускорение.....	187	Проекционный дисплей.....	381		
Режим «кикдаун».....	210	Ремень безопасности.....	381		
Установка разблокировки.....	84	Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	380		
Устройство защиты от буксировки.....	108	Рулевое колесо.....	381		
		Ручная мойка.....	378		
		Салон.....	381		
		Фаркоп.....	380		
		Уход за декоративными элементами.....	381		
				Ф	
				Фаркоп	
				Кронштейн для велосипедов.....	306
				Масса буксируемого груза.....	444
				Монтажные размеры.....	444
				Нагрузка на ось.....	445
				Общие указания.....	444
				Опорная нагрузка.....	445
				Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	300
				Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	302
				Присоединение / отсоединение прицепа... ..	303
				Размер свеса.....	444
				Розетка.....	303
				Система помощи при маневрировании с прицепом.....	297

Точки крепления.....	444	Рулевое колесо.....	128
Уход.....	380	Сиденье.....	128
Фары	148	Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора	268
Филиал	39	Функция регулирования скорости	
Фирменные детали	23	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	250
Флакон	170	Ограничитель скорости.....	247
Фонарь		Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	246
Освещение салона.....	157	Функция синхронизации	
Функции карты	339	Включение / выключение (панель управления).....	169
Функциональное сиденье	16	Функция ECO Start-Stop	
Функция автоматического сигнала экстренного вызова	356	Автоматический пуск двигателя.....	194
Функция кондиционирования воздуха		Автоматическое выключение двигателя.....	194
Включение / выключение (панель управления).....	167	Выключение / включение.....	195
Система MBUX.....	168	Функционирование.....	194
Функция контроля скорости при спуске	258	Функция HANDS-FREE ACCESS	95
Функция облегчения высадки		Функция HOLD	
Функционирование.....	126	Включение / выключение.....	243
Функция облегчения посадки		Функция.....	243
Функционирование.....	126	Функция Start-Stop	194
Функция памяти			
Наружное зеркало заднего вида.....	128		
Проекционный дисплей.....	128		

Х**Ходовая часть**

Установка уровня кузова автомобиля (система AIR BODY CONTROL).....	277
--	-----

Ходовые качества

Ненормальные.....	407
-------------------	-----

Холостой ход

Включение.....	207
----------------	-----

Ц

Цепи противоскольжения	407
-------------------------------------	-----

Ч**Частоты**

Мобильный телефон.....	426
Радиостанция.....	426

Чистка

Автомобильная мойка.....	376
Водовоздушный канал.....	376
Декоративная пленка.....	379
Детали автомобиля.....	380
Лакокрасочное покрытие.....	378
Моечная установка высокого давления.....	377
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	380

Ручная мойка.....	378
Салон.....	381
Чистка датчиков.....	380
Чистка коврового покрытия.....	381
Чистка лакокрасочного покрытия.....	378
Чистка обивки сиденья.....	381

Ш**Шильдик**

Автомобиль.....	428
-----------------	-----

Шины

Возникновение постороннего шума.....	407
Выбор.....	413
Замена.....	413, 418
Комплект TIREFIT.....	388
Контроль температуры.....	410
Ненормальные ходовые качества.....	407
Перестановка.....	416
Поломка.....	386
Проверка.....	407
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	412
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	411
Снятие.....	421
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	418

Таблица давления воздуха в шинах.....	409
Указания по монтажу.....	413
Установка.....	421
Хранение.....	416
Цепи противоскольжения.....	407
Шины MOExtended.....	387

Шины MOExtended.....	387
-----------------------------	-----

Шторка.....	101
--------------------	-----

Шторка багажного отделения

Разматывание / сматывание.....	135
Указания.....	135

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	159
Уход.....	380

Э

Экологичный стиль вождения.....	22
--	----

Экран

MBUX (мультимедийная система).....	321
------------------------------------	-----

Эксплуатационная безопасность

Бортовая сеть на 48 В.....	25
Высоковольтная бортовая сеть.....	25

Эксплуатационная надежность

Информация.....	25
-----------------	----

Эксплуатационные материалы

Дизельное топливо.....	433
Моторное масло.....	436
Охлаждающая жидкость.....	439
Присадки.....	432
Стеклоомывающая жидкость.....	439
Топливо (бензин).....	431
тормозная жидкость.....	438
Указания.....	430
AdBlue®.....	435

Эксплуатация в зимний период

Цепи противоскольжения.....	407
-----------------------------	-----

Эксплуатация подключаемого гибрида

Активная педаль газа.....	201
Включение процесса зарядки.....	227
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	230
Измеритель мощности.....	314
Индикация доступной мощности.....	314
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	225
Конфигурирование установок через мультимедийную систему.....	333
Настройка рекуперации.....	198
Панель управления зарядного кабеля.....	223

Размещение зарядного кабеля.....	219	выполнить.....	235	Электропитание	
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети.....	182	Система экстренного торможения.....	239	Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop.....	183
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута.....	201	Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз.....	233	Электропривод.....	180
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	221	Экстренный радиовывоз помощи		Элемент питания (ключ).....	85
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	220	Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	356	Элемент питания (пульт дистанционного управления).....	177
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	221	Электрические предохранители.....	404		
Указания по эксплуатации подключаемого гибрида.....	180	Электрический стояночный тормоз		Я	
Установка максимально допустимого зарядного тока.....	222	Автоматическое задействование.....	233	Язык	
Функционирование индикации потока электроэнергии.....	335	Автоматическое отпускание.....	234	Настройка.....	333
Функционирование рекуперативной тормозной системы.....	197	Задействование/отпускание вручную.....	235	Указания.....	333
Эксплуатационная безопасность.....	25	Осуществление экстренного торможения...	235	Якорный ремень Top Tether.....	73
Эксплуатация подключаемых гибридов		Электромагнитная совместимость			
Индикация измерителя мощности.....	315	Сертификат соответствия.....	28		
Экстренная ситуация		Электронная система стабилизации движения.....	240		
Огнетушитель.....	385	Электронная система стабилизации прицепа.....	241		
Сигнальный жилет.....	384	Электронное оборудование автомобиля			
Экстренное торможение		Радиостанции.....	425		
Активная система экстренного торможения.....	263	Электронное оборудование двигателя.....	425		
		Электронное оборудование двигателя.....	425		
		Электронное руководство по эксплуатации...	20		

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе автомобиля (п. меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2135840023Z122

Заказ № P213 1785 22 Изделие № 213 584 00 23 Z122
Выпуск AJ2022-2a



Apple® iOS



Android™